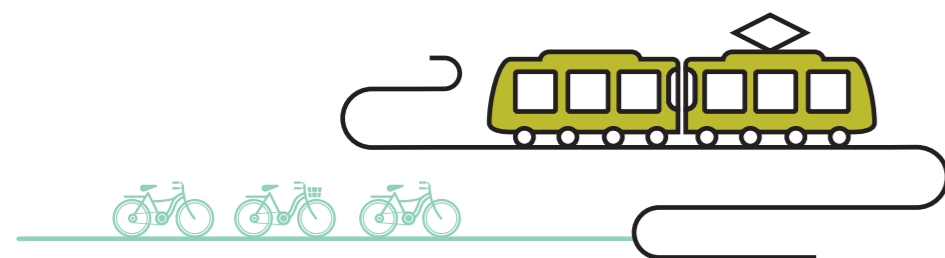


## Beste bewoner

Het voorbije anderhalf jaar vernieuwden de nutsmaatschappijen heel wat leidingen en kabels in het centrum van Vilvoorde. Die werken zijn afgelopen. Nu zijn we klaar om nieuwe rioleringen en weginfrastructuur aan te leggen. We werken vanaf **het station tot over de Europabrug**. Dit is in de Stationlei, Vuurkruisenlaan en Rubensstraat. We richten ook **het Heldenplein** helemaal opnieuw in. Starten doen we in de Hanssenslaan.

We zetten volop in op een vlot en comfortabel openbaar vervoer. Na de werken rijdt **de Ringtrambus** op vrije, snelle busbanen. Maar ook fietsers krijgen veel aandacht bij de heraanleg. Zij rijden straks op bredere fietspaden zonder gevaarlijke oversteken. Voor **automobilisten** vervangen we de twee filegevoelige rotondes aan het Heldenplein door kruispunten met slimme verkeerslichten.

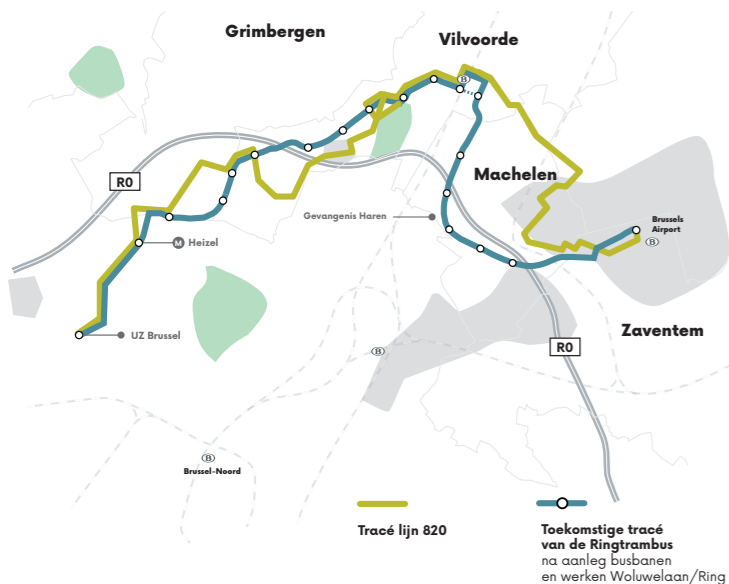
Deze werken kaderen binnen het project **Werken aan de Ring** en zijn een initiatief van de Vlaamse overheid, met medewerking van Stad Vilvoorde. In deze brochure geven we je graag informatie over de noodzaak van de heraanleg, de wegenwerken en de hinder. Op de achterzijde vind je een overzichtplan met de toekomstige verkeerssituatie.



## Slim en vlot onderweg... dankzij de Ringtrambus!

In de noordrand rond Brussel zijn heel wat structurele files. De Ringtrambus biedt een antwoord op dit probleem. Dankzij **aparte busbanen** kan de bus het stilstaand autoverkeer vlot voorbij. Dat betekent een **finke tijdsduur** op het traject tussen het UZ Brussel en Brussels Airport. De Ringtrambus rijdt hybride en is dus **milieuvriendelijk**.

De Ringtrambussen rijden sinds de zomer van 2020 op de bestaande **buslijn 820**. Intussen leggen we op verschillende plaatsen de aparte busbanen aan, ook in Vilvoorde. Nadat deze wegenwerken zijn afgerond, rijdt de Ringtrambus op het nieuwe traject. In december 2021 opent alvast het eerste afgewerkte deel in de Sint-Annalaan.



## ... en met de fiets

Ook de fiets biedt een goed alternatief voor de wagen. Over het volledige traject tussen de Hanssenslaan (Benoît) en de rotonde met de Teniersstraat leggen we **nieuwe en veilige fietspaden** aan. En we zorgen meteen voor een logische aansluiting met de fietssnelweg F23 en het Hoppinpunt Kassei.

## Hanssenslaan: aanleg busbaan en nieuw fietspad

nu bezig - tot eind 2021

Sinds 8 november werken we in de Hanssenslaan (Benoît). Aan de spoorwegzijde wordt een busbaan aangelegd. Zo rijden bussen straks vlot vanaf het station naar de Mimabrug waar ze voorrang krijgen om rechtsaf de Luchthavenlaan in te draaien. Aan dezelfde zijde vernieuwen we het bestaande dubbelrichtingsfietspad. Door dit breder aan te leggen met een verharding in asfalt wordt fietsen hier een stuk comfortabeler. Tijdens de werken rijdt het verkeer plaatselijk om.



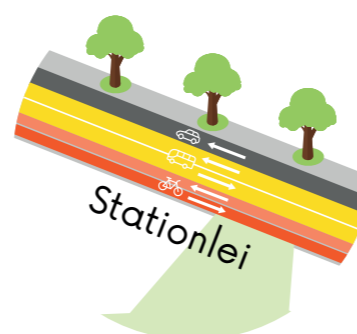
## Stationlei: volledige heraanleg

vanaf maandag 10 januari 2022

Na de Kerstvakantie starten de werken in de Stationlei. We leggen een gescheiden rioleringsstelsel aan om regen- en afvalwater apart op te vangen. De Stationlei zelf krijgt een volledig nieuwe indeling met een veilig dubbelrichtingsfietspad (zijde Hanssenspark), twee vrije busbanen en één rijstrook met parkeerstrook aan de zijde van het zwembad. Dit betekent dat gemotoriseerd verkeer na de heraanleg enkel nog in de richting van het centrum door de Stationlei rijden kan. De bus en de fiets rijden in beide richtingen.

verwachte hinder Stationlei

Vanaf 10 januari tot het zomers bouwverlof is de Stationlei afgesloten voor **gemotoriseerd verkeer**. Er geldt een omleiding in beide richtingen via Hanssenslaan (Benoît), Luchthavenlaan, Woluwelaan, Vilvoordelaan, Machelenstraat en Schaarbeeklei.



Omdat **bussen** van De Lijn de Stationlei niet kunnen gebruiken wordt de halte 'Vilvoorde Heldenplein' niet bediend. Als reiziger kan je de nabijgelegen haltes Nowélei, Kerk, Stadhuis of de haltes aan het station gebruiken. De bussen van De Lijn volgen een alternatieve route via de Parkstraat. De meest actuele reisinfo vind je terug op de website van De Lijn via [www.delijn.be/omleidingen](http://www.delijn.be/omleidingen).

Om **de bereikbaarheid van woningen en zijstraten** zo goed als mogelijk te garanderen, gebeurt de heraanleg van de Stationlei in een aantal deelfasen. Bewoners van de Stationlei en de zijstraten ontvangen hierover extra informatie via aparte bewonersbrieven.

## Heldenplein: volledige heraanleg

vanaf augustus 2022

Aan het Heldenplein bouwen we een **overdekte bushalte** voor de Ringtrambus, vlot toegankelijk voor rolstoelgebruikers en kinderwagens. Maar we doen meer. Het Heldenplein is immers niet meer aangepast aan het drukke verkeer van vandaag. De rotondes zorgen voor files en de verkeerssituatie is onveilig voor fietsers en voetgangers. We vervangen de rotondes daarom door **twee kruispunten met slimme verkeerslichten**. Die verkeerslichten staan in verbinding met elkaar en kunnen zo samen het verkeer beter doen doorstromen. Voetgangers en fietsers krijgen **veilige paden en oversteekplaatsen**. De **tuinen rond de O.L.V.-kerk** breiden we uit met nieuwe bomen en zitplaatsen. Ook **het Boerenpaard van Rik Poot** krijgt een plek op het plein.



## Heldenplein tot aan Hoppinpunt Kassei: volledige heraanleg

vanaf augustus 2022

De werken beperken zich niet tot het Heldenplein. We trekken de vrije busbanen namelijk door over het viaduct Vuurkruisenlaan (Europabrug) tot aan het Hoppinpunt Kassei (rotonde Teniersstraat). Om de hinder van het project in tijd te beperken, werken we over deze hele lengte gecombineerd met de werkzaamheden van het Heldenplein. We doen dit in drie grote fasen van telkens ongeveer een half jaar. Eerst werken we aan de zuidzijde en daarna aan de noordzijde.

verwachte hinder Heldenplein en Vuurkruisenlaan tot aan Hoppinpunt Kassei

Tijdens de werken aan het Heldenplein blijft verkeer grotendeels mogelijk. Hiervoor breken we de rotondes meteen op, zorgen we voor een tijdelijke rijstrook per richting en regelen we het verkeer met verkeerslichten.

We werken in **drie grote fasen**:

### Fase 1 - zuidkant straat

- De aansluiting van de Schaarbeeklei leggen we gefaseerd aan zodat doorgang voor verkeer mogelijk blijft.
- De Tuchhuisstraat is wel onderbroken als deze aansluiting wordt gemaakt. Enkel voor de brandweer wordt een doorgang voorzien. Tijdens de werken aan de zuidzijde kan verkeer van het station naar het centrum rijden.



### Fase 2 - noordkant straat

- Voor we starten met werken aan de noordzijde van de straat, plaatsen we al het verkeer op de nieuw aangelegde zuidzijde. Het verkeer tussen het Heldenplein en Kassei rijdt dan in beide richtingen op 1 rijstrook.
- De aansluitingen van de Nowélei (Jean Baptiste) en Stationlei maken we in de eerste 2 maanden en zijn zolang afgesloten voor verkeer. Daarna kan het kruispunt Stationlei x Heldenplein x Nowélei/Schaarbeeklei weer in alle richtingen gebruikt worden.
- Als we vervolgens de aansluiting van de Lange Molenstraat (Portaelsplein) uitvoeren, is deze circa 2 maanden niet beschikbaar voor het verkeer.
- Op de Vuurkruisenlaan, over de brug en in de Rubensstraat aan de overzijde van het kanaal kan het verkeer nog steeds in beide richtingen passeren. Ook hier is dit op één rijstrook per richting op de vernieuwde zuidzijde.

### Fase 3 - afwerking openbaar domein

Vanaf de zomer van 2023 werken we het openbaar domein af. Vooral de omgeving aan de Onze-Lieve-Vrouwekerk krijgt een compleet ander uitzicht. Nieuwe bomen creëren een groener en schaduwrijk gebied. We plaatsen fietsstallingen en zitmeubilair op verschillende plaatsen op het plein, mooi geïntegreerd in de openbare ruimte.



november 2021

## Start wegenwerken Ringtrambus Vilvoorde

Stationlei, Heldenplein, Vuurkruisenlaan en Rubensstraat



## Infomoment donderdag 9 december Welkom!

Op donderdag 9 december 2021 lichten we de werken toe tijdens een fysiek infomoment. We geven je meer informatie over o.a. de aanpak van de werken en de te verwachten hinder. Onze experts staan nadien klaar om je vragen te beantwoorden.

Welkom op **9 december vanaf 19u30 in de feestzaal van het stadhuis Vilvoorde**.

**Inschrijven verplicht** voor 22 november via [werkenaandering.be/agenda](http://werkenaandering.be/agenda)

### Vragen in verband met bereikbaarheid

Met vragen over dit project kun je terecht op [heldenpleinvilvoorde@werkenaandering.be](mailto:heldenpleinvilvoorde@werkenaandering.be)

### Blijf op de hoogte

Meer informatie over dit project vind je op [heldenpleinvilvoorde.be](http://heldenpleinvilvoorde.be). Daar kan je je inschrijven op de nieuwsbrief zodat je steeds op de hoogte bent van het laatste nieuws over de werken.



### Werken aan de Ring?

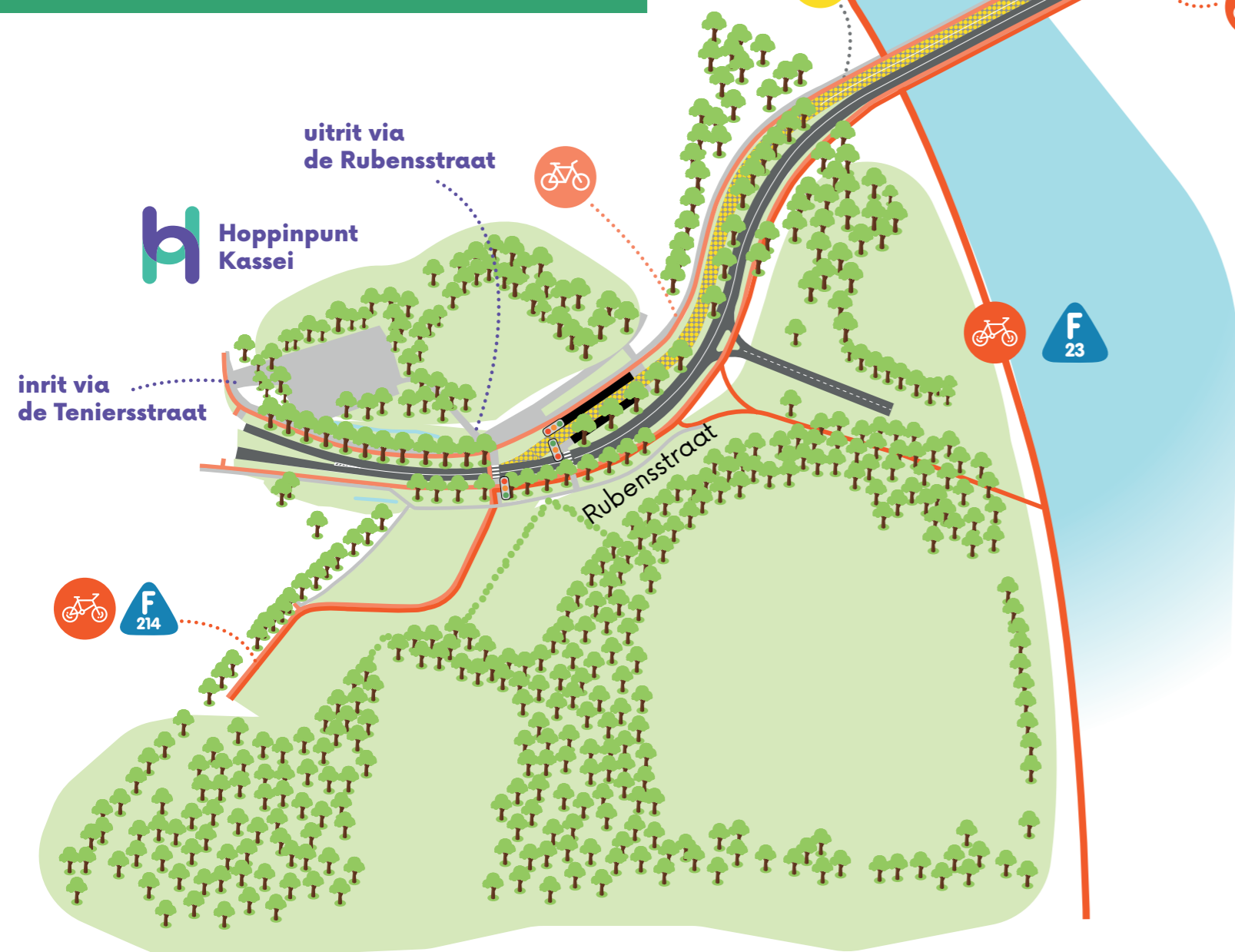
Deze werken gebeuren in opdracht van De Werkvennootschap, een projectvennootschap die door de Vlaamse Overheid werd opgericht om grote infrastructuurprojecten te verwezenlijken. Eén van deze projecten is **Werken aan de Ring**. Het doel is de mobiliteit en leefbaarheid in en rond Brussel verbeteren. Om dit te realiseren, investeren we niet enkel in beter openbaar vervoer en nieuwe fietssnelwegen, maar leggen we ook delen van de Ring opnieuw aan. Alle informatie vind je op [werkenaandering.be](http://werkenaandering.be)

# Een blik op de toekomstige verkeerssituatie

Na het einde van de werken rijdt de Ringtrambus op vrije busbanen doorheen het centrum van Vilvoorde. Ook fietsers rijden dan veilig en vlot op eigen fietspaden. Auto's zullen in de Stationlei enkel nog van het station naar het Heldenplein kunnen rijden. De straat wordt enkelrichting. Op onderstaand plan zie je de toekomstige verkeerssituatie in detail.

## Eenvoudig overstappen dankzij Hoppinpunt Kassei

Overstappen van de Ringtrambus naar de wagen of de fiets kan snel dankzij het gloednieuwe **Hoppinpunt Kassei**. Naast 100 parkeerplaatsen en verschillende laadpalen vind je er ook fietskluisen, overdekte fietsenstallingen en deelfietsen.



## Aansluiting op fietsnelweg F23

Met de heraanleg geven we voorrang aan het openbaar vervoer en de fiets. We zorgen daarenboven dat de nieuwe wegen mooi aansluiten op andere infrastructuur. Zo voorzien we net voorbij de Europabrug, ter hoogte van Drie Fonteynen, een aansluiting met de fietsnelweg F23 langs het Kanaal Van Willebroek. **Je fietst er vlot verder op de Brusselsesteenweg en richting Verbrande Brug.**

### Legende

- Fietspad
- Fietsnelweg
- Ringtrambus
- Auto