VR 2023 3103 DOC.0358/43

Gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan ‘Ruimtelijke herinrichting van de Ring rond Brussel (R0) - deel Noord’

Scopingnota 4 - bijlage 6

Ruimtelijke conceptschetsen loop 1

Vlaamse overheid

DE WERKVENNOOTSCHAP

DEPARTEMENT OMGEVING

Medegefinancierd door de Europese Unie
Trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T)

werken aan de ring.be

Dit document is bijlage 6 bij de scopingnota 4 d.d. 08/02/2023 voor het GRUP 'Ruimtelijke herinrichting van de Ring rond Brussel (R0)-deel Noord'.

Deze bijlage bevat de **'Ruimtelijke conceptschetsen van loop 1'**.

Overzicht andere bijlagen

- Bijlage 1: Lexicon
- Bijlage 2: Kaarten
- Bijlage 3. Beleidsplannen en juridische context
- Bijlage 4. Van oplossingsrichtingen tot redelijke alternatieven loop 1
- Bijlage 5. Onderzoek naar redelijke varianten loop 1
- **Bijlage 6. Ruimtelijke conceptschetsen loop 1**
- Bijlage 7. Beschrijving van de referentietoestand
- Bijlage 8. Resultaten milieu-effectenonderzoek loop 1
- Bijlage 9. Resultaten Ruimtelijk Veiligheidsrapport loop 1
- Bijlage 10. Resultaten Maatschappelijke Kosten-Baten analyse loop 1
- Bijlage 11. Resultaten Future Proof verkenning loop 1
- Bijlage 12. Resultaten Verkeersveiligheidseffectbeoordeling loop 1
- Bijlage 13. Rapport ontwerpend onderzoek loop 1
- Bijlage 14. Motivatienota loop 1
- Bijlage 15. Van loop 1 naar loop 2 - alternatieven, varianten en ontwikkelingsscenario's
- Bijlage 16. Ruimtelijke conceptschetsen loop 2

‘Werken aan de Ring’ betekent ook het verbeteren van de leefbaarheid in de regio rond de Ring en het verbeteren van de ruimtelijke en landschappelijke kwaliteit rondom de R0.

De ruimtelijke uitwerking geeft voor elk alternatief een grafische conceptmatige vertaling van herinrichting van de R0 in zijn context. Deze zijn opgebouwd vanuit de mastervisie die voor het plangebied werd ontwikkeld, op basis van een grondige analyse van het plangebied en rekening houdend met de gekende beleidscontext en de geplande ruimtelijke ontwikkelingen.

De ruimtelijke uitwerkingen bestaat er in om de verschillende ‘lagen’ van het ontwerpend onderzoek te verduidelijken en integraal vorm te geven a.d.h.v. een mastervisie. Deze lagen behandelen alle relevante invalshoeken: infrastructureel, verkeersplanologisch, ruimtelijk, landschappelijk en ecologisch. Deze aspecten komen tot uiting in zowel hun bestaande als in de toekomstige gekende of gewenste toestand.

De onderzochte aspecten staan in relatie tot de plandoelstellingen.

Werken aan de multimodale bereikbaarheid impliceert het openbaar vervoersnet optimaliseren, met o.a. de realisatie van het Brabantnet . De enorme potentie voor fietsers brengt een verdere uitbouw van het fietsnetwerk met zich mee. Een tangentiële fietsverbinding verbindt bestaande en geplande fietssnelwegen met elkaar zodat er een performant fietsnetwerk kan worden bekomen. De te garanderen verbindingen zoals beschreven in de scopingnota worden weergegeven op deze ruimtelijke uitwerkingen / conceptschetsen om zo een eerste inzicht te geven wat dit kan betekenen per alternatief.

De landschappelijke inpassing wordt verbeterd door de verkeersinfrastructuur landschappelijk te integreren, de groenpolen te (her)verbinden en het groenblauwe netwerk op te waarderen. De ruimtelijke uitwerking doet voorstellen over de manier waarop de Ring kan ingepast worden in het omliggende landschap. De ingetekende groenpolen en groene of groenblauwe verbindingen milderen de barrièrewerking van de Ring en dragen tegelijk bij tot het verhogen van de leefbaarheid in de regio.

De ruimtelijke uitwerkingen hebben tot doel de voorgestelde redelijke alternatieven in hun ruimtelijke context schetsmatig weer te geven. De ruimtelijke uitwerking is illustratief en informatief. Ze verbeelden op grafische wijze de mogelijkheden voor de gewenste inrichting van het plangebied en verduidelijken hoe de plandoelstelling op het terrein geconcretiseerd kunnen worden. De mastervisie heeft geen verordenend karakter; het is evenmin de bedoeling dat ze een dergelijk statuut krijgen. De elementen van de visie die essentieel zijn om de beschreven plandoelstellingen te kunnen realiseren, worden juridisch-planologisch doorvertaald in het GRUP. In de fase van de scopingnota is dit nog verder te verfijnen en te onderzoeken i.f.v verdere inzichten en keuzes.

Bestaande toestand		Toekomstige toestand
open ruimte/ kouter		
grasland		grasland
park I binnengebied		park I binnengebied
bos		bos
Natura 2000–gebied		ecoverbinding boven
overig groen		ecoverbinding onder
bufferbekken		bufferbekken
waterlopen		waterlopen
poelen		poelen
fietssnelweg		fietssnelweg
bovenlokale fietsroute		bovenlokale fietsroute
		ringfietspad
spoorweg		opwaardering publieke ruimte
		recreatieve verbinding
buslijnen		Hov–as
tram		tram
		zoekzone bos– en natuurcompensatie
		zone weginfrastructuur
		zone landschappelijke inpassing

Werken aan de Ring

werken aan de ring.be

Medegefinancierd door de financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen

DE WERKVENNOOTSCHAP
Botanic Tower
Sint-Lazaruslaan 4-10
1210 Brussel

Projectnummer	Dossiernummer	Besteknummer
xxx	xxx	xxx

Pdf: SF-GPP-ALG-TEK-001.pdf
Cad: LAY_G1A1_Mastervisie.zip

Documentnaam MoVeR0:	Fase:	Discipline:	Deeltracé:	Doc. Type:	Nummer:	Onderwerp:	Versie:	Status:
	SF	GPP	ALG	TEK	001	Ruimtelijke inpassing G1A1	1	ECO

Nagezien door de verantwoordelijke,

x

Nagezien en goedgekeurd door de technisch projectleider,

x

Nummer van het plan

entiteitscode	prefix	volgnummer	fase	index
1M3D8F	P	XXXXXX		00

Datum opmaak: x

Aangebrachte wijzigingen

Ind.	Aard	Datum

ONDERZOEKSFASE 24 juni 2019

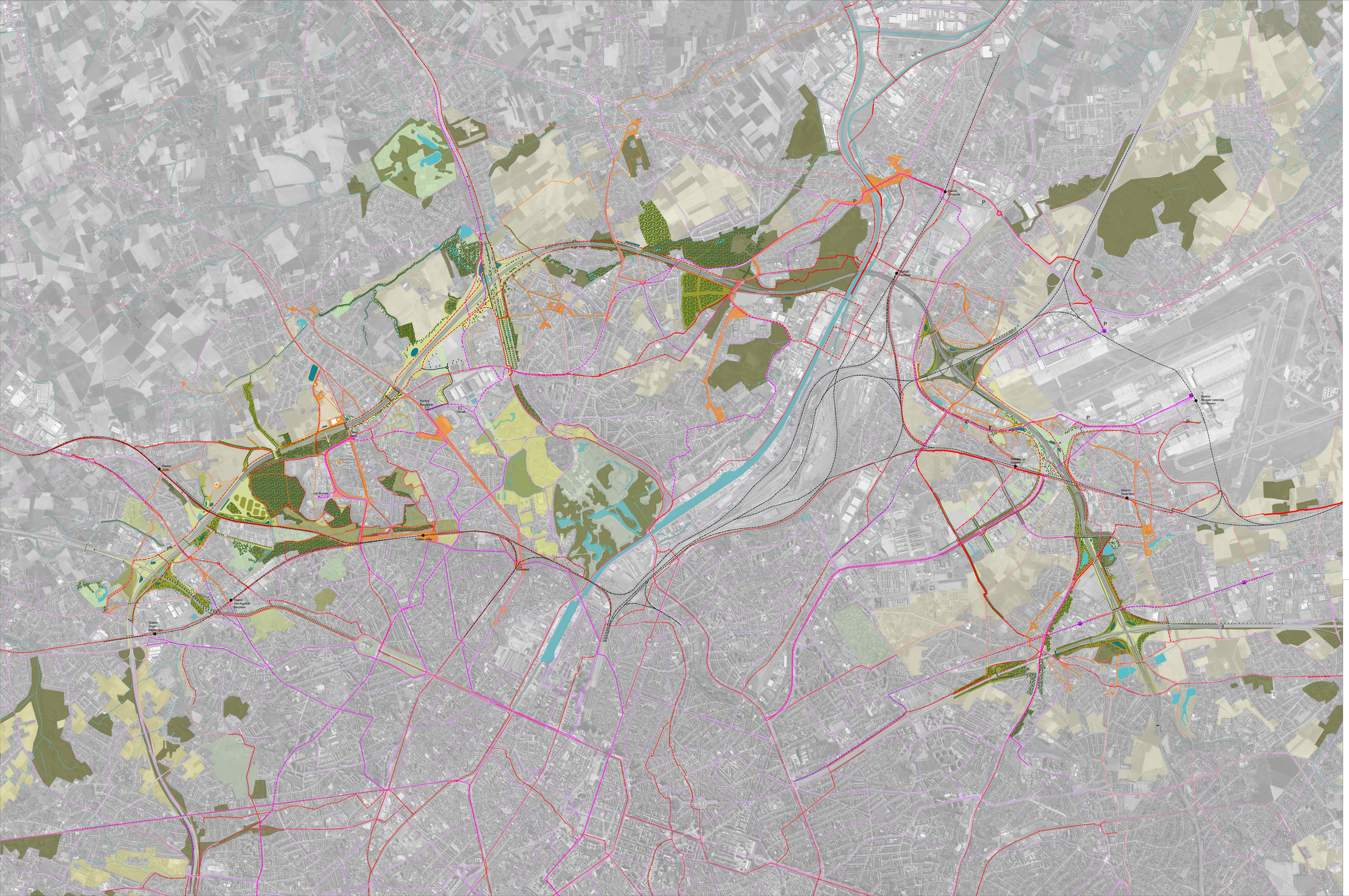
R0
Wemmel - Vilvoorde - Zaventem

Werken aan de Ring

R0 Noord

Ruimtelijke uitwerking
G1A1 (plan 1/1)

Afmetingen plan	Schaal	Kilometerpunten
1.440m x 0.841m = 1.17m²	1:15000	van xx,xxx tot xx,xxx



Bestaande toestand	Toekomstige toestand
open ruimte/ kouter	
grasland	grasland
park I binnengebied	park I binnengebied
bos	bos
Natura 2000-gebied	ecoverbinding boven
overig groen	ecoverbinding onder
bufferbekken	bufferbekken
waterlopen	waterlopen
poelen	poelen
fietssnelweg	fietssnelweg
bovenlokale fietsroute	bovenlokale fietsroute
	ringfietspad
spoorweg	opwaardering publieke ruimte
	recreatieve verbinding
buslijnen	Hov-as
tram	tram
	zoekzone bos- en natuurcompensatie
	zone weginfrastructuur
	zone landschappelijke inpassing

Werken aan de Ring

werken aan de ring.be

Medegefinancierd door de financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen

DE WERKVENNOOTSCHAP
Botanic Tower
Sint-Lazarusplaan 4-10
1210 Brussel

Projectnummer	Dossiernummer	Besteknummer
xxx	xxx	xxx

Pdf: RF-GPP-ALG-TEK-002.pdf
Cad: LKF_G1A2_Masterwise.zip

Documentnaam MoVeRO:	Fase:	Discipline:	Deeltrack:	Doc. Type:	Nummer:	Onderwerp:	Versie:	Status:
	SF	GGP	ALG	TEK	002	Ruimtelijke inpassing G1A2	1	ECO

Nagezien door de verantwoordelijke,

x

Nagezien en goedgekeurd door de technisch projectleider,

x

Nummer van het plan

1M3D8F	P	xxxxxx	00
uniteitscode	prefix	volgnummer	fase index

Datum opmaak: x

Aangebrachte wijzigingen

Ind.	Aard	Datum

ONDERZOEKSFASE
24 juni 2021

R0
Wemmel - Vilvoorde - Zaventem

Werken aan de Ring

R0 Noord

Ruimtelijke uitwerking
G1A2 (plan 1/1)

Afmetingen plan	Schaal	Kilometerpunten
1.440m x 0.841m = 1.17m²	1:15000	van xx,xxx tot xx,xxx

Bestaande toestand

- open ruimte/ kouter
- grasland
- park i binnengebied
- bos
- Natura 2000-gebied
- overig groen

- bufferbekken
- waterlopen
- poelen

- fietssnelweg
- bovenlokale fietsroute

- spoorweg

- buslijnen
- tram

Toekomstige toestand

- grasland
- park i binnengebied
- bos
- ecoverbinding boven
- ecoverbinding onder

- bufferbekken
- waterlopen
- poelen

- fietssnelweg
- bovenlokale fietsroute
- ringfietspad

- opwaardering publieke ruimte
- recreatieve verbinding
- Hov-as
- tram

- zoekzone bos- en natuurcompensatie
- zone weginfrastructuur
- zone landschappelijke inpassing

Werken aan de Ring

werken aan de ring .be

Medegefinancierd door de financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen

DE WERKVENNOOTSCHAP
Botanic Tower
Sint-Lazaruslaan 4-10
1210 Brussel

Projectnummer	Dossiernummer	Besteknummer
xxx	xxx	xxx

Pdf: SF-GPP-ALG-TEK-003.pdf
Cad: LAY_G2A1_Mastervise.zip

Documentnaam MuveRO:	Fase:	Discipline:	Deeltrack:	Doc. Type:	Nummer:	Onderwerp:	Versie:	Status:
	SF	GPP	ALG	TEK	003	Ruimtelijke inpassing G2A1	1	ECO

Nagezien door de verantwoordelijke,

x

Nagezien en goedgekeurd door de technisch bevoegde,

x

Nummer van het plan

1M3D8F	P	xxxxxx	00
kenmerkcode	prefix	volgnummer	fase	index

Datum opmaak: x

Aangebrachte wijzigingen

Ind.	Aard	Datum

ONDERZOEKSFASE
21 juni 2021

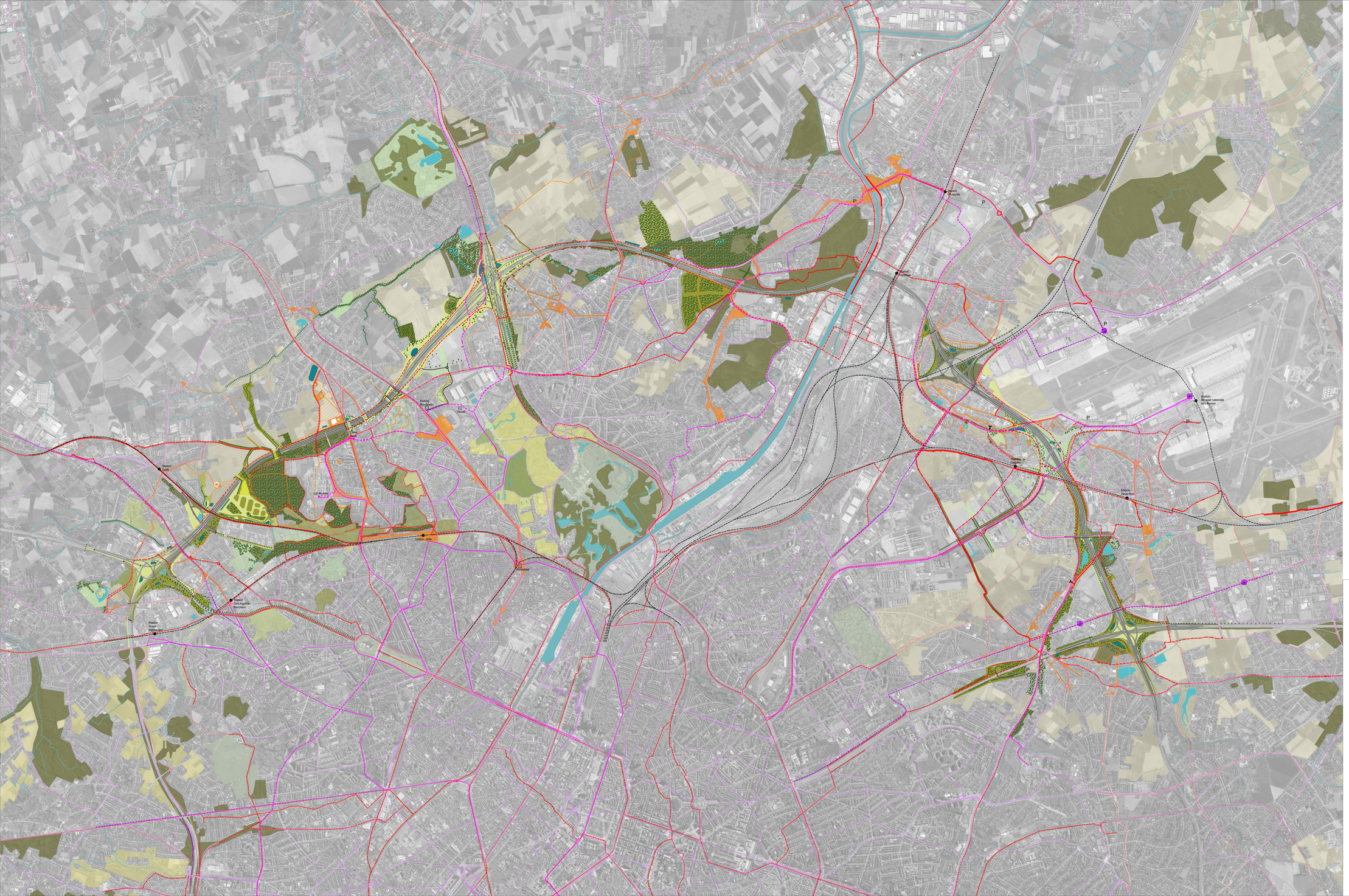
R0
Wemmel - Vilvoorde - Zaventem

Werken aan de Ring

R0 Noord

Ruimtelijke uitwerking
G2A1 (plan 1/1)

Afmetingen plan	Schaal	Kilometerpunten
1.440m x 0.841m = 1.17m²	1:15000	van xx,xxx tot xx,xxx



Bestaande toestand	Toekomstige toestand
open ruimte/ kouter	
grasland	grasland
park I binnengebied	park I binnengebied
bos	bos
Natura 2000-gebied	ecoverbinding boven
overig groen	ecoverbinding onder
bufferbekken	bufferbekken
waterlopen	waterlopen
poelen	poelen
fietssnelweg	fietssnelweg
bovenlokale fietsroute	bovenlokale fietsroute
	ringfietspad
spoorweg	opwaardering publieke ruimte
	recreatieve verbinding
buslijnen	Hov-as
tram	tram
	zoekzone bos- en natuurcompensatie
	zone weginfrastructuur
	zone landschappelijke inpassing

Werken aan de Ring

werken aan de ring.be

Medegefinancierd door de financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen

DE WERKVENNOOTSCHAP
Botanic Tower
Sint Lazarusplaan 4-10
1210 Brussel

Projectnummer	Dossiernummer	Besteknummer
xxx	xxx	xxx

Pdf: 'V-GPP-ALG-TEK-004.pdf
Cad: LM_G2A2_Masterviste.zip

Documentnaam MoVeRO:	Fase:	Discipline:	Deeltrack:	Doc. Type:	Number:	Onderwerp:	Versie:	Status:
	SF	GPP	ALG	TEK	004	Ruimtelijke inpassing G2A2	1	ECO

Nagezien door de verantwoordelijke,

x

Nagezien en goedgekeurd door de technisch projectleider,

x

Nummer van het plan

1M3D8F	P	xxxxxx	00
entitelcode	prefix	volgnummer	fase index

Datum opmaak: x

Aangebrachte wijzigingen

Ind.	Aard	Datum

ONDERZOEKSFASE
24 juni 2019

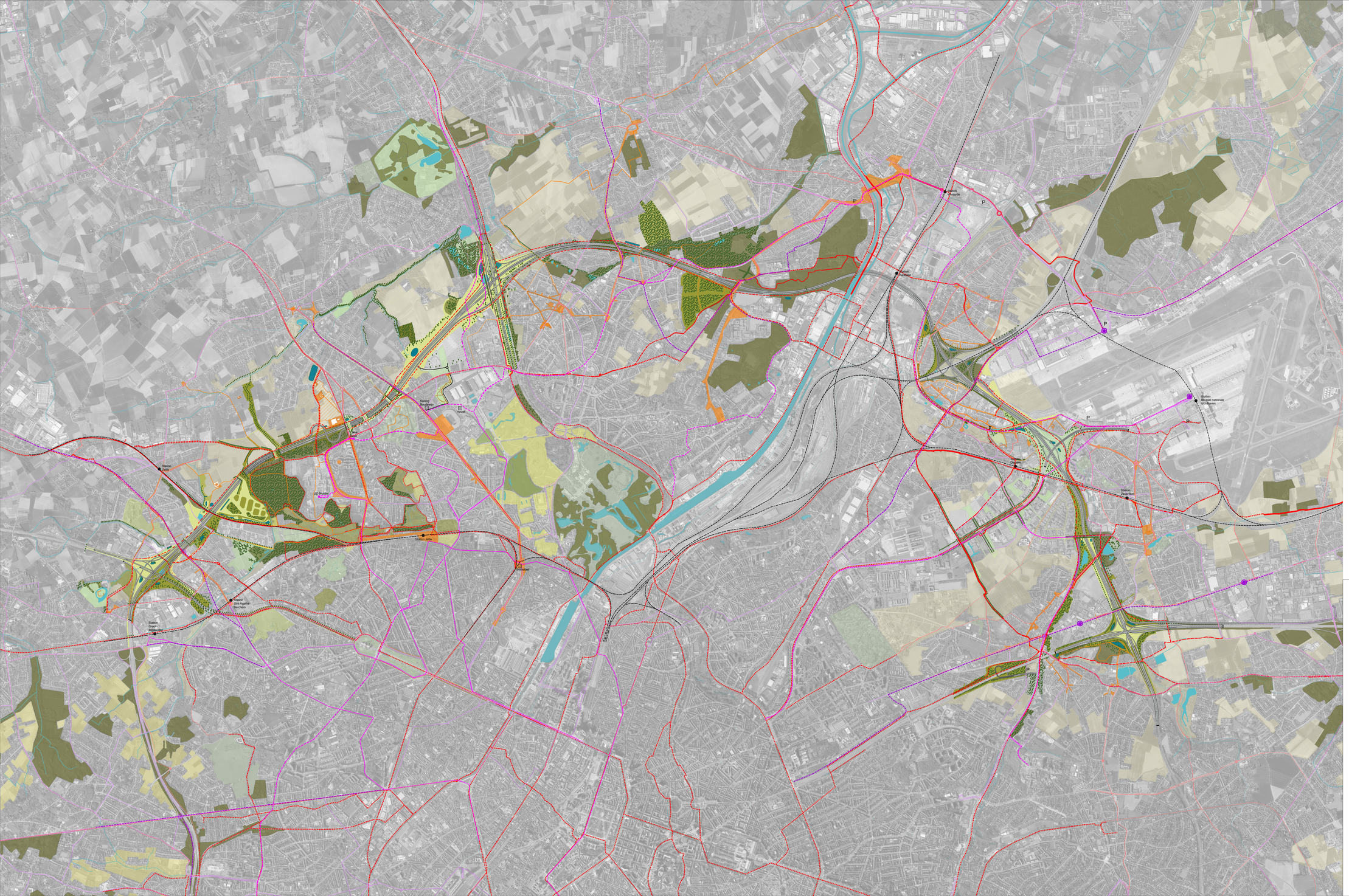
R0
Wemmel - Vilvoorde - Zaventem

Werken aan de Ring

R0 Noord

Ruimtelijke uitwerking
G2A2 (plan 1/1)

Afmetingen plan	Schaal	Kilometerpunten
1.440m x 0.841m = 1.17m²	1:15000	van xx,xxx tot xx,xxx



Bestaande toestand

- open ruimte/ kouter
- grasland
- park I binnengebied
- bos
- Natura 2000-gebied
- overig groen
- bufferbekken
- waterlopen
- poelen
- fietssnelweg
- bovenlokale fietsroute
- spoorweg
- buslijnen
- tram

Toekomstige toestand

- grasland
- park I binnengebied
- bos
- ecoverbinding boven
- ecoverbinding onder
- bufferbekken
- waterlopen
- poelen
- fietssnelweg
- bovenlokale fietsroute
- ringfietspad
- opwaardering publieke ruimte
- recreatieve verbinding
- Hov-as
- tram
- zoekzone bos- en natuurcompensatie
- zone weginfrastructuur
- zone landschappelijke inpassing

Werken aan de Ring

werken aan de ring.be

Medegefinancierd door de financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen

DE WERKVENNOOTSCHAP
Botanic Tower
Sint-Lazarusplaan 4-10
1210 Brussel

Projectnummer	Dossiernummer	Besteknummer
xxx	xxx	xxx

Pdf: SF-GPP-ALG-TEK-005.pdf
Cad: LXF_G3A1_Masterwise.zip

Documentnaam MoVeRO:	Fase:	Discipline:	Deeltracé:	Doc. Type:	Nummer:	Onderwerp:	Versie:	Status:
	SF	GPP	ALG	TEK	005	Ruimtelijke inpassing G3A1	1	ECO

Nagezien door de verantwoordelijke,

x

Nagezien en goedgekeurd door de technisch projectleider,

x

Nummer van het plan

1M3D8F	P	XXXXXX	00
entiteitscode	prefix	volgnummer	fase index

Datum opmaak: x

Aangebrachte wijzigingen

Ind.	Aard	Datum

ONDERZOEKSFASE
24 juni 2021

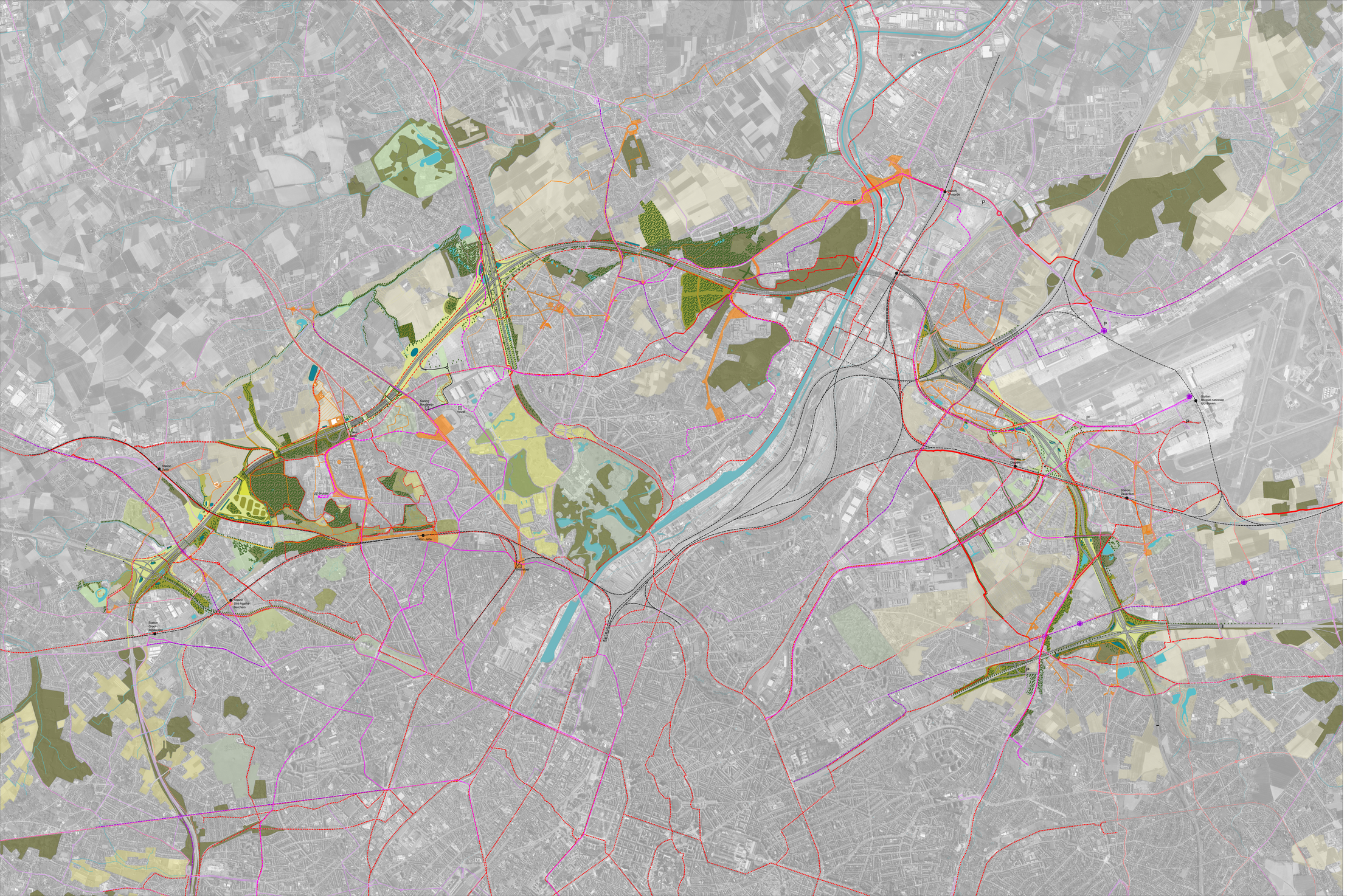
R0
Wemmel - Vilvoorde - Zaventem

Werken aan de Ring

R0 Noord

Ruimtelijke uitwerking
G3A1 (plan 1/1)

Afmetingen plan	Schaal	Kilometerpunten
1.440m x 0.841m = 1.17m²	1:15000	van xx,xxx tot xx,xxx



Bestaande toestand

- open ruimte/ kouter
- grasland
- park I binnengebied
- bos
- Natura 2000–gebied
- overig groen
- bufferbekken
- waterlopen
- poelen
- fietssnelweg
- bovenlokale fietsroute
- spoorweg
- buslijnen
- tram

Toekomstige toestand

- grasland
- park I binnengebied
- bos
- ecoverbinding boven
- ecoverbinding onder
- bufferbekken
- waterlopen
- poelen
- fietssnelweg
- bovenlokale fietsroute
- ringfietspad
- opwaardering publieke ruimte
- recreatieve verbinding
- Hov–as
- tram
- zoekzone bos– en natuurcompensatie
- zone weginfrastructuur
- zone landschappelijke inpassing

Werken aan de Ring

Medegefinancierd door de financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen

DE WERKVENNOOTSCHAP
Botanic Tower
Sint-Lazaruslaan 4-10
1210 Brussel

Projectnummer	Dossiernummer	Besteknummer
xxx	xxx	xxx

Pdf: 1M-GPP-ALG-TEK-006.pdf
Cad: LAY_G3A2_Mastervisie.zip

Documentnaam MoveRR	Fase:	Discipline:	Deeltraject:	Doc. Type	Nummer:	Onderwerp:	Versie:	Status:
	SF	GPP	ALG	TEK	006	Ruimtelijke inpassing G3A2	1	ECO

Nagezien door de verantwoordelijke,

x

Nagezien en goedgekeurd door de technisch bevoegde,

x

Nummer van het plan

1M	3D8F	P	xxxxx	00
Tenteitscode	prefix	volgnummer	fase	index

Datum opmaak: x

Aangebrachte wijzigingen

Ind.	Aard	Datum

ONDERZOEKSFASE
24 juni 2021

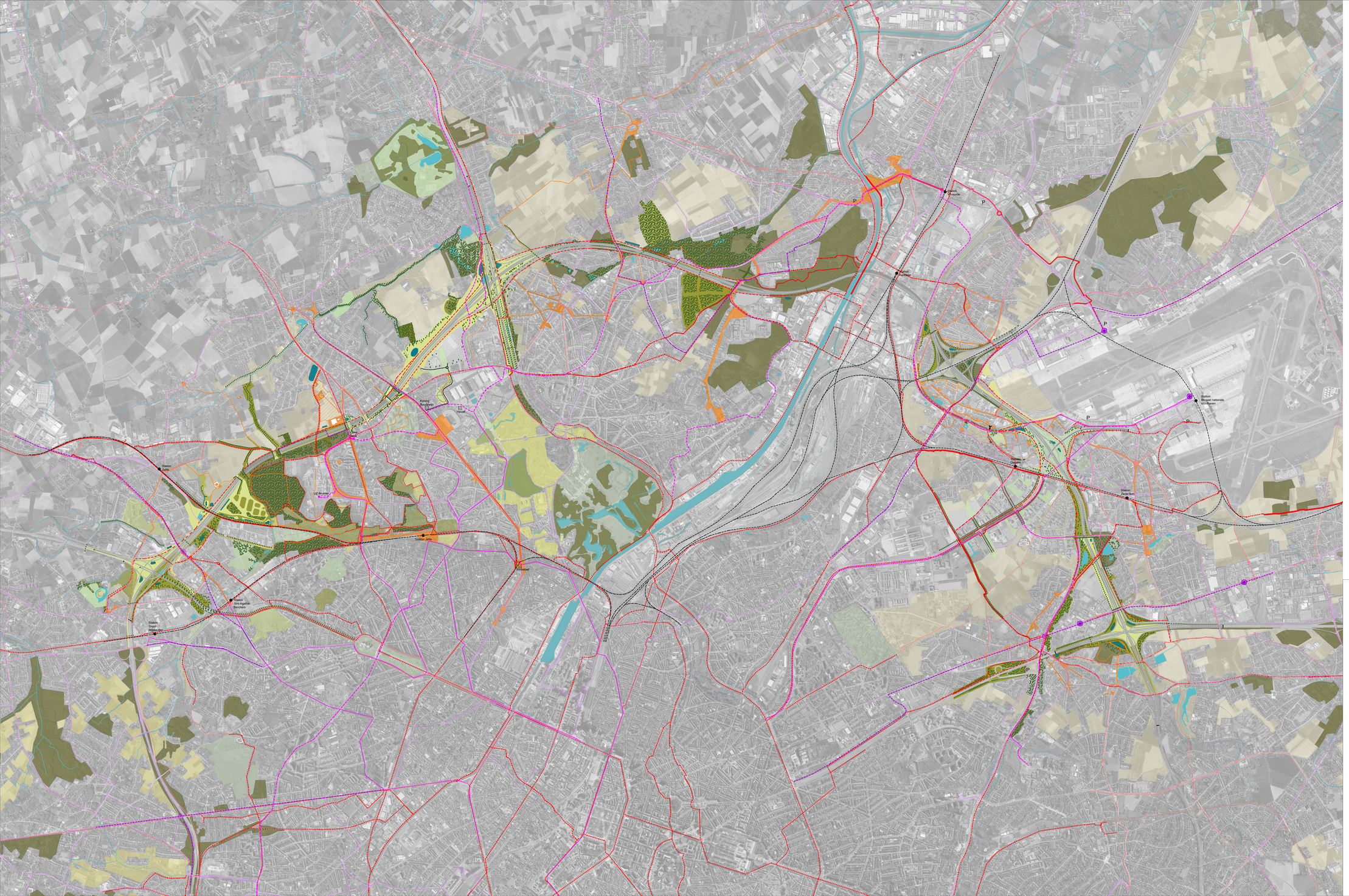
R0
Wemmel - Vilvoorde - Zaventem

Werken aan de Ring

R0 Noord

Ruimtelijke uitwerking
G3A2 (plan 1/1)

Afmetingen plan	Schaal	Kilometerpunten
1.440m x 0.841m = 1.17m²	1:15000	van xx,xxx tot xx,xxx



Bestaande toestand

- open ruimte/ kouter
- grasland
- park I binnengebied
- bos
- Natura 2000–gebied
- overig groen
- bufferbekken
- waterlopen
- poelen
- fietssnelweg
- bovenlokale fietsroute
- spoorweg
- buslijnen
- tram

Toekomstige toestand

- grasland
- park I binnengebied
- bos
- ecoverbinding boven
- ecoverbinding onder
- bufferbekken
- waterlopen
- poelen
- fietssnelweg
- bovenlokale fietsroute
- ringfietspad
- opwaardering publieke ruimte
- recreatieve verbinding
- Hov–as
- tram
- zoekzone bos– en natuurcompensatie
- zone weginfrastructuur
- zone landschappelijke inpassing

Werken aan de Ring

werken aan de ring.be

Medegefinancierd door de Vlaamse Overheid
Medegefinancierd door de financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen

cfj
DE WERKVENNOOTSCHAP
Botanic Tower
Sint-Lazaruslaan 4-10
1210 Brussel

Projectnummer	Dossiernummer	Besteknummer
xxx	xxx	xxx

Pdf: 31-GPP-ALG-TEK-007.pdf
Cad: LAY_G3A3_Metenvisie.zip

Documentnaam MoVeR0:	Fase:	Discipline:	Deeltraad:	Doc. Type:	Nummer:	Onderwerp:	Versie:	Status:
	SF	GPP	ALG	TEK	007	Ruimtelijke inpassing G3A3	1	ECO

Nagezien door de verantwoordelijke,

x

Nagezien en goedgekeurd door de technisch projectleider,

x

Nummer van het plan

1M3D8F	P	xxxxxx	00
entiteitscode	prefix	volgnummer	fase index

Datum opmaak: x

Aangebrachte wijzigingen

Ind.	Aard	Datum

ONDERZOEKSFASE
2 juni 2021

R0
Wemmel - Vilvoorde - Zaventem

Werken aan de Ring

R0 Noord

Ruimtelijke uitwerking
G3A3 (plan 1/1)

Afmetingen plan	Schaal	Kilometerpunten
1.440m x 0.841m = 1.17m²	1:15000	van xx,xxx tot xx,xxx