

Sint-Annalaan maakt zich klaar voor **de Ringtrambus**

In maart 2019 starten in jouw buurt de werken voor de Ringtrambus, een snelle verbinding tussen belangrijke locaties in de Noordrand zoals de Heizel, het station van Vilvoorde en Brussels Airport.

De Ringtrambus krijgt een eigen bedding, parkeerplaatsen worden heringericht en nieuwe fietspaden zijn voorzien. Dat betekent een volledige vernieuwing van de huidige situatie, ook in jouw buurt.

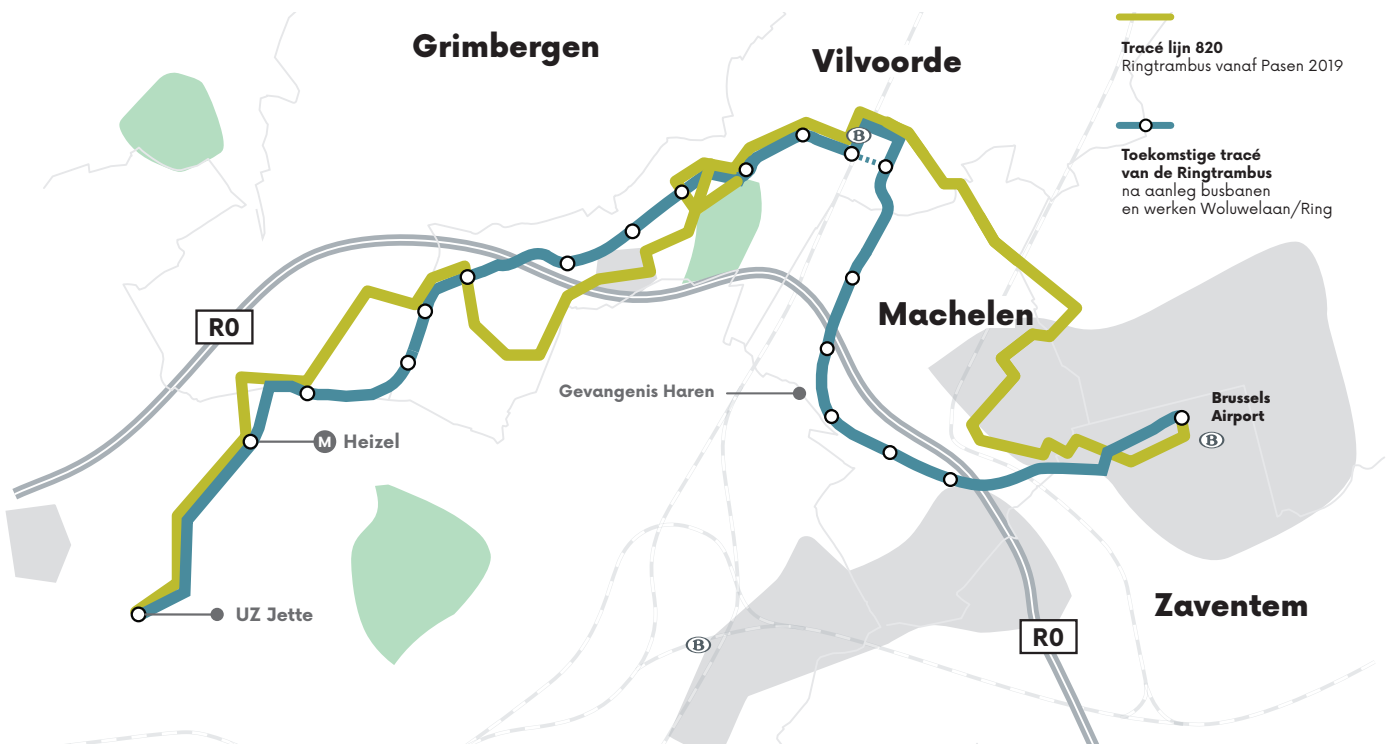
We vertellen je graag meer over de Ringtrambus en de geplande werken in de Sint-Annalaan.





Een bus die op een tram lijkt

Een trambus is een bus met enkele kenmerken van een tram. Met een lengte van 24 meter kan hij meer reizigers vervoeren dan een klassieke bus. De trambus rijdt niet op sporen en is daarom flexibel en snel inzetbaar op het nieuwe tracé. Met de Ringtrambus kan je elke 15 minuten reizen tussen het UZ Brussel in Jette, Strombeek, Koningslo, Vilvoorde en de Luchthavenregio.

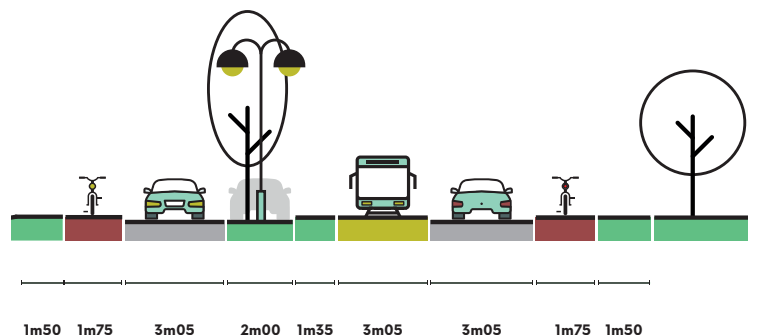


Veranderingen in de Sint-Annalaan

De trambus krijgt een aparte bedding die zich centraal op de Sint-Annalaan bevindt.

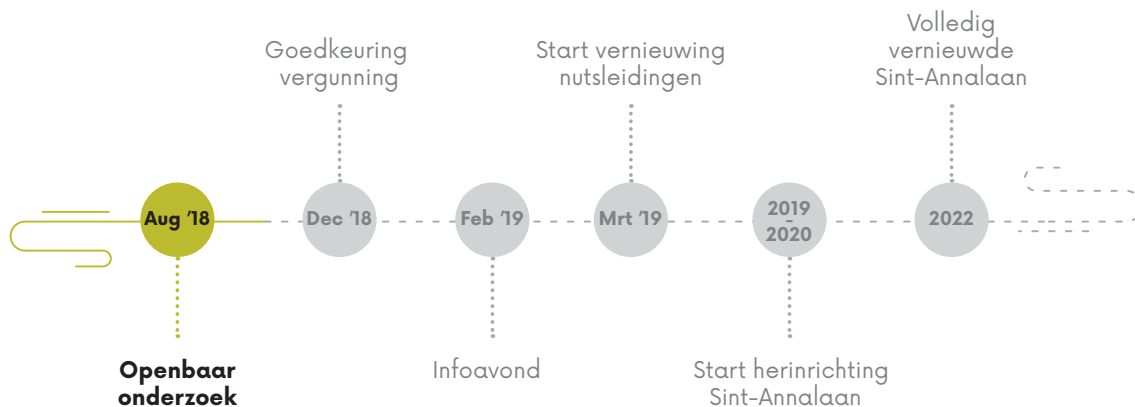
Parkeerplaatsen en laad- en loszones worden voorzien aan de linkerkant van de trambusbaan, centraal op de laan. Zo blijven alle opritten gemakkelijk en veilig bereikbaar.

Voor fietsers wordt het aangenamer rijden in de Sint-Annalaan, via comfortabele en veilige enkelrichtingsfietspaden aan weerszijden van de rijweg.



Status van het project

- Het openbaar onderzoek is afgerond, de vergunning voor de werken wordt tegen het einde van dit jaar verwacht.
- De **nutsmaatschappijen** gaan eerst aan de slag. Zij zullen nutsleidingen vernieuwen en aanpassen. Waterleidingen, elektriciteitsleidingen en leidingen voor internet en telefoon worden aangepakt. Deze werken gebeuren hoofdzakelijk ter hoogte van de voet- en fietspaden. De hinder van het autoverkeer op de Sint-Annalaan blijft beperkt. Deze werken starten ten vroegste in **maart 2019**. Ze zullen ongeveer een jaar in beslag nemen.
- Begin 2019 kunnen we je informeren over de planning van deze nutswerken. Van zodra we de info hebben, brengen we je op de hoogte.
- Na de aanpassingen van de nutsleidingen kan er begonnen worden met de **heraanleg van de Sint-Annalaan** zelf.
- De hinder voor het autoverkeer op de Sint-Annalaan zal ingrijpender zijn dan tijdens de werken aan de nutsleidingen. Daarom werken we aan een minderhinderplan dat ervoor zal zorgen dat je woning, bedrijf of winkel maximaal bereikbaar blijft.



Minderhinderplan

Hinder tijdens de werken is onvermijdelijk. De bereikbaarheid van bewoners en handelaars staat centraal. Daarom bezorgen we je voor de start van de werken concrete informatie over de verwachte hinder en de voorziene omleidingen.



Schrijf je in
op de digitale nieuwsbrief via
werkenaantering.be/sint-annalaan

Vorbereiding van de werken

Omdat nutsleidingen enkel in openbaar domein kunnen liggen, moeten we het **openbaar terrein** uitbreiden. Dat doen we door aan de straatkant delen van voortuintjes, opritten en weiland te verwerven. De buurtbewoners met een eigendom die hiervoor in aanmerking komt, werden hierover de voorbije weken persoonlijk gecontacteerd. Ben je niet gecontacteerd, dan verandert er niets voor jouw eigendom.

Ook de **riolering** van de Sint-Annalaan wordt volledig vernieuwd. Om de waterkwaliteit te verbeteren, komt er een gescheiden rioleringsstelsel in de straat. Zo worden afvalwater en regenwater voortaan apart

afgevoerd. Als huiseigenaar ben je verplicht om het rioleringssysteem van je huis aan te sluiten op dit gescheiden stelsel. Dat betekent dat je regenwater afgekoppeld moet worden zodat het niet meer samen met het afvalwater in de afvalwaterriool terechtkomt. Mocht je binnenkort werken aan je woning of tuin voorzien, houd je daar best al rekening mee.

Je gemeente zal hiervoor een afkoppelings-specialist aanstellen die alle betrokken huiseigenaars persoonlijk zal contacteren. Ook voor vragen in verband met subsidies voor de installatie van een gescheiden rioleringssysteem kan je terecht bij je gemeente.

Brabantnet, een waardig alternatief voor de auto

De Ringtrambus vormt samen met de nieuwe Sneltram en de Luchthaventram het **'Brabantnet'**. Dit net verstevigt het openbaar vervoer in de noordelijke rand van Brussel en biedt samen met de extra aangelegde fietspaden een vlot, comfortabel en gezond alternatief voor de auto en de structurele files.

De aanleg van de Ringtrambus kadert in het bredere programma van **Werken aan de Ring**. Met dit project wil De Werkvennootschap de gemeenten rond de Ring beter leefbaar en bereikbaar maken. Daarom wordt er voluit gekozen voor het verbeteren van de fietsinfrastructuur, het versterken van het openbaar vervoer en het herinrichten van de Ring.



Blijf op de hoogte van de werken

- Ruim voor de starten van de werken in de Sint-Annalaan organiseren we een infoavond voor de buurtbewoners en een aparte infoavond voor handelaars. Meer details over die avonden volgen.
- Op de website werkenaandering.be vind je de meest recente info over dit project.
- Vragen of opmerkingen zijn welkom op dit e-mailadres: sint-annalaanewerkenaandering.be
Voor vragen over de bereikbaarheid tijdens de werken kan je terecht op het telefoonnummer **+32 477 95 83 09**