



© De Werkvermoetschap

Nouvelles entrées et sorties **Ring-Ninoofsesteenweg et** **construction d'une piste cyclable** **Dilbeek-Zellik**



- ✓ **Trafic plus sûr**
- ✓ **Conduite plus fluide**
- ✓ **Des transports publics plus rapides et un parcours à vélo confortable**
- ✓ **Plus d'espace pour la nature**

février 2023

Bien plus que des infrastructures routière

Les travaux de la Ninoofsesteenweg font partie du programme « Travaux sur le Ring », qui prépare le Ring de Bruxelles de demain. Un passage aisé de tous les usagers de la route doit réduire les embouteillages et les accidents sur le Ring. Ainsi, nous **améliorons la fluidité du trafic** et **réduisons le trafic de fuite** dans les communes environnantes. Le réaménagement est l'occasion d'améliorer la qualité de vie dans la zone et de donner un coup de pouce à **la nature et aux espaces ouverts**. Les travaux s'inscrivent donc dans le cadre des quatre objectifs du plan de Travaux sur le Ring :

1 Structure lisible, logique et sûre pour la circulation

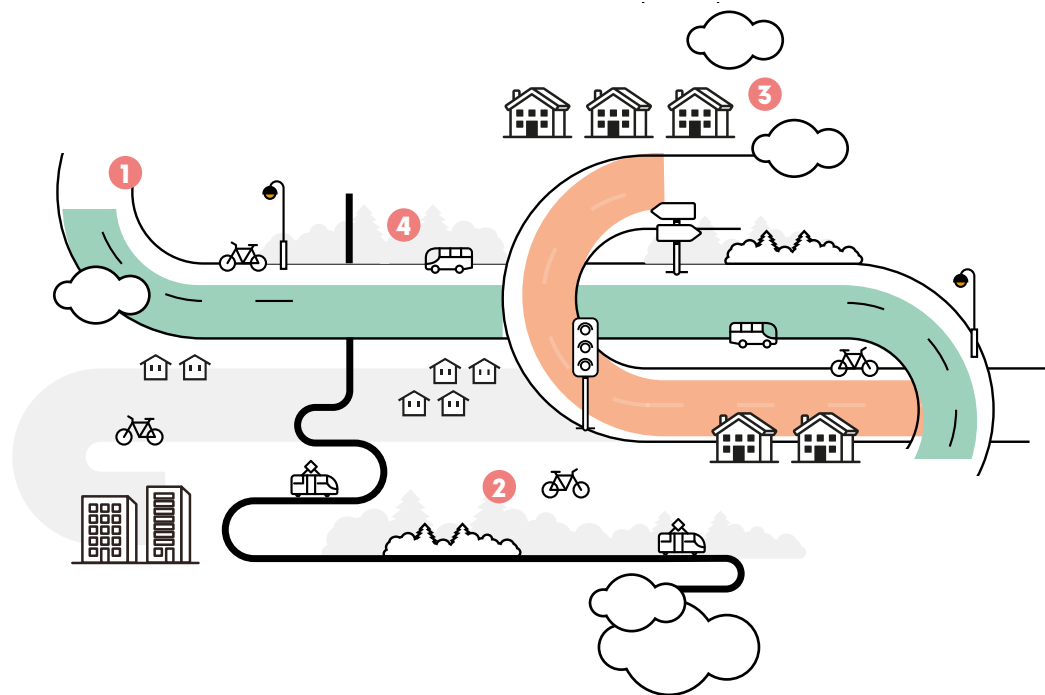


Nous remettons à neuf les infrastructures anciennes et obsolètes. Nous réalisons ainsi une infrastructure plus lisible, plus logique et plus sûre pour la circulation qui provoque moins d'accidents et permet d'améliorer la fluidité.

2 Intégration paysagère de l'infrastructure



Nous misons sur l'intégration paysagère de l'infrastructure du Ring dans l'environnement. Le Ring coupe la nature en deux, sans tenir compte de l'homme, de la nature et de la faune. Nous relient pas à pas les zones humides et vertes fragmentées et faisons en sorte que les usagers de la route puissent atteindre leur destination de manière confortable.



3 Amélioration de la qualité de vie de la région



Nous améliorons la qualité de vie autour du Ring en tenant compte des aspects qui y sont liés dans l'environnement : bruit, air, santé, climat, biodiversité, eau, etc. Nous visons une réduction du trafic de fuite dans les centres des villages voisins.

4 Amélioration de l'accessibilité multimodale



Lors du réaménagement, nous développons des possibilités pour le trafic cyclable et les transports en commun par-dessus, sous et le long du Ring. Nous rendons les ponts et les tunnels plus sûrs et accessibles à tout usager de la route. Nous prévoyons des connexions supplémentaires pour le cycliste, le piéton et l'utilisateur des transports en commun.

Piste cyclable du Ring entre Dilbeek et Zellik

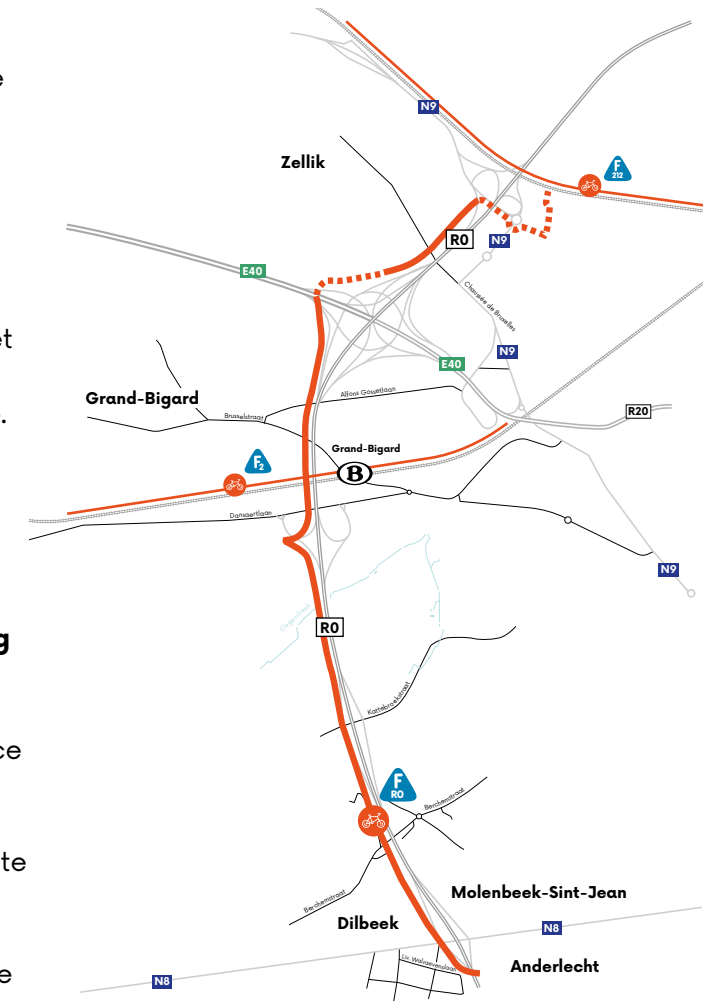
Entre la Ninoofsesteenweg à Dilbeek et l'autoroute cyclable F212 à Zellik, nous aménageons en parallèle au Ring une Piste cyclable du Ring. Là où la Piste cyclable du Ring croise une route, nous prévoyons un pont. Il permettra aux cyclistes de circuler **de manière fluide et sûre** sans entrer en conflit avec le trafic motorisé. Dans le cadre du projet de réaménagement des bretelles d'entrée et de sortie à Dilbeek le tronçon de la piste cyclable du Ring jusqu'à la Berghaagstraat est mis en place.

Le projet se trouve maintenant en phase de planification. Le projet final doit encore être créé, mais nous pouvons déjà communiquer ceci :

- La piste cyclable du Ring sera **parallèle au Ring** et en surplomb du paysage environnant.
- Nous prévoyons des **écrans visuels** le long du Ring pour que vous ne voyiez pas en permanence la circulation automobile à côté de vous et puissiez profiter pleinement du paysage.
- Nous réalisons les entrées et les sorties de la piste cyclable du Ring pour que leurs pentes soient les plus douces possible et que tout le monde puisse y accéder ou en sortir facilement. Lorsque l'espace n'autorise pas l'aménagement d'une rampe pour vélos, nous prévoyons des escaliers munis d'une gouttière à vélos.

Dans le cadre de l'aménagement de la Piste cyclable du Ring entre Dilbeek et Zellik, **un pont cyclable** sera également aménagé. Il enjambera le Ring, quelque peu au sud de la Ninoofsesteenweg.

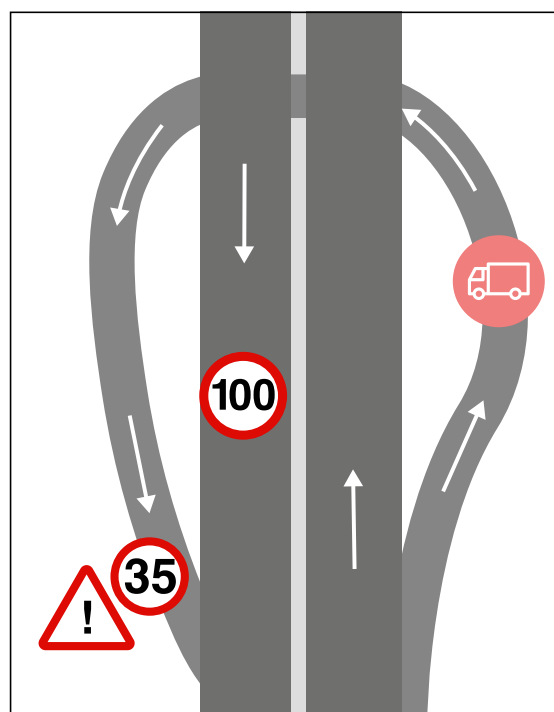
Vous trouverez plus d'informations ici : werkenaandering.be/ringfietspaddilbeekzellik



Possible scénario futur de la rampe pour vélos qui mènera à la piste cyclable du Ring à hauteur de la Kattebroekstraat. La rampe pour vélos sera construite sur la bretelle de sortie amenée à disparaître.

Le nouveau carrefour N8-Ring offre une plus grande sécurité et améliore la qualité de vie

Les embouteillages sont fréquents sur le Ring à hauteur de la Ninoofsesteenweg (N8). En effet, les différentes bretelles d'accès de cette zone du Ring sont très proches les unes des autres, ce qui entraîne un grand nombre de mouvements d'entrée et de sortie. Cela crée des situations de circulation dangereuses et des embouteillages. En raison des embouteillages au niveau des bretelles d'accès, la circulation sur la Ninoofsesteenweg est également trop souvent à l'arrêt et les riverains doivent faire face à un trafic de fuite très important. Pour résoudre ces problèmes, nous allons procéder au réaménagement des bretelles d'entrée et de sortie entre la N8 et le Ring.



En 2021, nous avons avancé le principe de la **boucle de retournement** nord comme solution pour le réaménagement des bretelles d'entrée et de sortie. Lors de l'élaboration technique de la boucle de retournement nord, les ingénieurs de la circulation ont rencontré un problème. Dans cette solution, le trafic roule parallèlement au Ring jusqu'à la boucle, qui passe sous le Ring pour ensuite remonter et rejoindre le Ring dans l'autre sens. En raison de la pente raide vers le Ring, les camions n'atteindraient pas une vitesse suffisante (35 km/h) pour s'insérer en toute sécurité sur le Ring (trafic à 100 km/h).

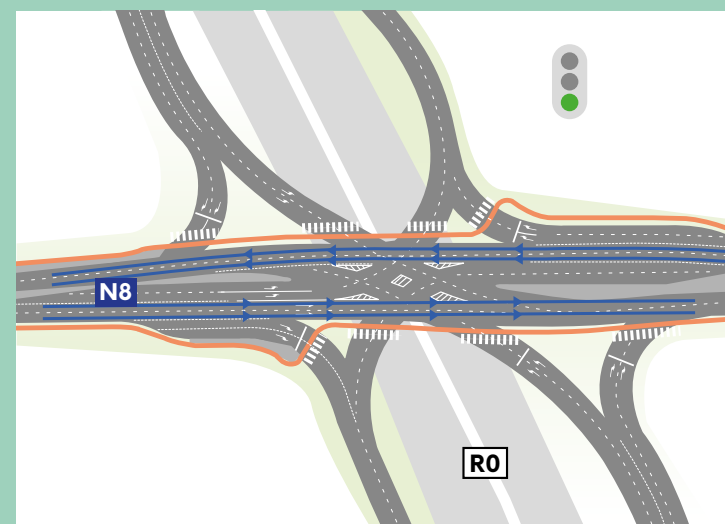
En outre, les riverains s'inquiétaient également du fait que la boucle de retournement nord soit considérée comme un trop grand détour par les usagers de la route, qui l'éviteraient en sortant du Ring et augmenteraient ainsi le trafic de fuite dans Dilbeek. Pour ces raisons, la conception a été modifiée, et un carrefour contrôlé par des feux de circulation a été retenu.

Les pages suivantes vous donnent des informations sur le fonctionnement d'un carrefour contrôlé par des feux de signalisation (SPI).

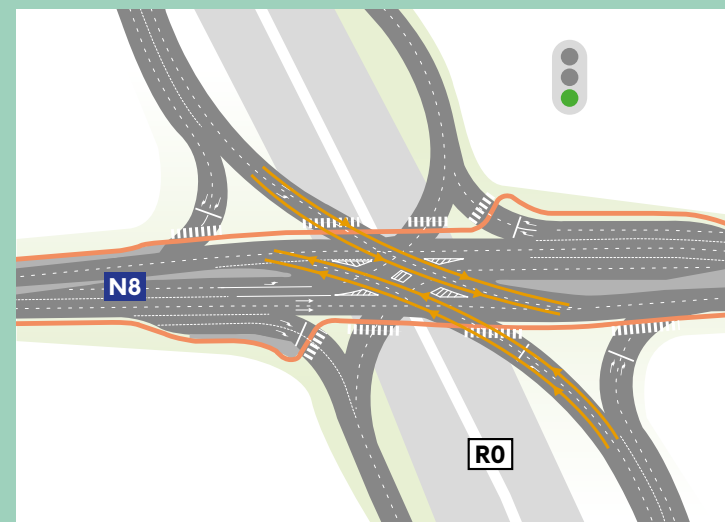
Le réaménagement de la N8 donne de l'espace à tous les usagers de la route

La Ninoofsesteenweg sera réaménagée. Les différents usagers (cyclistes, piétons, transports publics et autre trafic motorisé) doivent pouvoir l'emprunter facilement et en toute sécurité. Nous rendrons la chaussée plus conviviale pour les cyclistes et veillerons à ce que les usagers des transports publics puissent descendre des véhicules et la traverser en toute sécurité.

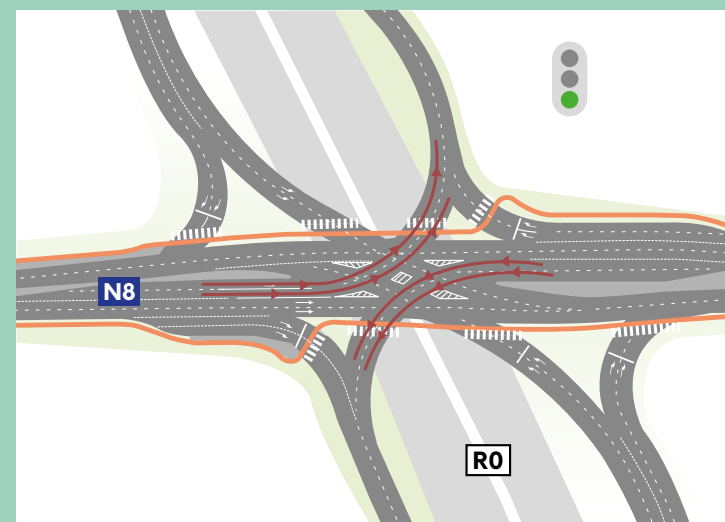
Comment fonctionne un carrefour à feux au-dessus du Ring (SPI) ?



Premier feu vert : le trafic de transit sur la Ninoofsesteenweg passe. Les cyclistes et les piétons bénéficient également d'un feu vert simultané.



Deuxième feu vert : le trafic venant du Ring et tournant à gauche vers la Ninoofsesteenweg passe.



Troisième feu vert : le trafic tournant à gauche de la Ninoofsesteenweg vers le Ring passe.

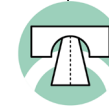
À hauteur de la Kattebroekstraat et du tracé de la future piste cyclable du Ring (voir au verso), un tronçon du Molenbeek qui est canalisé est rouvert. Les rives seront rendues à la nature, pour que la faune et la flore s'y développent pleinement. Le ruisseau joue également le rôle d'un bassin d'orage supplémentaire. L'ouverture partielle du Molenbeek apporte également de la variété dans le paysage.



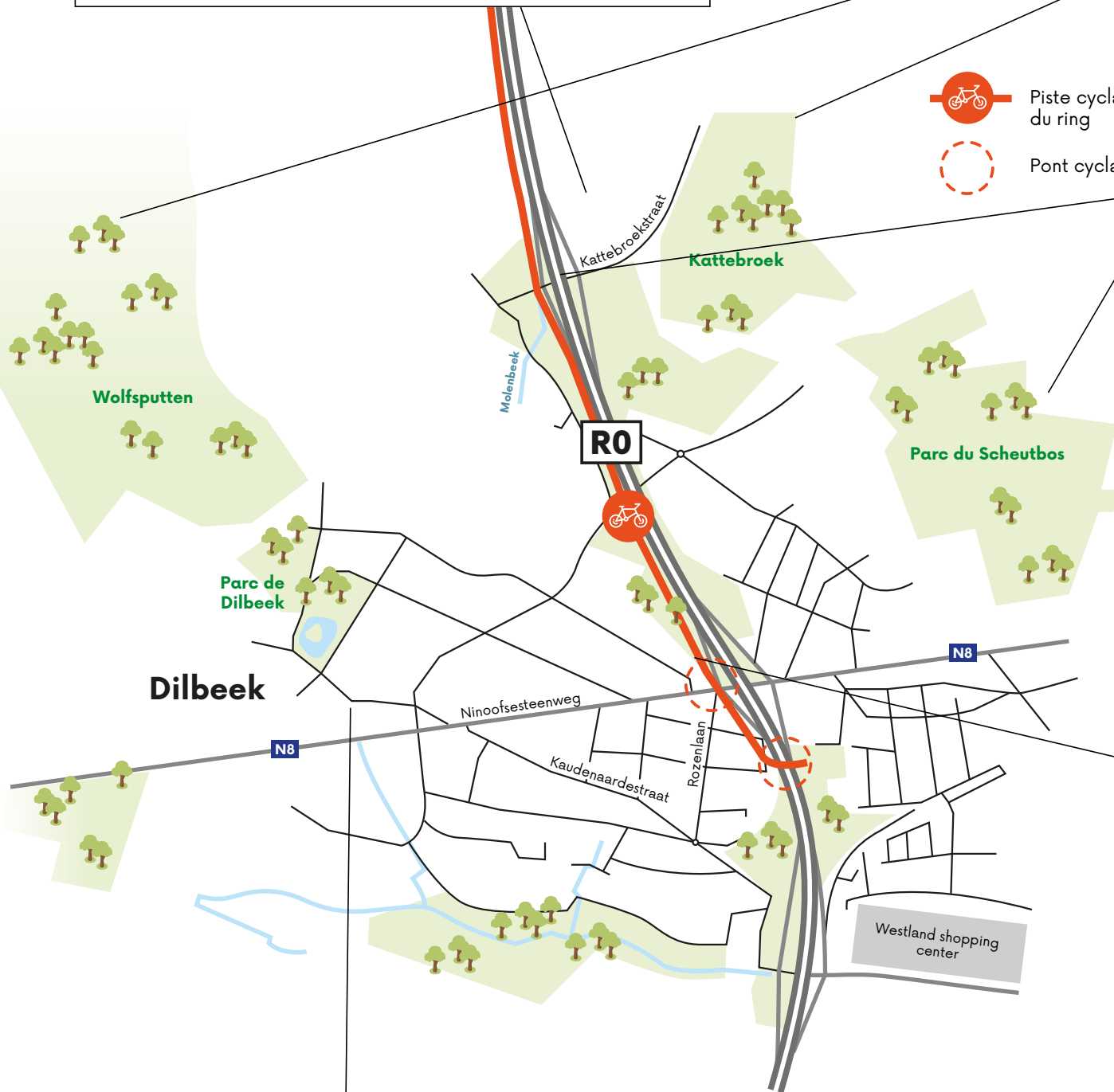
Il y aura un **passage écologique pour la faune** au niveau de la Kattebroekstraat. Ce passage et l'ouverture du Molenbeek améliorent la **liaison** entre la réserve naturelle Wolfspuiten, le quartier du Kattebroek et le Parc du Scheutbos. Les espèces animales qui vivent dans la forêt, comme les écureuils, les chevreuils et les orvets, bénéficieront ainsi d'un environnement accueillant.



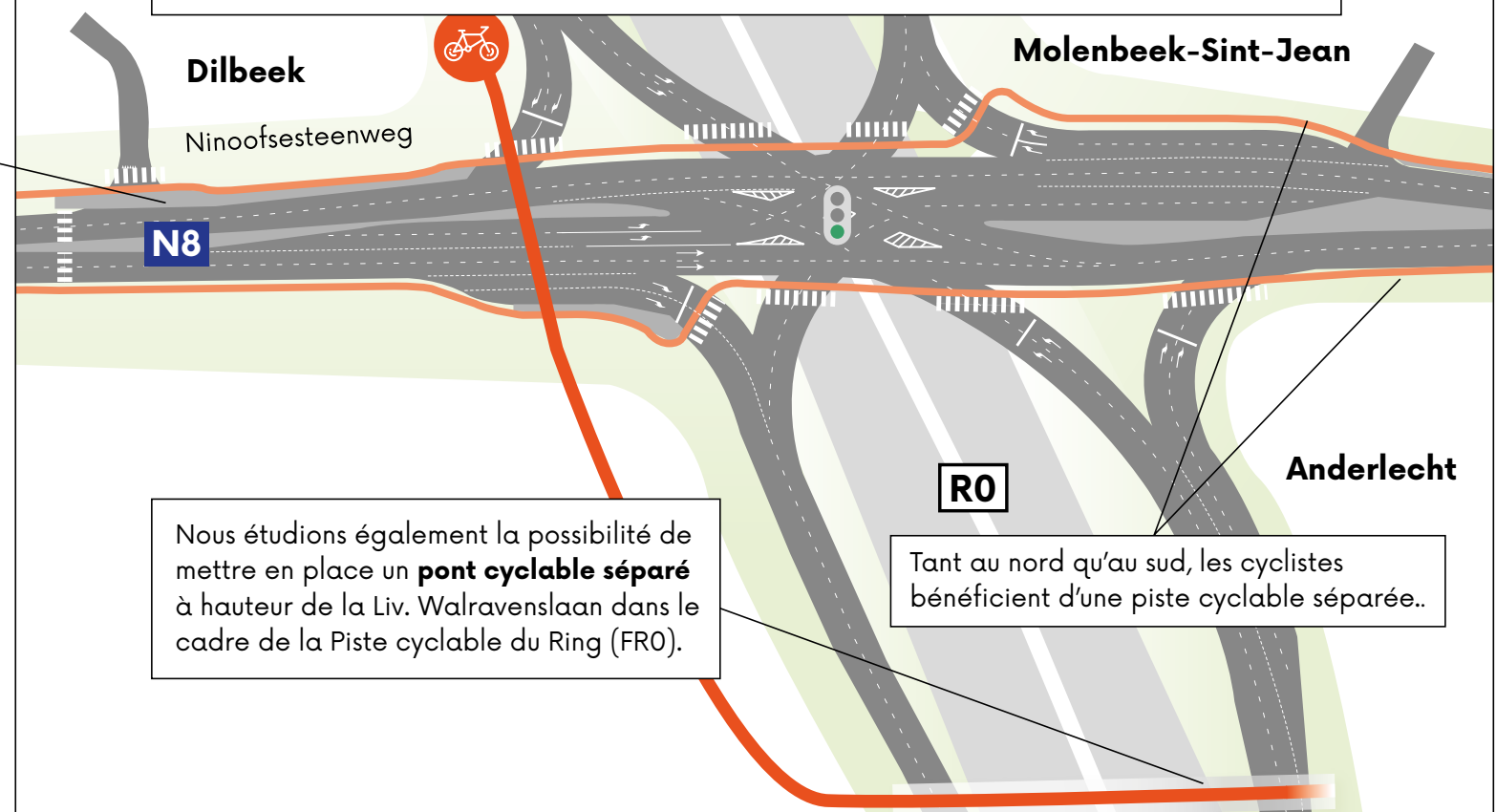
Les bretelles d'entrée et de sortie à hauteur de la Kattebroekstraat vont disparaître. Elles sont en effet trop proches de celles de Dilbeek. Cela entraîne de nombreux rabattements et insertions sur une courte distance, avec pour conséquence des situations dangereuses et des embouteillages. Étant donné que la circulation sur le Ring sera améliorée par la construction du carrefour à feux de signalisation à hauteur de la Ninoofsesteenweg, ces bretelles d'entrée et de sortie peuvent disparaître.



-  Piste cyclable du ring
-  Pont cyclable



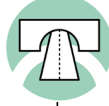
Les bretelles seront conçues **comme un carrefour contrôlé par des feux de circulation**, également appelé « **Single Point of Interchange** » (SPI) en termes techniques. Un SPI est un type de liaison autoroutière conçu pour gérer des flux de trafic importants au niveau d'un seul échangeur. Les bretelles d'entrée et de sortie fusionneront en un grand carrefour au-dessus du Ring, où le trafic sera régulé par des feux de circulation. L'avantage est notamment que les mouvements du trafic virant à gauche pourront être simultanés et ne se croiseront pas. Cela permettra de réduire les embouteillages et d'assurer une conduite plus sûre.



Nous étudions également la possibilité de mettre en place un **pont cyclable séparé** à hauteur de la Liv. Walravenslaan dans le cadre de la Piste cyclable du Ring (FRO).

Tant au nord qu'au sud, les cyclistes bénéficient d'une piste cyclable séparée..

Moins d'embouteillages au niveau des bretelles d'accès implique une circulation plus fluide sur la Ninoofsesteenweg. En améliorant **la circulation** sur la Ninoofsesteenweg, nous voulons éviter le trafic de transit dans les différents quartiers résidentiels de Dilbeek.



Calendrier et nuisances

Afin d'aménager les nouvelles bretelles d'entrée et de sortie avec le carrefour contrôlé par des feux de circulation, un réaménagement du pont de la Ninoofsesteenweg est nécessaire. La démolition du pont existant et la construction du nouveau entraîneront de nombreuses nuisances. La circulation devra être déviée. Les cyclistes et les piétons pourront emprunter le nouveau pont cyclable sur le Ring qui est en cours de construction dans le cadre de la Piste cyclable du Ring (FRO) entre Dilbeek et Zellik.

Le **calendrier** du projet est le suivant :

- Note de démarrage : terminée fin 2021
- Note de projet : automne 2022
- Fin du projet définitif : été 2023
- Préparation du dossier d'appel d'offres : été 2023 - automne 2023
- Appel d'offres : fin 2023
- Démarrage de la mise en œuvre : automne 2024 – printemps 2025

Restez informé(e)

Vous trouverez **de plus amples informations** sur ce projet à l'adresse suivante : werkenaandering.be/N8.

Ne manquez pas de vous inscrire à notre newsletter pour suivre notre actualité.

Si vous avez des questions, vous pouvez les poser à info@werkenaandering.be

Séance d'information

**Voudriez vous plus d'informations?
Avez-vous des questions?**

Visitez notre séance d'information :

Lundi 13/02/2023 :

- Ecole 11, rue Paloke 33, 1080 Molenbeek-Saint-Jean.
- De 19h30 à 21h30
- Français / néerlandais
- Inscription : werkenaandering.be/fr/participez/agenda



Possible scénario futur du pont cyclable au-dessus de la Ninoofsesteenweg