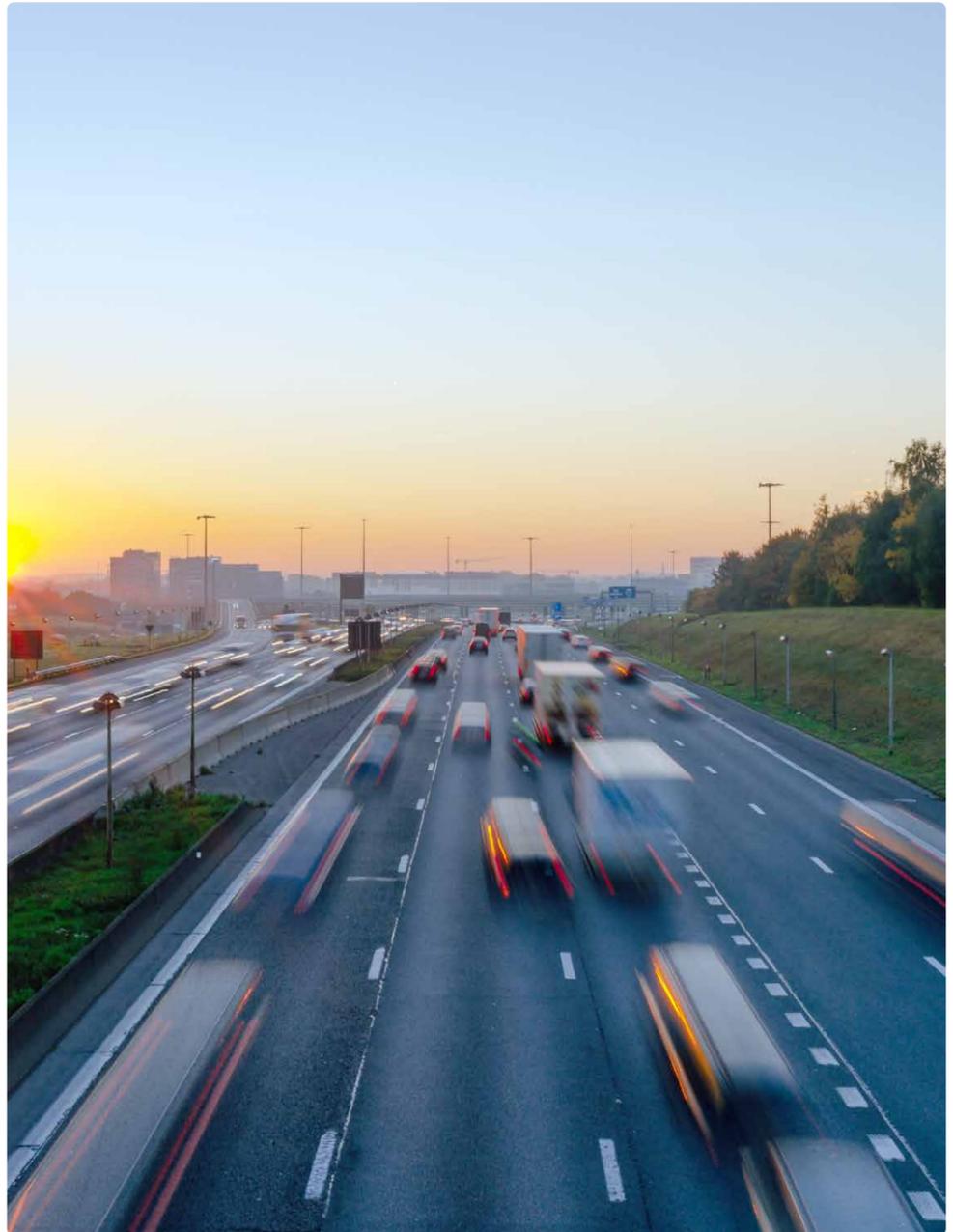




Jezus-Eik
Sur la voie d'une
nouvelle place du village — 10



Edition l'été 2020

Où en sont les Travaux sur le Ring ?

Aucun marché d'information ni aucune soirée de discussions n'ont eu lieu ce printemps. Le coronavirus a mis le holà à notre caravane d'informations itinérante dans les communes autour du Ring. Mais cela ne signifie pas pour autant que « Travaux sur le Ring » reste immobile ! Au contraire, les travaux sur le Ring battent leur plein.

Il s'agit donc d'un programme ambitieux qui, outre le réaménagement du Ring lui-même, comprend de nombreux autres projets dans la région : infrastructures cyclables, transports publics, Points Mob et liaisons vertes. Nous travaillons d'ores et déjà d'arrache-pied à leur mise en œuvre. En outre, un certain nombre de complexes de bretelles d'accès et de sortie seront réaménagés plus rapidement que prévu.

Ring Nord

Pour le réaménagement de la partie nord du Ring, le proces-

sus de planification intégrée se poursuit. En ce moment, les solutions alternatives que nous avons proposées lors des soirées de discussion au printemps 2019 et dans l'édition précédente du journal sont examinées dans différentes études : le plan RIE, l'analyse coûts-avantages sociaux et le rapport sur la sécurité spatiale. Pour en savoir plus à ce sujet, rendez-vous à la page 3. Nous avons résumé les solutions possibles à la page 14. Nous attendons les premiers résultats des études en cours à l'automne 2020. Afin d'expliquer ces résultats, nous espérons pouvoir organiser à nouveau des

marchés d'information dans les différentes communes pendant cette période.

Ring Est

De nombreux projets sont également en cours dans la partie est du Ring. Le début du processus de planification intégrée pour les quatre principaux nœuds du côté est du Ring est en pleine préparation. Le carrefour des Quatre-Bras, le carrefour Léonard, le carrefour de Groenendael et le complexe Brabantlaan seront réaménagés selon la même procédure que la partie nord du Ring.

La F29, l'autoroute cyclable reliant Tervuren à Bruxelles via la Forêt de Soignes, sera réalisé plus tôt que prévu dans le cadre des mesures liées au coronavirus. Cette initiative est réalisée en étroite collaboration avec la Région de Bruxelles-Capitale. Nous attendons également l'accélération de la réalisation de l'écoparc de la Gravendreef et la piste cyclable de la Welriekendreef. Les

En ce moment, les alternatives que nous avons proposées lors des soirées de discussion au 2019 et dans l'édition précédente du journal sont examinées dans différentes études

demandes de permis d'environnement seront bientôt déposées. Nous espérons pouvoir commencer la mise en œuvre des deux projets l'année prochaine.

Comment vous tenir informé(e) ?

« Travaux sur le Ring » se concrétise chaque jour à travers ces projets et bien d'autres encore. Et même si vous ne pouvez pas accéder à nos marchés d'information, vous pouvez toujours découvrir notre actualité sur le nouveau site web werkenaandering.be. Et ce n'est pas tout ! Dans les semaines et les mois à venir, nous serons également présents dans votre quartier : notre kiosque d'information parcourra à nouveau la région et des routes cyclables récréatives vous feront découvrir un grand nombre de nos projets. ●

Abonnez-vous à notre newsletter via werkenaandering.be ou suivez-nous sur Facebook ou Instagram. Vous resterez ainsi au courant de notre actualité !



Cher lecteur,

Voici la quatrième édition de notre journal « Werken aan de Ring ». Son objectif ? Tenir les riverains du Ring de Bruxelles informés de tout ce qui a trait aux Travaux sur le Ring. Ce journal n'est pas la seule façon de le faire. Nous nous rendons aussi régulièrement dans votre quartier, nous sommes très actifs sur tous les canaux numériques et nous communiquons également sur l'ensemble de nos différents sites. Vous avez par exemple peut-être reçu toutes nos lettres d'information aux riverains à propos des différentes véloroutes que nous construisons ou des travaux du Ringtrambus.

Dans cette édition, nous levons le voile sur deux projets importants que nous allons bientôt réaliser : le réaménagement du pont de la H. Henneaulaan à Zaventem et la rénovation de l'échangeur du Ring « 6 Vilvorde-Koningslo ». Deux grands projets dans lesquels nous misons principalement sur les alternatives à la voiture. Ces travaux doubleront la largeur du pont de la Henneaulaan, qui comportera des pistes cyclables sûres et une bande réservée aux bus. Une passerelle cyclable volante sera aménagée sous le pont de l'échangeur 6 afin que le cycliste puisse croiser le Ring en toute sécurité sans entrer en conflit avec le trafic motorisé. Lisez tout à ce sujet en pages 4 et 6.

Ne manquez pas non plus de consulter les pages 8 et 9. Nous y abordons les étapes importantes en cours dans le cadre du programme « Travaux sur le Ring ». Nous menons actuellement plusieurs études qui devraient nous permettre d'avancer vers une solution de mobilité et de viabilité durable pour l'ensemble de la région. Vous en apprendrez plus à ce sujet en page 3.

Consultez également notre site web www.werkenaandering.be et abonnez-vous à la newsletter numérique. Vous ne manquerez ainsi rien de ce qui se passe sur et autour du Ring.

En vous souhaitant beaucoup de plaisir de lecture !

Wouter Casteels
General Manager, De Werkvenootschap

Des travaux sur le Ring produiront-ils encore plus de trafic de contournement ?

Découvrez la réponse et bien plus encore sur notre nouveau site web



Éditeur responsable Wouter Casteels, p/a. Botanic Tower, Sint-Lazaruslaan 4-10, 1210 Brussel • **Rédacteur en chef** Brigitte Lossy en Marlijn Struyf - De Werkvenootschap • **Coordination éditoriale** Annelies Coussier - Billie Bonkers • **Édition finale** Marleen Van Der Plas - Billie Bonkers • **Éditeurs** Annelies Coussier, Annelies Dickens, Jessica Van der Sypt, Karen Soens - Billie Bonkers, Marlijn Struyf - De Werkvenootschap, Tom Buntinx - Amaril • **Design** Bennie De Meulemeester - Billie Bonkers • **Infos et commentaires** info@werkenaandering.be • **Plus d'informations et de nouvelles peuvent être trouvées sur** werkenaandering.be • **Ne pas jeter sur la voie publique.**



Quand les Travaux sur le Ring vont-ils commencer ?

werkenaandering.be



Découvrez la réponse et bien plus encore sur notre nouveau site Web.

Avant de pouvoir commencer les travaux sur le Ring, une foule de procédures doivent être parcourues. Nous travaillons d'ores et déjà d'arrache-pied à des véloroutes et connexions de transport en commun dans la région. Quelques échangeurs sont également abordés en accéléré.

Vous avez des questions ? Posez-les sur werkenaandering.be/fr/questions



Dans ce journal

Réaménagement de la H. Henneaulaan _____ 4

Le conseiller en accessibilité _____ 5

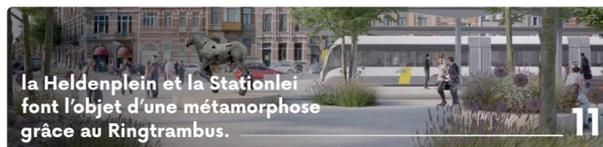
Du vélo sous le Ring sur un pont cyclable « volant » ! _____ 6

Une nouvelle étape franchie aux Travaux sur le Ring _____ 7

Les étapes de Werken aan de Ring _____ 8

Sur la voie d'une nouvelle place du village _____

Plan Lucane cerf-volant _____ 10



la Heldenplein et la Stationlei font l'objet d'une métamorphose grâce au Ringtrambus. _____ 11

À vélo vers Bruxelles, faciles et sûr _____

Les Points Mob réduisent le trafic automobile vers la ville _____ 12

Pourquoi est-ce si long ? _____

Alternatives pour le Ring Nord _____ 14

New Mobility Network distribue 365 933 euros en subsides à 9 projets _____ 15

Les études à évaluer les alternatives battent leur plein

En juin 2019, nous publions la note de cadrage qui explique en détail les différentes alternatives et variantes relatives au réaménagement du Ring Nord. Afin de pouvoir évaluer toutes ces possibilités, plusieurs études ont été initiées à l'automne : le rapport sur les incidences environnementales du plan (RIE-plan), l'analyse socio-économique coûts/bénéfices, le rapport de sécurité spatiale et un « futureproof-scan ». Elles permettront de peser les différentes alternatives les unes par rapport aux autres.

« Dans l'évaluation des différentes alternatives et variantes, les objectifs du plan jouent un rôle important », déclare Veerle Van Hassel, planificateur spatial auprès du département Omgeving. « Dans la note de départ, publiée en mai 2018, nous décrivons en quatre objectifs du plan ce que nous entendons réaliser avec le réaménagement du Ring : une infrastructure logique et sûre, une meilleure qualité de vie autour du Ring, une accessibilité multimodale de la région et une intégration paysagère améliorée de l'infrastructure. »

« Au sein de l'équipe, nous avons ressenti la nécessité de concrétiser ces objectifs. Pour ce faire, nous nous sommes mis en action avec divers groupes d'acteurs et le panel citoyen. Nous avons relié plusieurs questions d'enquête et paramètres à chaque objectif du plan. Lorsque nous examinons l'accessibilité multimodale, nous pouvons par exemple vérifier dans quelle mesure une alternative est suffisamment flexible pour intégrer des transports en commun, mais aussi dans quelle mesure elle permet les Points Mob. De cette manière, nous avons scindé tous les objectifs en différentes facettes et nous disposons de meilleurs outils pour comparer les alternatives. »

« Ces alternatives et variantes sont le résultat d'une étude approfondie, mais aussi d'une large participation et d'une collaboration intense », explique

Nele Degraeuwe, directeur de programme chez De Werkvenootschap. « Nous devons pouvoir confronter toutes ces solutions possibles aux objectifs du plan. Pour cela, nous puisons les données des différentes études qui ont été entamées : le RIE-plan, l'analyse socio-économique coûts/bénéfices, le rapport de sécurité spatiale et le « futureproof-scan ». La force motrice de ces études est la recherche de projet, menée par l'équipe du plan et MoveRo, afin d'explorer les possibilités et d'optimiser les alternatives. »

Une des études en cours est le rapport sur les incidences environnementales. « Nous y examinons le possible impact des alternatives et variantes sur l'environnement au sens large du terme », déclare Cedric Vervaeke, coordinateur REI chez Antea.

« Une enquête REI couvre plusieurs disciplines que vous pouvez diviser en trois groupes. Il y a les disciplines spatiales qui incluent notamment l'impact sur le sol, la gestion de l'eau, le paysage et la biodiversité, mais aussi l'agriculture et l'activité économique. Dans le groupe des disciplines liées à la qualité de vie, nous retrouvons la mobilité, l'air et le bruit. Nous vérifions dans ce cas combien de personnes y gagnent/y perdent selon les différentes alternatives sur le plan de qualité de l'air et du bruit. Pour finir, nous examinons également l'impact sur le climat. Sur la base de plusieurs scénarios climatiques, nous

réalisons une extrapolation pour 2030, 2050 et 2100 afin de vérifier dans quelle mesure les solutions peuvent être adaptées à un climat changeant. Nous examinons également dans quelle mesure elles contribuent aux objectifs de réduction des émissions de CO₂ de la Flandre et de Bruxelles. »

« Nous évaluons dès lors l'impact de toutes les alternatives et variantes sur les diverses disciplines. Au cours de cette phase, nous identifions aussi quelles mesures d'atténuation seront nécessaires et où. »

« Nous attendons les résultats du RIE-plan, mais aussi des autres études en cours à l'automne », ajoute Nele Degraeuwe. « À ce moment, nous pourrions adapter les alternatives sur la base de tous ces résultats. Il est bien possible qu'une alternative optimisée ou une nouvelle « alternative puzzle » en découle, permettant d'opter pour une

autre alternative par sous-zone géographique. Mais cela ne ressortira qu'après le traitement de tous les résultats. »

Découvrez plus d'infos sur werkenaandering.be sur les objectifs du plan, les alternatives et les variantes et le rapport sur les incidences environnementales du plan.

Nous avons brièvement résumé les alternatives à la p.14 de ce journal.



Nele Degraeuwe, directeur du programme De Werkvenootschap

Le Ring de demain

Le monde change à un rythme effréné. Pourtant, prédire l'avenir n'est en même temps pas chose aisée. Plusieurs tendances se dessinent toutefois déjà aujourd'hui. L'urbanisation, le changement climatique, le développement de nouvelles technologies et l'augmentation de la mobilité partagée en sont des exemples. Mais il régnait également beaucoup d'incertitudes.

Afin de mieux évaluer ces tendances, ces incertitudes et leur impact sur notre mobilité, le gouvernement flamand a lancé une étude en collaboration avec TomorrowLab. Les évolutions possibles sont illustrées au moyen d'explorations du futur. Ces études prospectives permettent d'évaluer si le nouveau Ring autour de Bruxelles répond à deux critères importants : la robustesse et la flexibilité. Nous concevons de cette manière un Ring qui fonctionnera également de manière optimale dans un avenir incertain.



Zaventem

Réaménagement de la H. Henneaulaan: plus sûre, plus verte et plus d'espace pour tous les usagers

Le pont de la Hector Henneaulaan à Zaventem est très fréquenté. En tant qu'entrée et sortie du ring auour de Bruxelles, en tant que liaison entre Zaventem et Diegem et en tant que plaque tournante pour les zones d'affaires. Ceux qui utilisent le pont y verront surtout le trafic automobile stationnaire. De nombreux cyclistes et piétons n'osent pas traverser le pont. Le bus se retrouve également dans les embouteillages. C'est pourquoi les travaux de réaménagement de la H. Henneaulaan s'accélèrent.

Grâce à un nouveau pont, dont la largeur sera plus que doublée, les piétons et cyclistes pourront le traverser en toute sécurité. Il y aura également une bande réservée aux bus, qui permettra aux transports en commun de ne pas être bloqués dans les embouteillages. Les travaux commenceront après la fin de l'année et s'étendront sur une durée de trois ans environ.

Plus d'espace pour les usagers doux

« Le pont de la H. Henneaulaan n'est pas très large pour tout le trafic qui l'emprunte aujourd'hui », déclare Alain Cox, chef de projet technique de ce projet. « Cette situation oblige tous les usagers à se rapprocher les uns des autres. Ce qui conduit évidemment à des situations dangereuses. C'est pourquoi nous allons doubler la largeur du pont. De cette façon,

il y aura plus de place pour les usagers doux et il y aura même assez d'espace pour une bande réservée aux bus et un accotement vert sur toute la longueur du pont ». Cet accotement vert reliera deux pôles verdoyants, et aura donc un impact écologique positif.

Moins de nuisances

Le pont existant étant en mauvais état, un pont entièrement nouveau sera construit. Il s'agit de travaux de grande envergure, qui entraîneront donc des nuisances. Grâce à un vaste plan de réduction des nuisances, ces dernières seront réduites à un minimum. « Nous allons d'abord construire le nouveau pont à côté de l'ancien. La construction se fera en deux phases. Dès que la première moitié du pont sera terminée, nous y placerons tout le trafic et construirons la deuxième

moitié. Quand il sera terminé, nous démolirons le vieux pont. Ce procédé nous permettra ainsi de toujours garantir la plupart des liaisons », explique Cox. Le Ring sera fermé à plusieurs reprises pendant plusieurs heures, mais uniquement de nuit.

Démarrage en 2021

Les travaux commenceront début 2021. « Nous avons déjà organisé plusieurs séances d'information avec les entreprises du quartier. Dès que le planning concret sera plus clair, nous le communiquerons. Nous communiquerons également par le biais de lettres d'information aux riverains, d'une newsletter numérique, de panneaux d'affichage préalable le long de la route et utilisons également les canaux communaux », déclare Cox. « Les travaux dureront environ trois ans. »



Alain Cox, chef de projet technique H. Henneaulaan



Le conseiller en accessibilité : « Une oreille attentive fait des merveilles »

Moins vous le voyez, mieux c'est. C'est comme lors d'un match de football où l'on en oublie parfois qu'un arbitre se trouve sur le terrain. La comparaison est saisissante, déclare Tom Buntinx. « Cela veut dire que je fais bien mon travail et que je suis capable de gérer les nuisances. » Rencontre avec notre conseiller en accessibilité.

Sur quels chantiers travaillez-vous aujourd'hui ?

TOM « Pour l'instant, je travaille sur cinq chantiers environ. Je participe notamment au réaménagement de l'avenue Sainte-Anne à Vilvorde et Grimbergen. Nous y aménageons des bandes réservées au Ringtrambus. Les autres chantiers se concentrent sur le développement de véloroutes à Vilvorde, Diegem et Woluwé-Saint-Étienne. »

En quoi consistent vos tâches dans ce cadre ?

TOM « Je réfléchis surtout à des solutions axées sur la mobilité.

Se soucier de la situation de chacun et concevoir des solutions de manière constructive

Je me penche, par exemple, sur un désenclavement local approprié pour les résidents ou des alternatives de stationnement. J'accorde également une grande attention à l'accessibilité des commerces et des pôles d'attraction tels que les terrains de sport. J'élabore ensuite une signalisation alternative ou je suggère l'aménagement d'un passage sûr pour cyclistes et piétons. »

Pour quels motifs peuvent les gens faire appel à vous ?

TOM « Pour diverses choses. Par exemple, si vous avez prévu un déménagement ou, si vous êtes

commerçant, que vous attendez une livraison importante, et que cela ne peut se faire en conséquence des travaux, je cherche des solutions avec l'entrepreneur. La plupart des gens sont préoccupés par les choses du quotidien, comme l'accessibilité de l'allée et de la maison. C'est mon travail de rassurer ces gens. »

Pourriez-vous donner un exemple concret que vous avez récemment vécu ?

TOM « Les voitures électriques sont en plein essor. C'est un phénomène nouveau dont nous devons tenir de plus en plus compte. Une voiture de ce type ne peut rester en dehors de la zone de chantier pendant plusieurs semaines car on ne peut pas la charger à cet endroit. Nous allons dès lors prévoir un point de recharge au niveau de la baraque de chantier de l'avenue Sainte-Anne. De cette manière, nous assurons la mobilité de

chacun. C'est ce qui caractérise De Werkvennootschap : se soucier de la situation de chacun et concevoir des solutions de manière constructive. »

Vous avez d'autres questions à poser à notre conseiller en accessibilité ? Découvrez plus d'infos sur werkenaandering.be/fr/questions



minder hinder

Le rôle du conseiller en accessibilité

De Werkvennootschap attache dans son fonctionnement une grande importance à la consultation, la participation et la communication avec toutes les parties prenantes. Le conseiller en accessibilité joue un rôle crucial à cet égard. Il est l'intermédiaire entre l'équipe de construction et l'environnement, en ce compris les commerçants, les riverains, les visiteurs, ... En collaboration avec une équipe de communication étendue, il informe tous les acteurs sur les tenants et aboutissants du chantier.

Le Ring autour de Bruxelles ? Ce n'est que du trafic lourd ! → mythe

Que le Ring autour de Bruxelles est l'une des voies les plus fréquentées de notre pays ne fait aucun doute. Avec le Ring autour d'Anvers, le Ring autour de Bruxelles compte pour une grande part de tous les embouteillages sur nos routes. Selon une plainte très fréquente du navetteur qui se retrouve dans les embouteillages sur le Ring autour de Bruxelles, les embouteillages sont la conséquence du trafic lourd présent en permanence. Lors de nos séances d'information et de nos soirées de discussion, nous entendons aussi souvent des suggestions pour réduire

les embouteillages en autorisant le trafic lourd uniquement de nuit ou en le bannissant des heures de pointe. Toutefois, les comptages de la circulation indiquent que la part du trafic lourd sur le Ring est plus faible que l'on pensait.

Selon les chiffres du centre de trafic régional sur la composition du trafic (la part du trafic lourd par rapport au transport de personnes), le Ring autour de Bruxelles apparaît justement comme un périphérique à faible trafic lourd. Entre Grand-Bigard

et Strombeek-Bever, on enregistre seulement 9 % de trafic lourd sur le Ring pendant la journée. Les chiffres d'octobre 2019 ne démontrent nulle part plus de 10 % de trafic lourd sur le Ring.

Où enregistre-t-on toutefois une grande part de trafic lourd sur nos routes ? Sur certains tronçons du Ring autour d'Anvers, le pourcentage du trafic lourd dépasse les 30 %. Le port d'Anvers y contribue certainement, mais sur le Ring sud autour d'Anvers, nous constatons des pourcentages de l'ordre de 15 %.

Vous avez des questions ? Posez-les sur werkenaandering.be/fr/questions

Vilvoorde

Du vélo sous le Ring sur un pont cyclable « volant » !

Les bretelles d'accès et de sortie situées à la Henneaulaan à Zaventem seront exécutées plus tôt que prévu. Et ce n'est pas la seule bonne nouvelle, puisque les travaux de réaménagement du complexe de bretelles d'accès et de sortie Vilvorde-Koningslo au niveau de la Medialaan et de la De Tyraslaan commenceront cet automne. Ici aussi, on s'engagera pleinement pour l'utilisateur doux. Grâce à un pont cyclable « volant », les cyclistes peuvent traverser en toute sécurité.

L'espace dévolu à l'infrastructure routière étant plus compact, les liaisons et les espaces verts gagnent du terrain. En outre, le pont que le Ring utilise aujourd'hui sera rénové et gagnera ainsi en longévité. Les travaux commenceront cet automne et dureront un an et quelques mois.

Pont cyclable « volant »

De nombreuses entreprises sont situées au niveau de ce complexe de bretelles d'accès et de sortie. À ce titre, il est

Aujourd'hui, l'entrée et la sortie du Ring occupent une grande partie de l'espace à ce niveau. Ce projet permettra d'optimiser l'utilisation de cet espace.



Jelle Vercauteren, chef de projet technique Medialaan

une destination importante pour de nombreux déplacements domicile/travail. Jelle Vercauteren, chef de projet technique, abonde en ce sens : « De nombreux travailleurs des zones d'entreprises situées près de cette sortie du Ring viennent à vélo au travail. La façon dont ils doivent traverser le carrefour et le rond-point n'est pas sans susciter des conflits aujourd'hui. Cette situation est à l'origine

de bien des dangers, a fortiori quand le trafic est intense. Grâce au pont volant pour vélos, aménagé entre le pont du Ring et la chaussée, le cycliste pourra à l'avenir croiser le Ring ici en toute sécurité. » Ce faisant, l'attrait du vélo comme moyen de transport pour tous ceux qui vivent ou travaillent dans la région va donc augmenter considérablement.



Un aménagement plus compact

Aujourd'hui, l'entrée et la sortie du Ring occupent une grande partie de l'espace à ce niveau. Ce projet permettra d'optimiser l'utilisation de cet espace, explique Jelle Vercauteren : « En jouant la carte de la compacité, nous créerons plus d'espace pour les espaces verts et les cyclistes. De cette manière, les personnes et les animaux peuvent croiser

en toute sécurité. » En misant sur une plus grande compacité et surtout sur une plus grande logique, on améliore aussi la sécurité routière.

Restez au courant

La rénovation du pont s'accompagnera aussi de nuisances sur le Ring. Des bandes de circulation plus étroites seront utilisées autant que possible afin que le nombre de bandes reste le même. « Si nous devons cau-

ser des désagréments majeurs sur le Ring lui-même, nous ne le faisons que la nuit, le week-end ou en dehors des heures de pointe. Il se peut toutefois que nous devions fermer la sortie du Ring intérieur pendant une période plus longue. Il va de soi que nous communiquerons à ce sujet en temps utile », a indiqué Jelle Vercauteren. Découvrez comment obtenir les informations les plus récentes dans l'encadré ci-contre. ●

Abonnez-vous à la newsletter numérique

Marijn Struyf, responsable de la communication de De Werkvennootschap : « Ce type de projet de grande envergure s'accompagne toujours de nuisances. En plus de nos collègues techniques qui élaborent le meilleur plan avec le moins de nuisances possible, il est extrêmement important que nous tenions toutes les parties prenantes informées. En effet, quiconque vit ou travaille à proximité de ce chantier pourra s'attendre à recevoir beaucoup d'informations de notre part. Cela s'applique d'ailleurs à tous nos projets. Mais nous invitons également les intéressés à s'abonner à la newsletter numérique. De cette manière, nous fournissons rapidement une information pertinente à tout le monde.

Veillez donc à suivre nos communications, à vous abonner à la newsletter numérique et à consulter le site web de temps en temps werkenaandering.be »

Les Travaux sur le Ring? Il n'y en a que pour la voiture. —>

mythe

Travaux sur le Ring est un programme multimodal axé sur les problèmes de mobilité et de qualité de vie dans la périphérie flamande. Il s'agit du réaménagement du Ring proprement dit, mais aussi de bien d'autres choses. Le programme comprend plus de 60 km de nouvelles pistes cyclables et trois nouvelles lignes de tram(bus). Il a également été investi dans les points Mob (lieux de correspondance multimodaux où vous pouvez combiner plusieurs modes de transport) et dans les liaisons vertes.

Travaux sur le Ring travaille d'une manière particulièrement intégrée. Chaque sous-projet

aborde les différents aspects : ainsi, des pistes cyclables sûres seront également prévues tout le long du trajet du Ringtrambus, et une spacieuse station pour vélos sera installée à chaque arrêt. Vous pouvez aussi emporter votre vélo sur le Ringtrambus, et le laisser ensuite dans un casier à vélo d'un point Mob par exemple.

Les deux grands sous-projets qui sont également expliqués dans ce journal, le réaménagement de la H. Henneaulaan et l'échangeur de Vilvorde-Koningslo, seront abordés de cette manière intégrée. L'infrastructure routière sera ainsi rendue plus sûre pour la voiture, un espace sera aménagé

pour l'utilisateur de la route douce et une nouvelle liaison verte sera prévue. Le pont de la H. Henneaulaan comprendra aussi une bande réservée aux bus afin d'assurer une circulation fluide des bus.

Ces deux projets reflètent ainsi toute l'approche de Travaux sur le Ring : on y a examiné toutes les formes de mobilité d'une manière intégrée et on a pensé à la qualité de vie et à la nature. Travaux sur le Ring travaille de cette manière au futur multimodal et viable de la région autour du ring, tant à Bruxelles qu'en périphérie flamande.

Vous avez des questions ? Posez-les sur werkenaandering.be/fr/questions



Une nouvelle étape franchie aux Travaux sur le Ring

À partir du 3 juillet, vous pouvez faire 3 belles balades à vélo avec votre famille, votre partenaire ou des amis cyclistes.

Les pistes cyclables tracées suivent en grande partie les points-nœuds du réseau cyclable de la province du Brabant flamand. Pour chaque balade, vous avez le choix entre un itinéraire court (30 km) et long (60 km). Vous décidez donc vous-même combien de temps et quelle

distance vous vous promenez à vélo. Les points de départ sont la place communale d'Asse, le Vaartdijk de Vilvorde et le Jan van Ruusbroeckpark de Hoeilaart.

Nos itinéraires vous feront non seulement découvrir la périphérie flamande verte, mais vous feront aussi passer par des endroits où d'importants projets sont prévus. Des panneaux d'information vous en apprennent plus sur les véloroutes, les grands travaux d'infrastructure, les transports

en commun et les espaces verts en périphérie flamande. ●

Préparez d'ores et déjà vos mollets pour découvrir cet été les Travaux sur le Ring à vélo !

Les routes cyclables seront disponibles dès le 3 juillet sur notre site web et auprès d'un point de retrait communal.

Les étapes de Werken aan de Ring

Brabantnet

Ringtrambus

28 juin 2020
Ringtrambus en action

juin 2020
début des travaux d'utilité
dans le centre de Vilvorde

2020-2023
poursuite de
l'aménagement des
bandes réservées aux bus
et des pistes cyclable

Sneltram

mai 2020
note de départ approuvée

printemps 2021
finition note de projet

janvier 2022
demande du permis
d'environnement

Luchthaventram

octobre 2019:
note de départ approuvée

decembre 2020:
finition note de projet

septembre 2021:
demande du permis
d'environnement



F28, le long de l'A12

septembre 2019
achevée !

F23, Kanaalroute Noord

decembre 2019
début des travaux

F203, le long de l'E40

avril 2020
début des travaux

F3, HST-route

juin 2020
début des travaux

F202, le long de la R22

juin 2020
début de la phase 3

FR0, fiets- en pont cyclable et piétonnier par-dessus le A210

juillet 2020
demande du permis
d'environnement sur
le territoire flamand

F29, Tervuren - Bruxelles

octobre 2020
début des travaux
d'amélioration temporaires
(Avenue de Tervuren Ouest)

F204, le long de l'E411

2020
début réalisation des plans

F205, le long de la N275

automne 2020
finition des plans

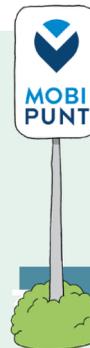
Rampe de vélo Drève de Willericken

juin 2020
demande du permis d'environnement

F2, le long de la ligne ferroviaire 50

mai 2020
établissement
du permis d'environnement

Infrastructure cyclable



Grand-Bigard

juillet 2020
demande du permis
d'environnement

Rhode-Saint-Genèse

août 2020
début des travaux

Vilvorde (N211)

automne 2020
début des travaux

Gare de Vilvorde

automne 2020
demande du permis
d'environnement

Wezembeek-Oppem

juin 2020
demande du permis
d'environnement en cours

Asse

juin 2020
demande du permis
d'environnement

Points Mob

Réaménagement du Ring Nord

septembre 2019
démarrage du RIE du plan
et de l'analyse socio-éco-
nomique coûts/bénéfices
(MKBA)

septembre 2020
résultats du RIE du plan et de
l'analyse socio-économique
coûts/bénéfices (MKBA)

printemps 2021
élaboration du projet de
PESR et choix de l'alternative
préférée

Échangeur Vilvorde/Koningslo

septembre 2020
début des travaux

Zone Ring Nord

Échangeur Henneaulaan

avril 2020
demande du permis
d'environnement

printemps 2021
début des travaux

Rénovation du Viaduct

septembre 2021
début des travaux

Complexe de raccordement A201xR0

octobre 2020
établissement du permis
d'environnement



Carrefour Léonard

préparation du
démarrage du processus
de planification intégrée

Carrefour des Quatre Bras

préparation du
démarrage du processus
de planification intégrée

Carrefour Groenendaal

préparation du
démarrage du processus
de planification intégrée

Échangeur Jezus-Eik

préparation du
démarrage du processus
de planification intégrée

Réaménagement du centre du village de Jezus-Eik, phase 0

automne 2020
début des travaux

Ecorecreaduct Gravendreef

juillet 2020
demande du permis
d'environnement

Zone Ring Est



Jezus-Eik

Sur la voie d'une nouvelle place du village

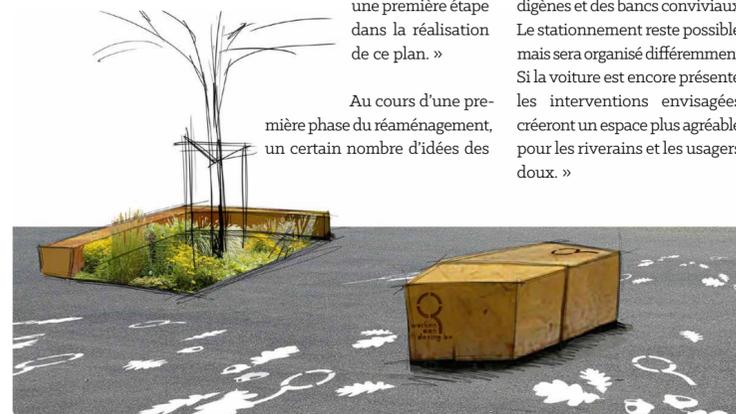
Entité de la commune d'Overijse située en bordure de la Forêt de Soignes, Jezus-Eik pourrait être un village pittoresque. Cependant, deux grandes artères balafrent le centre du village. En outre, la chaussée de Bruxelles (N4) sert de voie d'accès au Ring. Tout cela se passe en plein centre où se trouvent les cafés, restaurants et magasins. Cette situation est donc loin d'être idéale. Inge Lenseclaes, bourgmestre d'Overijse, explique les projets visant à redonner à Jezus-Eik une place de village conviviale.

« Les projets de révision du complexe de bretelles d'accès et de sortie sont sur la table depuis plus de 20 ans ! Aujourd'hui, nous pouvons enfin prendre des mesures concrètes », souligne Inge Lenseclaes. « Il y a quelques années, le conseil communal, les riverains, l'horeca et les responsables de la jeunesse

de Jezus-Eik se sont concertés sur un nouveau plan directeur pour la commune. Ces échanges ont abouti sur de nombreuses propositions. Horizon+ a cadré la préparation du plan directeur et veut également faire de Jezus-Eik une porte d'accès à la Forêt de Soignes. Le réaménagement du centre du village est une première étape dans la réalisation de ce plan. »

Au cours d'une première phase du réaménagement, un certain nombre d'idées des

riverains seront déjà réalisées. « C'est en effet une phase importante pour la commune. Nous ne ménageons pas nos efforts pour bannir du village cette sensation autoroutier : la vitesse sera réduite par le rétrécissement de la chaussée et un parcours plus sinueux. De plus, un espace sera prévu pour de grands arbres indigènes et des bancs conviviaux. Le stationnement reste possible, mais sera organisé différemment. Si la voiture est encore présente, les interventions envisagées créeront un espace plus agréable pour les riverains et les usagers doux. »



Le projet est le fruit d'une étroite collaboration entre la commune, la province du Brabant flamand, Regionaal Landschap Dijleland, l'agence Nature et Forêts et l'agence flamande des routes et de la circulation (AWV). Le projet a été initié par Horizon+ en collaboration avec des étudiants en architecture de paysage. Sa réalisation est prévue pour l'automne 2020 et sera suivi par De Werkvennootschap. La prochaine phase, au cours de laquelle sont prévus un nouveau Point Mob, une meilleure accessibilité par les transports en commun et le déplacement du parking, sera gérée et réalisée par De Werkvennootschap. Et d'autres suivront à terme : il est prévu de repenser l'ensemble du complexe de bretelles d'accès et

de sortie. De cette manière, la place du village peut se développer en tant que porte d'accès récréative de la Forêt de Soignes, avec des terrasses, des pistes cyclables et des espaces verts.

Enfin, Inge Lenseclaes souligne encore l'importance de construire de bonnes infrastructures cyclables. « Overijse se trouve à 15 kilomètres de Bruxelles. Je suis convaincue que si nous proposons des pistes cyclables rapides et de qualité, beaucoup plus de gens opteront pour le vélo comme moyen de transport. Quand on voit l'engouement croissant pour les vélos électriques et les speed-pedeccs, des distances jusqu'à 20 kilomètres sont parfaitement gérables. »

Horizon+ est un projet stratégique ambitieux lancé en 2017 pour renforcer le lien entre les communes de la région et la Forêt de Soignes. De nouvelles questions se sont posées notamment sur le plan de logement, de la connexion de la nature, des travaux d'infrastructure prévus ou de l'accessibilité récréative de la région. De nombreux acteurs se sont par conséquent mis à l'œuvre pour construire une région attractive, dynamique et où il fait bon vivre.

Découvrez les partenaires et les projets sur foret-de-soignes.be/horizonplus

Plan Lucane cerf-volant : chaque jardin compte !



Le lucane cerf-volant ? Oui, le plus grand coléoptère d'Europe, est devenu la mascotte d'un projet visant à créer un lien vert entre la Forêt de Soignes, le Bois de Hal et la Forêt de Meerdael.

Cependant, il est loin d'être un champion de vol. Comme beaucoup d'autres animaux, le lucane cerf-volant a besoin d'un biotope continu pour s'épanouir. Et c'est exactement l'objectif du Plan Lucane cerf-volant ! Si ce

coléoptère géant peut voler sans souci de Tervueren à Rhode-Saint-Genèse le long des vergers, des bois et des haies, le projet aura réussi son pari.

Une grande partie de la zone visée emprunte des jardins et des terres agricoles. Par conséquent, le résultat dépend de la contribution des habitants de Hoeilaart, Overijse, Tervueren, Rhode-Saint-Genèse et Linkebeek.

L'équipe s'adresse donc à tous les habitants de la région. Souhaitez-vous transformer votre jardin en un biotope de grande valeur écologique ? Vous pouvez le faire en agissant sur vos haies, vos vergers et vos étangs. Sur le site web du projet, vous trouverez des conseils et des informations. Envisagez-vous des projets de très grande envergure ? Dans ce cas, nos collaborateurs seront heureux de vous rendre visite. •

De nombreux acteurs collaborent au Plan Lucane cerf-volant. Vous retrouvez tous nos partenaires ainsi que des infos détaillées sur planvliegendorthert.be

Vilvorde

La Heldenplein et la Stationlei font l'objet d'une métamorphose grâce au Ringtrambus



Le Ringtrambus, qui assurera une liaison fluide entre l'UZ Brussel à Jette et l'aéroport de Bruxelles, disposera d'un maximum de bandes réservées aux bus. De Werkvennootschap travaille en collaboration avec les autorités locales sur ces bandes réservées aux bus. Dès qu'une bande réservée aux bus est prête, elle peut également être utilisée. À Vilvorde, la Stationlei et la Heldenplein vont subir une profonde métamorphose grâce à l'arrivée du Ringtrambus. La Heldenplein sera transformée en une place verte, sûre et agréable pour tous.

Le Ringtrambus : le transport public du futur

Le Ringtrambus est le transport public du futur : fréquences plus élevées, meilleure fiabilité et trambus plus écologiques et agréables. Les trambus mesurent 24 mètres de long et offrent aux voyageurs plus d'espace et de confort que jamais. L'accessibilité a également été prise en considération : pour les personnes handicapées, les personnes avec poussette ou les passagers voyageant à vélo, il est aisé de monter et de descendre du trambus grâce aux plateformes se trouvant à la même hauteur que le trambus. Et ce confort sera étendu aux environs, car dans la Stationlei et sur la nouvelle Heldenplein, les usagers doux pourront également se déplacer de manière beaucoup plus sûre et confortable.

Une Heldenplein plus fluide

En remplaçant les ronds-points par deux carrefours à feux, la circulation automobile sera également beaucoup plus fluide. Les embouteillages se forment actuellement car les ronds-points ne sont pas coordonnés. Grâce à des feux de circulation intelligents, les deux carrefours communiqueront entre eux, ce

Sur la nouvelle Heldenplein, les usagers doux pourront également se déplacer de manière beaucoup plus sûre et confortable.

qui réduira considérablement les embouteillages et alignera les feux de circulation au Ringtrambus. Le trafic en profitera, ainsi que la fiabilité globale des transports en commun. Le centre de Vilvorde s'en trouvera ainsi facilement accessible en (tram)bus.

Plus de verdure pour une place accueillante

La Heldenplein sera plus verte que jamais. Les jardins autour de l'église O.L.V. sont en cours d'extension et les nombreux nouveaux arbres feront de la Heldenplein un endroit agréable. Les habitants de Vilvorde et ses visiteurs pourront profiter de la nouvelle et accueillante Heldenplein dans quelques années.

Les travaux commenceront au printemps prochain

Si tout va bien, les travaux commenceront l'année prochaine. Un vaste plan de réduction

des nuisances occasionnées est déjà en cours d'élaboration avec la ville de Vilvorde. « Afin de mener les travaux à bien, nous nous concentrons sur une réduction des nuisances occasionnées, la communication et des conseils en matière d'accessibilité », explique Marijn Struyf, responsable de la communication de la nouvelle et accueillante Heldenplein dans quelques années. « Nous vous informerons régulièrement à propos de ces travaux de grande envergure, et il y aura toujours quelqu'un pour répondre à vos questions. Les travaux en valent dans tous les cas certainement la peine, car la nouvelle Heldenplein sera plus verte, plus sûre et plus agréable - pour tout le monde ». •



Brabantnet : trois lignes de transport en commun de qualité

Le Ringtrambus est l'une des trois lignes du réseau Brabantnet. Le trambus de 24 mètres de long transportera les passagers entre l'aéroport de Bruxelles et l'UZ Brussel à Jette. Le bus est qu'au final, plus des deux tiers du trajet soient effectués sur des bandes réservées aux bus.

Il existe également le Sneltram qui relie Willebroek à Bruxelles-Nord. Il doit parcourir une distance de 29 km en 40 minutes, ce qui représente un gain de temps considérable par rapport aux transports en commun actuels. Des arrêts seront prévus à Londerzeel, Wolveterm, Meise et Strombeek-Bever. Des aménagements pour les cyclistes seront mis en place le long du parcours.

Cette année, nous nous chargeons des travaux de préparation. Le processus se poursuivra en 2021 et 2022. La construction de la ligne de tram pourra commencer en 2023.

La troisième ligne est le Luchthaventram qui relie Bruxelles-Nord et l'aéroport de Bruxelles. La ligne de tram de 12 km de long offre aux entreprises de la zone entourant le Boulevard Léopold III des transports en commun performants. Elle sera reliée au réseau de tram existant de la STIB à hauteur de l'OTAN. La liaison avec les gares et les véloroutes représente un avantage multimodal important. Si tout se passe bien, les travaux pourront commencer à la fin de l'année 2022.

À vélo vers Bruxelles, faciles et sûrs

Faire du vélo doit être agréable, facile et sûr, aussi bien sur le plan récréatif que fonctionnel. La qualité des infrastructures cyclables dans la périphérie bruxelloise doit donc être améliorée. Werken aan de Ring se fait un plaisir d'y remédier. La F28 est maintenant terminée, et d'autres véloroutes sont en construction. Faisons le point.

La F28 le long de l'A12

Depuis septembre 2019, les cyclistes circulent de manière fluide et sûre sur la première partie de la F28. Une véloroute de 4 mètres de large, séparée de la route par un accotement vert, est désormais aménagée sur un tronçon de 3 kilomètres longeant l'A12 à Meise et à Grimbergen. À terme, la F28 reliera Bruxelles à Willebroek.

Le 11 septembre 2019, la véloroute a été officiellement inaugurée lors d'une fête de quartier. La nouvelle véloroute suscite un vif enthousiasme et de nombreux cyclistes l'empruntent désormais. Un résultat qui confirme l'importance d'une

bonne infrastructure, car la volonté de faire du vélo est là !

La F202, le long de la R22

Les travaux sur la première partie de la F202 le long du côté est de la R22 ont commencé en avril 2019. Cette véloroute reliera à terme Zaventem à Kraainem et communiquera, une fois réalisée, avec deux autres véloroutes : la F203 menant à la Région de Bruxelles-Capitale et la F3 entre Bruxelles et Louvain. Parallèlement à la mise en œuvre de la première partie de la F202, nous nous occupons également de la partie ouest de la R22 afin de réduire les



La nouvelle véloroute F28

nuisances à long terme.

La troisième phase des travaux a commencé en juin 2020. Si tout se déroule comme prévu, les travaux seront achevés à la fin de cette année.

F23, Route du canal nord

La première phase des travaux de la F23 a débuté en décembre 2019. La partie de la véloroute en cours de construction longe le Willebroekse Vaart entre Vilvorde et Grimbergen, entre le

domaine des Trois Fontaines et le Pont brûlé. La deuxième phase des travaux débutera au printemps 2021. Durant la première phase, nous travaillons le long du domaine des Trois Fontaines jusqu'à l'avenue des Croix de feu. La deuxième phase, de l'avenue des Croix de feu au Pont brûlé, débutera au printemps de 2021.

F3, HST-route

La F3 ou HST-route longe la ligne ferroviaire à grande vitesse

reliant Louvain et Bruxelles. La construction de la première partie commencera en été. Nous allons notamment construire une nouvelle passerelle cyclable au-dessus du Ring de Bruxelles. Les chaînons manquants de l'itinéraire seront éliminés et nous prévoyons une connexion vers le zoning Keiberg-Kouterveld. Les travaux sur cette véloroute ont commencé début juin 2020.

La F203, le long de la E40

La F203 assurera une liaison cyclable verte entre Bruxelles, Zaventem et Kraainem, reliant la F202 le long de la R22 à la future piste cyclable le long de la E40 dans la région de Bruxelles-Capitale. En avril 2020, les travaux ont commencé sur le premier tronçon de la véloroute à Zaventem



En haut: le F3, HST-route
En bas: le F202 le long de la R22



et Kraainem. Nous plantons, contre le mur anti-bruit qui longe l'E40, des graminées et arbustes, et des haies renforcent le caractère vert des deux côtés de la véloroute. Nous intégrons ainsi la véloroute dans son environnement.

Mais ce n'est pas tout

Plusieurs projets de véloroutes sont encore en phase d'étude. Nous développons des projets pour la F2 entre Dilbeek et Grand-Bigard, pour la passerelle cyclable au-dessus de l'A201 à Machelen et pour la prolonga-

tion de la F203 entre Louvain et Bruxelles. Divers projets cyclables sont également en cours de réalisation sur le côté est du Ring afin que les cyclistes puissent pédaler en toute sécurité vers et depuis Bruxelles. Plusieurs permis d'environnement sont en cours d'élaboration et des travaux d'amélioration temporaires de la F29, du côté ouest de l'avenue de Tervueren, débuteront déjà à l'automne.

En savoir plus sur les véloroutes :
werkenaandering.be



Les Points Mob réduisent le trafic automobile vers la ville

Les Points Mob à Vilvorde (Rubensstraat), Grand-Bigard, Asse et Wezembeek-Oppem seront attribués à un entrepreneur cette année, de sorte que l'exécution puisse commencer peu après l'attribution. Dans un certain nombre de parkings de la SNCB, nous développons les installations de parkings vélos afin que les cyclistes qui utilisent le train puissent garer leur vélo confortablement et en toute sécurité.

Outre l'amélioration des réseaux des différents modes de transport tels que le vélo, la voiture et les transports publics. Travaux sur le Ring s'attache également à les combiner. Grâce à la réalisation de Points Mob, des interfaces physiques de différentes fonctions de mobilité, vous pourrez à l'avenir passer rapidement et facilement d'un mode de transport à un autre.

Découvrez tous les Points Mob prévus sur le site de werkenaandering.be

Kaat Maes, chef de projet intégral auprès de De Werkvennootschap

« En collaboration avec le gouvernement, nous assurons une infrastructure de qualité. Mais, un changement de mentalité doit également se produire. Et cela s'est avéré un défi de taille. Les voyageurs abandonneront-ils leur voiture pour poursuivre leur trajet de manière combimodale, avec un autre mode de transport ? Un Point Mob est un petit mais important maillon du « modal shift » dans son ensemble. Vous pouvez y faciliter la correspondance entre plusieurs réseaux de transport et offrir ainsi une alternative de qualité pour une partie du trajet, mais c'est au voyageur de faire des choix. »



Le trafic sur le Ring, c'est surtout un trafic de longue distance ! → mythe

De nombreux habitants de Bruxelles et de la périphérie flamande empruntent le Ring pour de courts trajets, pour se rendre à leur travail ou pour leurs déplacements de temps libre. Mais le Ring est aussi utilisé par toute personne qui veut se rendre de Louvain à Gand, ou de Courtrai à Hasselt. Celui qui emprunte le Ring pour de courts trajets s' imagine toutefois bien comment ce serait de rouler sur un Ring qui n'est pas utilisé pour les déplacements de longue distance. Supposez un moment qu'il y ait un tunnel sous Bruxelles qui relie l'E40 d'un côté et l'E40 de l'autre côté. Pourrait-il résorber les embouteillages ? Y a-t-on jamais pensé ?

Dans le Rapport sur les incidences environnementales stratégique (RIE-S) de 2012, un éventuel tunnel

sous Bruxelles a été examiné. Toutefois, cet examen ne s'est pas révélé à l'avantage de ce scénario. Et cela pour une raison importante : la part du trafic de longue distance est plus faible que ce que l'on pensait. C'est aussi ce qui ressort de comptages plus récents de la circulation.

Les comptages de 2018 démontrent que, durant les heures de pointe du matin, 6 290 véhicules s'engagent chaque heure sur l'échangeur de Grand-Bigard depuis l'E40 en provenance de Gand, et que seuls 270 d'entre eux parcourent l'ensemble du Ring pour prendre l'E40 en direction de Louvain. Cela ne représente que 4 %. Nous faisons le même constat dans l'autre sens : 8 190 véhicules s'engagent chaque heure sur l'échangeur de Wo-

luvé-Saint-Étienne depuis l'E40 en provenance de Louvain. Seuls 390 d'entre eux font la traversée et parcourent l'ensemble du Ring jusqu'à l'E40 en direction de Gand. Cela ne représente aussi que 5 %.

La part du trafic sur le Ring qui a son origine ou sa destination dans le voisinage est donc particulièrement élevée. Celle du trafic de longue distance est en revanche souvent surestimée, surtout aux heures de pointe. Offrir aux trajets de courte distance entre le domicile et le lieu de travail sur le Ring une alternative durable représentera une des étapes importantes pour réduire les embouteillages sur le Ring.

Les Travaux sur le Ring, il n'y en a que pour la voiture ?

La réponse et bien plus encore sur notre nouveau site Web.



Vous avez des questions ? Posez-les sur werkenaandering.be/fr/questions

Les procédures en bref

Pourquoi est-ce si long ?

Afin de gérer les grands projets d'infrastructure tels que le réaménagement du Ring, le gouvernement flamand a mis en place des procédures qui veillent à ce que chacun soit entendu et que tous les intérêts soient pris en compte. C'est de cette façon que nous travaillons sur un projet auquel tout le monde adhère, soutenu par de nombreuses personnes, points de vue et avis.

Mais cela prend du temps, voire parfois beaucoup de temps. Et heureusement. Les étapes du processus ouvrent la voie à une coopération intense, à une mise en balance des avantages et des inconvénients, et à un large débat. Les nouvelles infrastructures détermineront en grande partie notre mobilité et notre cadre de vie pour les décennies à venir. Elles offrent également des possibilités de s'attaquer à des problèmes sociaux. Y arriver ne se fait pas du jour au lendemain. Voici une brève explication du processus grâce à deux concepts clés.

Le processus ouvre la voie à une collaboration intense, à une mise en balance des (dés)avantages et à un large débat

saire. L'affectation d'une zone est définie dans un plan d'exécution spatiale ou PES. Dans un PES, les autorités flamandes peuvent régler l'utilisation, l'aménagement et la gestion de l'espace. Vous y trouverez les activités qui peuvent avoir lieu, les endroits où des constructions peuvent être érigées et les règles d'urbanisme qui doivent être respectées. Le réaménagement du Ring autour de Bruxelles est élaboré par le Département Omgeving de la Région flamande. Un plan régional d'exécution spatiale régional en est le fruit, un PESR.

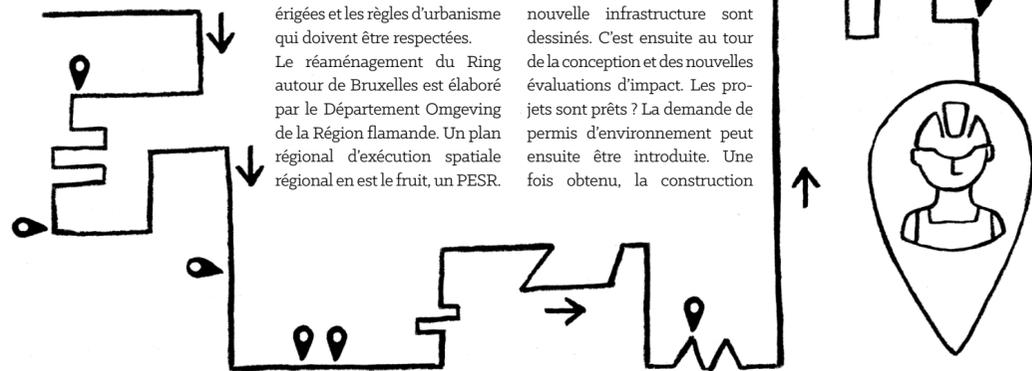
Processus de planification intégrée

Ce PESR prend forme grâce à un processus de planification intégrée, un PPI. L'aménagement du territoire, les diverses évaluations d'impact telles que l'évaluation environnementale et l'évaluation de l'eau, le rapport de sécurité spatiale et l'analyse coûts-avantages sociaux sont tous intégrés. Les différents processus sont ainsi harmonisés et les contradictions évitées.

Au bout d'un PPI, il y a un PESR dans lequel les contours de la nouvelle infrastructure sont dessinés. C'est ensuite au tour de la conception et des nouvelles évaluations d'impact. Les projets sont prêts ? La demande de permis d'environnement peut ensuite être introduite. Une fois obtenu, la construction

peut commencer. Les citoyens et autres acteurs sont impliqués du début à la fin grâce aux phases de participation. ●

Vous trouverez sur werkenaandering.be de plus amples informations sur les différentes étapes du processus de réaménagement du Ring de Bruxelles.



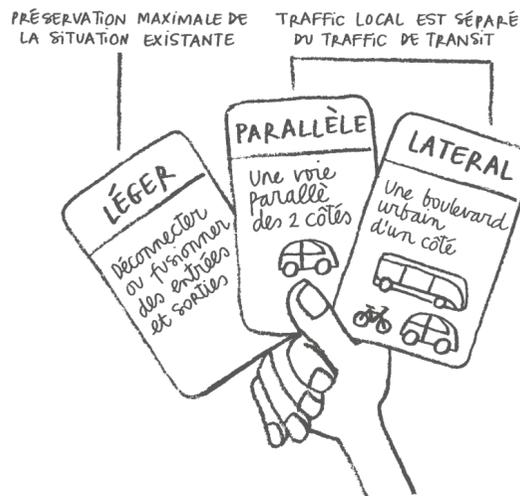
Plan d'exécution spatiale

Pour réaliser de grands projets d'infrastructure, un changement d'affectation est souvent néces-

Quelles étaient encore les solutions ébauchées ?

Alternatives pour le Ring Nord

Dans l'édition précédente du journal, vous avez pu lire les différentes solutions pour le réaménagement du Ring. Rendre le Ring plus sûr et plus fluide, améliorer l'accessibilité multimodale et assurer une meilleure intégration dans l'environnement, voilà l'objectif que nous voulons atteindre avec les Travaux sur le Ring.



Et il y a différentes façons de faire. Nous distinguons trois grands groupes : les solutions light, parallèles et latérales. Dans ces trois groupes, nous prenons non seulement en compte l'automobiliste, mais aussi les transports en commun, les cyclistes, la nature et la qualité de vie.

Light

La préservation maximale de la situation existante constitue ici le point de départ. Plusieurs entrées et sorties sont déconnectées du Ring ou fusionnées.

Cette approche permet au Ring de répondre aux normes de sécurité actuelles.

Parallèle

Ici, nous séparons le trafic local du trafic de transit en construisant des voies parallèles des deux côtés du Ring, qui seront aménagées en infrastructure autoroutière. Le passage entre la chaussée principale et la chaussée parallèle n'est possible qu'aux échangeurs.

Latéral

Dans ce système également, nous séparons le trafic local du trafic de transit, mais la chaussée locale n'est prévue que d'un côté du Ring. De plus, cette route

latérale sera conçue comme un boulevard urbain, accessible aux transports en commun et aux cyclistes.

Les trois systèmes se trouvent dans la note d'orientation. Cette note est le résultat d'une recherche sur les possibilités de réaménagement de la partie nord du Ring, basée sur les réactions des citoyens, des administrations, des organisations et des autorités locales. Toutes les alternatives sont actuellement examinées dans le cadre d'une étude de RIE, d'une analyse coûts-avantages sociaux et d'autres évaluations d'impact. Vous en apprendrez davantage à ce sujet en p. 3 de ce journal. ●

Consultez la note de cadrage sur werkenaandering.be/fr/en-savoir-plus/documents



New Mobility Network distribue 365 933 euros en subsides à 9 projets

Le New Mobility Network soutient pour les 18 mois à venir neuf projets qui entendent encourager les entreprises et travailleurs de la périphérie flamande à opter pour des solutions de mobilité durables. Au total, 365 933 euros en subsides ont été distribués.

Le New Mobility Network est une initiative de De Werkvennootschap. Le réseau incite entreprises et organisations à réfléchir à la mobilité durable. Deux coaches en mobilité prennent également la route pour aider les entreprises dans cette démarche, et un congrès thématique au taux de fréquentation élevé est organisé chaque année.

Recherche de solutions de mobilité novatrices

Le réseau a lancé un appel à projets : une recherche de solutions de mobilité novatrices qui contribuent à une mobilité durable dans la périphérie flamande sujette aux embouteilles et orientée voiture. Le New Mobility Network souhaite ainsi donner un coup de pouce financier à divers projets dont le

but est de contribuer à des objectifs de mobilité multimodaux et novateurs. Parmi les 18 propositions de projet introduites,

un jury professionnel impartial en a choisi 9. Au total, € 365 933 de subsides ont été distribués.

Bike to Work pour la périphérie flamande

Bike to Work, une initiative du Fietsersbond, est l'un des neuf projets sélectionnés. Grâce à la subvention, un fonctionnement exclusivement axé sur la péri-

phérie flamande sera mis en place et déployé. Bike to Work offre un large éventail d'outils et de concours pour employeurs et travailleurs afin de donner un coup de pouce supplémentaire aux navetteurs à vélo potentiels. ●

« Grâce à cette subvention, nous pourrions accroître la notoriété de Bike to Work auprès d'employeurs de la périphérie flamande. Au vu des défis auxquels la région est confrontée en termes d'accessibilité, c'est l'occasion rêvée d'informer les employeurs sur la manière dont inciter leur personnel à adopter le vélo. » Wim De Groof, projectmanager Bike To Work, Fietsersbond vzw



NEW MOBILITY NETWORK
BAANBREKEND VOORUIT

New Mobility Network est un réseau actif et stimulant d'entreprises qui travaillent de manière proactive sur la mobilité combinée et les nouveaux modèles de transport, tant pour le secteur des transports que pour la mobilité des collaborateurs.

Découvrez le réseau pour les entreprises de la périphérie bruxelloise sur newmobilitynetwork.be.

Comment découvrir Werken aan de Ring de plus près ?

**Session en live
sur YouTube
6 juillet**

**Balade à vélo
accompagnée
3 juillet**

werkenaandering.be



Inscrivez-vous sur notre site Web !

Cet été, nous allons organiser plusieurs sessions en live sur YouTube et des balades en vélo accompagnées dédiées à certains thèmes. De cette façon, vous pourrez discuter avec nos experts ou découvrir de plus près des sites importants des Travaux sur le Ring.

**Vous trouverez un aperçu de nos activités sur werkenaandering.be/fr/participez
Inscrivez-vous aux sessions de votre choix**