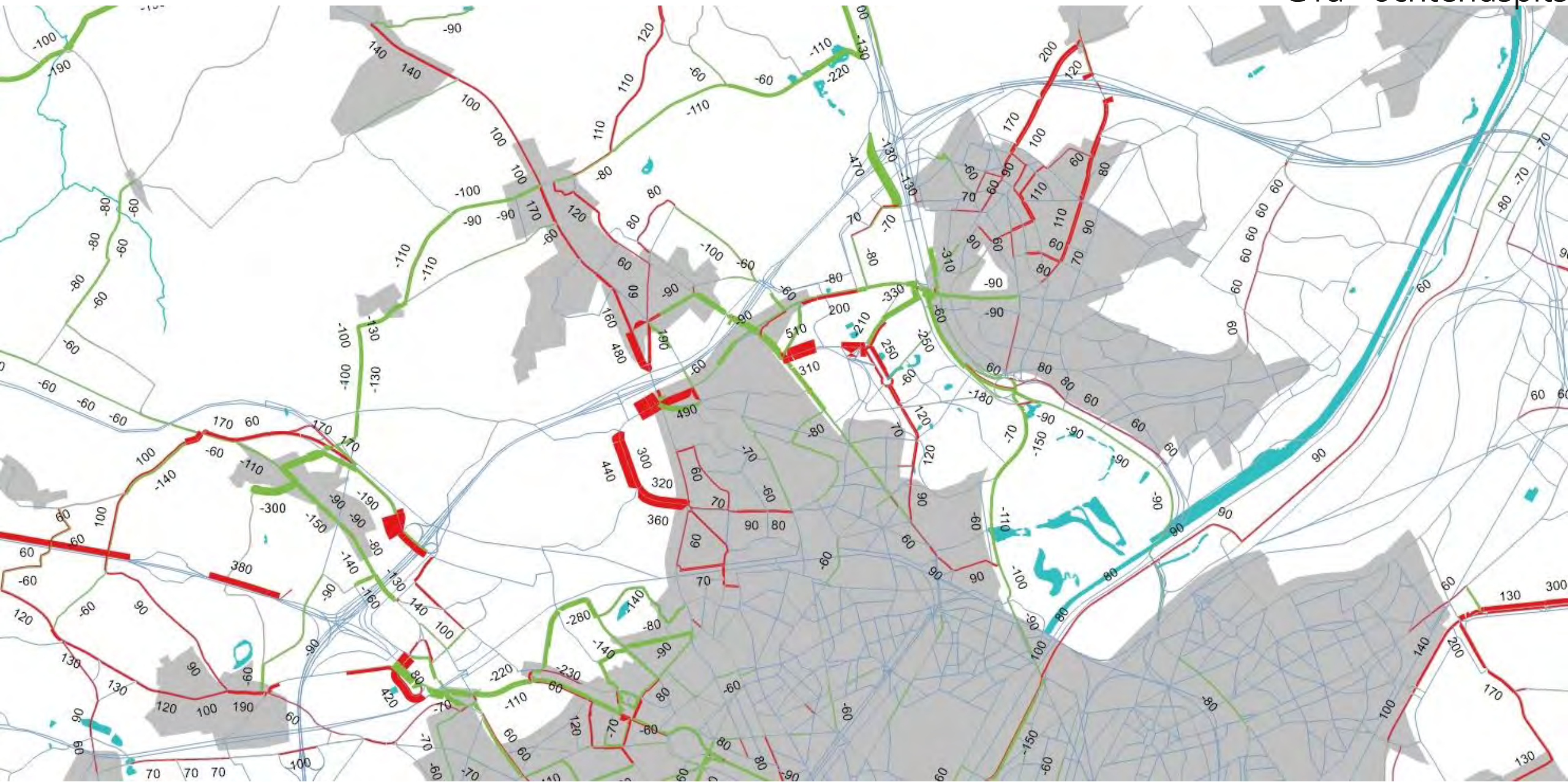


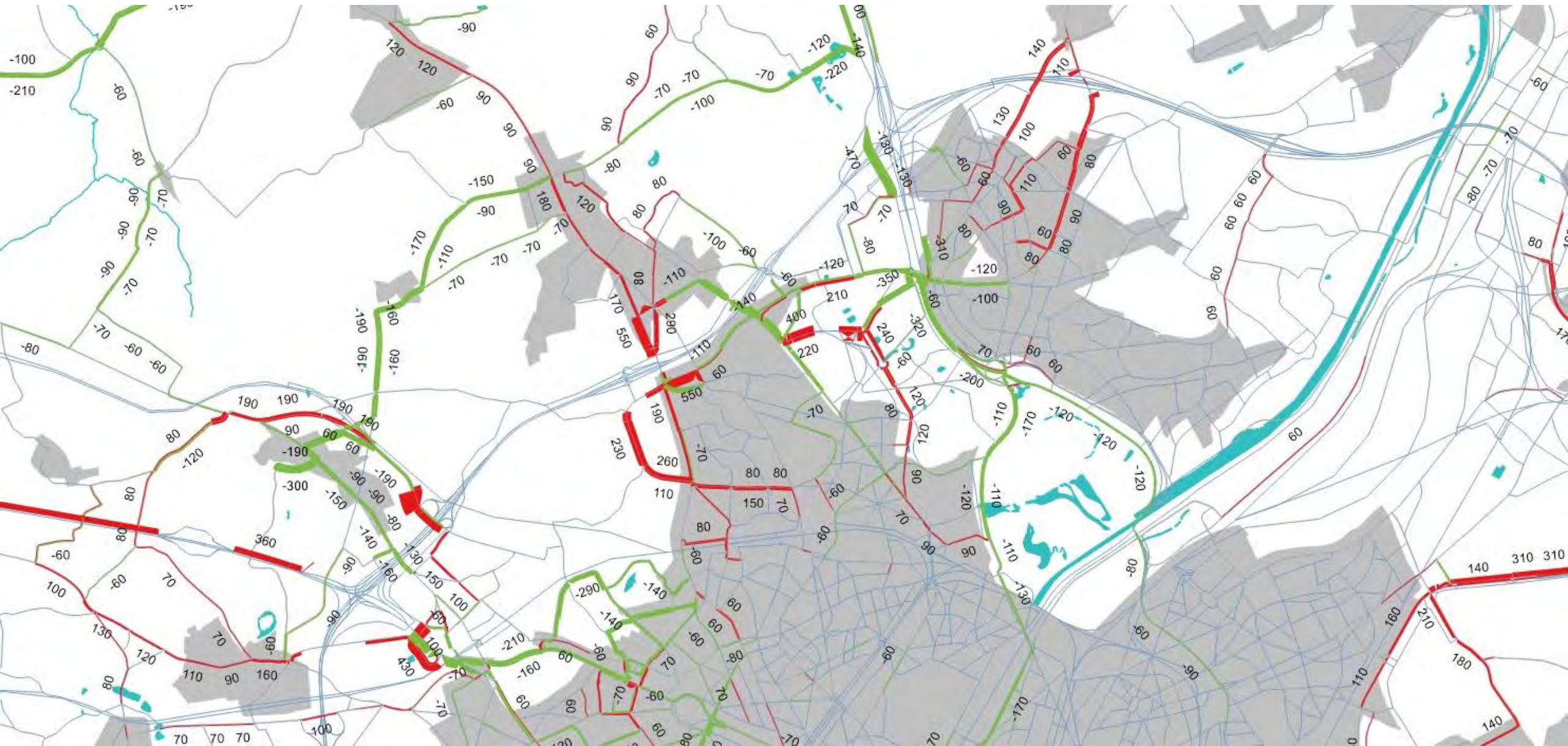
Verschilfiguren t.o.v. Nultalternatief

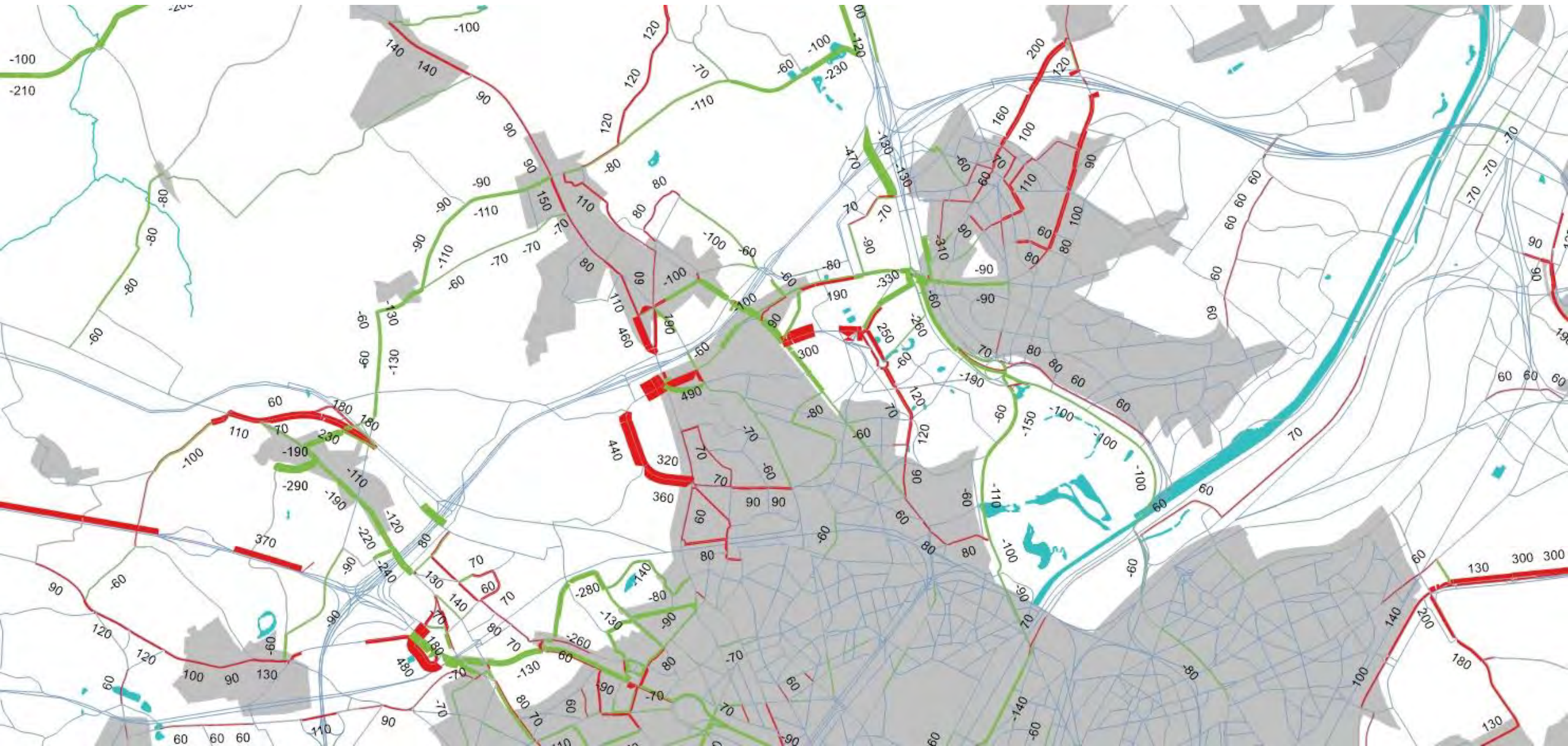
Bijlage 3 – hoofdstuk mobiliteit

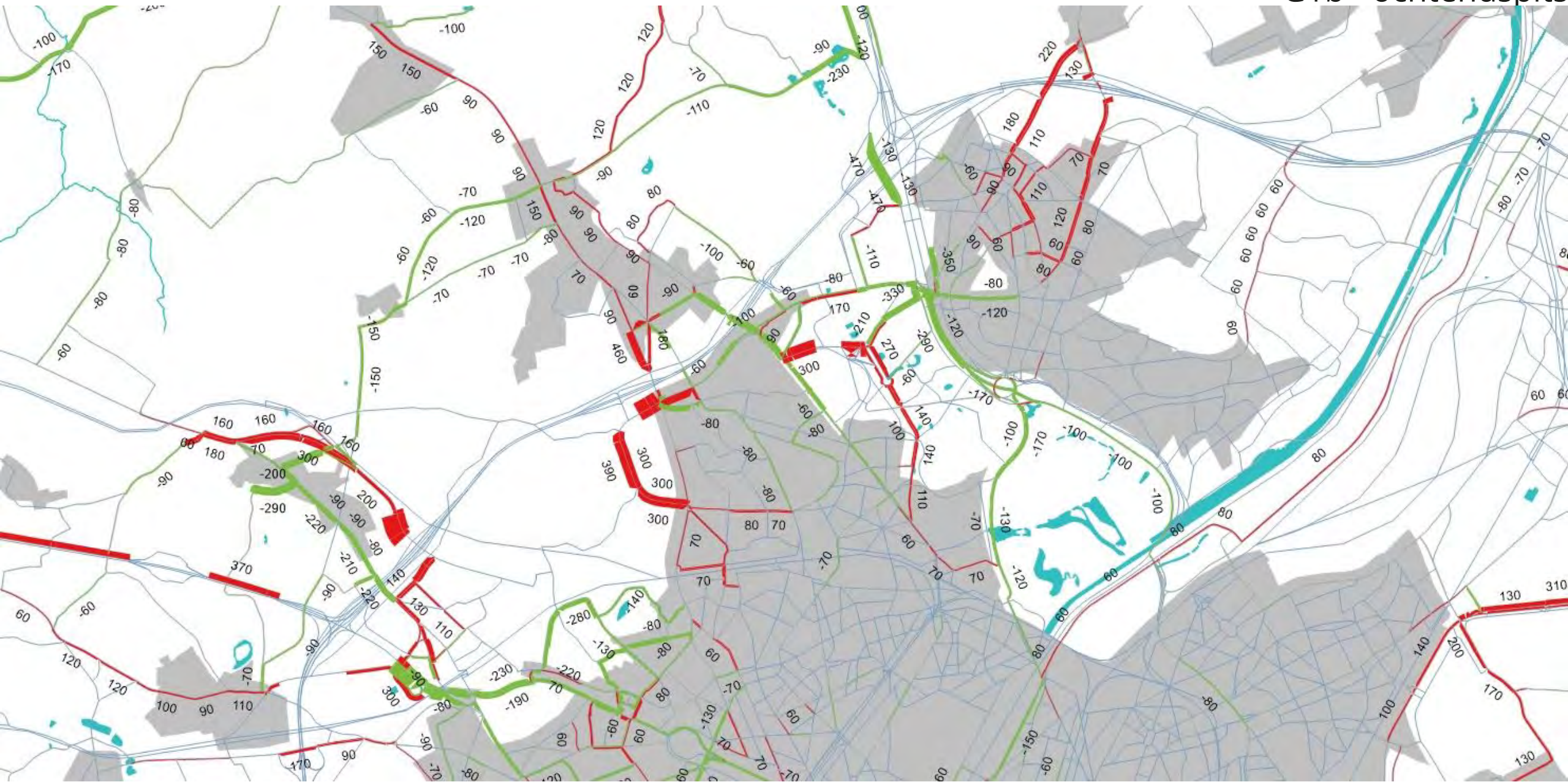
Wemmel

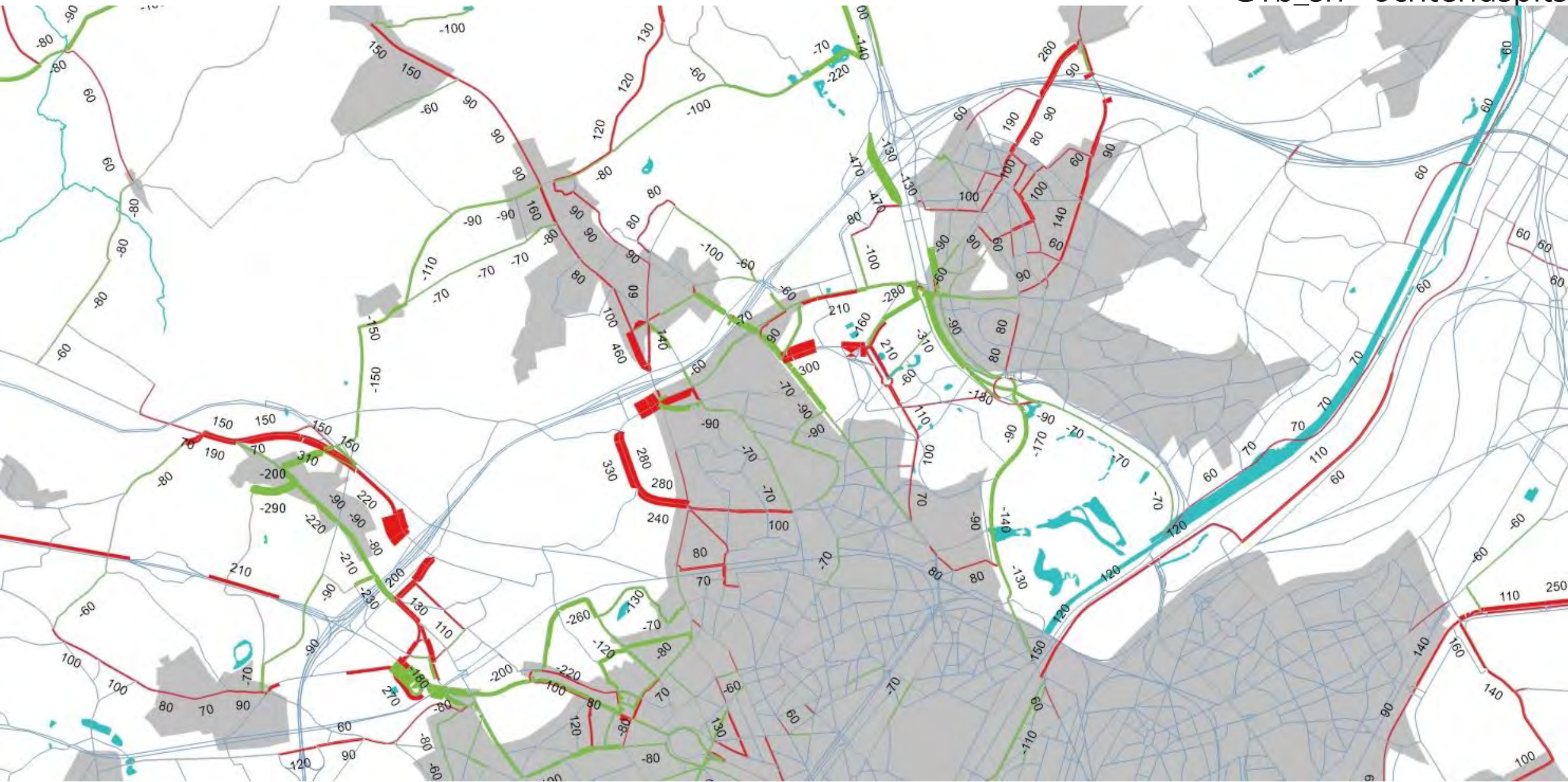
ochtenspits

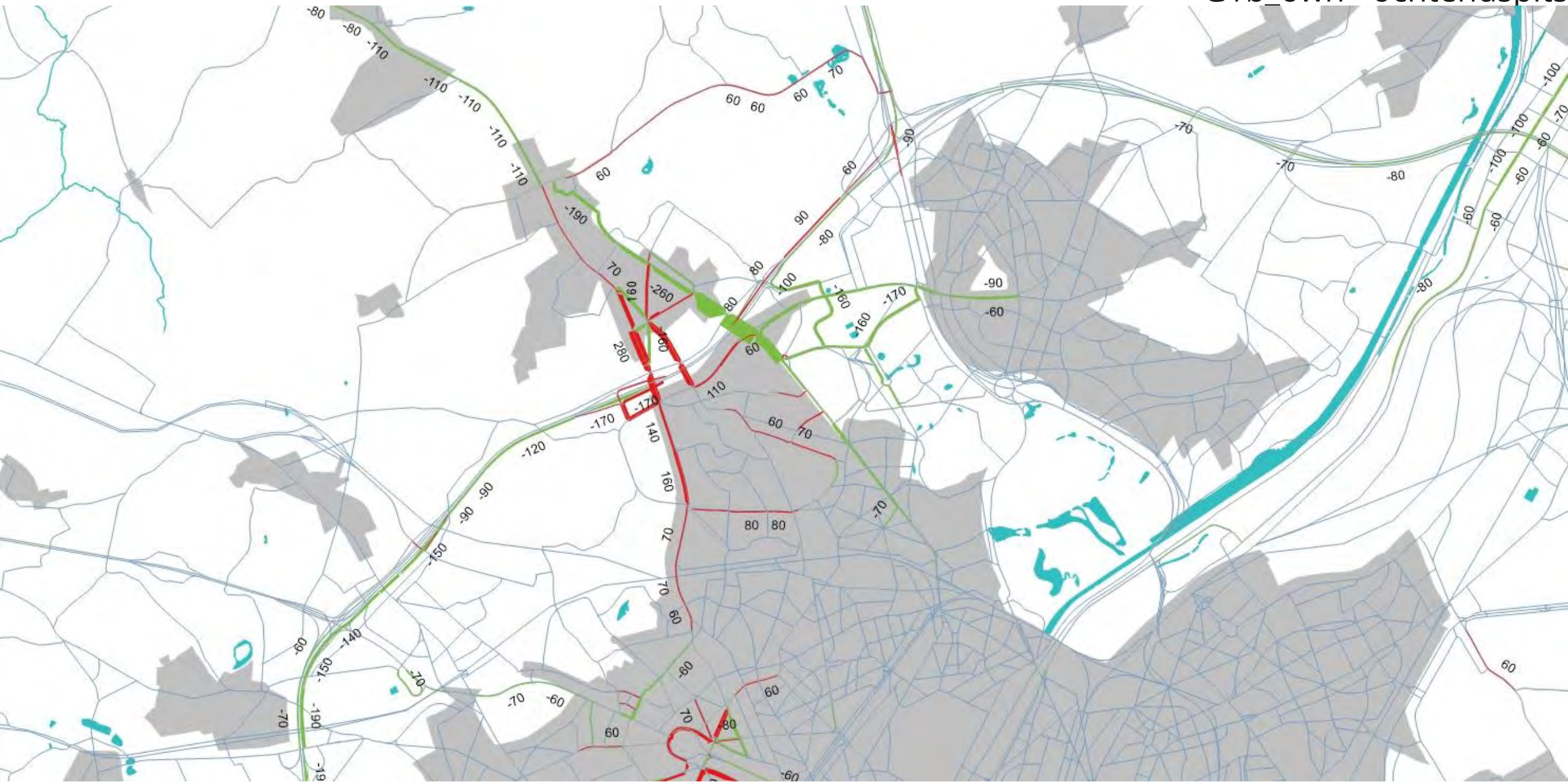


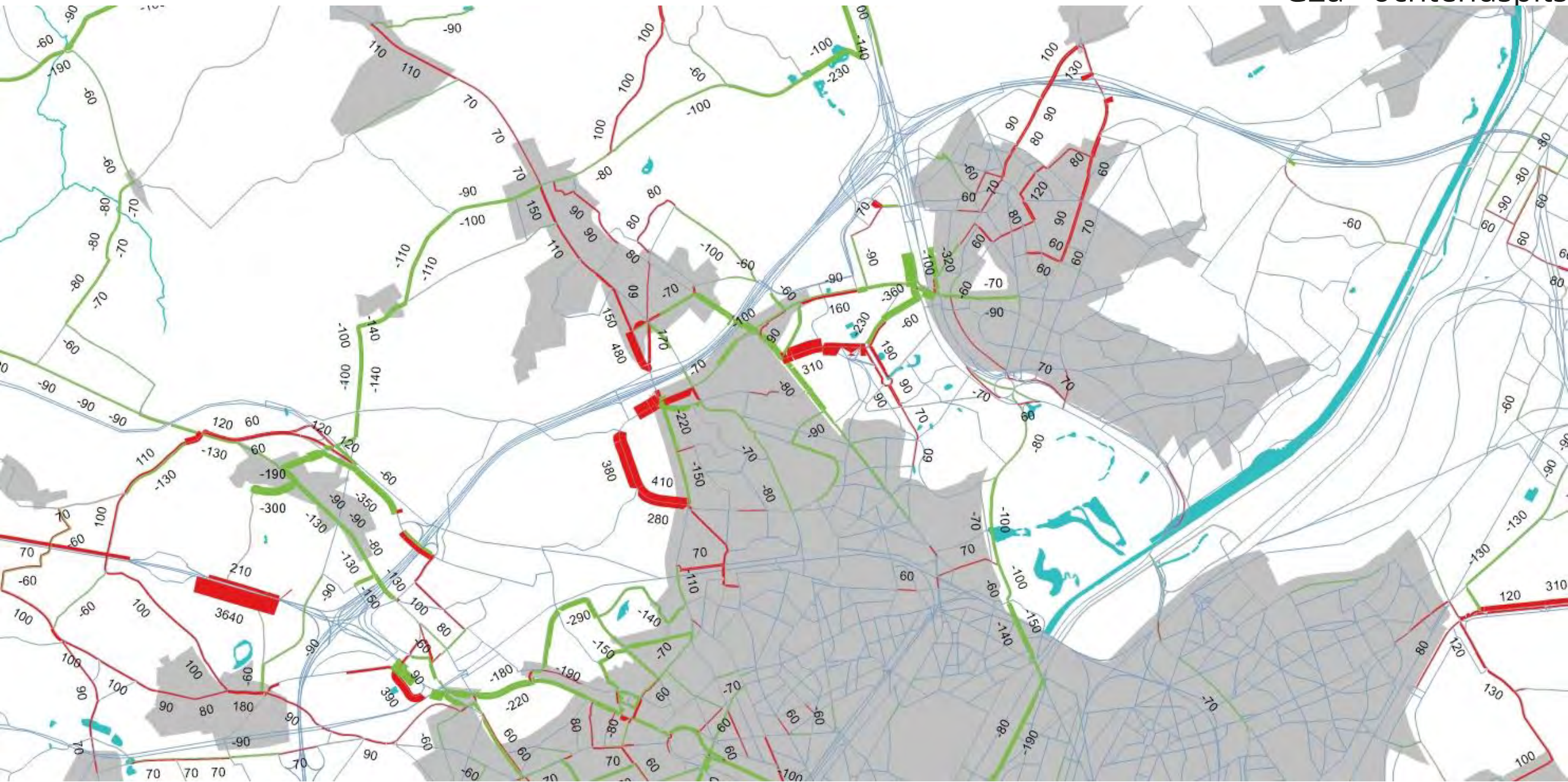


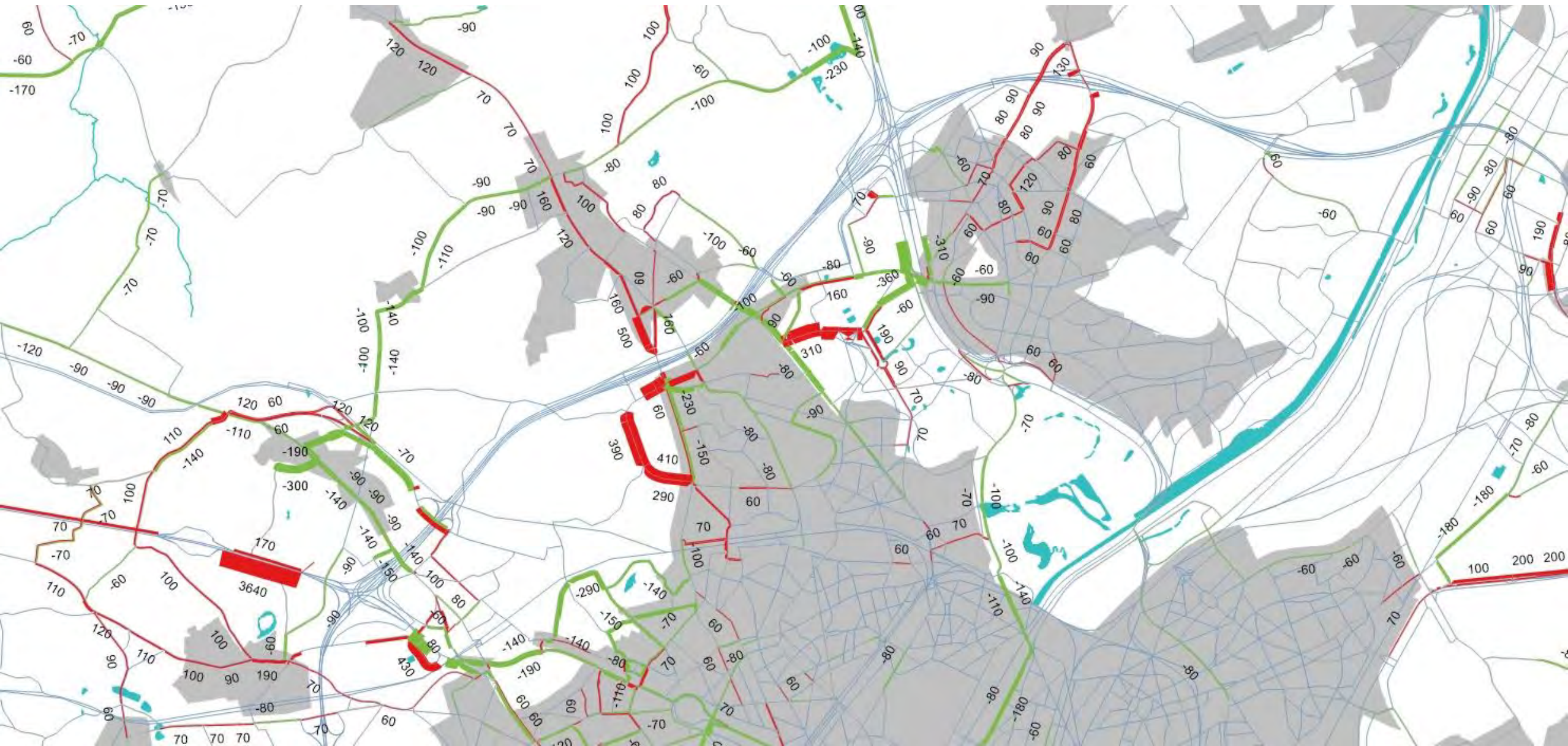


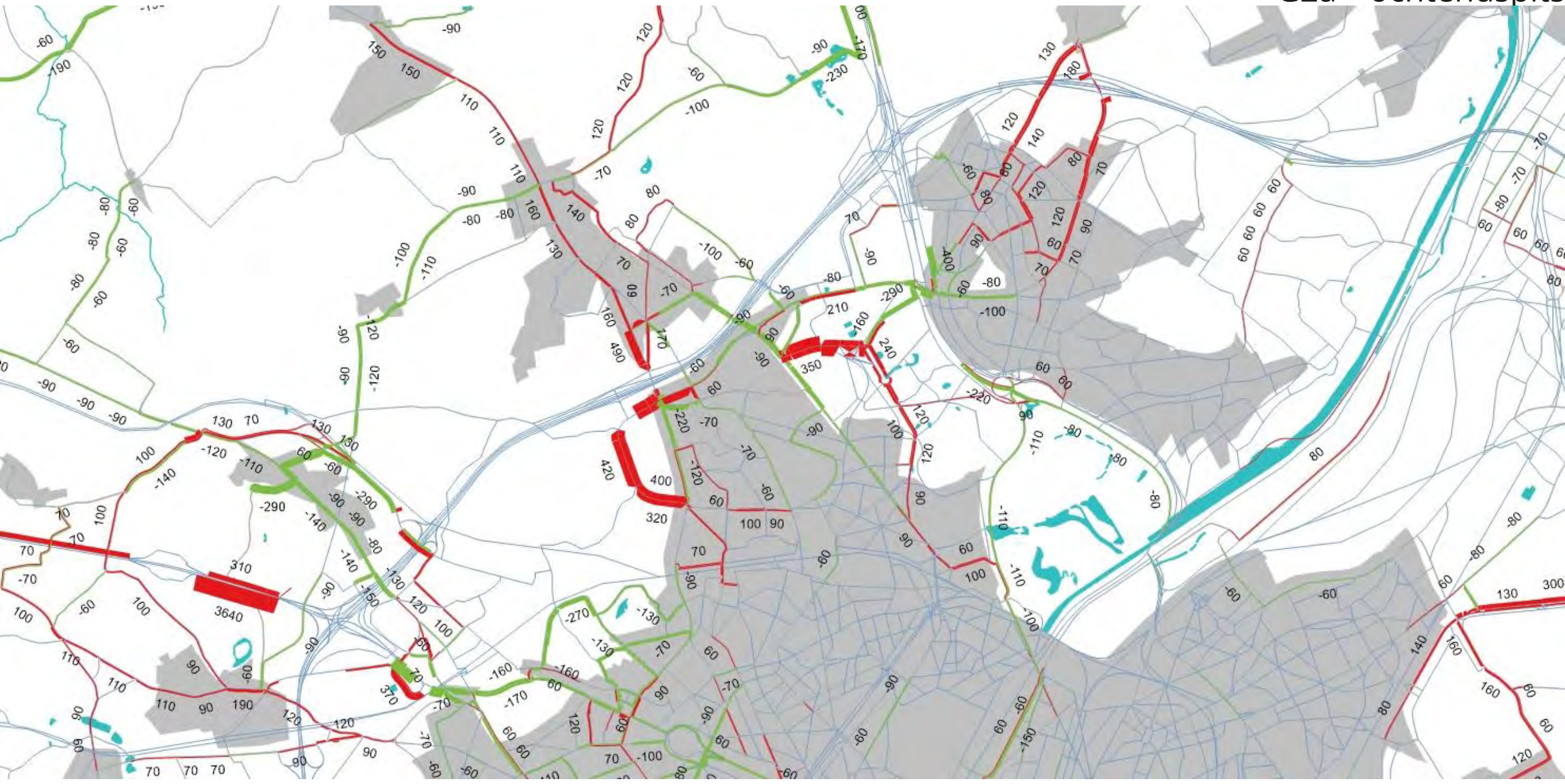


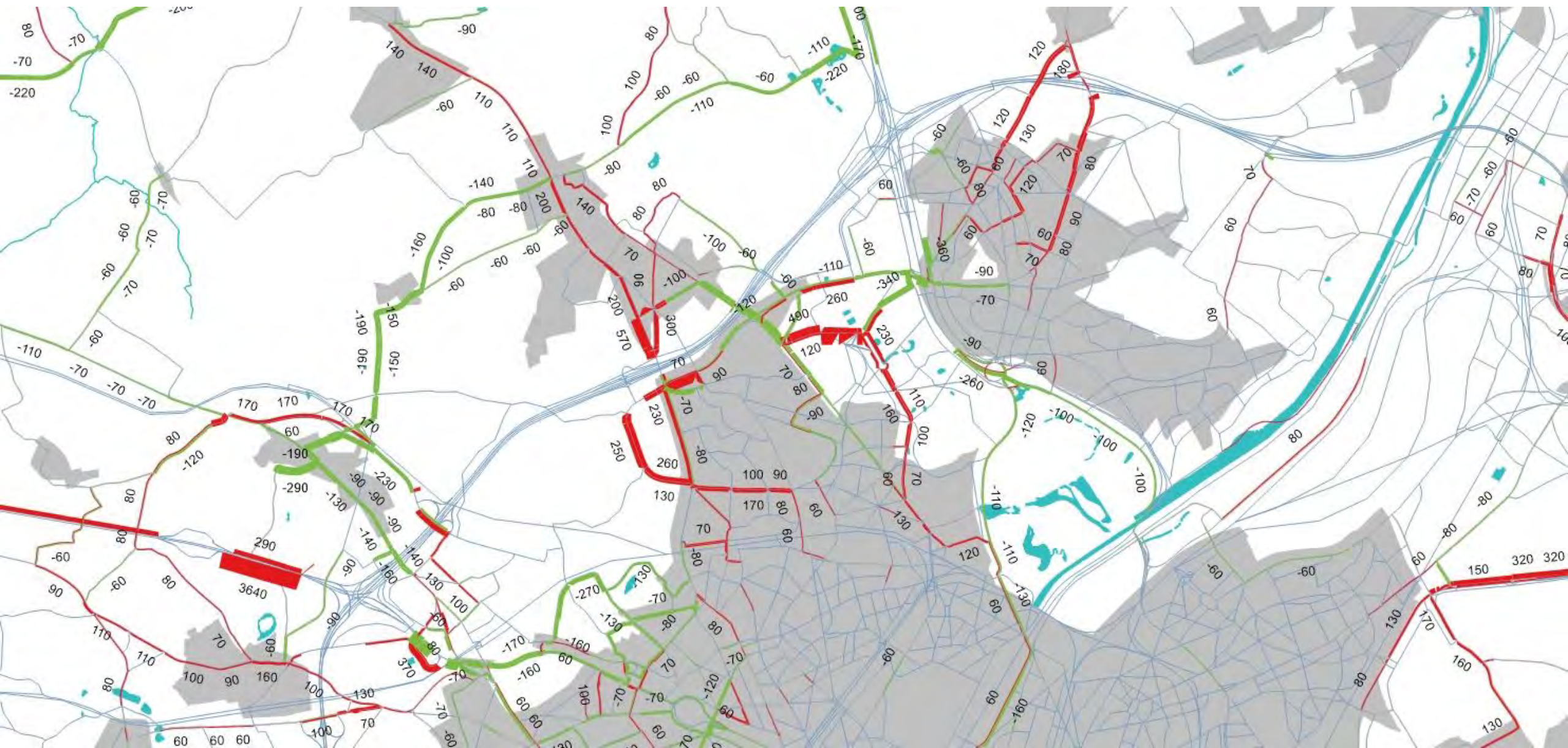


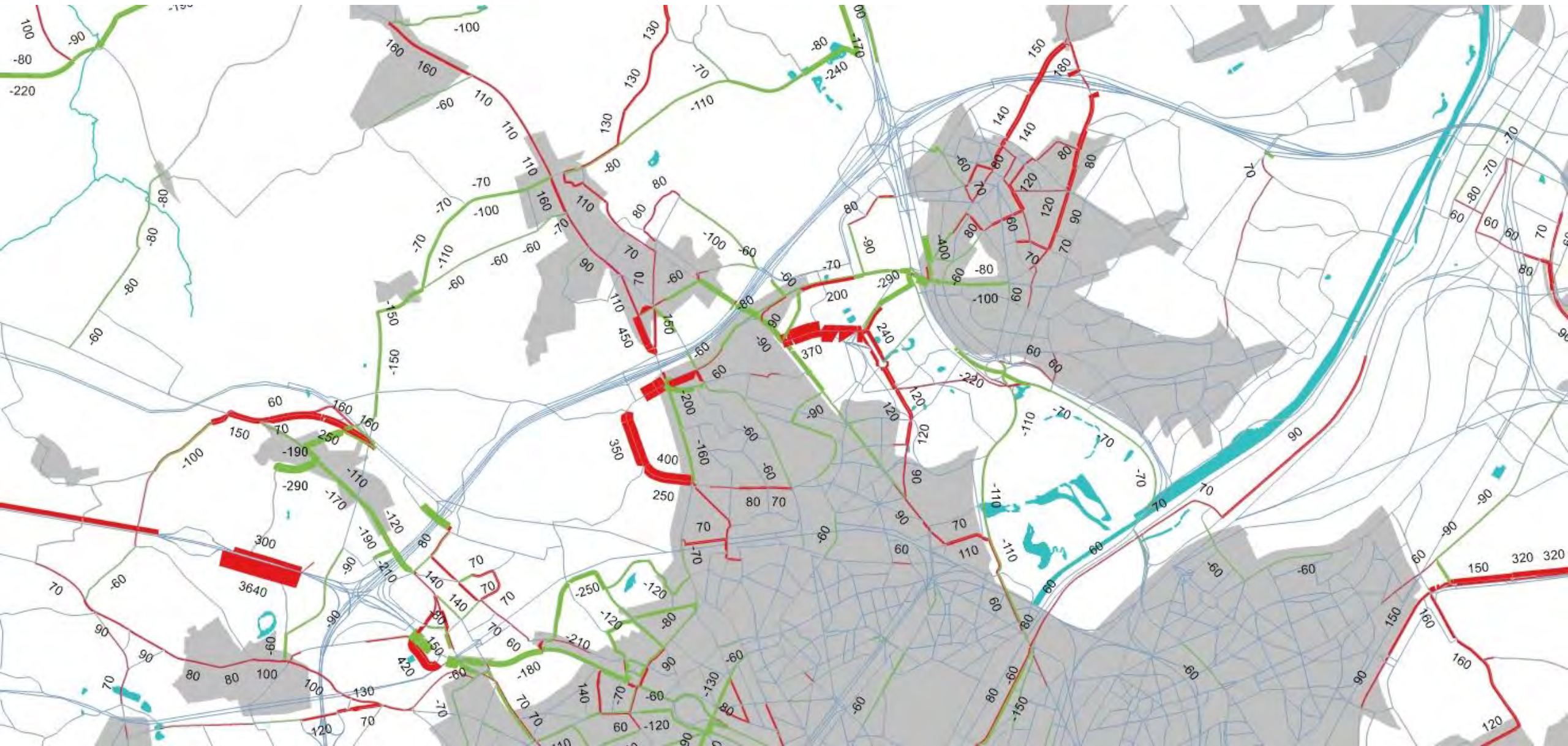


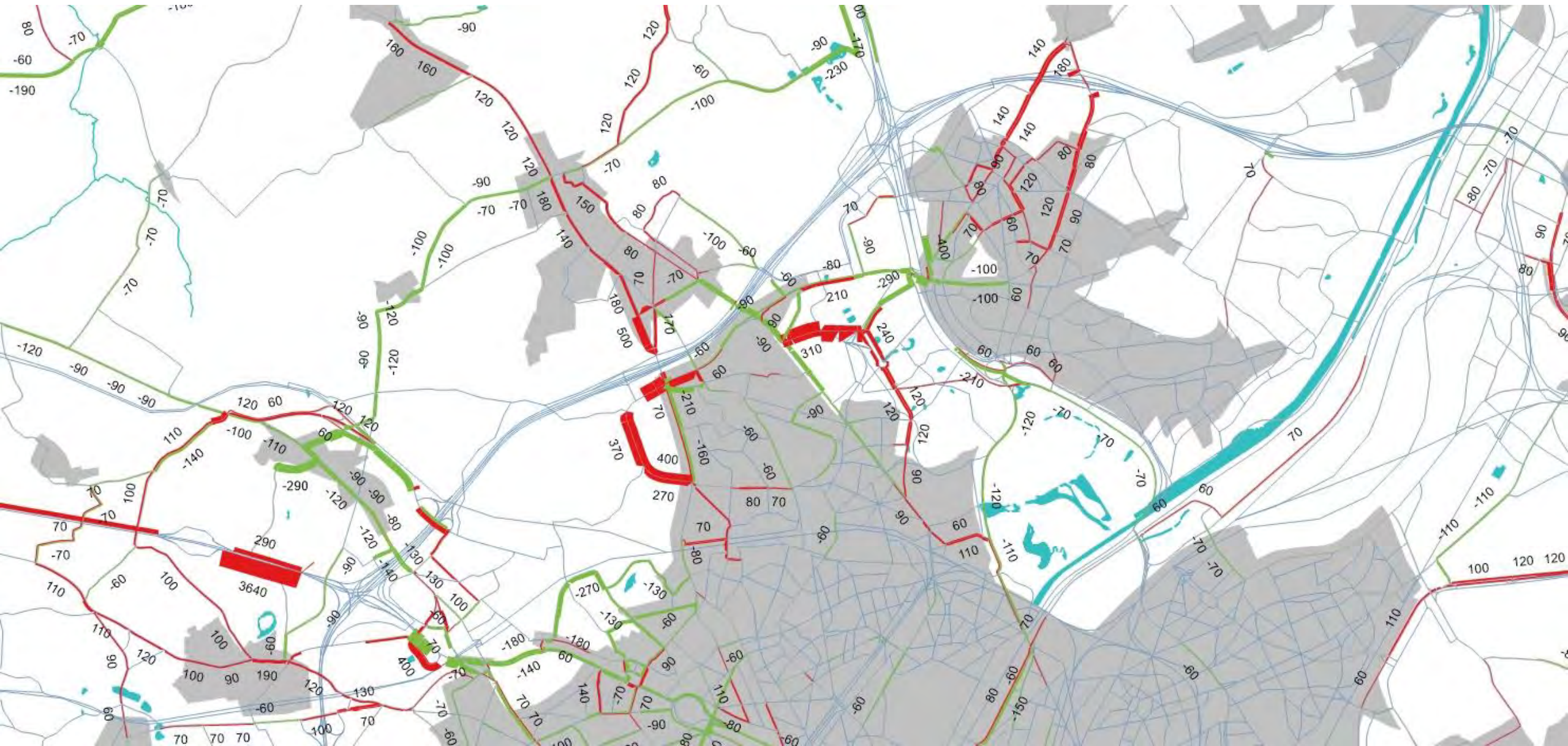


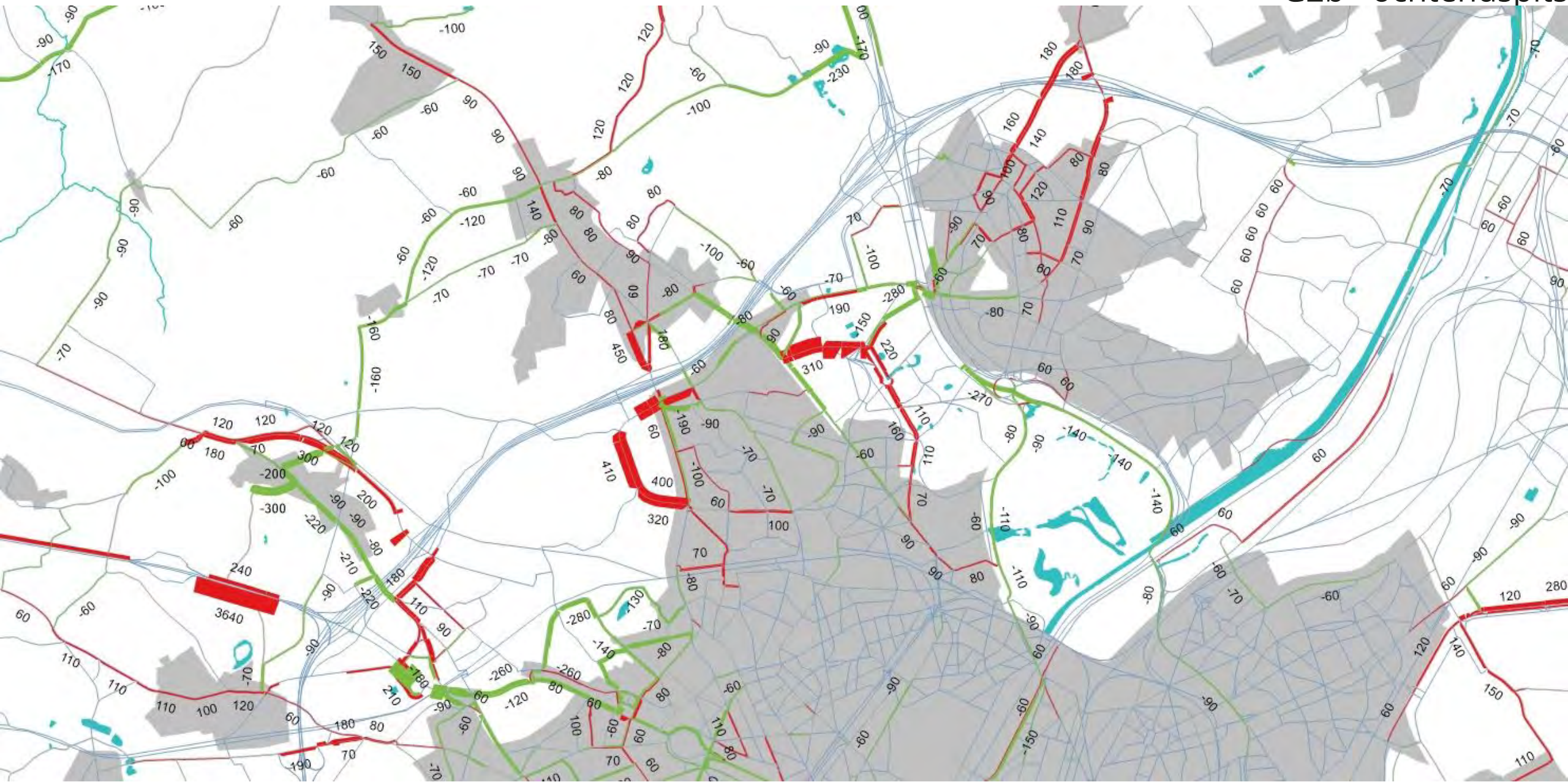


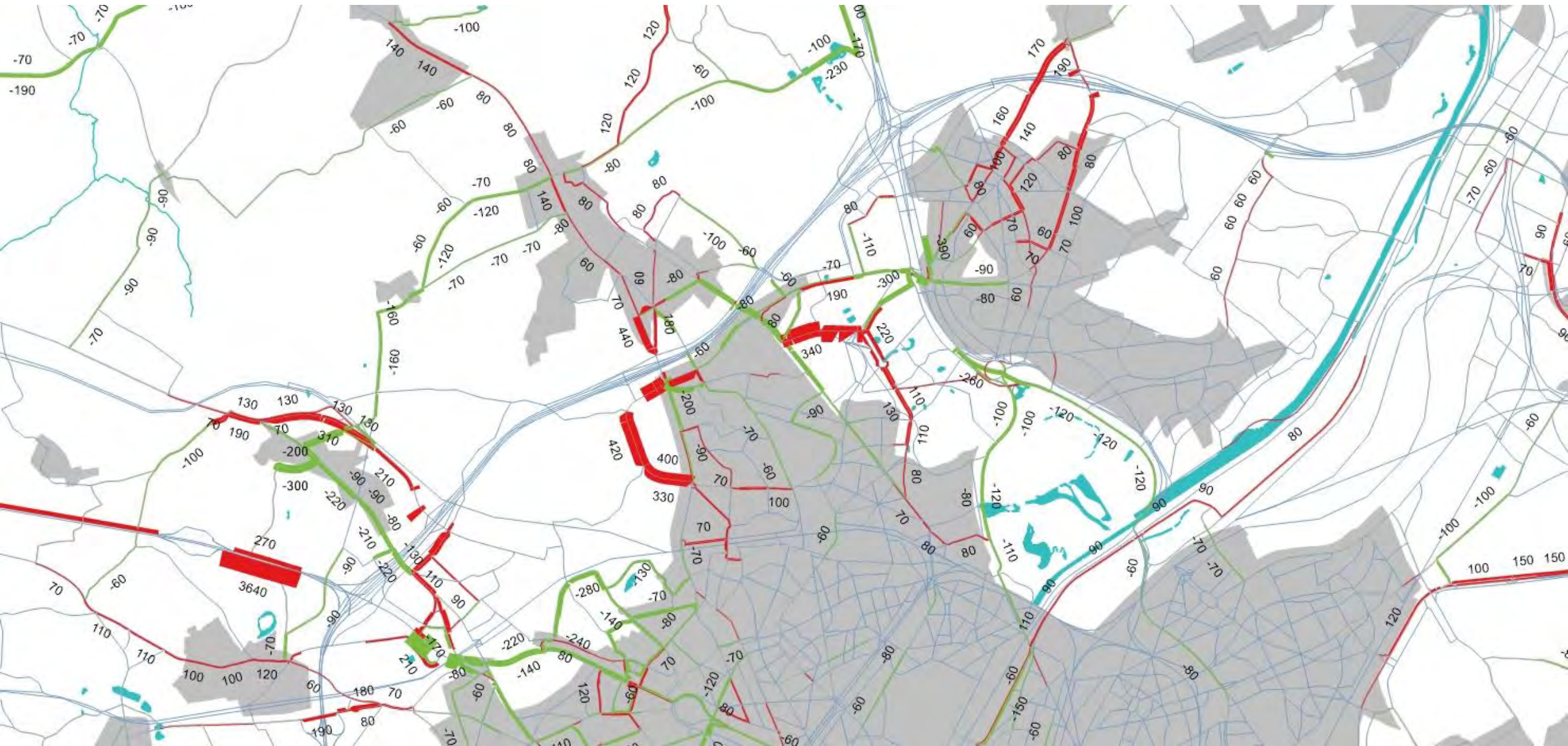


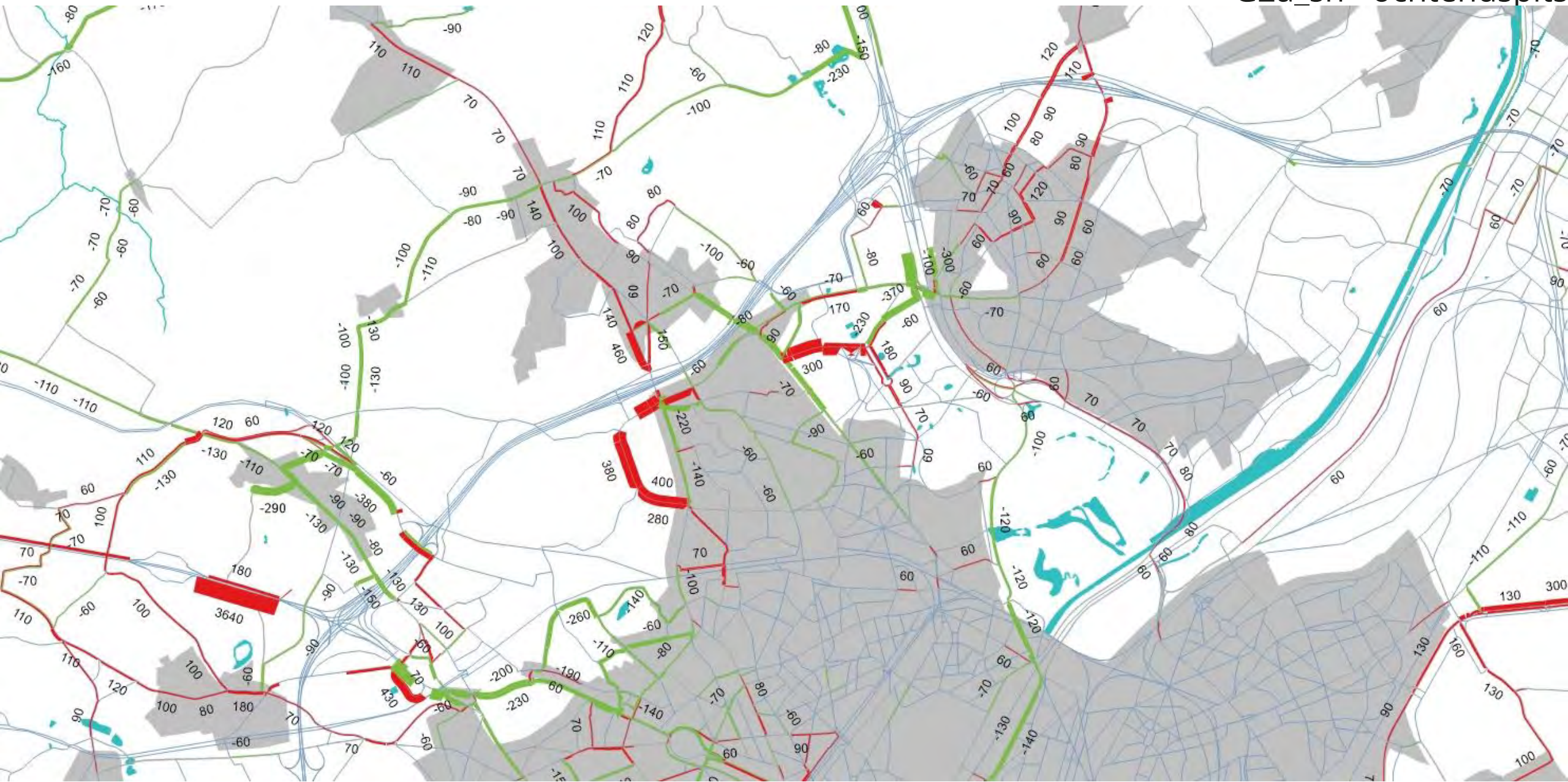


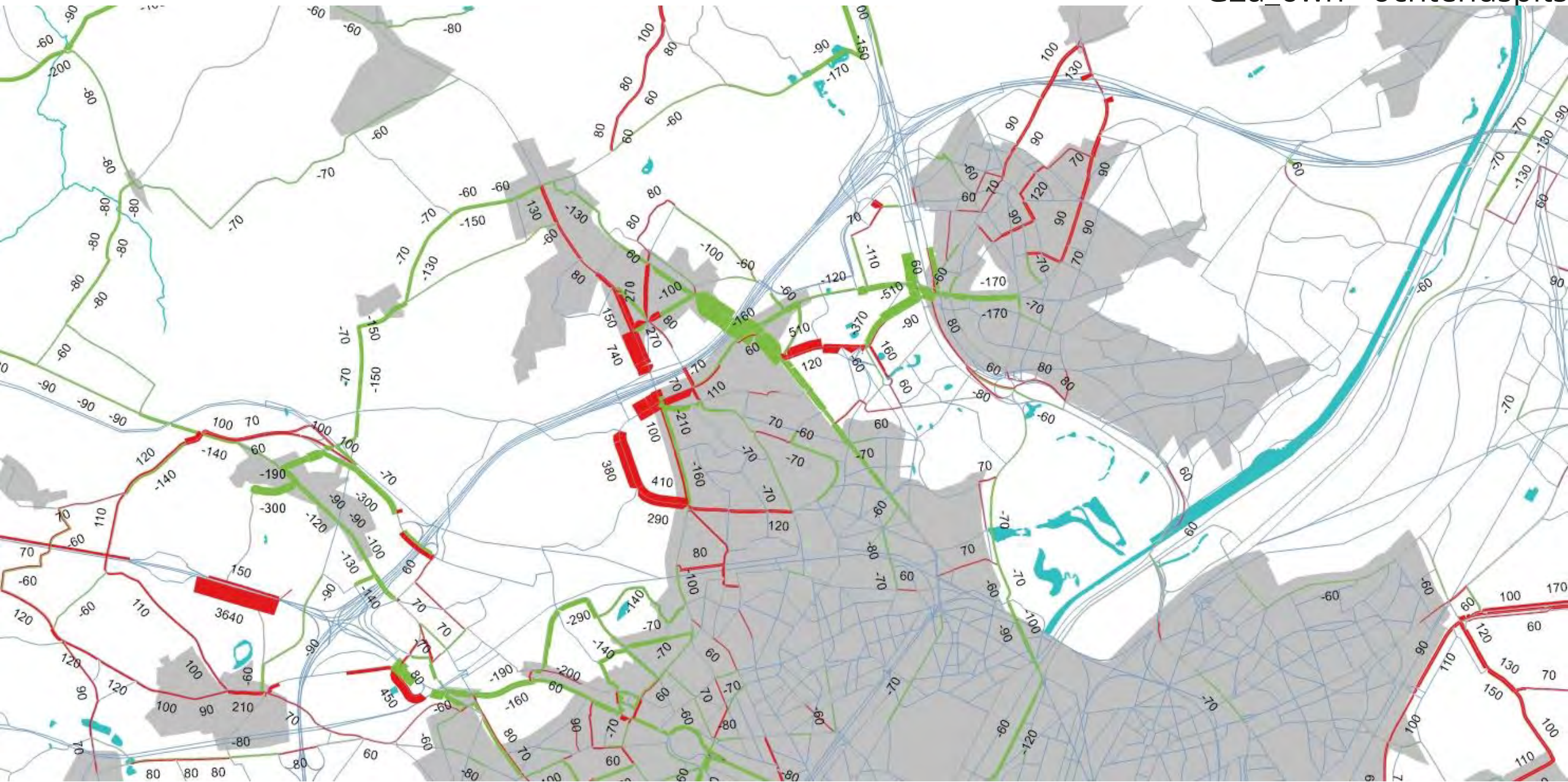


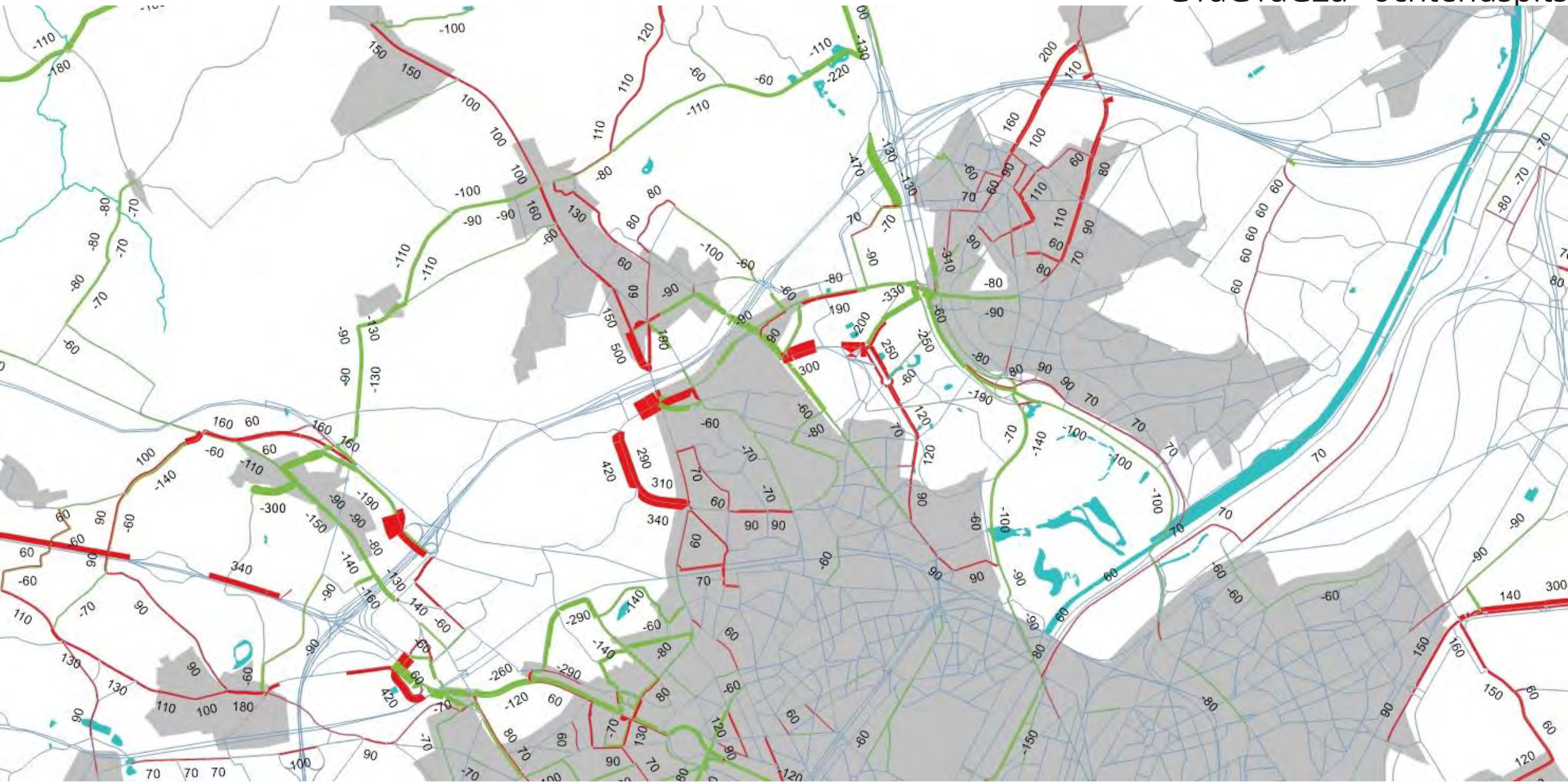


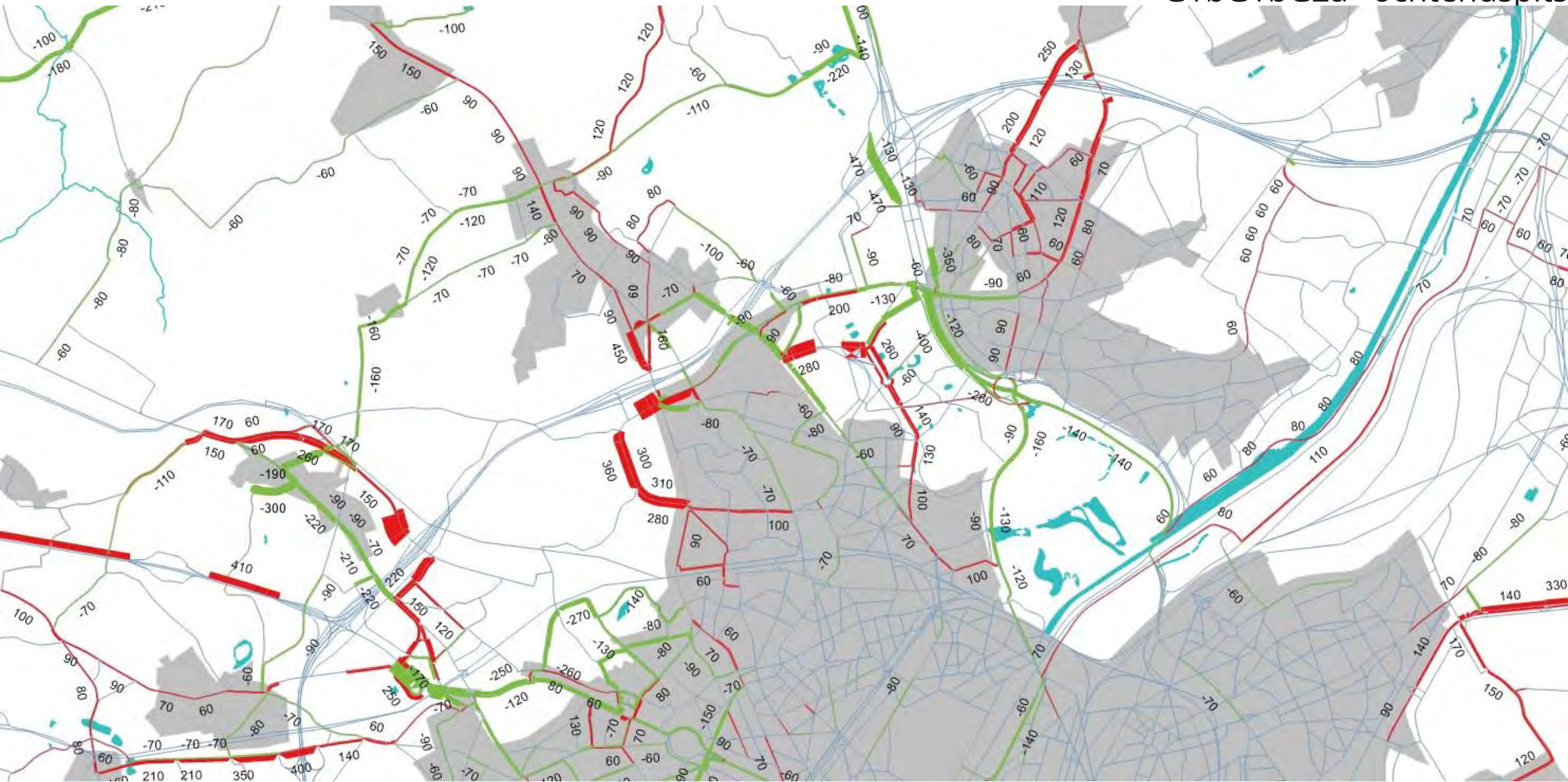


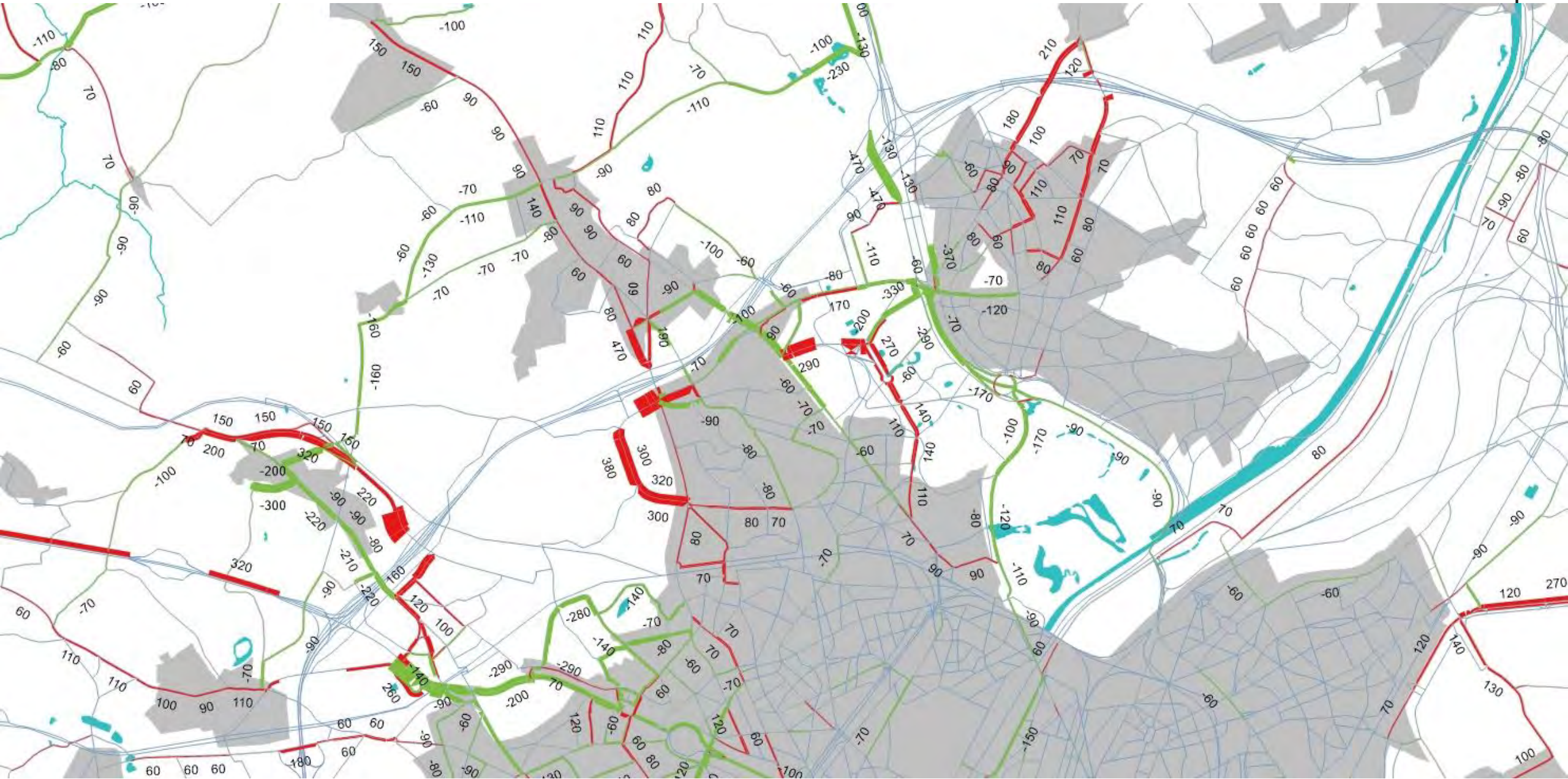


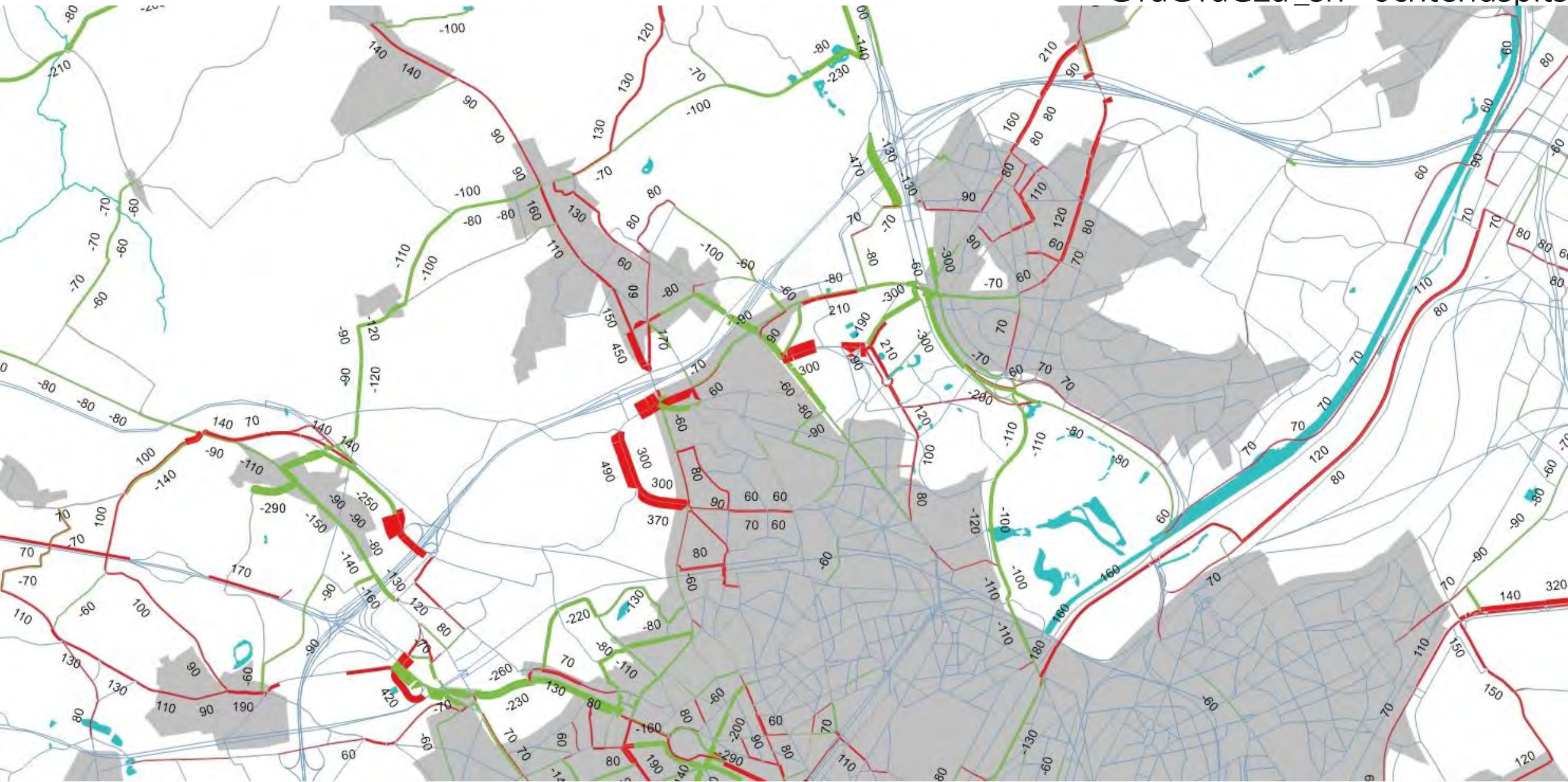


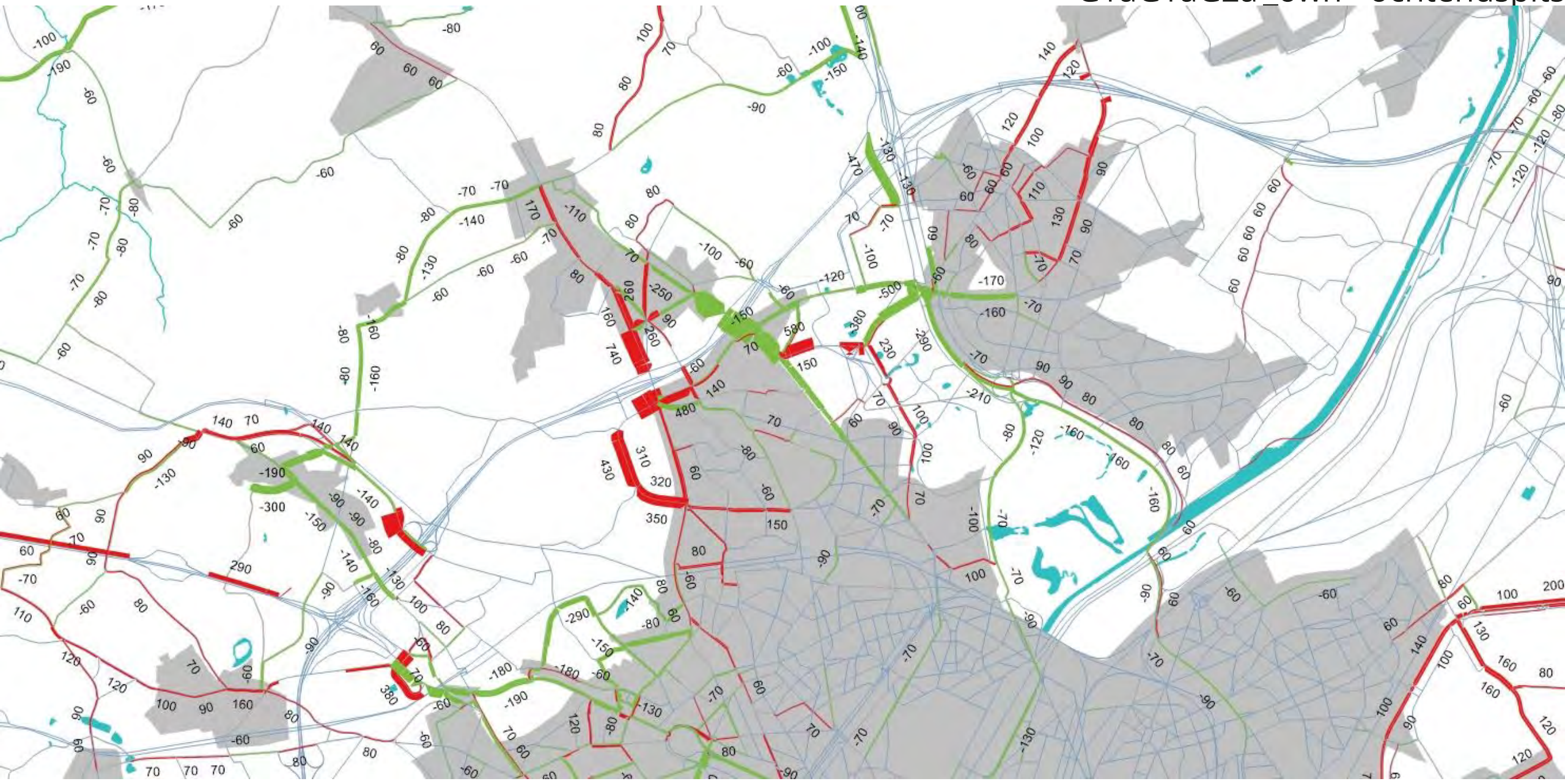




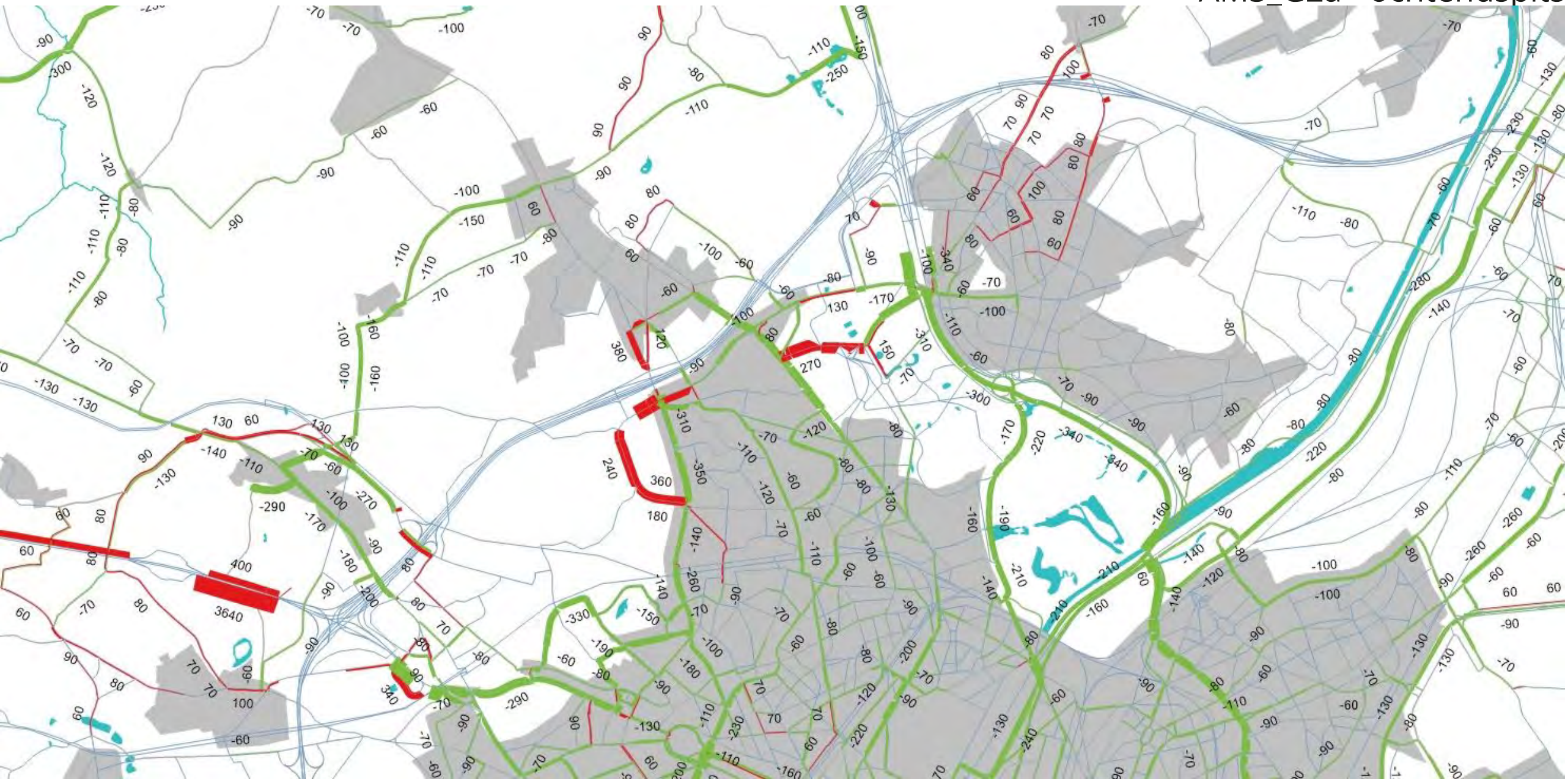


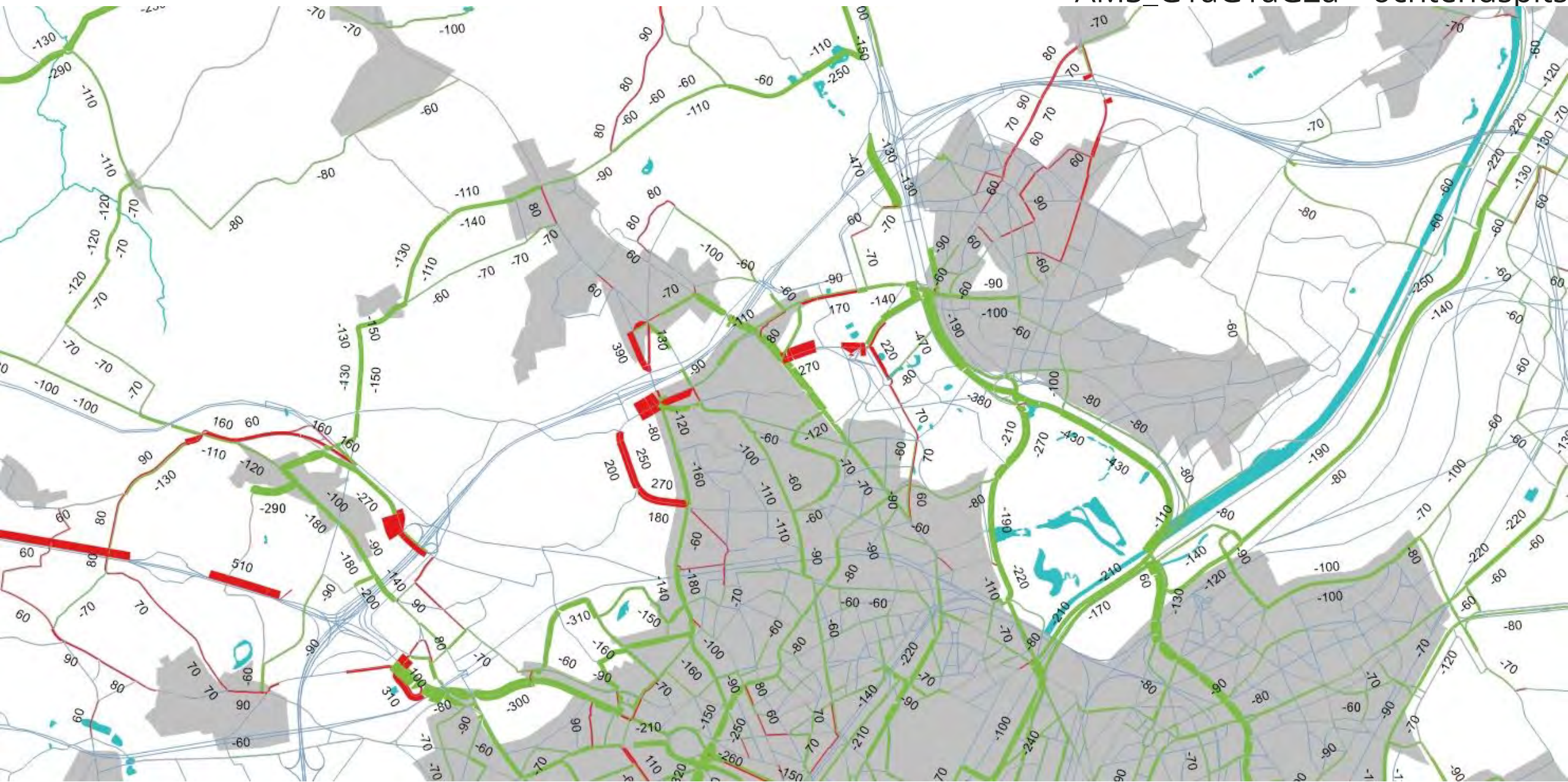






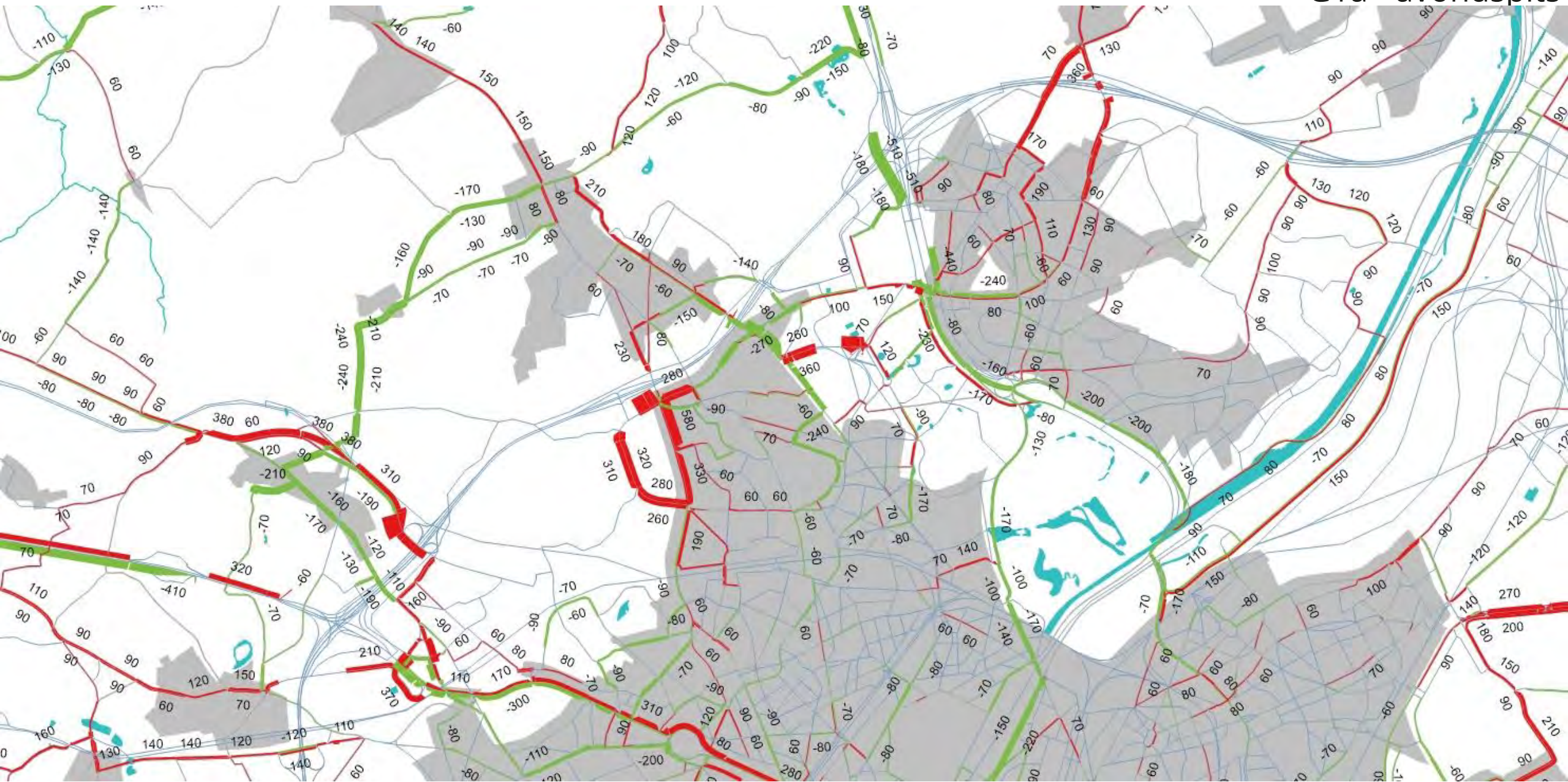


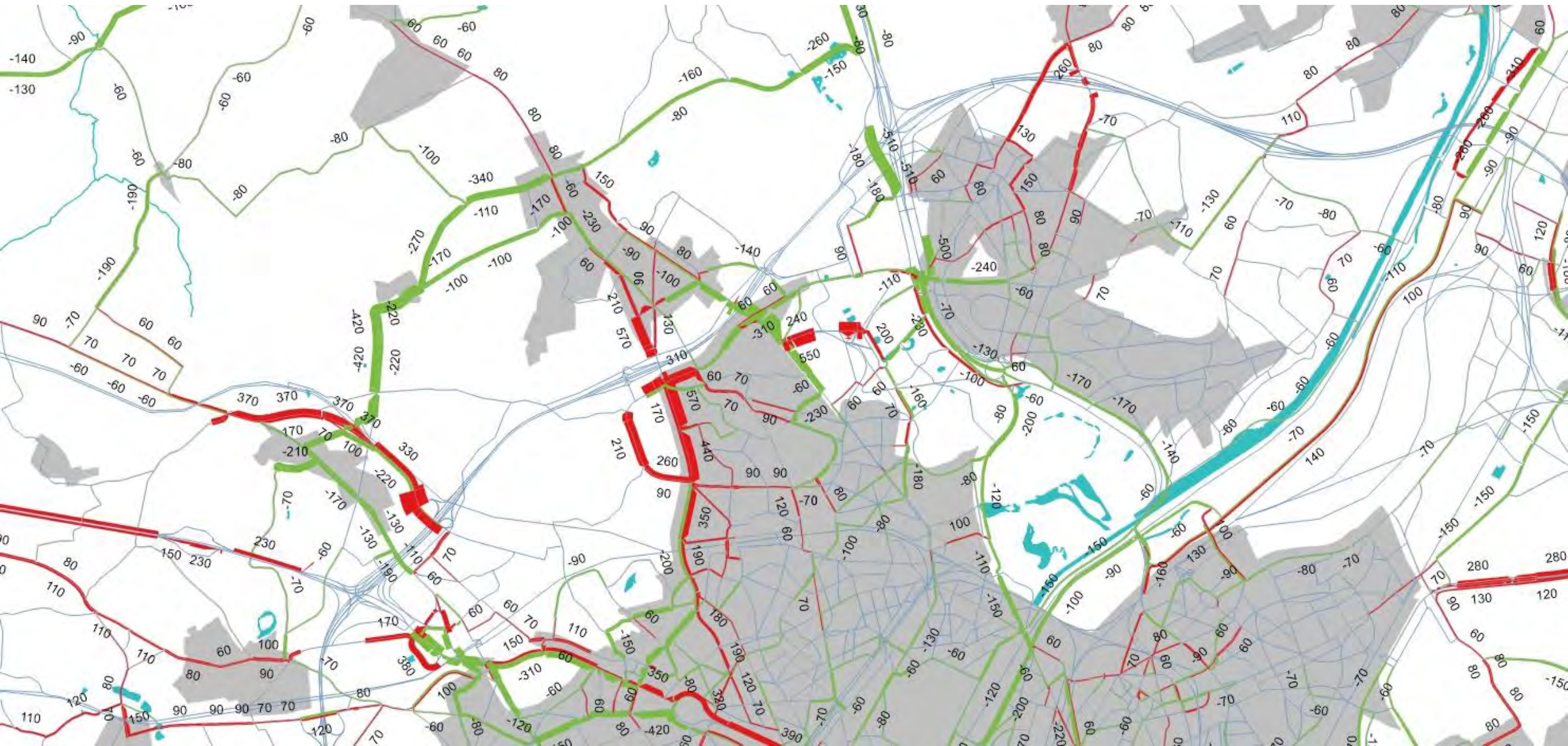


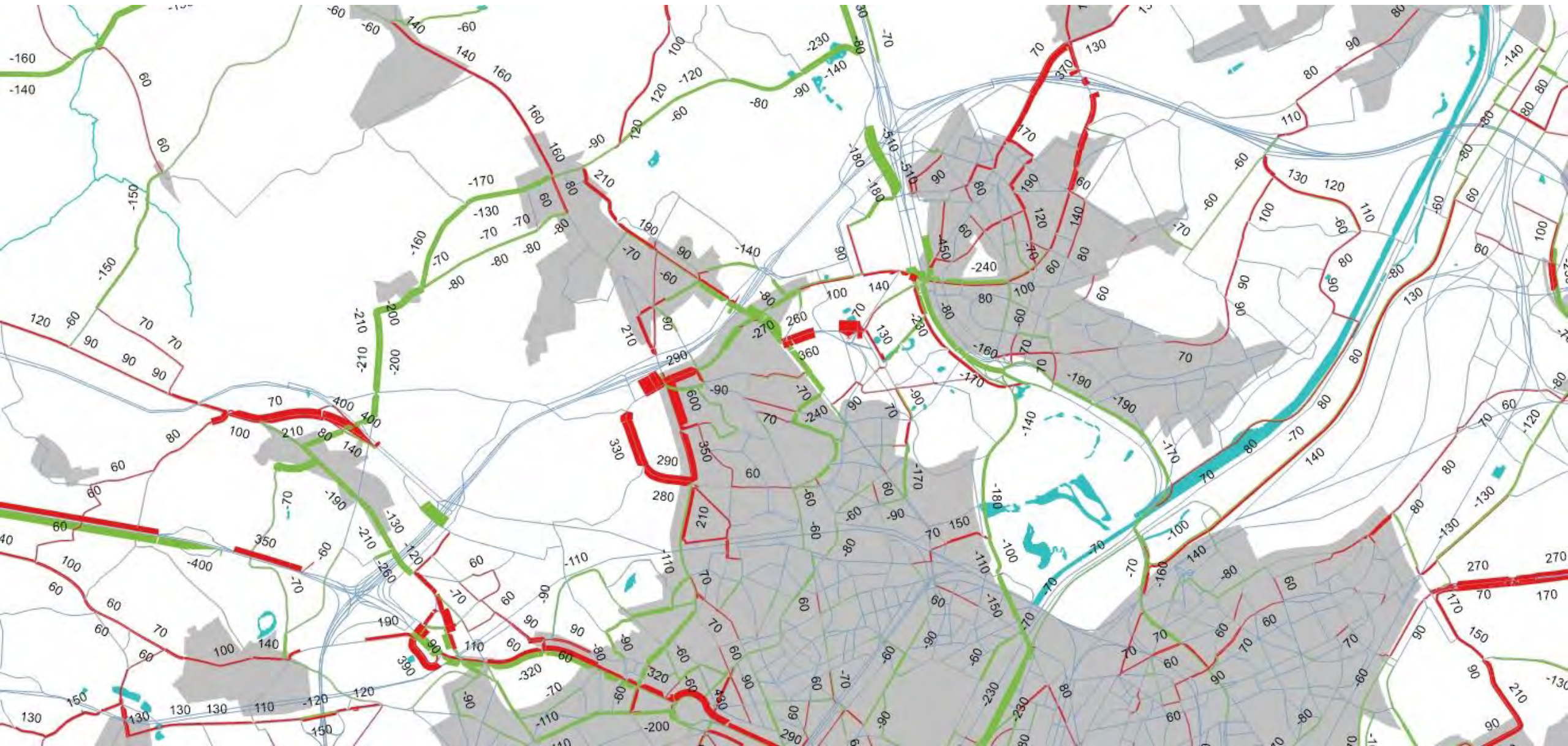


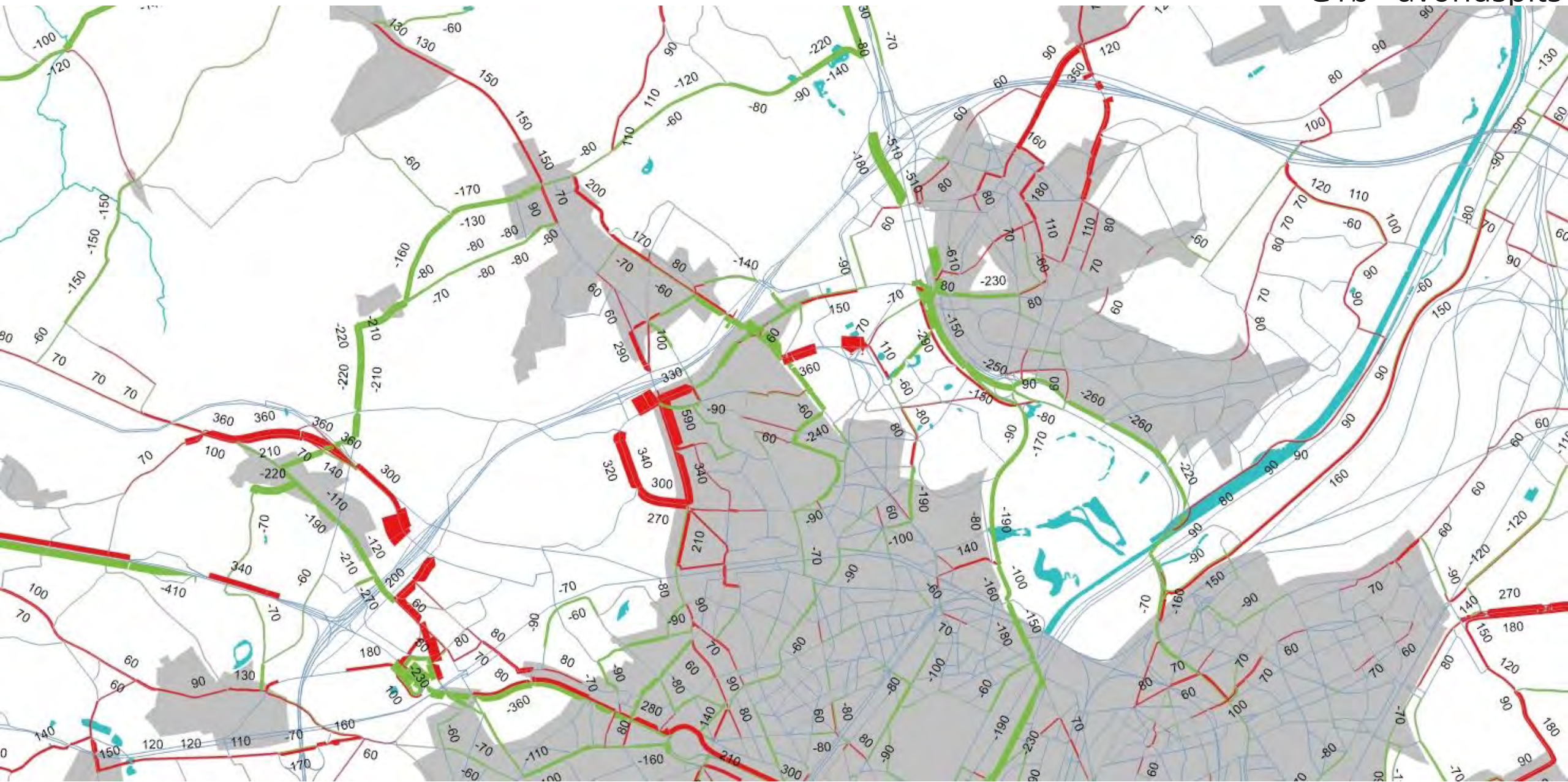
Wemmel

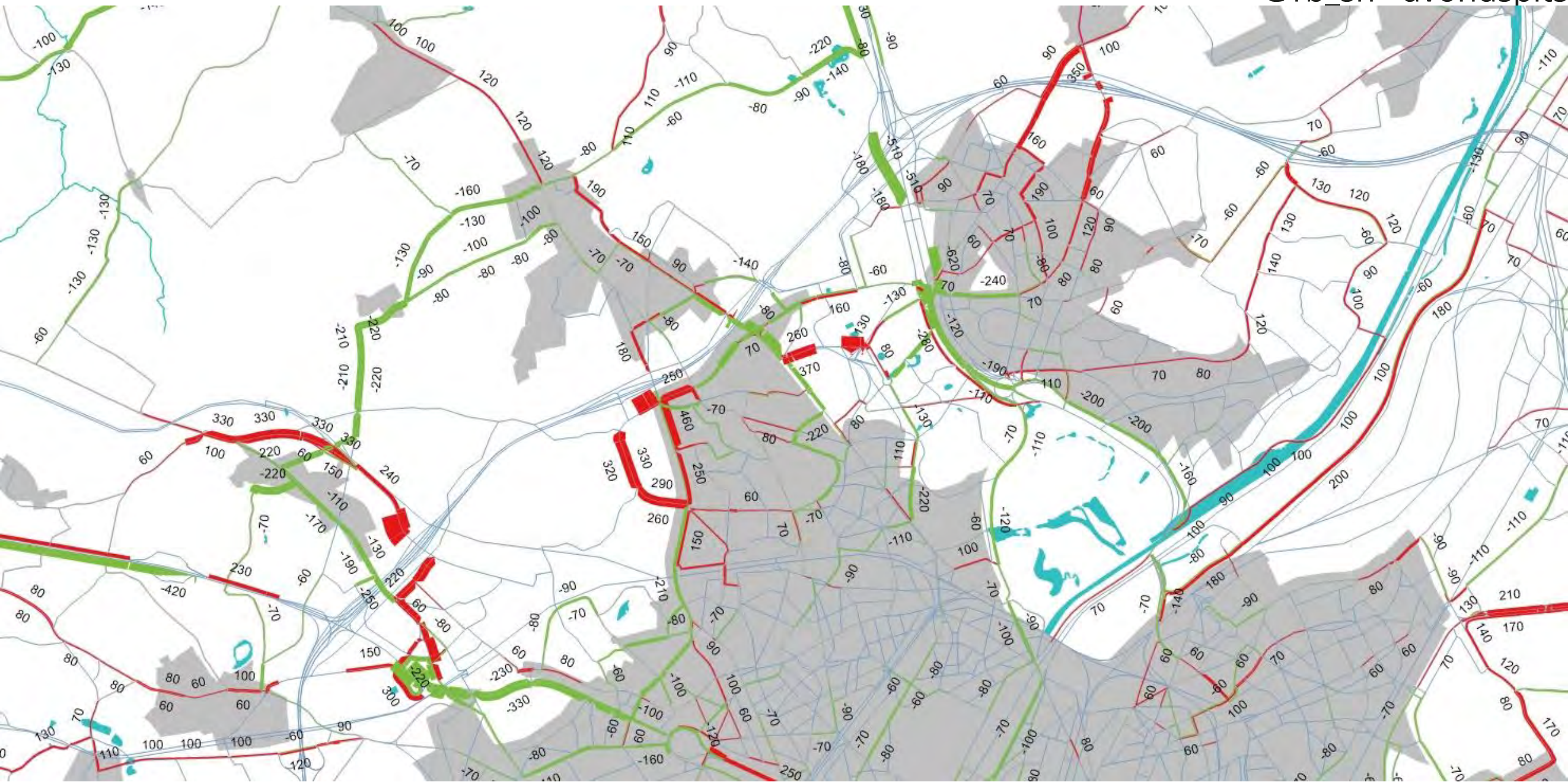
avondspits

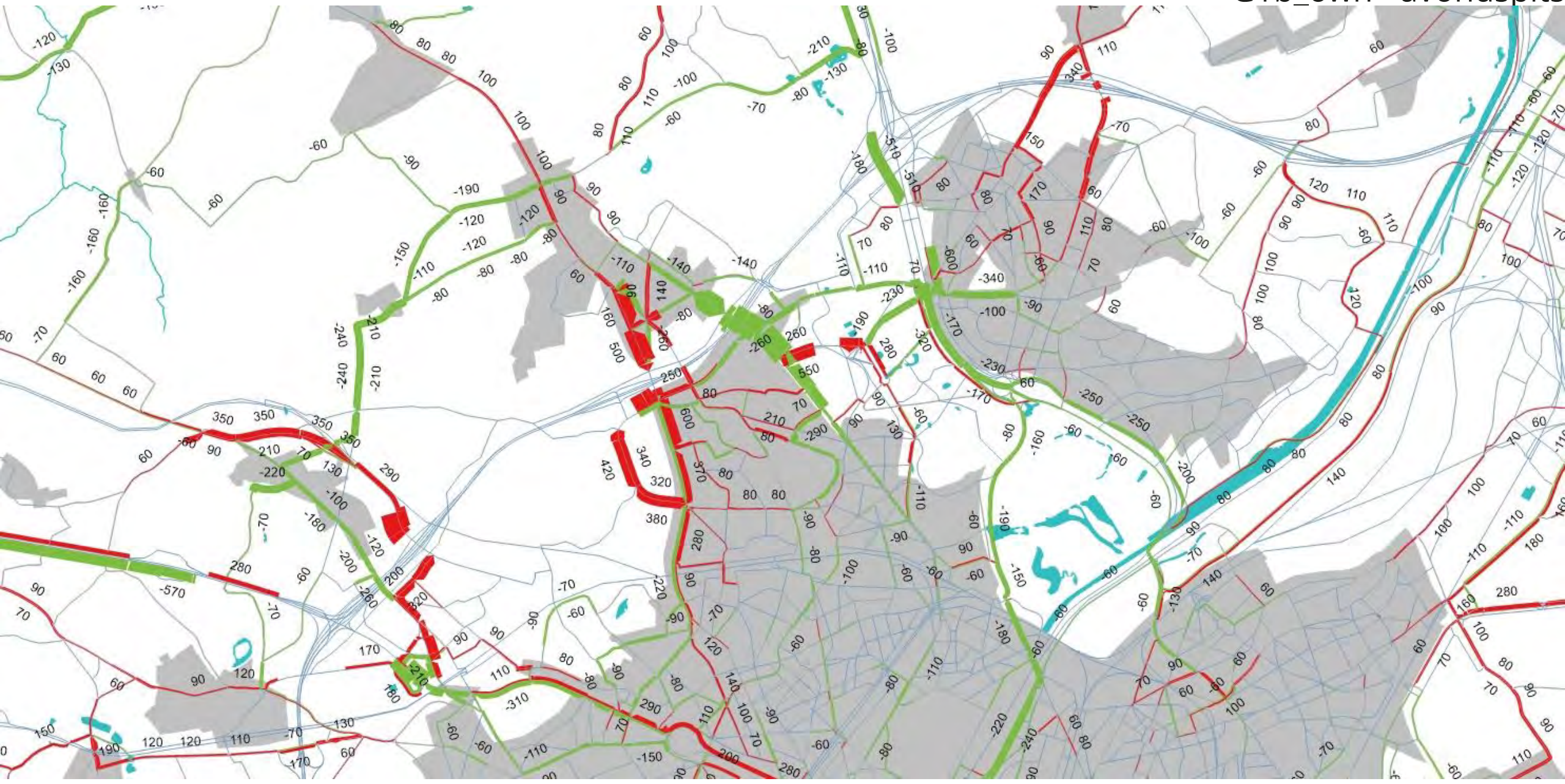


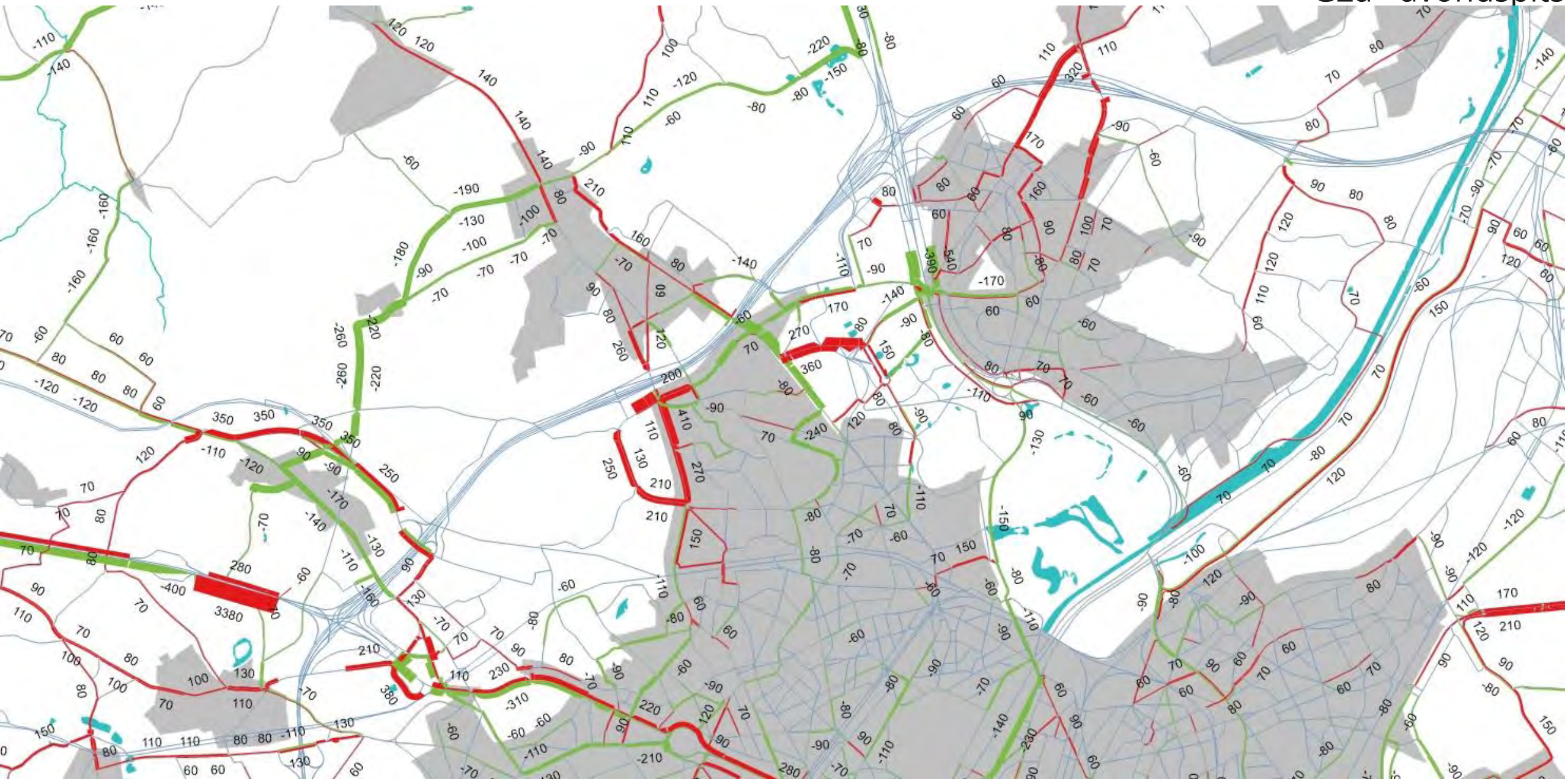


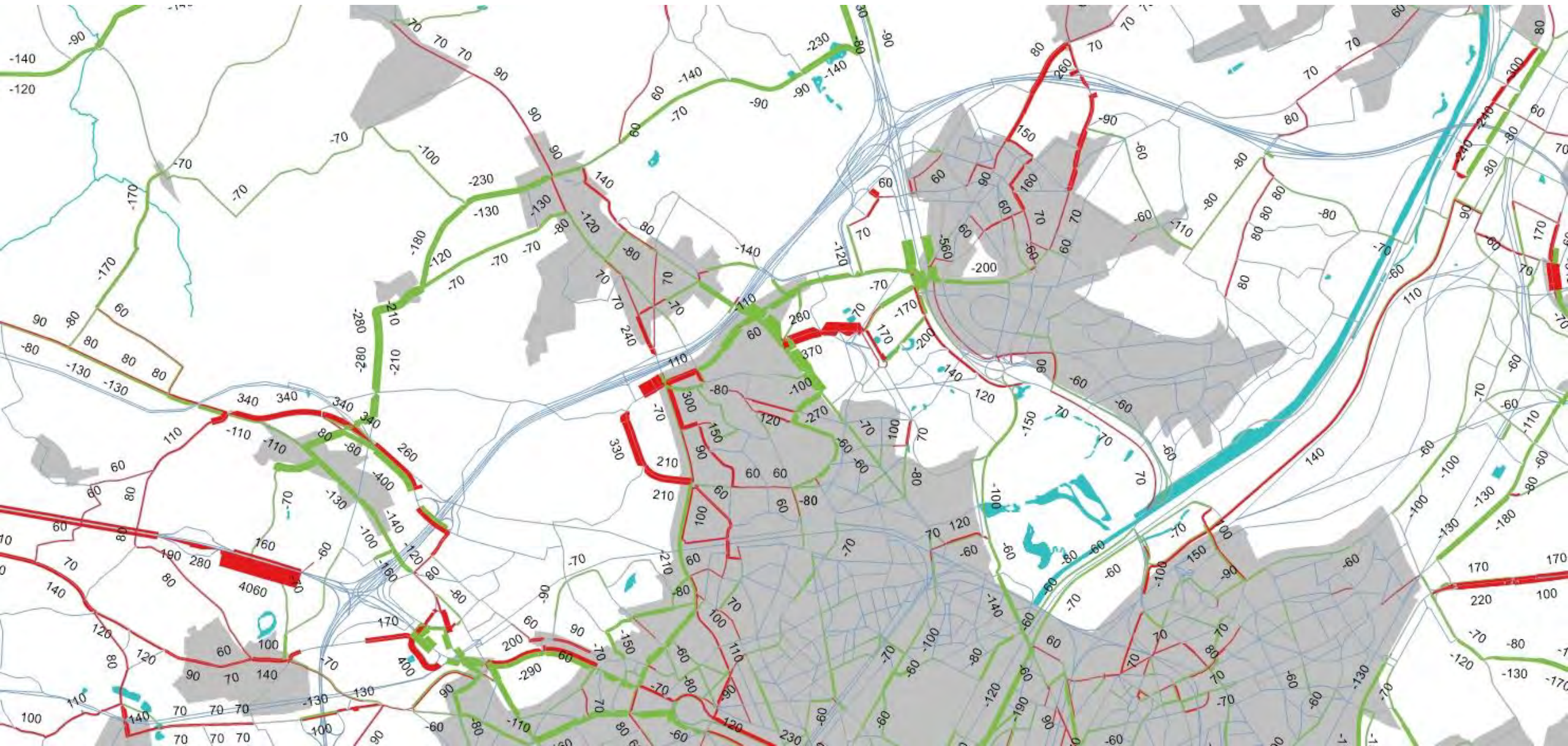


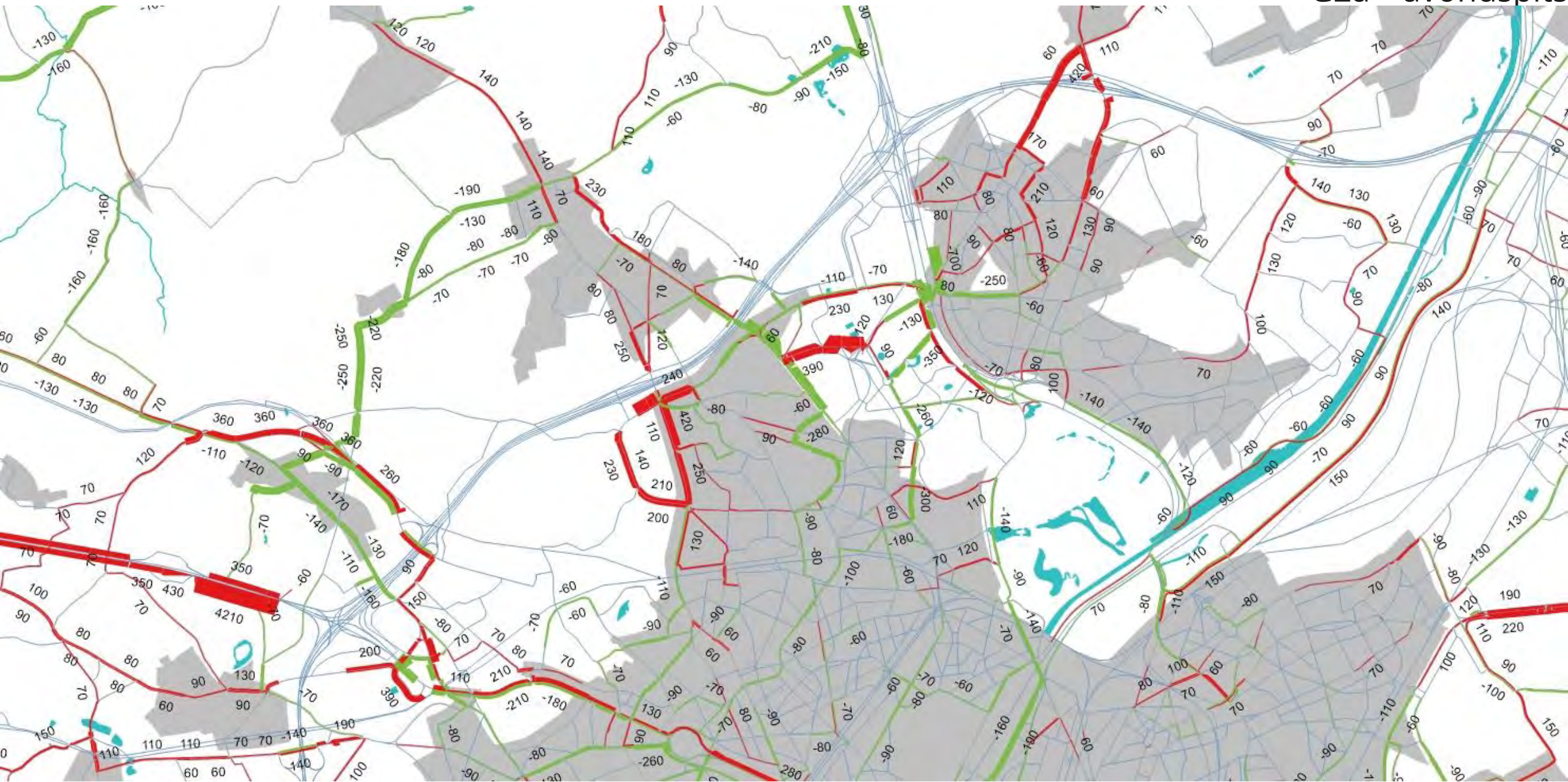


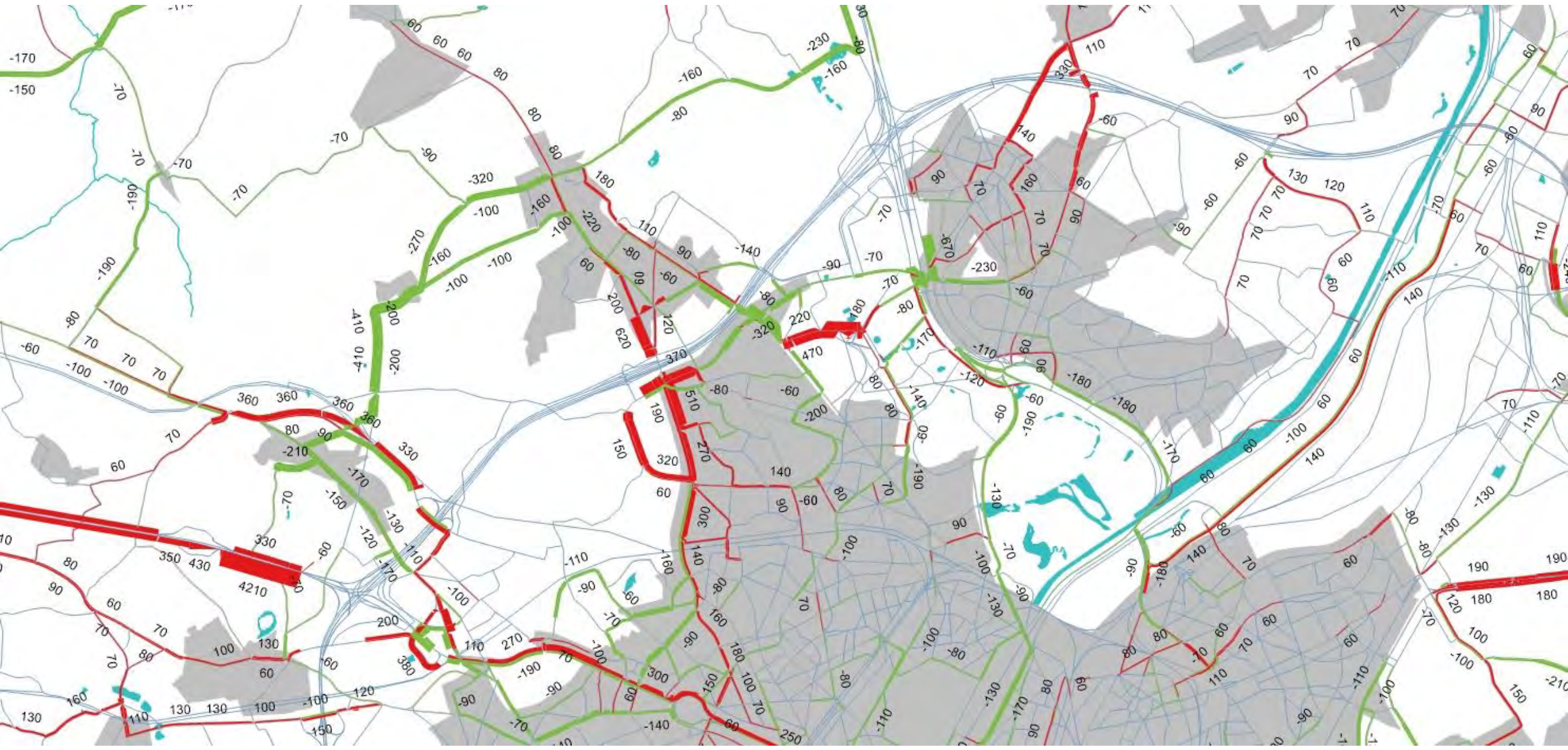


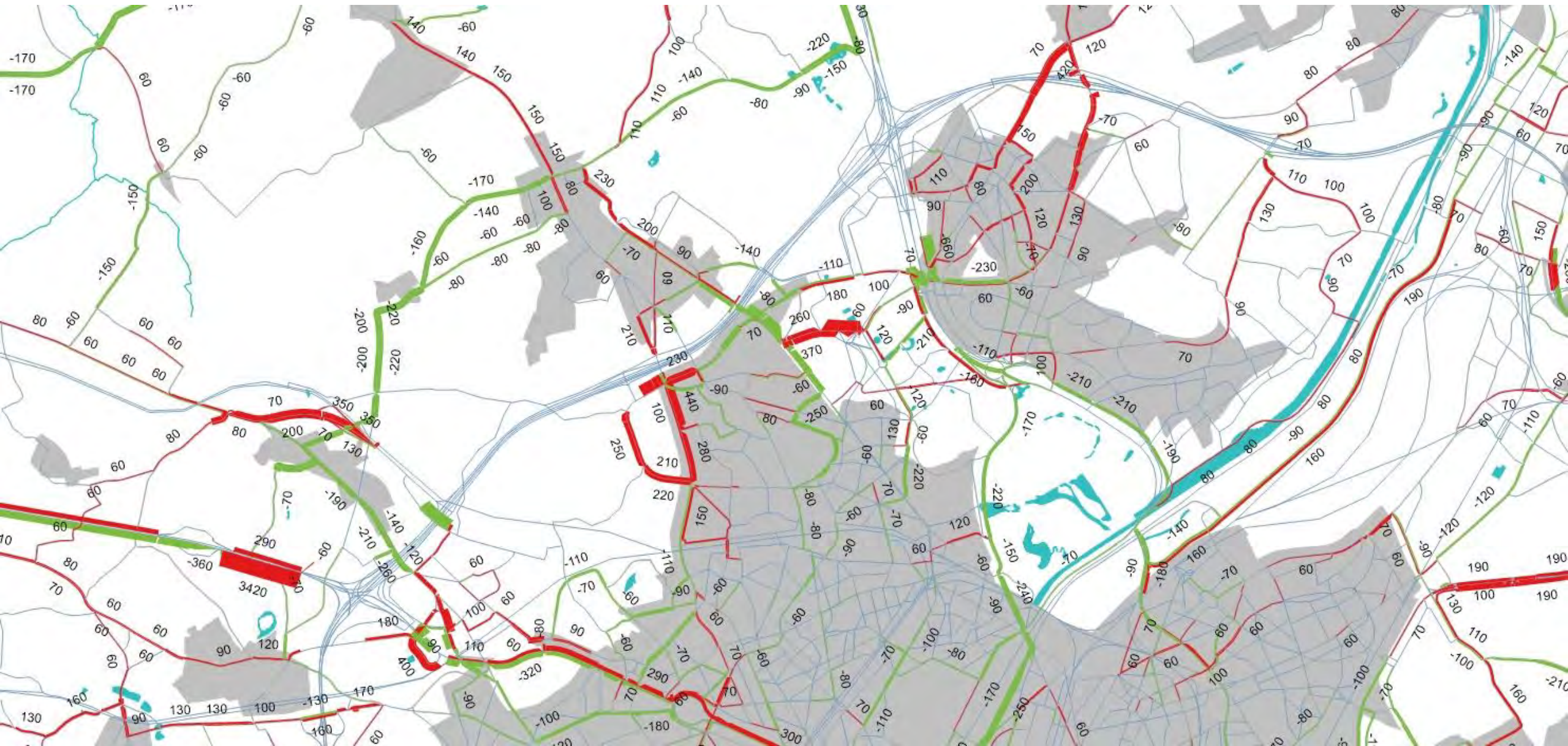


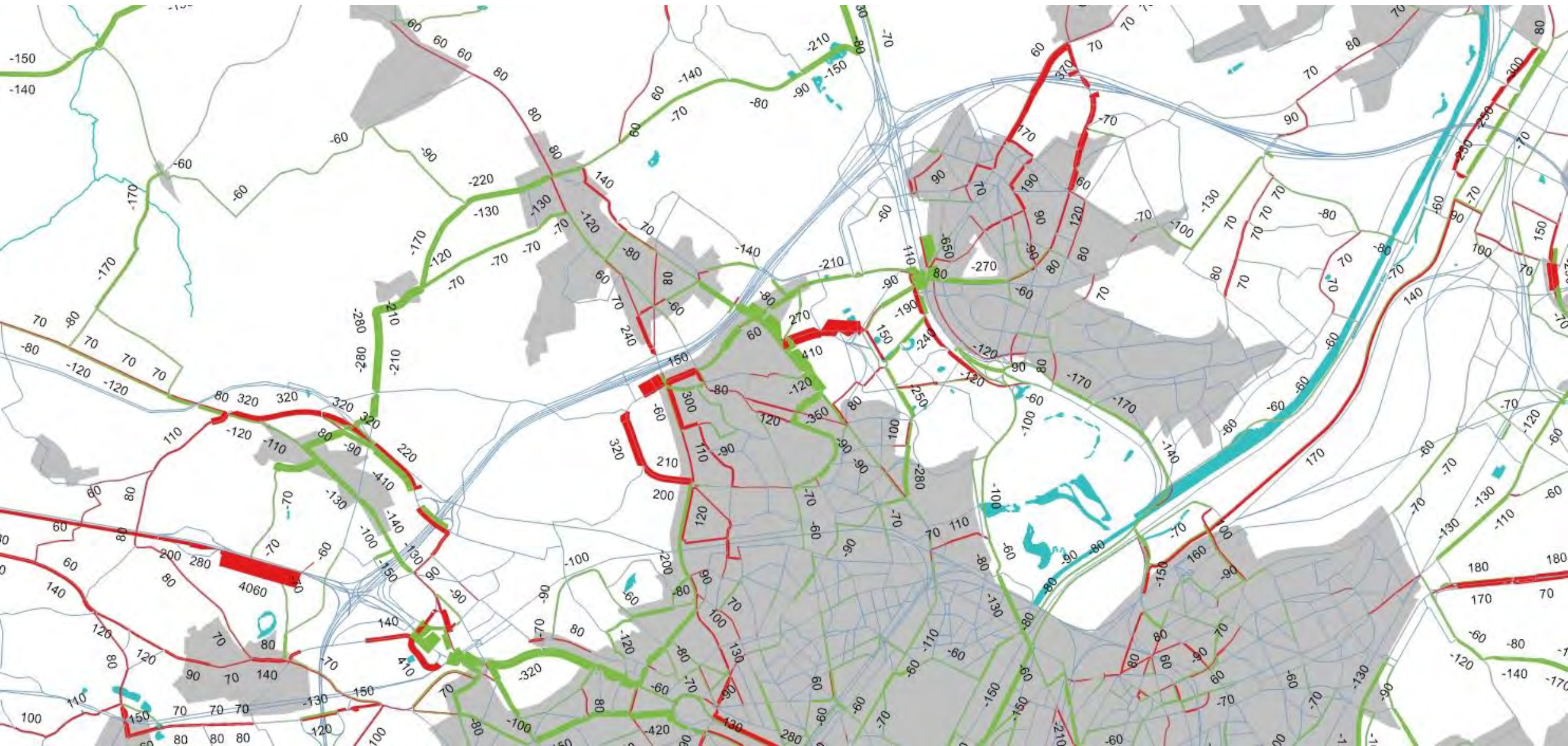


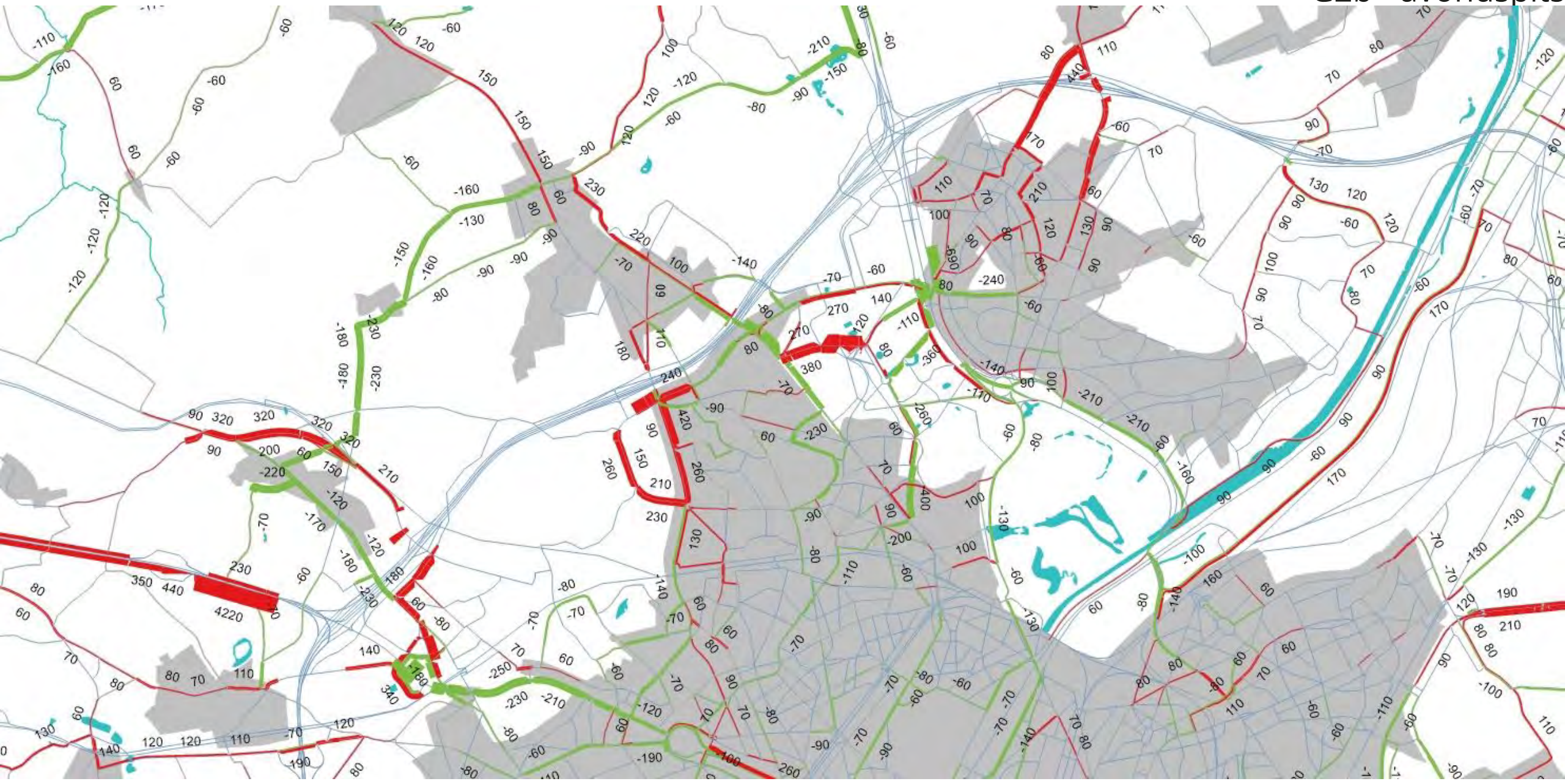


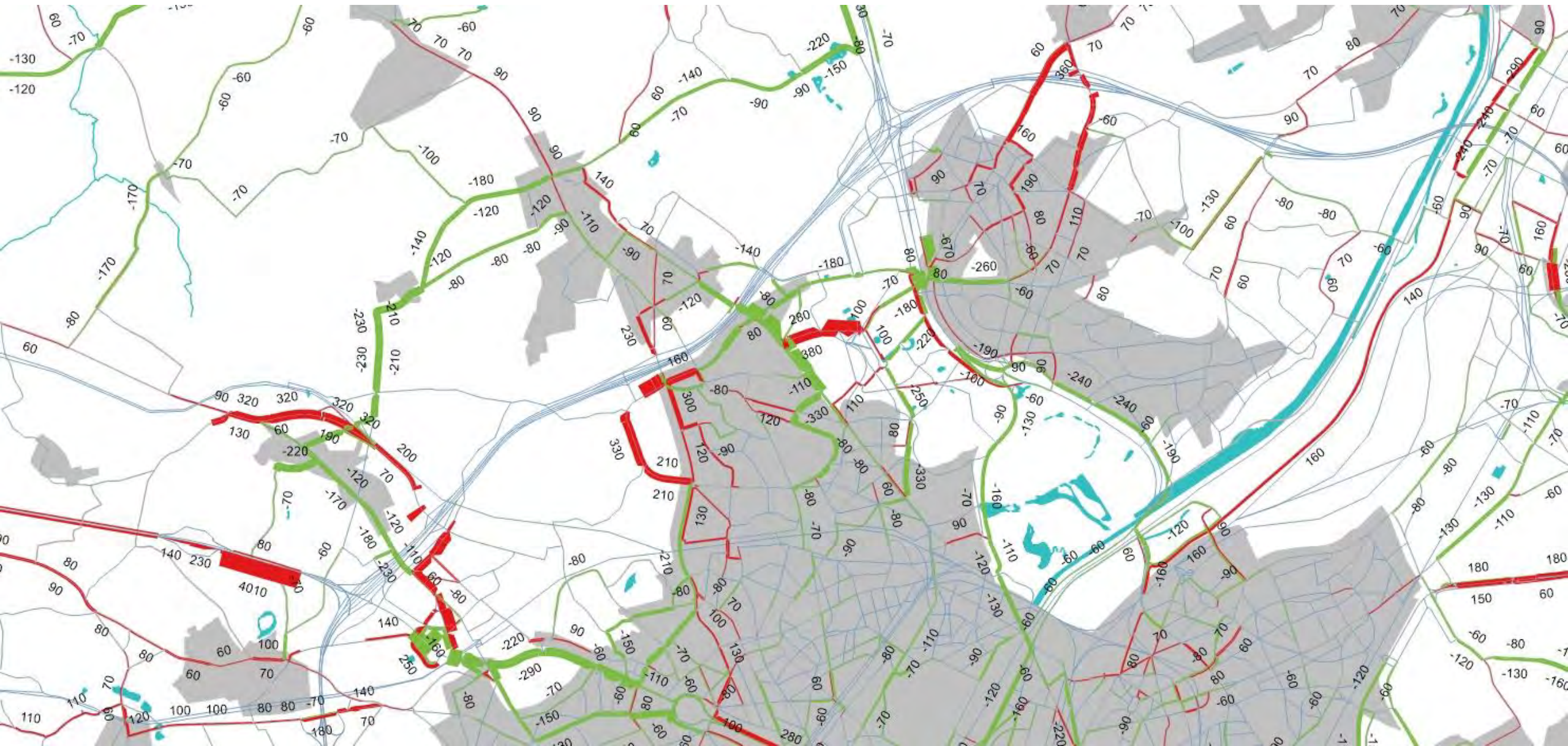


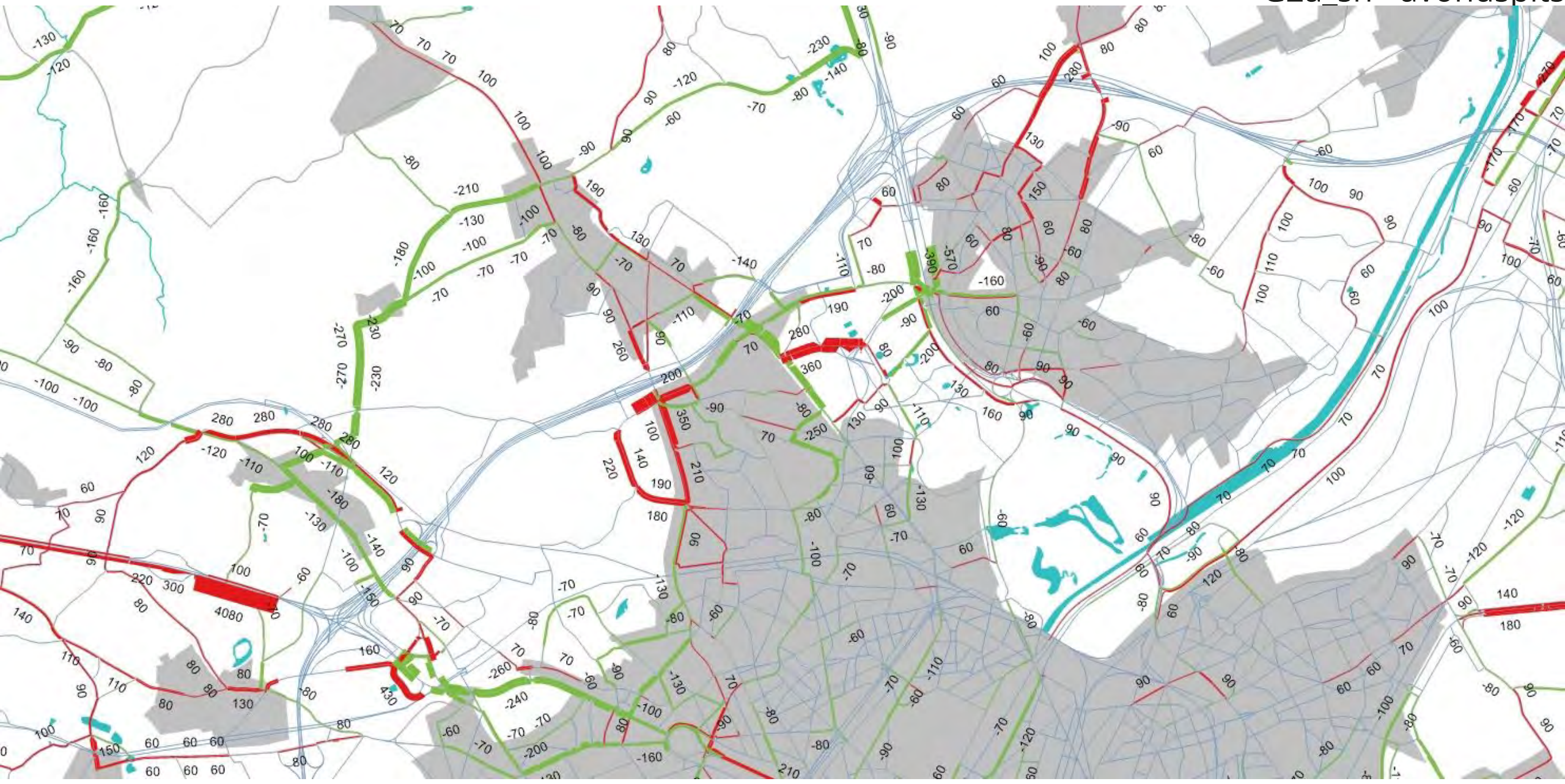


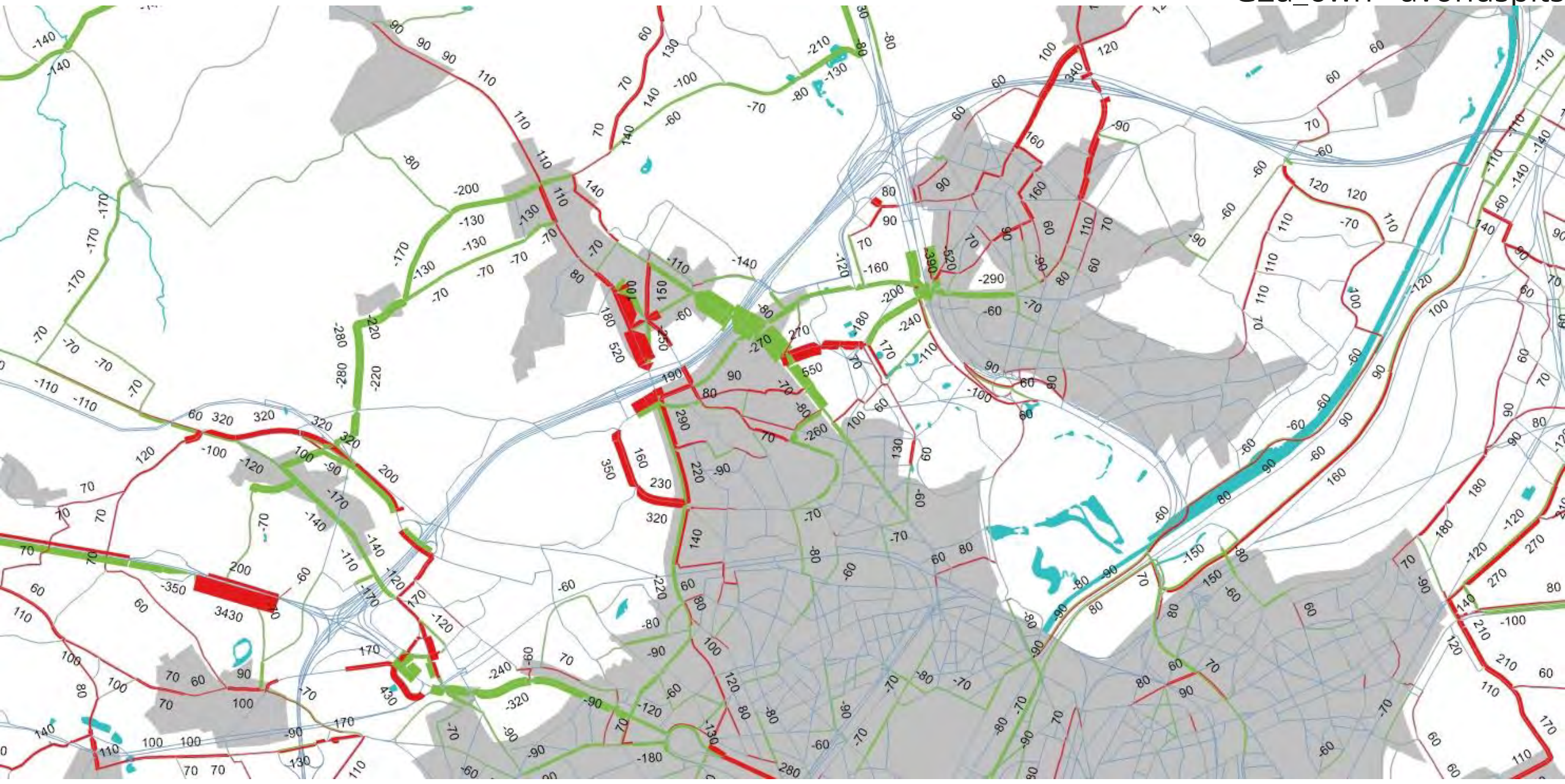


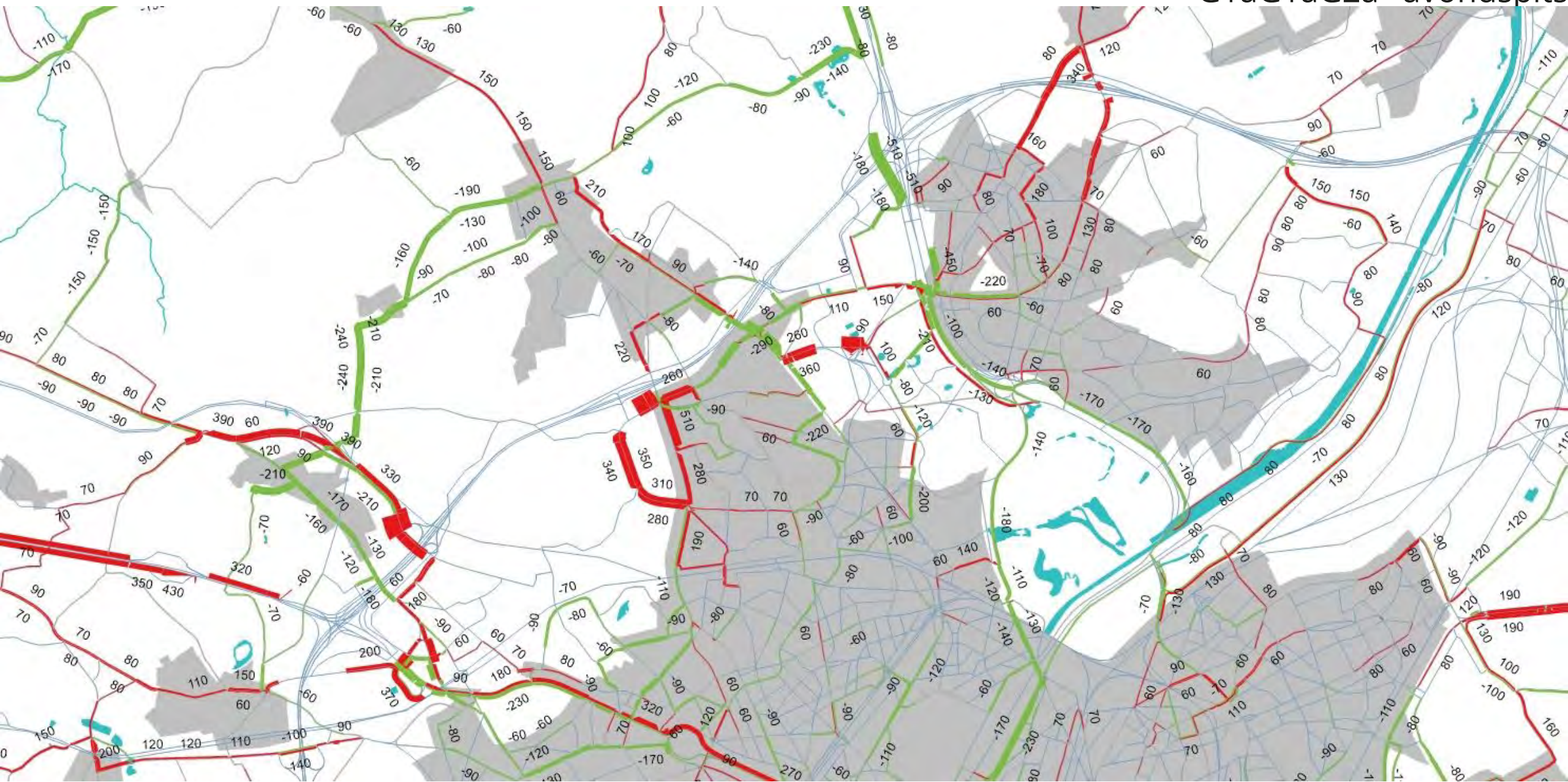


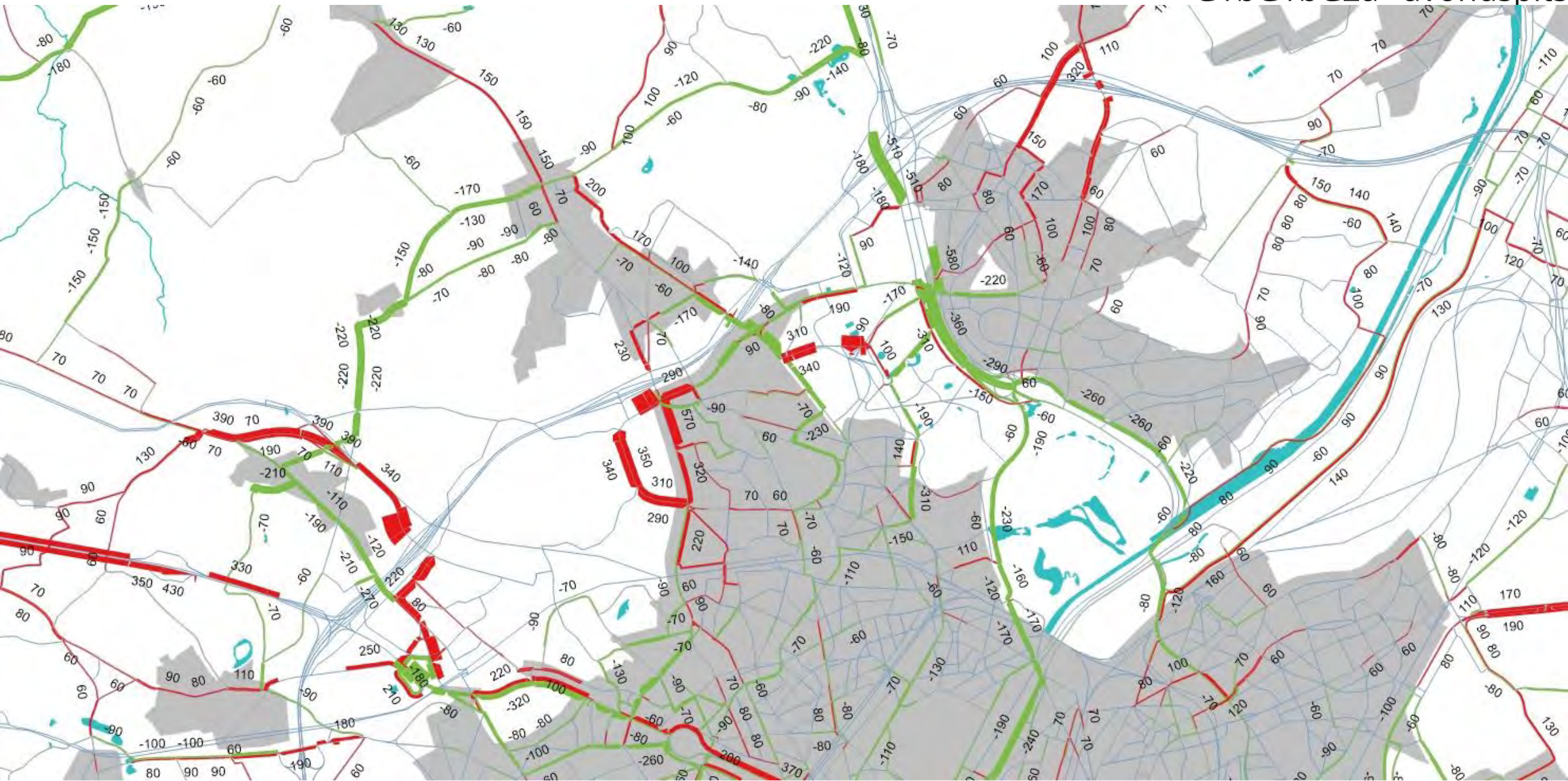


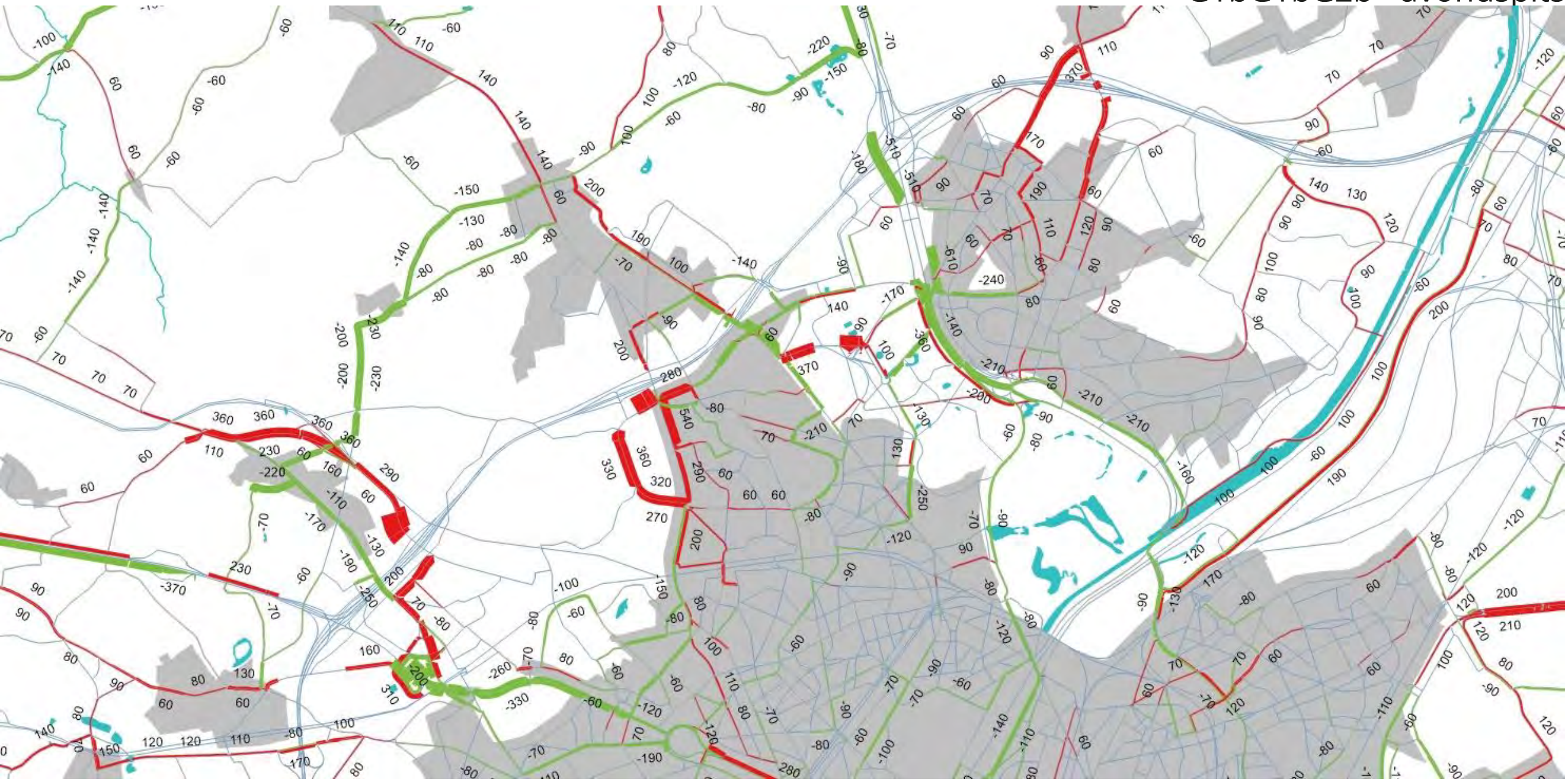


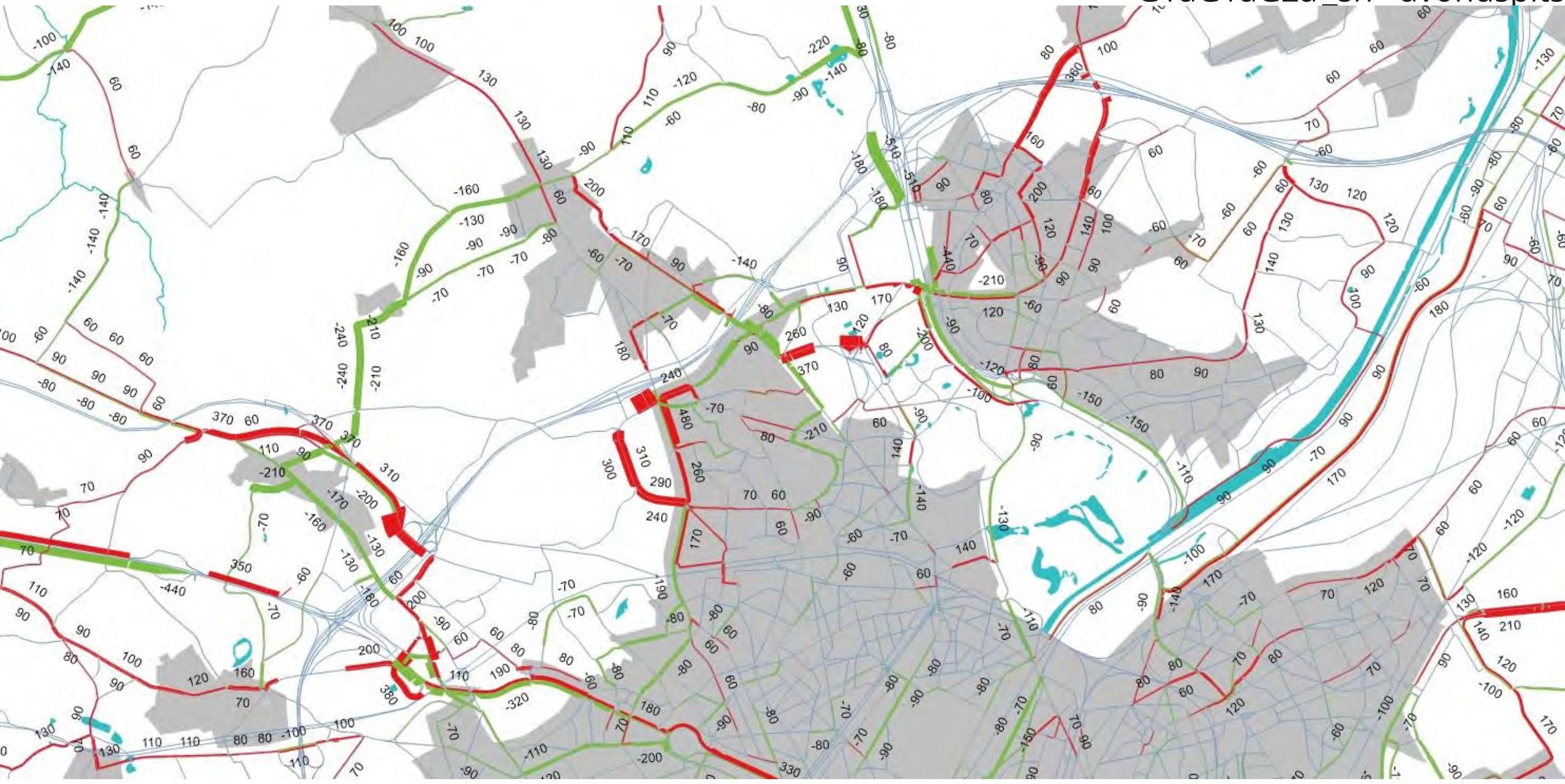


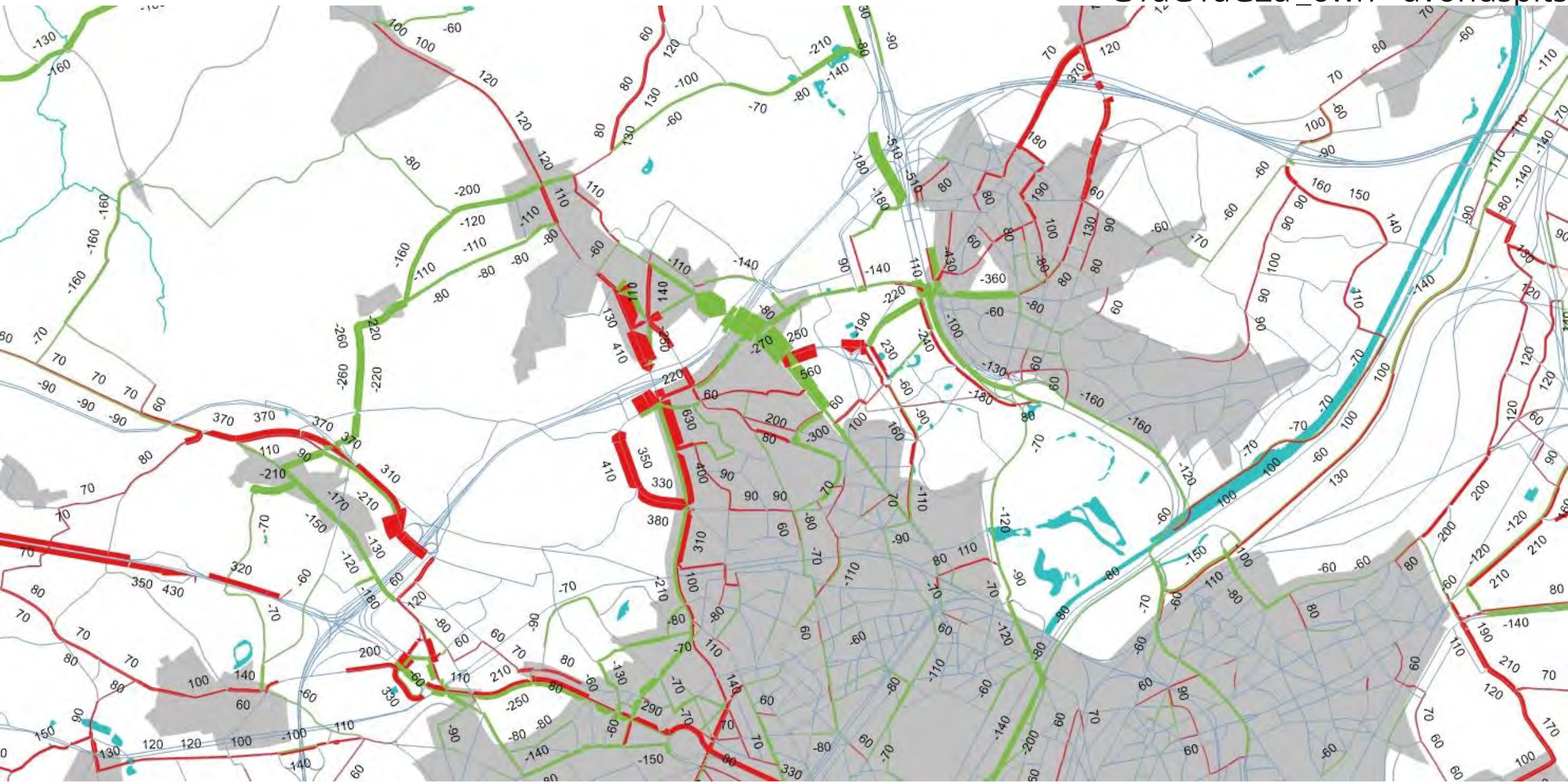


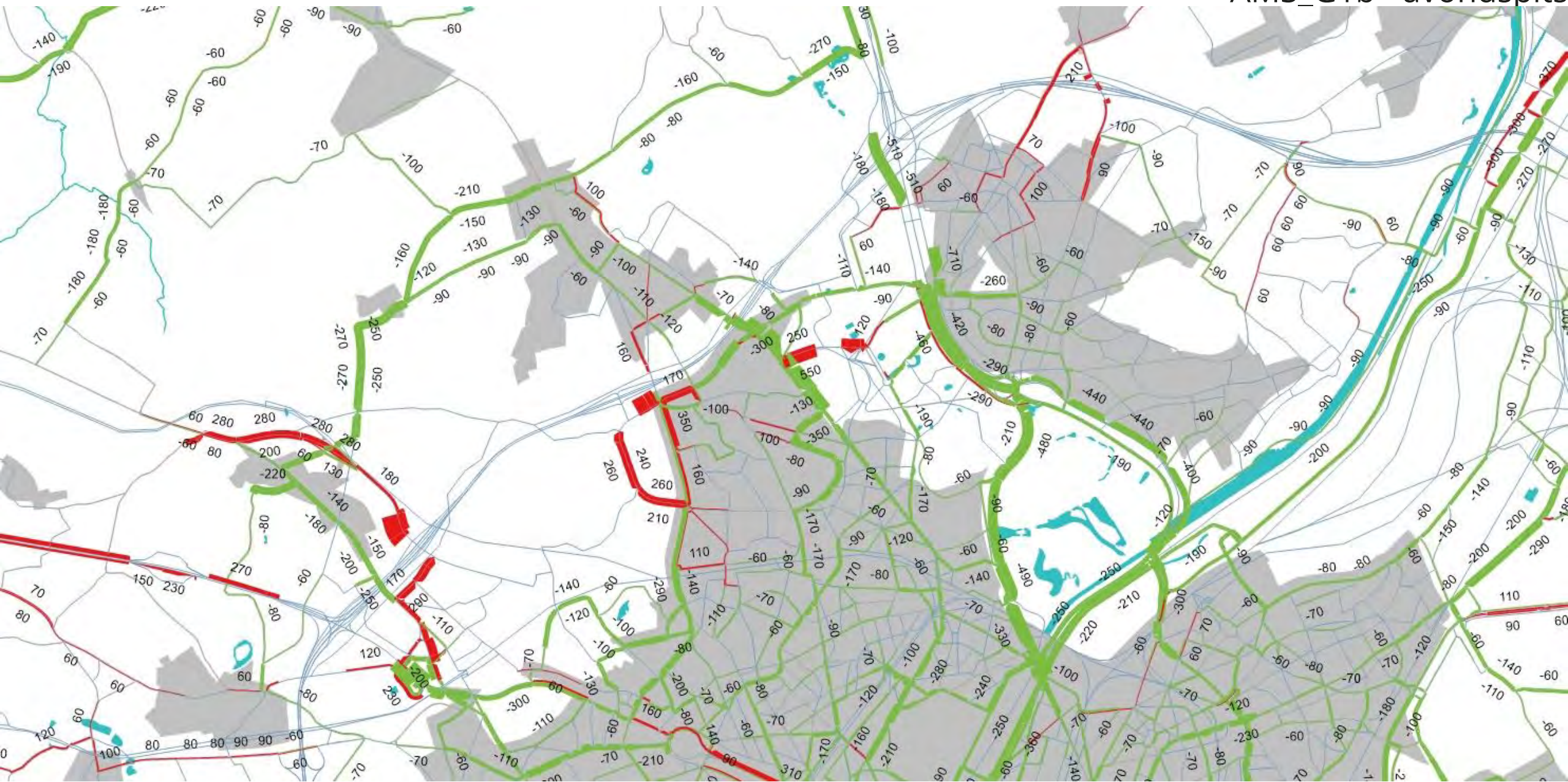


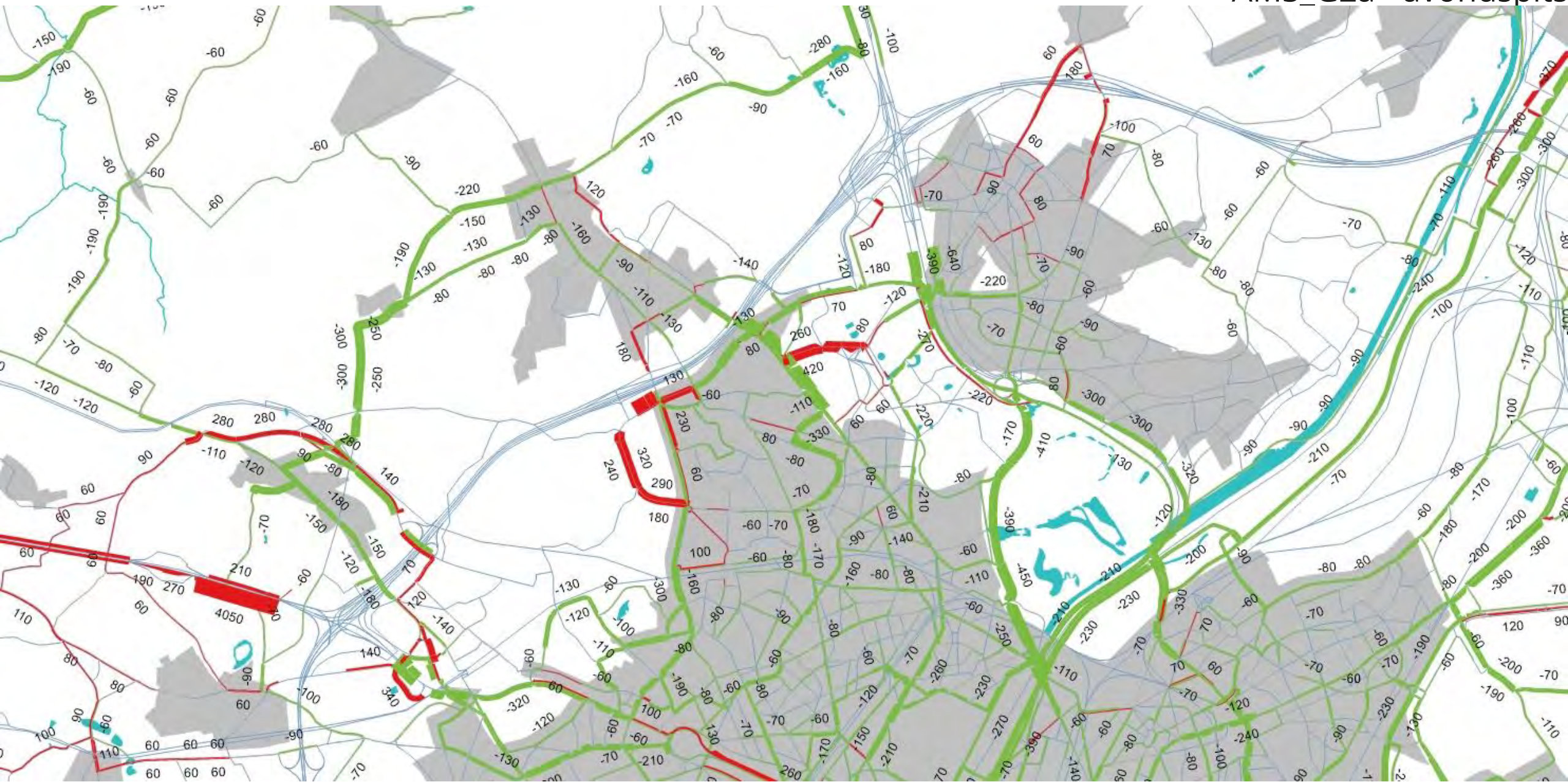


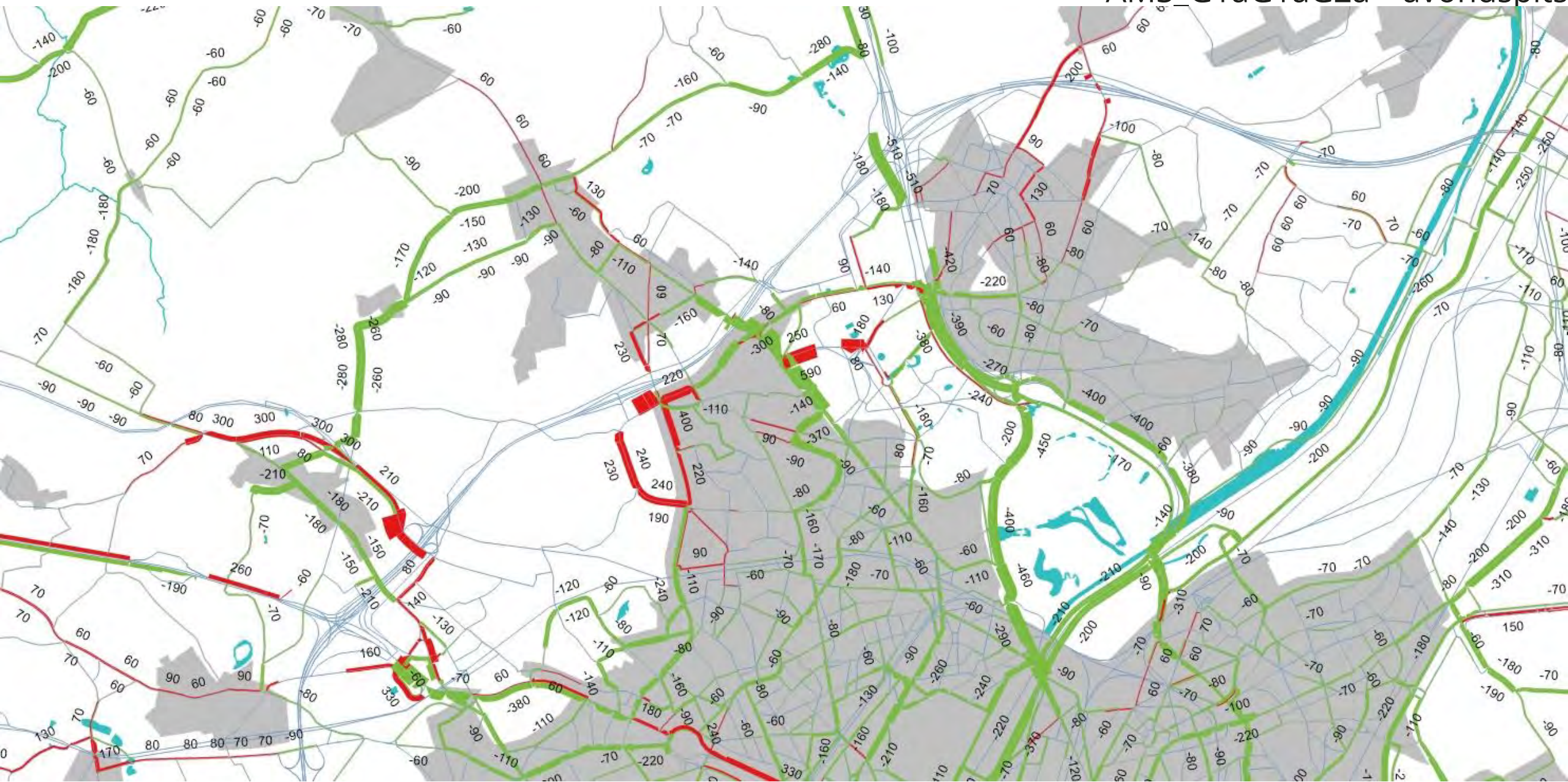






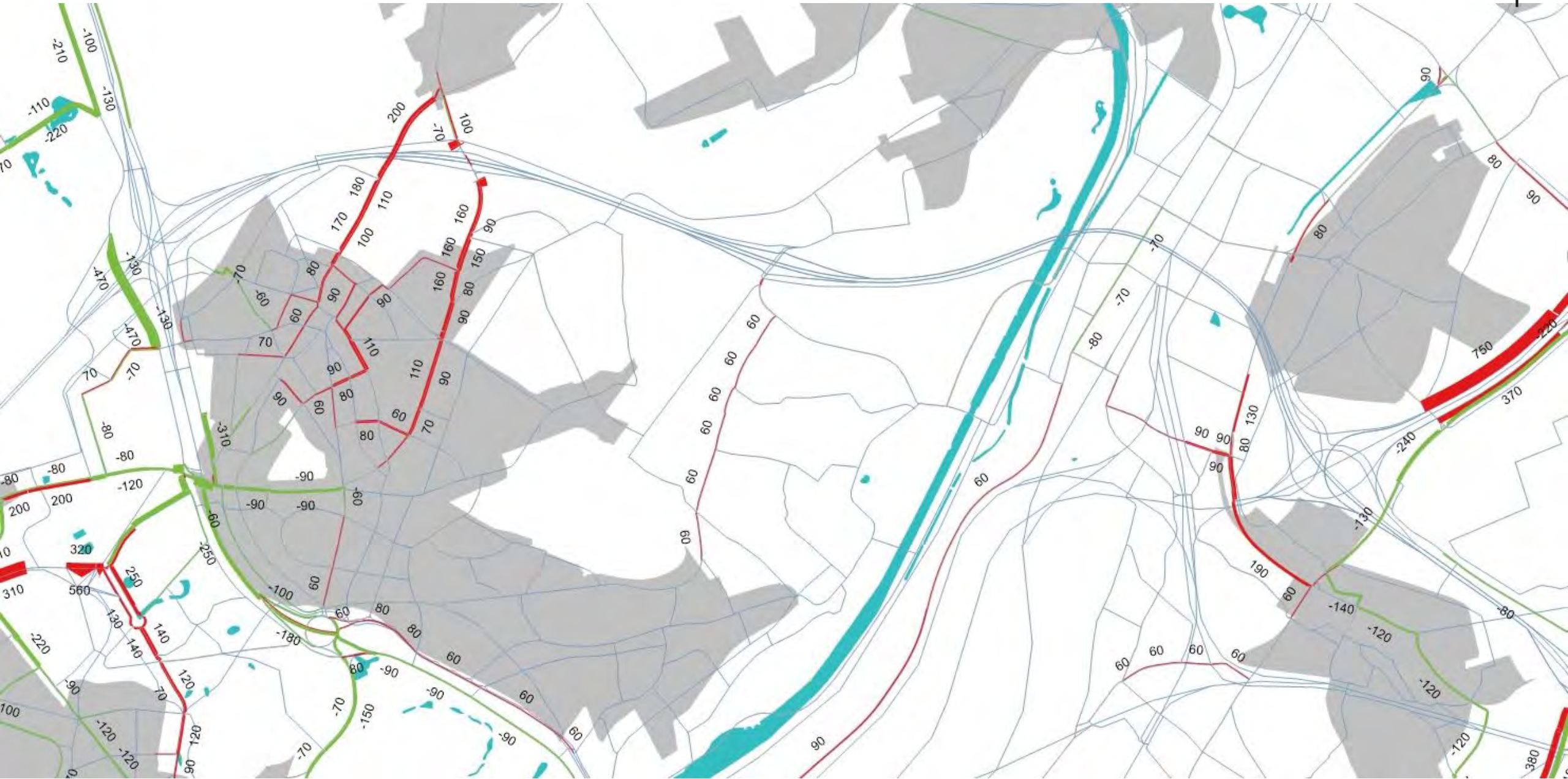


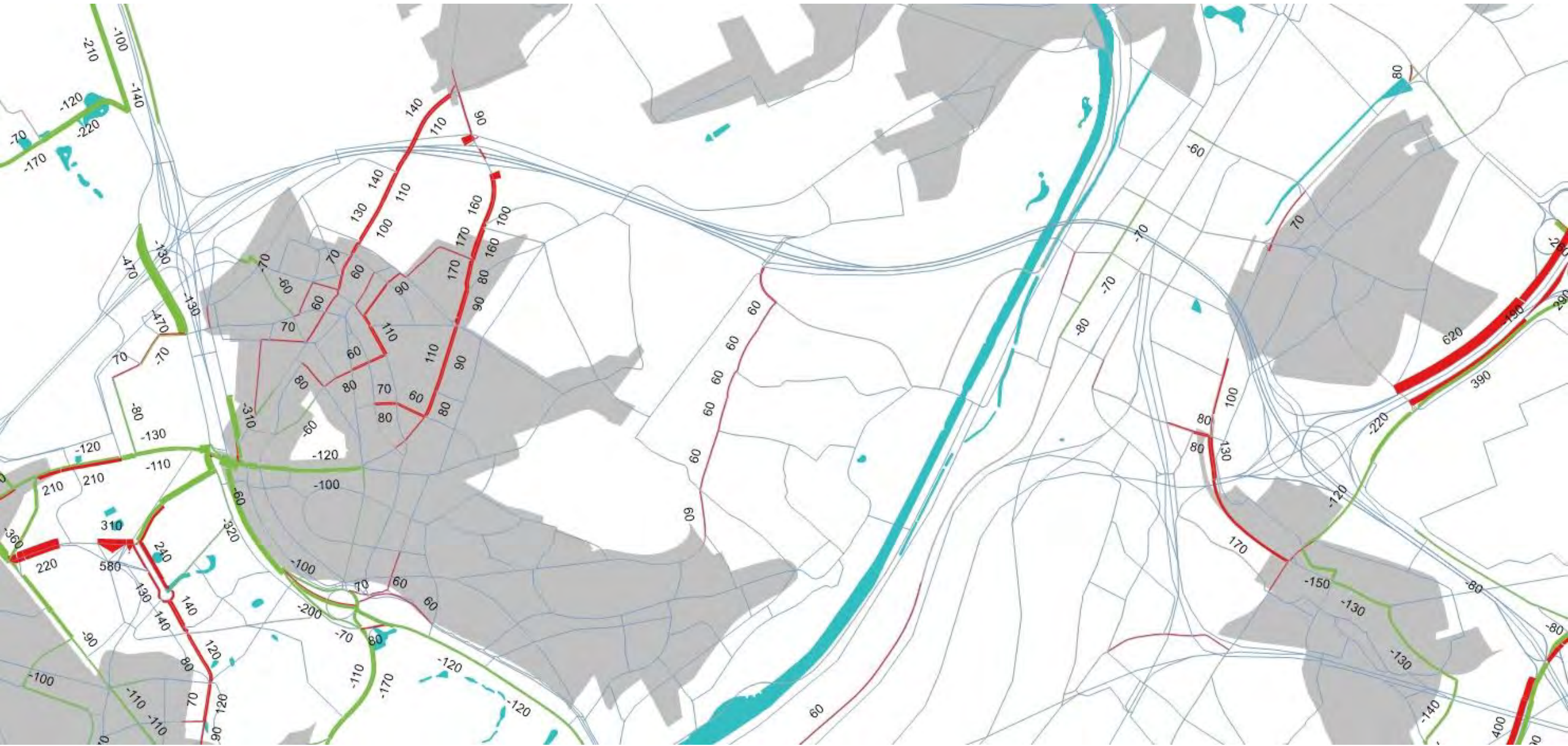




Vilvoorde

ochtendspits













































Vilvoorde

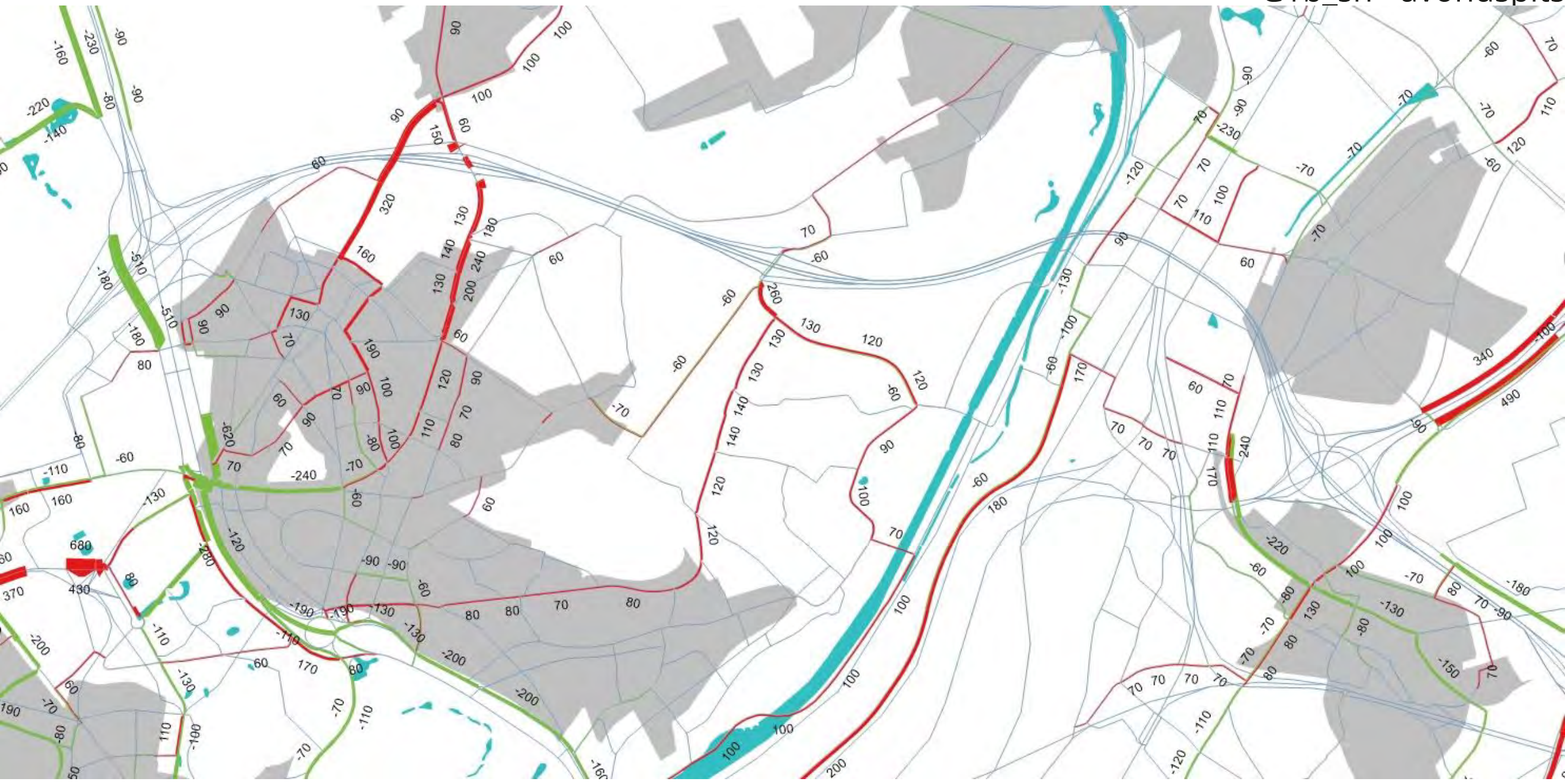
avondspits









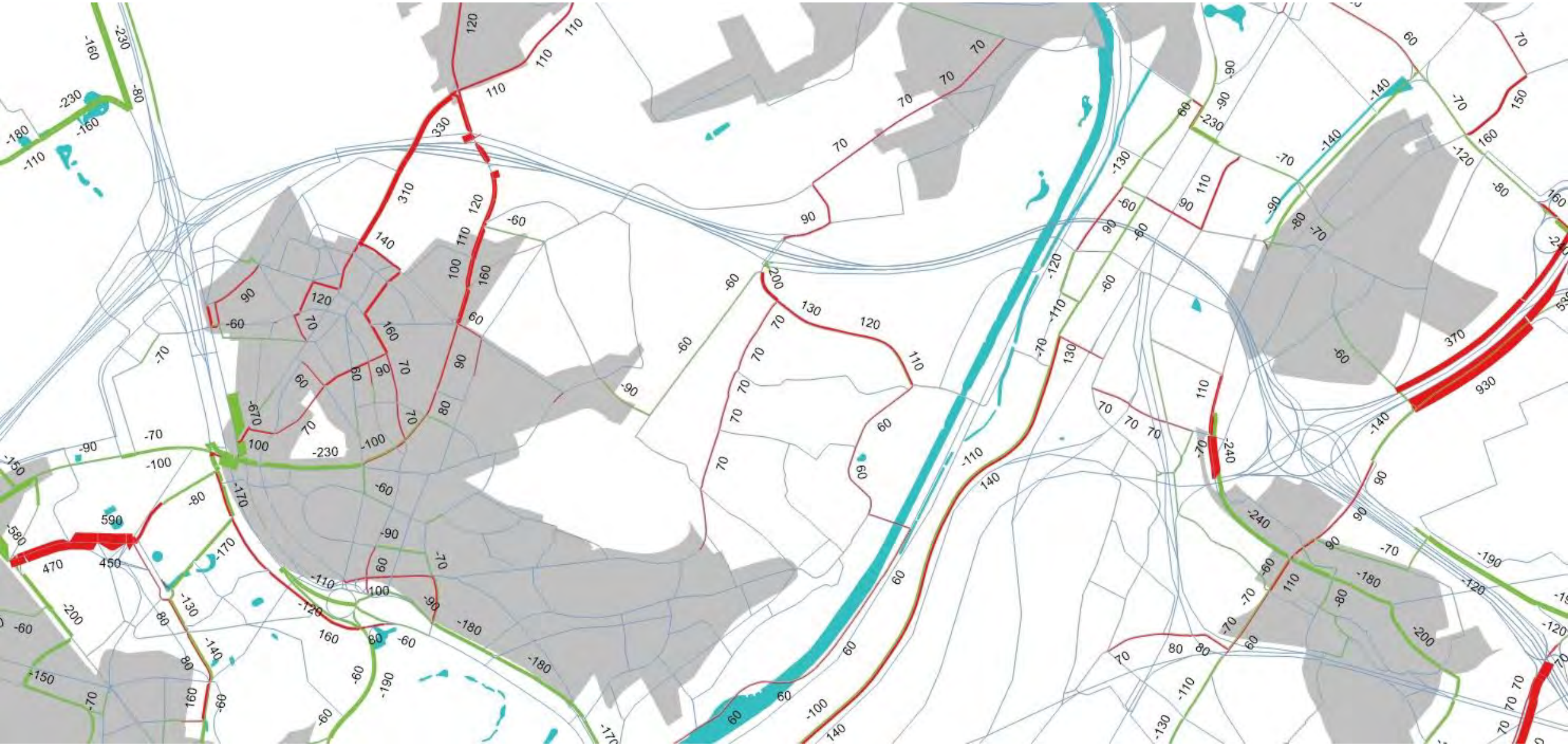






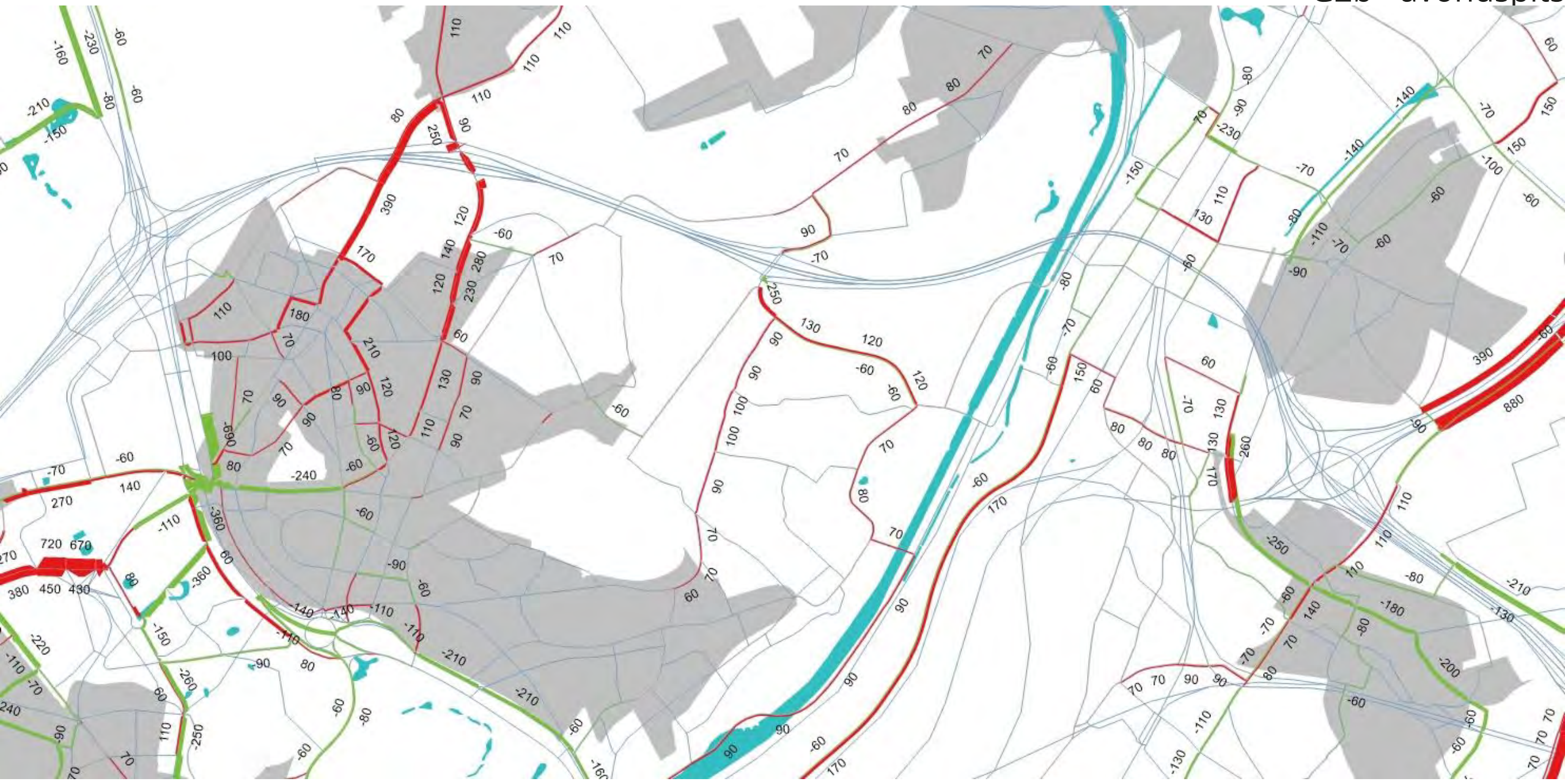
































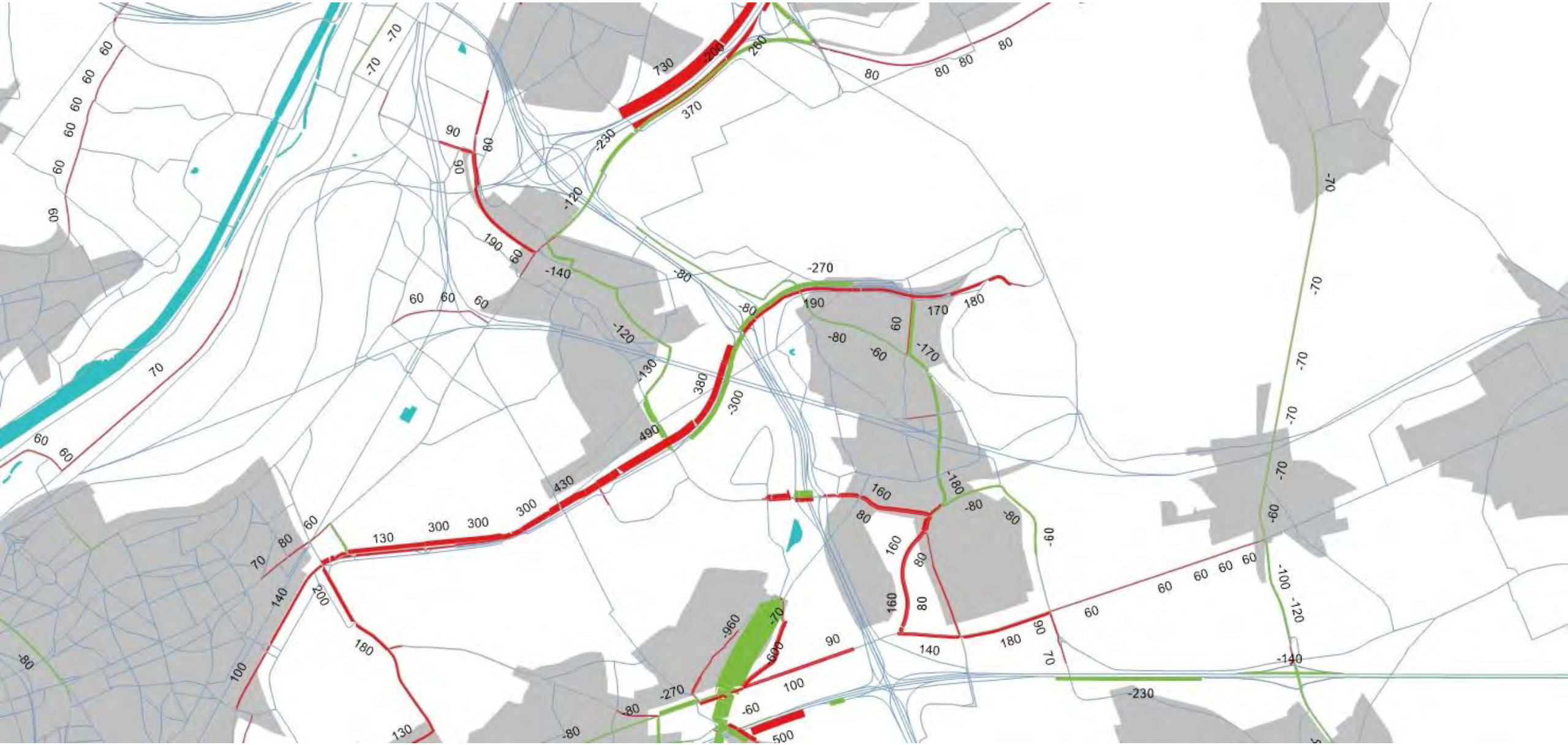


Zaventem

ochtendspits





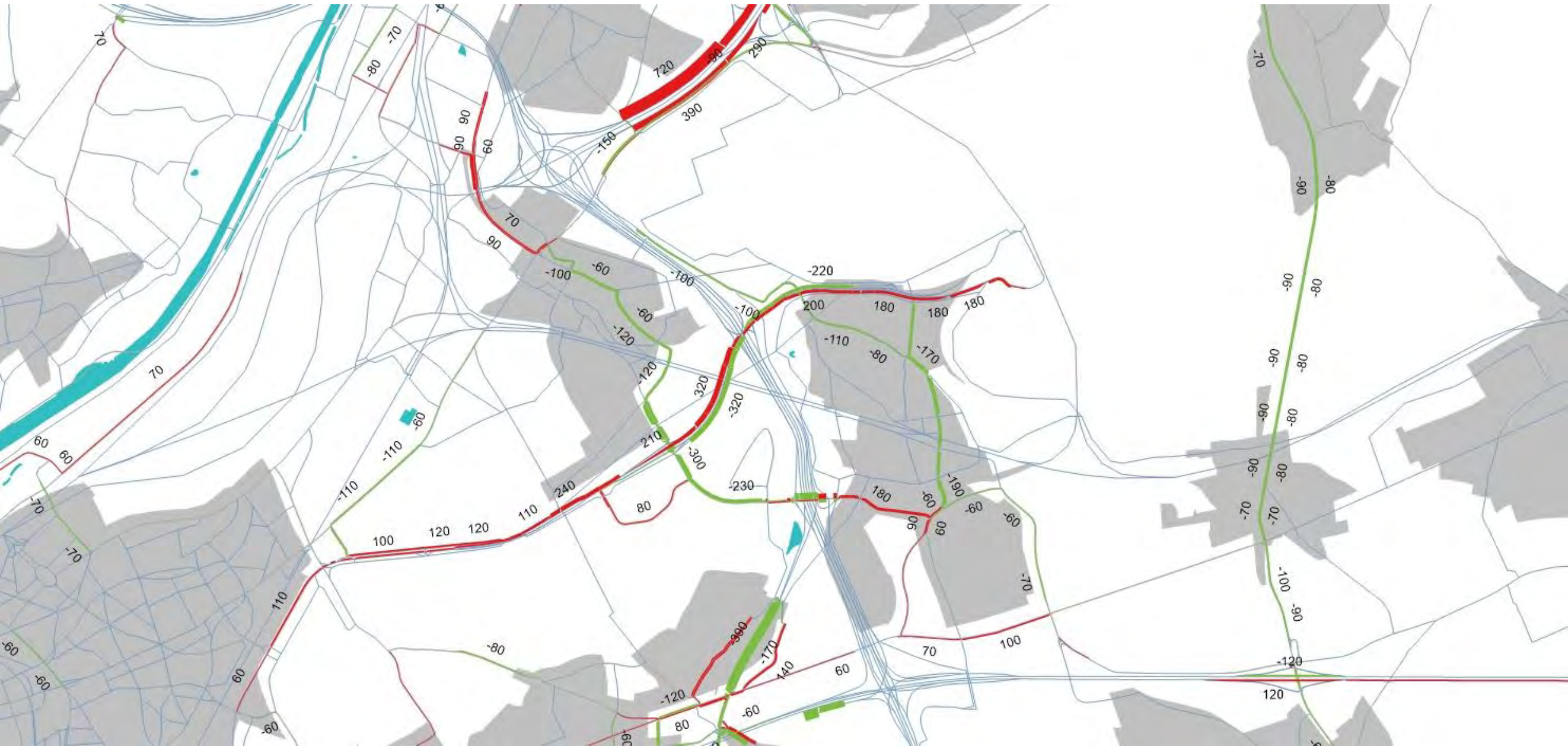












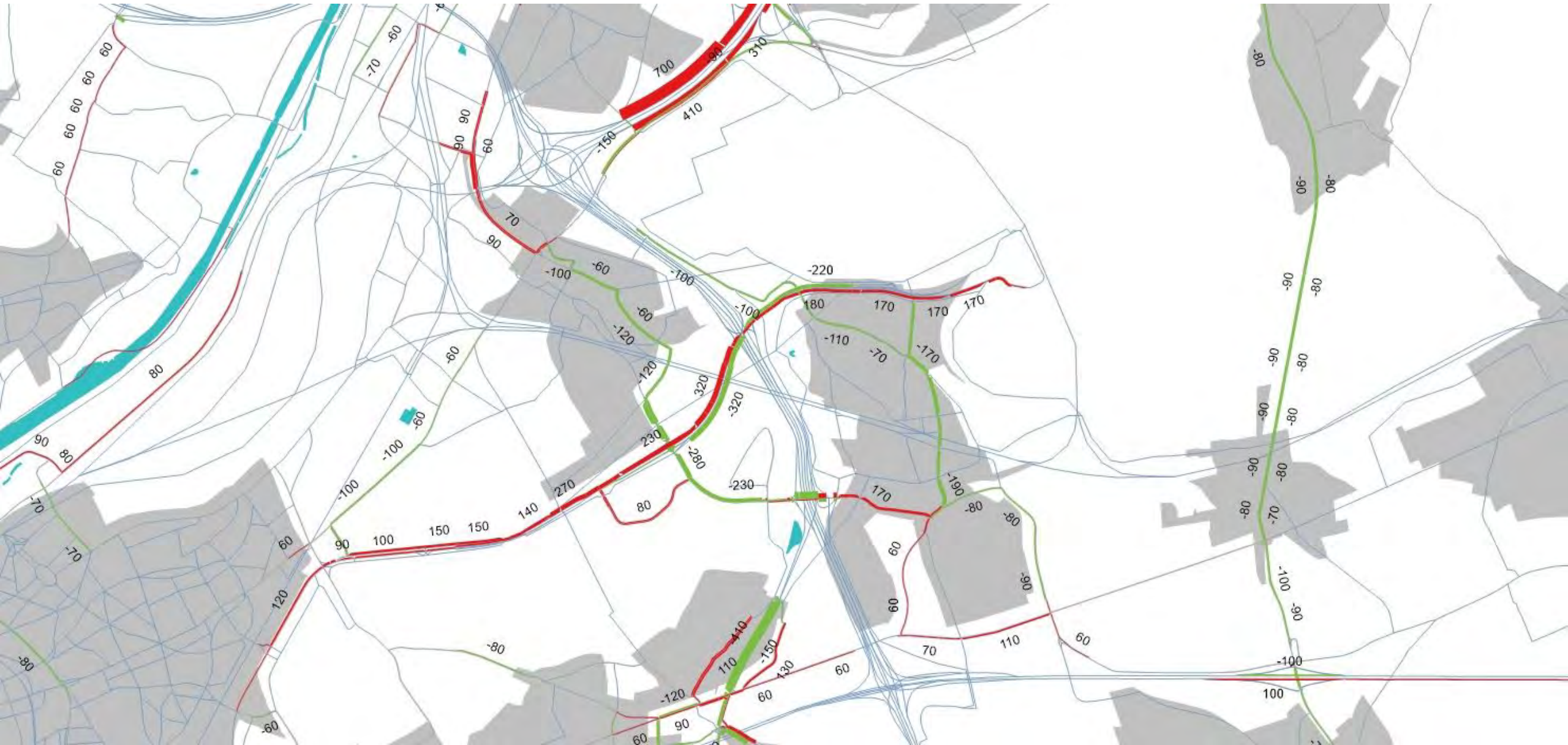




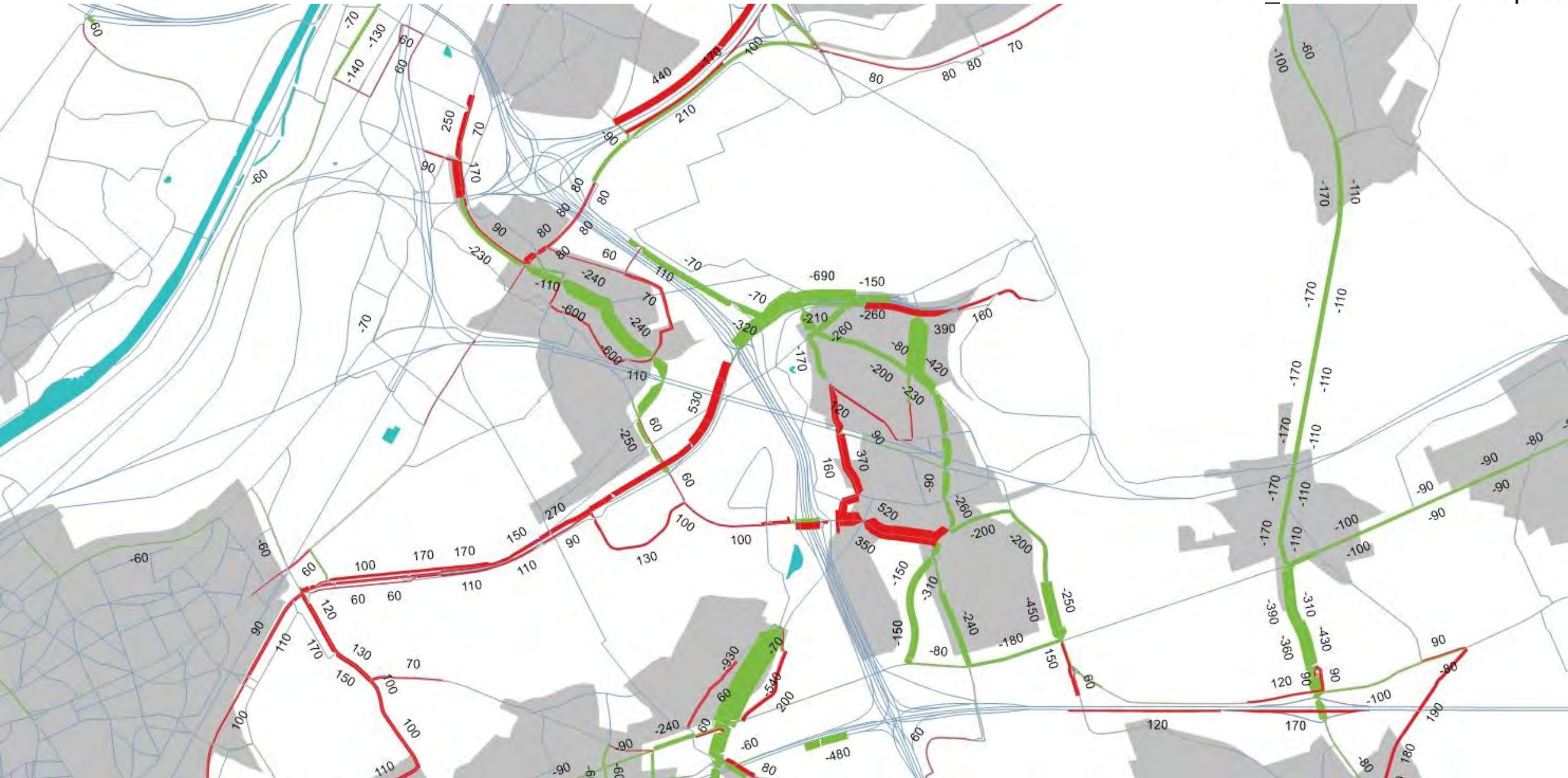










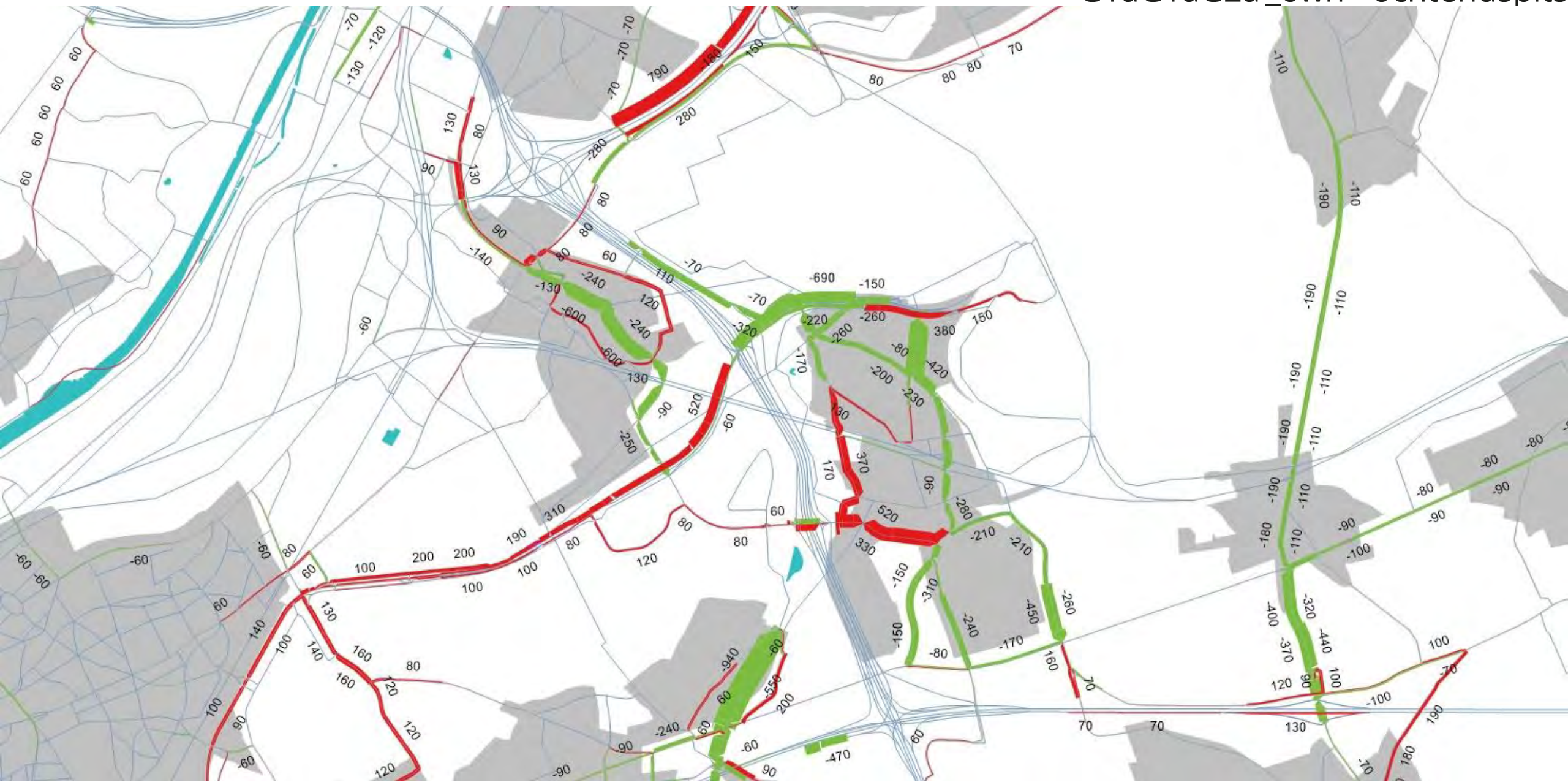






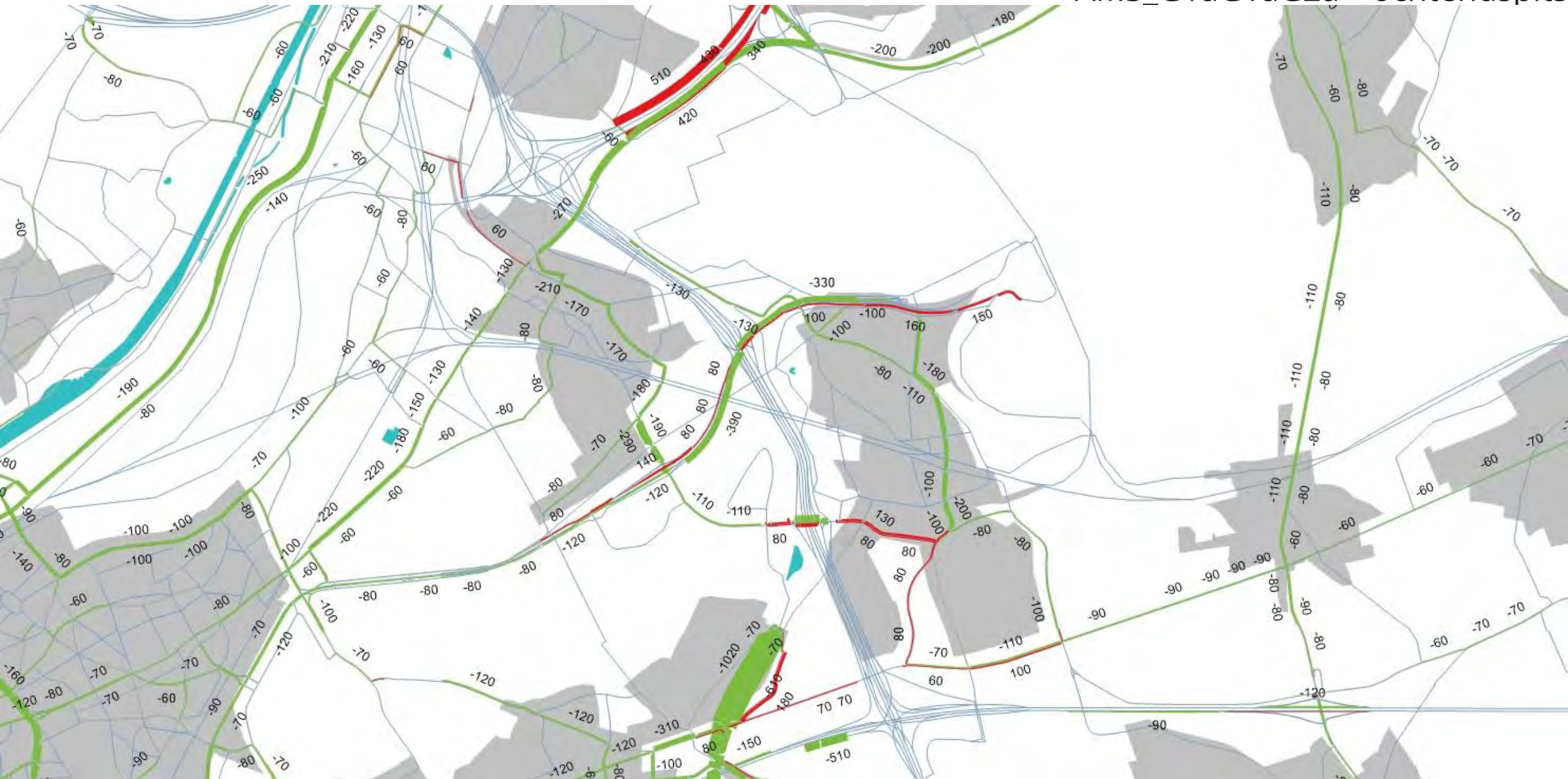








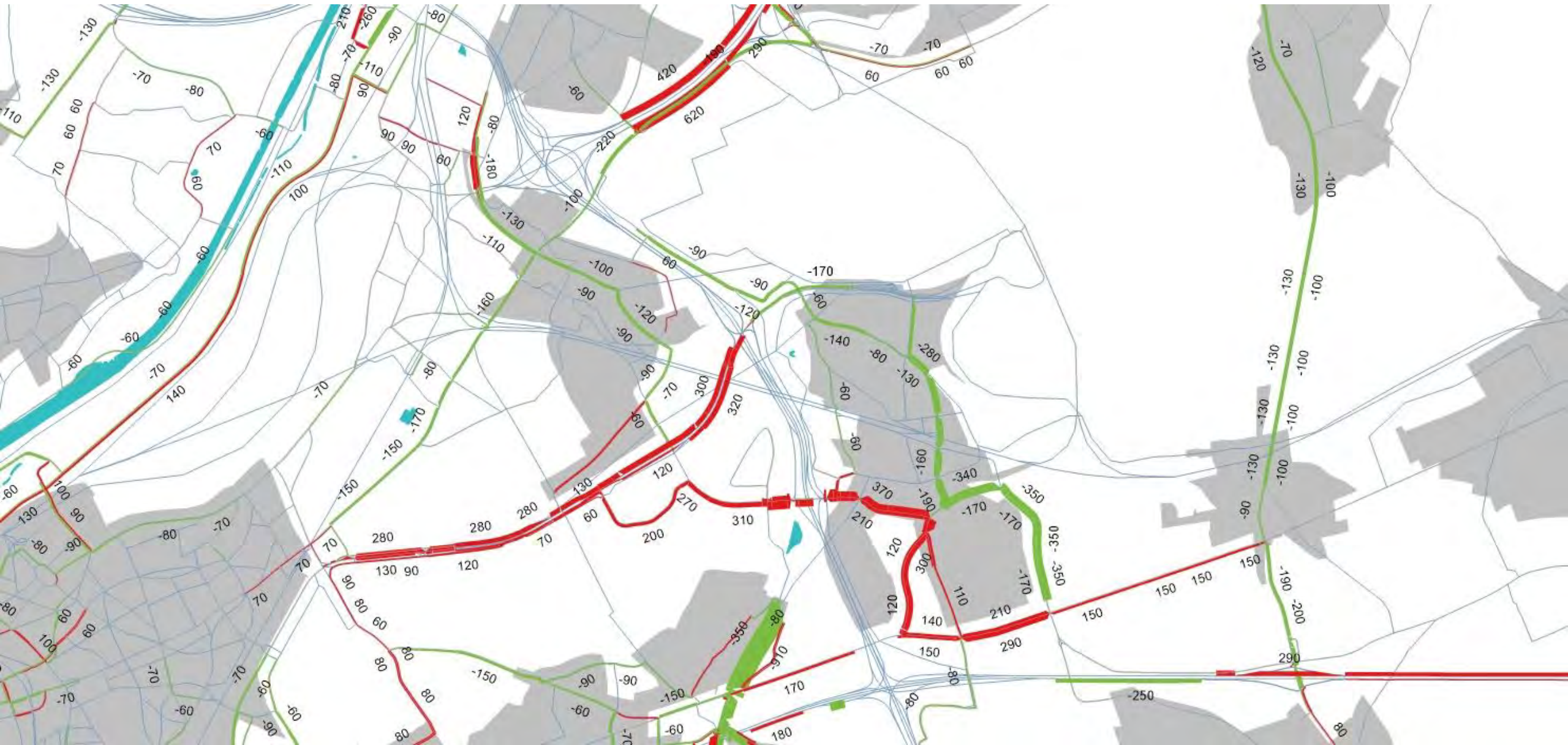




Zaventem

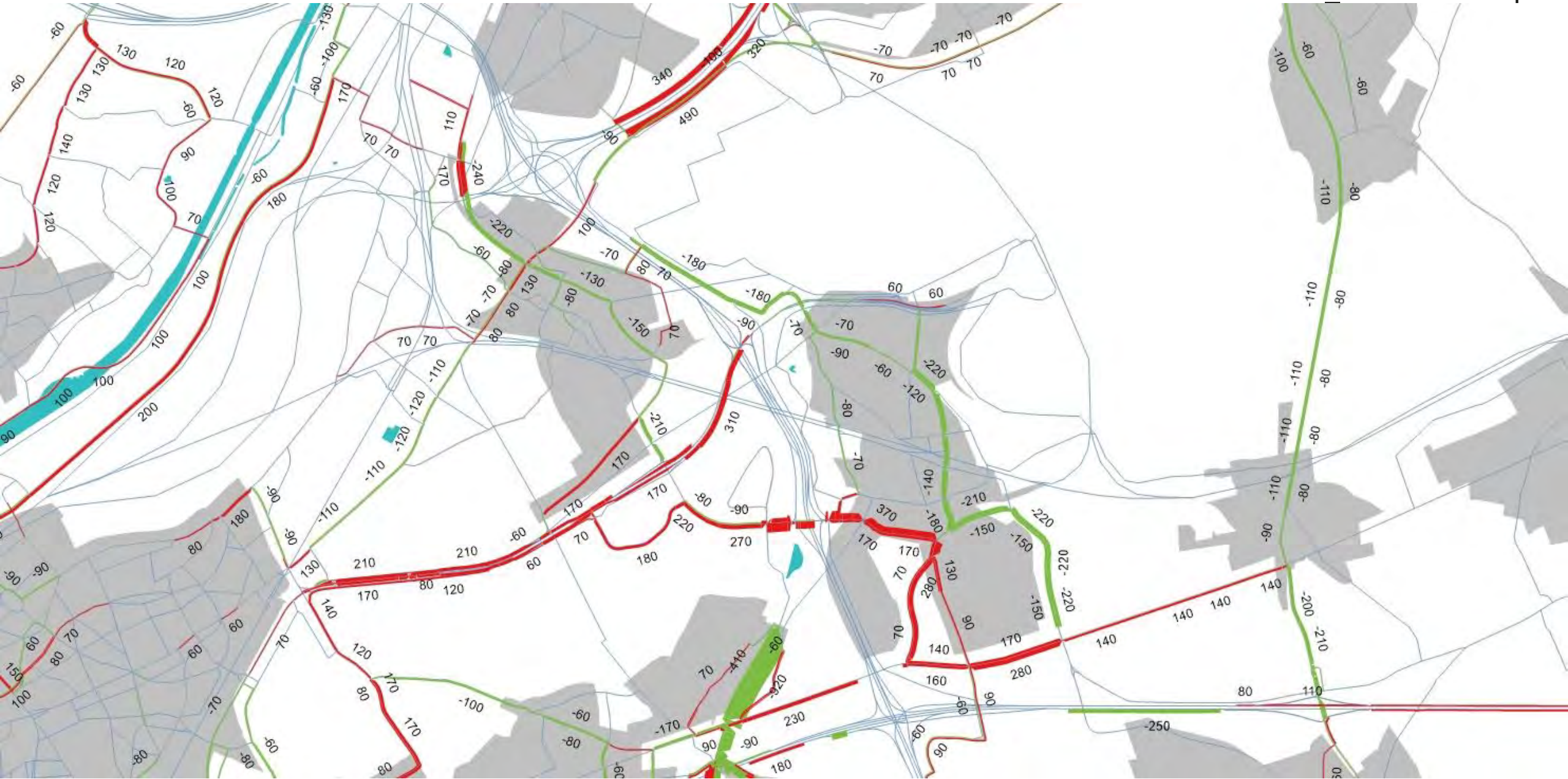
avondspits

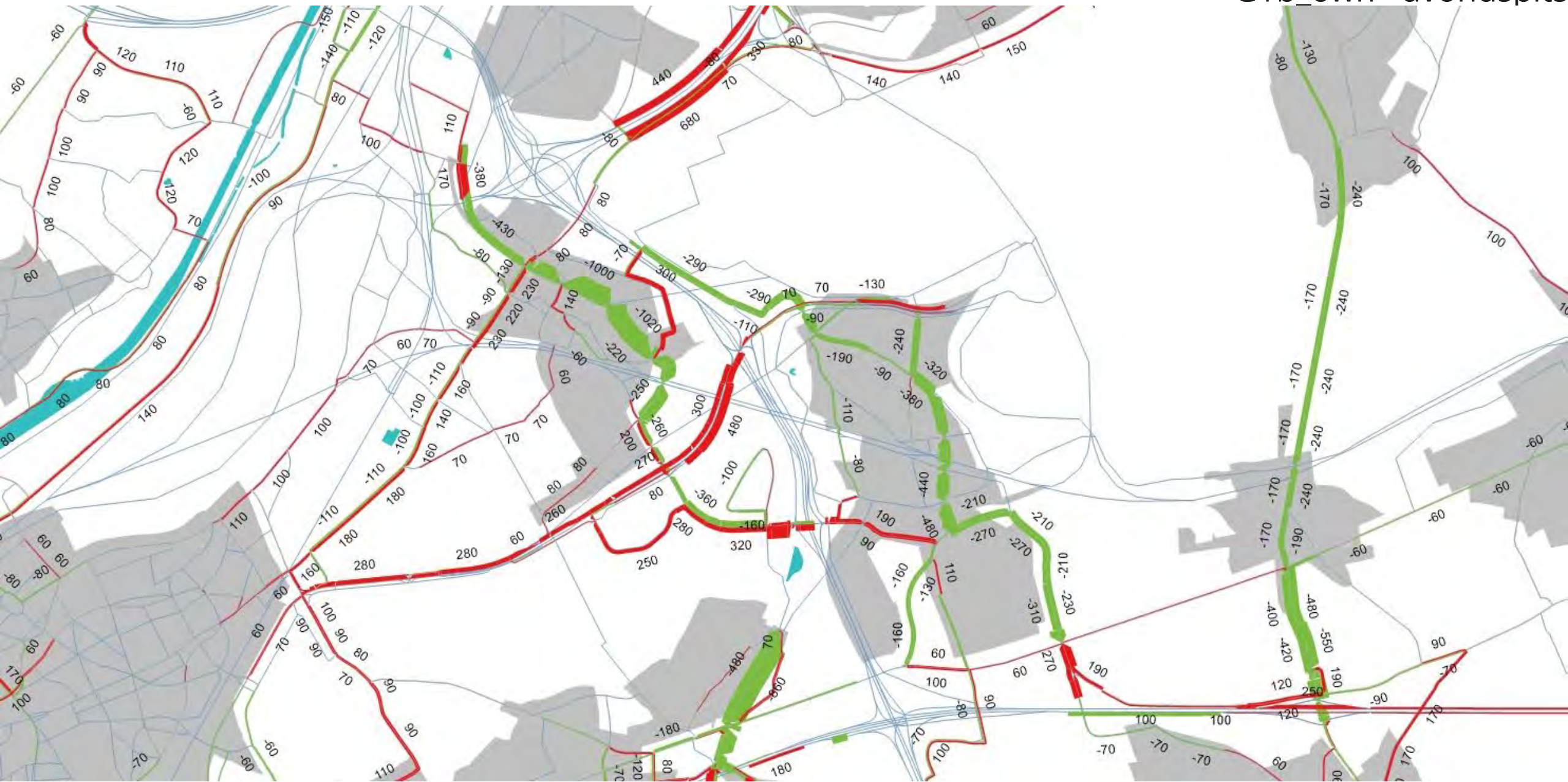








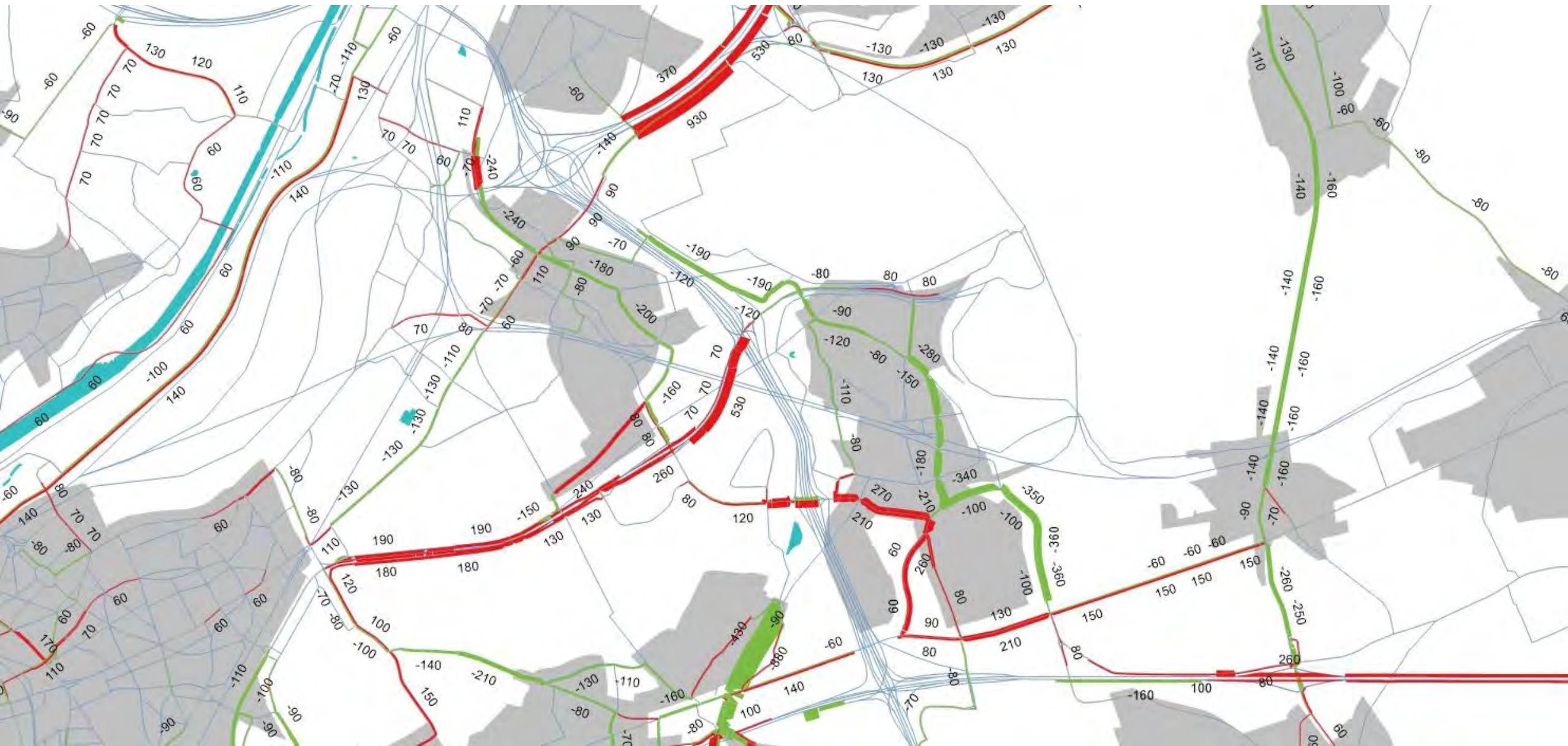








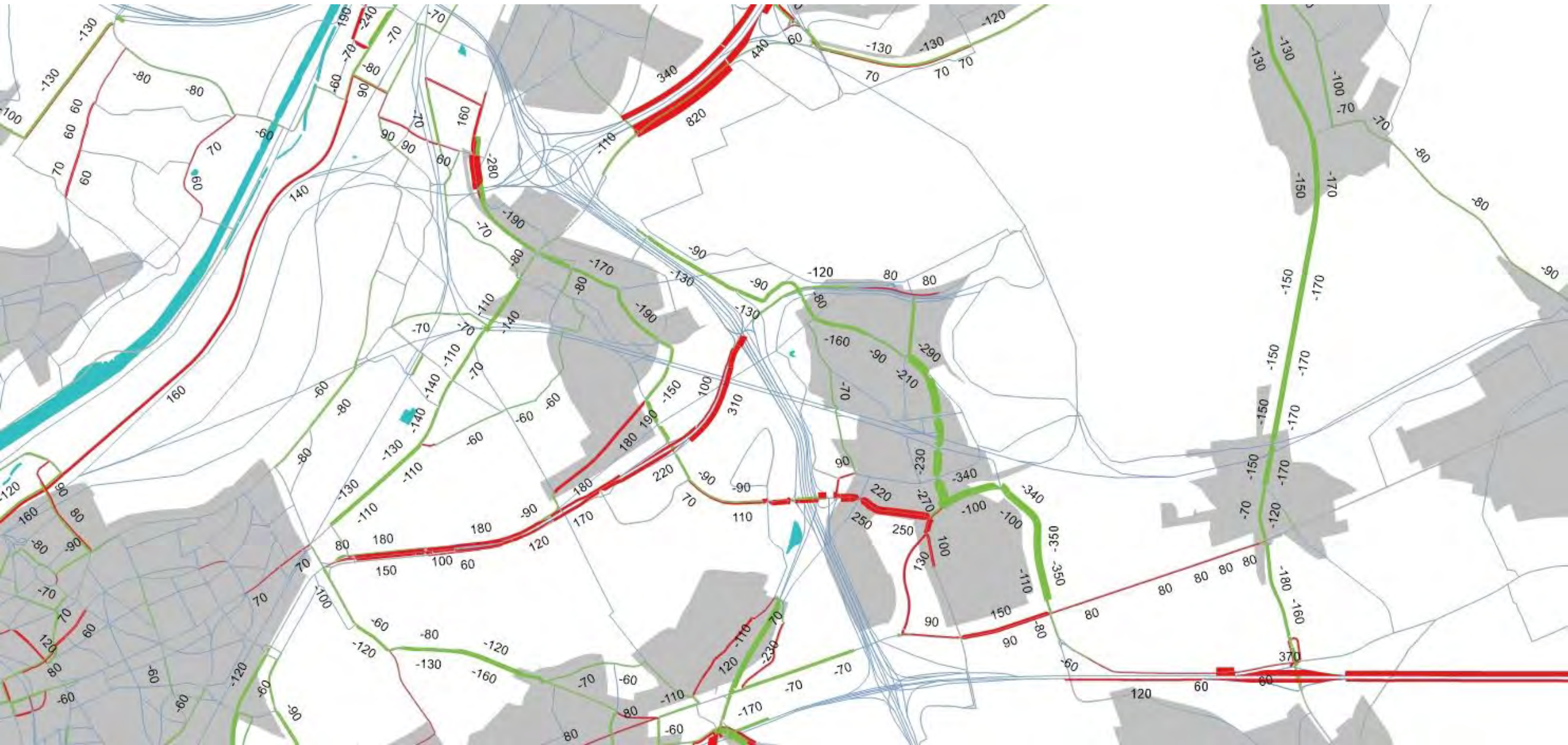


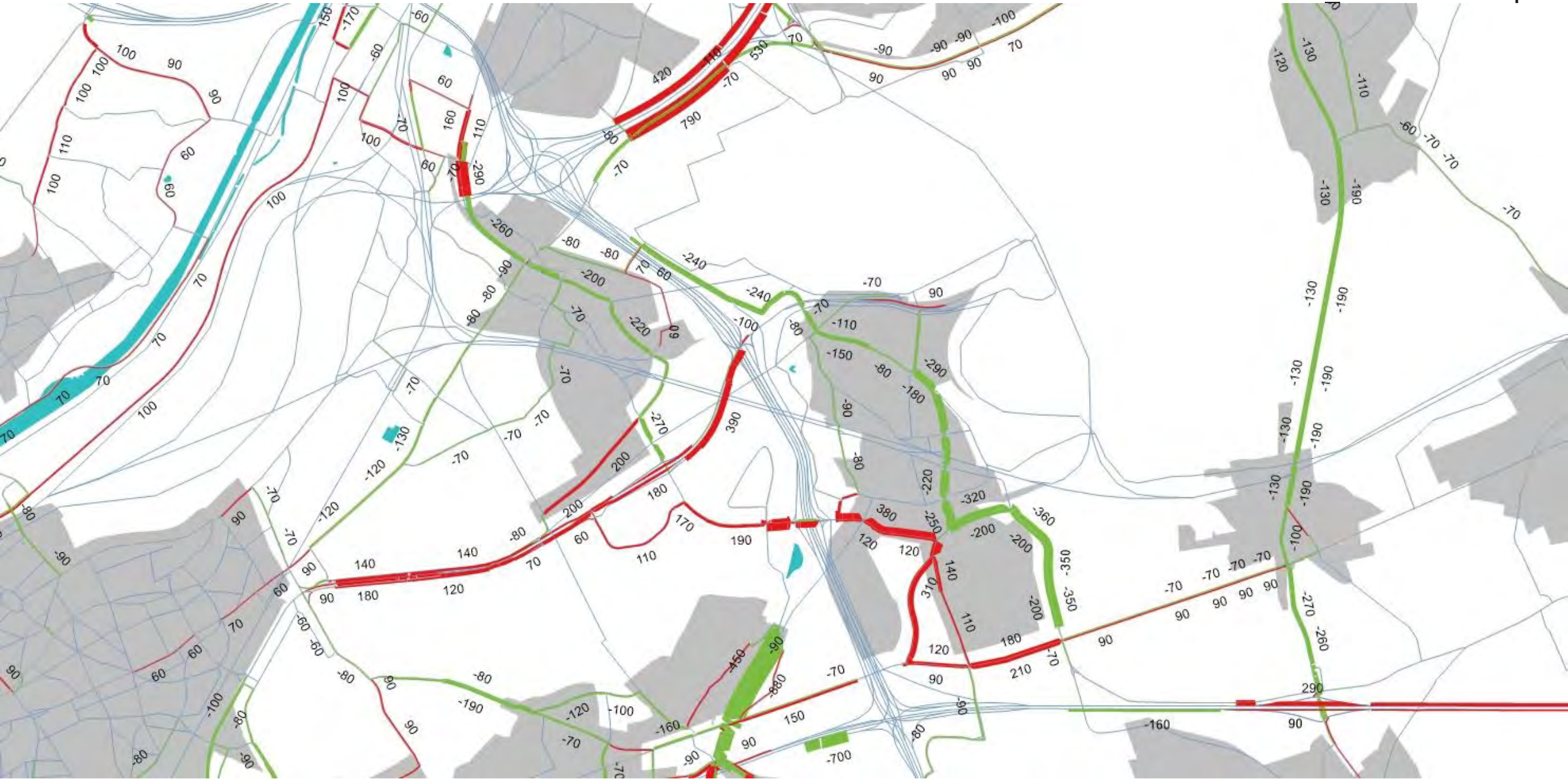


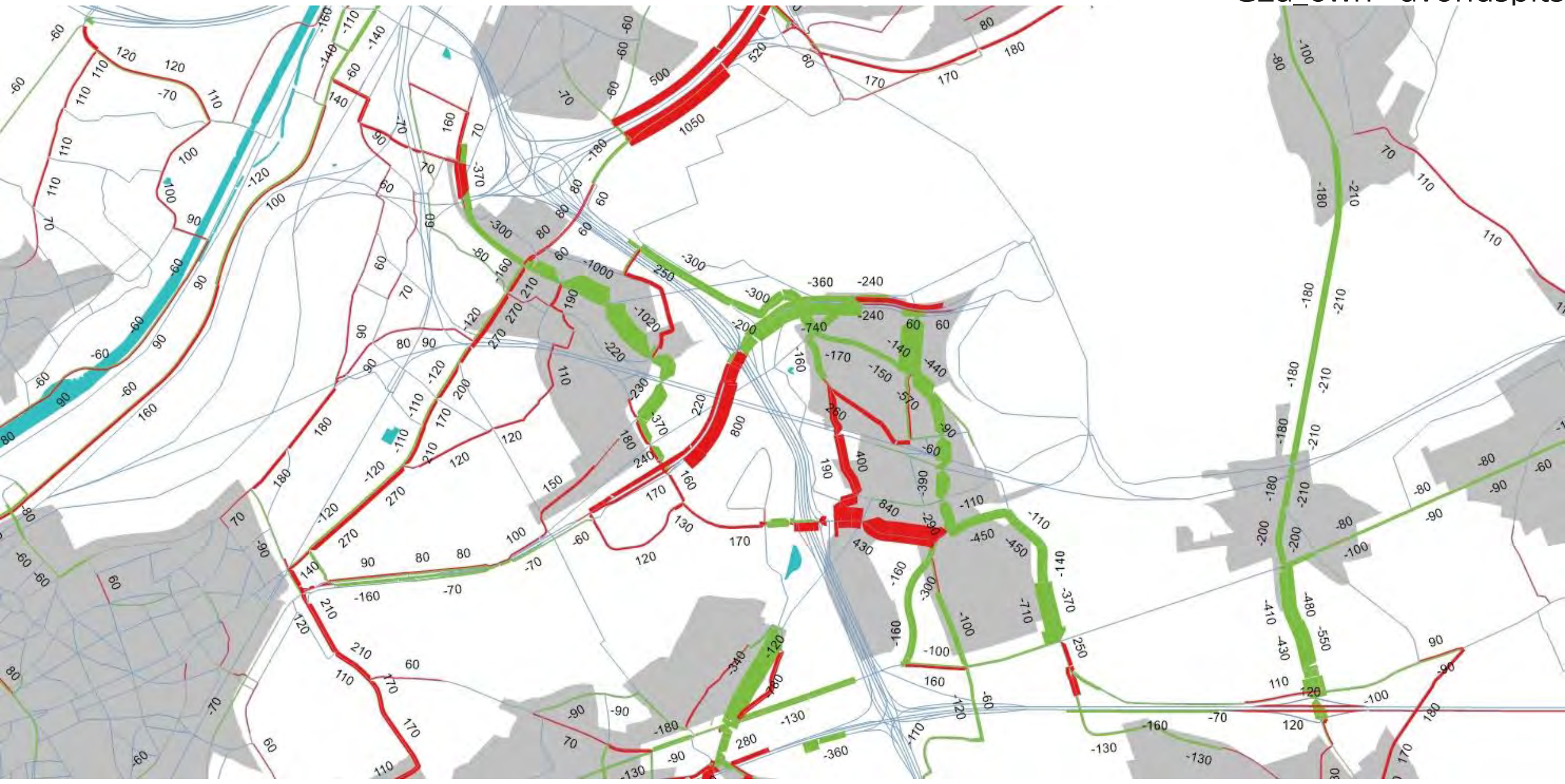




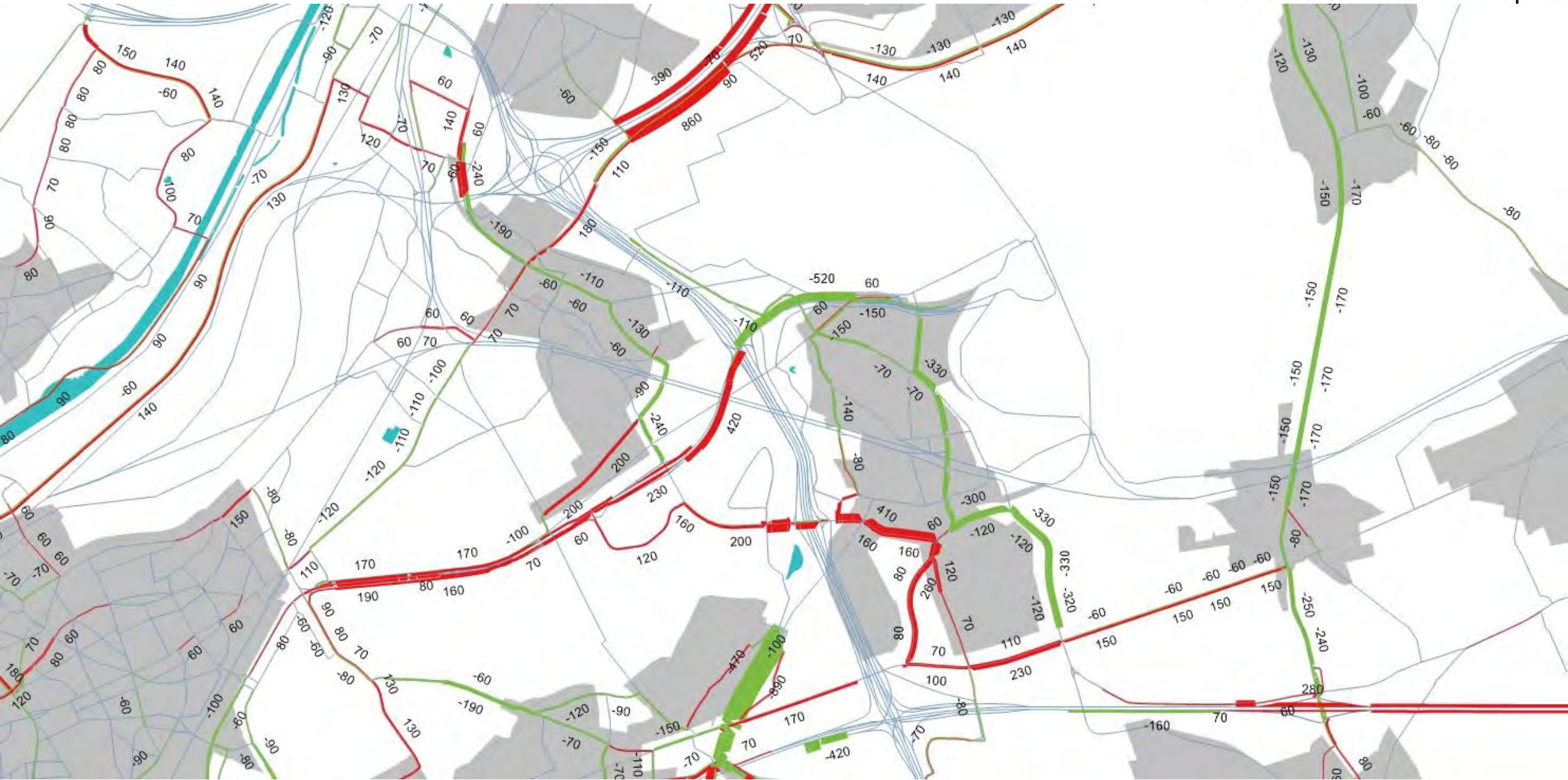




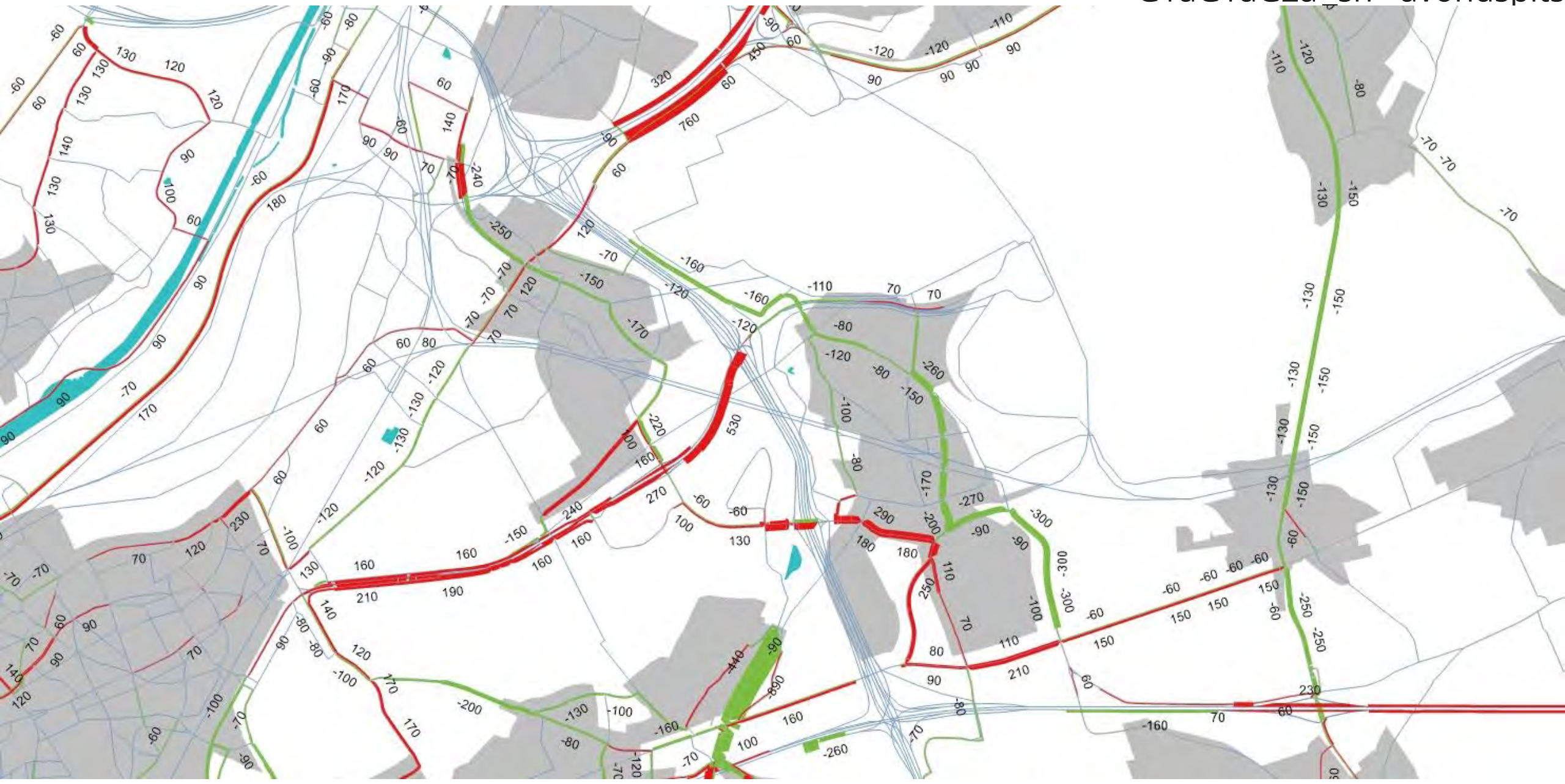


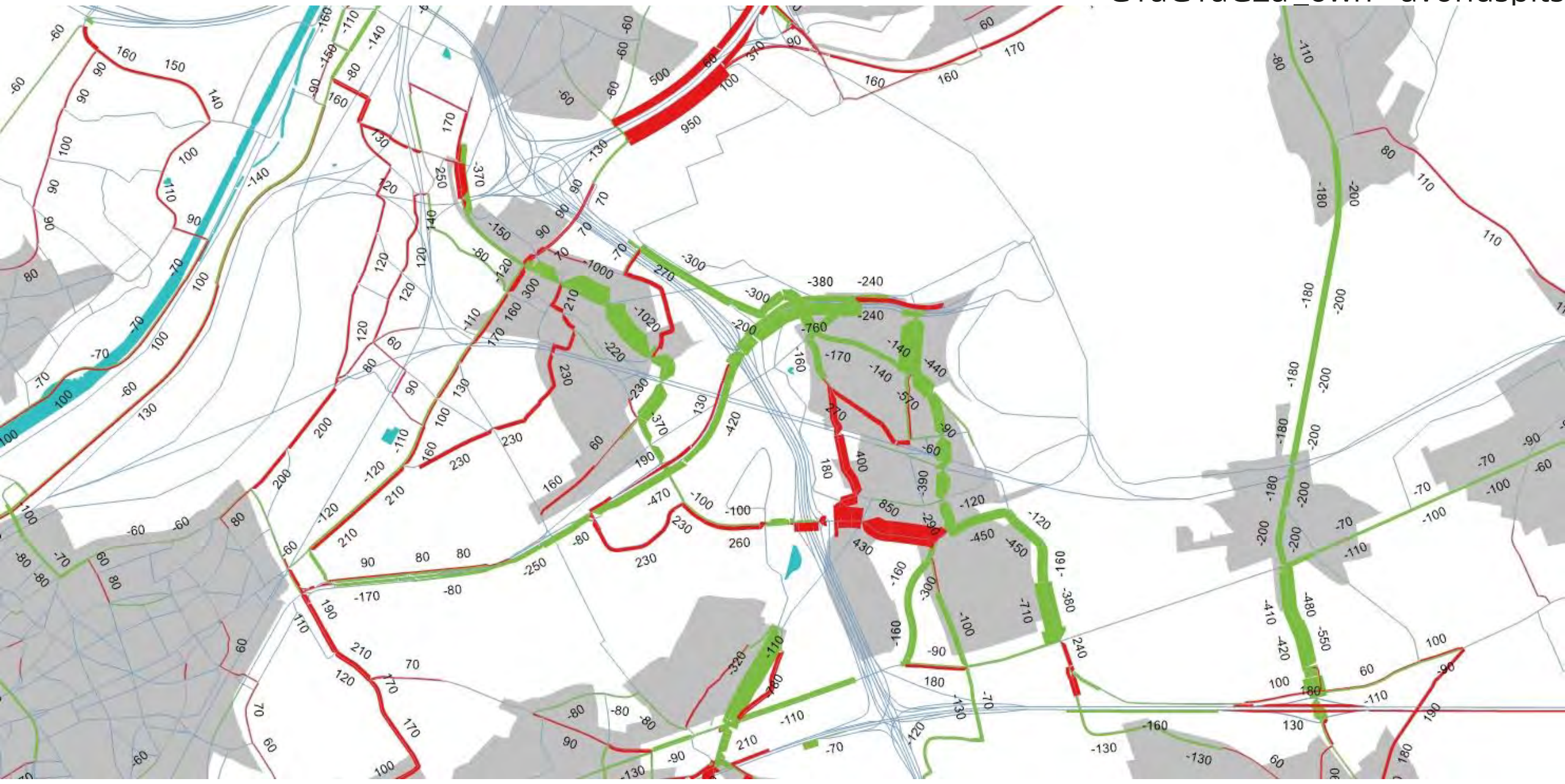




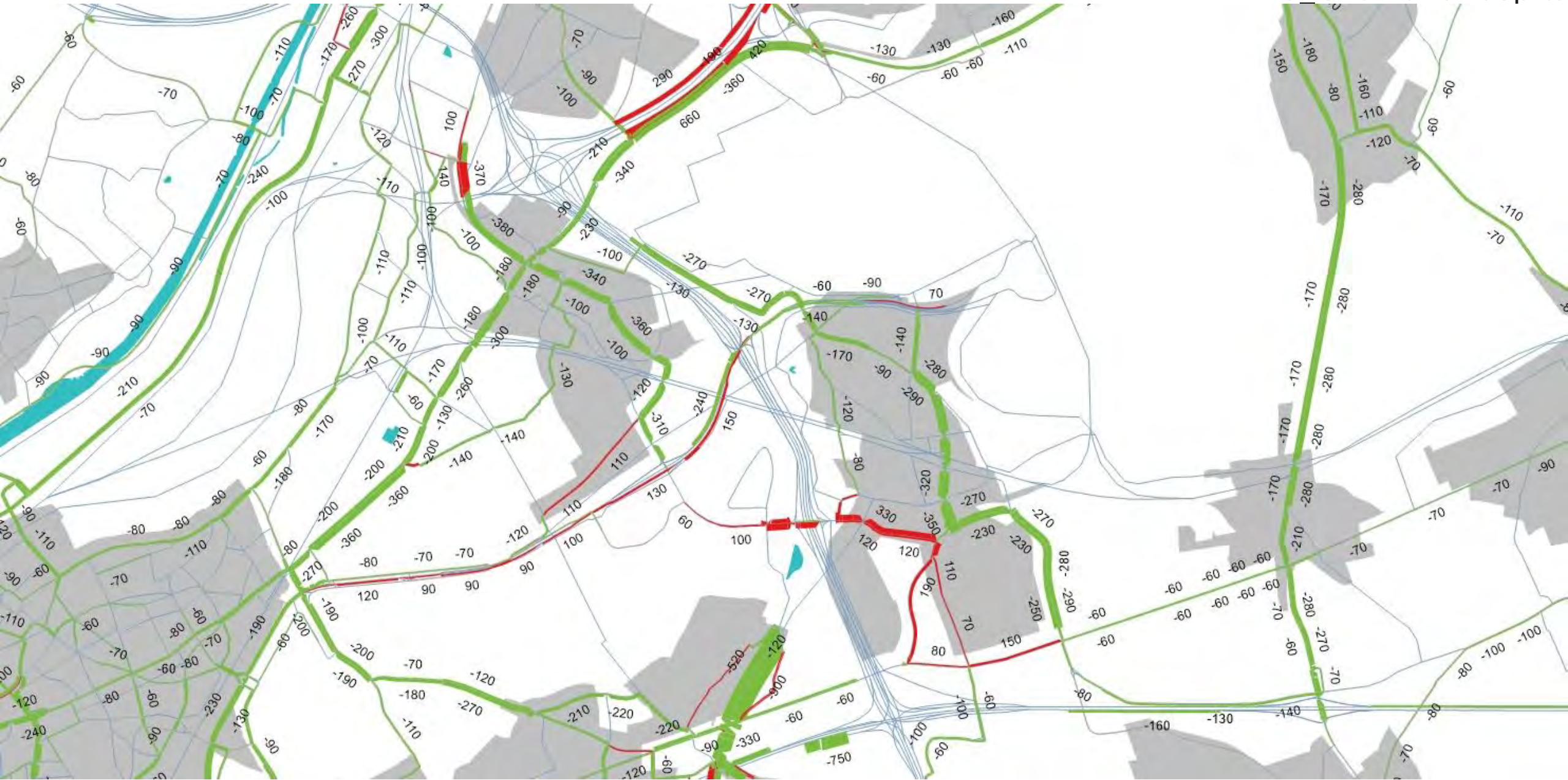








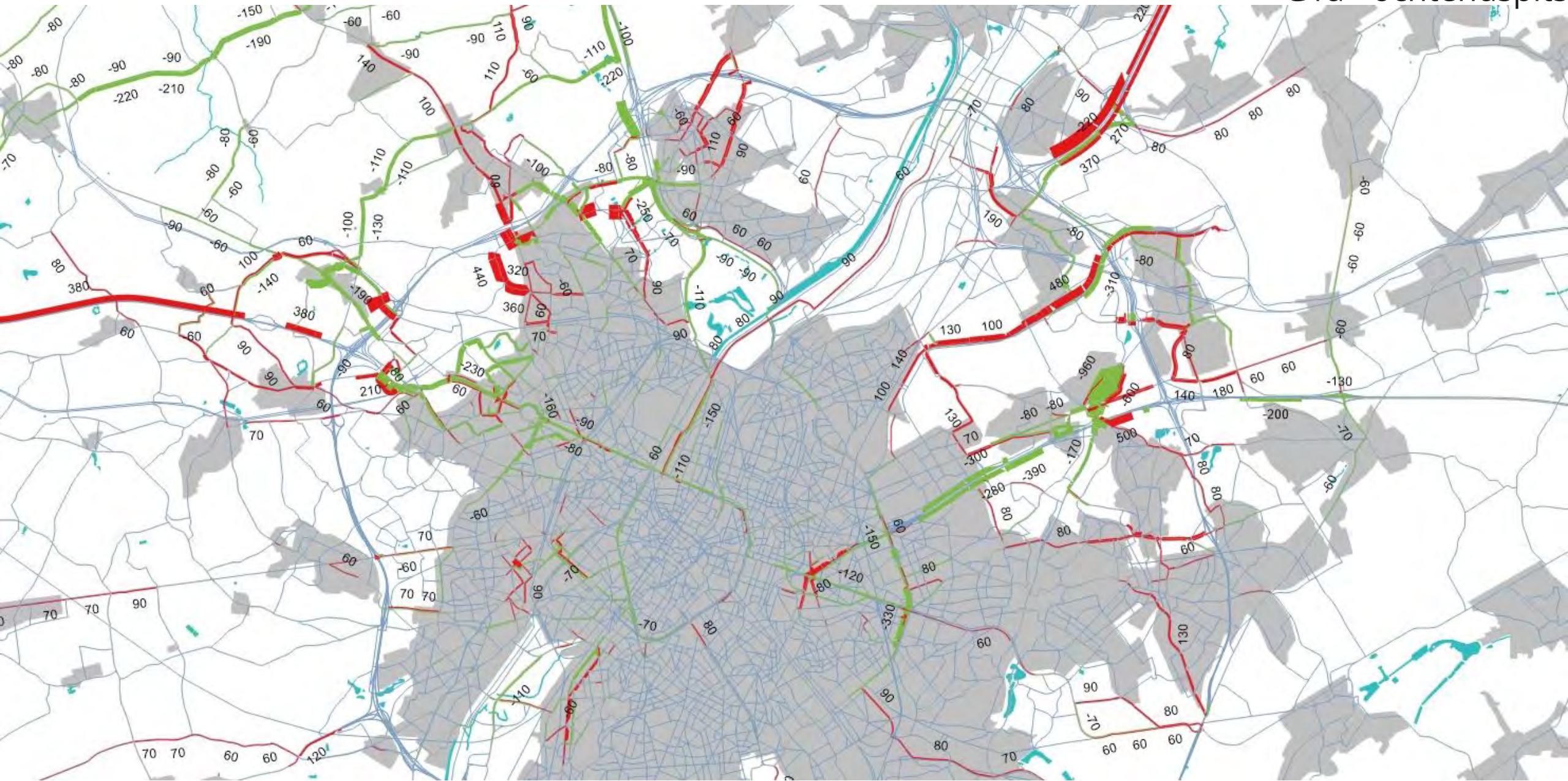


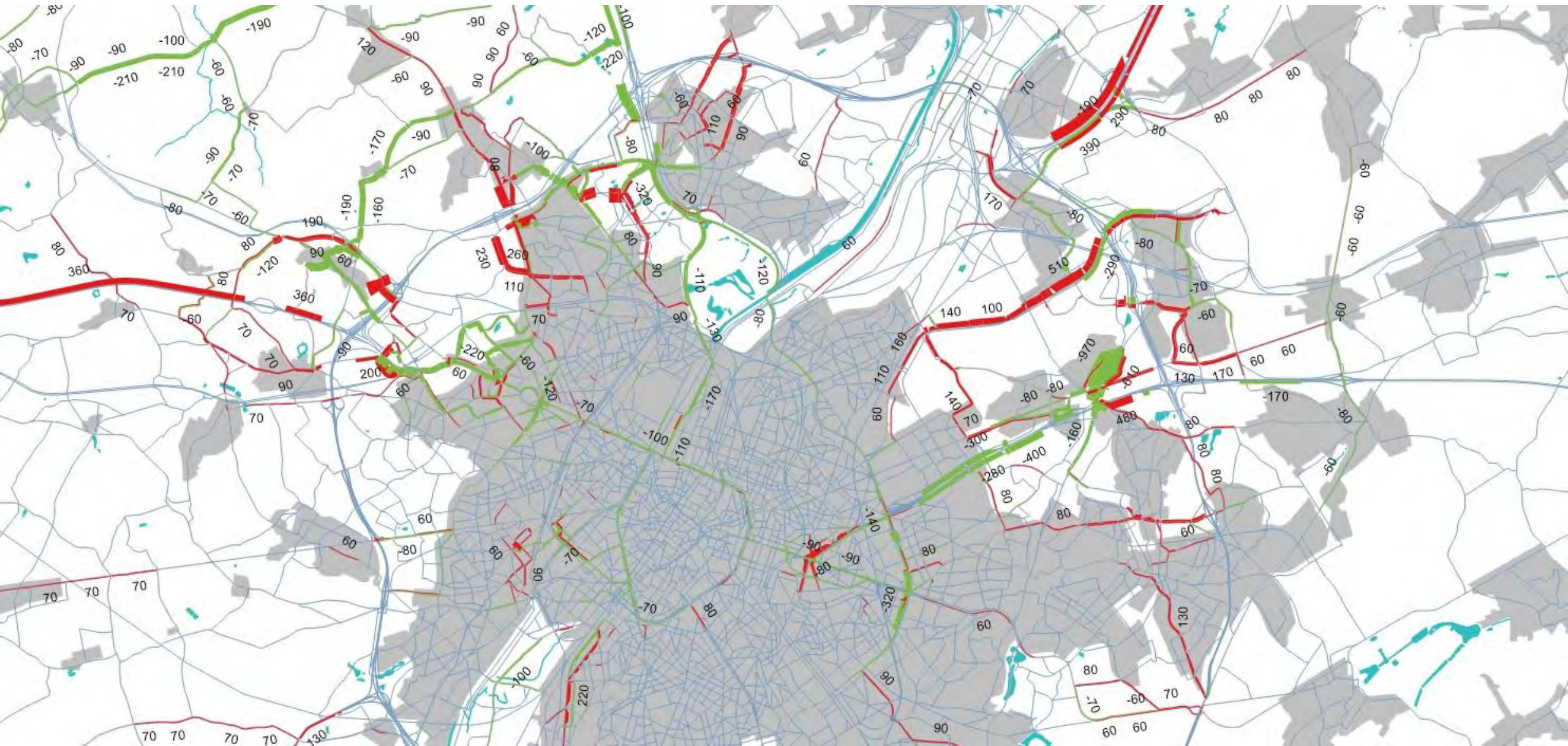


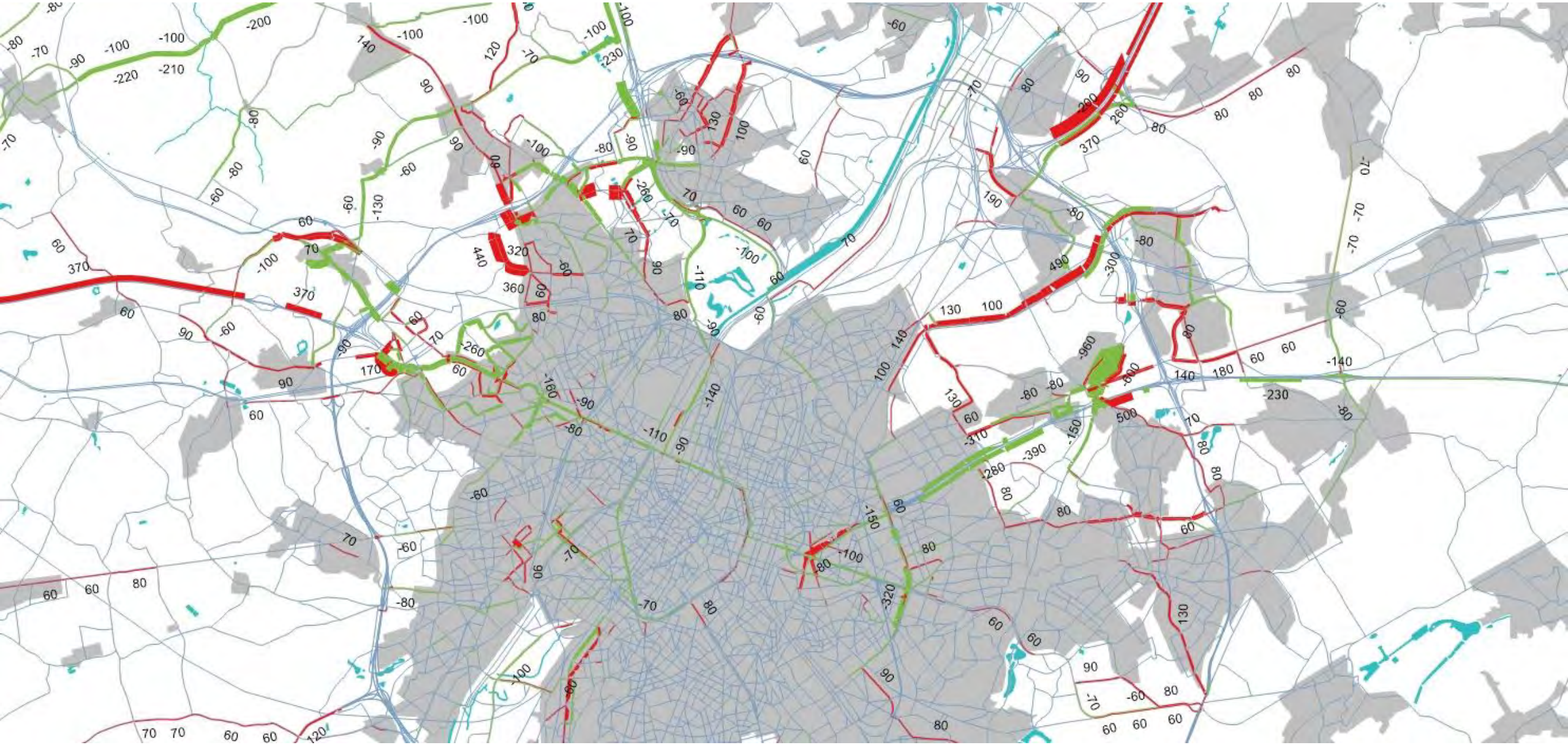


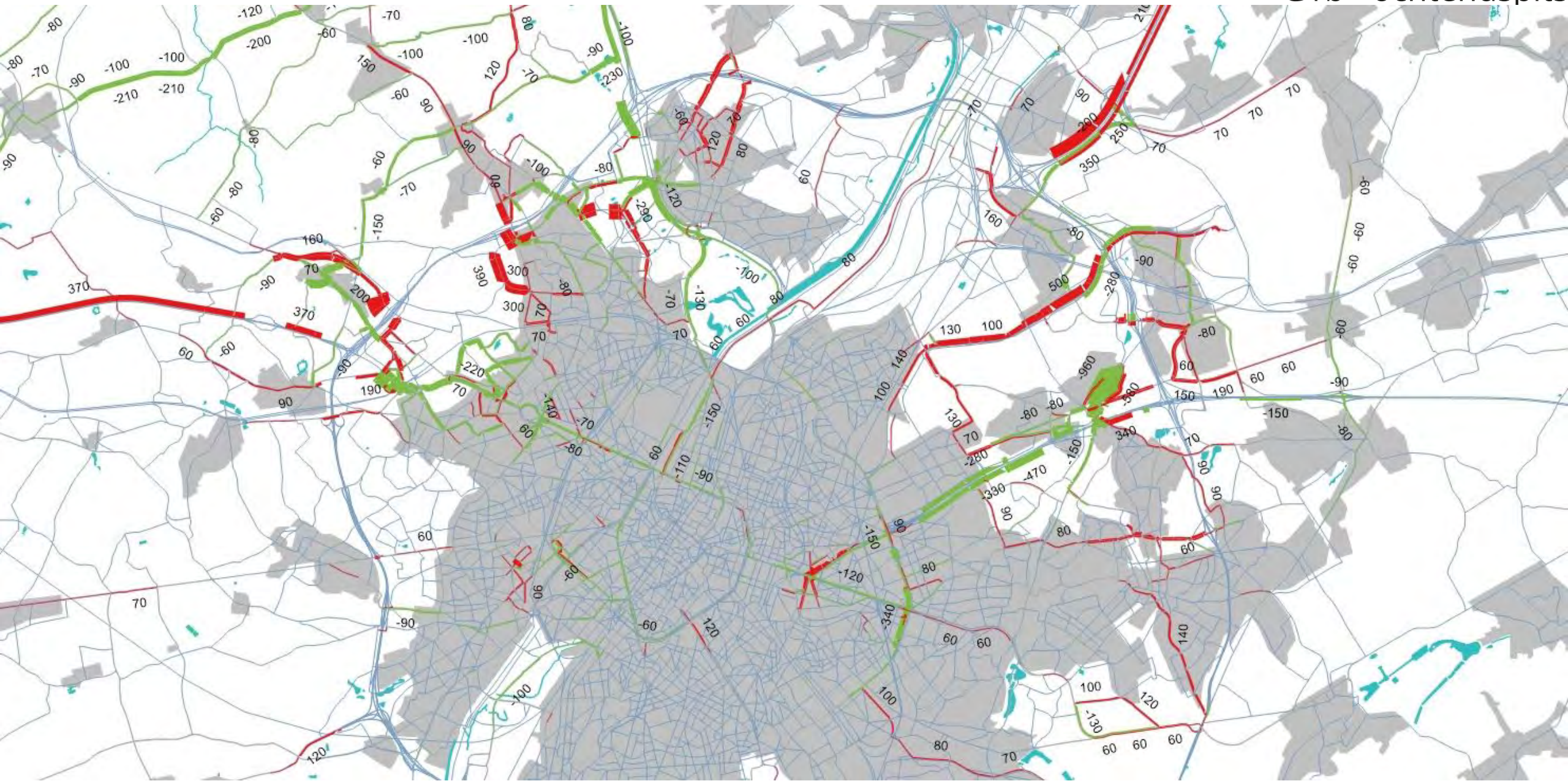
Totaal

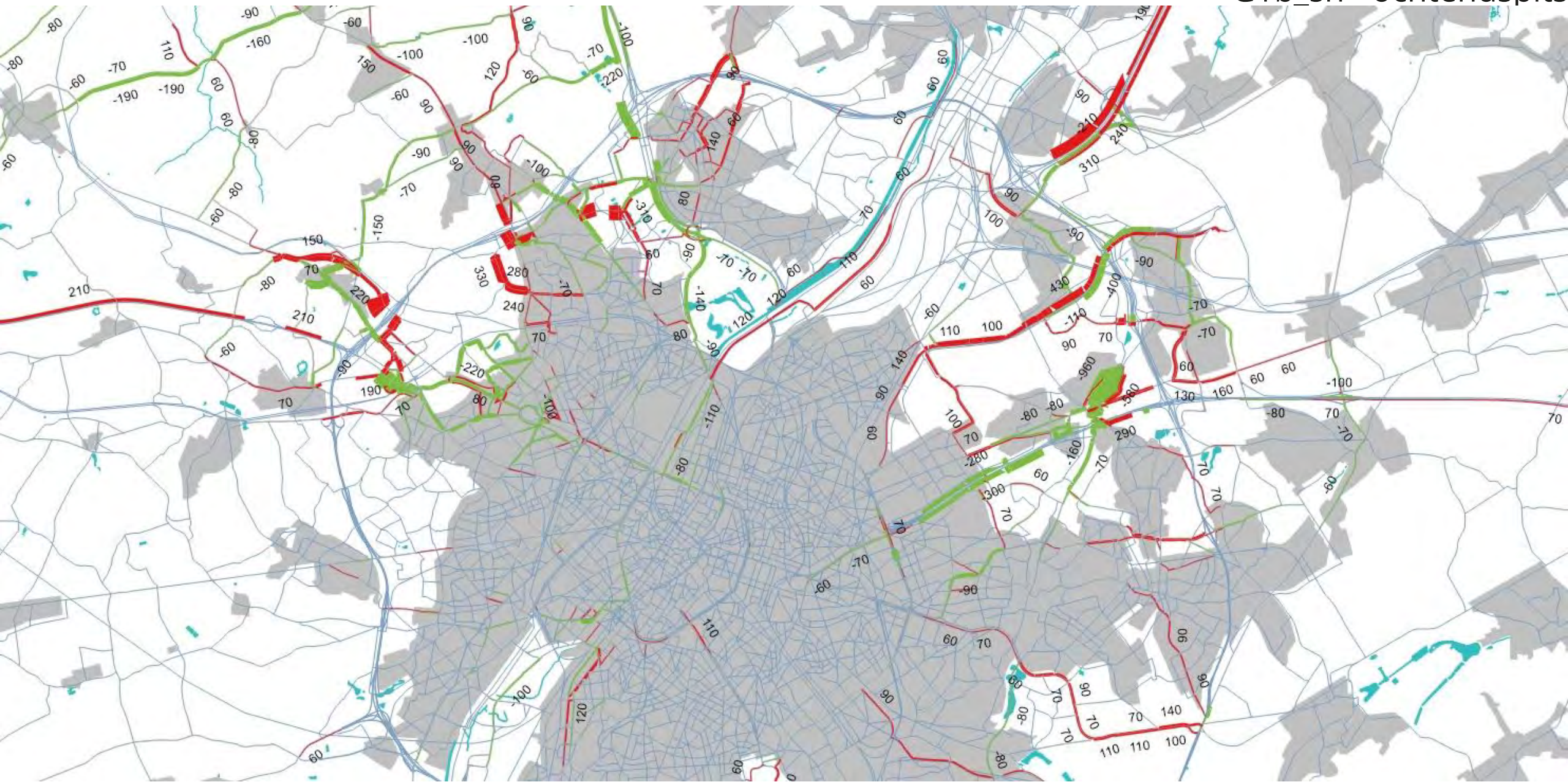
ochtendspits

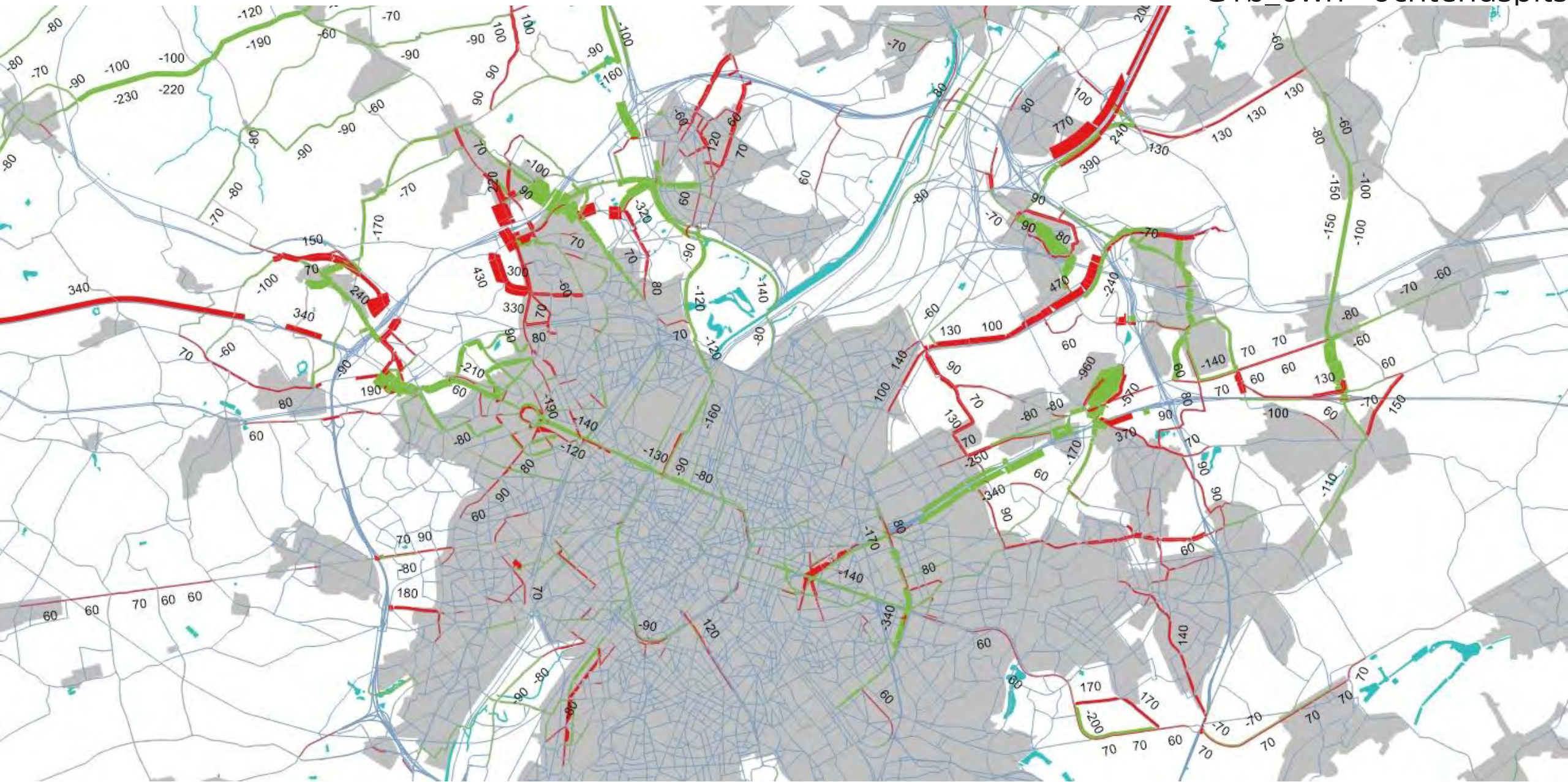


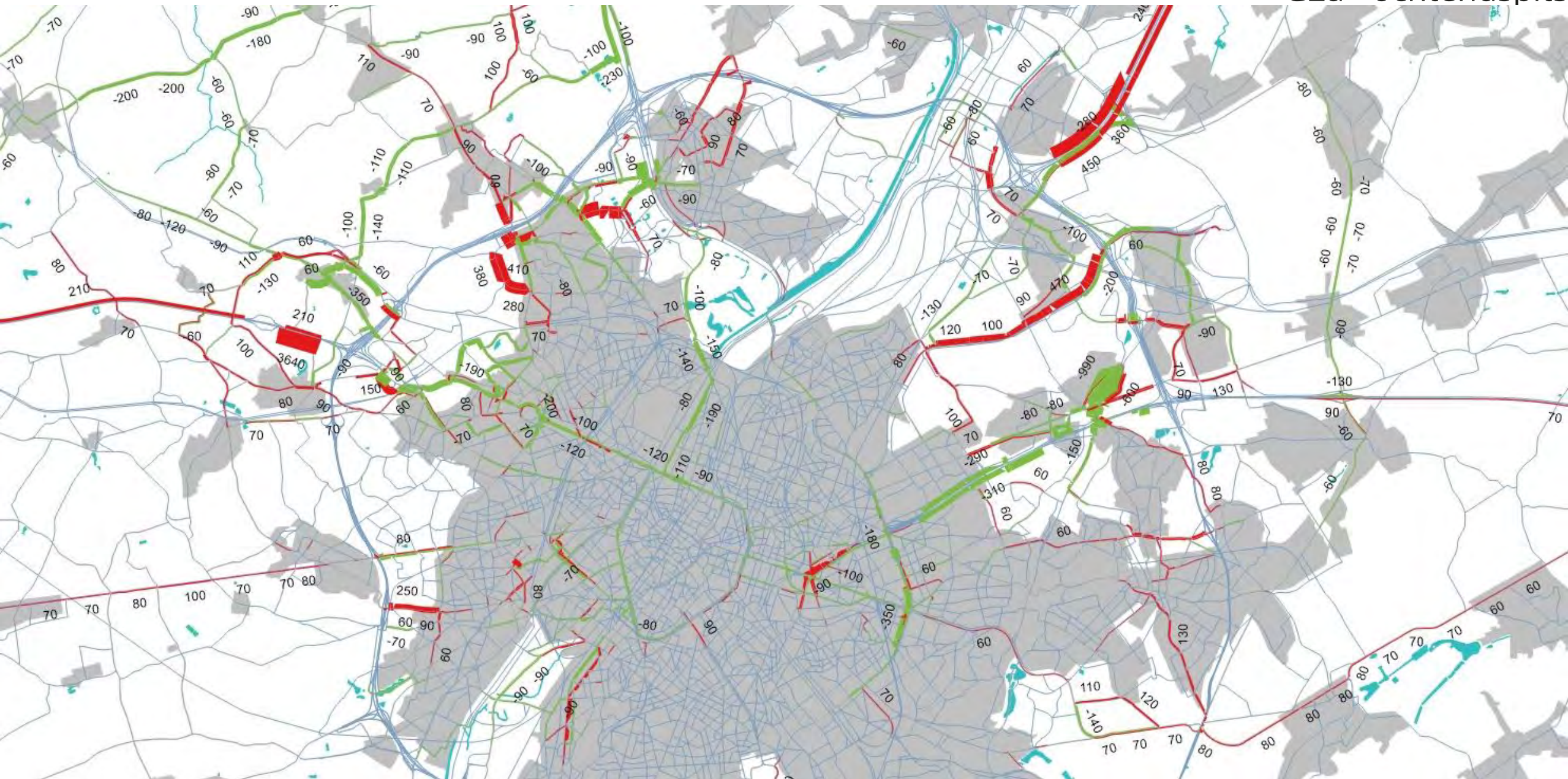


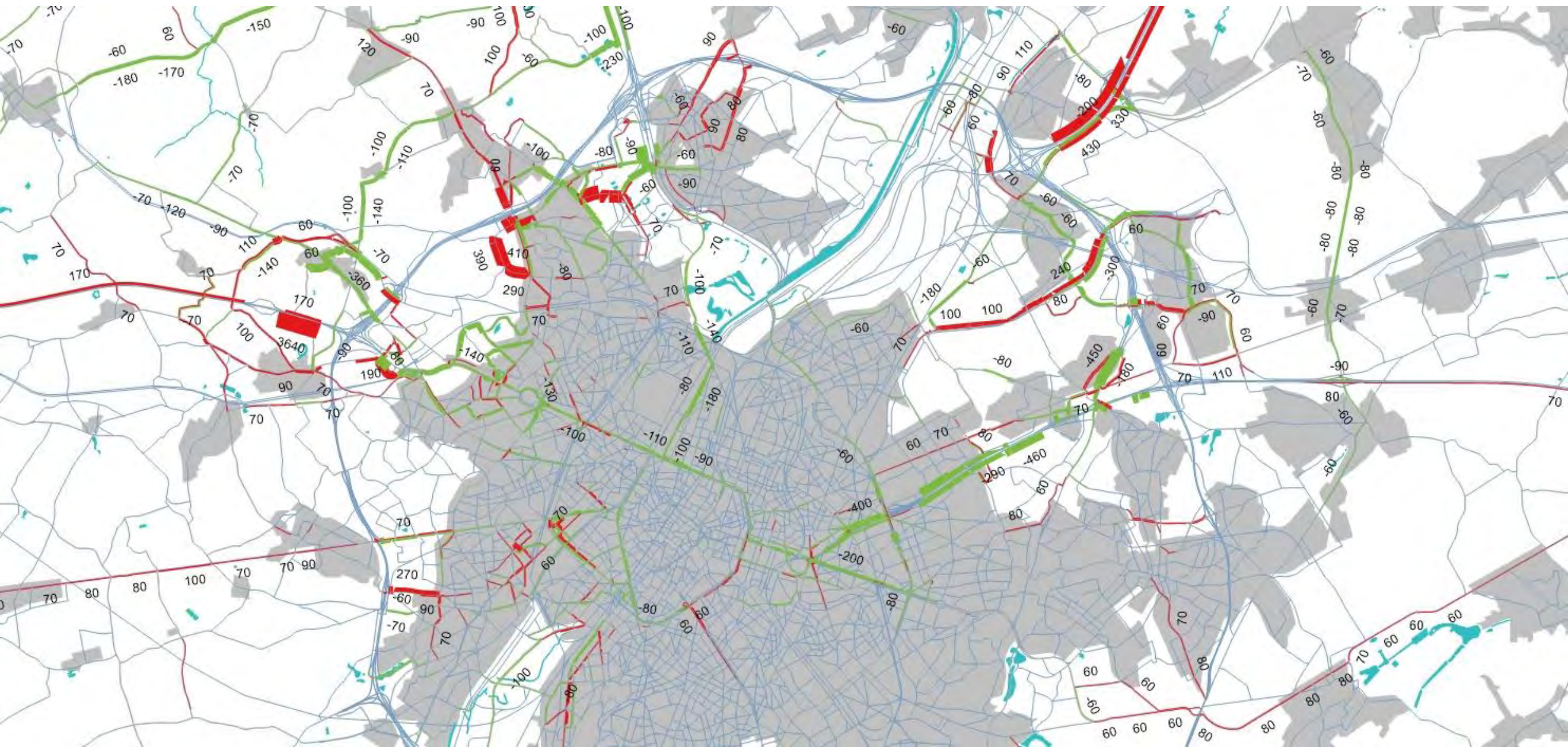


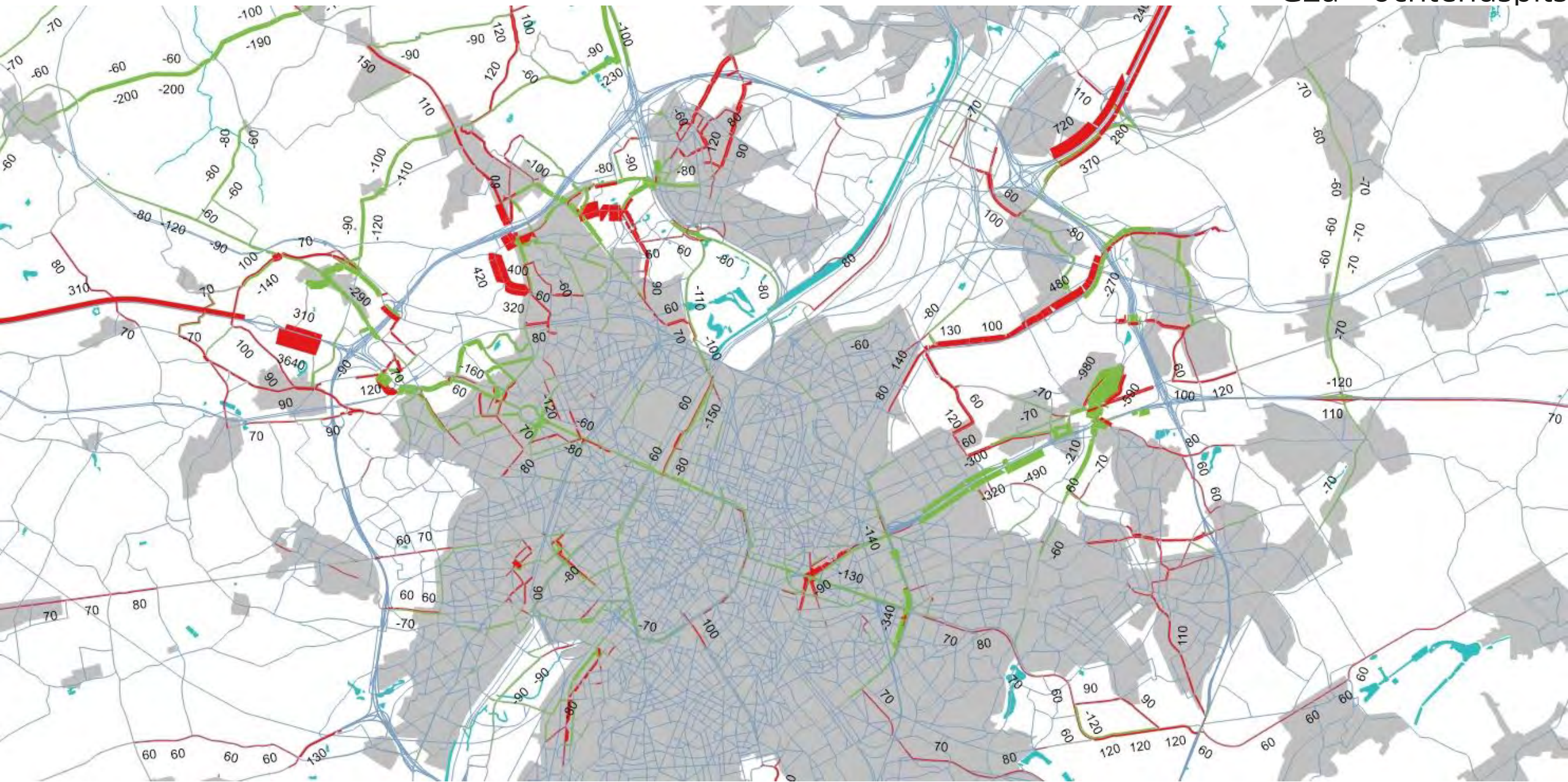


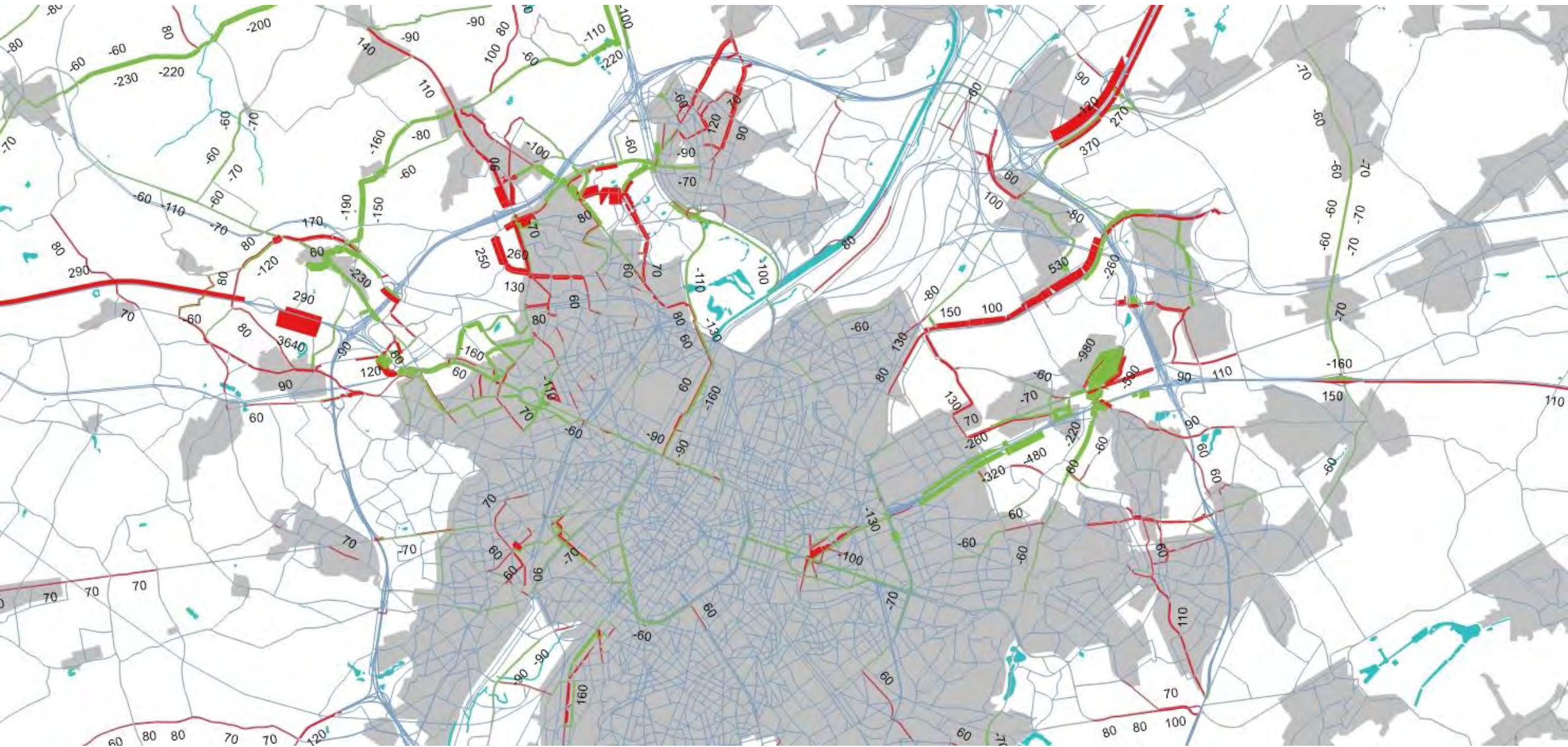


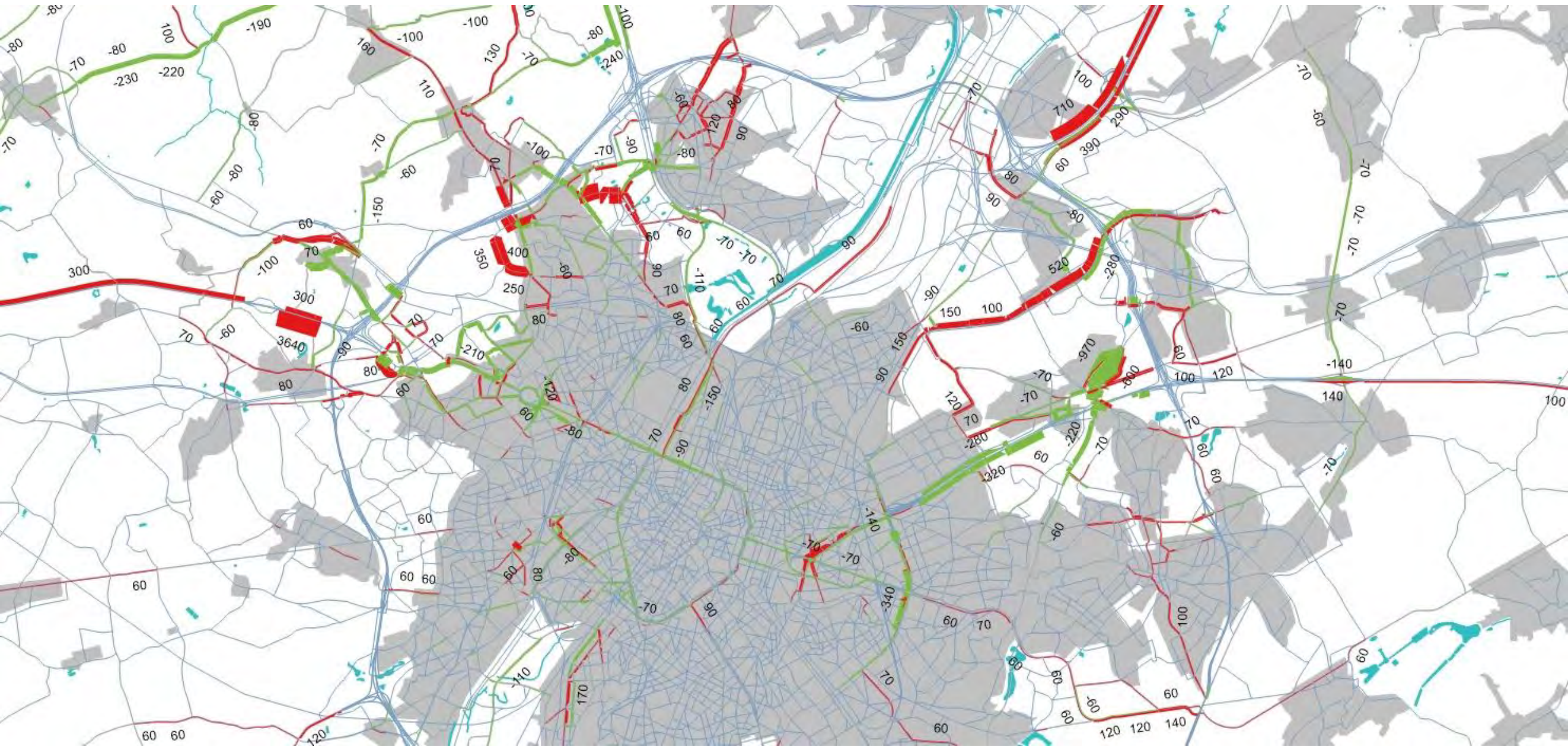


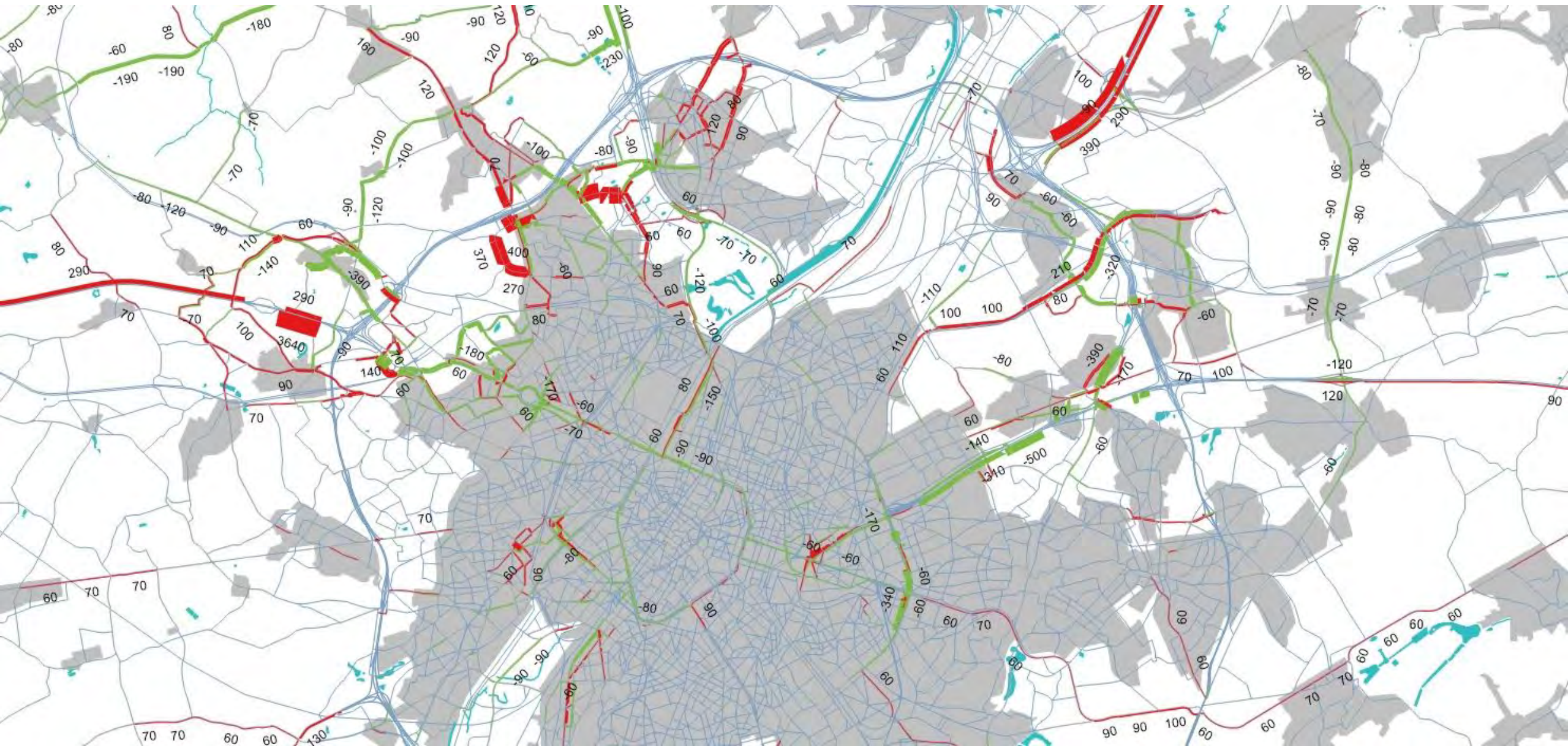


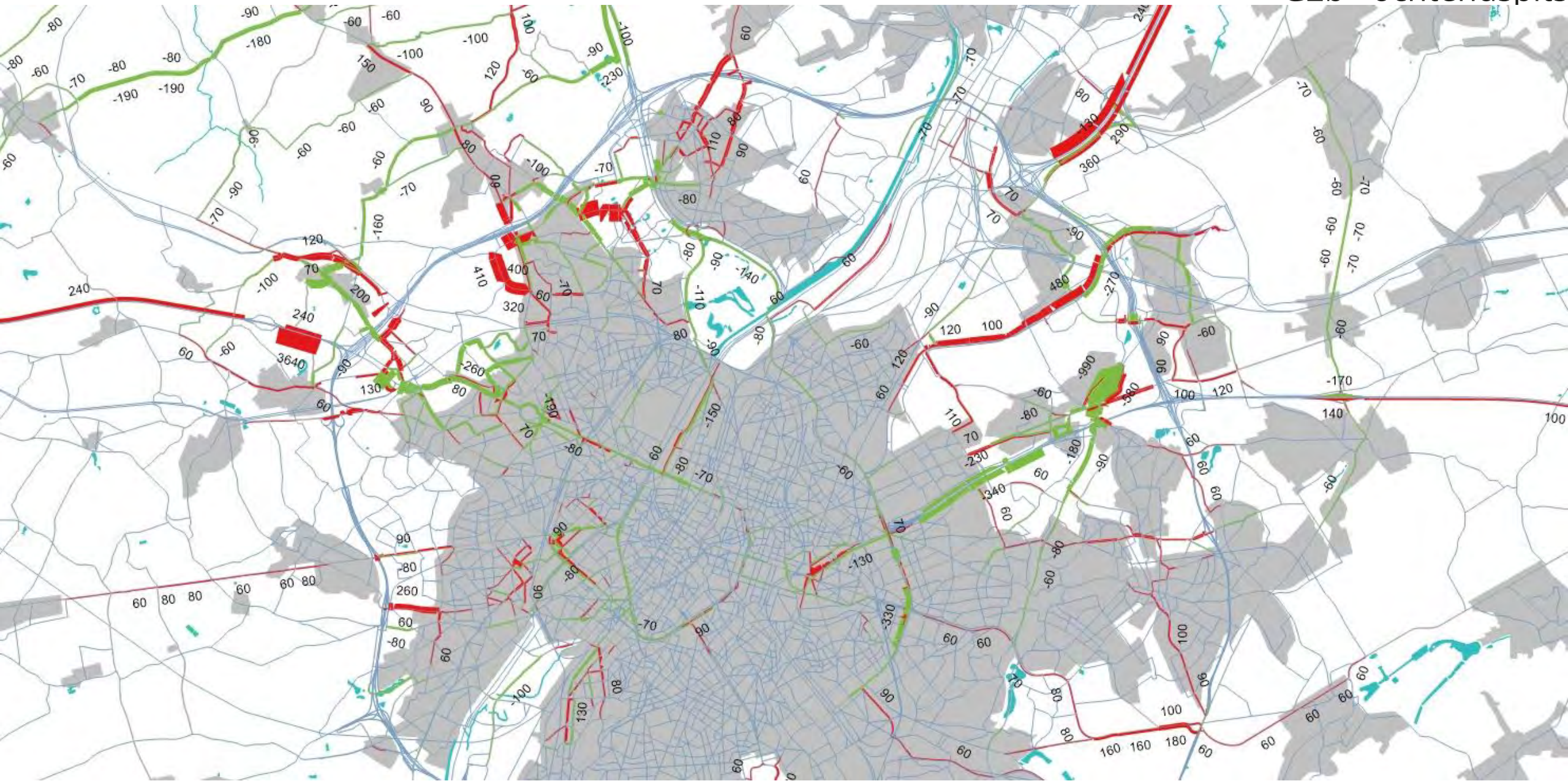


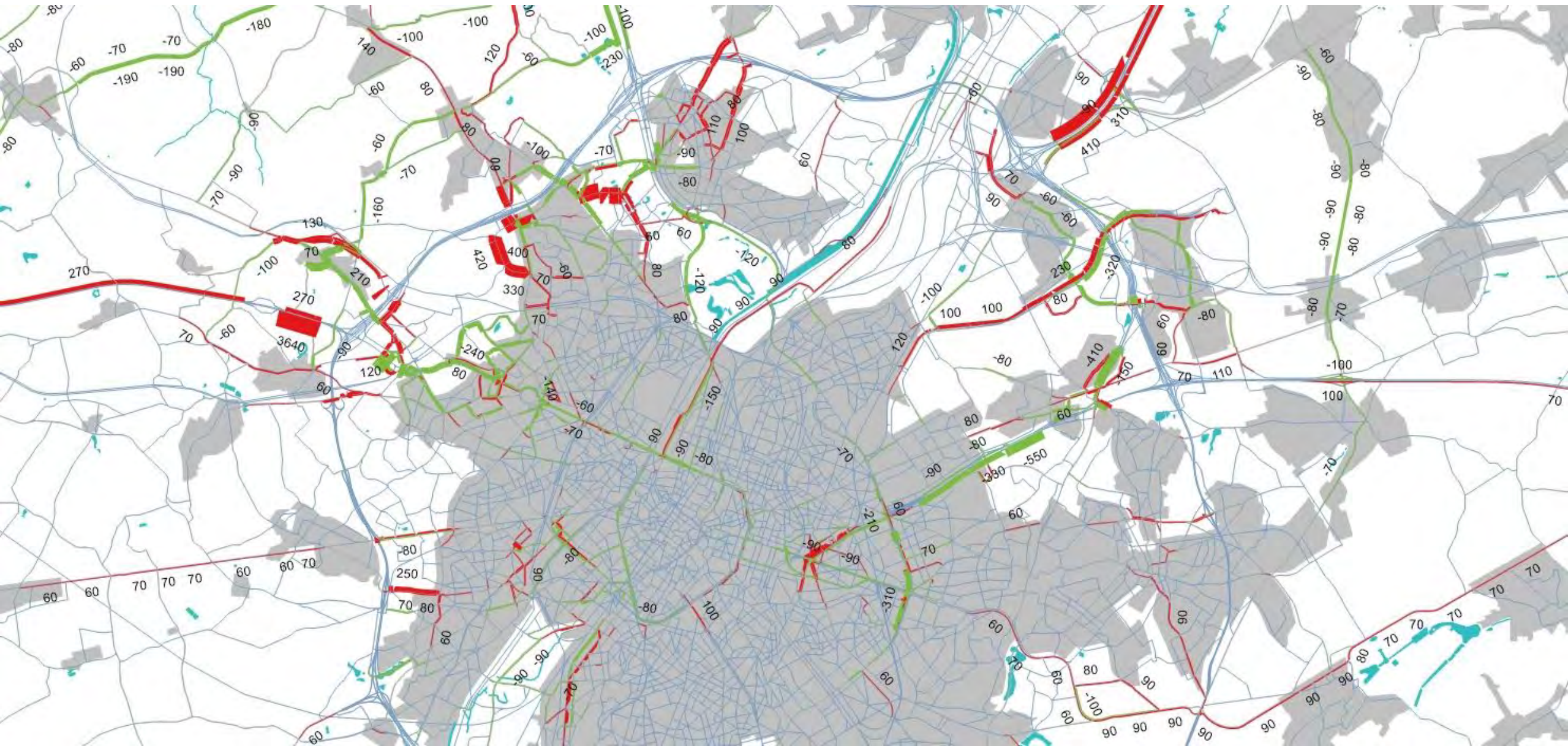


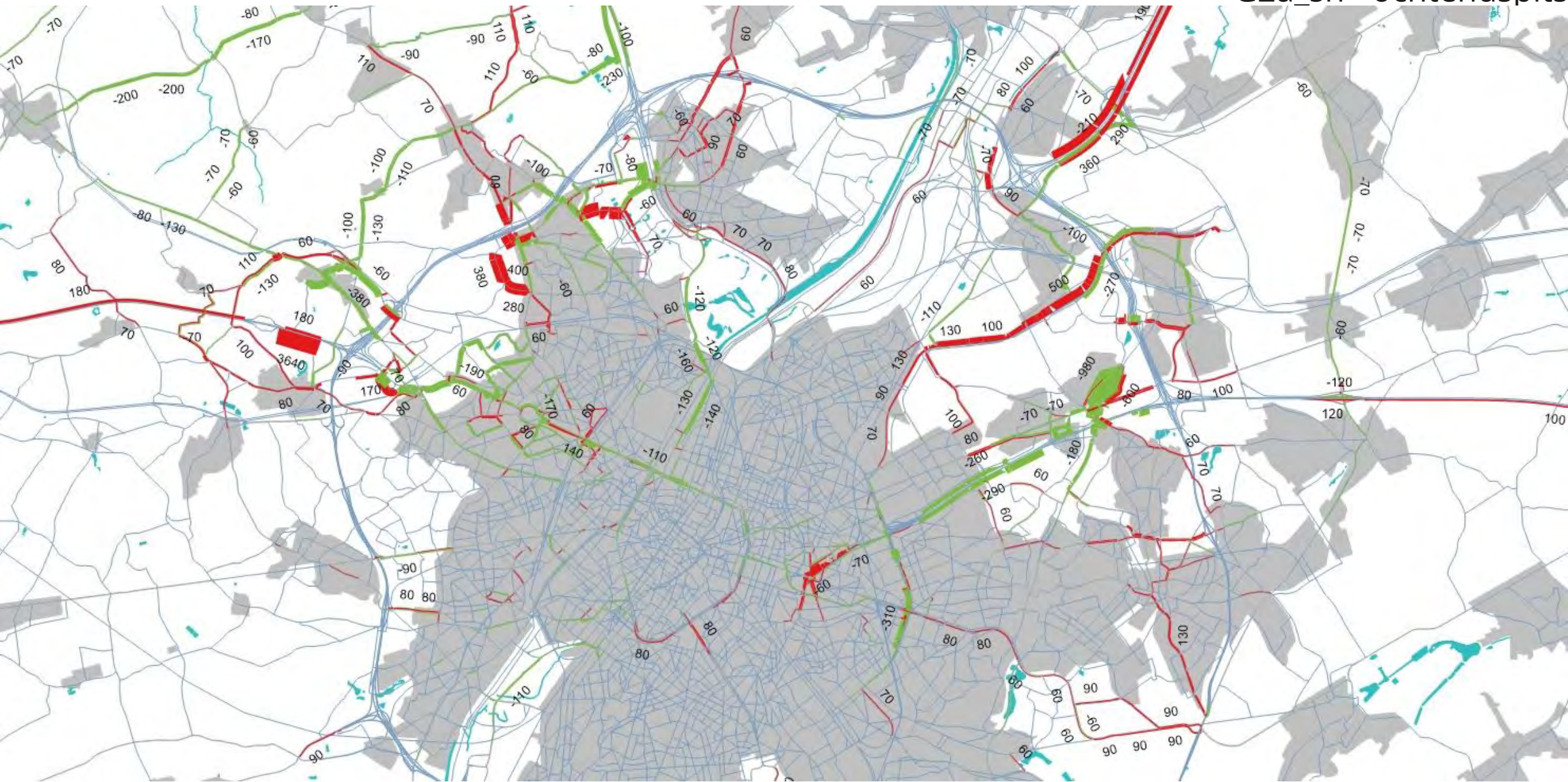


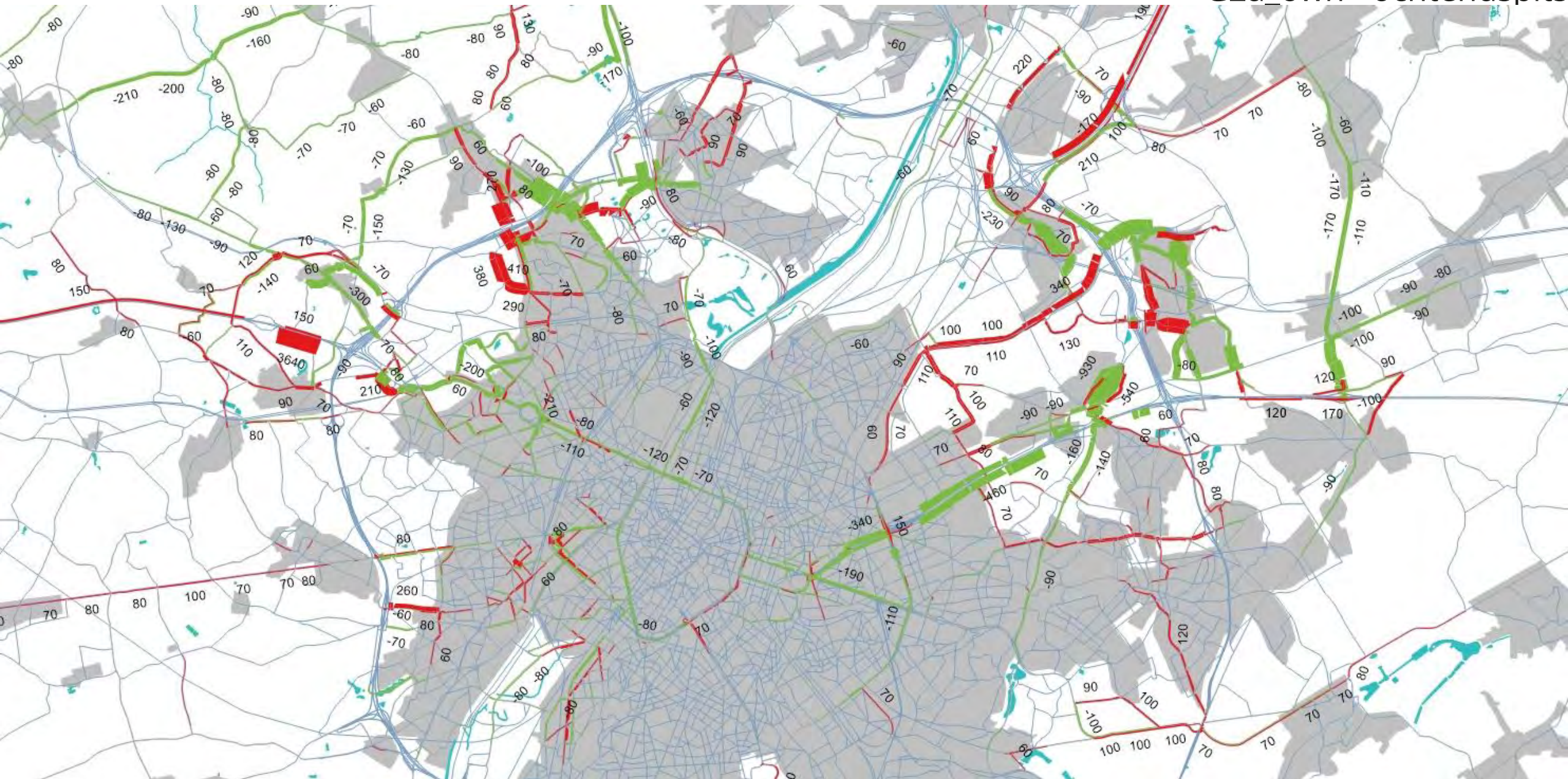


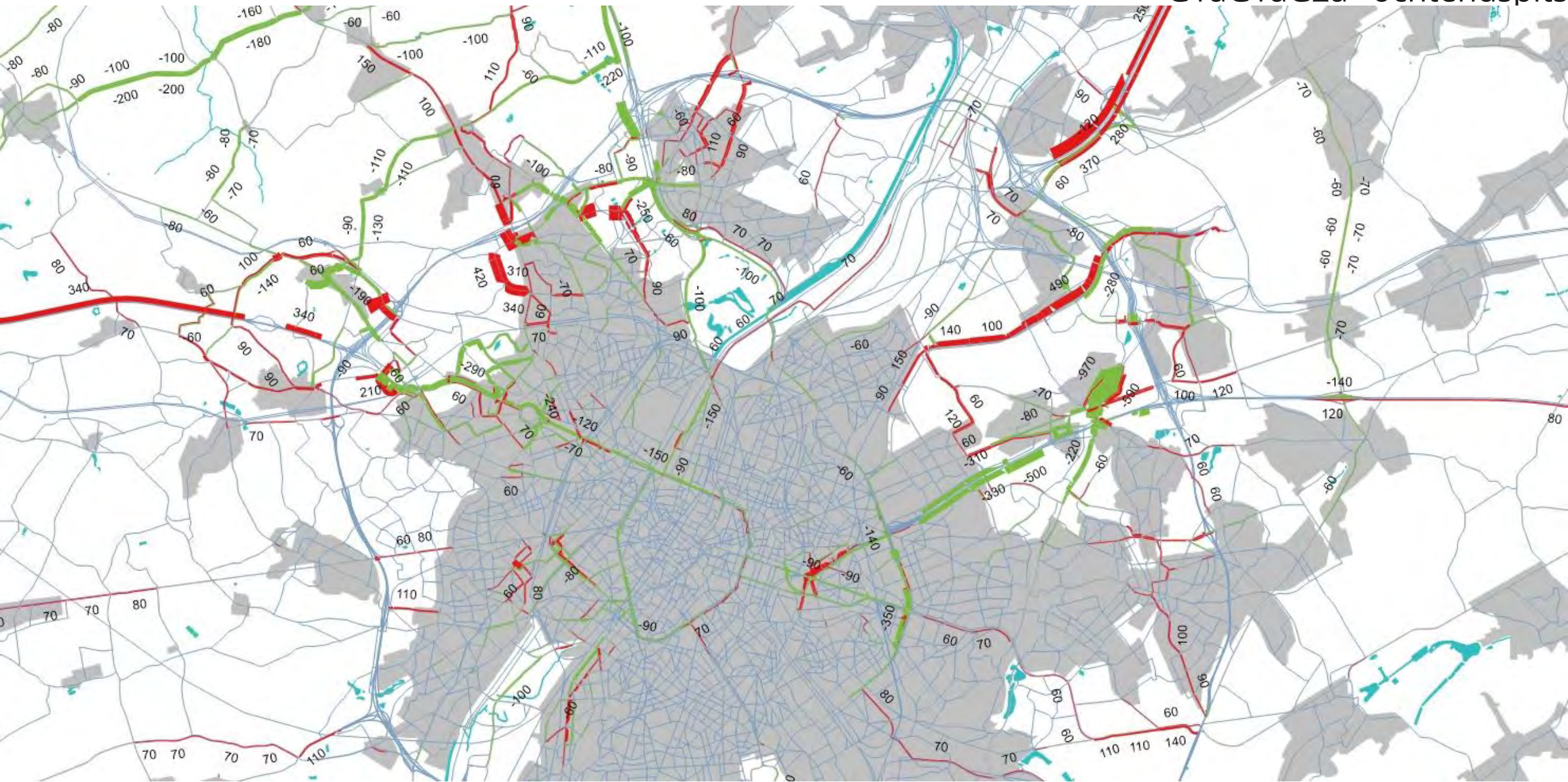


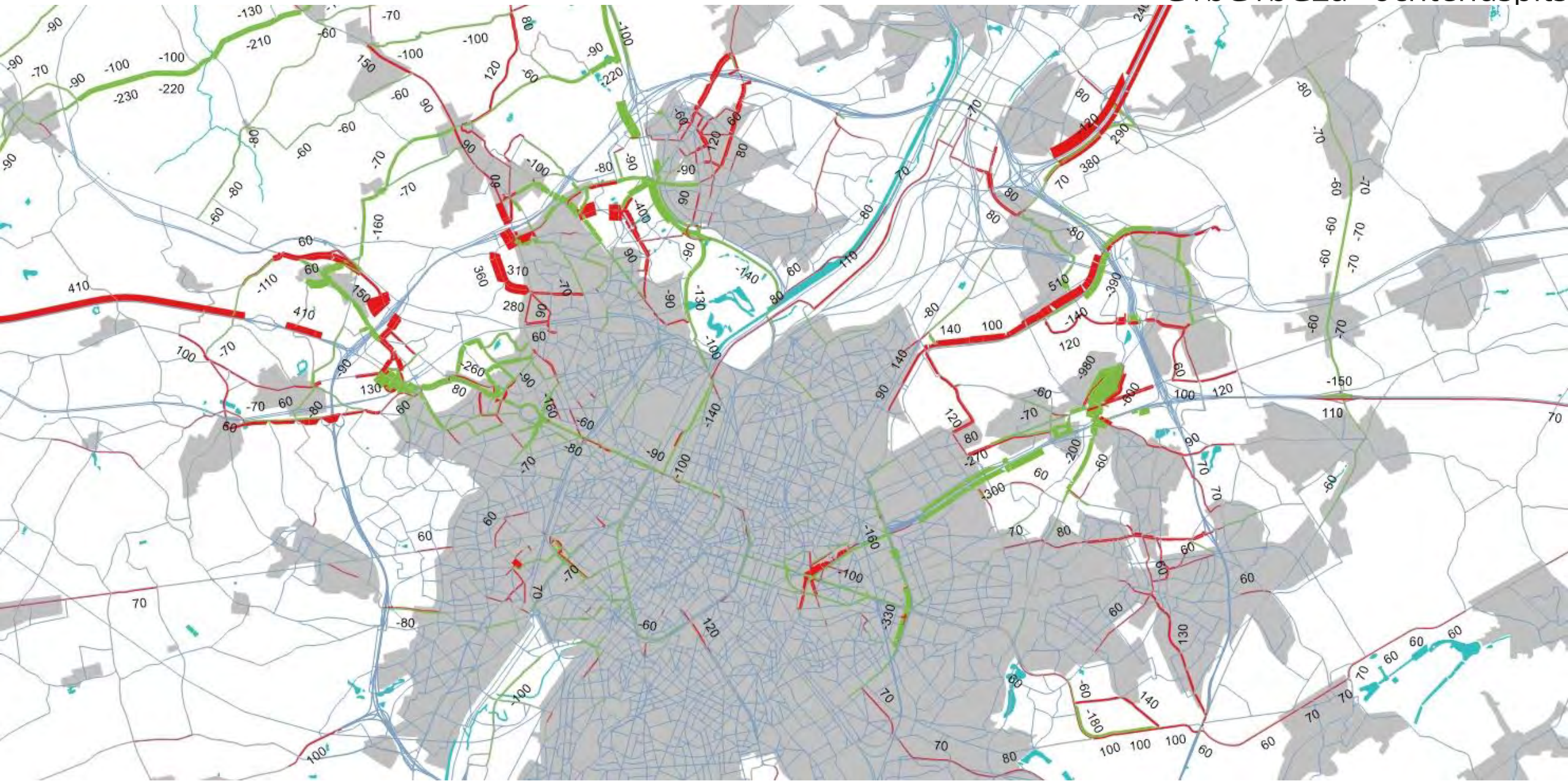


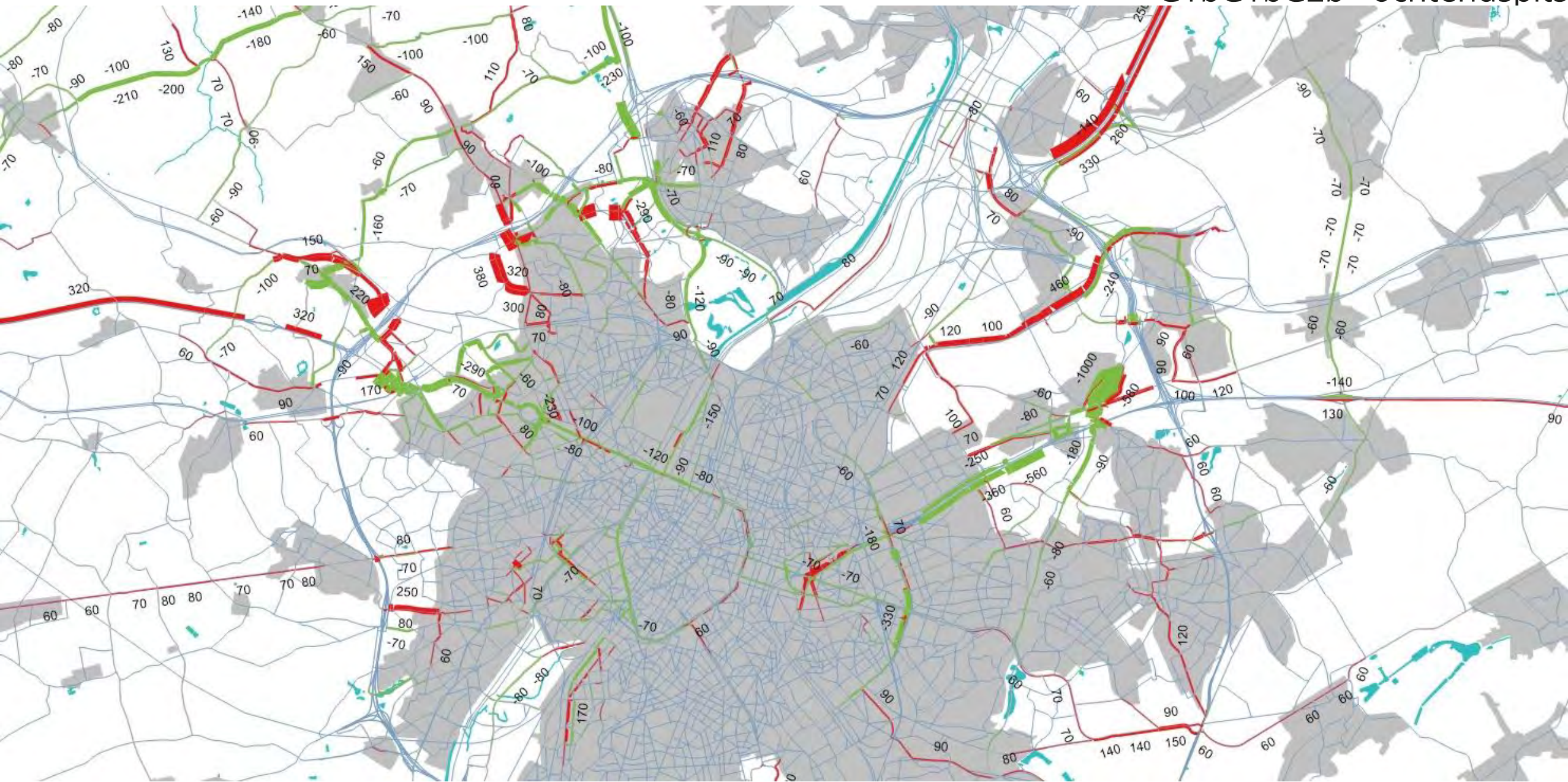


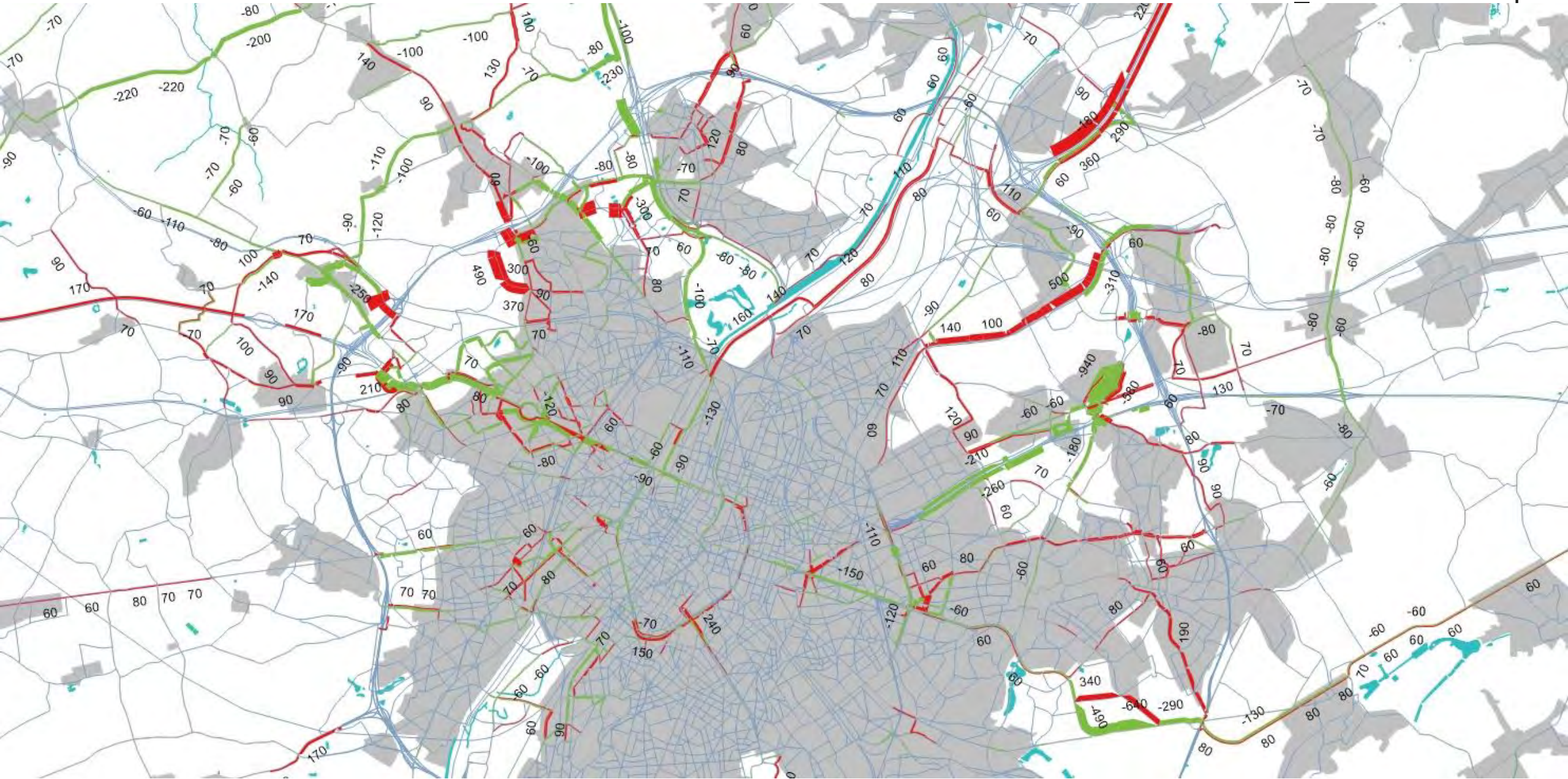


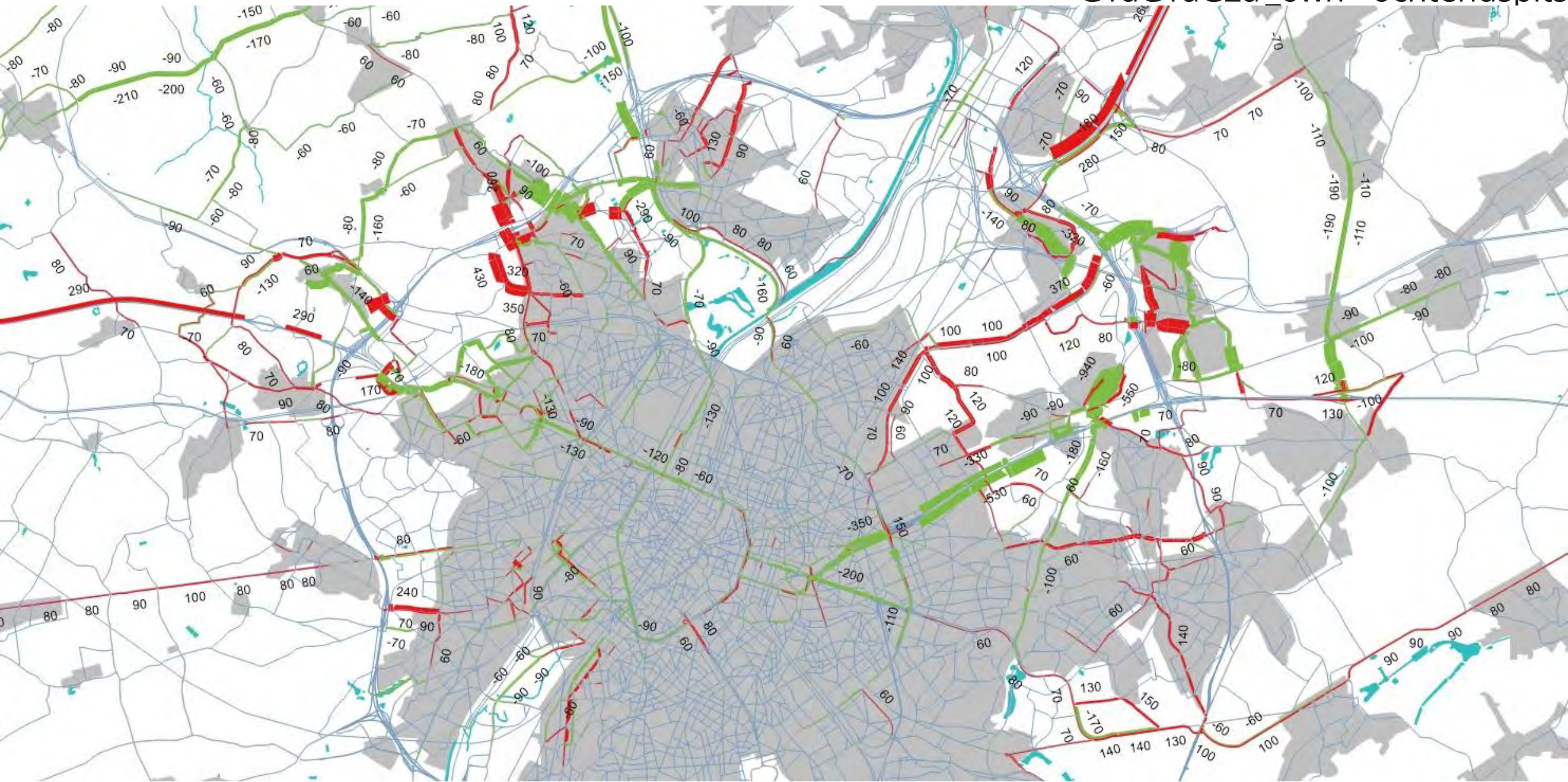


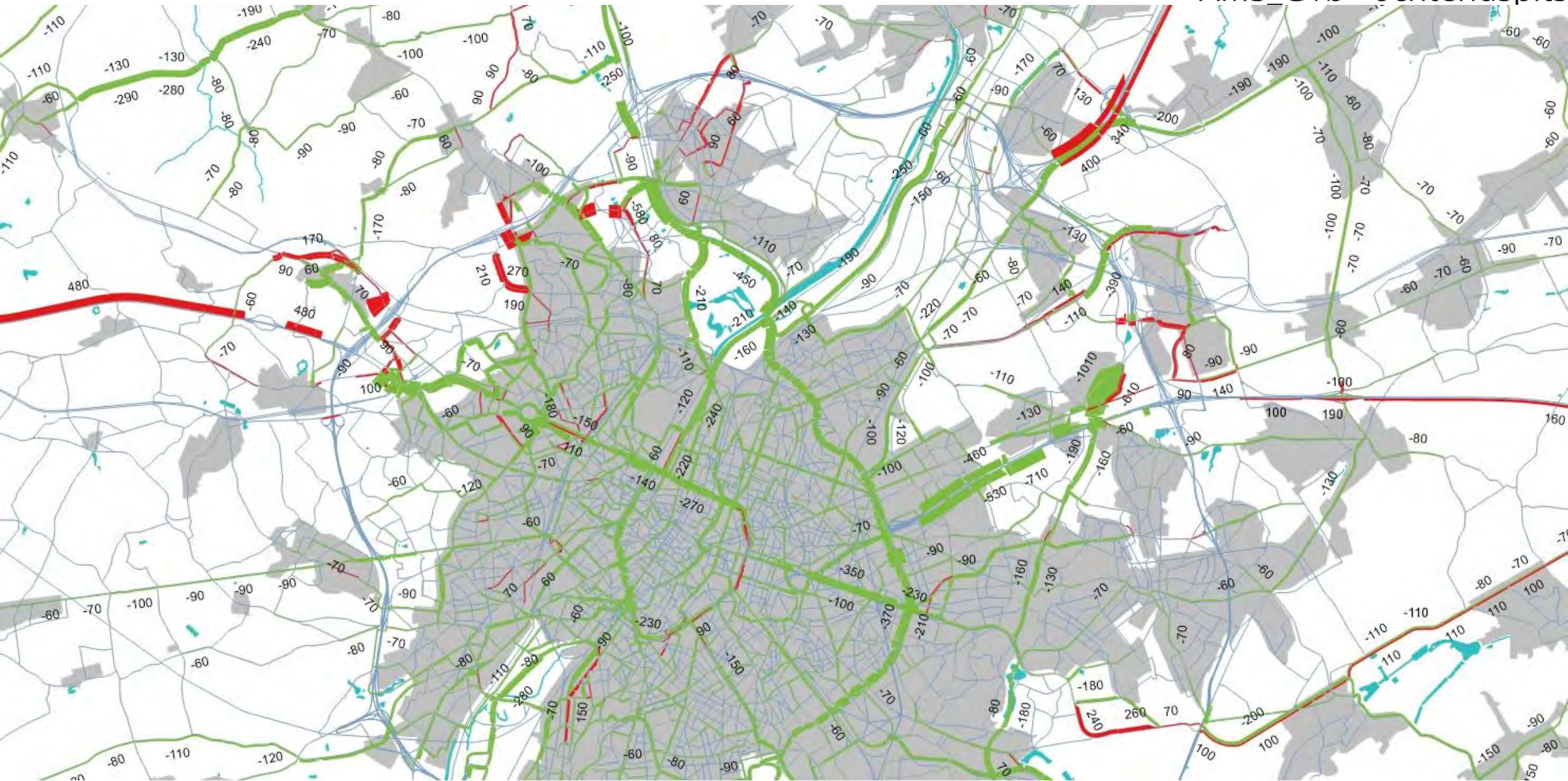


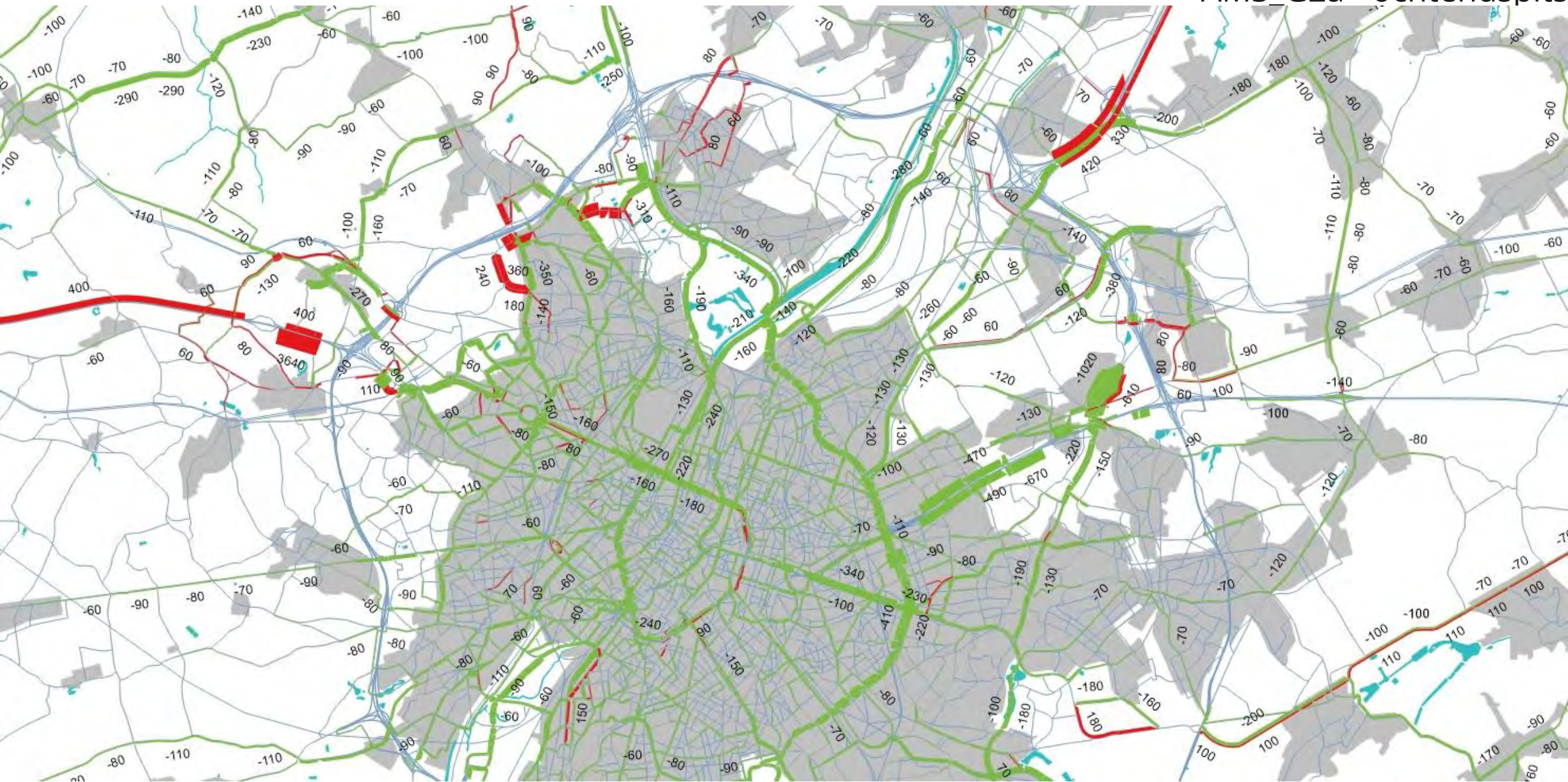


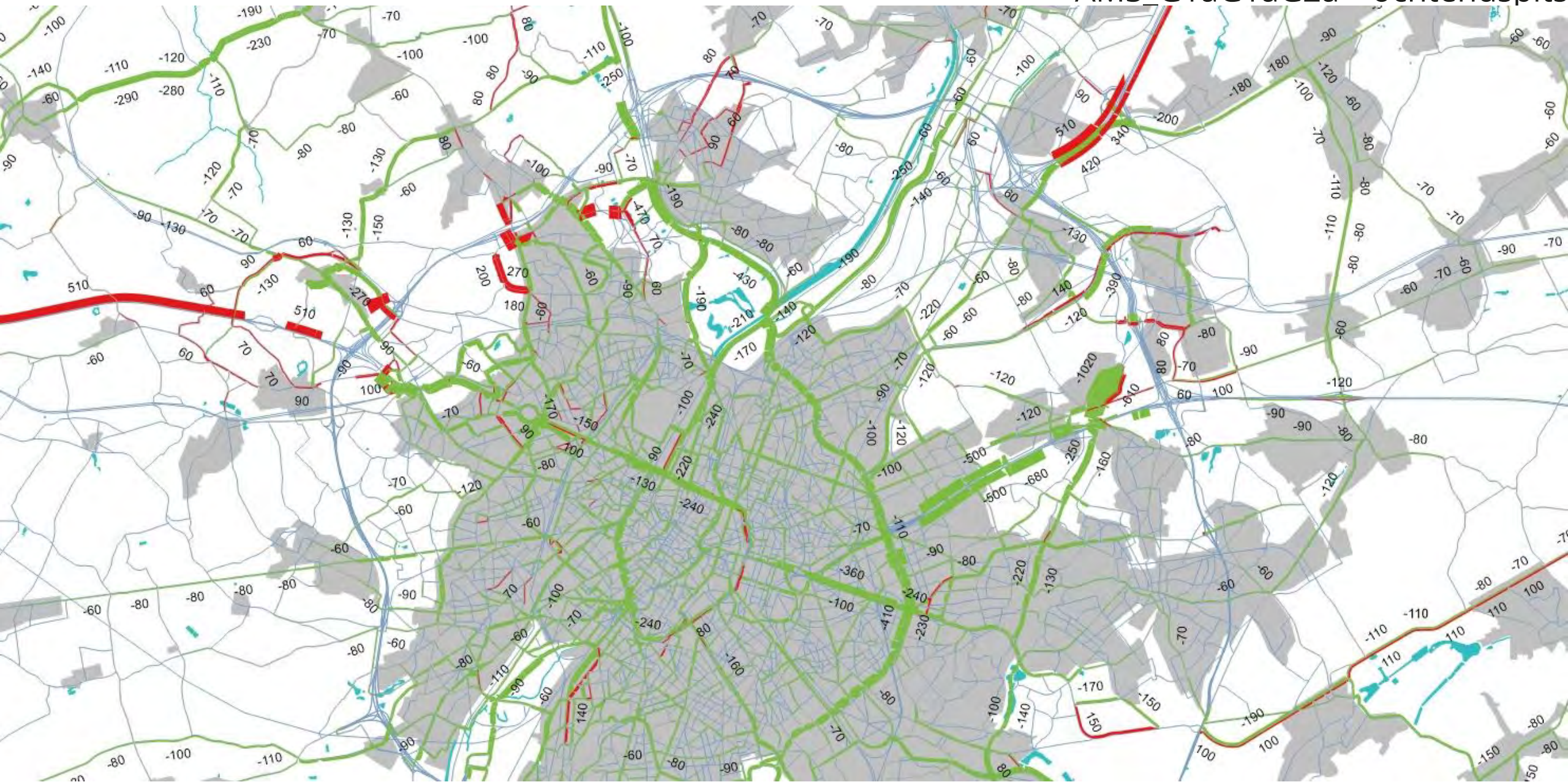






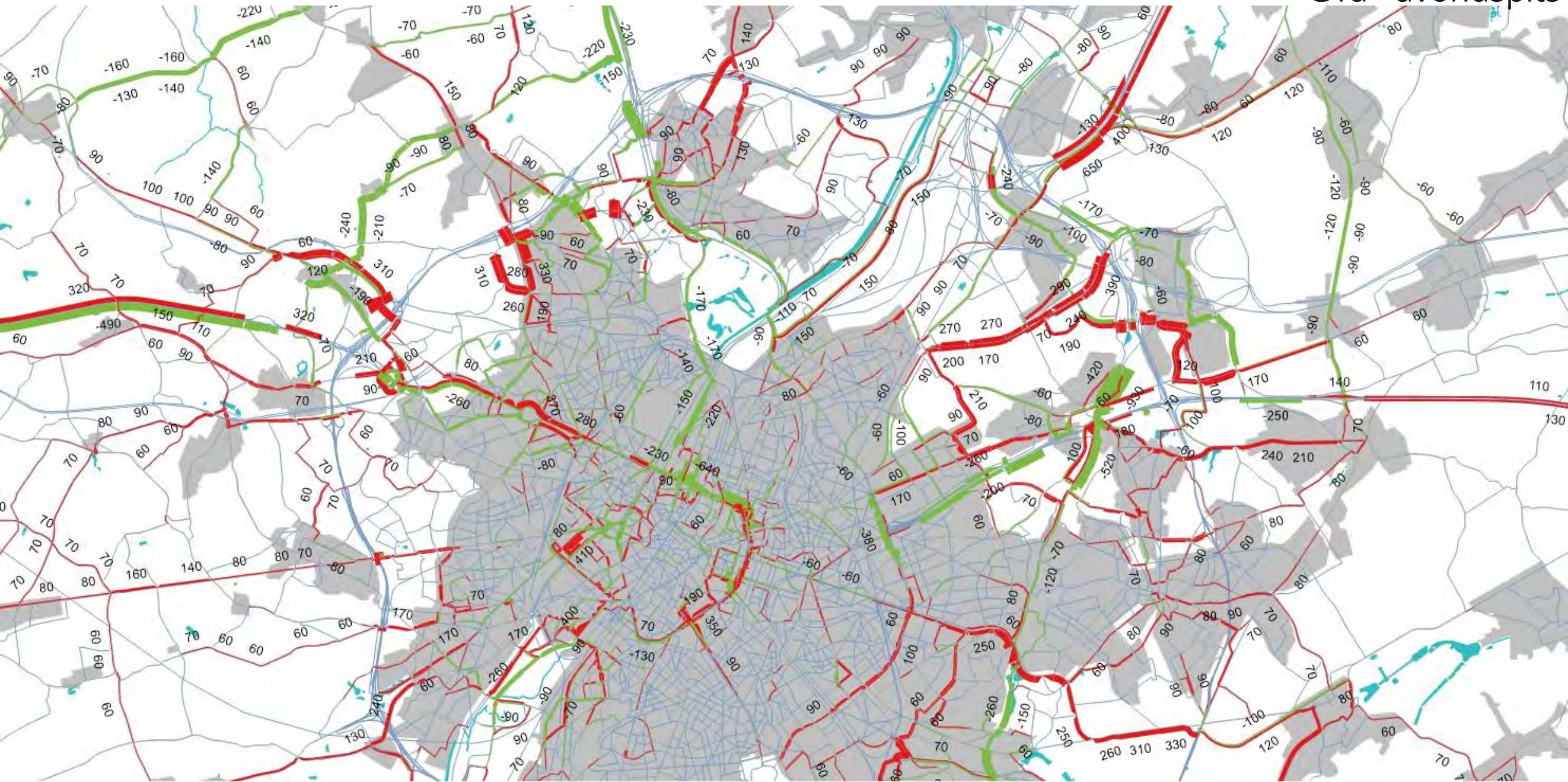


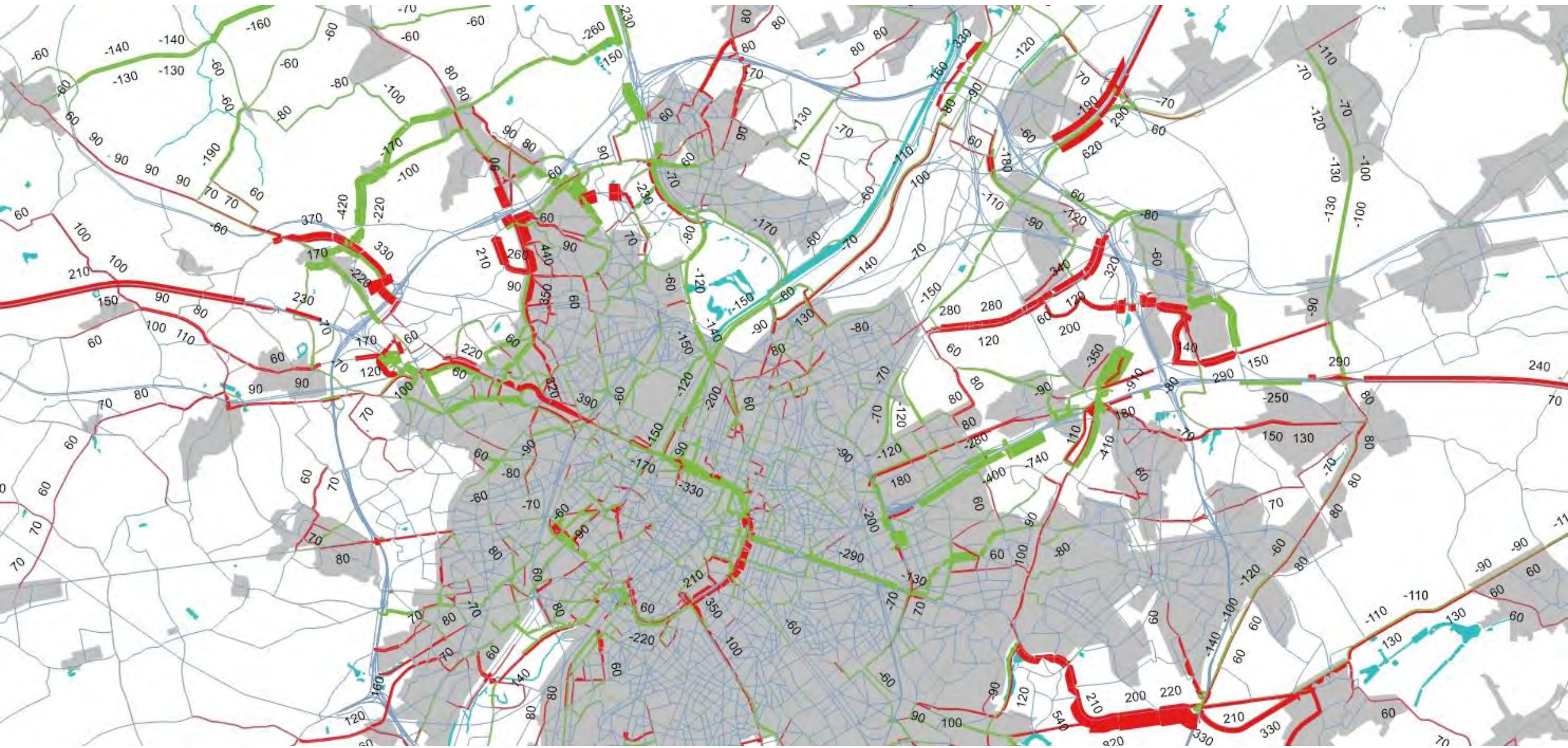


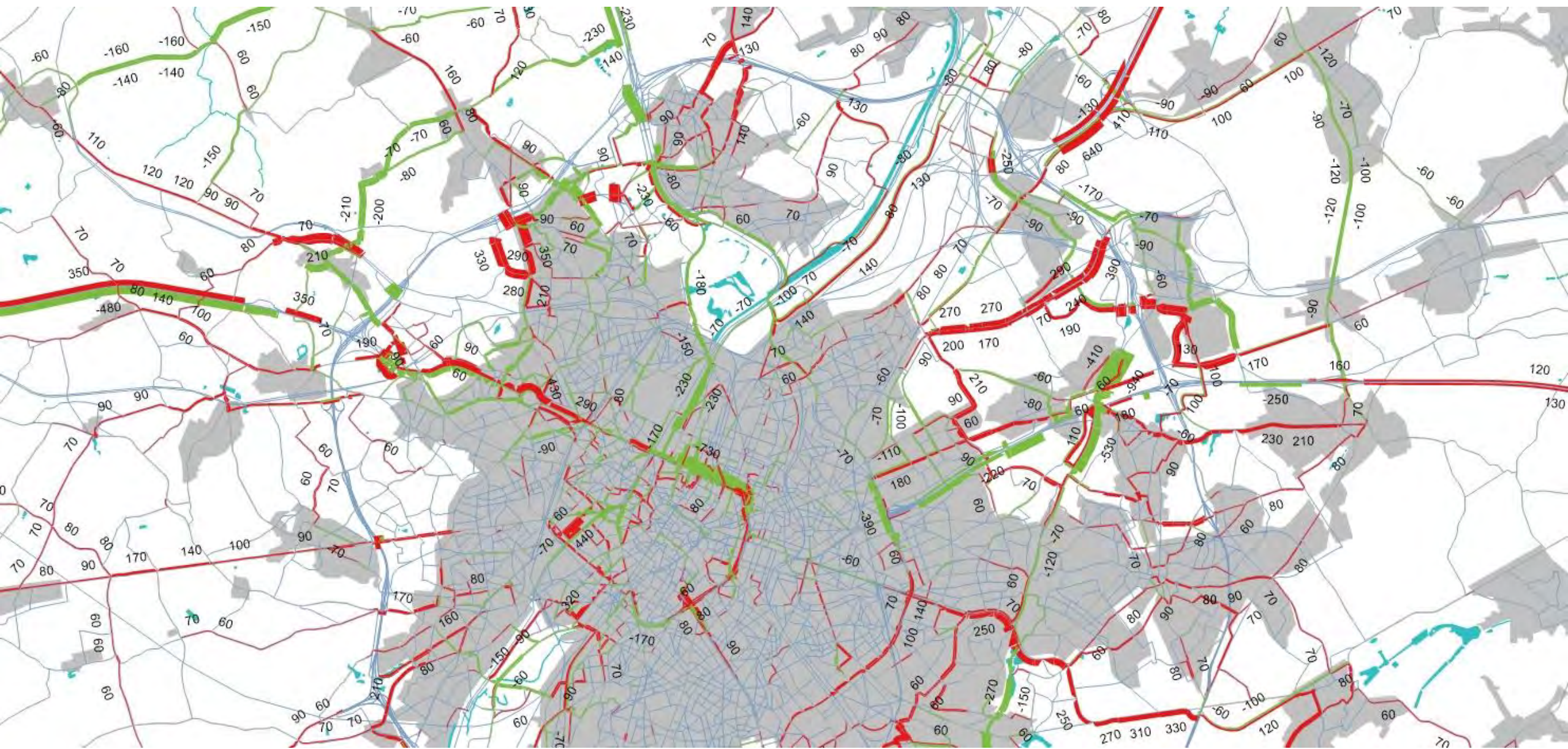


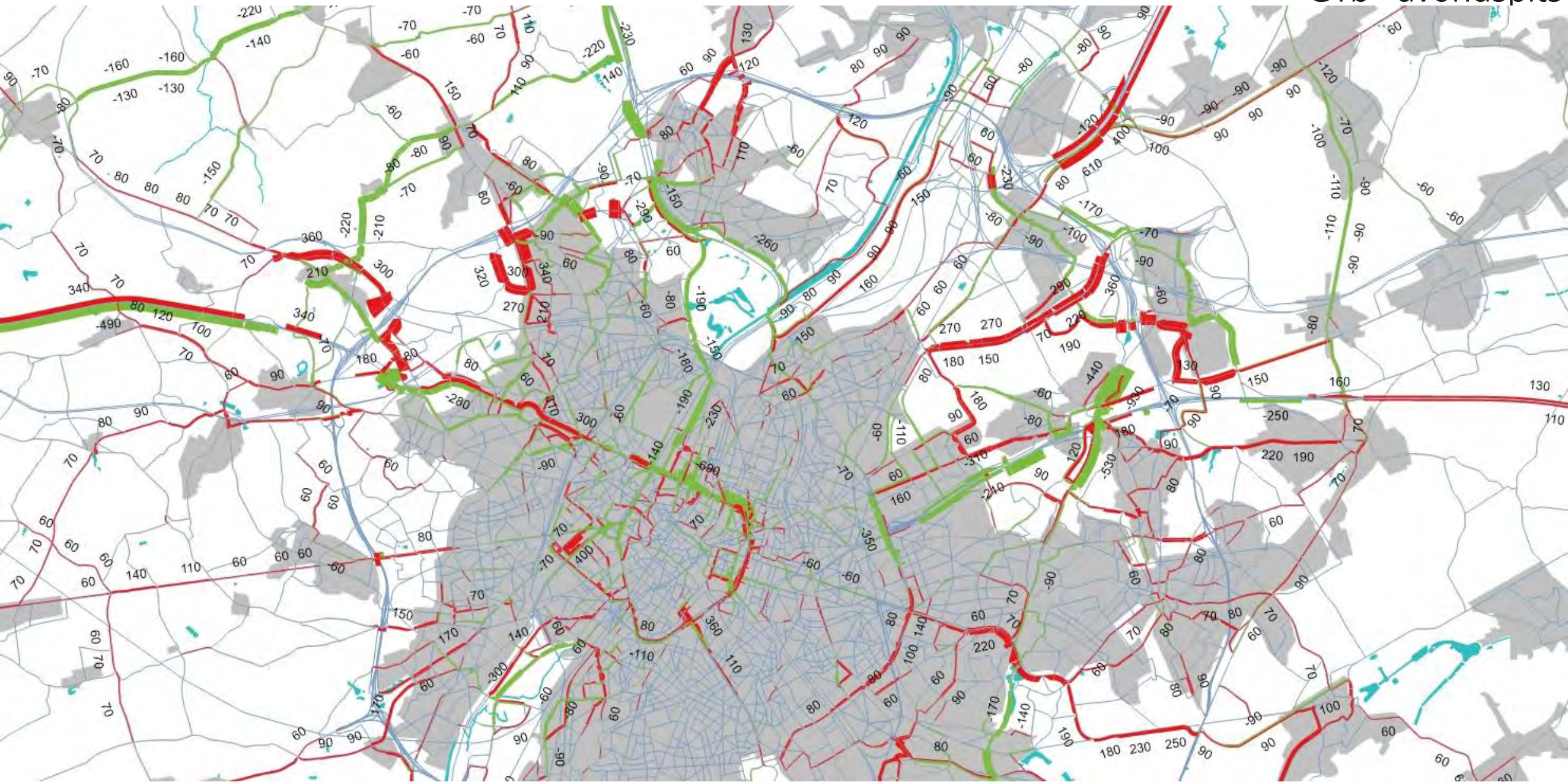
Totaal

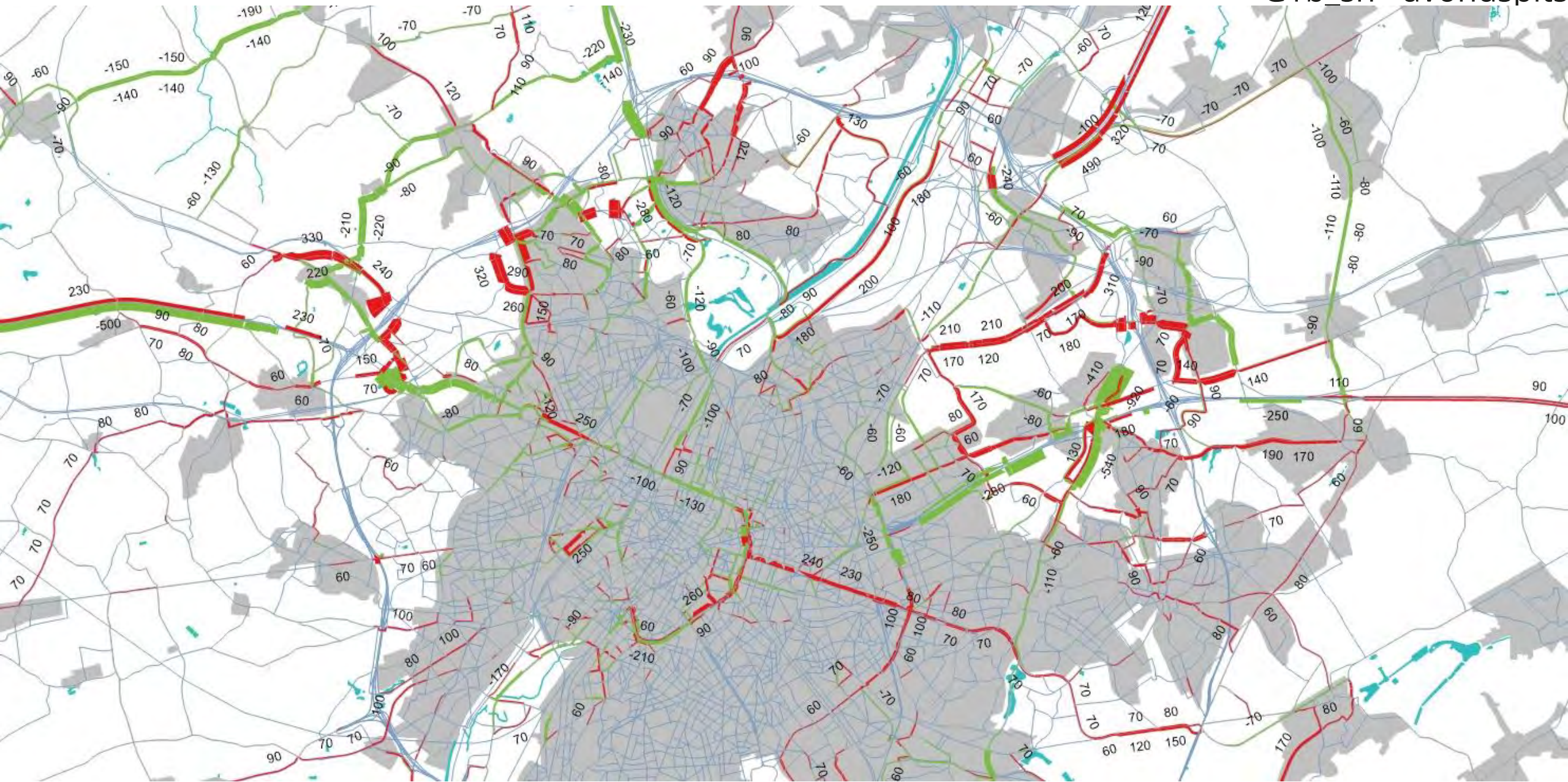
avondspits

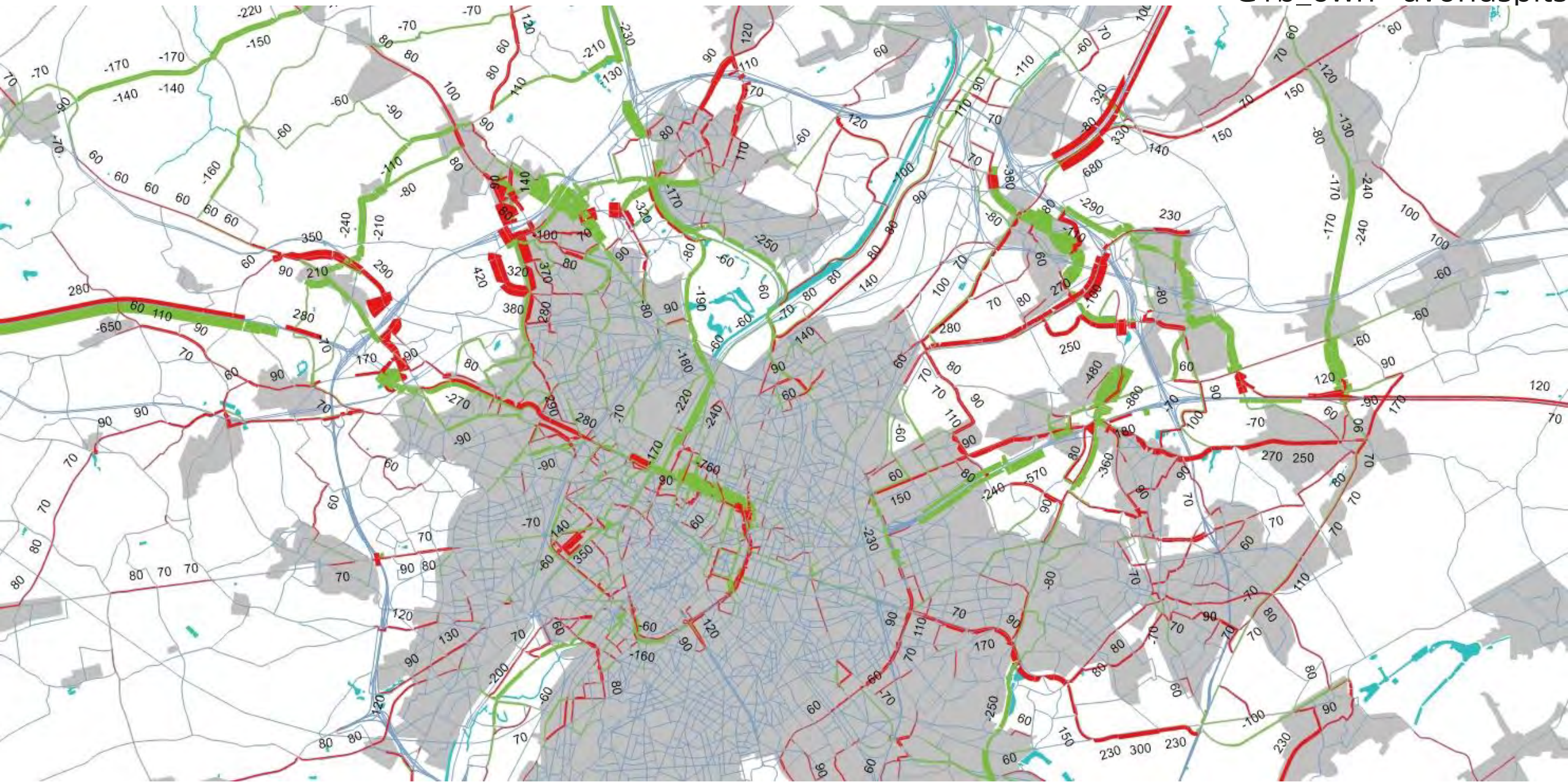


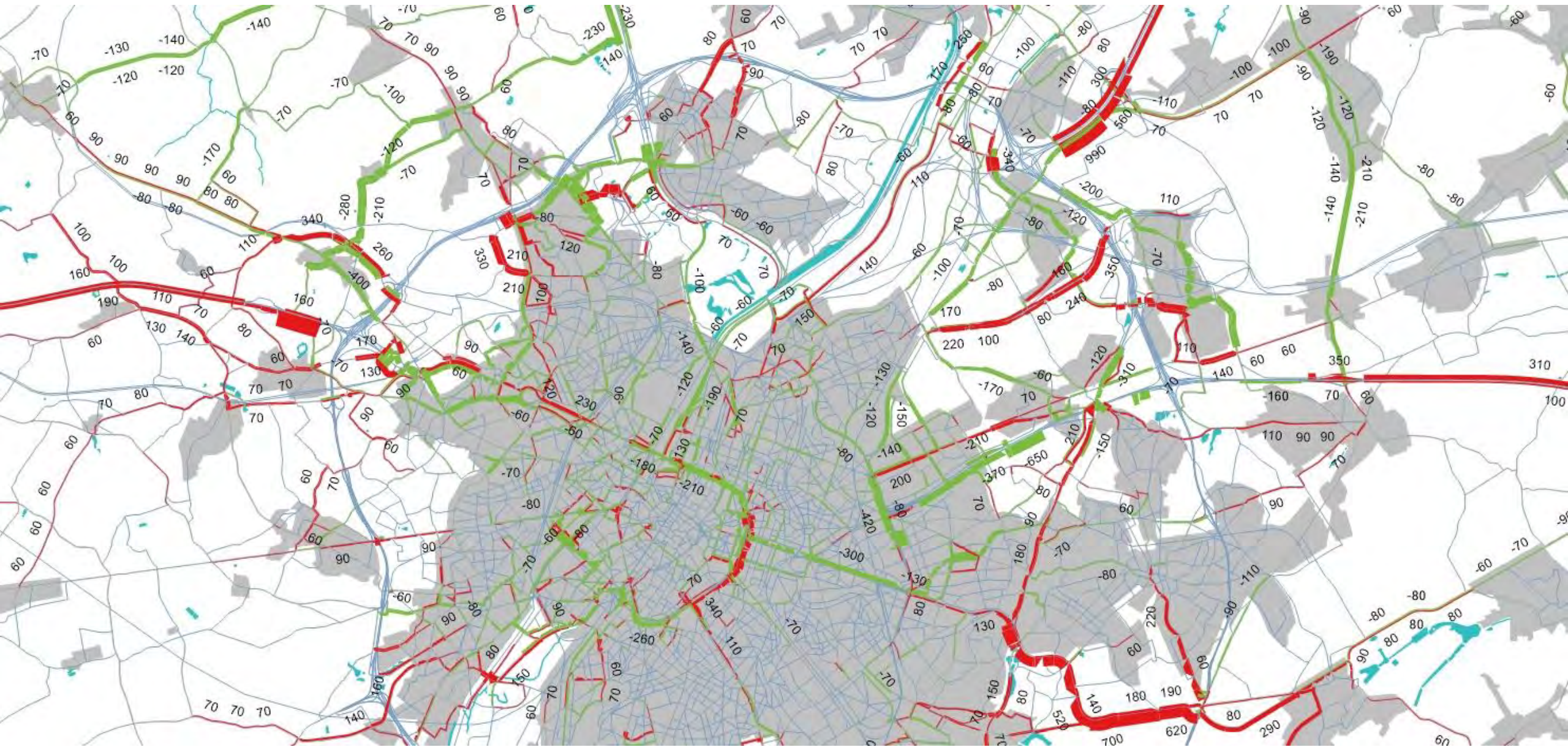


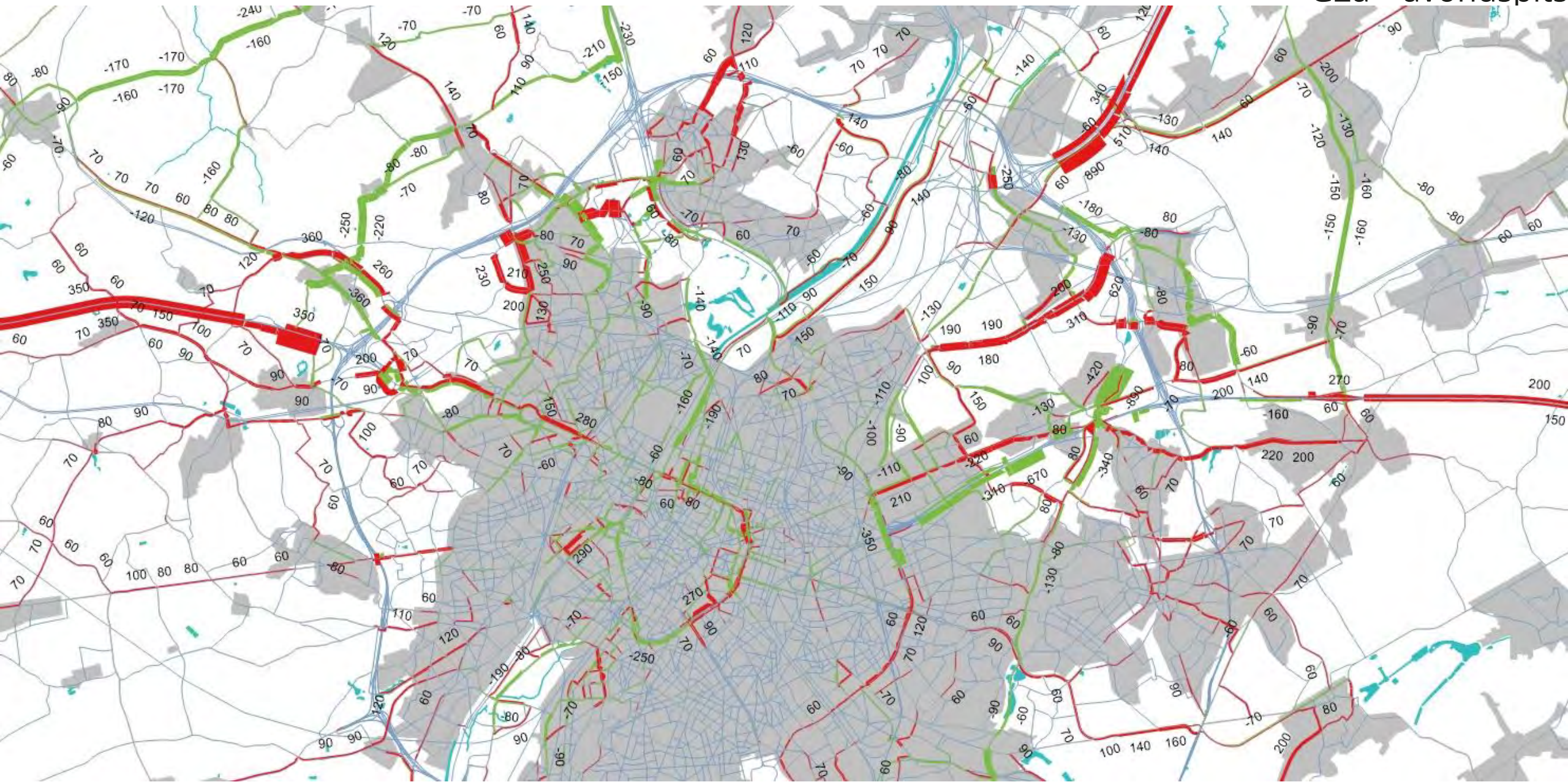


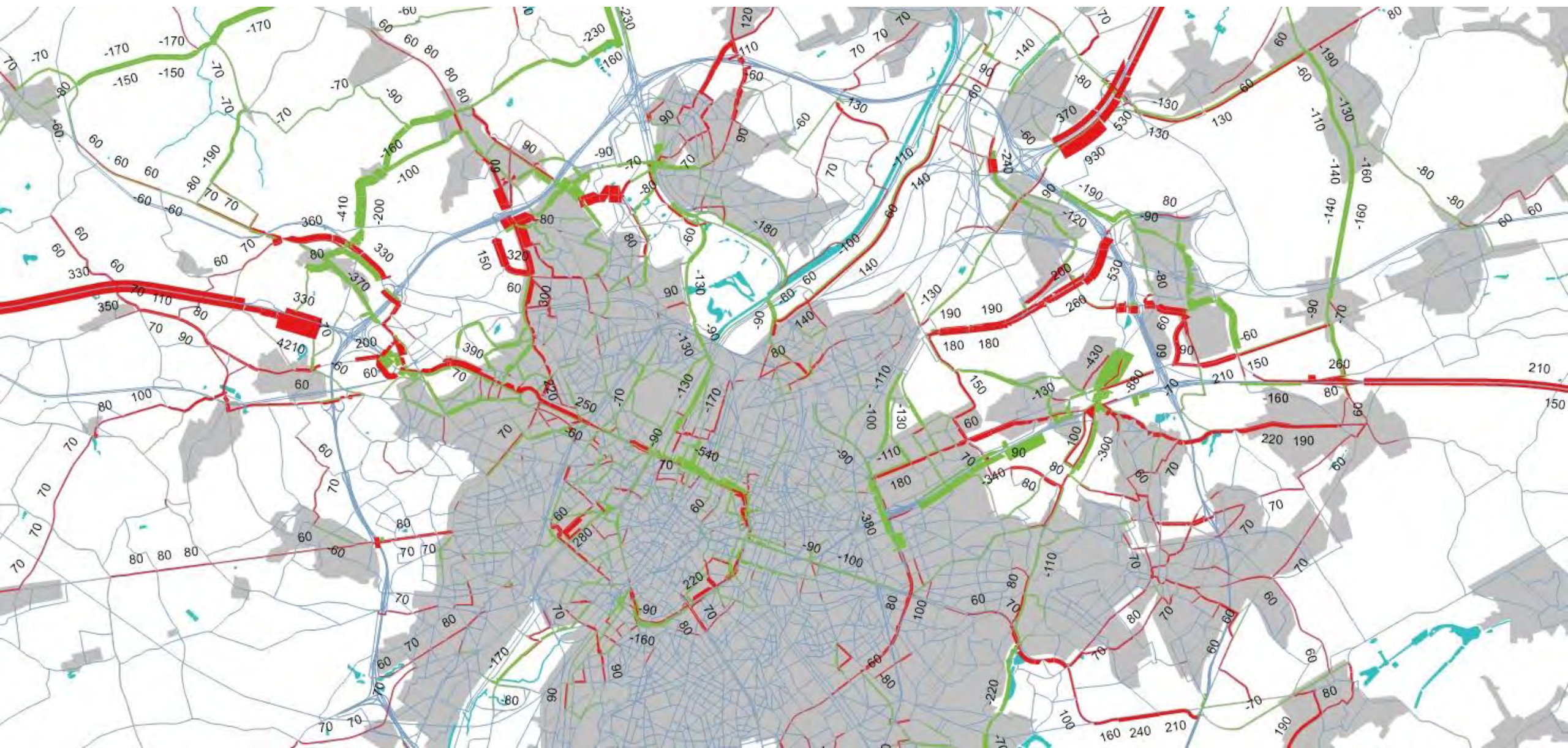


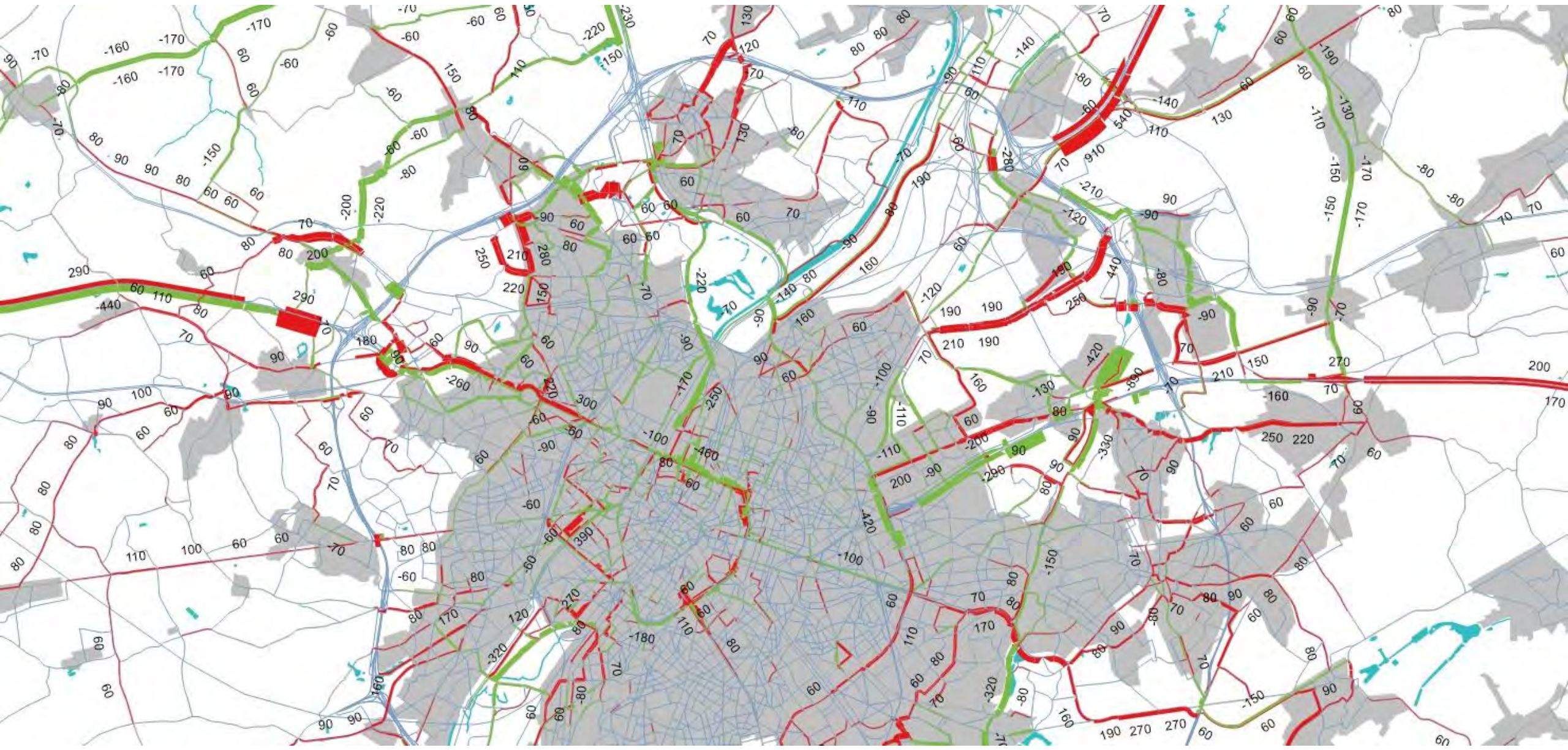


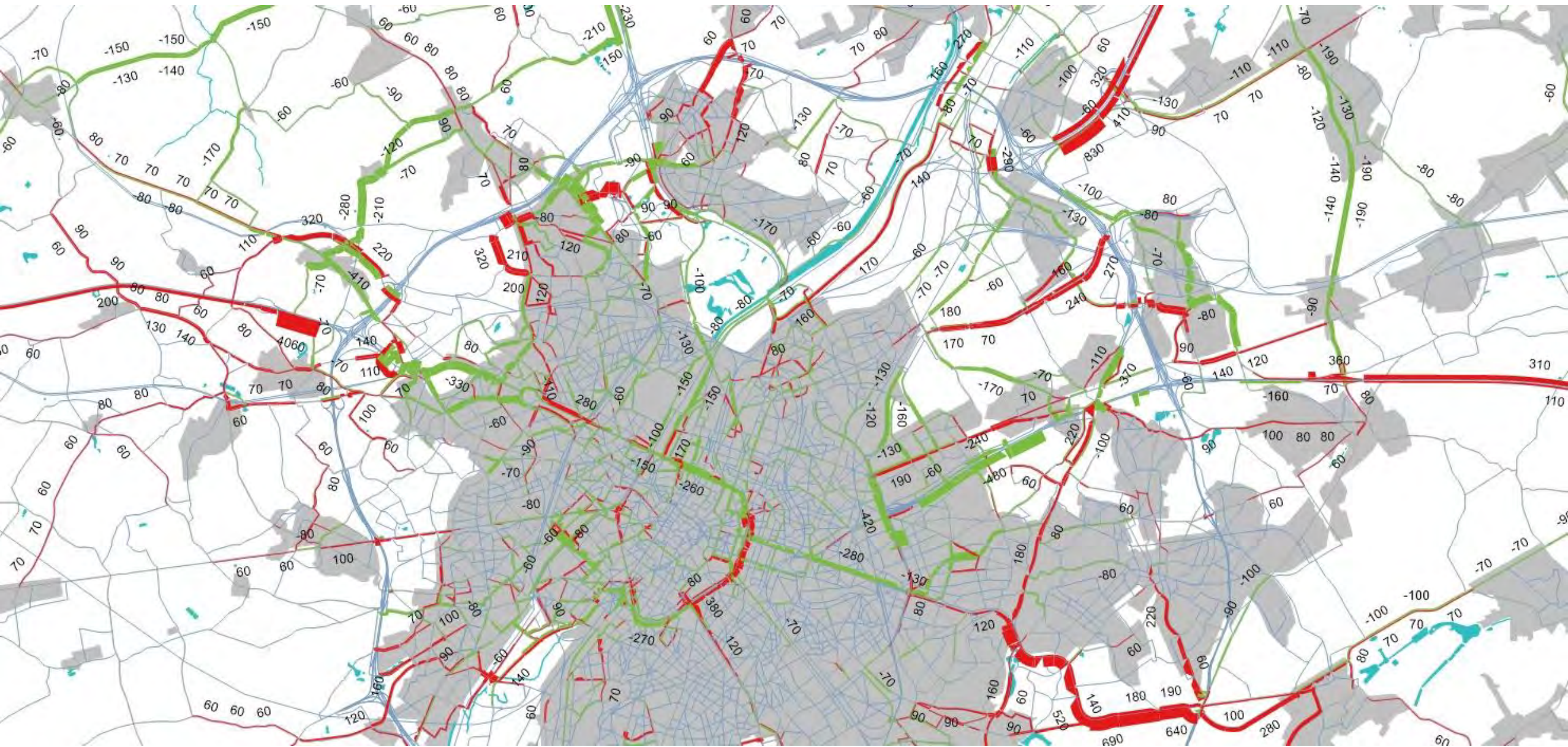


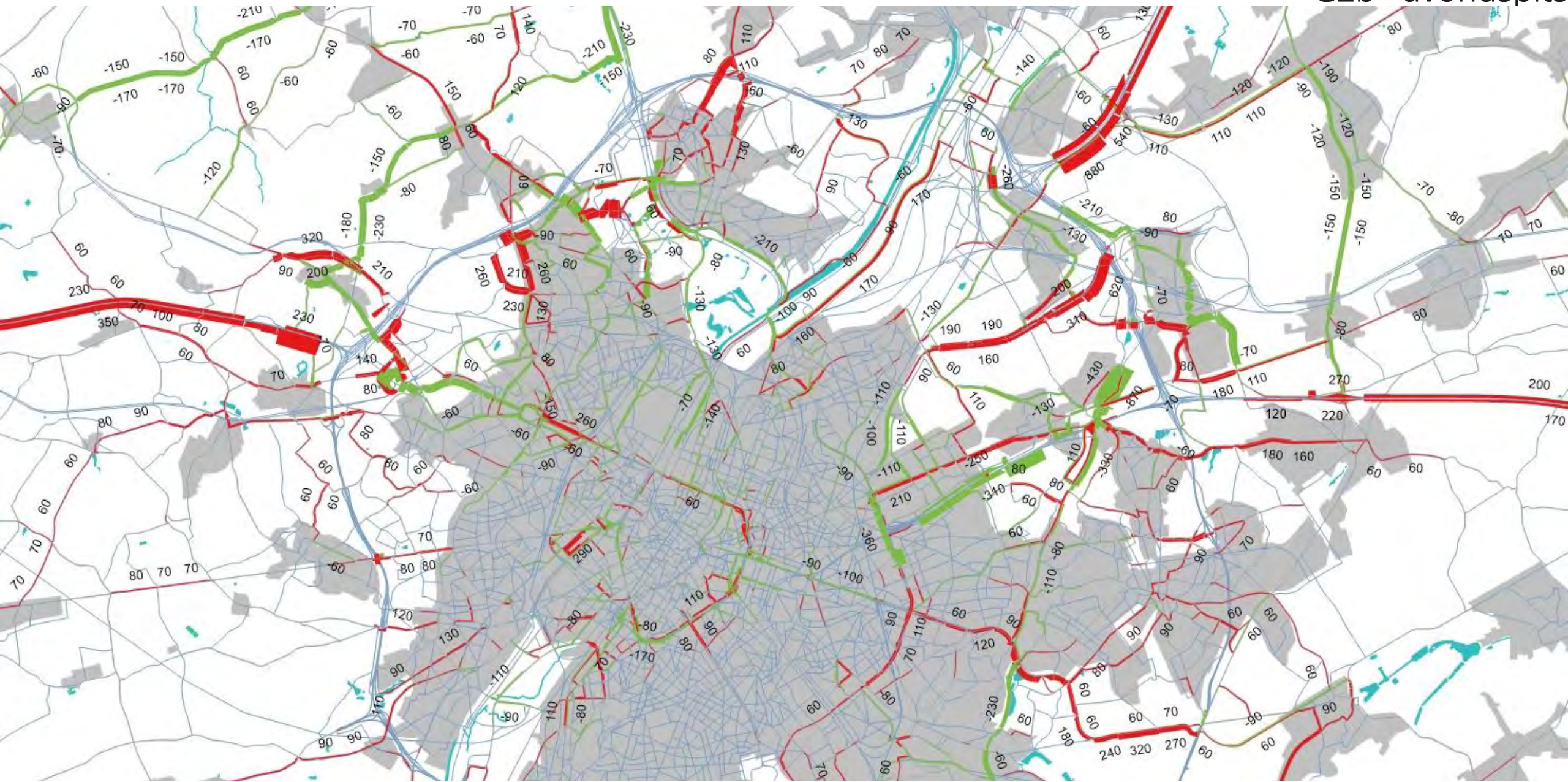


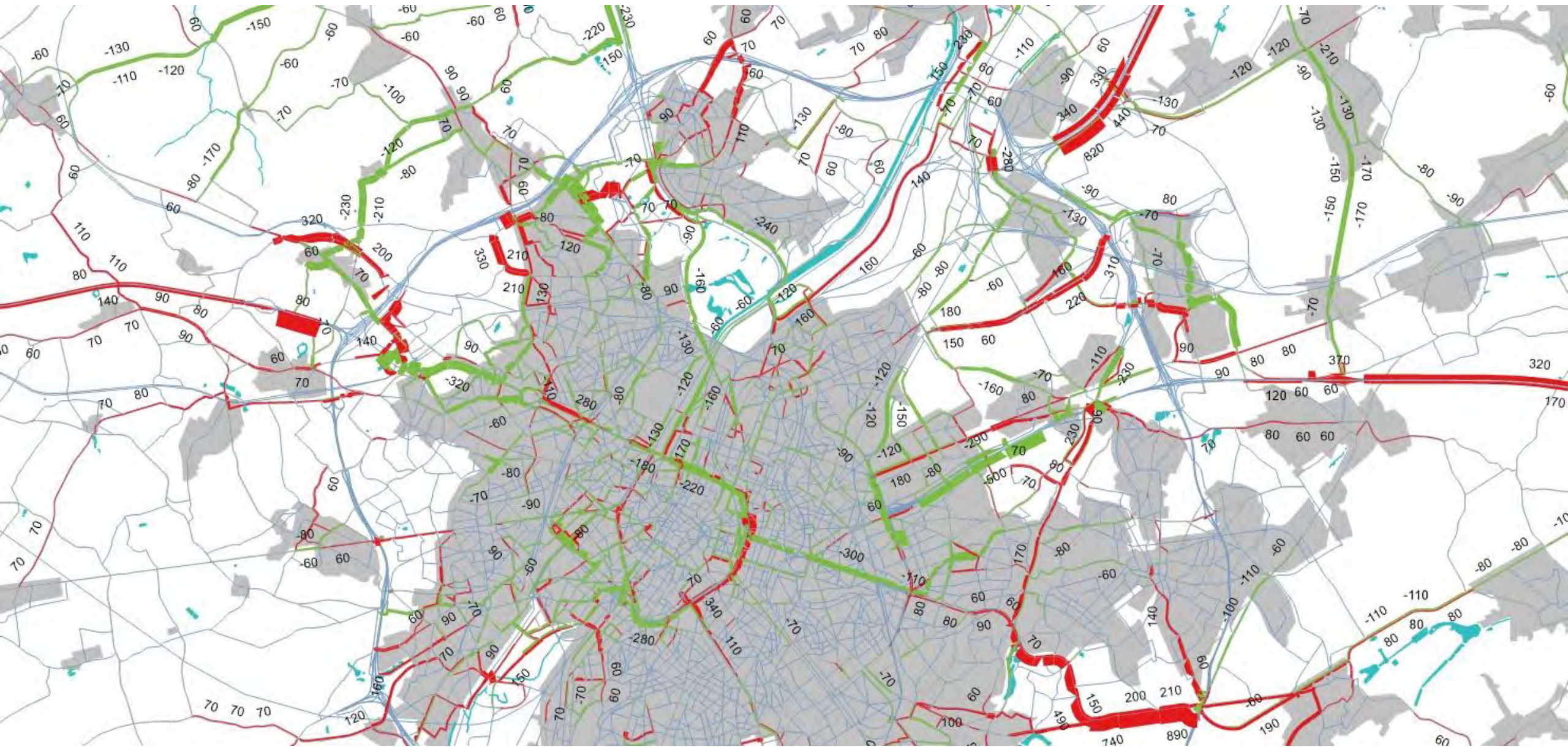


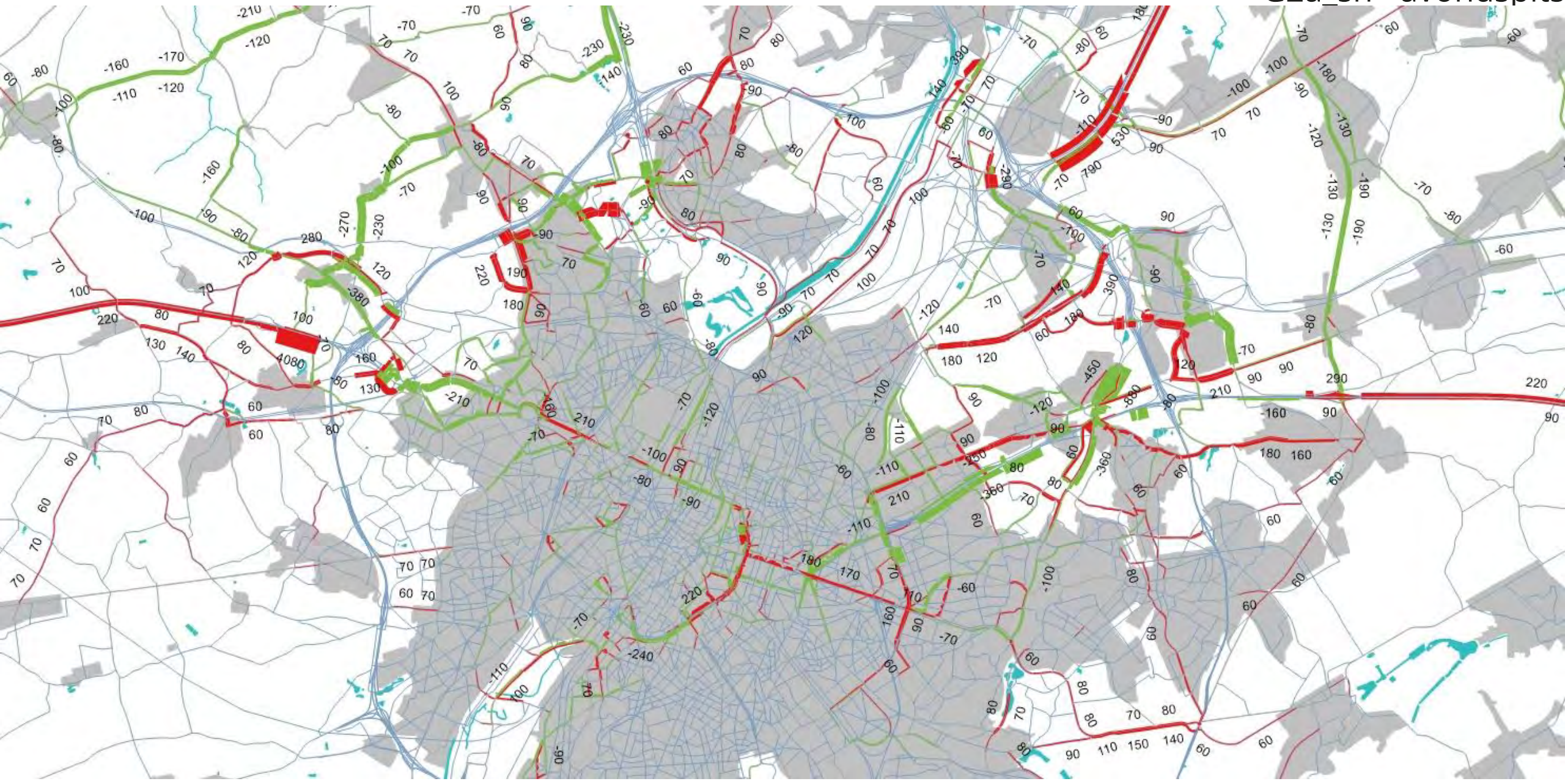


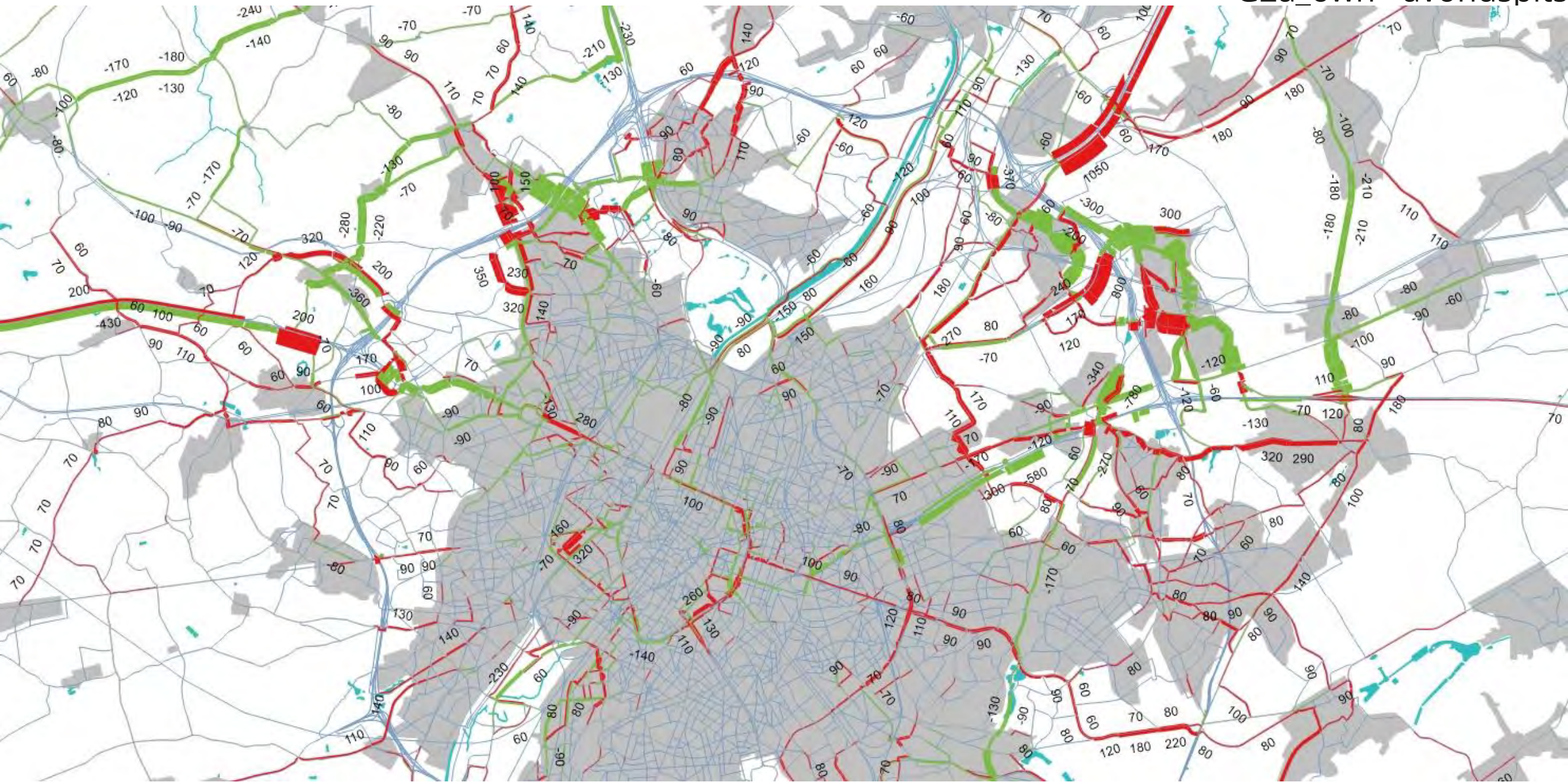


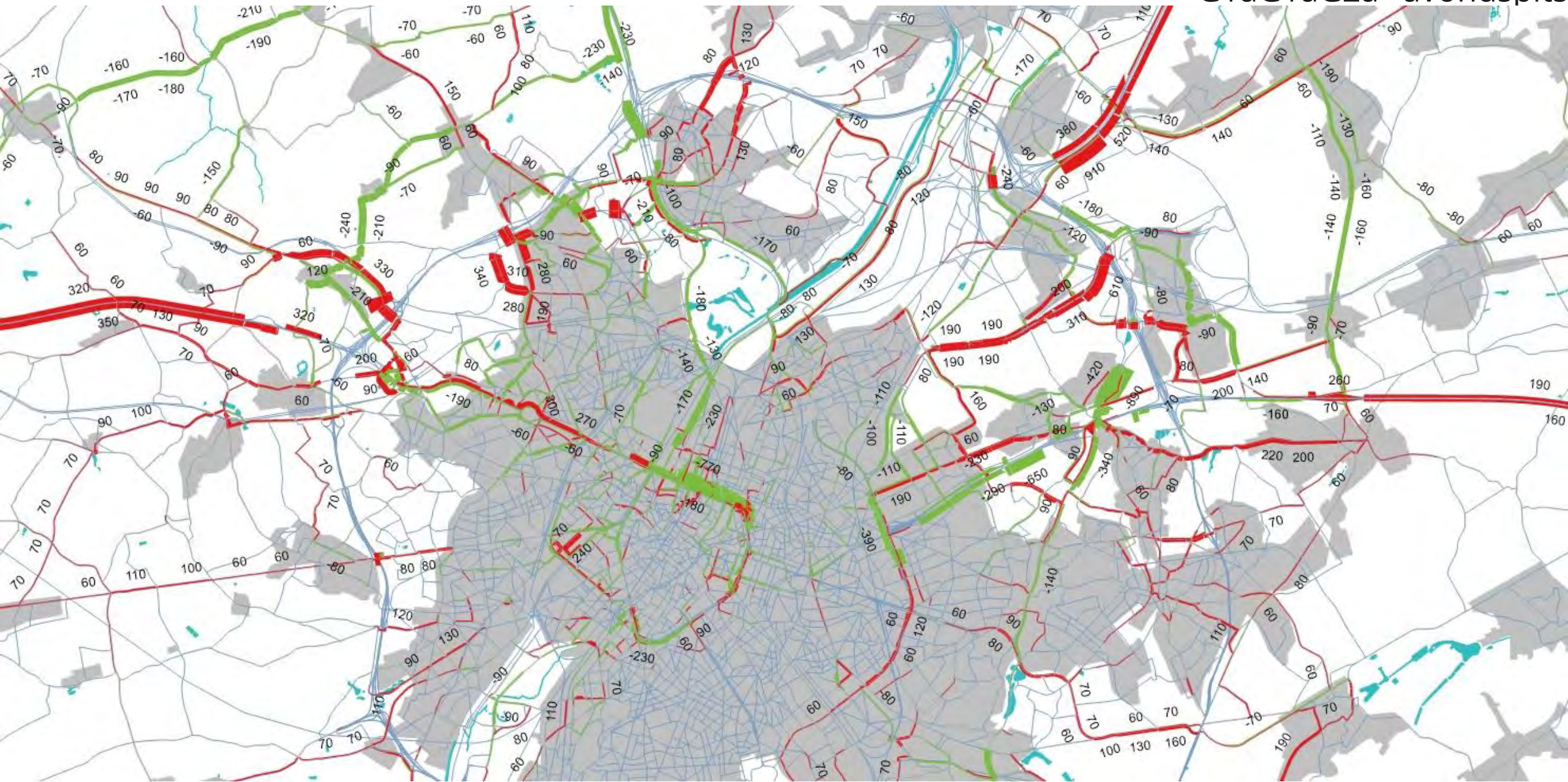


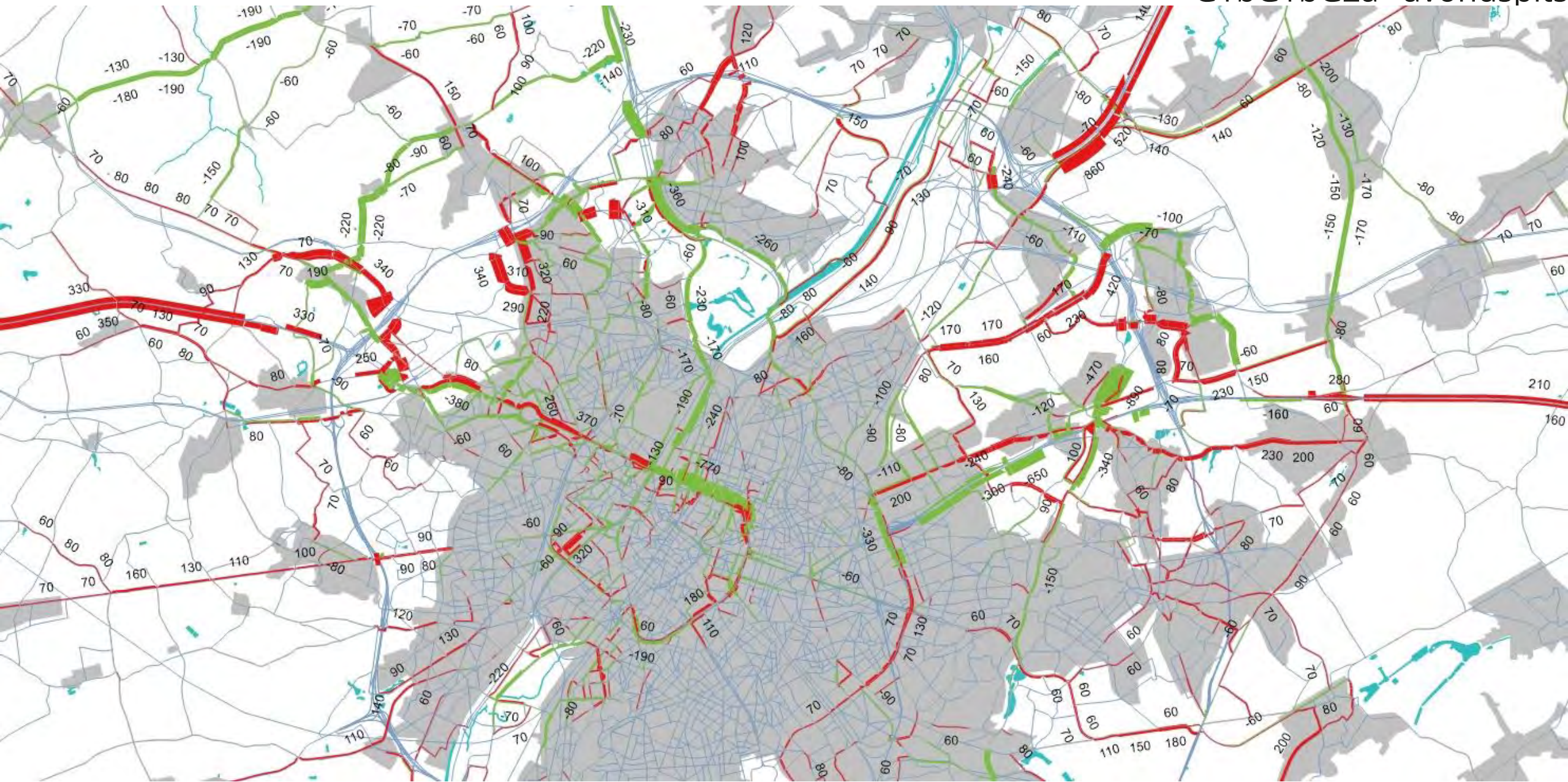


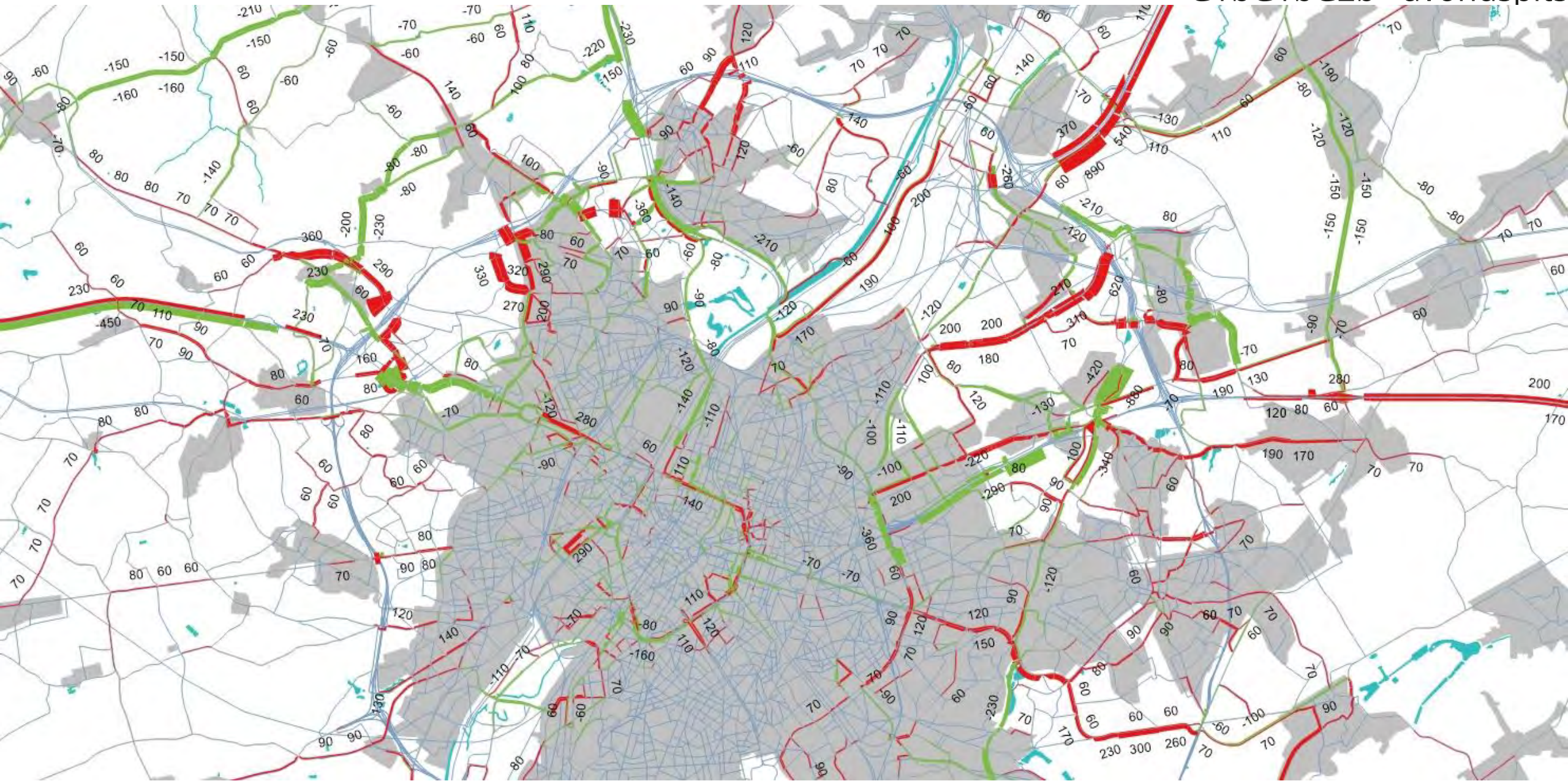


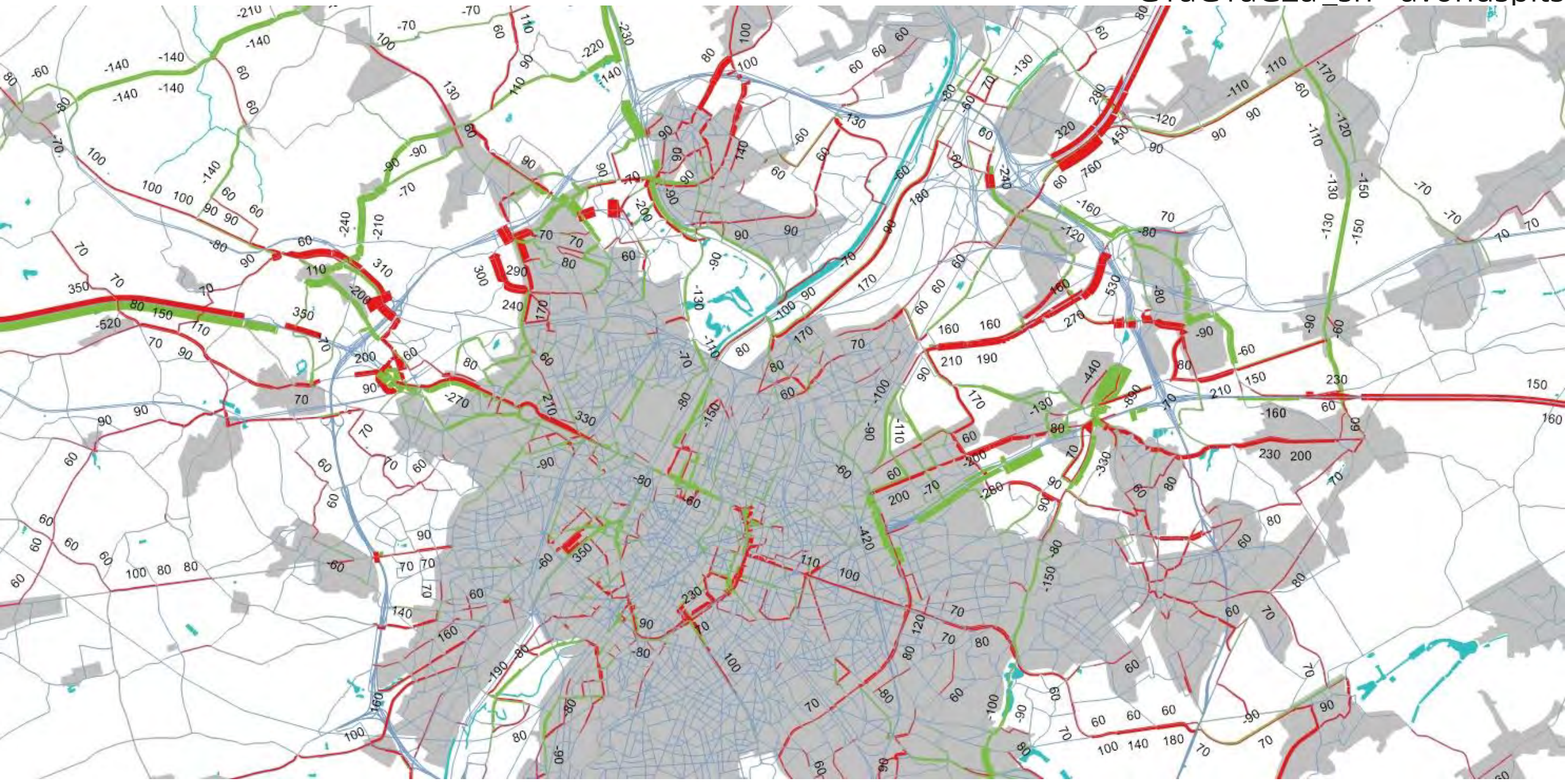


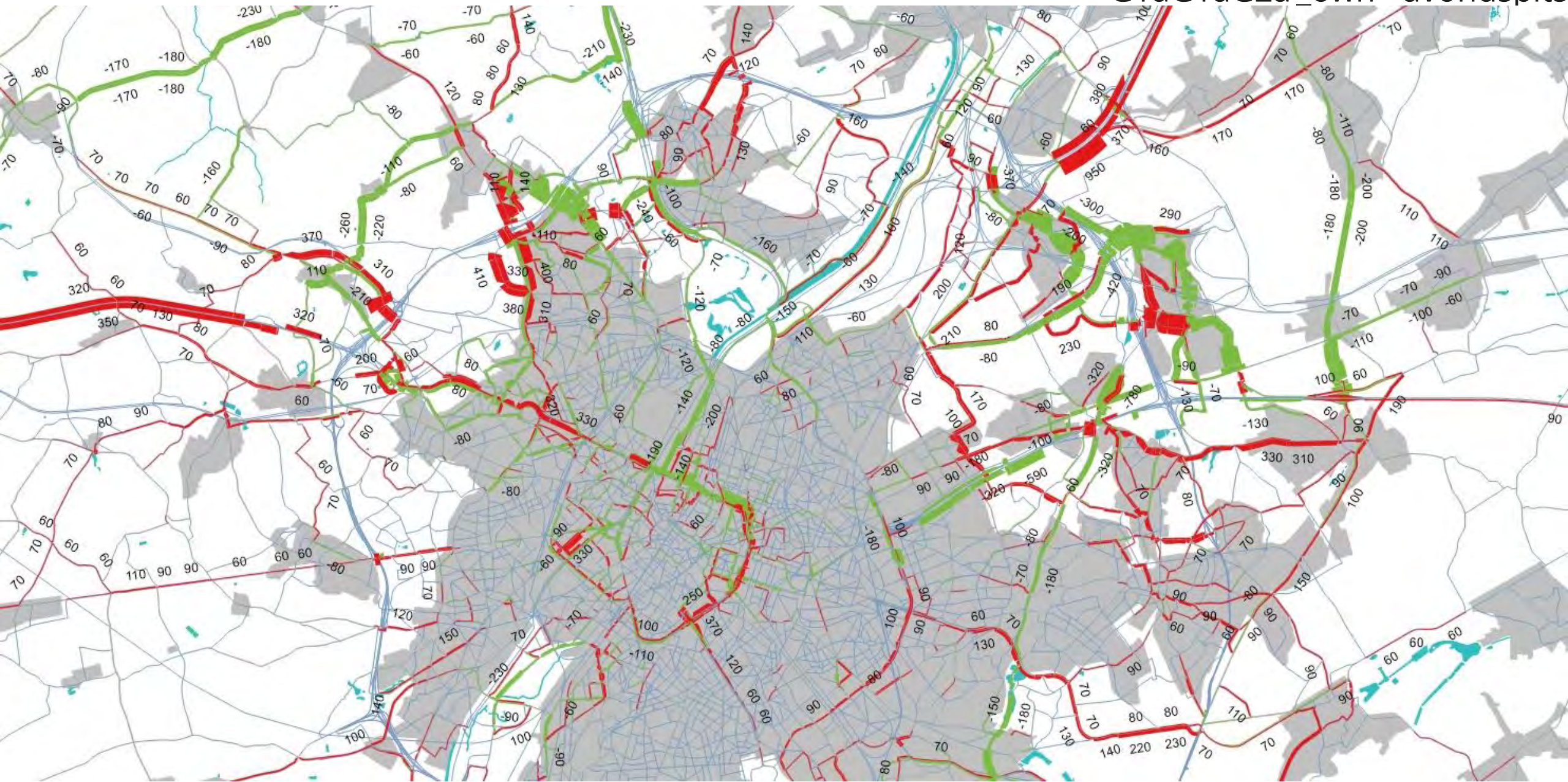


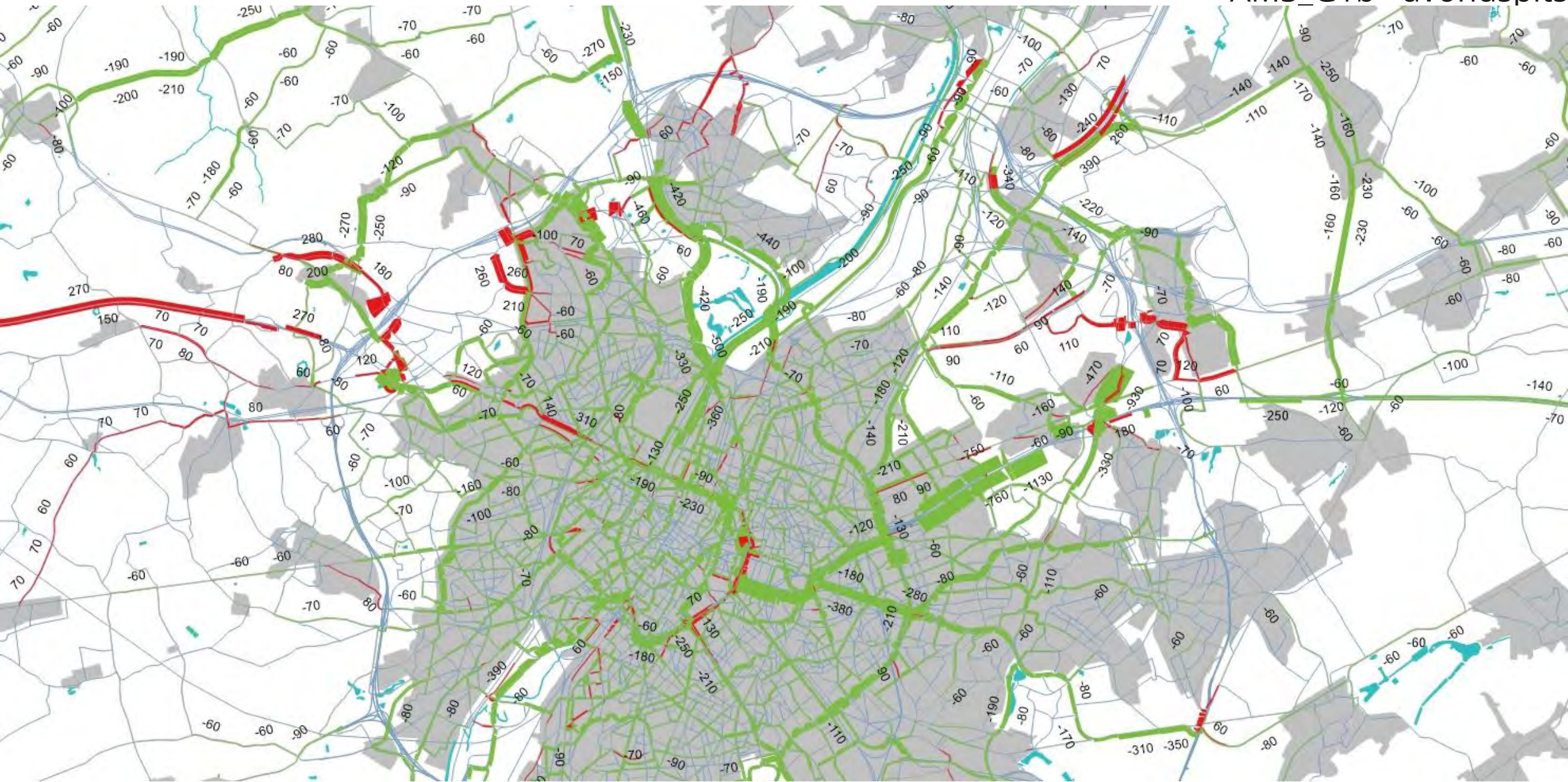




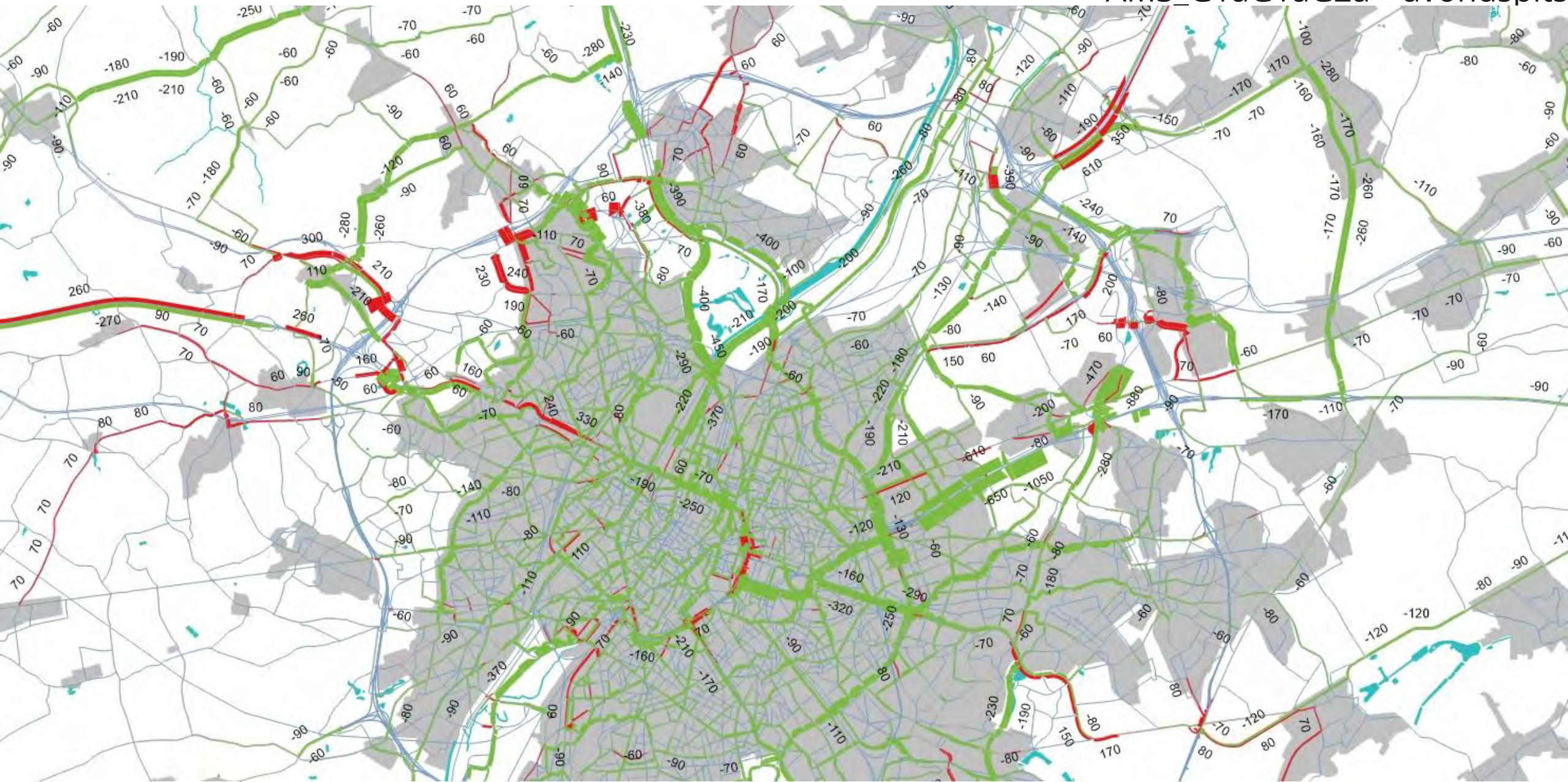












Bijlage 4: Impact bereikbaarheid deelgebieden

	A	B	C	E	F	G	H	I	J	K	L
2	Naam relatie			Omschrijving		score ref		score variant			
3				Fiets	Auto	Fiets	Auto	Fiets	Auto	Fiets	Auto
4	Zone Wemmel										
5	Referentie	Asse	Horing	De relatie verloopt via de F211 of de F212 en kan dus als zeer kwalitatief beschouwd worden.	De voorkeursroute voor autoverkeer volgt de N9 en kruist de R0 ter hoogte van ASC 10 Zellik. Congestie op het hoofdwegennet zorgt hier in de spits voor lange wachttijden. Een sluiproute is in de richting van Horing mogelijk via de Brusselsesteenweg door Zellik.	2	-1				
6		Wemmel	Gebied Romeinse Steenweg	Kruising mogelijk via De Limburg Stirumlaan, Kon. Astridlaan of Steenweg op Brussel. Ter hoogte van de R0 gelijkgrondse fietspaden op de De Limburg Stirumlaan en Tentoonstellingslaan in slechte staat. Geen infrastructuur op de Kon. Astridlaan. Veel conflicten met autoverkeer waarvan slechts beperkt aantal beveiligd. Druk gebruikte autoroutes.	Kruising mogelijk via De Limburg Stirumlaan, Kon. Astridlaan of Steenweg op Brussel. Kon. Astridlaan is een lokale verbinding. De Limburg Stirumlaan (ASC 8 Wemmel) en Tentoonstellingslaan (ASC 9 Jette) interfereren met bovenlokale verbindingen.	-1	0				
7		Grimbergen	Treft	Zowel A12 als R0 dienen gekruist te worden. Voor de kruising met de A12 is ter hoogte van de Beverlindestraat een fiets- en voetgangersbrug voorzien. Mogelijke alternatieven zijn de Meisestraat (geen infrastructuur) of Romeinsesteenweg (conforme fietspaden maar weinig kwalitatief, drukke autoroute). Kruising R0 via Grimbergsesteenweg, dubbelrichtingsfietspad.	Voorkeursroute via Romeinsesteenweg en N202 (passeert ASC 7 Grimbergen). Alternatieven via de Meisebaan en Grimbergsesteenweg of de R0. Routes via Romeinsesteenweg en R0 zijn zeer congestiegevoelig, route via Meisestraat kan beschouwd worden als sluiproute.	2	0				

Bijlage 4: Impact bereikbaarheid deelgebieden

	A	B	C	E	F	G	H	I	J	K	L
2	Naam relatie			Omschrijving		score ref		score variant			
3				Fiets	Auto	Fiets	Auto	Fiets	Auto	Fiets	Auto
8	G1a	Asse	Horing	De relatie verloopt via de F211 of de F212 en kan dus als zeer kwalitatief beschouwd worden. Verknoping met ringfietspad verhoogt functionaliteit.	Omwille van Kordon Zellik is er geen doorgaand verkeer meer via Brusselsesteenweg. Enkel nog gebruikt door lokaal verkeer tussen Zellik - Horing. Verbinding Horing - Asse blijft wel via N9 lopen	2	-1	2	0	0	1
9		Wemmel	Gebied Romeinse Steenweg	Kruising via De Limburg Stirumlaan of Kon. Astridlaan krijgen minder, Steenweg op Brussel krijgt meer autoverkeer. De Limburg Stirumlaan en Steenweg op Brussel krijgen conforme infrastructuur. Combinatie groenverbinding heeft een positief effect op de ruimtelijke kwaliteit. Layout Kon. Astridlaan blijft ongewijzigd.	Zowel de Kon. Astridlaan als de De Limburg Stirumlaan worden lokale verbindingen. Bij de laatste valt het conflict weg met bovenlokaal verkeer door het wegvallen van ASC8. De Steenweg op Brussel zal zwaarder belast worden door bovenlokaal verkeer, ASC blijft hier behouden.	-1	0	0	1	1	1
10		Grimbergen	Treff	Verbinding Meisestraat wordt geknipt. Brug Beverlindestraat wordt vervangen door onderdoorgang voor ringfietspad.	Route via Romeinsesteenweg en N202 (passeert ASC 7 Grimbergen) zeer congestiegevoelig. Nieuwe onderdoorgang thv Beverlindestraat biedt lokaal alternatief.	2	0	2	0	0	0
11	G1b=G2b	Asse	Horing	Idem G1a	Idem G1a	2	-1	2	0	0	1
12		Wemmel	Gebied Romeinse Steenweg	Idem G1a	Idem G1a	-1	0	0	1	1	1

Bijlage 4: Impact bereikbaarheid deelgebieden

	A	B	C	E	F	G	H	I	J	K	L
2	Naam relatie			Omschrijving		score ref		score variant			
3				Fiets	Auto	Fiets	Auto	Fiets	Auto	Fiets	Auto
13		Grimbergen	Treff	Idem G1a	Idem G1a	2	0	2	0	0	0
14	G2a	Asse	Horing	Idem G1a	Idem G1a	2	-1	2	0	0	1
15		Wommel	Gebied Romeinse Steenweg	Idem G1a	Idem G1a	-1	0	0	1	1	1
16		Grimbergen	Treff	Idem G1a	Route via Romeinsesteenweg en N202 (passeert ASC 7 Grimbergen) zeer congestiegevoelig. Alternatieven via R0 (door verdwijnen ASC Strombeek-Bever) valt weg.	2	0	2	-1	0	-1
17	G2a'	Asse	Horing	Idem G1a	Idem G1a	2	-1	2	0	0	1
18		Wommel	Gebied Romeinse Steenweg	Idem G1a	Idem G1a	-1	0	0	1	1	1

Bijlage 4: Impact bereikbaarheid deelgebieden

	A	B	C	E	F	G	H	I	J	K	L
2	Naam relatie			Omschrijving		score ref		score variant			
3				Fiets	Auto	Fiets	Auto	Fiets	Auto	Fiets	Auto
19		Grimbergen	Treft	Idem G1a	Idem G1a	2	0	2	0	0	0
20		Asse	Horing	Conflictvrije inrichting kruising Brusselsesteenweg x Kortemansstraat.	Prioritering OV aan kruispunten Brusselsesteenweg x Kortemansstraat en Brusselsesteenweg x Zuiderlaan. Verder geen significant t.o.v. basisvariant	2	-1	2	-1	0	0
21		Wommel	Gebied Romeinse Steenweg	Upgrade N290 Steenweg op Brussel als ontsluitingsas naar ASC9, afname comfort. Downgrade Romeinsesteenweg en knip L. Stirumlaan, sterk verbeterde relatie	Knip L. Stirumlaanen dus verbinding minder. Upgrade N290 Steenweg op Brussel als ontsluitingsas naar ASC9, mogelijk meer conflict met bovenlokaal verkeer. Downgrade Romeinsesteenweg.	-1	1	1	-1	2	-2
22		Grimbergen	Treft	Geen significante wijzigingen ten opzichte van de referentiesituatie	De Esplanade - Miramarstraat - Keizerin Charlottelaan wordt enkel bestemd voor lokaal verkeer. Aan de Temselaan komt een zachte knip in functie van doorgaand verkeer van en naar de A12. Downgrade Romeinsesteenweg.	2	0	2	0	0	0

Bijlage 4: Impact bereikbaarheid deelgebieden

	A	B	C	E	F	G	H	I	J	K	L
2	Naam relatie			Omschrijving		Score referentie		Score Variant		Beoordeling	
3				Fiets	Auto	Fiets	Auto	Fiets	Auto	Fiets	Auto
4	Referentie	Grimbergen	Strombeek	Voorkeursroute via Grimbergsesteenweg, relatief aangename en rustige route, maar dubbelrichtingsfietspad te smal. Alternatief via N202 (enkelrichtingsfietspaden) passeert ASC 7 Grimbergen, onbeveiligde kruisingen met op- en afritten.	Voorkeursroute via N202 passeert ASC 7 Grimbergen. Route over lokaal wegennet via Grimbergsesteenweg.	0	1	0	0		
5		Vilvoorde	Het Voor	Kortste route via Warandelaan, smal, weinig aantrekkelijk fietspad gescheiden van rijweg door pechstrook. Iets langere, alternatieve route mogelijk door park Drie Fontein en eens de R0 gekruist. Vanaf Albert-I-laan grotendeels conform	Kortste route via Warandelaan, relatief vlotte verbinding via lokale wegenis tot nabij centrum Vilvoorde. Congestie nabij centrum Vilvoorde	0	1	0	1		
6			Koningslo	Kortste route via Medialaan, in de referentietoestand is hier een ongelijkvloerse kruising voor fietsverkeer voorzien.	Kortste route verloopt via Medialaan, interactie met ASC 6 Vilvoorde-Koningslo. Congestie zowel rond aansluiting R0 als nabij centrum Vilvoorde.	2	-1	2	-1		
7	Alle basisvarianten	Grimbergen	Strombeek	Voorkeursroute via Grimbergsesteenweg, geen wijzigingen tov referentie. Alternatief via N202 (gescheiden dubbelrichtingsfietspad) passeert ASC 7 Grimbergen, geoptimaliseerd en beveiligd in vergelijking met referentiesituatie.	Voorkeursroute via N202 passeert ASC 7 Grimbergen, geoptimaliseerd en beveiligd in vergelijking met de referentiesituatie. Route over lokaal wegennet via Grimbergsesteenweg.	0	1	0	1	0	0
8		Vilvoorde	Het Voor	Kortste route via Warandelaan, conforme infrastructuur. Verkeersvrij alternatief via nieuwe onderdoorgang Tangebeekbos (recreatieve fietsverbinding).	Geen significante wijzigingen ten opzichte van de referentiesituatie	0	1	1	1	1	0
9			Koningslo	Geen significante wijzigingen ten opzichte van de referentiesituatie	Geen significante wijzigingen ten opzichte van de referentiesituatie	2	-1	2	-1	0	0
10	OWN	Grimbergen	Strombeek	Geen significante wijzigingen ten opzichte van de basisvariant	Geen significante wijzigingen ten opzichte van de basisvariant	0	1	0	1	0	0
11		Vilvoorde	Het Voor	Geen significante wijzigingen ten opzichte van de basisvariant	Geen significante wijzigingen ten opzichte van de basisvariant	0	1	0	1	0	0
12			Koningslo	Geen significante wijzigingen ten opzichte van de basisvariant	Geen significante wijzigingen ten opzichte van de basisvariant	2	-1	2	-1	0	0

Bijlage 4: Impact bereikbaarheid deelgebieden

	A	B	C	E	F	G	H	I	J	K	L
2	Naam relatie			Omschrijving		Score referentie		Score Variant		Beoordeling	
3				Fiets	Auto	Fiets	Auto	Fiets	Auto	Fiets	Auto
4	Referentie	Machelen	Diegem (ten noorden van E19)	Voorkeursroute via lokale wegenis Pieter Schroonsstraat. Geen specifieke infrastructuur voorzien (bebouwde kom), maar hoog risico op snelheidsovertredingen.	Voorkeursroute via lokale wegenis Pieter Schroonsstraat. Alternatieve route via R22 (bovenlokale wegenis).	0	1	0	1		
5			Diegem (ten zuiden van E19)	Route enkel mogelijk via bovenlokale wegenis (N21). Fietsinfrastructuur volstaat langs het grootste deel van de route, maar is door hoge auto-intensiteiten weinig aantrekkelijk. Route is aangeduid als fietssnelweg, maar hier zijn op KT geen optimalisaties gepland.	Route enkel mogelijk via bovenlokale wegenis (R22, N21) met veel congestie.	0	-1	0	-1		
6		Zaventem	Sint-Stevens-Woluwe	Route mogelijk via gemengd fiets- en voetpad langs de R22. Pad van goede kwaliteit, enkel relatief smal voor gemengd gebruik. Bijkomende relatie via nieuwe voetgangers- en fietsersbrug langs Henneaulaan.	Route mogelijk via R22 of N2-N262. Beiden bovenlokale routes met veel congestie. Route via R22 maakt gebruik van ASC 3 H. Henneaulaan, deze is in de referentiesituatie sterk vereenvoudigd en veiliger uitgevoerd dan in de bestaande toestand.	2	0	2	0		
7	Alle basisvarianten	Machelen	Diegem (ten noorden van E19)	Kruising ringfietspad via deze route, optimalisatie van de fietsinfrastructuur.	Geen significante wijzigingen ten opzichte van de referentiesituatie	0	1	0	1	0	0
8			Diegem (ten zuiden van E19)	Kortste route blijft via bovenlokale wegenis (R22, N21). Infrastructuur voor fietsers wordt geoptimaliseerd en ruimtelijke kwaliteit verbeterd door toevoeging groenverbinding.	Geen significante wijzigingen ten opzichte van de referentiesituatie	0	-1	0	-1	0	0
9		Zaventem	Sint-Stevens-Woluwe	Route mogelijk via verkeersvrije route parallel aan de R22. Hoge ruimtelijke kwaliteit door combinatie met groenverbinding.	Connectie R22 richting ASC 3 H. Henneaulaan valt weg. Mogelijke alternatieven via route N2 (kent veel congestie) of lokale route via Belgicastraat.	2	0	2	0	0	0
10	Inspraakvariant_R22	Machelen	Diegem (ten noorden van E19)	Geen significante wijzigingen t.o.v. basivariant	Geen significante wijzigingen t.o.v. basivariant	0	1	0	1	0	0
11			Diegem (ten zuiden van E19)	Geen significante wijzigingen t.o.v. basivariant	Geen significante wijzigingen t.o.v. basivariant	0	-1	0	-1	0	0
12		Zaventem	Sint-Stevens-Woluwe	Idem referentietoestand.	Geen significante wijzigingen t.o.v. referentietoestand	2	0	2	0	0	0
13		Machelen	Diegem (ten noorden van E19)	Geen significante wijzigingen ten opzichte van de basisvariant	Geen significante wijzigingen ten opzichte van de basisvariant	0	1	0	1	0	0

Bijlage 4: Impact bereikbaarheid deelgebieden

	A	B	C	E	F	G	H	I	J	K	L
2	Naam relatie			Omschrijving		Score referentie		Score Variant		Beoordeling	
3				Fiets	Auto	Fiets	Auto	Fiets	Auto	Fiets	Auto
14	OWN	Macht	Diegem (ten zuiden van E19)	Geen significante wijzigingen ten opzichte van de basisvariant	Geen significante wijzigingen ten opzichte van de basisvariant	0	-1	0	-1	0	0
15		Zaventem	Sint-Stevens-Woluwe	Optimalisatie bestaande en aanleg nieuwe fietsvoorzieningen N2. Ongelijkvloerse kruisingen N21 op F216. Verder geen significant verschil met basisvariant	Zachte knips op N2 maar toegankelijk voor lokaal verkeer dus verbinding blijft behouden. Minder doorgaand verkeer dus verbinding wordt vlotter. Verder geen significant verschil met basisalternatief	2	0	2	0	0	0

Bijlage 5: Impact functioneren OV

	Naam	lijnen	REF	Omschrijving						Beoordelingsklasse							Evaluatie (score)						
				G1a	G1b	G2a	G2a'	G2b	OWN	REF	G1a	G1b	G2a	G2a'	G2b	OWN	G1a	G1b	G2a	G2a'	G2b	OWN	
Zone Wiemmel	Alfons Gossetlaan	DL810 DL136	Gemengd verkeer	Geen wijziging tov referentiesituatie	Idem G1a	Idem G1a	Idem G1a	Idem G1a	Idem G1a	idem basisvariant	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Brusselsesteenweg	DL810 DL213 DL214	Gemengd verkeer	Weren doorgaand verkeer Zellik, positieve impact op doorstroming, geen aangepaste score	Idem G1a	Idem G1a	Idem G1a	Idem G1a	Idem G1a	Prioritering OV aan kruispunt Kortemansstraat en kruispunt Zuiderlaan	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
	N9	DL212	Gemengd verkeer, conflicten met aansluiting snelweg	Weren doorgaand verkeer Zellik zorgt voor hoger gebruik N9 met mogelijke impact op doorstroming, OV, geen aangepaste score	Idem G1a	Idem G1a	Idem G1a	Idem G1a	Idem G1a	idem basisvariant	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	0	0	0	0	0	0
	Steenweg op Brussel	DL245 DL810	Gemengd verkeer, conflicten met aansluiting snelweg	Herinrichting kruispunten, details nog niet gekend. Uitgangspunt idem referentiesituatie. Meer verkeer richting R0	Idem G1a	Idem G1a	Idem G1a	Idem G1a	Idem G1a	Upgrade als ontsluiting ASC9. Impact onduidelijk	-1	-2	-2	-2	-2	-2	-1	-1	-1	-1	-1	-1	0
	De Limburg Stirumlaan	DL240	Gemengd verkeer, conflicten met aansluiting snelweg	Aangeduid als HOV-as: doorstroming OV krijgt prioriteit, supprimeren complex doet conflictpunten afnemen	Idem G1a	Idem G1a	Idem G1a	Idem G1a	Idem G1a	Knip voor gemotoriseerd verkeer	-1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3
	Brug sneltram A12	Sneltram A12	Volledig gescheiden infrastructuur	Geen wijziging tov referentiesituatie	Geen wijziging tov referentiesituatie	Geen wijziging tov referentiesituatie	Geen wijziging tov referentiesituatie	Geen wijziging tov referentiesituatie	Idem basisvariant	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0
	Boeichoutaan (N277)	DL250 DL532	Gemengd verkeer	Verbinding wordt geknipt - alternatieve routing OV nodig. Alternatief met beperkte omnifactor via N276, bediening blijft behouden	Idem G1a	Idem G1a	Idem G1a	Idem G1a	Idem G1a	idem basisvariant	0	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
Zone Vlooiende	A12	DL460	Gemengd verkeer, verkeerswisselaar met in- en uitvoegbewegingen	Blijft volwaardige verkeerswisselaar, gemengd verkeer	Idem G1a	Idem G1a	Idem G1a	Idem G1a	Extra kruispunt, gemengd verkeer	idem basisvariant	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Reverselaan (N276)	DL260	Gemengd verkeer	Geen wijziging tov referentiesituatie	Geen wijziging tov referentiesituatie	Geen wijziging tov referentiesituatie	Geen wijziging tov referentiesituatie	Geen wijziging tov referentiesituatie	idem basisvariant	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Grimbergsesteenweg	DL230	Gemengd verkeer	Geen wijziging tov referentiesituatie	Geen wijziging tov referentiesituatie	Geen wijziging tov referentiesituatie	Geen wijziging tov referentiesituatie	Geen wijziging tov referentiesituatie	idem basisvariant	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Sint-Annalaan (N202)	DL231	Gemengd verkeer	Geen wijziging tov referentiesituatie	Geen wijziging tov referentiesituatie	Geen wijziging tov referentiesituatie	Geen wijziging tov referentiesituatie	Geen wijziging tov referentiesituatie	Aanleg busbanen en lichtenbeïnvloeding OV	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	
	Albert I laan	Ringtrambus DL300	Gemengd verkeer	Geen wijziging tov referentiesituatie	Geen wijziging tov referentiesituatie	Geen wijziging tov referentiesituatie	Geen wijziging tov referentiesituatie	Geen wijziging tov referentiesituatie	idem basisvariant	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Medialaan (N209)	MIV847	Gemengd verkeer	Geen wijziging tov referentiesituatie	Geen wijziging tov referentiesituatie	Geen wijziging tov referentiesituatie	Geen wijziging tov referentiesituatie	Geen wijziging tov referentiesituatie	idem basisvariant	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Zone Zaventem	Woluwelaan (R22)	Ringtrambus	Gescheiden bedding	Geen wijziging tov referentiesituatie	Geen wijziging tov referentiesituatie	Geen wijziging tov referentiesituatie	Geen wijziging tov referentiesituatie	Geen wijziging tov referentiesituatie	Busopstelstroken en lichtenbeïnvloeding aan kruising N21	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	
	Pieter Schroonsstraat	DL282 MIV865	Gemengd verkeer	Geen wijziging tov referentiesituatie	Geen wijziging tov referentiesituatie	Geen wijziging tov referentiesituatie	Geen wijziging tov referentiesituatie	Geen wijziging tov referentiesituatie	idem basisvariant	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Haachtsesteenweg (N21)	DL270	Gescheiden bedding stadinwaarts	Geen wijziging tov referentiesituatie	Geen wijziging tov referentiesituatie	Geen wijziging tov referentiesituatie	Geen wijziging tov referentiesituatie	Geen wijziging tov referentiesituatie	Busopstelstroken en lichtenbeïnvloeding aan kruising R22	1	1	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	1	
	Doorsteek (Nieuw)Zaventemsesteenweg	Ringtrambus	Gescheiden infrastructuur	Geen wijziging tov referentiesituatie	Geen wijziging tov referentiesituatie	Geen wijziging tov referentiesituatie	Geen wijziging tov referentiesituatie	Geen wijziging tov referentiesituatie	idem basisvariant	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	
	A201	MIV812	Conflictpunten thv kruisingen met R0	Geen wijziging tov referentiesituatie	Geen wijziging tov referentiesituatie	Geen wijziging tov referentiesituatie	Geen wijziging tov referentiesituatie	Geen wijziging tov referentiesituatie	idem basisvariant	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	0	0	0	0	0	0	
	Verbinding Culliganlaan - Da Vincilaan	Luchthaventram	Gescheiden infrastructuur	Geen wijziging tov referentiesituatie	Geen wijziging tov referentiesituatie	Geen wijziging tov referentiesituatie	Geen wijziging tov referentiesituatie	Geen wijziging tov referentiesituatie	idem basisvariant	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	
	Henneaulaan	DL272 DL282 DL620	Vrije busbaan in beide richtingen	Geen wijziging tov referentiesituatie, R22 geknipt maar meer verkeer via Belgicastraat	Idem G1a	Idem G1a	Idem G1a	Idem G1a	idem basisvariant	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	
	Leuvensesteenweg (N2)	DL358 DL359	Gemengd verkeer	Geen wijziging tov referentiesituatie	Geen wijziging tov referentiesituatie	Geen wijziging tov referentiesituatie	Geen wijziging tov referentiesituatie	Geen wijziging tov referentiesituatie	Busopstelstroken en lichtenbeïnvloeding kruising R22, N262 en Sterrebeekstraat	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	

