



# Plan d'exécution spatial régional « Réaménagement spatial du Ring de Bruxelles (R0) - partie Nord »

Note d'orientation 2- annexe 1

Lexique



Vlaamse  
overheid



DE WERKVENNOOTSCHAP

DEPARTEMENT  
OMGEVING



Medegefinancierd door de Europese Unie  
Trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T)



Ce document est l'annexe 1 de la note d'orientation 2 du 02/04/21 pour le plan d'exécution régional 'réaménagement du Ring autour de Bruxelles (R0)-partie Nord'.

Cette annexe comporte le '**Lexique**'.

Aperçu des autres annexes

- **Annexe 1 : Lexique**
- Annexe 2 : Cartes
- Annexe 3. Plans Politiques et contexte juridique
- Annexe 4. Depuis des aménagements de solution vers des alternatives raisonnables cycle 1
- Annexe 5. Examen des variantes raisonnables cycle 1
- Annexe 6. Schémas conceptuels d'aménagement cycle 1
- Annexe 7. Description de la situation de référence
- Annexe 8. Résultats de l'étude d'impact environnementale cycle 1
- Annexe 9. Résultats du Rapport d'aménagement de Sécurité cycle 1
- Annexe 10. Résultats de l'Analyse Coûts-Bénéfices cycle 1
- Annexe 11. Résultats Reconnaissance Future Proof cycle 1
- Annexe 12. Résultats évaluation des effets sur la sécurité routière cycle 1
- Annexe 13. Rapport examen de projet cycle 1
- Annexe 14. Note de motivation cycle 1
- Annexe 15. Du cycle 1 au cycle 2 - alternatives, variantes et scénarios de développement
- Annexe 16. Schémas conceptuels d'aménagement cycle 2

## Explication de la structure du lexique

Terme : exemple de définition (et source de la définition) → comme application possible au RO

### 1. Notes

**Motif** : circonstance induisant un évènement, → *par exemple une file structurelle sur le RO*

**Adaptation** : la manière dont quelque chose s'adapte ou peut être adapté à un changement de circonstances

**Alternative** : RIE : autre moyen de réaliser l'objectif ou les objectifs du plan de base.

- **Alternative privilégiée** : RIE : le choix définitif de l'initiateur, notamment mais pas exclusivement sur la base des résultats du RIE.

**Réalité augmentée** : un environnement dans lequel la perception du monde réel est complétée par des images virtuelles telles que des hologrammes.

**Système de transport autonome** : un système dans lequel les moyens de transport fonctionnent de manière totalement ou largement autonome, ne nécessitant qu'un minimum d'actions humaines pour se déplacer ; la base des systèmes de transport autonome est une communication continue à 3 niveaux : dans un véhicule, entre véhicules et entre un véhicule et l'environnement

**Plan de base** : RIE : le plan initialement proposé par l'initiateur. → *par ex. AP 3+2 (2017)*

**Accessibilité** : Encyclo : la mesure dans laquelle un lieu est accessible par différents modes de transport, → *par exemple améliorer l'accessibilité de Bruxelles via une revalorisation du RO*

**Trafic de destination** : Par trafic de destination, on entend le trafic qui a une destination sur la partie adjacente de la route. Le trafic de destination comprend, par exemple, les résidents ou les employés, les visiteurs ou les fournisseurs d'entreprises adjacentes. Le trafic de transit ou de contournement n'a pas de destination sur la route adjacente et n'est donc pas un trafic local.

**Combi-mobilité** : combiner différentes formes de mobilité pour permettre de basculer entre les modes de transport

**Conception** : Van Dale : conception, plan ; = projet

**Projet de conception** : il s'agit des projets qui sont réalisés pour les alternatives raisonnables distinctes à l'aide des commentaires reçus sur les thèmes de la qualité de vie, la mobilité et l'infrastructure.

**Décarbonisation** : appliquer des carburants alternatifs tels que l'électricité, l'hydrogène, les biocarburants ou le gaz naturel pour réduire voire supprimer l'utilisation et donc la dépendance aux énergies fossiles

**Objectif** : Van Dale : intention, objectif → *par exemple poursuivre un objectif que l'on veut atteindre, par exemple améliorer la mobilité*

**Système de circulation tridimensionnel** : système dans lequel différentes parties de l'infrastructure de circulation ne sont pas seulement disposées les unes à côté des autres mais sont empilées les unes sur les autres. le sous-sol et l'air

**Drone** : aéronef sans pilote

**Analyse d'impact** : analyse et évaluation, de manière systématique et scientifiquement fondée, des effets escomptés sur l'homme et sur l'environnement dans leur rapport mutuel, en indiquant la manière dont les effets significatifs peuvent être évités, réduits, corrigés ou compensés.

**Accompagnement** : Encyclo : politique complémentaire à une certaine politique et visant à éliminer ou à réduire les effets négatifs de cette politique → *par exemple en prenant des mesures d'accompagnement, telles que la promotion de l'utilisation du vélo, afin de réduire la pression sur le RO*

**Flexibilité** : caractéristique qui fait référence aux possibilités de l'infrastructure de répondre à un avenir inattendu ou incertain (également « adaptabilité »)

**Futureproofing** : est un processus d'anticipation d'événements, de changements, de besoins ou de pratiques futurs, avec l'intention de bien s'y préparer, de limiter leur impact et de saisir les opportunités

**Mobilité partagée** : un système de transport dans lequel les utilisateurs ont un accès à faible seuil au transport lorsqu'ils en ont besoin

**Hub** : un point central de chargement et de déchargement dans un réseau de distribution à partir duquel les marchandises sont ensuite distribuées

**Hyperloop** : un système de transport autonome qui utilise un tube à pression d'air à travers lequel les personnes et les marchandises sont transportées

**Déclaration d'impact** : un outil pour attribuer une note à un critère. Chaque énoncé décrit la situation qui correspond à un score sur l'échelle de notation.

**Système de transport intelligent** : voir système de transport autonome

**Internet des objets ou Internet physique** : un ensemble d'appareils (« objets ») qui sont en contact les uns avec les autres via des connexions ou des systèmes Internet et **échantent des données entre eux ainsi qu'avec des personnes**

**Élément clé** : élément le plus important ou essentiel

**Résistant au climat** : répondre aux conséquences du changement climatique

**Viabilité** : Encyclo : la valeur d'agrément, la valeur utilitaire et la qualité du cadre de vie pour y vivre ou y travailler → *par exemple la création d'espaces verts interconnectés afin d'améliorer la qualité de vie autour du RO*

**Logistics as a Service** : une nouvelle forme de transport de marchandises dans laquelle un opérateur est responsable du transport des marchandises jusqu'à l'utilisateur final et qui paie le prestataire de services pour le transport des marchandises

**Déconnexion** : déconnexion des routes, ce qui signifie en fait que certains modes de transport ne peuvent plus utiliser ces routes. Il s'agit d'une sorte de « barrière » où seuls les transports en commun et les vélos par exemple peuvent passer, mais pas les voitures (poids lourds).

**Mégatendances** : des développements importants qui vont remodeler le monde à l'avenir

**Mobility as a Service** : Mobility as a Service représente une nouvelle forme de mobilité, dans laquelle les consommateurs ont accès à la mobilité sous forme de services, au lieu d'investir dans la possession de leurs propres moyens de transport ou d'utiliser des services séparés tels que les transports publics.

**Répartition modale** : ce qui est utilisé pour indiquer la part des différents modes de transport. Selon la part occupée par certains modes de transport, il peut être ou non question d'une répartition modale ambitieuse. Un exemple de répartition modale ambitieuse est 50 % de voitures et 50 % pour les autres modes de transport (vélos/transports en commun/...).

**Transfert modal (ambitieux)** : Avec le transfert modal, nous voulons réduire les déplacements de voitures et accroître la part des autres modes de transport (vélos/transports en commun/...). Nous voulons parvenir à une répartition modale (ambitieuse) au moyen d'un transfert modal ambitieux.

**Projet**

1. Wikipédia : un projet est une description de quelque chose de nouveau ou une description de quelque chose d'existant. Un design est donc une description (projection ou modèle) de la réalité (future).
2. Fait historiquement référence à disegno. « This word, literally 'made of sign' {di-segno), which would become a fundamental keyword in Renaissance art theory, addresses a physical and metaphysical reduction of form to the control of the contour line. Disegno in this sense implies abstraction, since it reduces form to not just a

silhouette but a concept. And for this reason the word alludes to both a technique and an ideal of the arts in which the most important aspect of creation lies not in the moment of execution but in its conception. As such, disegno becomes the prerogative of the artist and the architect, as distinct from the artisan, whose craft is only embedded in the act of making ».<sup>1</sup>

**Scénario de développement** : RIE : évolution (autonome ou contrôlée) d'un ensemble de variables environnementales et donc indépendante du plan ou du projet. → *par exemple, il est utilisé dans la conception de projets pour esquisser les développements possibles : un scénario de développement urbain, un scénario d'accessibilité, etc.*

**Les interventions de planification** : sont des interventions (actions, constructions, exploitations ou poursuite de celles-ci) dans la zone de planification qui sont rendues (im)possibles par le plan et qui étaient (im)possibles avant le plan.

**Plan RIE** : le « rapport d'impact sur l'environnement » est une étude des conséquences possibles de certaines activités et/ou interventions (projets, plans, intentions politiques ou programmes) sur l'homme et l'environnement. Un plan RIE est un rapport d'impact sur l'environnement au niveau du plan et il est réalisé avant qu'un plan ou un programme soit défini. Il est ainsi possible d'évaluer et de compenser les effets néfastes pour l'homme et l'environnement à un stade précoce.

**Condition préalable** : Van Dale : les conditions supplémentaires qui doivent être remplies → *par exemple, à partir du contexte dans lequel le projet est réalisé, les conditions préalables sont celles qui imposent des conditions ou une restriction au projet, telles qu'une zone bâtie existante, un espace disponible limité, des réglementations légales, des visions de planification*

**Alternatives raisonnables distinctes** : ce sont les alternatives retenues qui ont été étudiées lors du processus de planification intégré.

**Projet de référence** : il s'agit du projet de conception repris comme alternative retenue à la suite des différentes itérations du plan RIE. Le projet sera utilisé comme référence pour la poursuite de l'élaboration de l'avant-projet.

**Structure du Ring** : ce terme englobe tous les différents thèmes (qualité de vie, mobilité et infrastructure) qui concourent au projet de la partie nord du R0.

**Robustesse** : infrastructure qui fait référence à la capacité à maintenir son fonctionnement normal ou à reprendre pendant ou après des évolutions imprévues d'événements (également « résilience »)

**Note d'orientation** : une note d'orientation s'appuie sur la note de démarrage et tient compte de tous les avis et remarques formulés sur la note de démarrage. Elle contient tous les aspects et les études d'impact à analyser et fournit des orientations pour la recherche sur le plan et ses effets.

**Entreprises Seveso** : les établissements Seveso sont des entreprises qui comptent sur leur terrain des quantités de substances dangereuses dépassant les valeurs seuils fixées par la loi. Pour plus d'infos, voir : <https://www.lne.be/seveso-inrichtingen>.

**Analyse des liens sélectionnés (SLA)** : fournit un aperçu des relations origine-destination du flux de trafic sur un segment de route particulier. À cette fin, une route (liaison) du réseau est indiquée dans le modèle de trafic régional et il est ensuite examiné quel trafic passe sur cette route, d'où vient ce trafic et où va le trafic.

**Boulevard urbain/ Parkway**: un boulevard large, souvent bordé d'arbres, d'herbe ou de fleurs (sur les côtés ou au milieu) dans une ville, souvent utilisé comme promenade. → *les voies parallèles et les routes d'accès en direction de Bruxelles s'apparentent à un parkway (E40, A12)*

**Stress test** : enquête identifiant les vulnérabilités potentielles d'un système ou au sein d'une zone

**Thématique** : il existe de très nombreuses disciplines différentes (sol, eau, bruit...) au sein de l'étude du plan RIE. Lorsque l'on rassemble ces différentes disciplines, on fait référence à trois thématiques : qualité de vie, mobilité et infrastructure.

**Accessibilité** : Mobiel Vlaanderen : la mesure dans laquelle une personne a accès à différents modes de transport afin de participer pleinement à la société → *par exemple pour promouvoir l'accessibilité des transports publics pour tous en offrant davantage de liaisons par tramway.*

---

**Développement axé sur les transports en commun** : un concept de transport public et d'aménagement du territoire dans lequel l'infrastructure et l'aménagement du territoire dans les domaines de la planification, du financement et de l'exploitation sont abordés de manière intégrée.

**Période de transition** : période de transition entre un état et un autre

**Tendance** : une évolution dans une certaine direction à plus long terme

**Variante** : RIE : un choix au sein d'une certaine alternative qui concerne un nombre limité d'éléments. → *Par exemple, permet de décrire différentes variantes d'une partie d'un scénario.*

**Modèle de trafic** : Centre de trafic : Un modèle de trafic est un modèle informatique de la réalité. Avec un tel modèle, nous examinons les effets de certaines mesures sur le trafic et la mobilité. Vous pouvez grossièrement scinder les modèles de trafic en 3 types : 1/ **Macromodèles** : Il s'agit de simulations de comportement de mobilité pour les relations entre grandes zones. Comme son nom l'indique, l'accent est mis sur les effets à plus grande échelle, par exemple dans une province entière. 2/ **Micromodèles** : Simulations de circulation à un petit niveau, par exemple à un carrefour. Les micromodèles imitent le comportement des usagers de la route (un véhicule, un cycliste, des piétons). 3/ **Mésomodèles** : Effectuer des simulations à une échelle entre les micromodèles et les macromodèles. Il s'agit en l'occurrence d'une grande zone telle qu'une ville.

**Réalité virtuelle** : un environnement dans lequel vous vous retrouvez en tant que personne complètement dans un monde virtuel.

**Vision** : Encyclo : une vision inspirante de l'avenir pour l'organisation - le département - les produits - le développement et la diffusion des services, s'éloignant de la pratique quotidienne. / Dictionnaire de la concurrence : La capacité de se distancier de la pratique quotidienne, de se concentrer sur les grandes lignes et la politique à long terme et de les traduire en politique à court terme. → *Par exemple, la vision de la problématique du RO implique un programme multiple*

## 2. Éléments constitutifs / Composants / Éléments

**Points d'attention** : Ce sont des points qui ne constituent pas de conditions préalables pour les aménagements possibles du RO. Ces points peuvent cependant être intégrés dans le futur projet avec l'attention nécessaire, sans provoquer trop de conflits.

**Complexe de connexion/nœud local/complexe de bretelles d'accès/sortie** : → *connexion de la voie de circulation urbaine ou de transit au réseau routier local (complexe de connexion (ASC) = complexe d'accès et de sorties)*

- **Complexe néerlandais** : VWI : est une solution classique et ce complexe est caractérisé par des entrées et sorties dans le sens du flux autoroutier.
- **Connexion en demi-trèfle** : VWI : possède 2 quadrants avec une entrée et une sortie et 2 quadrants vides. Ces quadrants peuvent être diamétralement opposés ou adjacents aux routes qui se croisent.

**Berme** : Wikipédia : une berme est une bande de terrain le long d'une route, généralement tondue une ou plusieurs fois par an, sur laquelle poussent des graminées et des herbacées ou sont plantés des arbres → *l'intégration spatiale du RO dans le paysage environnant se fait à l'aide d'un système intégré de bermes et de talus.*

**Pont-berme** : le terme pont-berme est utilisé pour désigner un pont (généralement) existant, souvent étroit, avec trafic limité, sur lequel la nature se poursuit au moyen de bermes vertes. La fonction principale du pont-berme est toujours la circulation et la nature vient s'y greffer. Le pont conserve donc une partie de sa fonction d'origine. Il peut encore servir pour la circulation locale (agricole) ou comme piste cyclable ou sentier de randonnée, mais il est également utilisable comme passage pour certains animaux. Des mesures supplémentaires de limitation du trafic peuvent également être prises, comme une interdiction de circulation de nuit ou un accès limité.

**Élément constitutif** : élément d'une alternative qui est essentiel à la réalisation des objectifs.

**Échangeur à trois branches avec complexe de connexion en direction de Bruxelles** (= nœud 3/4, = nœud

**asymétrique**) : cette configuration d'échangeur de trafic consiste en la combinaison d'un échangeur à trois branches et d'un complexe néerlandais qui fait la connexion vers et depuis Bruxelles (appelée ASC en direction de Bruxelles). Les directions principales sont reliées par les liaisons (semi) directes et les autres directions (vers et depuis Bruxelles) aboutissent à des carrefours à lumière contrôlée. En mettant en place des passages à niveau, la liaison vers et depuis Bruxelles se met en place comme toutes les autres liaisons avec la ville ou les communes du RO-Nord et peut ainsi également renforcer la vision bruxelloise pour le boulevard urbain/la promenade.

**Pont** : Van Dale : ouvrage reliant les deux rives d'un cours d'eau, d'une dépression du sol, d'un obstacle, etc. / Wikipédia : Un pont est une liaison fixe ou amovible, réservée au trafic, entre deux points séparés par une rivière, un canal, un ravin, une vallée, une route, une voie ferrée ou un autre obstacle. Un pont se compose des deux parties suivantes : la construction supérieure, sur laquelle se fait la circulation, et la construction inférieure, avec des piliers et des fondations, qui permettent la transmission des efforts de l'ouvrage au terrain.

**Chemin vicinal** : Tragewegen.be : une bande de terrain privé aménagée collectivement par au moins deux propriétaires des terrains attenants qui n'ont pas d'accès à la route publique. Ce chemin est donc utilisé collectivement pour avoir accès à la route publique. → *Des chemins vicinaux coupent le RO et désenclavent les résidents avec le réseau routier supérieur.*

**Diverging diamond interchange** : Wikipedia : A diverging diamond interchange (DDI), also called a double crossover diamond interchange (DCD), is a type of diamond interchange in which the two directions of traffic on the non-freeway road cross to the opposite side on both sides of the bridge at the freeway. It is unusual in that it requires traffic on the freeway overpass (or underpass) to briefly drive on the opposite side of the road from what is customary for the jurisdiction. (Diamond signifie diamant ou vitre).

**Chaussée continue** : → *partie du profil autoroutier qui relie le réseau autoroutier supra-local, à partir, par hypothèse, des tronçons médians (2x3 sections).*

**Points de contrainte** : ce sont des points qui ne peuvent être modifiés. Ces points doivent donc être repris comme conditions préalables dans l'étude des aménagements possibles du RO-nord.

**Écoduc** : Wikipédia : Un écoduc, également appelé écopont, passage faunique, passage à faune, est un ouvrage d'art permettant aux animaux sauvages de traverser une route très passagère. Un écoduc est un passage à différents niveaux pour les animaux sauvages. Aux Pays-Bas, les écoducs font partie de la structure principale écologique destinée à favoriser la biodiversité. L'écoduc est large et aménagé de la manière la plus naturelle possible pour permettre un passage sans entrave des animaux.

**Écotunnel** : Wikipedia : En plus de l'écoduc, il existe également l'écotunnel ou écopassage, qui passe sous un obstacle comme une route ou une voie ferrée, ainsi que l'éco-aquaduc, qui offre un passage aux animaux aquatiques.

**Écovéloc** : Il s'agit d'un pont principalement utilisé pour la nature (« éco »), associé à une piste cyclable (« vélo »).

**Véloroute** : il n'y a pas de définition couvrant parfaitement le terme. La présence de croisements au même niveau que le trafic motorisé, un revêtement amélioré (de préférence asphalte ou béton) et l'absence de feux de signalisation font partie des caractéristiques citées par les pouvoirs publics et les experts en trafic.

**Accompagnement** : Encyclo : politique complémentaire à une certaine politique et visant à éliminer ou à réduire les effets négatifs de cette politique → *par exemple en prenant des mesures d'accompagnement, telles que la promotion de l'utilisation du vélo, afin de réduire la pression sur le RO*

**Fly-over** : Wikipedia : Un fly-over est un viaduc pour le trafic routier/ferroviaire ayant pour objectif de permettre le trafic sans conflit de deux directions en conflit (ou plus). Le fly-over est surtout aménagé dans un carrefour ou une jonction où il améliore la fluidité. → *Le terme est utilisé pour les échangeurs.*

**Connexion Haarlemmermeer / complexe néerlandais / Diamond Interchange** : Wikipedia : Une connexion Haarlemmermeer (également appelée échangeur en diamant, étant une traduction libre de l'anglais) est une connexion fréquente au niveau des routes et autoroutes. Les entrées et sorties se situent toutes dans le prolongement du sens de circulation sur l'autoroute.

**Route principale / voie principale / autoroutes** : VWI : Il s'agit de la voie de circulation pour le trafic de transit (= voie de transit).

**Réseau routier principal** : MTP VLB (section Politique) : autoroutes, complexes de bretelles d'accès/sortie et échangeurs

**Diagramme d'intensité** : représentation modélisée des intensités d'une alternative par segment et par direction dans le MTP.

**Rapport I/C** : MTP VLB (Section Politique) : rapport entre l'intensité et la capacité. L'intensité représente la charge de trafic (en evp/h). La capacité est la charge de trafic maximale théorique sur un certain type de voie (en evp/h). Lorsque le rapport se situe au-dessus de 80 % sur les autoroutes, on parle de trafic ralenti.

**Trèfle** : Wikipédia : un nœud en trèfle est une jonction reliant deux routes ou autoroutes qui se croisent sur différents niveaux. Le trèfle doit son nom à sa forme qui, vue du ciel, ressemble à un trèfle à quatre feuilles.

**Rond-point en forme d'os** : Wikipédia : rond-point étiré.

**Route/voie latérale** : est basée sur le principe d'une route parallèle mais présente deux différences importantes. Une voie latérale relève d'une catégorie inférieure de route que la chaussée principale et ne longe qu'un côté de la route principale.

**Contour enveloppant** : Le contour enveloppant est l'élément clé « paysager » qui régit l'interface entre l'environnement et l'espace de l'infrastructure et lui donne forme. L'interface entre l'infrastructure et l'environnement doit donc être créée. Cette membrane d'épaisseur variée définit donc aussi bien l'environnement que l'infrastructure. Le « contour enveloppant » est donc envisagé sous la forme de berme, talus, murs ou écrans antibruit.

**Passage souterrain** : est utilisé pour une liaison locale sous le R0 lorsque la longueur du passage souterrain est inférieure à 100 m.

**Couverture / pont paysager** : mijnwoordenboek.nl : Appentis 2) Couverture de protection 3) Baldaquin 4) Auvent arqué 5) Carport 6) Toit 7) Couverture 8) Auvent 9) Construction de couverture 10) Coupole 11) Verrière 12) Couverture 13) Écran 14) Travée → *On parle de couverture lorsque la longueur est inférieure à 200 m ; au-delà de cette longueur, on parle de tunnel.*

**Réseau routier secondaire** : MTP VLB (section Politique) : routes N et locales.

**Route/voie parallèle** : VWI : voie de liaison qui s'étend sur deux ou plusieurs jonctions et/ou connexions. → *Partie du profil autoroutier qui se connecte au réseau local.*

**Parkway / boulevard (urbain)** : Une distinction spatiale est faite entre le système des autoroutes de transit et les voies d'accès à Bruxelles. Les voies d'accès à Bruxelles sont développées comme un système plus local de boulevards et de promenades, répondant au contexte et aux développements existants. Les autoroutes entrantes sont transformées en boulevards urbains sur le territoire bruxellois avec une limitation de vitesse allant jusqu'à 50 kilomètres par heure.

**Équivalent voitures particulières (evp)** : L'EVP indique la capacité des routes. Pour compter les poids lourds et les voitures ensemble, on a introduit le concept d'« équivalents voitures particulières » (EVP). Un poids lourd compte donc pour 1,5 à 2 EVP sur les autoroutes aux vitesses de capacité. MTP VLB (section Politique).

**Points de contact** : Ce sont des points qui seront déjà réalisés en préparation à l'aménagement complet du ring. Ces points doivent donc miser au maximum sur un projet aussi flexible que possible pour faire en sorte que toutes les alternatives raisonnables distinctes puissent encore être mises en œuvre.

**Route/voie/structure de liaison** : VWI : voie située à l'emplacement d'un carrefour ou d'un raccordement, parallèle à une voie principale et commençant et se terminant sur cette voie principale, sur laquelle des mouvements d'insertion, de sortie et de croisement peuvent être effectués.

**Bande de redressement** : VWI : une bande relativement étroite située à côté de la voie de circulation. Un conducteur qui sort de la voie de circulation avec son véhicule a la possibilité de corriger sa trajectoire sur la bande de redressement et de poursuivre son chemin sans conséquence.

**R0-Nord** : La zone de planification pour le réaménagement spatial de la R0 – partie nord est située à partir de et y compris l'échangeur R0/E40 Grand-Bigard, Dilbeek jusqu'à et y compris l'échangeur R0/E40 Sint-Stevens-Woluwe, Zaventem.

**Entreprises Seveso** : les établissements Seveso sont des entreprises qui comptent sur leur terrain des quantités

de substances dangereuses dépassant les valeurs seuils fixées par la loi. Pour plus d'infos, voir : <https://www.lne.be/seveso-inrichtingen>.

**Tunnel** : Wikipedia : un tunnel est un passage souterrain construit artificiellement pour permettre le transport, le passage ou la communication entre deux points. → *On parlera d'un tunnel si la longueur du passage souterrain est supérieure à 100 m.*

**Routes de raccordement** : VWI : chaussée, autre qu'une voie principale, de liaison ou parallèle, reliant deux chaussées à des carrefours autoroutiers à des niveaux différents.

**Échangeur / jonction / carrefours principaux** : VWI : est un carrefour différencié de deux autoroutes différentes entre lesquelles un échange est possible. Les deux autoroutes qui se croisent ne doivent pas toujours appartenir à la même catégorie de routes. → *Les échangeurs R0/E40 Grand-Bigard, R0/A12, R0/E19 et R0/E40 Woluwe-Saint-Pierre*

- **Nœud en trèfle** : VWI : un nœud en trèfle est un nœud qui se compose de quatre voies de raccordement avec un petit rayon de courbure qui, du ciel, ressemble à un trèfle à quatre feuilles. En raison des rayons limités, cette forme de jonction a une capacité limitée.
- **Jonction en étoile** : VWI : a la capacité de décharge la plus élevée de toutes les jonctions différenciées ; toutes les boucles de connexion présentent un grand rayon permettant au trafic de prendre un virage à une vitesse relativement élevée.
- **Demi-échangeur/jonction à trois bras** : VWI : est une jonction où le début/la fin d'une autoroute est relié à une autoroute de transit.
  - **Échangeur en trompette** : Wikipédia : un échangeur ou une jonction en trompette est un échangeur à différents niveaux entre une autoroute de transit et le début/fin d'une voie rapide. La configuration spatiale d'un échangeur en trompette est asymétrique avec des boucles d'un seul côté de la route.

**Diagramme différentiel** : représentation des différences des intensités d'une alternative par rapport à une autre alternative par segment et par direction dans le modèle de trafic provincial.

**Degré de saturation (=rapport I/C)** : La relation entre les volumes de trafic (= intensités) sur les segments de route (pae/h) et la capacité routière disponible est appelée rapport I/C ou degré de saturation.

**Viaduc** : Wikipedia : un viaduc est un terme qui désigne un grand pont routier qui se compose généralement de plusieurs travées. → *viaduc de Vilvorde*

**Chemin pédestre** : Tragewegen.be : étroit chemin public (souvent moins de 1,50 m de largeur) que ne peuvent généralement emprunter que les piétons et les usagers dont le véhicule n'occupe pas plus de place que la largeur du chemin. → *Les chemins pédestres sont nécessaires pour rejoindre la zone tampon verte près du R0.*

**Véhicule-kilomètre** : MTP VLB (section Politique) : la charge de trafic sur un segment particulier multipliée par la longueur de ce segment (en km).

### 3. Abréviations

AMS	Transfert modal ambitieux
AR	Augmented Reality
ASC	Complexes de raccordement
HPS	Heure de pointe du soir
AWV	Agentschap Wegen en Verkeer
BAU	Business as usual ; 2025
BFF	Réseau de pistes cyclables fonctionnelles supra-locales
CE	Condition existante
PC	Périphérique continu (structure continue)
APE	Autoroute principale Européenne
VR	Véloroute
RER	Réseau express régional
PPI	Processus de planification intégré
TPH	Transports publics de haute qualité
HOVL	High-occupancy vehicle lane
RRP	Réseau routier principal
IoT	Internet of Things
STI	Système de transport intelligent
CF	Carrefour
C1	Cycle 1
C2	Cycle 2
LaaS	Logistics as a Service
EIA	Étude de l'impact agricole
LOS	Level Of Service
TL	Trafic lent
MaaS	Mobility as a Service
RIE	Rapport d'impact sur l'environnement
ACAS	Analyse coûts-avantages sociaux
Politique MOW	Mobilité et Travaux publics, section Politique
HPM	Heure de pointe du matin
EC	État de conception
TP	Transport Public
RRS	Réseau Routier Secondaire
AP	Axe prioritaire
MTP	Modèle de trafic provincial

MTR	Modèle de trafic régionale
P&R	Park & Ride (Hoppin)
RSS	Rapport de sécurité spatiale
RO-pi	RO-périphérique intérieure
RO-pi	RO-périphérique extérieure
PSS	Plan Spatial Structurel de la Flandre
ER	État référence
PES(R)	Plan d'exécution spatiale (régional)
ALS	Analyse des liens sélectionnés
S-RIE	Plan RIE au niveau stratégique
PU	Périphérique Urbaine (structure urbaine = structure de dérivation, parallèle ou latérale)
TERN	Réseau routier transeuropéen
TEN-T	Réseau transeuropéen de transport
TOD	Transit-Oriented Development
ET	État temporaire
VEN	Vlaams Ecologisch Netwerk (Réseau écologique flamand)
EISR	Évaluation des incidences sur la sécurité routière
APF	Autoroute principale Flamande
VR	Virtual Reality
EA	Échangeur autoroutier
IRT	Installation de régulation du trafic, régulation lumineuse
VWI	Vademecum weginfrastructuur (Vademecum Infrastructures routières) (partie autoroutes)
WADR	Werken Aan De Ring (Travaux sur le Ring)

#### 4. Liste des routes

R0	Le périphérique de Bruxelles
R20	Avenue Charles-Quint
R21	Extension de l'autoroute A12 dans la Région de Bruxelles-Capitale jusqu'au Bois de la cambre à Ixelles.
R22	Woluwelaan/Woluwedal
A10/E40	De Ostende à la limite de la Région de Bruxelles-Capitale
A12	De Anvers à la limite de la Région de Bruxelles-Capitale
A1/E19	De la frontière entre les Pays-Bas et la Belgique à Hoogstraten jusqu'au R0
A3/E40	De la frontière entre l'Allemagne et la Belgique à Raeren jusqu'à Evere
A201	Avenue Leopold III
N1	Schaerbeeklei (Bruxelles-Ville/Vilvorde)
N2	Chaussée de Louvain (Schaerbeek/Evere/Woluwe-Saint-Lambert/Zaventem)
N9	De Vlaamsepoort par la R20 à Bruxelles jusque Ostende
N9(b)	Partie de la Alfons Gossetlaan qui passe sous l'A10 située à l'intérieur du ring.
N9(c)	Brusselsesteenweg (Asse)/Pontbeeklaan (Asse)/Zelliksesteenweg (Berchem-Sainte-Agathe)/Ghentsesteenweg (Berchem-Sainte-Agathe)
N9k	Ring Asse
N21	Chaussée de Haecht (Schaerbeek/Evere/Bruxelles-Ville/Machelen)
N22	Avenue Leopold III
N202	Sint-Annalaan (Grimbergen)/Brusselsesteenweg (Grimbergen)
N209	Avenue de Tyras (Ville de Bruxelles)
N211	Steenweg on Vilvoorde (Opwijk)/August de Boeckstraat (Merchtem)/Merchtemsesteenweg (Meise)/Wolvertemsesteenweg (Grimbergen)/Vilvoordsesteenweg (Grimbergen)/Rubensstraat (Vilvorde)/Luchthavenlaan (Vilvorde)
N226	Wezembeeklaan (Crainhem)
N260	Chaussée de Vilvorde (Bruxelles-ville)/Brusselsesteenweg (Vilvorde)
N262	Parklaan (Zaventem)/Grote Daalstraat (Zaventem)/ Van Dijcklaan (Zaventem)
N262a	Olmenstraat (Zaventem/Machelen)/Nieuwe Zaventemsesteenweg (Machelen)/Eugène Blaironstraat (Zaventem)
N276	Antwerpselaan (Grimbergen)/Strombeek-Beverselaan (Meise)
N277	Boechoutlaan (Grimbergen)/ Nieuwelaan (Meise)
N290	Avenue de l'Exposition (Jette)

## 5. Échangeurs

R0/E40 Grand-Bigard Échangeur à la jonction du R0 et de l'A10/E40

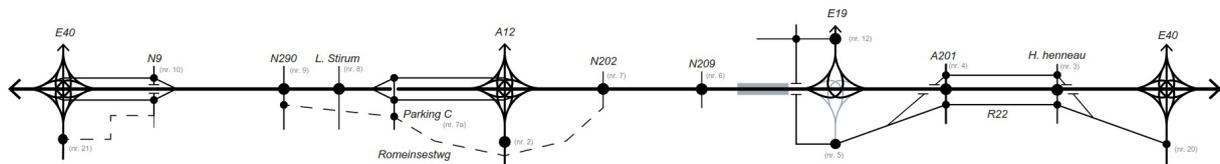
R0/A12 Strombeek-Bever Échangeur au croisement du R0 et de l'A12

R0/E19 Machelen Échangeur au croisement du R0 et de l'A1/E19

R0/E40 Woluwe-Saint-Pierre Échangeur au croisement du R0 et de l'A3/E40

## 6. Complexes de connexion - nombres

### 6.1 R0



2	Wezembeek-Oppem	
3	H. Henneulaan	
4	Avenue Léopold III	(A201)
5	Machelen – Woluwelaan	
6	Vilvorde – Koningslo	(N209)
7	Grimbergen	(N202)
7a	Parking C	
8	Wemmel	(L. Stirumlaan- H. De Strooperlaan)
9	Jette	(N290)
10	Zellik	(N9)
11	Grand-Bigard	

### 6.2 A10/E40

20	Ternat
21	Berchem-Sainte-Agathe

### 6.3 A12

1	Gros Tilleul
2	Strombeek-Bever-Centre
3	Meise

### 6.4 A1/E19

12	Vilvorde-Luchthavenlaan
----	-------------------------

### 6.5 A3/E40

19	Evere
20	Crainhem
21	Sterrebeek