Hector Henneaulaan: bouw nieuwe brug en aangepaste op- en afritten

- ✓ veiliger fietsen en wandelen
- ✓ sneller openbaar vervoer
- ✓ aangename groengebieden
- ✓ vlotter rijden

werken aan de ring.be

april 2021

Inzetten op veiliger en vlotter verkeer

De brug van de Henneaulaan wordt bestempeld als één van de slechtste, gevaarlijkste en meest verouderde bruggen van Vlaanderen. Het verkeer staat er vaak stil. Fietsers en voetgangers durven de brug niet oversteken omdat de situatie onveilig is. Ook de bus staat mee in de file.

Daar brengen we met de bouw van een **nieuwe brug** verandering in. Tegelijkertijd pakken we ook de **bijhorende aansluitingen** met de Ring aan en richten we **de groengebieden** opnieuw in. Met als resultaat een betere bereikbaarheid en leefbaarheid voor bewoners, handelaars en bedrijven. **De werken starten op 30 april 2021 en duren drie jaar.**

Een brug met ruimte voor alle weggebruikers

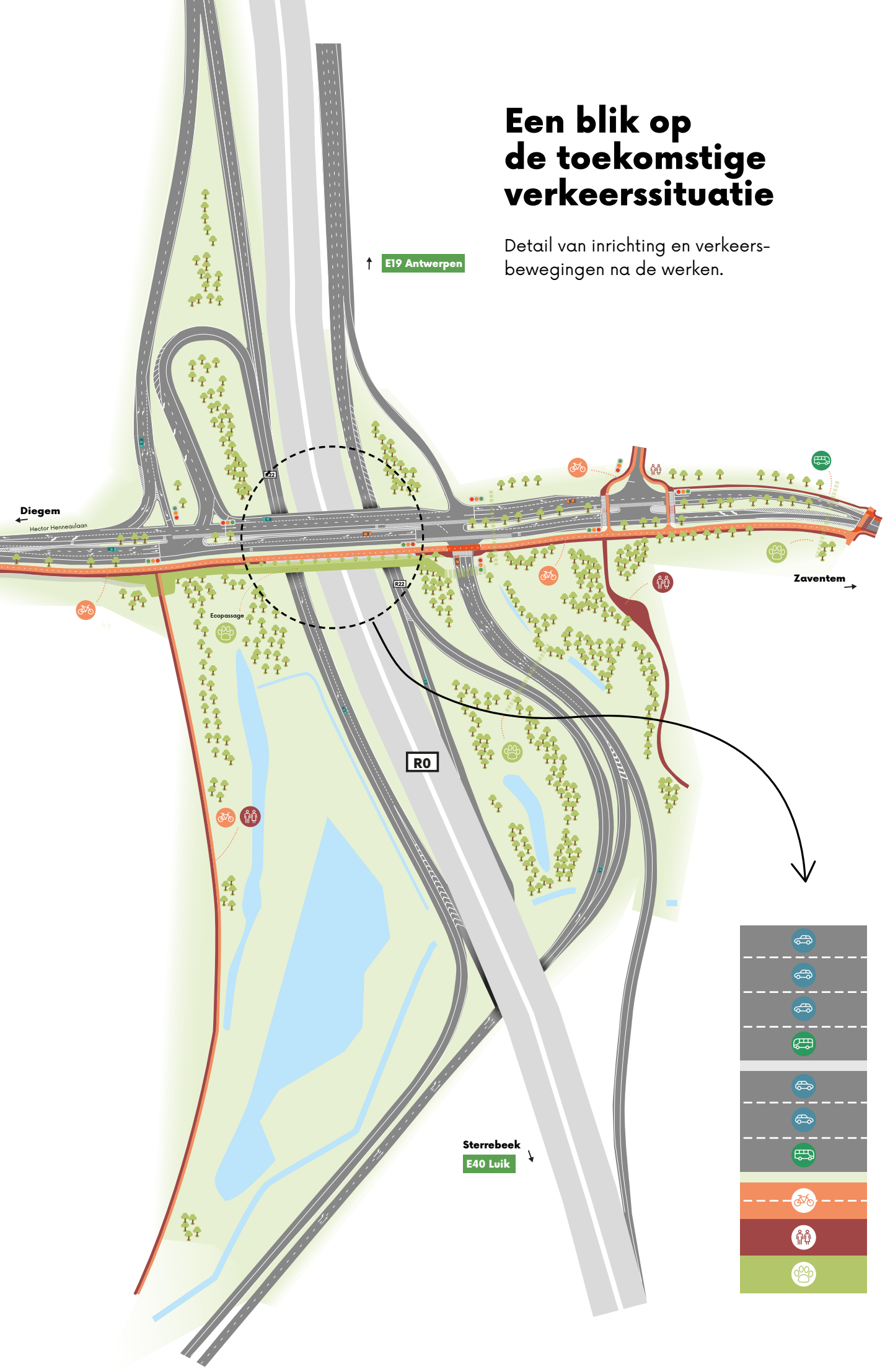
Het project verbetert de situatie voor alle weggebruikers en is een mooi voorbeeld van onze multimodale aanpak. Dat doen we door de brug **dubbel zo breed** te maken. Op die manier biedt ze straks ruimte aan alle weggebruikers om zich vlot en veilig te verplaatsen. Dit doen we door de aanleg van:

- een afgescheiden fiets- en voetpad,
- in beide richtingen een vrije busbaan voor het openbaar vervoer,
- gescheiden rijstroken voor gemotoriseerd verkeer en
- een groenzone ('ecopassage') voor planten en dieren.

De Henneaubrug wordt dubbel zo breed, met veilige, afgescheiden fiets- en voetpaden. Dieren kunnen oversteken langs een groene ecopassage.

Een blik op de toekomstige verkeerssituatie

Detail van inrichting en verkeers-bewegingen na de werken.



Inzetten op een aangename en groene omgeving

Aan weerskanten van de Ring liggen waardevolle groenzones. Die zijn echter versnipperd en moeilijk toegankelijk. Op de nieuwe brug komt daarom een ecopassage, een groene strook over de volledige lengte van de nieuwe brug, die deze zones met elkaar zal verbinden. Zo kunnen **dieren** de Ring veilig oversteken.

De groenzones zelf maken we **toegankelijker voor omwonenden en werknemers** uit de buurt. In de toekomst zul je er kunnen wandelen, fietsen en ontspannen. We maken onder meer aansluitingen met het fiets- en wandelpad richting Sint-Stevens-Woluwe. Om deze werken te kunnen uitvoeren hebben we een aantal bomen moeten rooien. Binnen het project worden de natuur en de waterlopen opgewaardeerd en toegankelijk gemaakt. Het bestaande park wordt uitgebreid tot over de Ring.

Slim bouwen

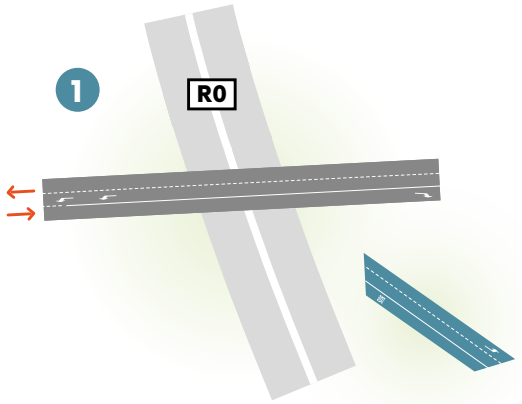
Het bouwen van een nieuwe brug over de Ring is complex en duurt verschillende jaren. Om het verkeer zo weinig mogelijk en nooit langdurig te hinderen, werken we aan de brug in verschillende fasen. Hierdoor blijft de doorstroming op de Henneaulaan en de Ring zoveel mogelijk gegarandeerd.

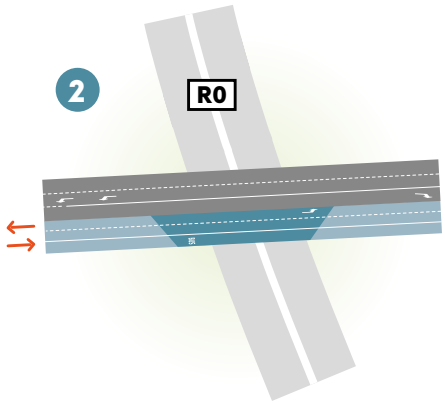
1. Vanaf de zomer van 2021 bouwen we het **eerste deel van de brug** naast de snelweg, zonder onderbrekingen voor het verkeer.

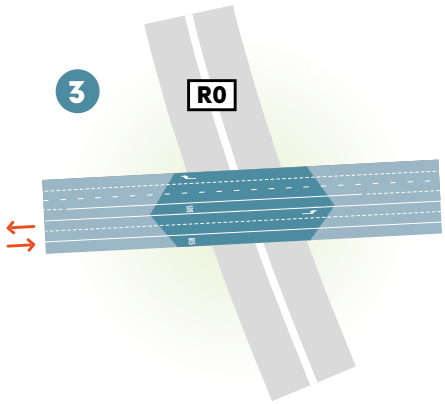
2. Eens die brughelft klaar is, **plaatsen we die naast de oude brug**. Het verkeer op de Henneaulaan kan dan blijven rijden op dezelfde manier als nu, maar dan op de nieuwe brughelft.

3. Vervolgens breken we de oude brug af en vervangen we die door het **tweede deel van de nieuwe brug**. Beide brugdelen voegen we samen tot één nieuwe brug.

Tijdens de bouw van de brug kan het verkeer op de Ring steeds doorrijden op hetzelfde aantal rijstroken als vandaag, maar die zullen wel versmald zijn. Alle verkeersbewegingen tussen de Henneaulaan, de Woluwelaan (R22) en de Ring blijven dan ook mogelijk. Eventuele onderbrekingen van het verkeer plannen we zoveel als mogelijk in verkeersluwe periodes zoals weekends en schoolvakanties.







De groene strook op de brug ('ecopassage') laat dieren veilig van de ene naar de andere groenzone trekken.

Werken starten op 30 april met sterke hinder tijdens de maand mei

De nieuwe brug bouwen we ter plaatse, net naast de snelweg. Dat biedt het grote voordeel dat we de Ring en de Henneaulaan nooit lang moeten afsluiten tijdens de drie jaar durende werken. Om voldoende plaats te hebben, richt de aannemer vanaf 30 april tot eind mei een grote werfzone in. Tegelijkertijd worden op de Ring plaatselijk rechterrijstroken geschrapt. Die ruimte is nodig om de nieuwe brugpijlers te bouwen.

Het **verkeer op de Ring** zal vanaf mei steeds doorrijden op hetzelfde aantal rijstroken als vandaag, maar die zullen wel versmald zijn. Om veiligheidsredenen verlagen we de snelheid naar **70 km/u**. Ook op de **Henneaulaan** zijn, tijdens de inrichting van de werfzone in mei, enkele aanpassingen nodig waarbij het verkeer soms van rijstrook verplaatst zal worden.

2021 | **2022** | **2023**

Mei — **April**

Inrichten werfzone

- **30 april tot eind mei**
- **Sterke hinder**
- Snelheid **70 km/u**
- **Versmalde rijstroken op de Ring**
- **Tijdelijk aanpassen** van op- en afritten

70

Bouw en installatie brughelften

- **Sporadische hinder**
- Snelheid **70 km/u**
- **Versmalde rijstroken op de Ring**
- **Verkeersbewegingen** tussen de Ring, de Woluwelaan (R22) en de Henneaulaan blijven **steeds mogelijk.**

70

Brug klaar

* Hinder en planning onder voorbehoud van weersomstandigheden en voortgang van de werken. Volg de meest actuele situatie op werkenaandering.be/henneaulaan.

Weinig tot geen omleidingen

Enkel tijdens het **plaatsen van de brughelften en bij grote fasewissels** voorzien we een **korte omleiding** op de Ring en/of de Hector Henneaulaan. We plannen dit steeds op verkeersluwe momenten tijdens het weekend. De omleidingen worden steeds duidelijk aangegeven, onder meer via dynamische signalisatieborden op de Ring. Hou zeker ook onze sociale media in de gaten en abonneer je op onze nieuwsbrief voor een laatste stand van zaken.

Tijdens de werken leggen we in de werfzone **tijdelijke wegen** aan. Die vervangen onder andere de huidige op- en afritten. Zo verzekeren we de aansluitingen tussen de Ring, de Hector Henneaulaan en de Woluwelaan (R22). **Omrijden zal zo goed als nooit nodig zijn.**

Van oud naar nieuw

Huidige situatie: smalle brug met op- en afritten die het groen op veel plaatsen doorkruisen

Toekomstige situatie met dubbel zo brede brug, heringerichte op- en afritten en toegankelijke groengebieden.

Andere werken in uw regio

1. Vervolledigen F3 HST-fietsroute

Wanneer? nu - tot november 2021
Doel? Sneller en veiliger fietsen dankzij het afwerken van de fietssnelweg F3 langs de sporen van de hogesnelheidstrein (HST) tussen Leuven en Brussel.

2. Bouw fiets- en voetgangersbrug over de Leopold III-laan (A201)

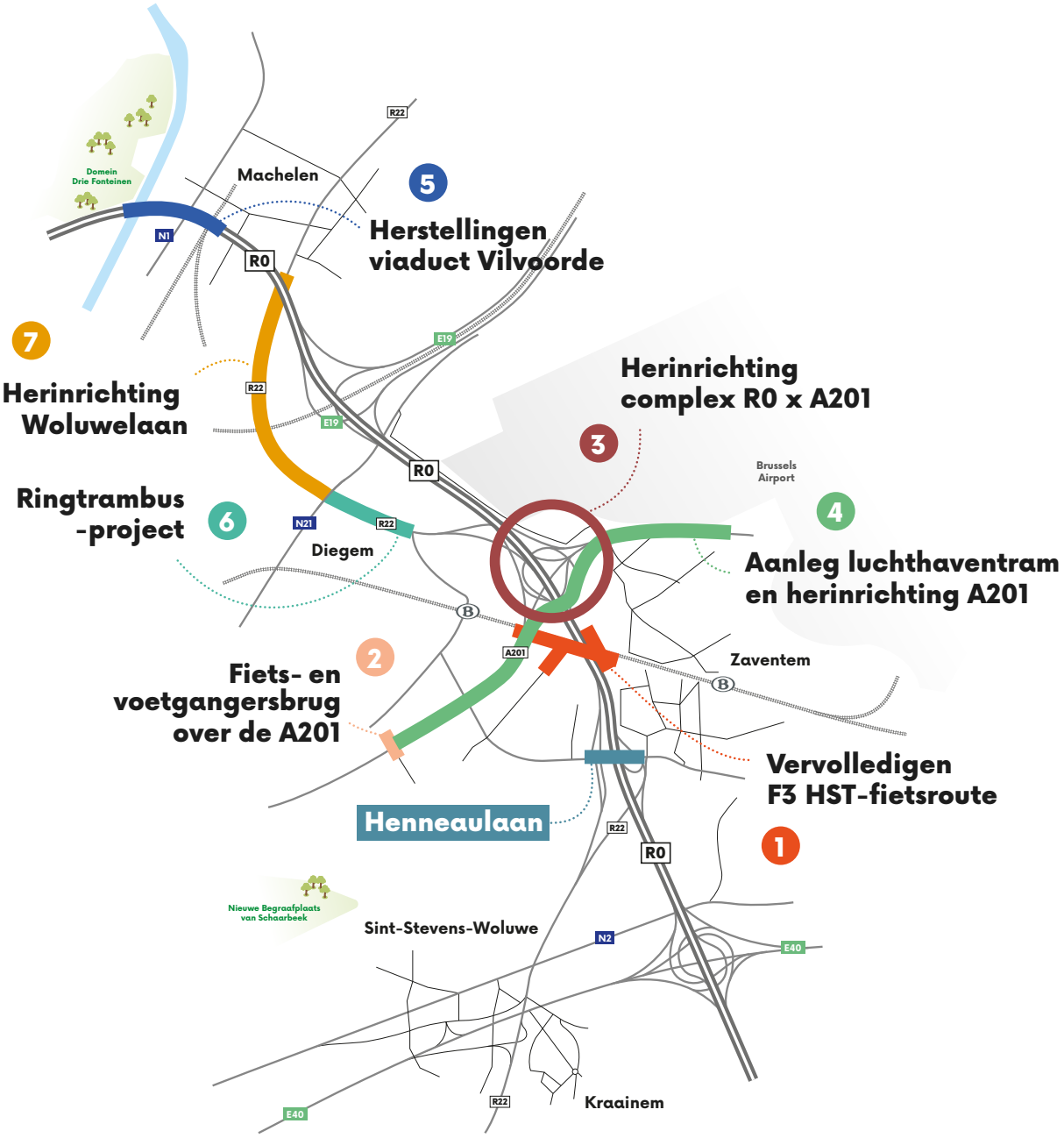
Wanneer? najaar 2021 - winter 2022
Doel? Deze nieuwe fietsbrug (A201K) zorgt voor een veilige oversteek van de Leopold III-laan. Deze 'missing link' in de fietssnelweg FR0 zal de Harenweg (Zaventem) verbinden met de Sint-Stevens-Woluwestraat (Machelen).

3. Herinrichting complex R0 x A201

Wanneer? einde 2023 - einde 2027
Doel? Vlotter en veiliger van en naar de luchthaven. Niet enkel met de wagen, maar zeker ook met de fiets en het openbaar vervoer.

4. Aanleg luchthaventram en herinrichting A201

Wanneer? voorjaar 2023 - voorjaar 2027
Doel? Dankzij de Luchthaventram vlak naast de Leopold III-laan sporen we straks sneller, comfortabel én betrouwbaar van Brussel Noord naar de luchthaven. Niet enkel de luchthaven maar ook de bedrijven krijgen zo een alternatief voor het vele autoverkeer.



5. Herstellingswerken Viaduct Vilvoorde

Wanneer? zomer 2021 - zomer 2025
Doel? Grondige herstellings- en verstevigingswerken aan het Viaduct van Vilvoorde.

6. Ringtrambus-project

Dankzij het Ringtrambus-project krijgt de Woluwelaan een vrije busbedding én veilige fietspaden.

7. Herinrichting Woluwelaan (Agentschap Wegen en Verkeer)

Wanneer? tot eind 2022
Doel? Tussen de Kerklaan en de Haachtsesteenweg wordt extra ruimte gemaakt voor het openbaar vervoer, fietsers en voetgangers. Een tunnel scheidt het doorgaand verkeer richting Vilvoorde van wie de Ring op wil rijden.

Bekijk al onze werken op
werkenaandering.be/werken-aan

Meer informatie over de herinrichting van de Woluwelaan door het Agenstschap Wegen en Verkeer op werkenwoluwelaan.be

Vragen in verband met bereikbaarheid?

Tijdens de kantooruren (van 9u tot 17u) neem je contact op met de **bereikbaarheidsadviseur** op het nummer 0477 95 83 09.

Of stuur een e-mail naar henneaulaan@werkenaandering.be.

Blijf op de hoogte

Meer informatie over dit project vind je op werkenaandering.be/henneaulaan. Daar kan je je inschrijven op de nieuwsbrief zodat je steeds op de hoogte bent van het laatste nieuws over de werken.

Bedrijfsleider of eigen zaak?

Het New Mobility Network is een initiatief van De Werkvennootschap i.sm. de Vlaamse Overheid en VOKA. Het is een **aanspreekpunt voor bedrijven over de werken aan de Ring**. We wisselen o.a. ervaringen uit, bieden een nieuwe kijk op (werknemers-) mobiliteit en organiseren thematische webinars en werfcafé's. Via infosessies bieden we **informatie specifiek op maat van bedrijven.** Aansluiten is gratis.

www.newmobilitynetwork.be
info@newmobilitynetwork.be

NEW MOBILITY NETWORK
BAANBREKEND VOORUIT

werken aan de ring.be

V.U. Wouter Casteels, p/a . Botanic Tower, Sint-Lazaruslaan 4-10, 1210 Brussel