



Een nieuw **Heldenplein** voor Vilvoorde

Dankzij het Ringtrambus-project krijgen het Heldenplein en de Stationlei een grondige make-over. Op het nieuwe Heldenplein zal de zachte weggebruiker veel veiliger en comfortabeler kunnen oversteken. Door de rotondes te vervangen door twee lichtengeregelde kruispunten willen we alle verkeer trouwens vlotter doen verlopen. Met de inzet van slimme verkeerslichten zullen beide kruispunten met elkaar communiceren, waardoor gestremd verkeer sterk zal verminderen.

Het Heldenplein wordt groener dan ooit. De omgeving rond de kerk Onze-Lieve-Vrouw van Goede Hoop wordt uitgebreid. Nieuwe bomen en zitplaatsen maken van het Heldenplein een aangename verblijfsplek.

Via deze bewonersbrief houden we je graag op de hoogte van het verloop van de werken.

Nutswerken bereiden Heldenplein voor op vernieuwing

In de lente van volgend jaar wil De Werkvennootschap met steun van stad Vilvoorde starten met de make-over van het stadscentrum omwille van de Ringtrambus. Voorafgaand aan deze grootschalige infrastructuurwerken verplaatsen en vernieuwen de nutsmaatschappijen van juni dit jaar tot het voorjaar van 2021 hun leidingen en kabels. Op die manier ontstaat voldoende ruimte voor gescheiden riolering en de nieuwe Ringtrambus-infrastructuur.

Fasering om verkeershinder te beperken

Sinds maandag 8 juni ondergaan de nutsvoorzieningen onder leiding van Fluvius de nodige aanpassingen. Leidingen en kabels voor water, gas, elektriciteit en telecom worden verplaatst en gemoderniseerd. De nutswerken vinden plaats langs het toekomstige tracé van de Ringtrambus door Vilvoorde vanaf de Luchthavenlaan tot aan de Europabrug. In totaal zijn er zes fases die achtereenvolgens worden uitgevoerd. Ook tijdens het bouwverlof werkt de aannemer gewoon verder. Dankzij de gefaseerde aanpak blijft de hinder beheersbaar én leefbaar. De werken nemen hierdoor wel wat langer in beslag. Ze duren tot het voorjaar van volgend jaar.

Fase 1

De nutswerken in de Benoit Hanssenslaan zijn ondertussen afgerond. De werken vonden plaats tussen de Mimabrug en de rotonde aan het station.

Fase 2

Sinds midden juni zijn de nutsbedrijven in de Stationlei aan de slag. Tijdens fase 2 werken ze aan de zijde van de even huisnummers (kant Hanssenspark). Van 22 juni tot eind juli geldt er éénrichtingsverkeer. Met de wagen kan je enkel vanaf het station naar het centrum rijden. Vanaf het Heldenplein kan je de Stationlei niet in, maar volg je een omleiding via o.a. Schaarbeeklei en Woluwelaan.





Fase 3

In deze fase vinden de kabelwerken aan de overzijde van de Stationlei plaats (kant zwembad). Maar om het netwerk aan beide zijden te verbinden moet men de Stationlei meermaals dwarsen. Daardoor kan gemotoriseerd verkeer niet door en is de Stationlei voor 5 weken onderbroken. In beide richtingen geldt dan een omleiding voor doorgaand verkeer.

Fase 4a

De nutsbedrijven maken de doorsteek van de Stationlei naar het Heldenplein. Hierbij kruisen ze de Schaarbeeklei, waardoor deze tak van de rotonde 3 weken onderbroken is. Fietsers rijden om via de Koepoortstraat. Met de wagen volg je in beide richtingen grotendeels dezelfde omleiding als in fase 3.

Fase 4b

Na de doorsteek van de Schaarbeeklei is de zuidkant tussen de twee rotondes aan de beurt. Vervolgens zal ook de Tuchthuisstraat even afgesloten zijn om die te dwarsen. Fietsverkeer blijft mogelijk en voor de automobilist blijft de hinder beperkt. Deze fase duurt 5 à 6 weken.

Fase 5

De nutswerken steken de Vuurkruisenlaan over. Om de hinder te beperken, gebeurt dit half om half zodat steeds één weghelft beschikbaar blijft. Hierdoor blijft doorgaand verkeer mogelijk via beurtelings verkeer. Deze doorsteek neemt ruim een maand in beslag.

Fase 6

Tenslotte staat in 2021 nog het Heldenplein aan de kant van de kerk op de planning. Tijdens de doorsteek van de Lange Molensstraat (fase 6a) kan verkeer beurtelings passeren. Dankzij een onderboring van de Jean Baptiste Nowélei (fase 6b) is hier geen hinder voor het verkeer.

De timings per fase zijn indicatief en kunnen wijzigen afhankelijk van werfverloop en andere omstandigheden. Schrijf je in op de nieuwsbrief om de planning op de voet te volgen.

Openbaar vervoersmaatschappij De Lijn

Vanaf deze zomer rijdt de Ringtrambus op de huidige buslijn 820. De nutswerken hebben een beperkte invloed op de dienstregeling. Waar nodig stelt De Lijn korte trajectwijzigingen in. De Lijn communiceert hierover via dienstberichten aan de bushaltes. Je kan de info ook raadplegen op delijn.be/omleidingen.

Digitale updates en bewonersbrieven over nutswerken

Wil je op de hoogte blijven over het concrete verloop van de nutswerken? Surf naar onze website heldenpleinvilvoorde.be en schrijf je in op de nieuwsbrief. In aanloop van elke nieuwe fase geven we via deze weg een digitale update over de exacte timing, de hinder en de verkeersmaatregelen.

Woon je in een van de straten waar gewerkt wordt of vlakbij de werfzone? Dan informeren we je ook met een brief in de bus over het verloop van de werken. Je leest hierin hoe de toegang naar je woning is voorzien, hoe de huisvuilophaling gebeurt en bij wie je terecht kan met specifieke vragen. Naast onze bewonersbrieven, verdelen de nutsbedrijven of hun aannemer ook zelf briefjes. Deze bevatten erg praktische info over bijvoorbeeld een korte onderbreking van de watertoevoer.

Blijf op de hoogte van de werken

Je kan op elk moment de meest recente info raadplegen op de website heldenpleinvilvoorde.be.

Daar kan je je inschrijven op de **nieuwsbrief** zodat je op de hoogte blijft van de werken.

Minder-Hinder en communicatie

minder
hinder

We zetten samen met stad Vilvoorde in op Minder-Hinder en communicatie. De omwonenden en weggebruikers maximaal en tijdig informeren, daar gaan we voor.

Via deze eerste folder doen we dit nu al over de voorbereidende nutswerken. In aanloop naar de hoofdwerken mag je opnieuw een infobrochure verwachten. Ondertussen houden we de website up-to-date en kan je met algemene vragen al terecht bij de bereikbaarheidsadviseur via mail naar heldenpleinvilvoorde@werkenaandering.be.

Uitkijken naar de lente van 2021

Lopen de nutswerken volgens planning, dan kan De Werkvennootschap volgend jaar in april starten met de grootschalige werken voor de vernieuwing van het Heldenplein en de Stationlei. De twee rotondes aan het Heldenplein gaan we vervangen door kruispunten met slimme verkeerslichten. In de Stationlei komen er vrije busbanen en vrijliggende fietspaden. We zetten in op een vlotte, veilige en duurzame mobiliteit en maken Vilvoorde helemaal klaar voor de Ringtrambus. We hopen tegen de zomer van 2023 de herinrichting van Vilvoorde centrum af te ronden.

