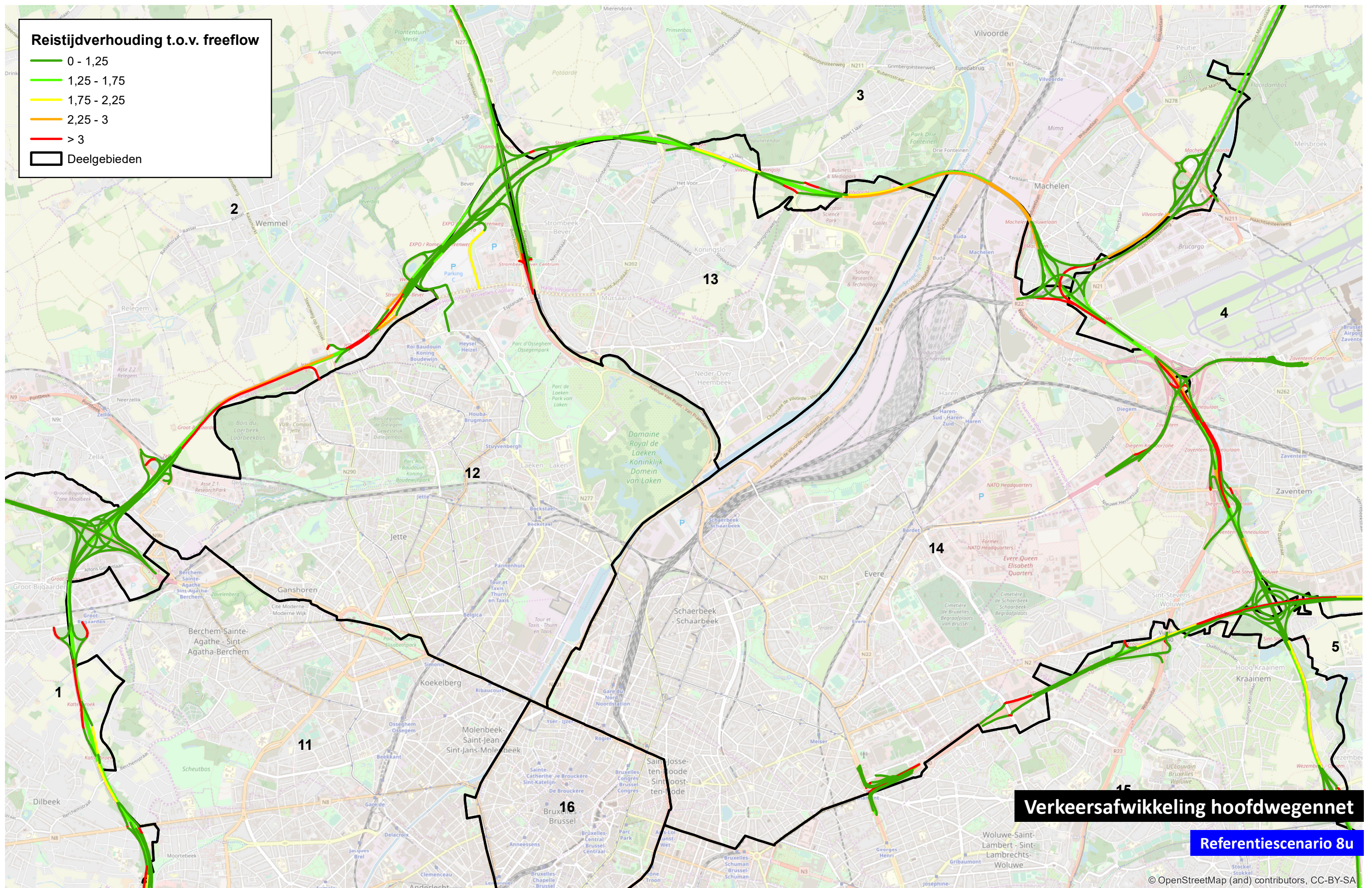


5.2 Bijlage 2: Verkeersafwikkeling op het hoofdwegennet

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



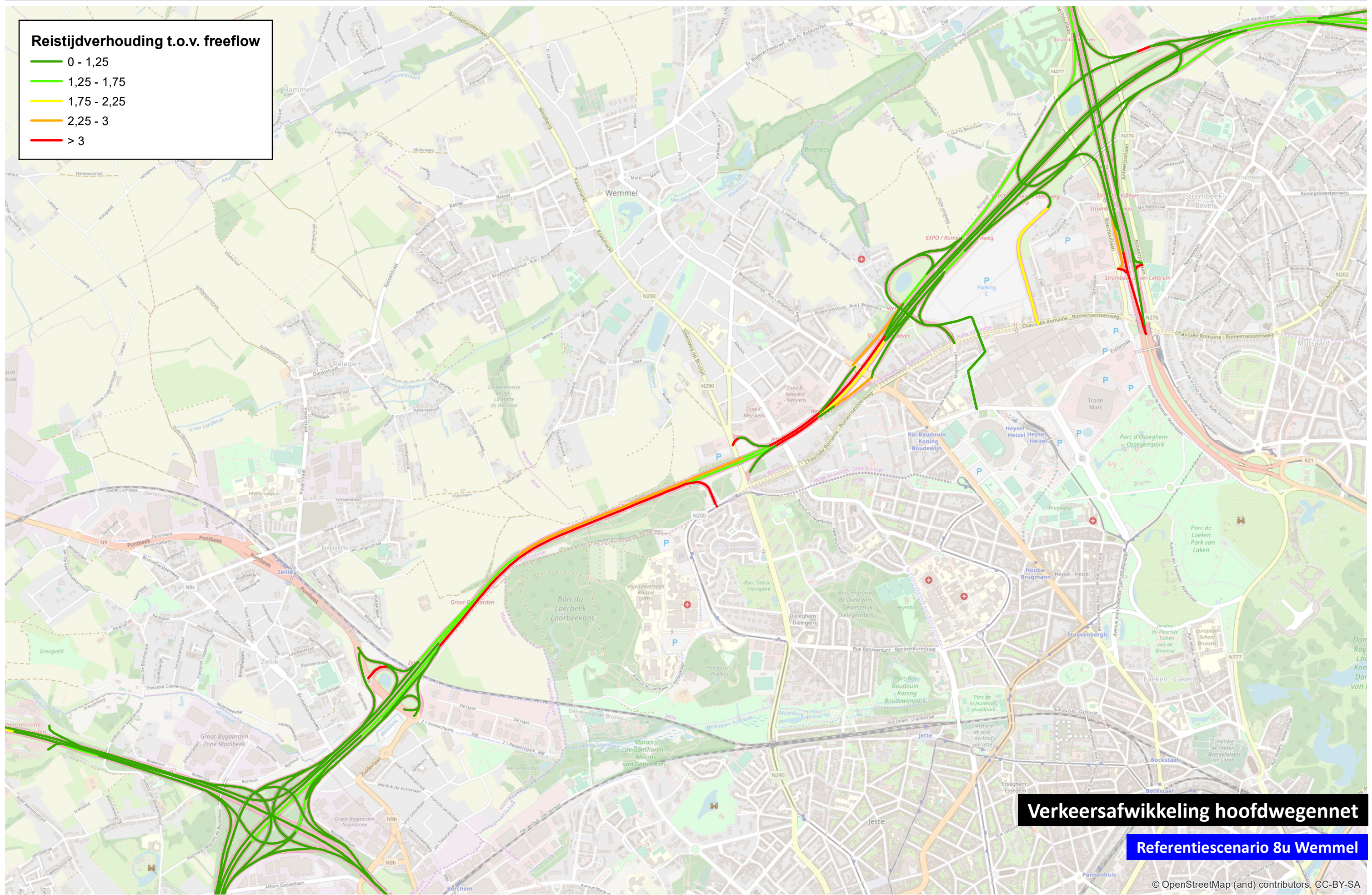
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Referentiescenario 8u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

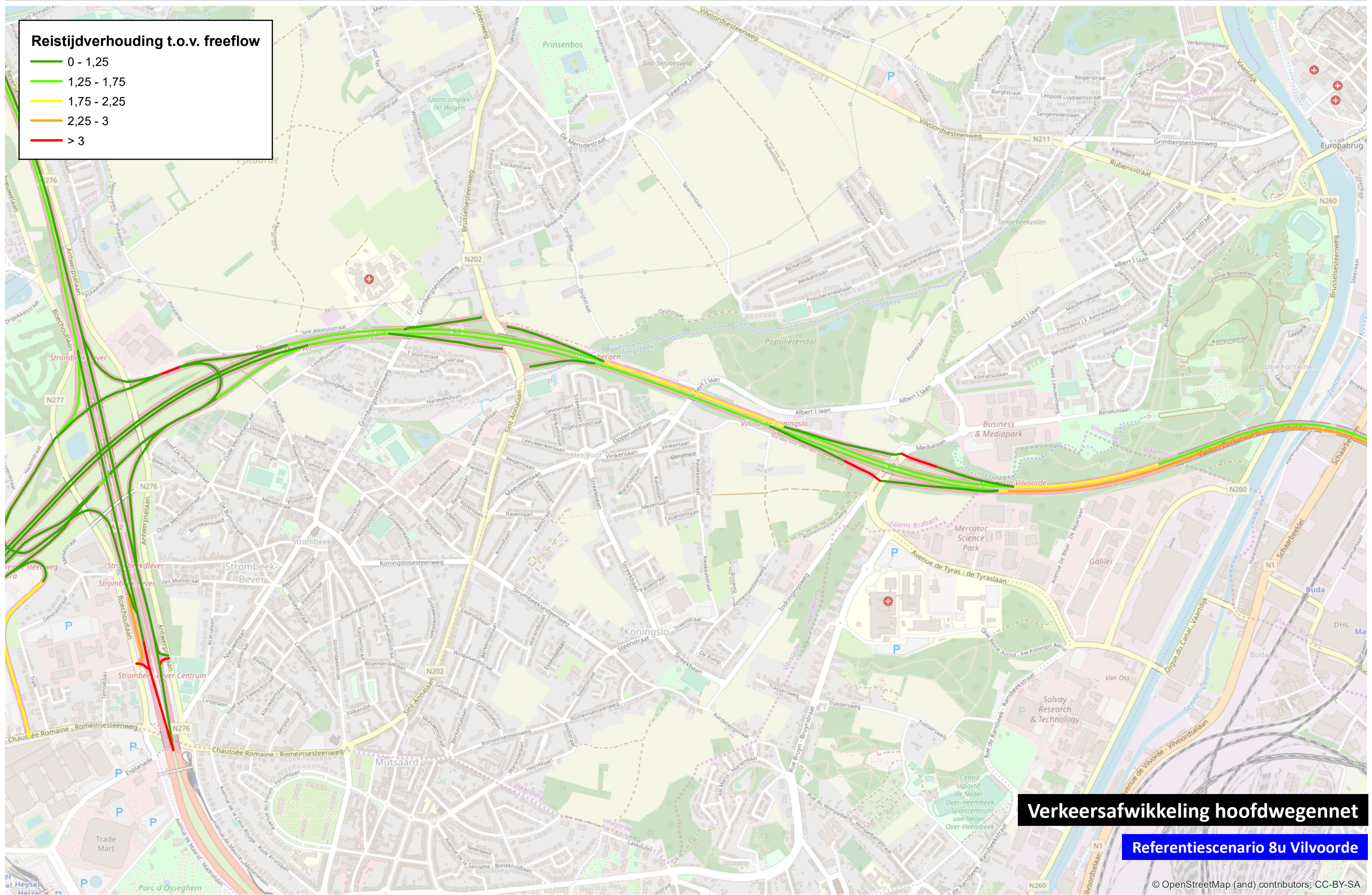
Referentiescenario 8u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

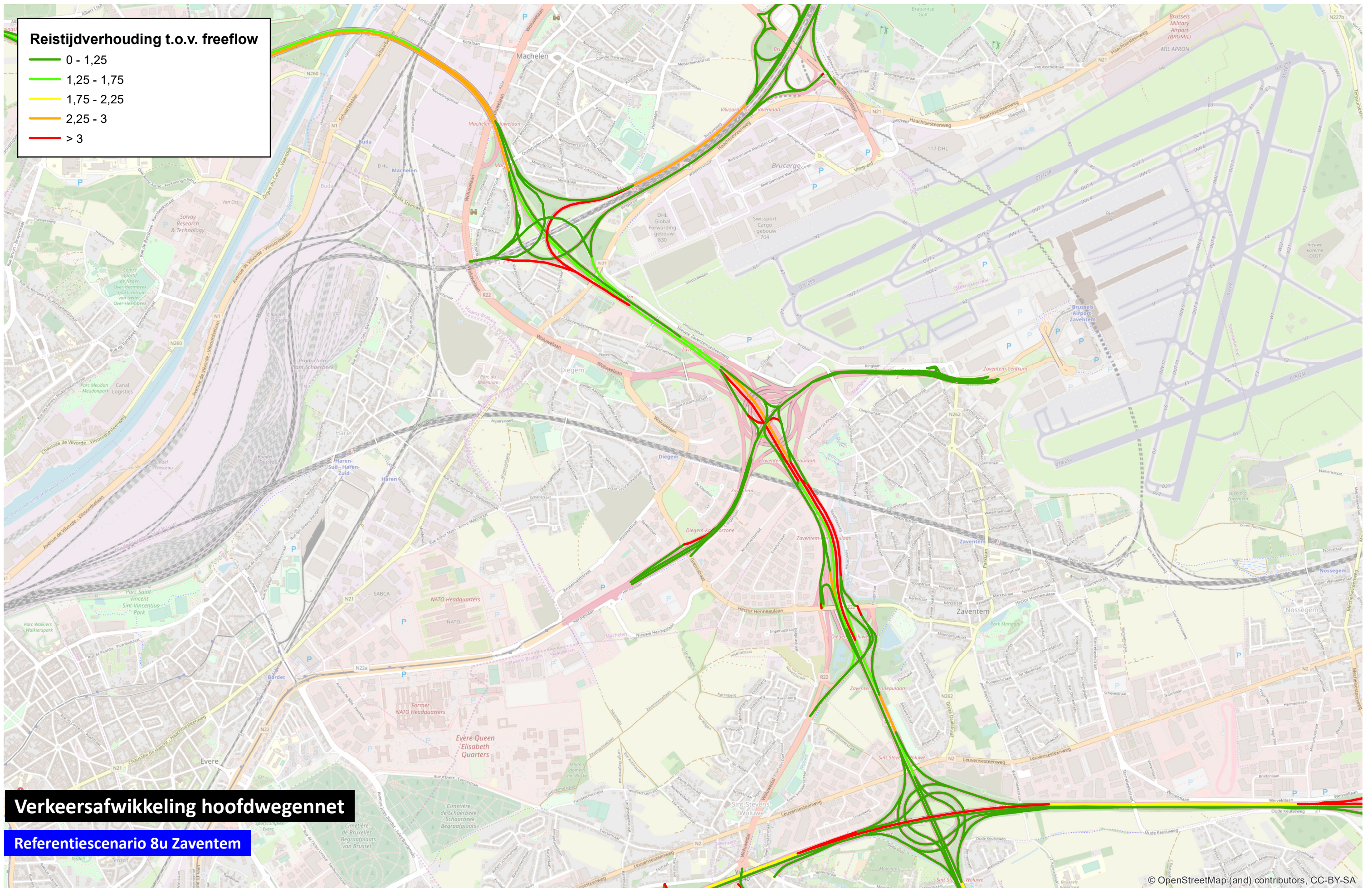
Referentiescenario 8u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

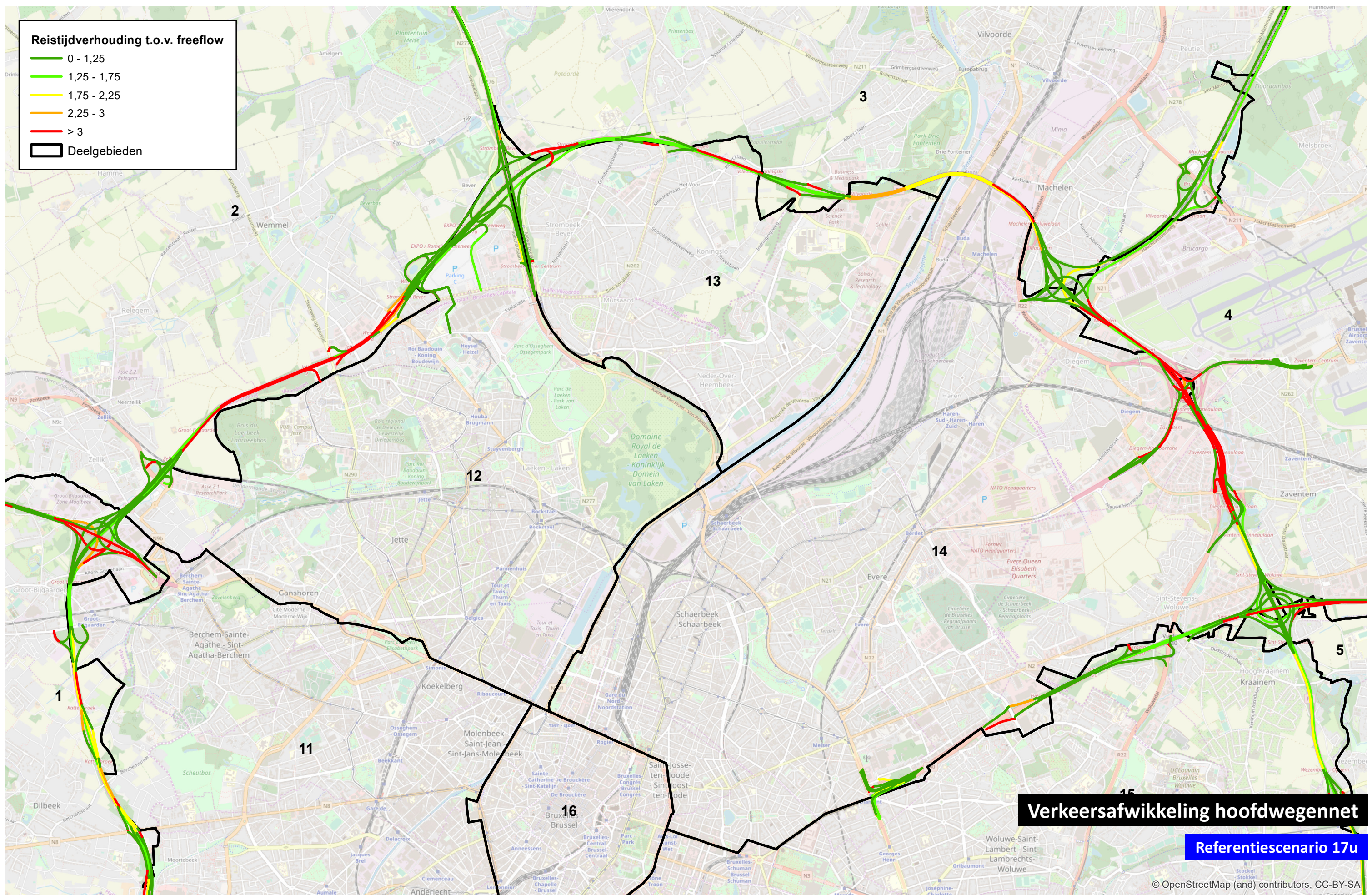


Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Referentiescenario 8u Zaventem

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA





Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3
- Deelgebieden

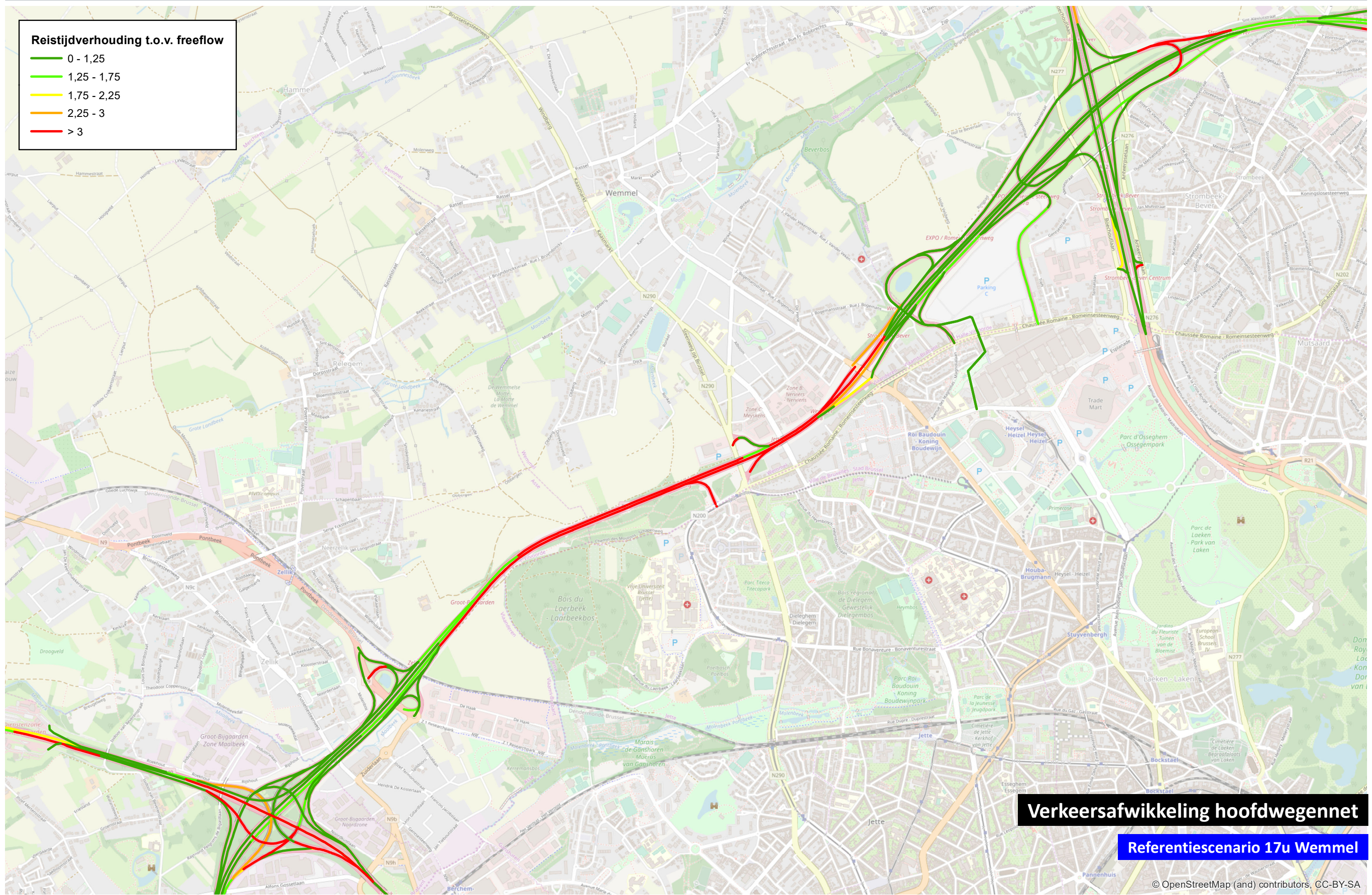
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Referentiescenario 17u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

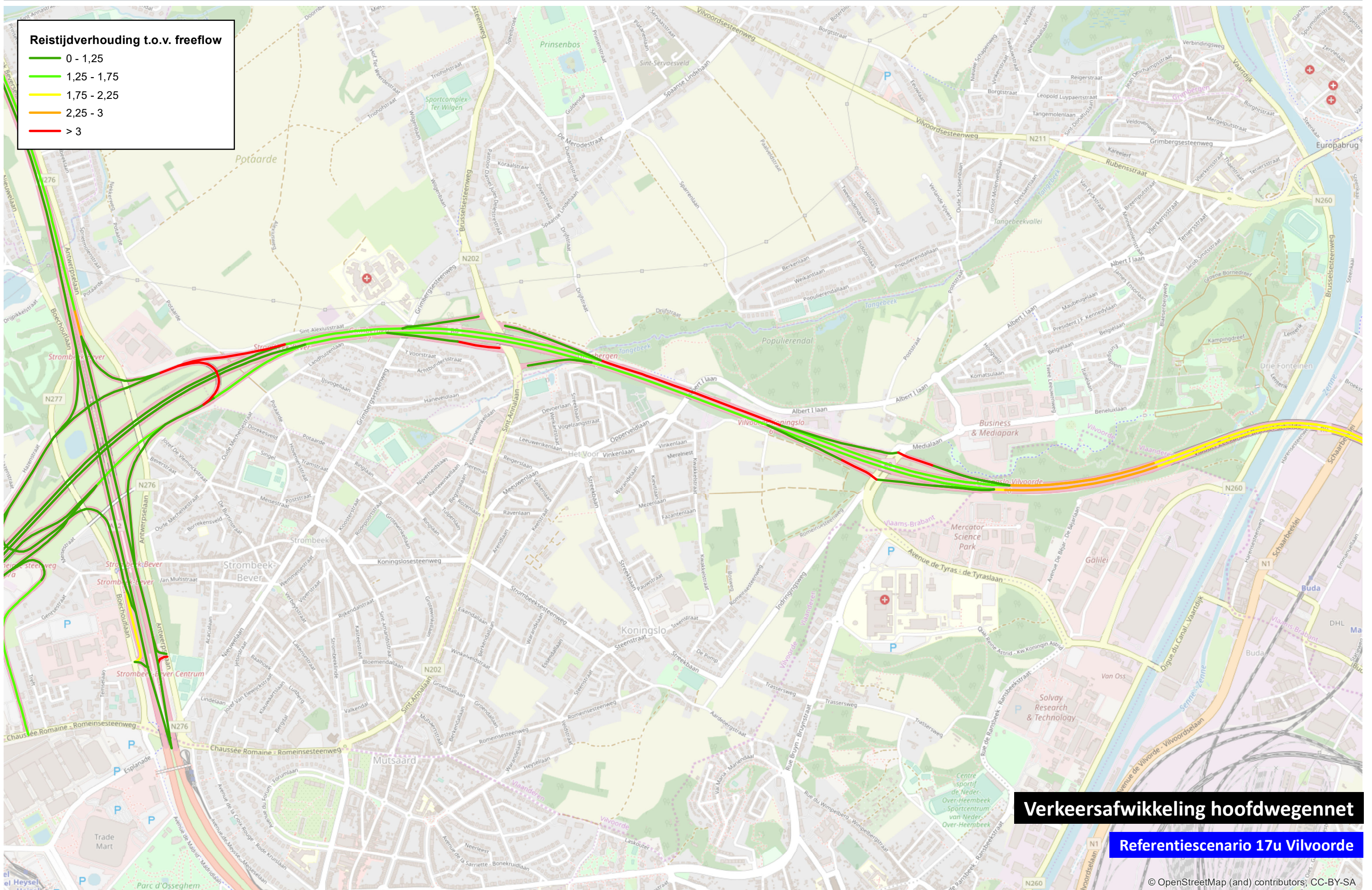
Referentiescenario 17u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



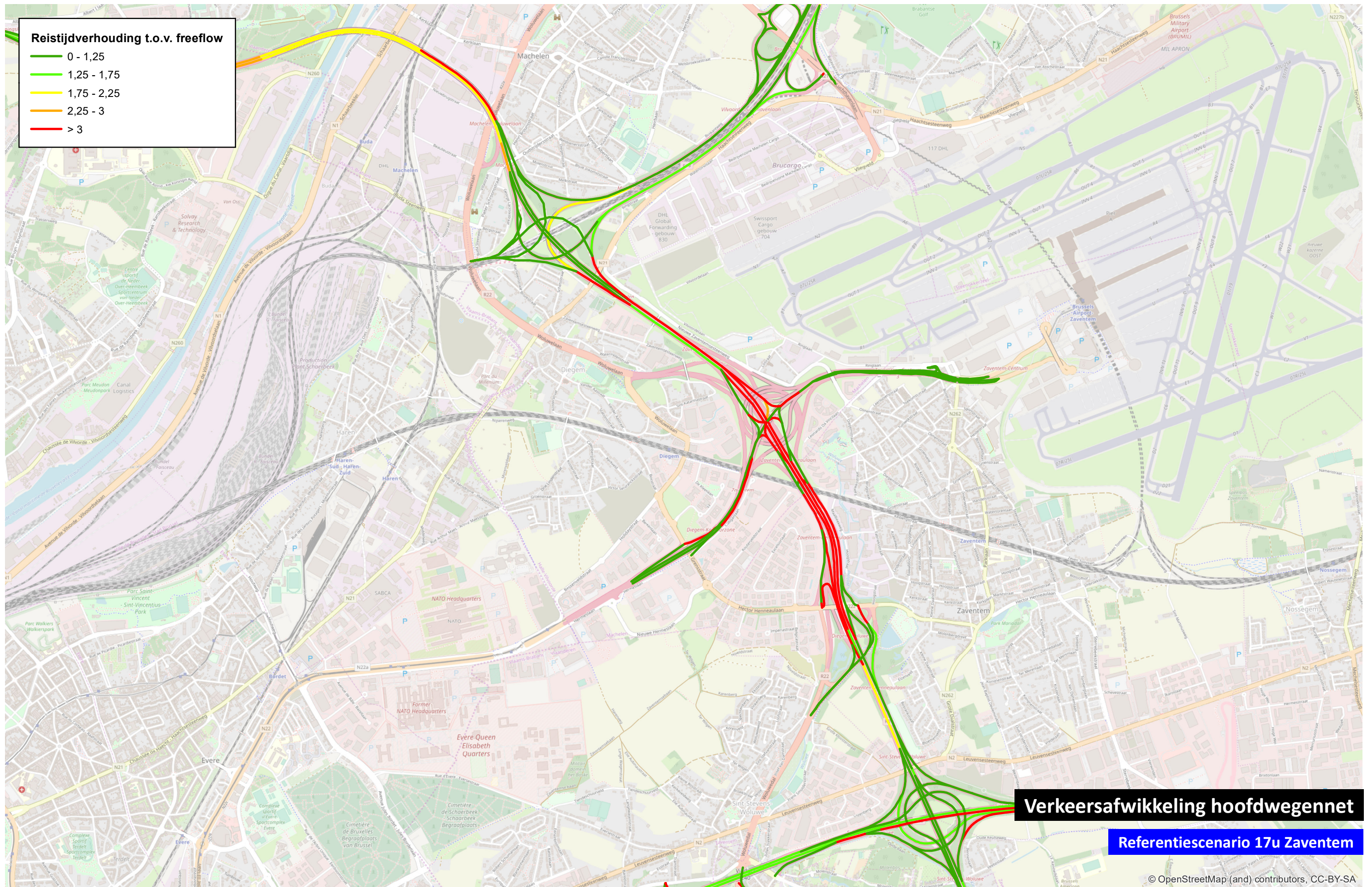
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Referentiescenario 17u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Referentiescenario 17u Zaventem

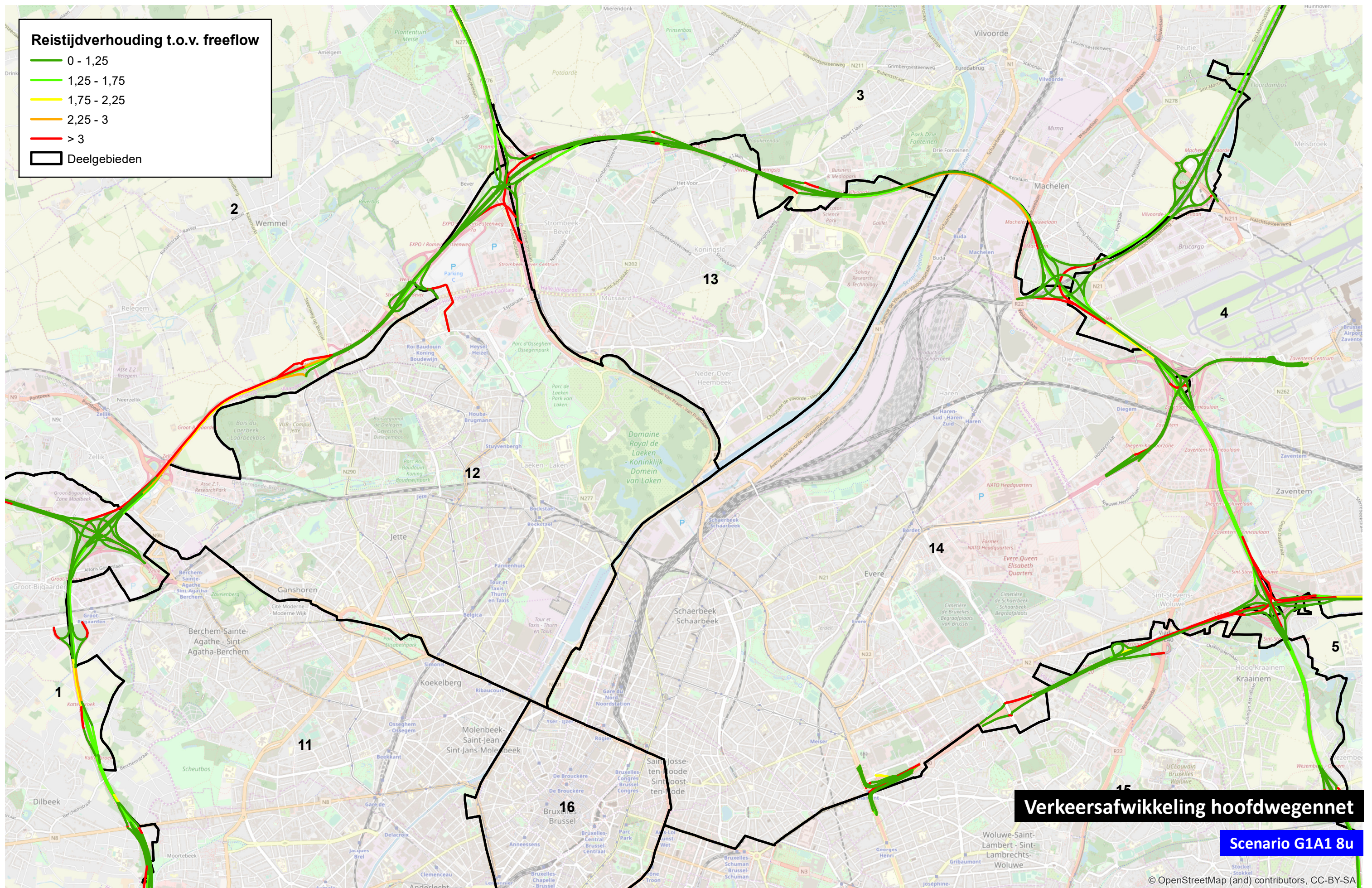
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

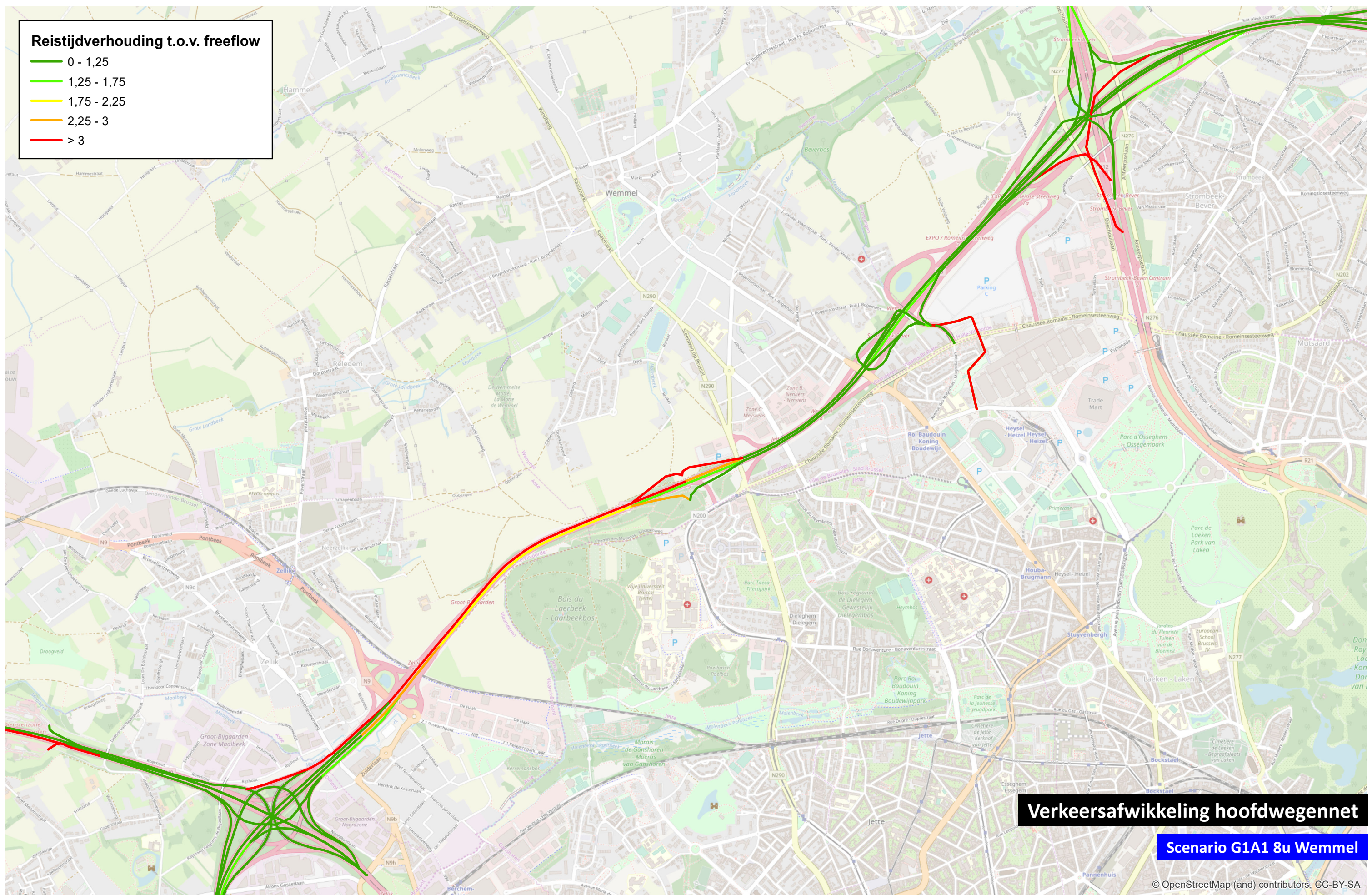
Scenario G1A1 8u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



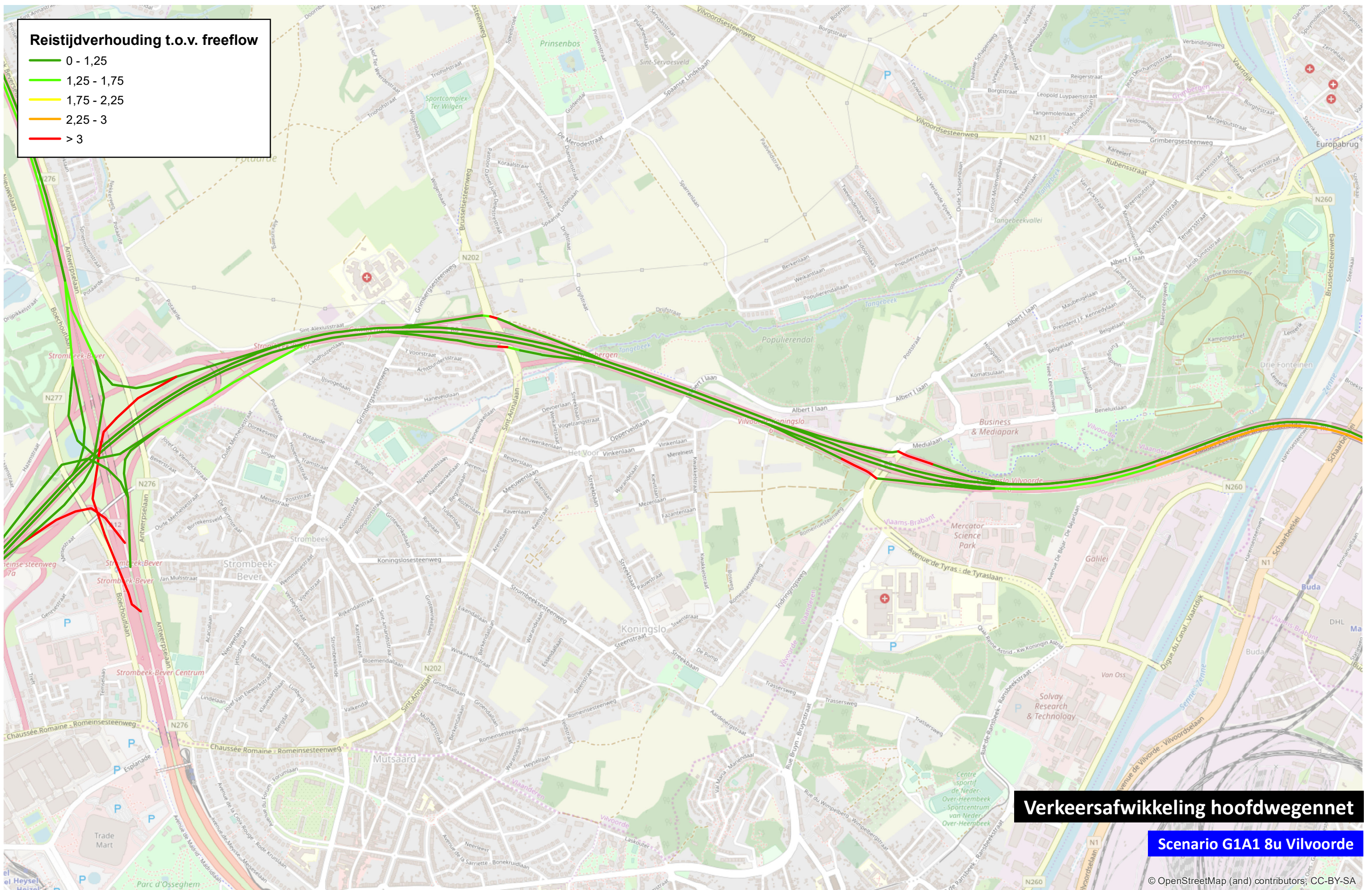
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1A1 8u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

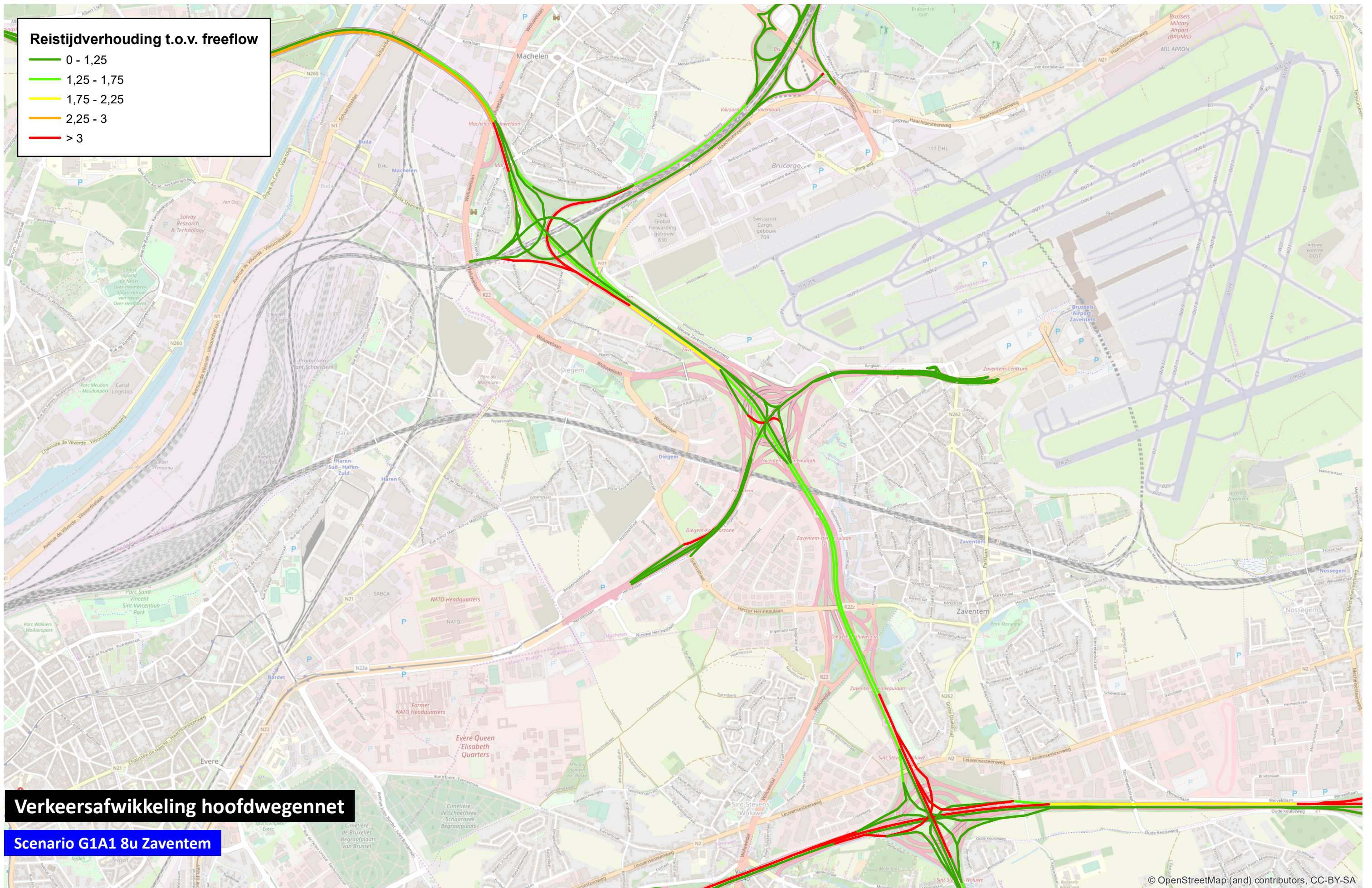
Scenario G1A1 8u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1A1 8u Zaventem

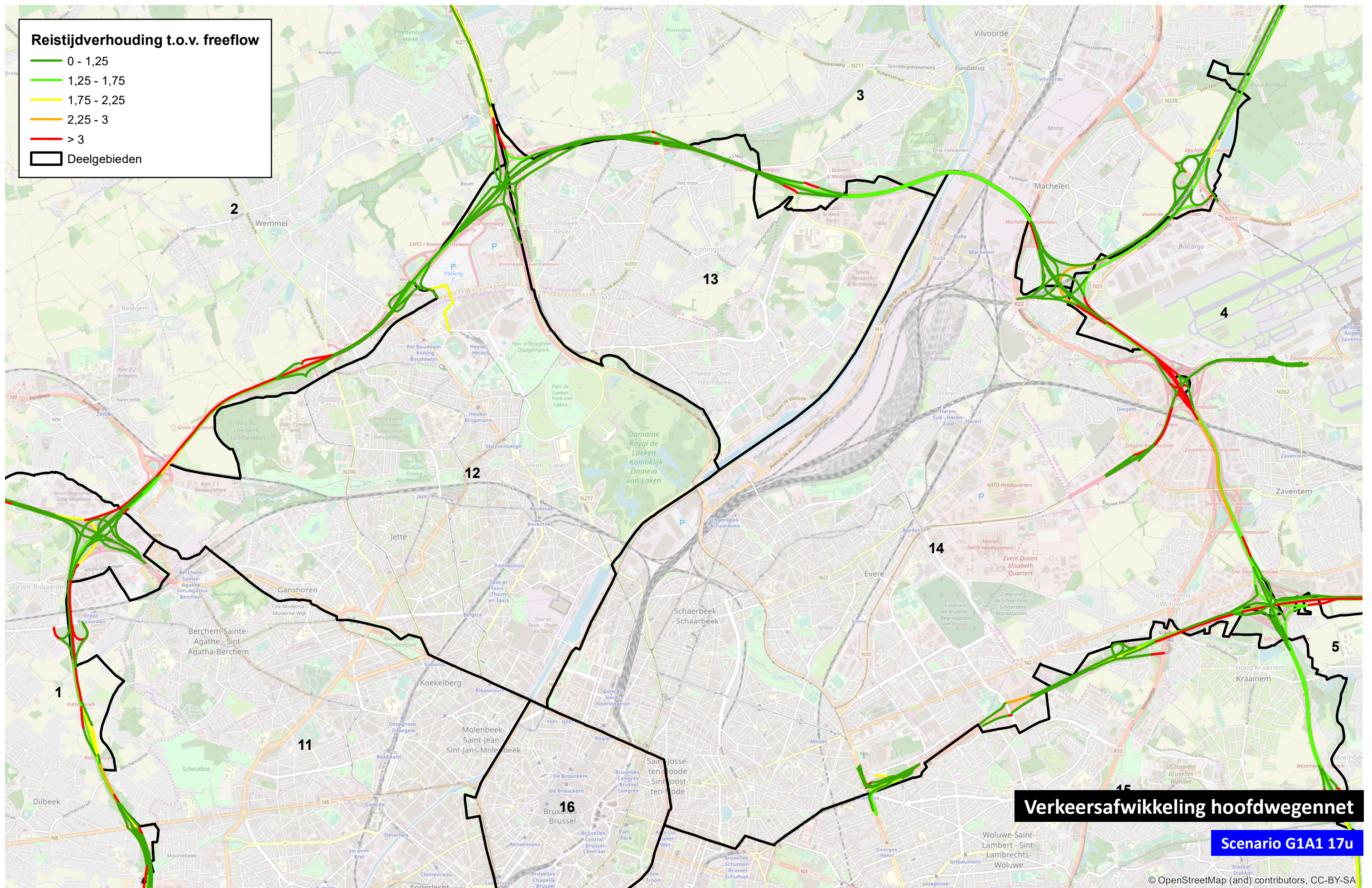
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



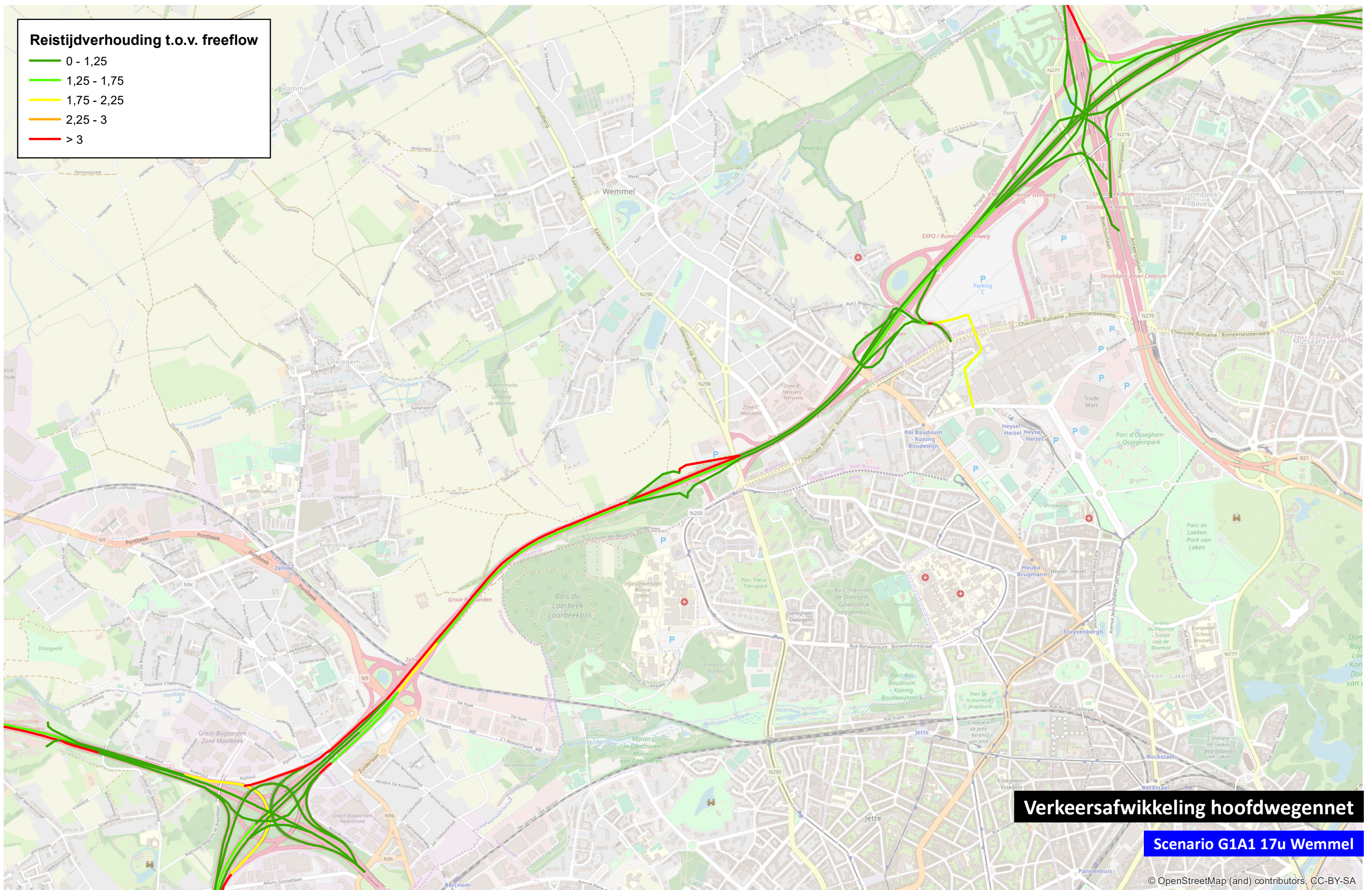
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1A1 17u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

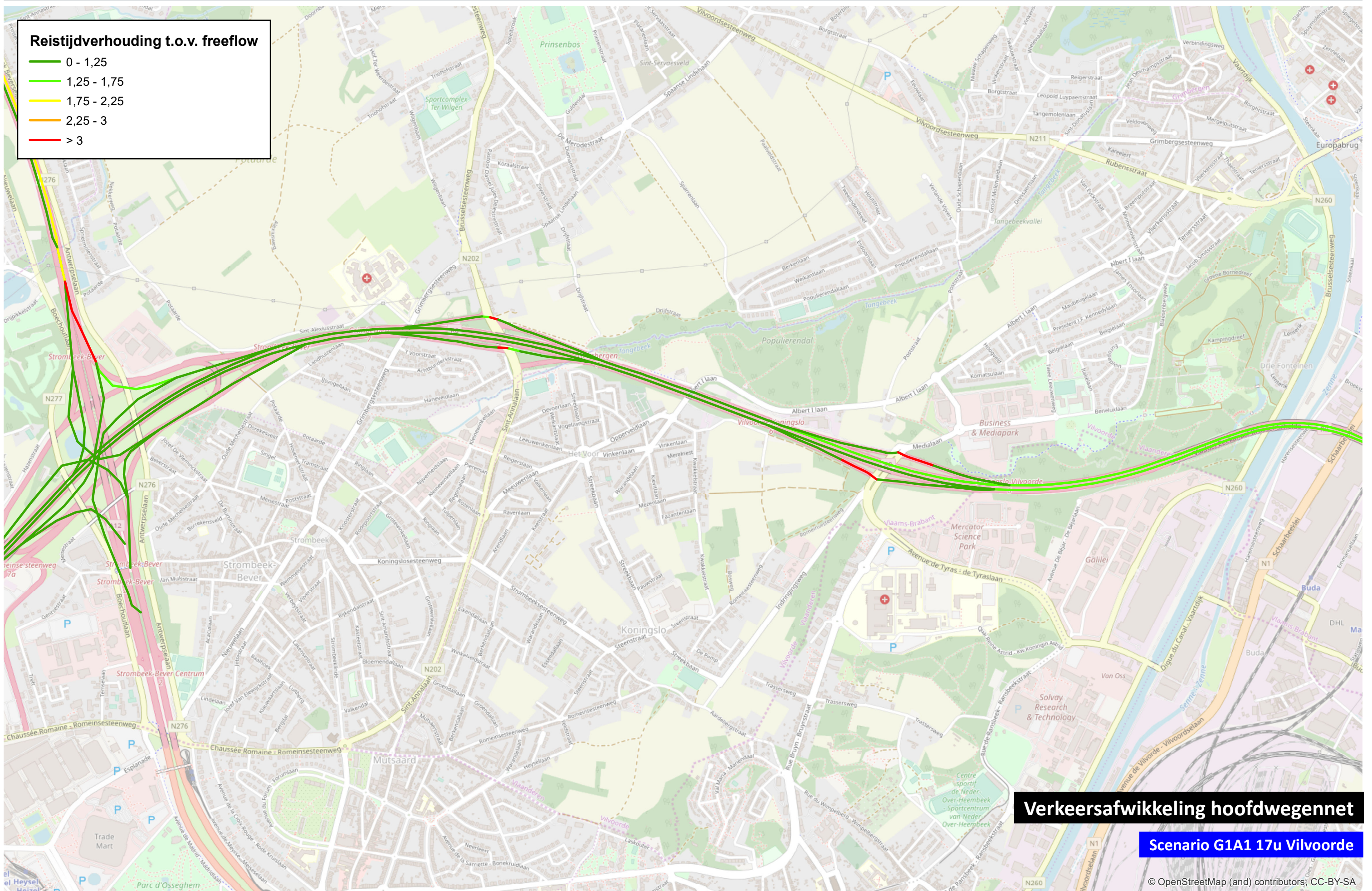
Scenario G1A1 17u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

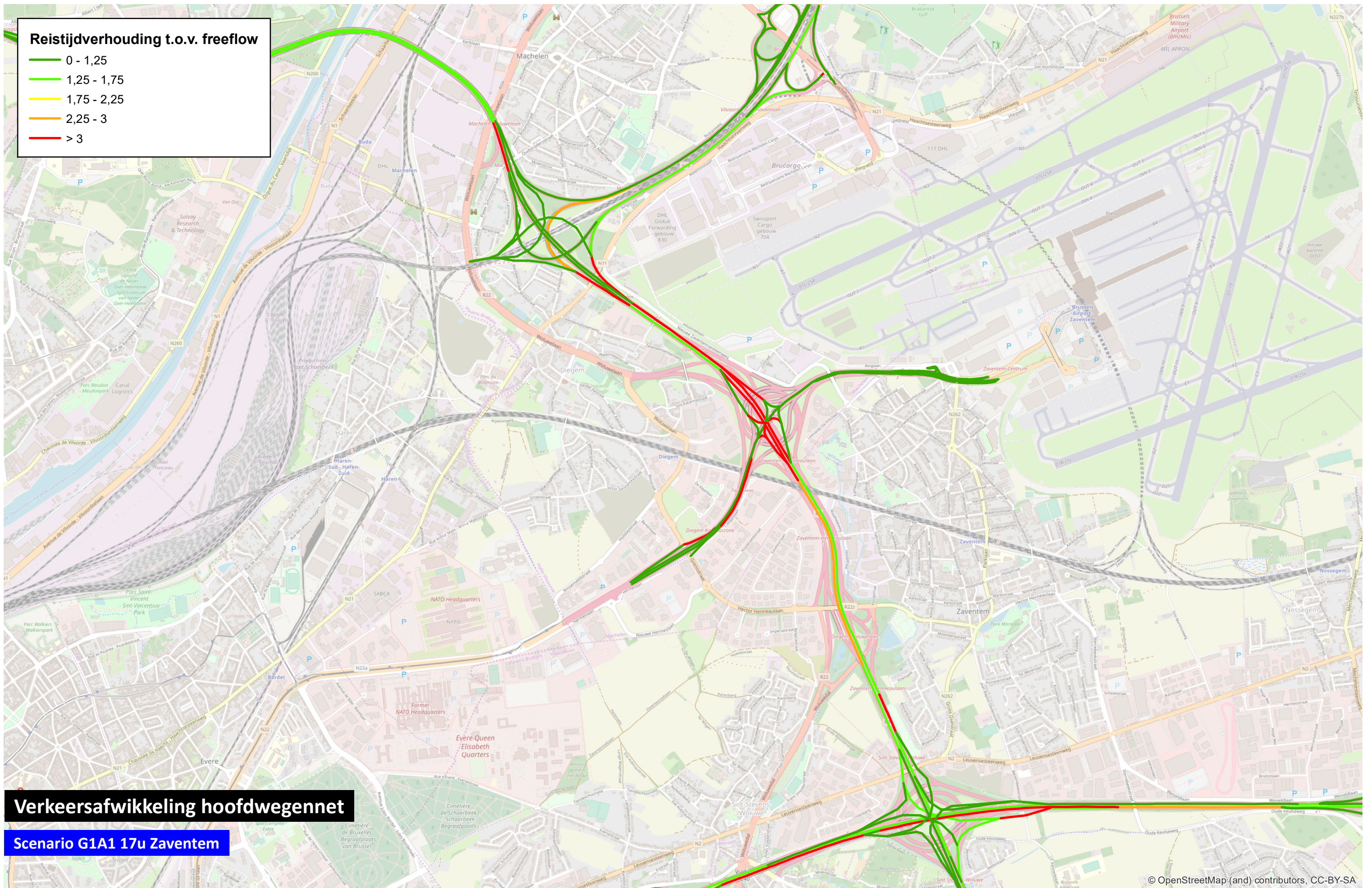
Scenario G1A1 17u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegennet

Scenario G1A1 17u Zaventem

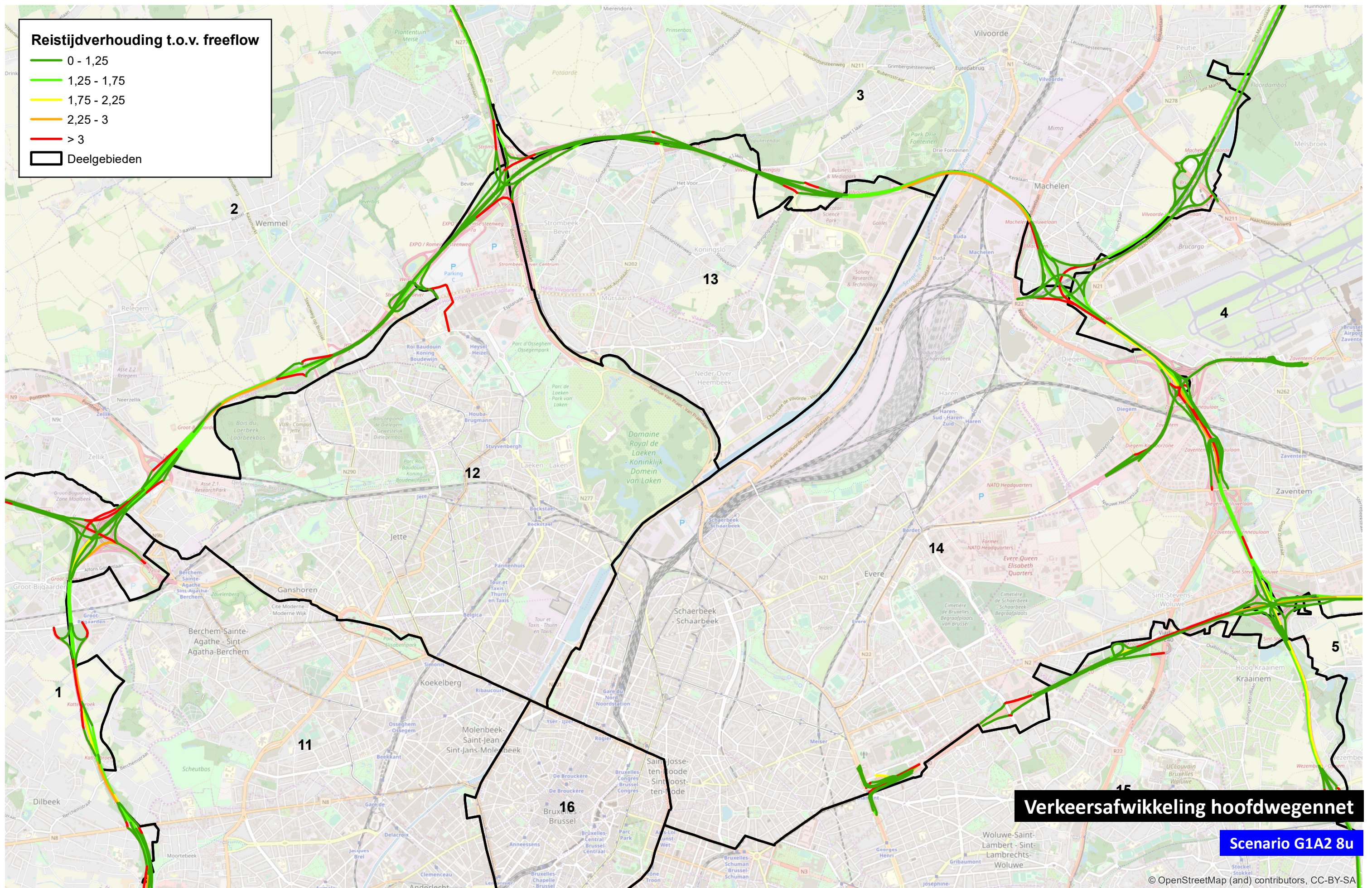
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

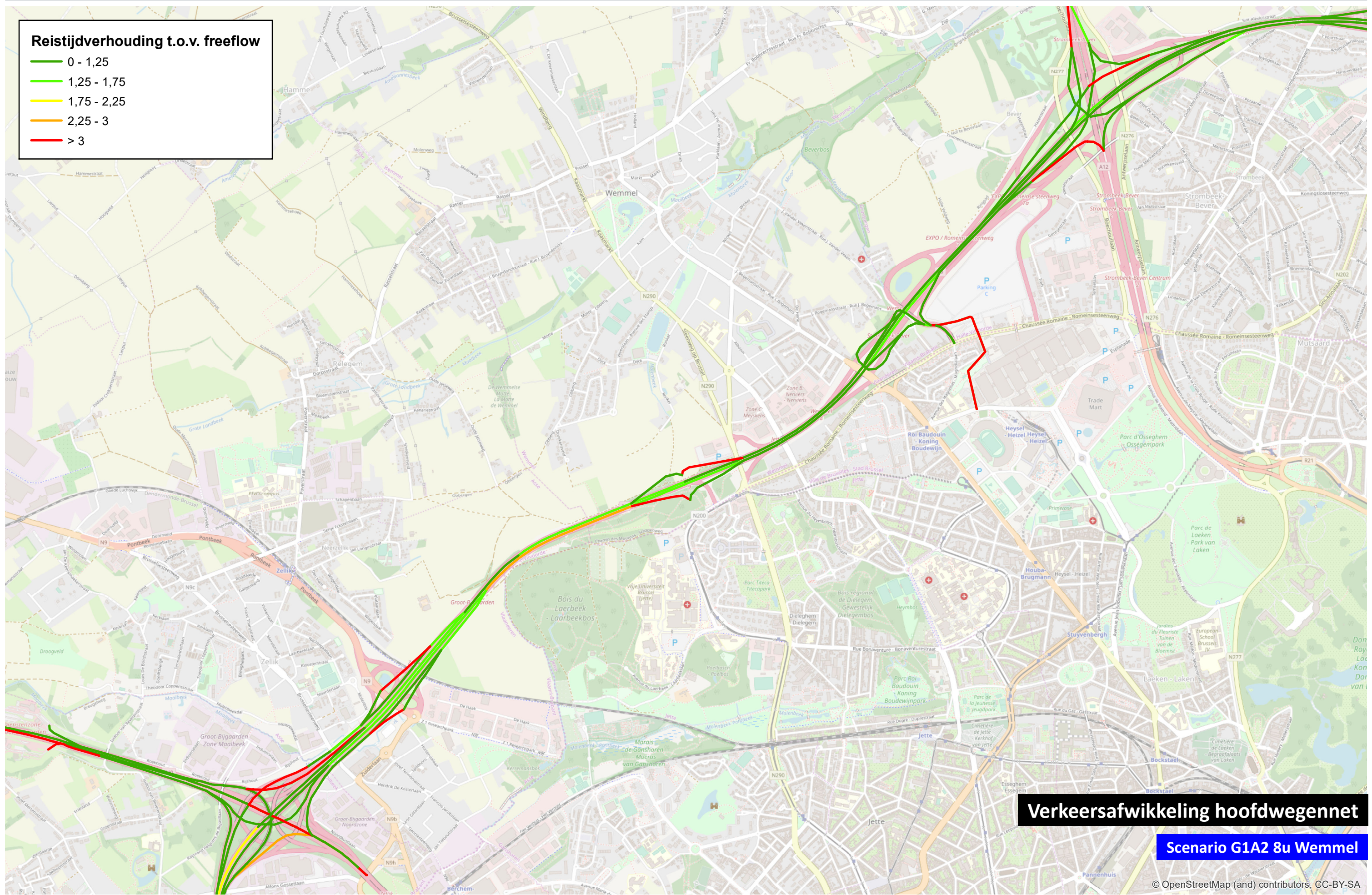
Scenario G1A2 8u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



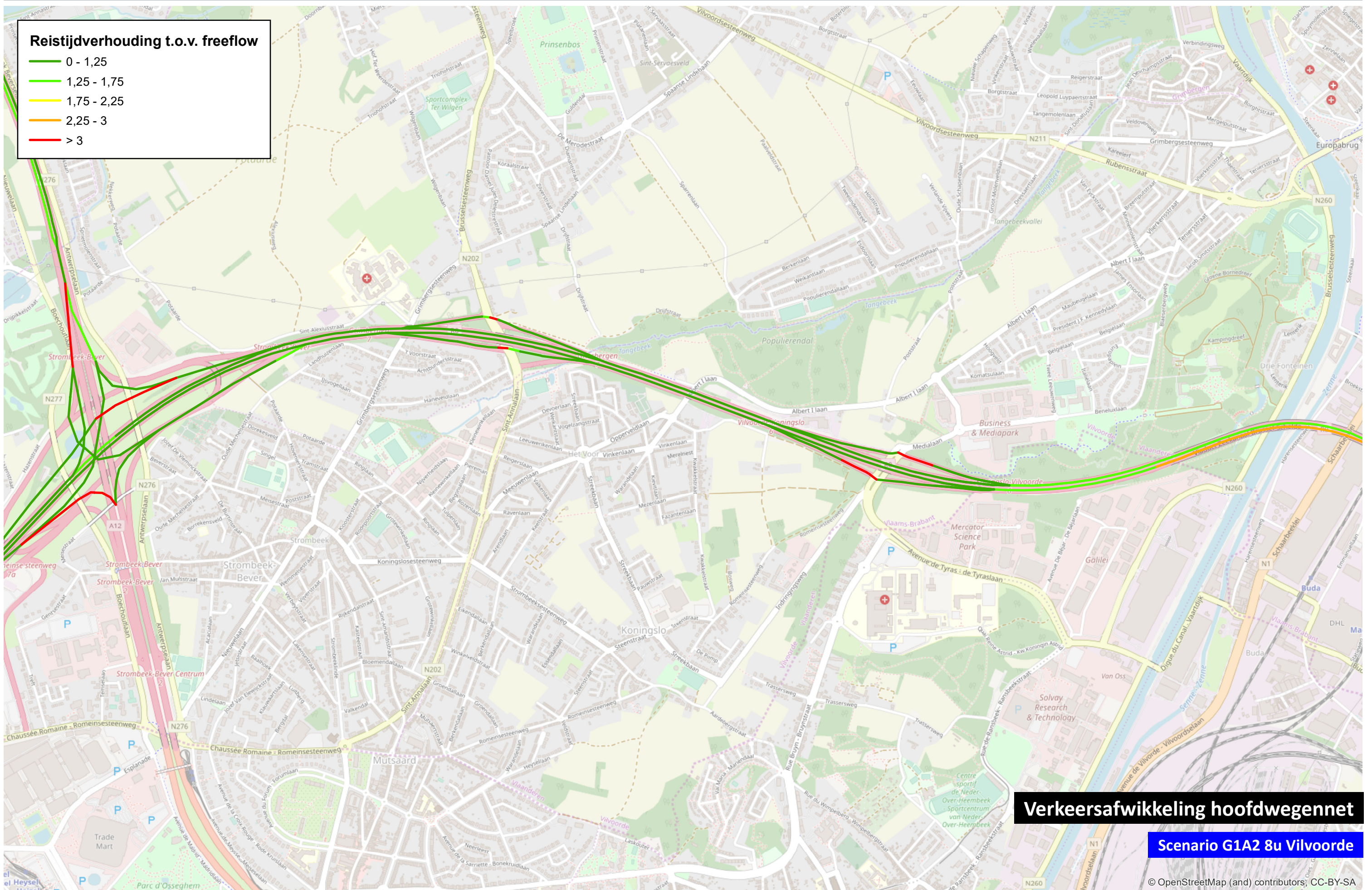
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1A2 8u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

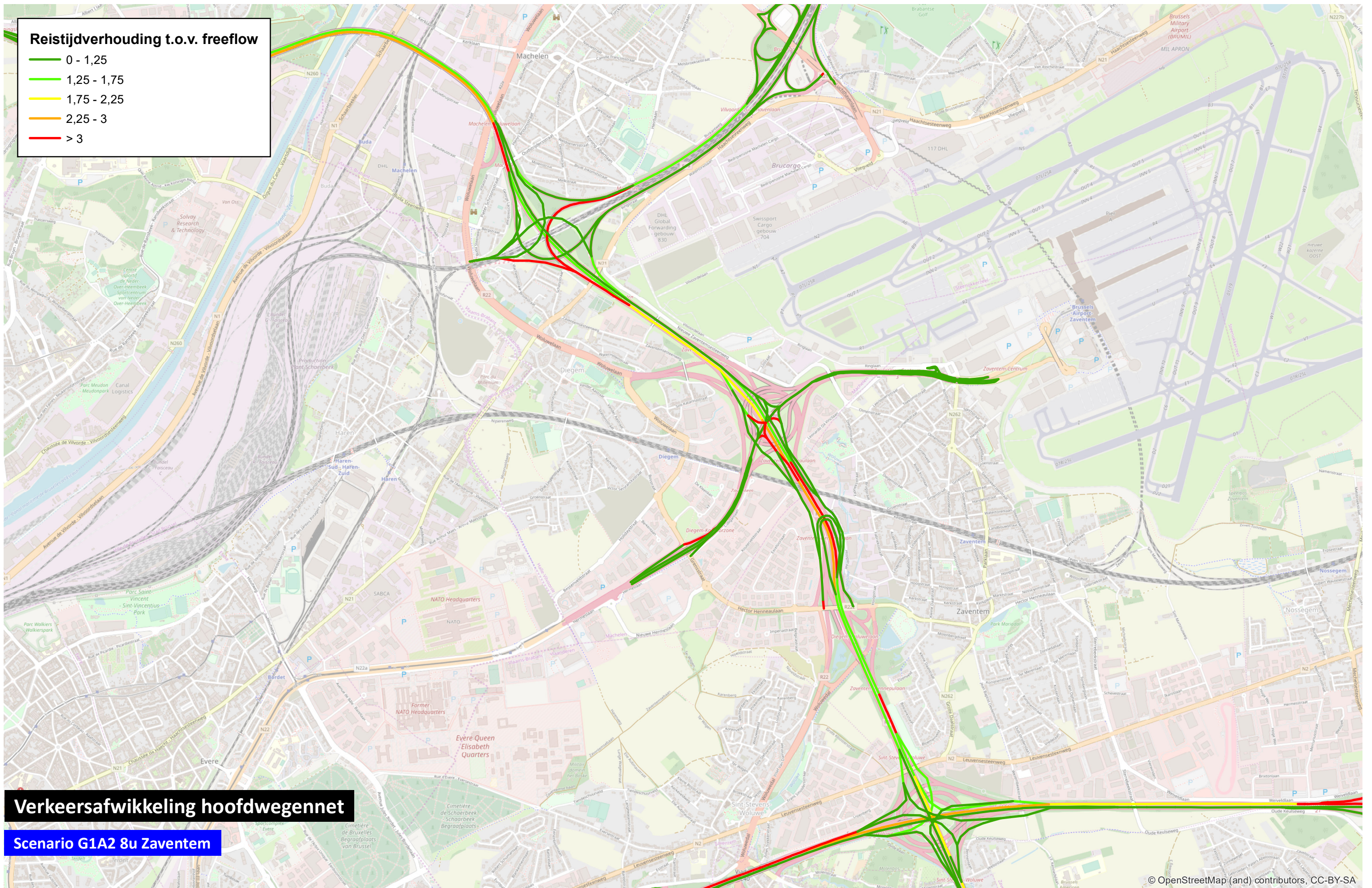
Scenario G1A2 8u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegennet

Scenario G1A2 8u Zaventem

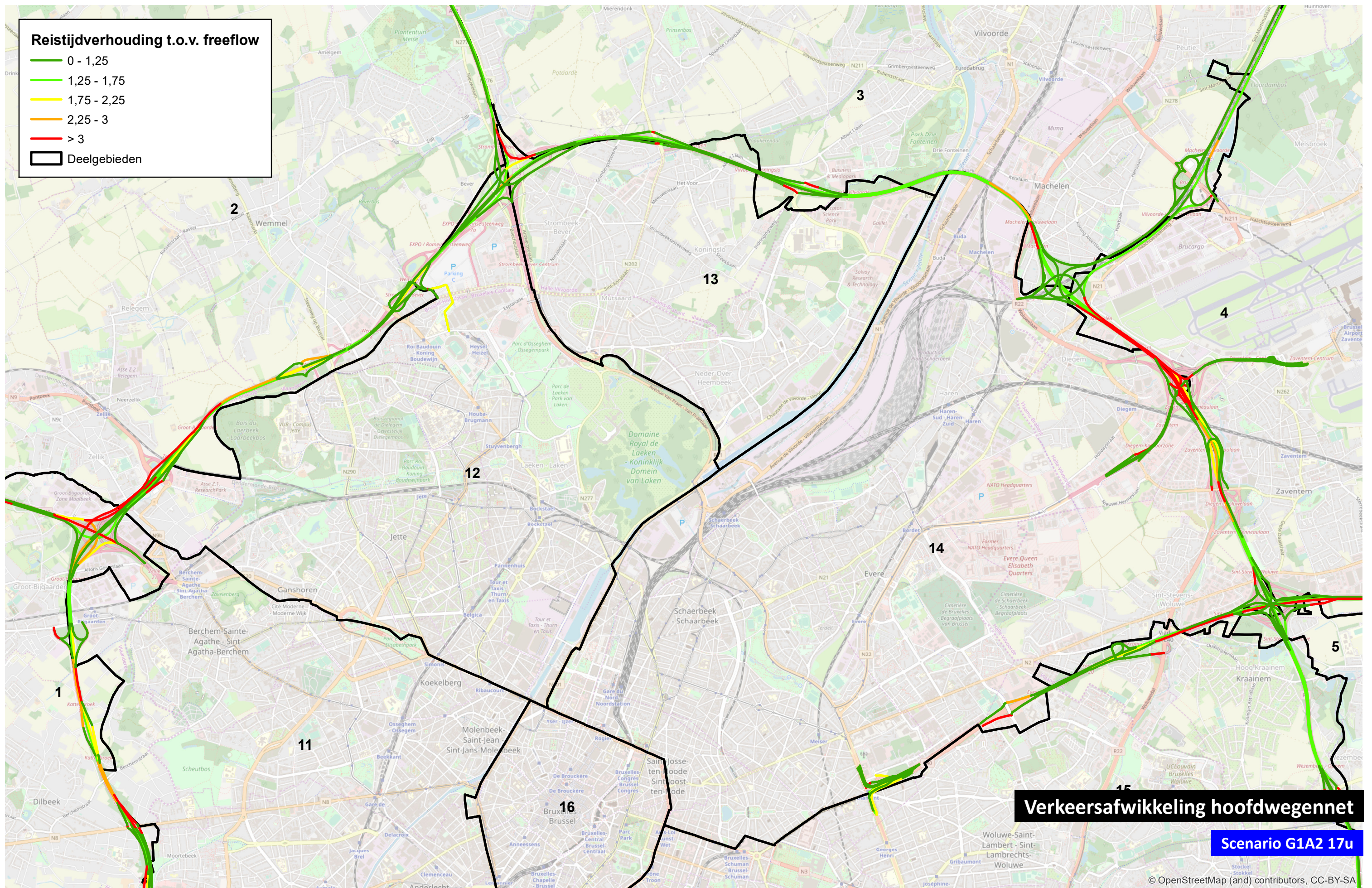
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



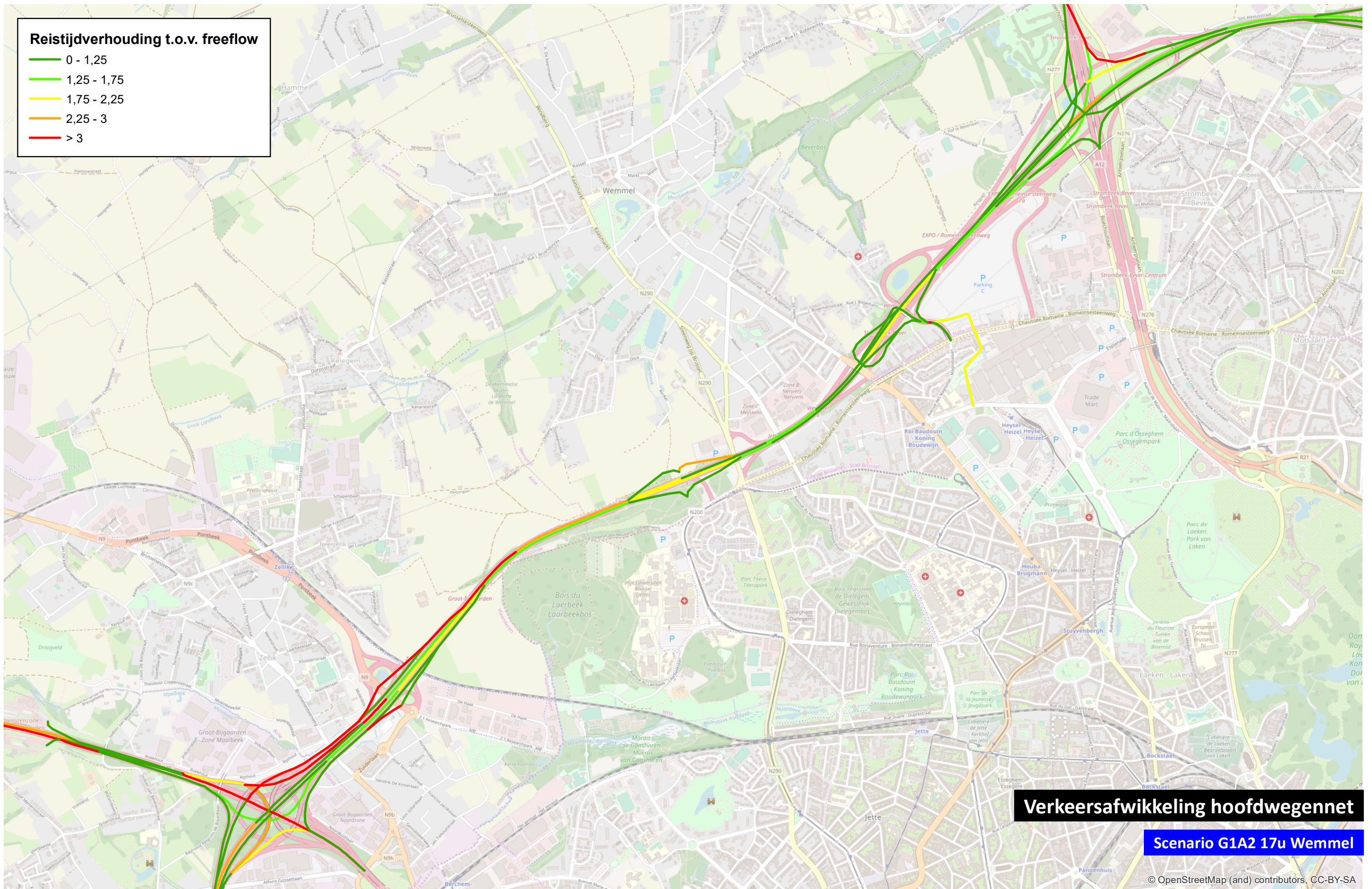
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1A2 17u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

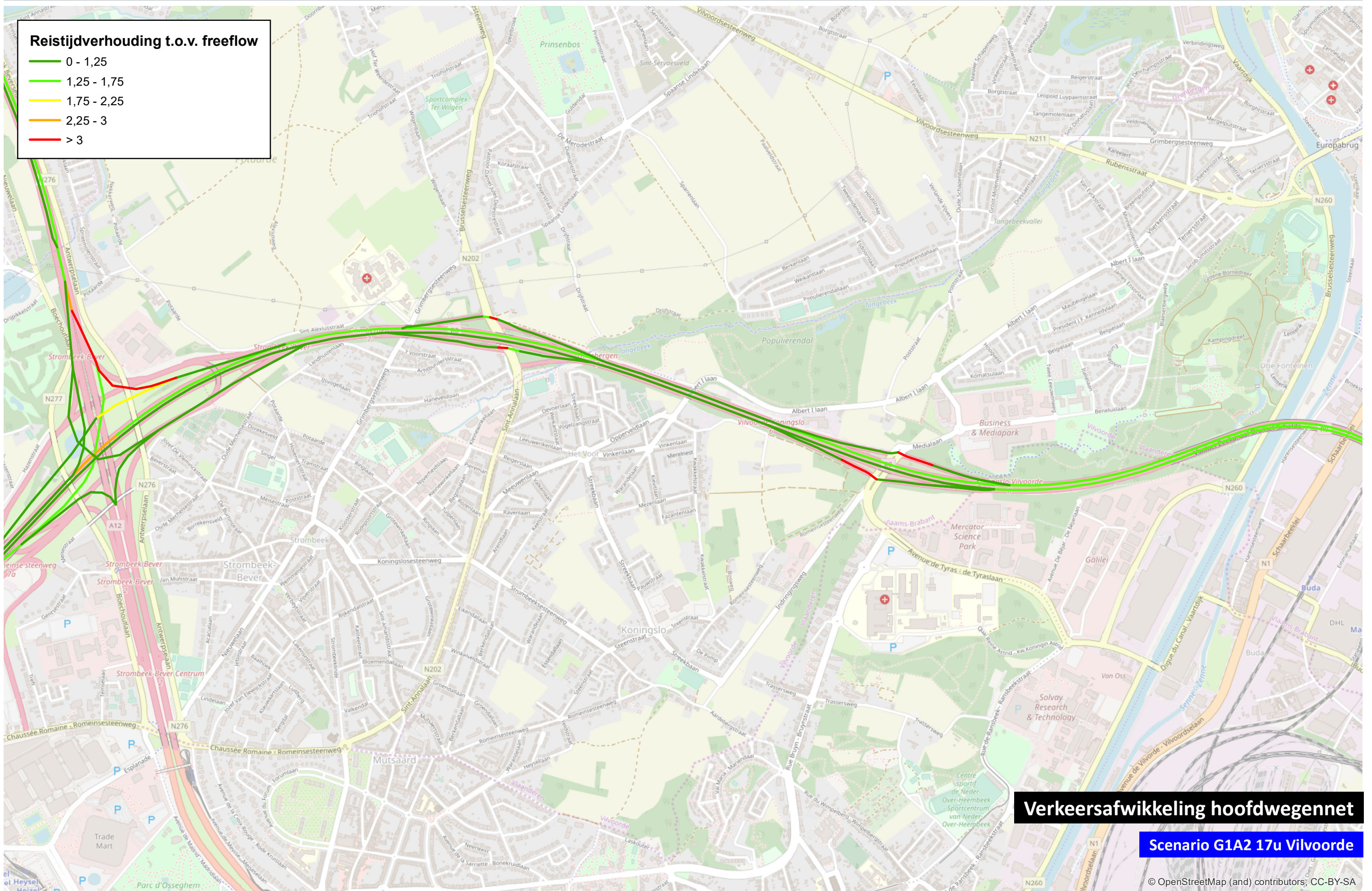
Scenario G1A2 17u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

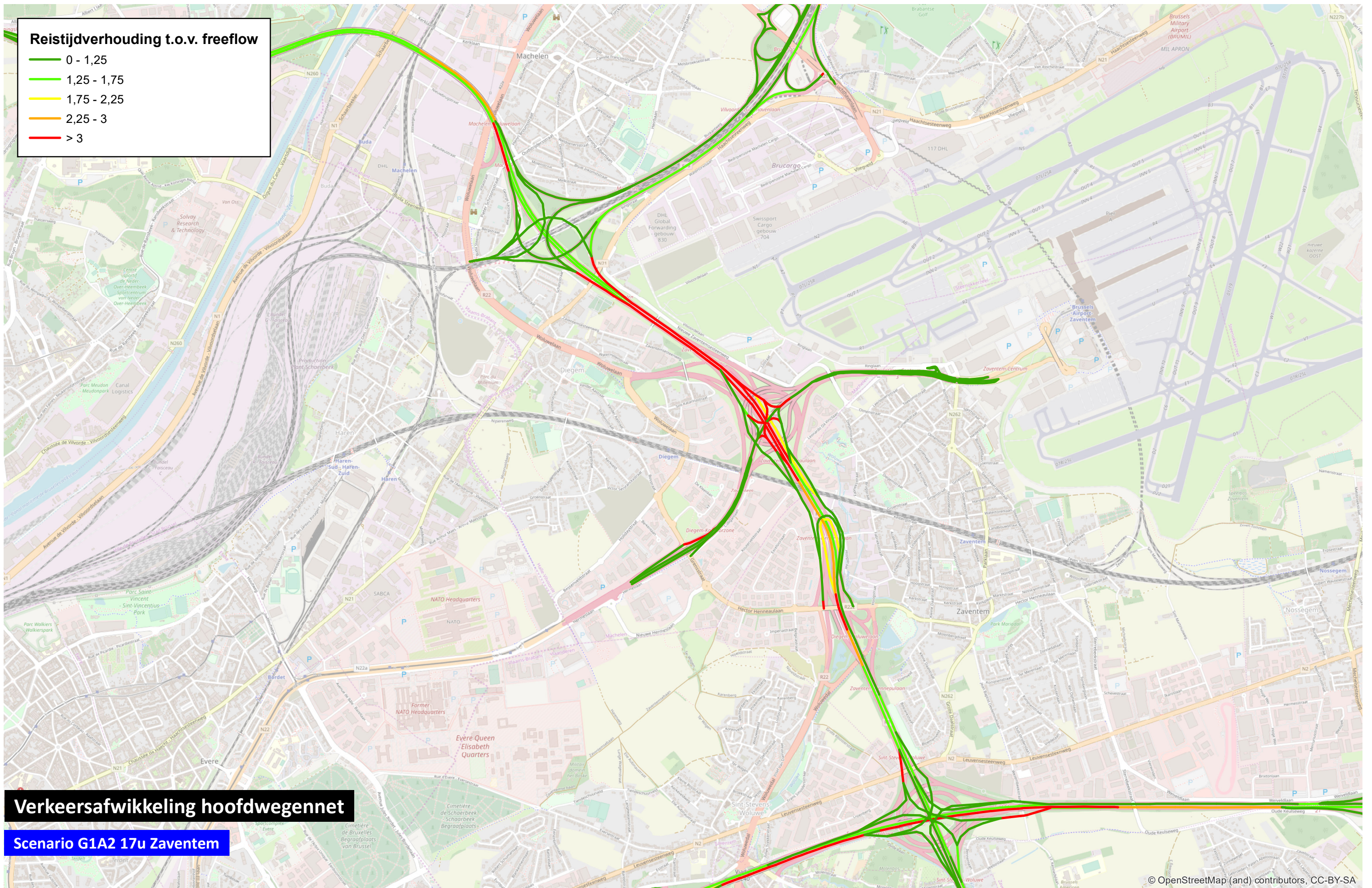
Scenario G1A2 17u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegennet

Scenario G1A2 17u Zaventem

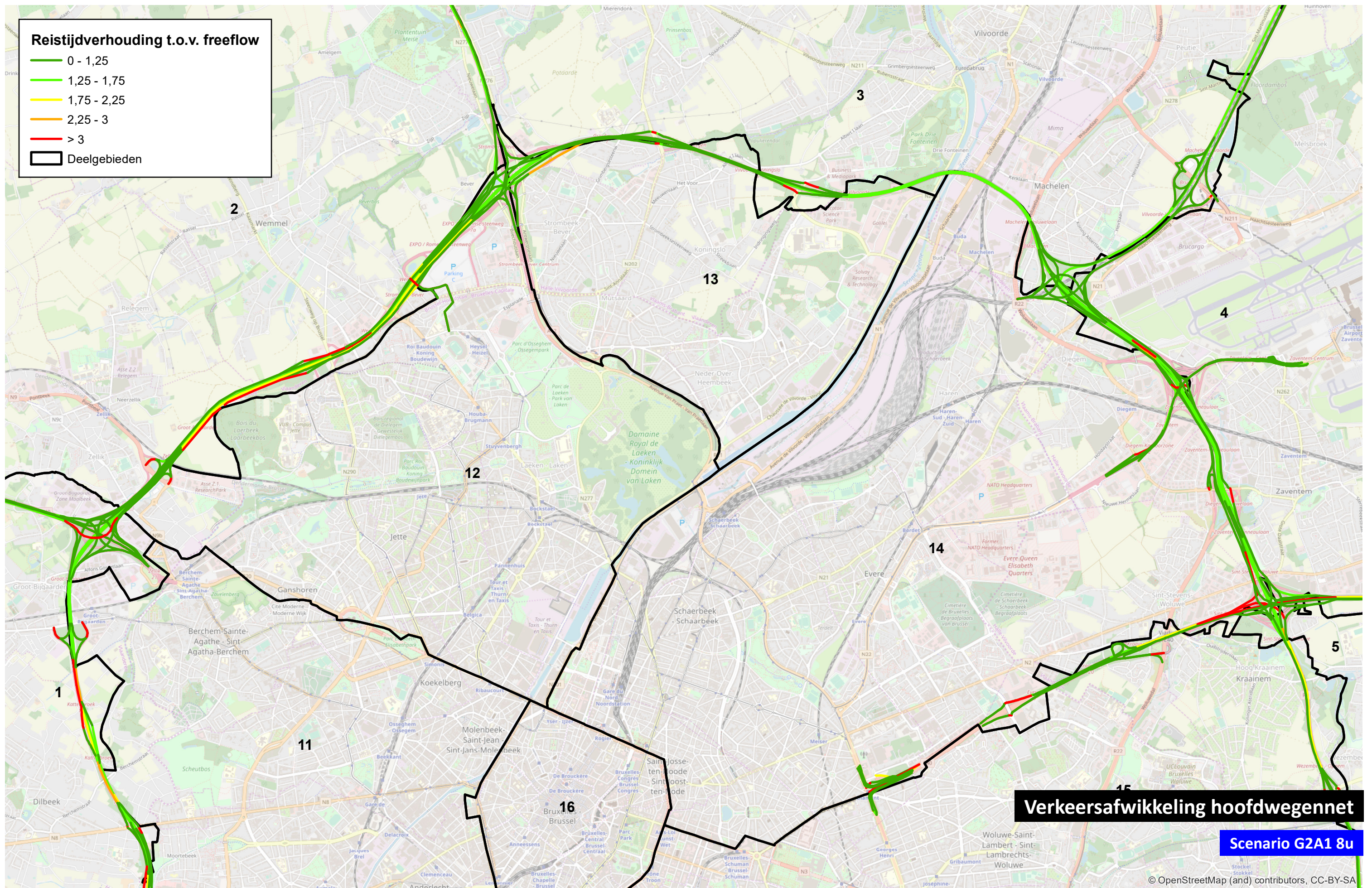
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



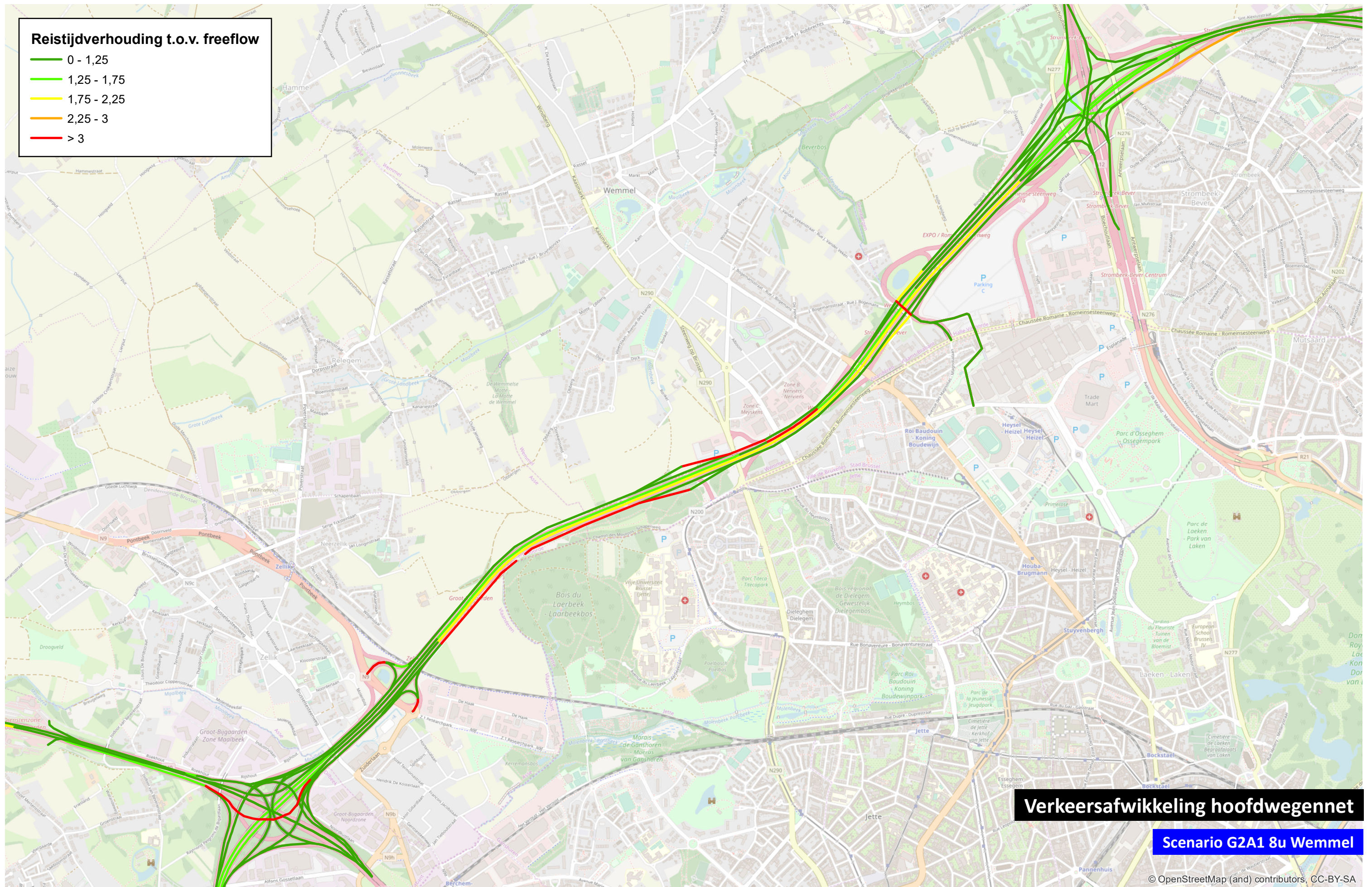
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G2A1 8u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

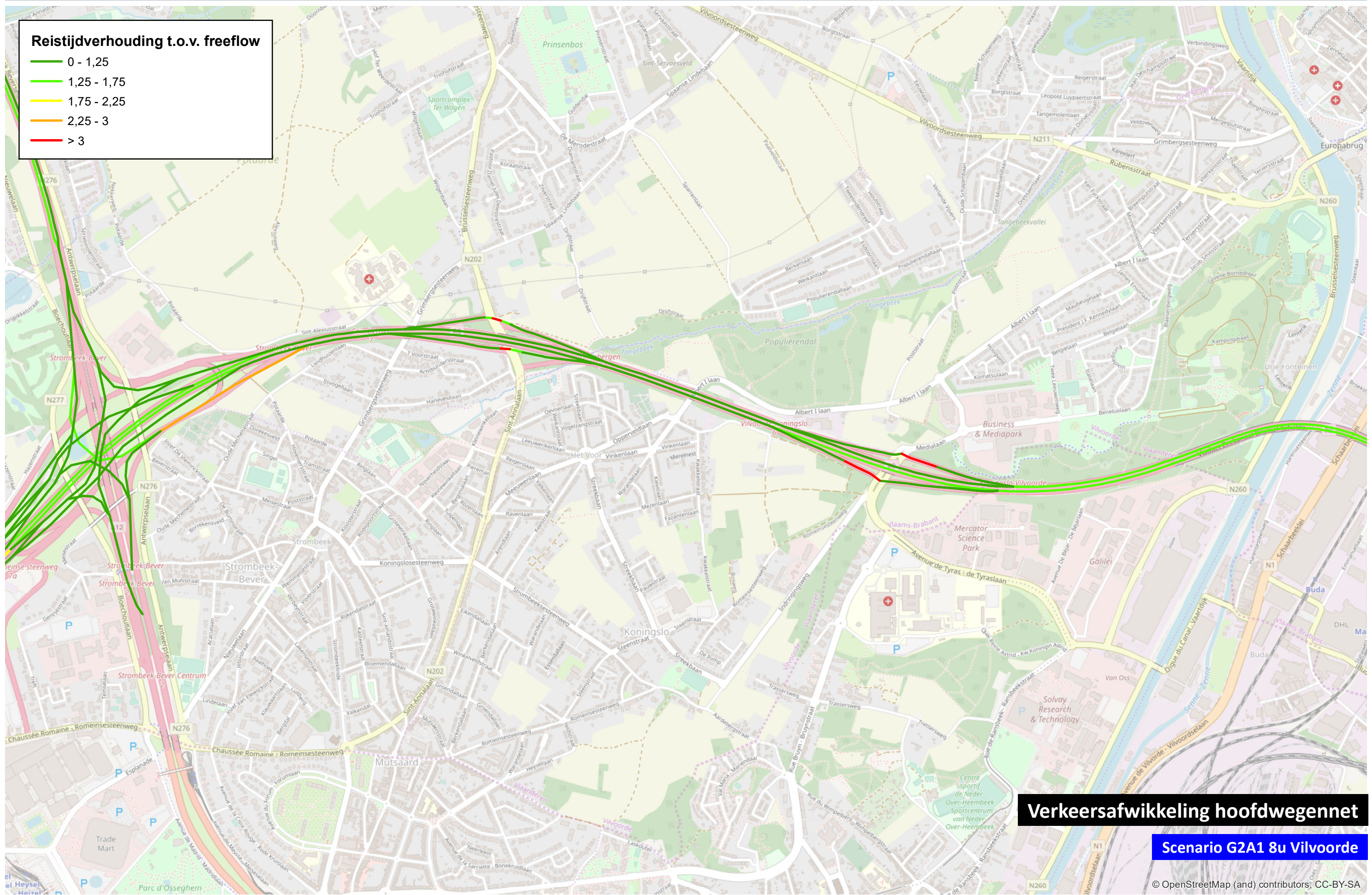
Scenario G2A1 8u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

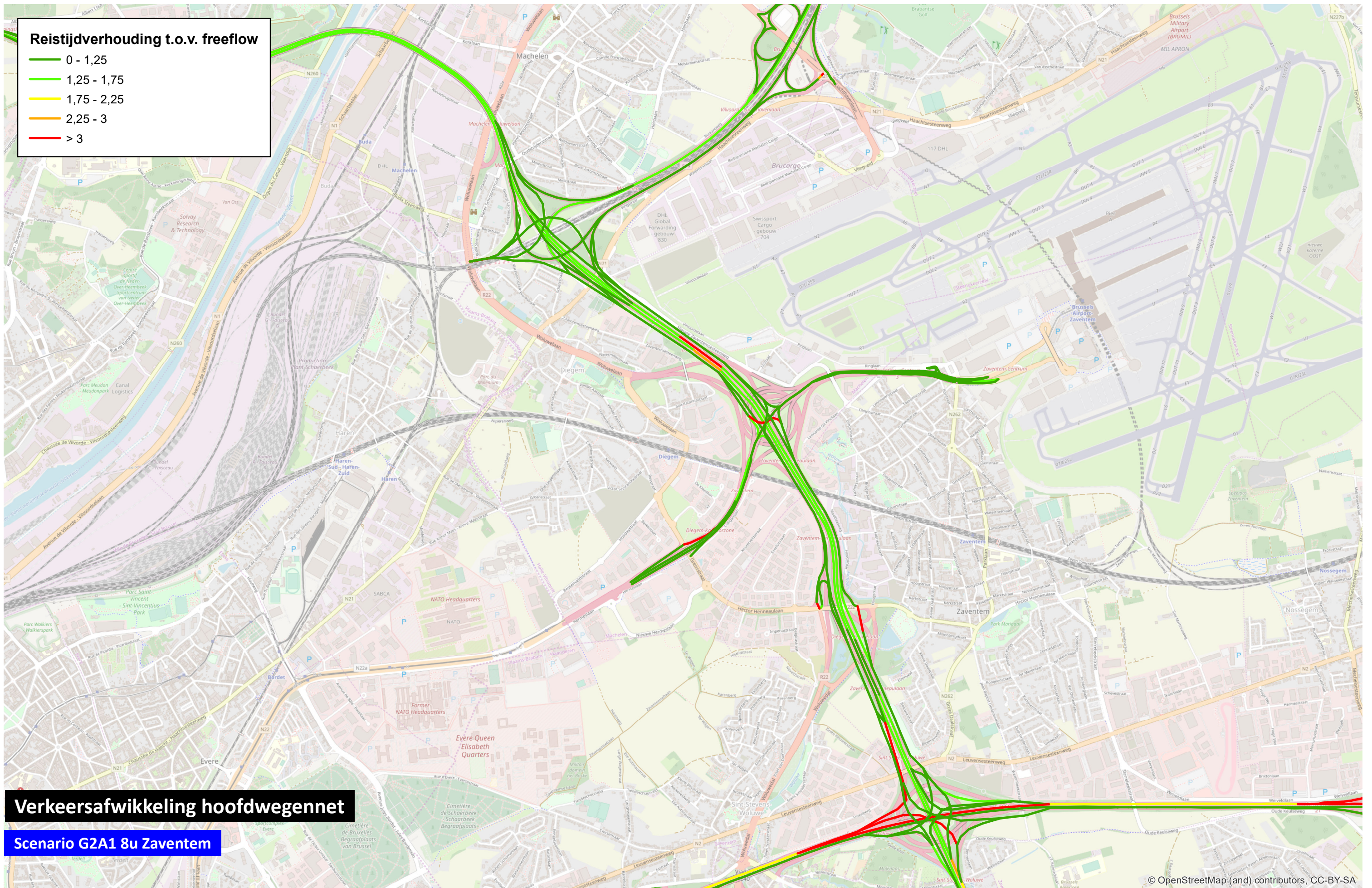
Scenario G2A1 8u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegennet

Scenario G2A1 8u Zaventem

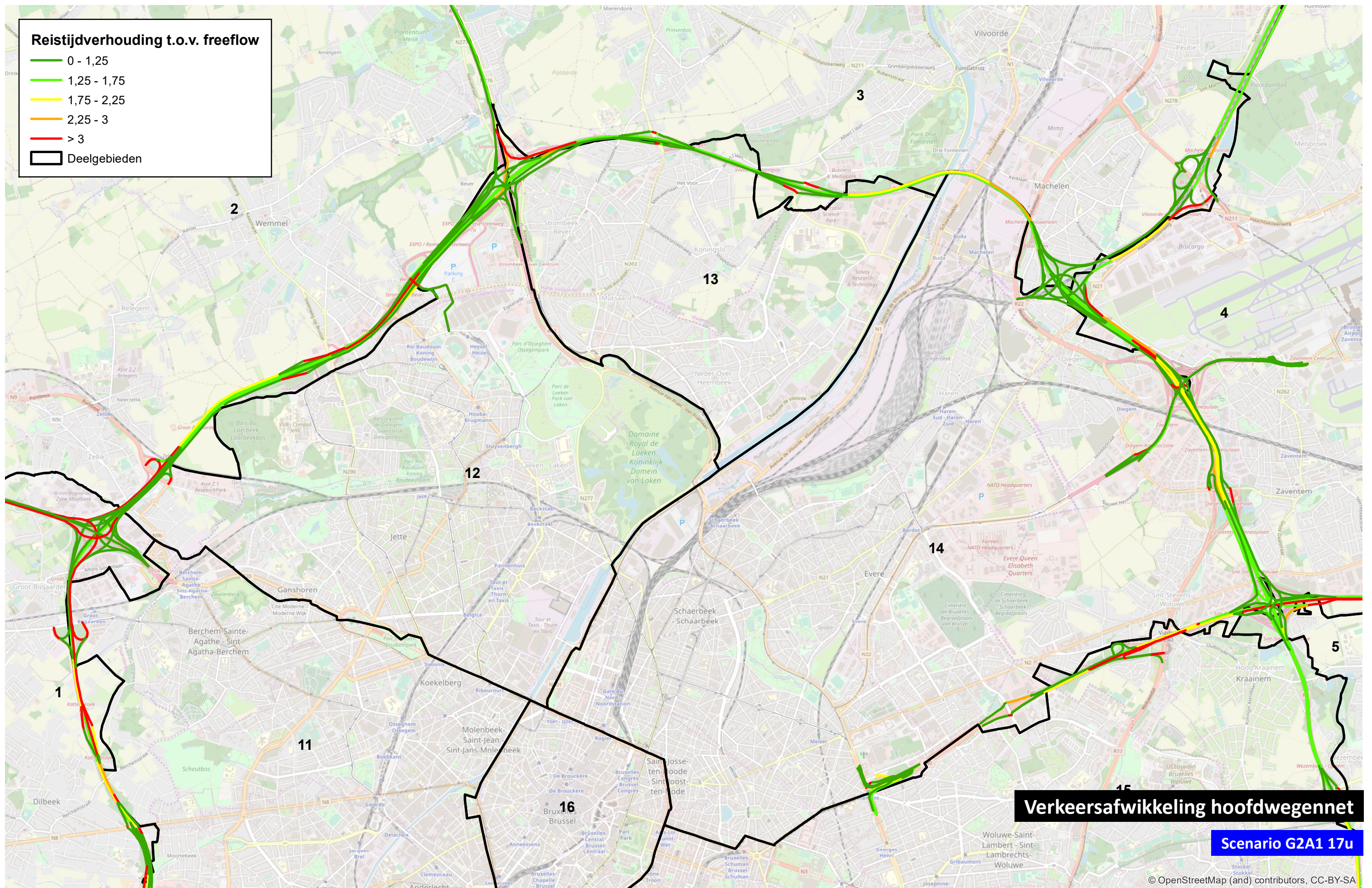
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



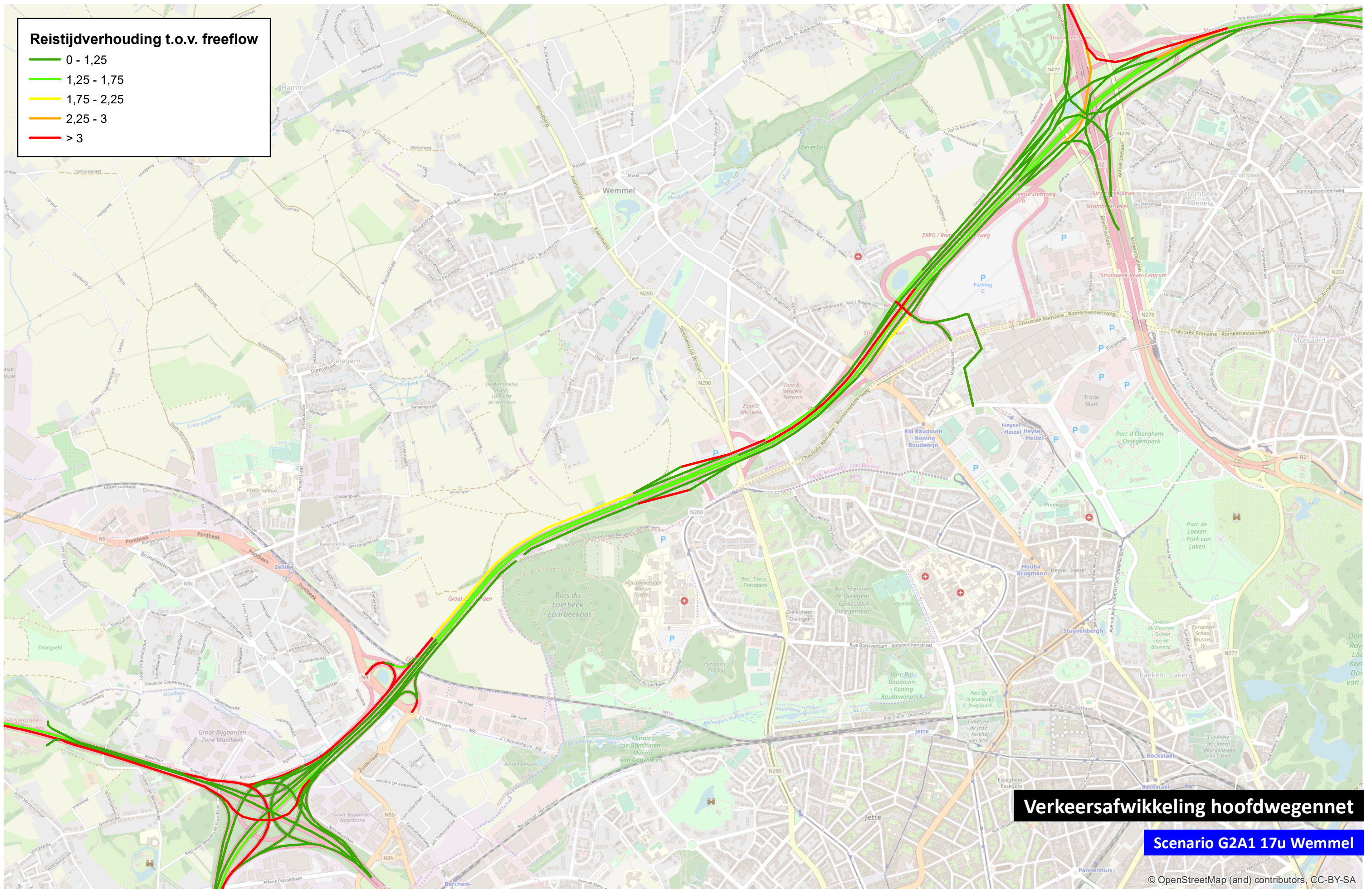
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G2A1 17u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

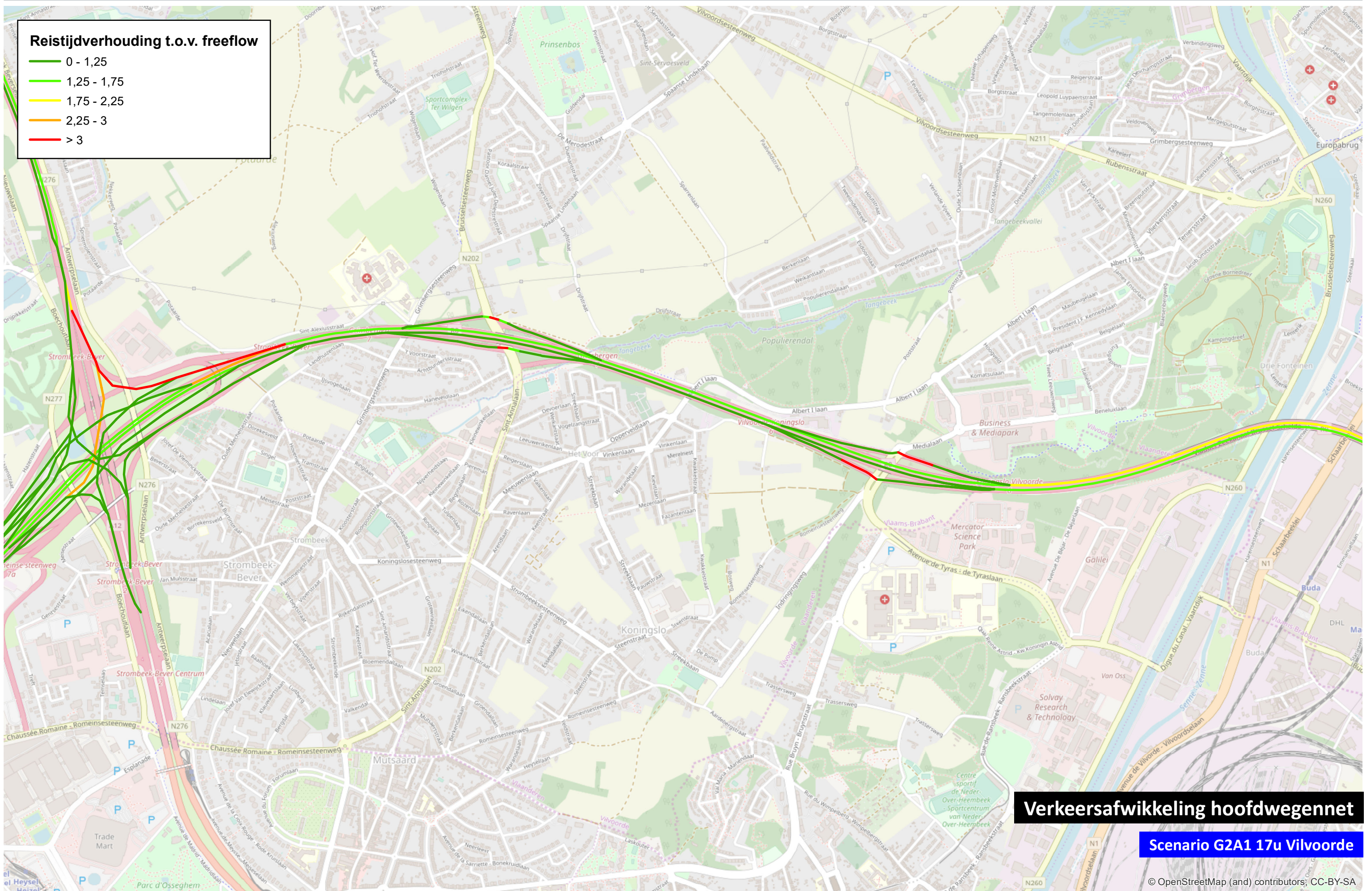
Scenario G2A1 17u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

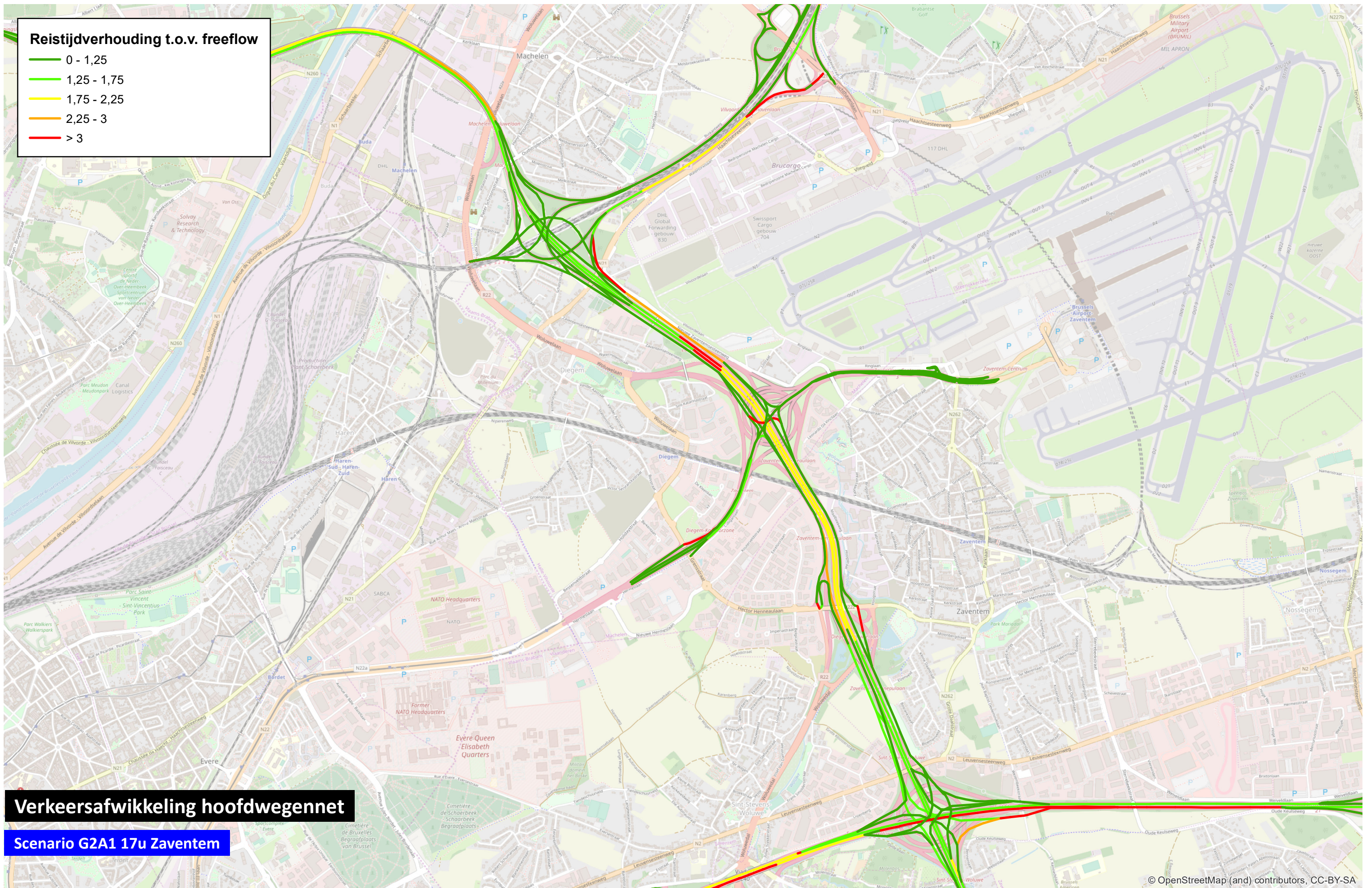
Scenario G2A1 17u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G2A1 17u Zaventem

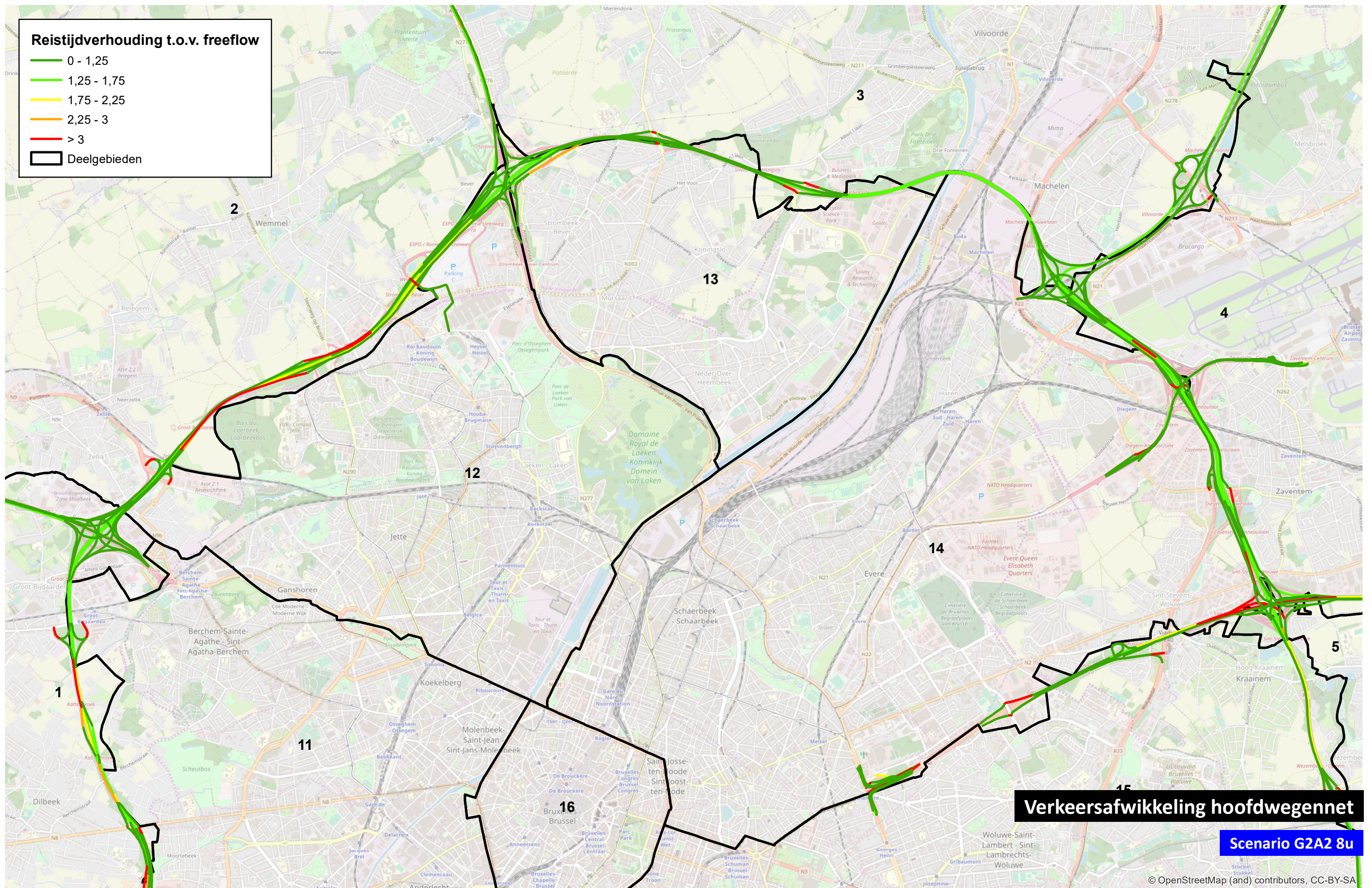
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

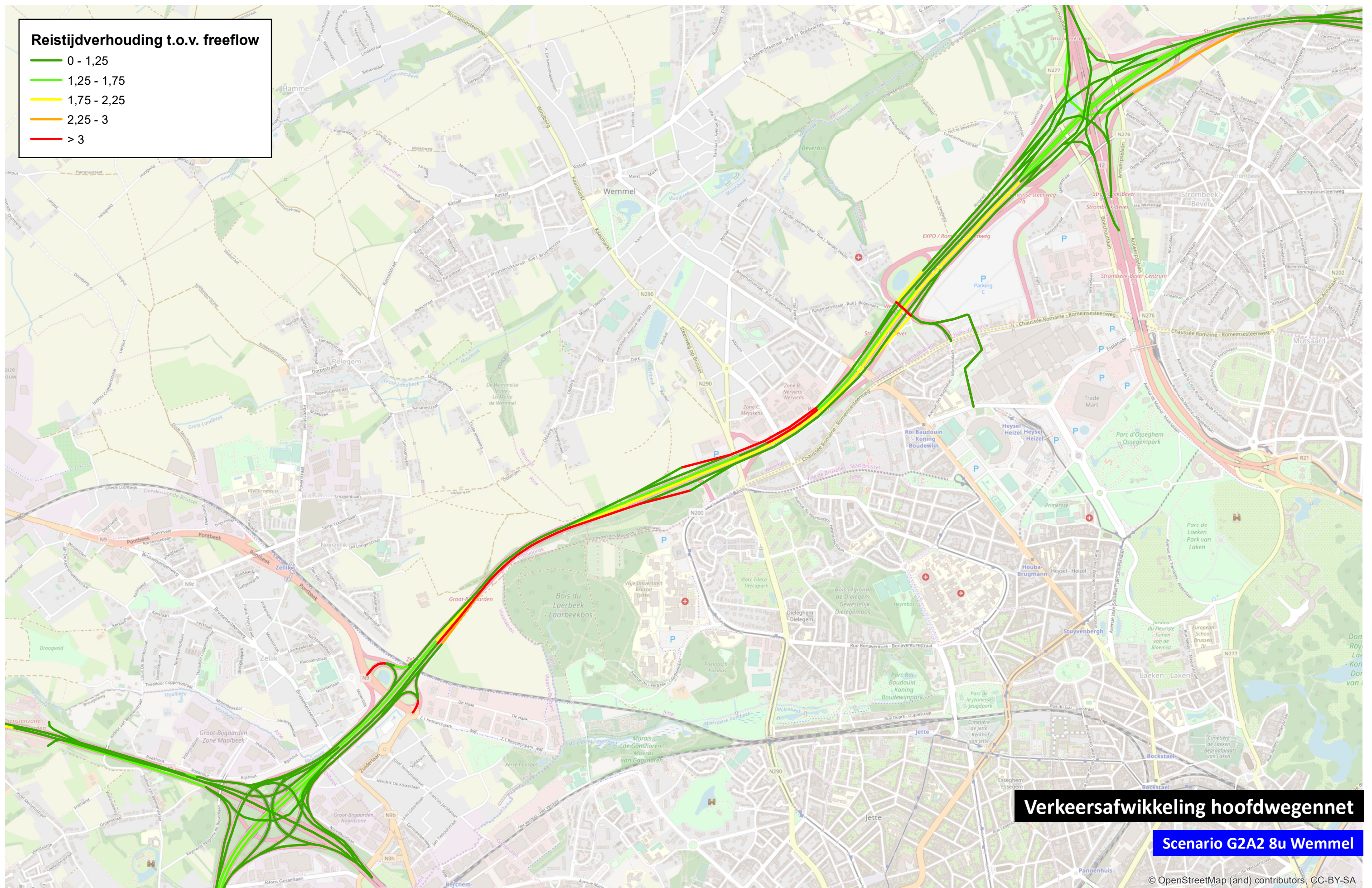
Scenario G2A2 8u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

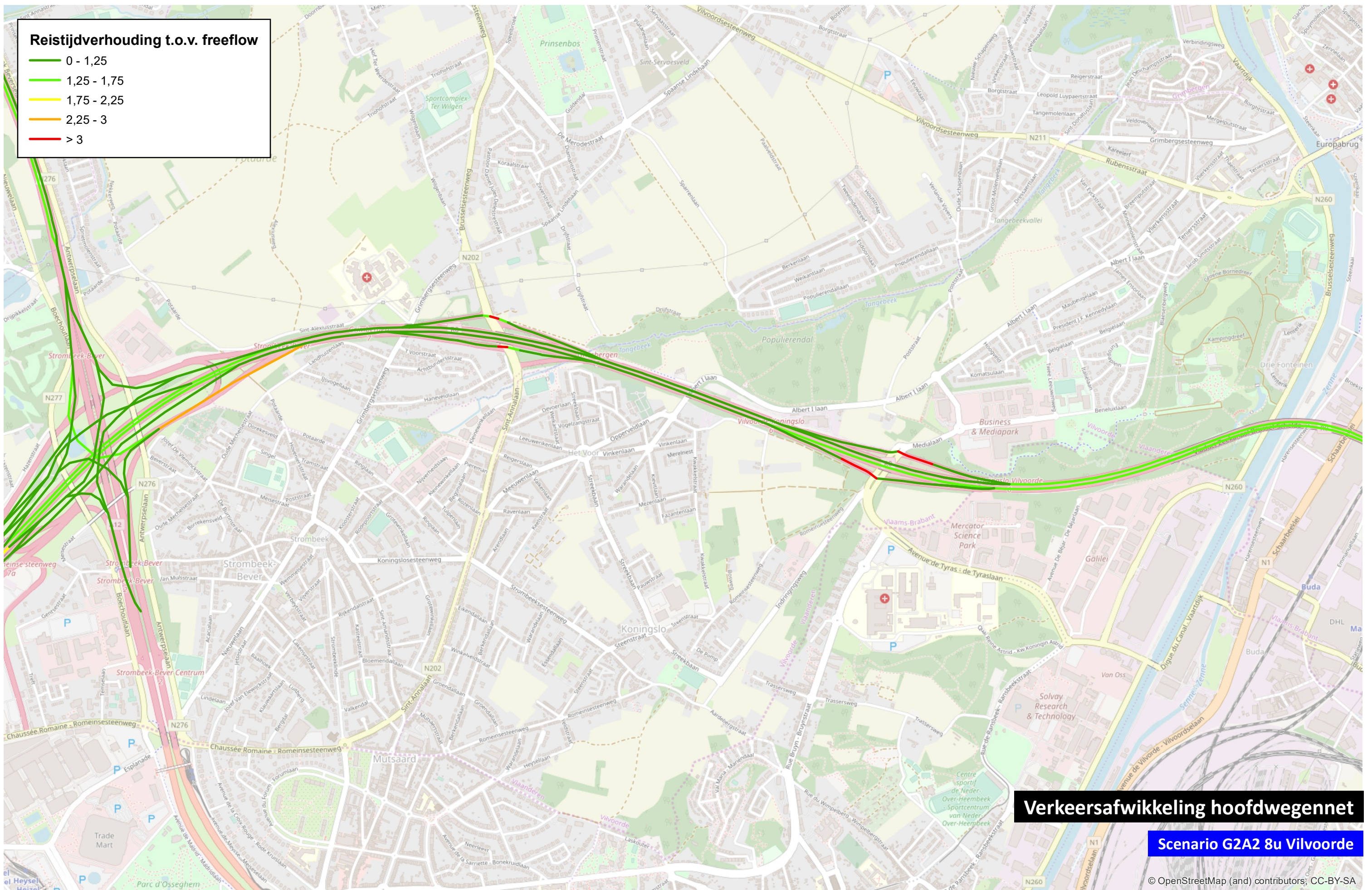
Scenario G2A2 8u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

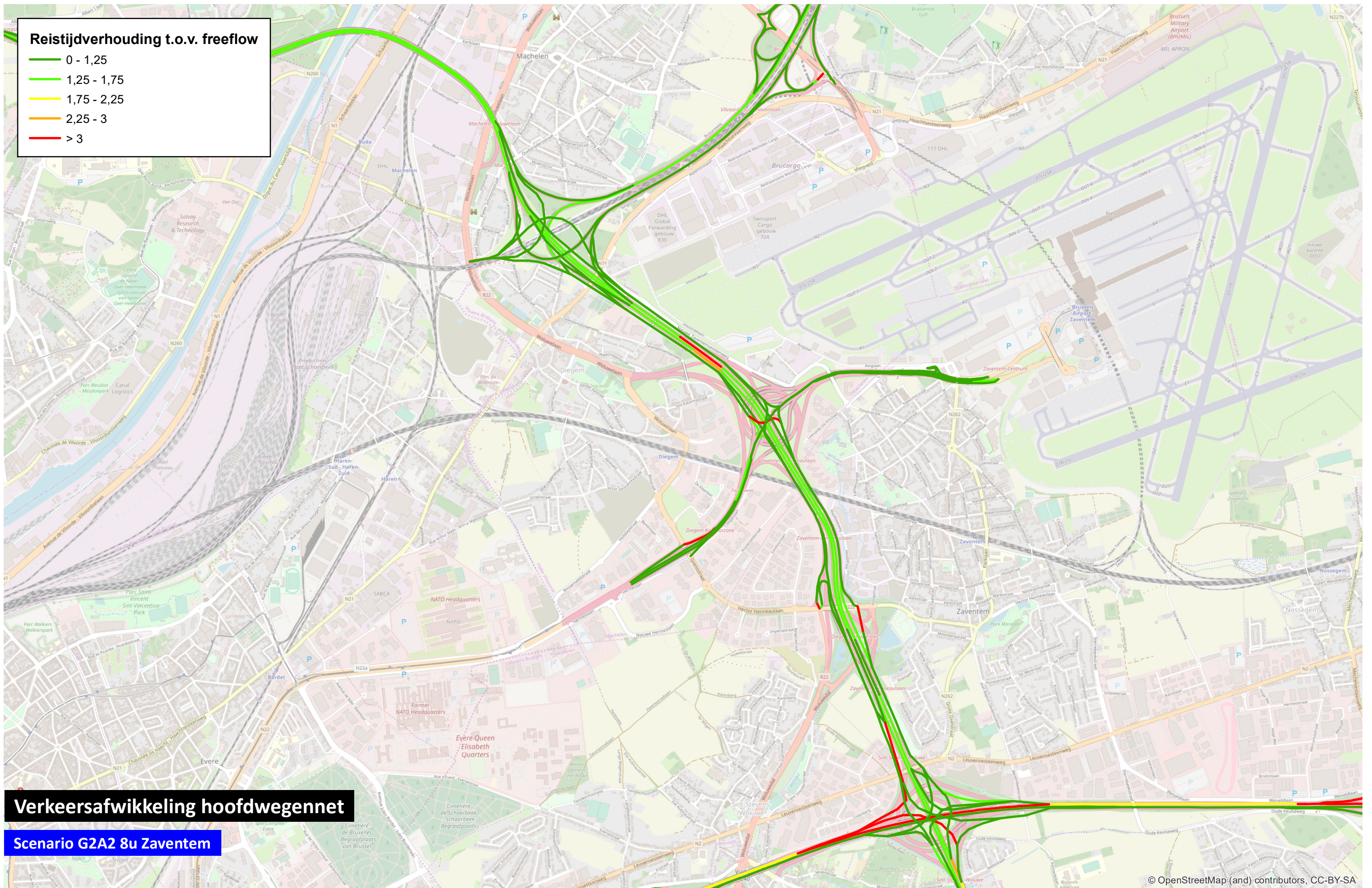
Scenario G2A2 8u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegen

Scenario G2A2 8u Zaventem

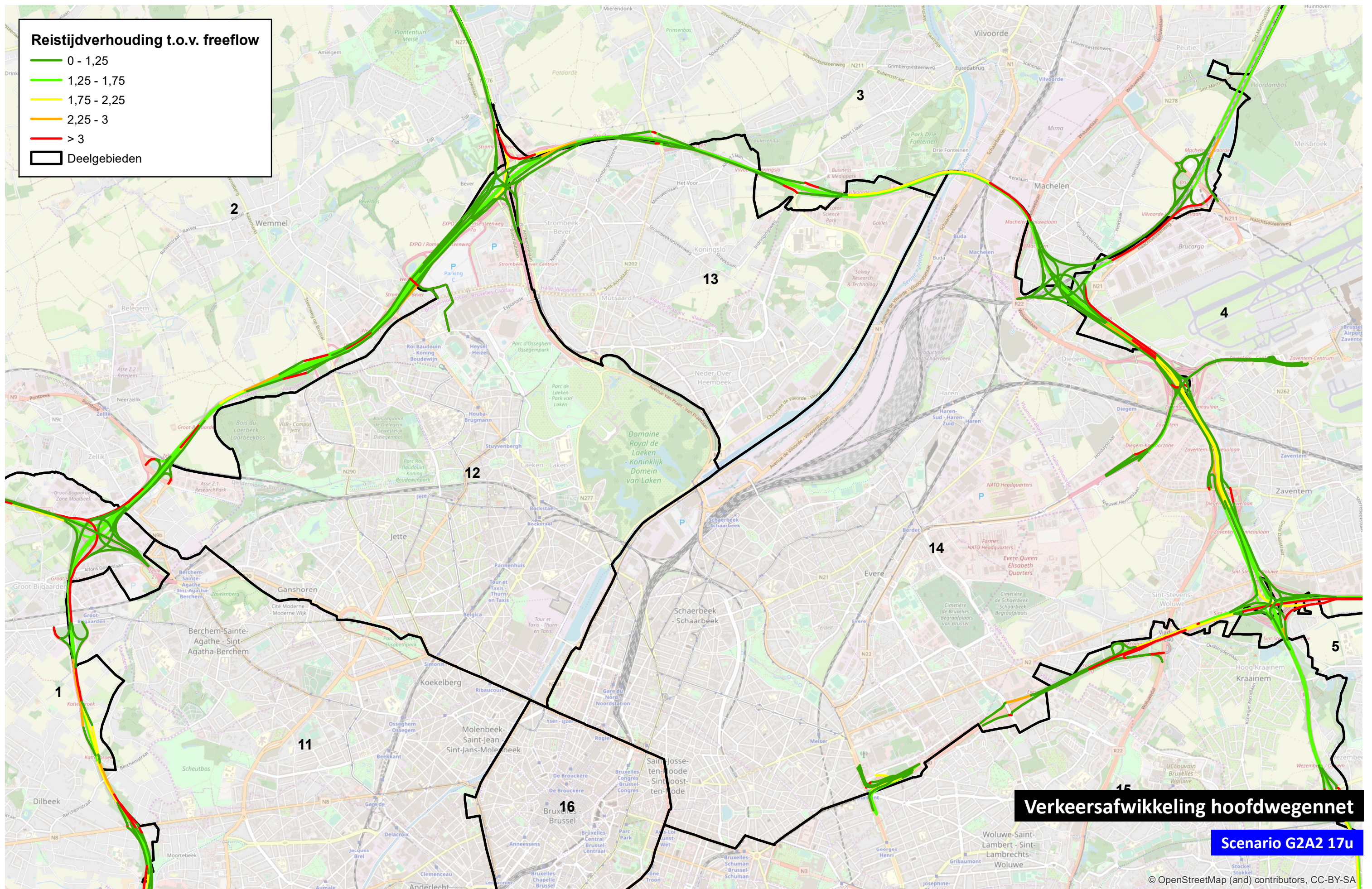
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



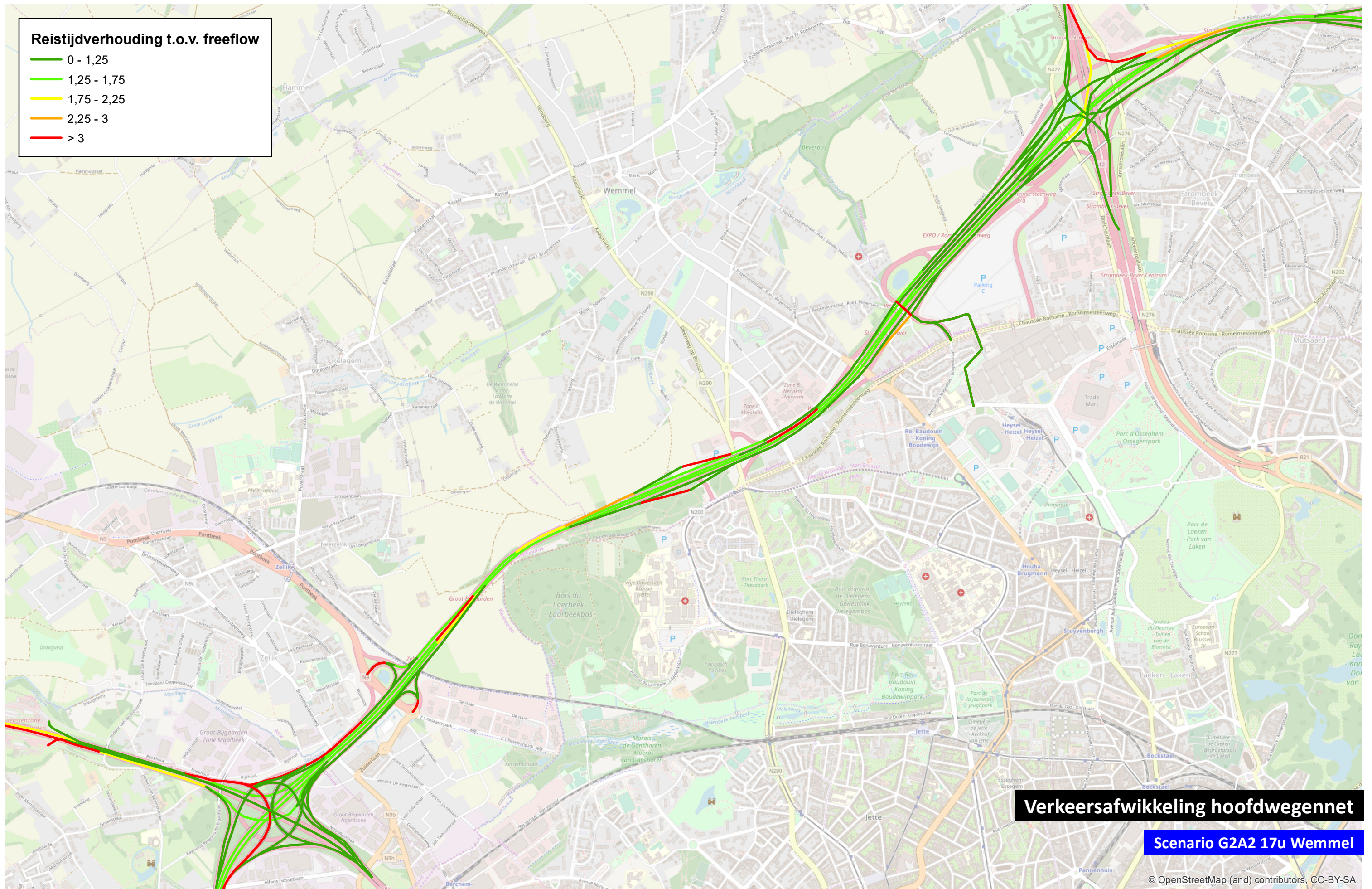
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G2A2 17u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

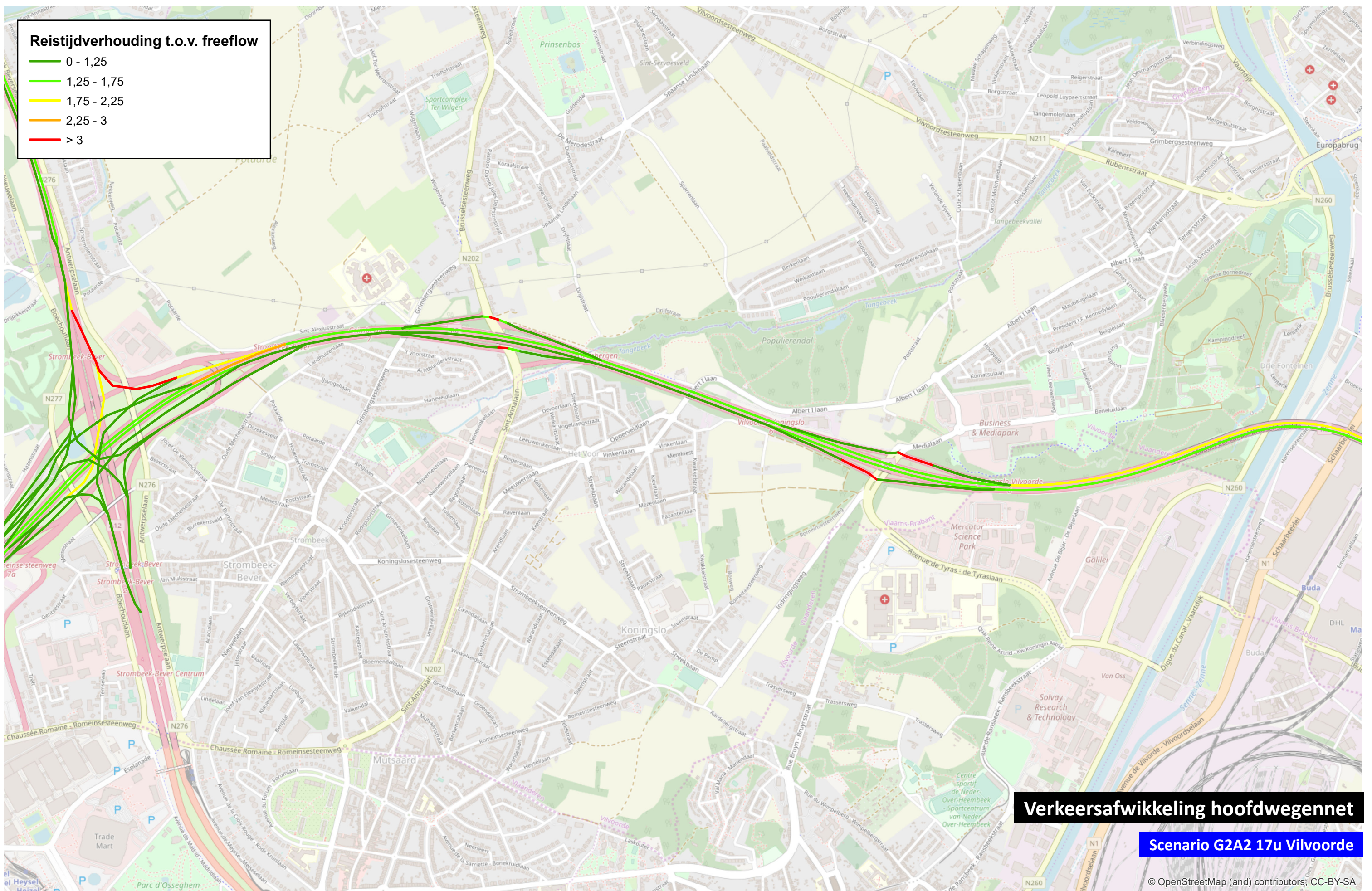
Scenario G2A2 17u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

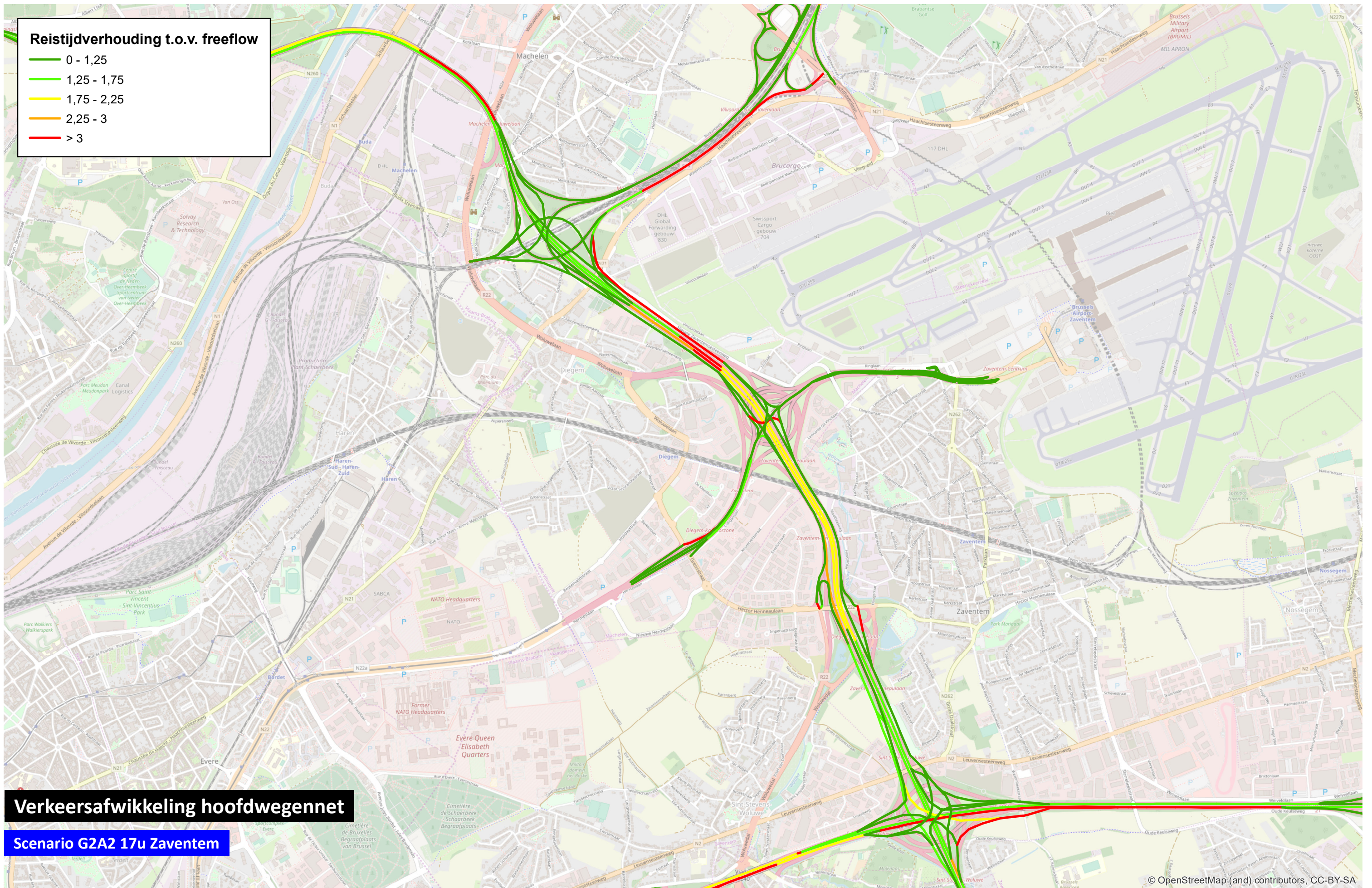
Scenario G2A2 17u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegennet

Scenario G2A2 17u Zaventem

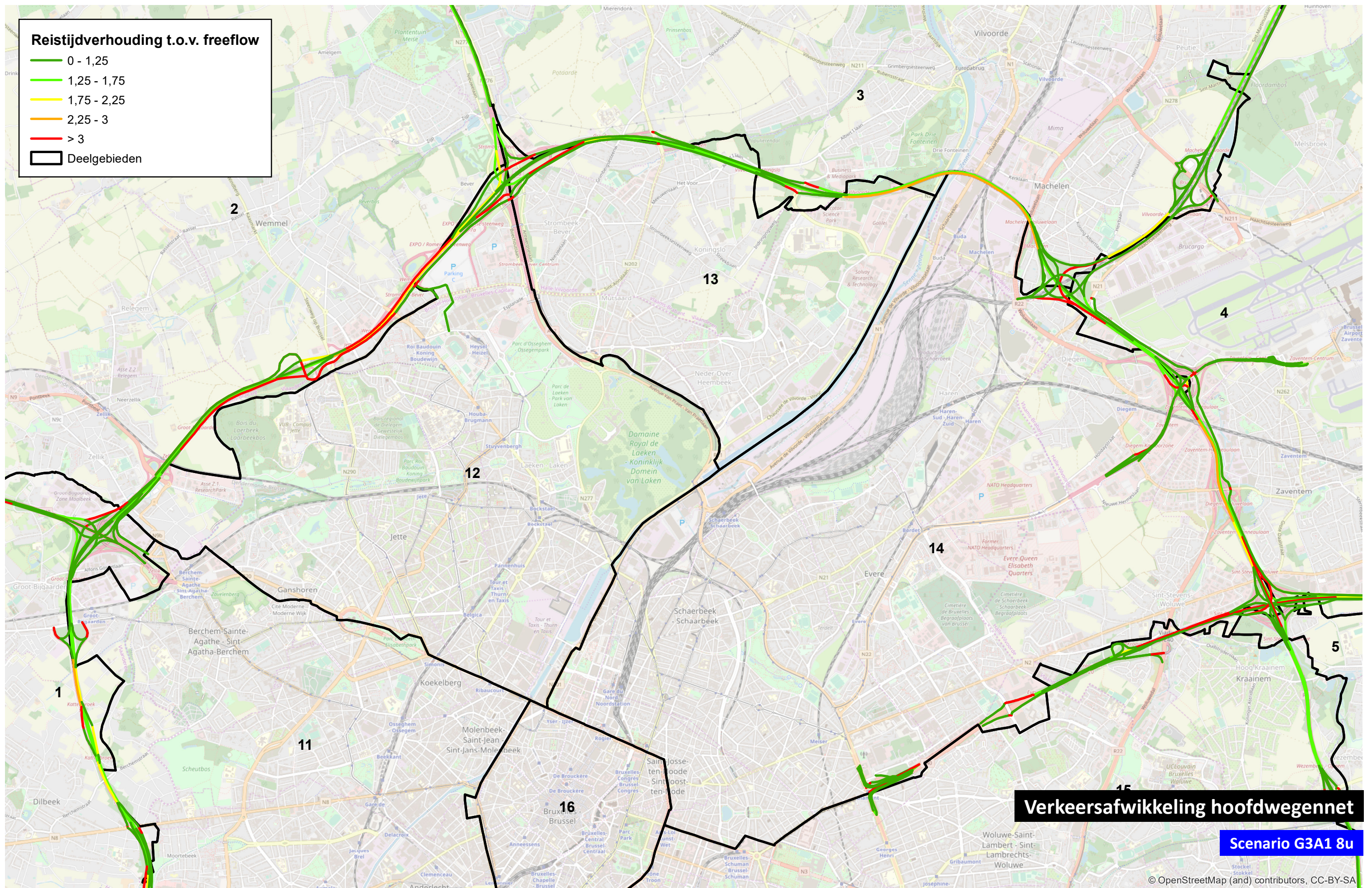
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

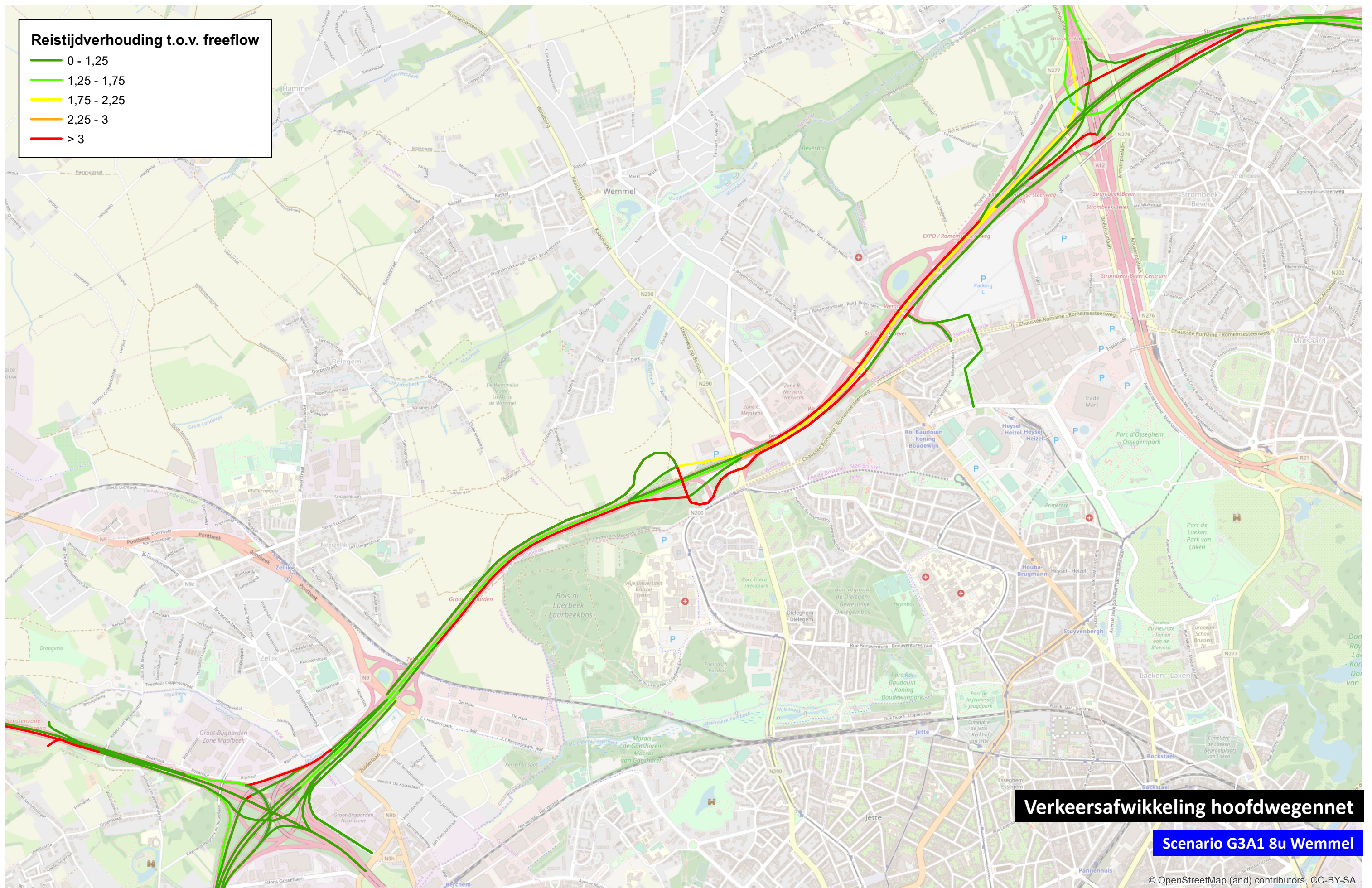
Scenario G3A1 8u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

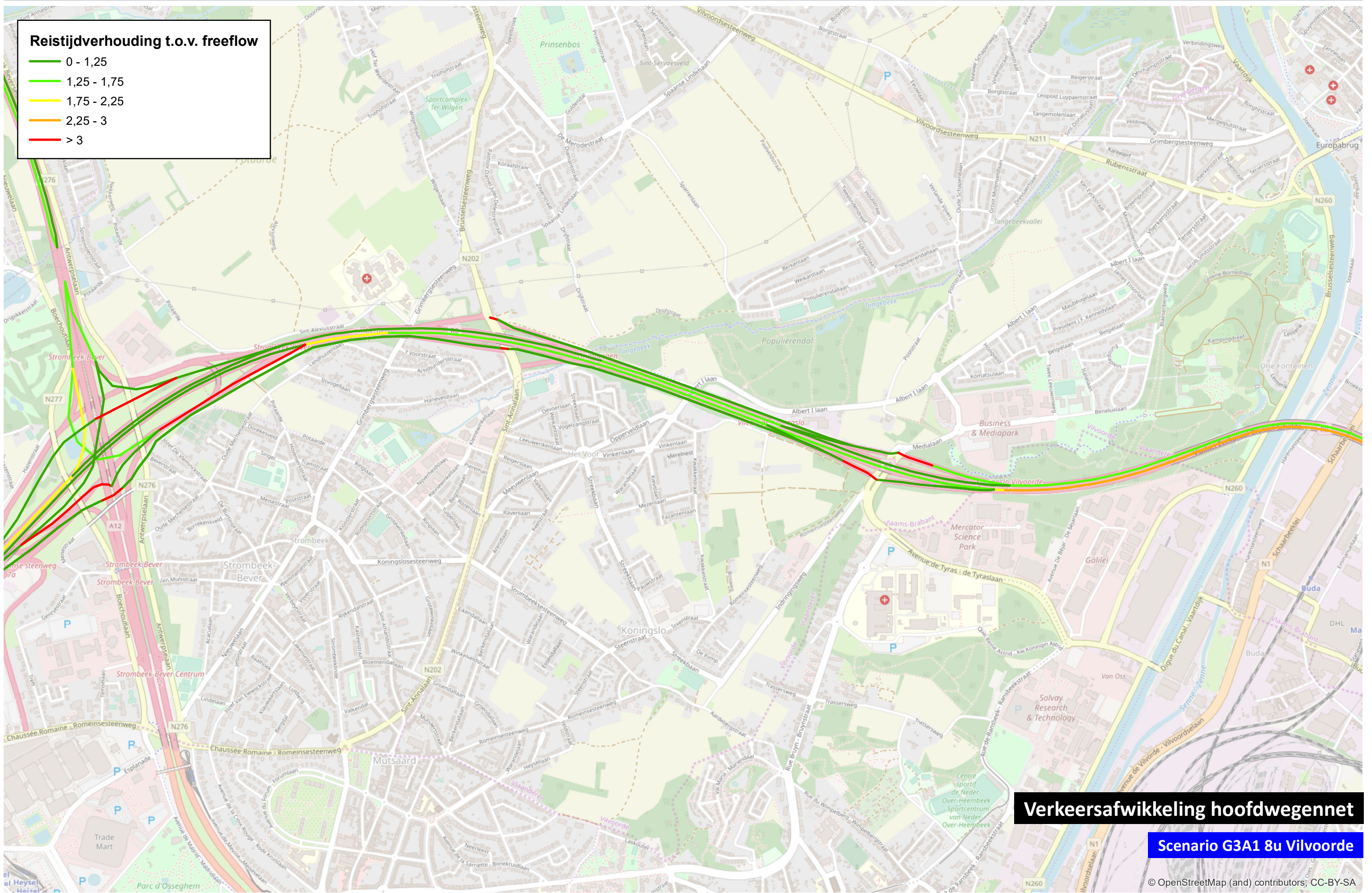
Scenario G3A1 8u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



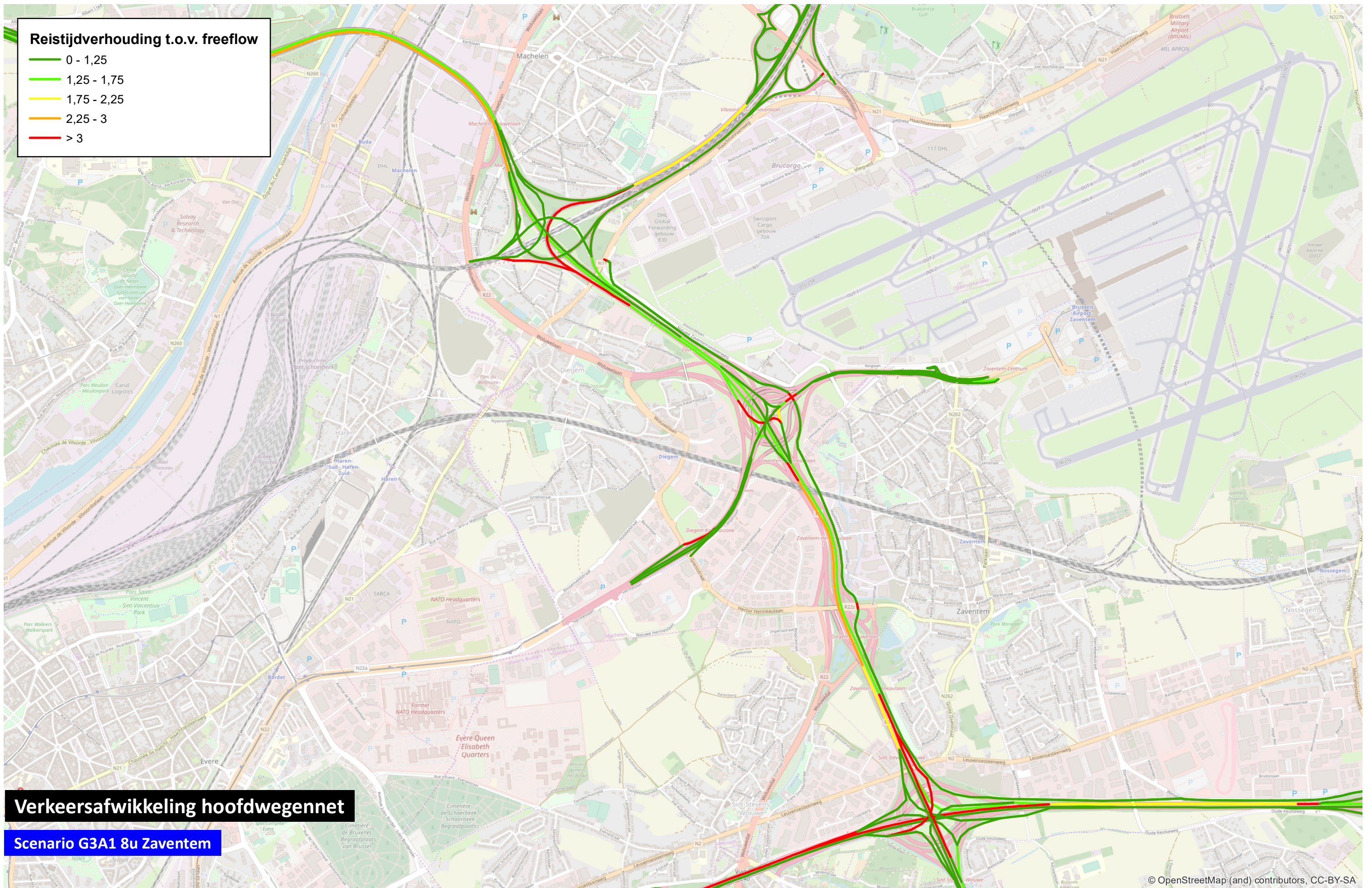
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G3A1 8u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G3A1 8u Zaventem

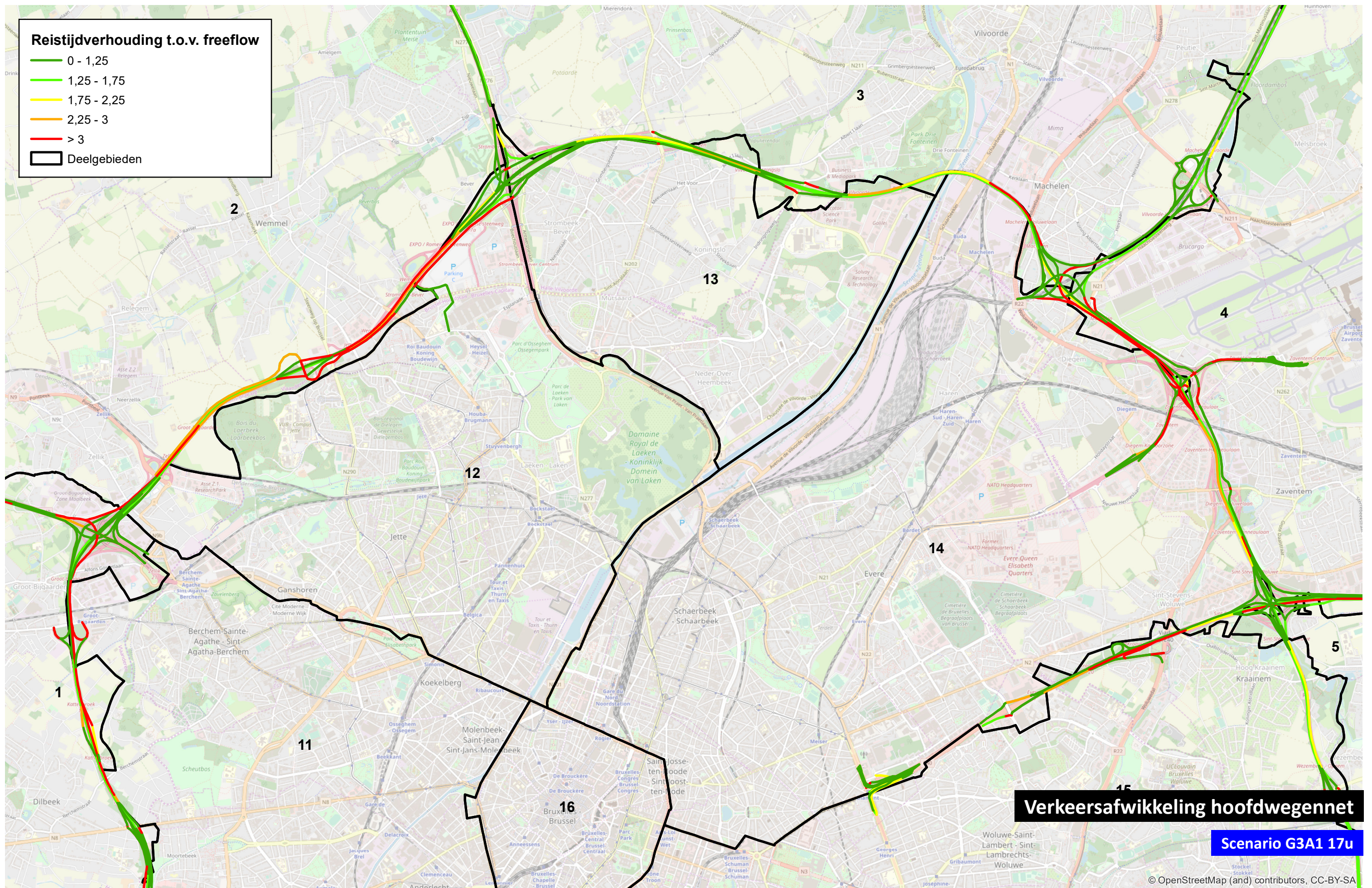
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



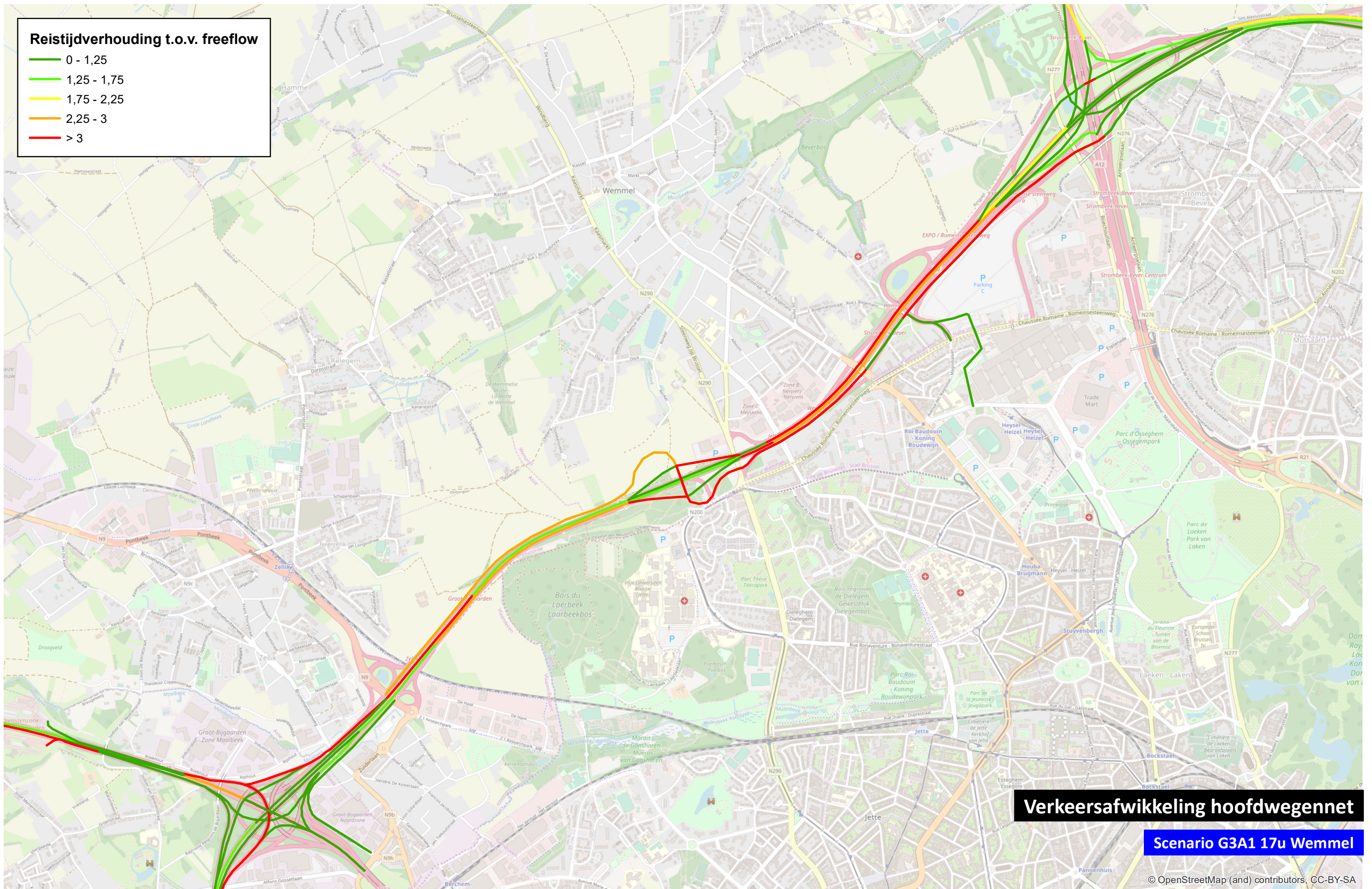
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G3A1 17u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

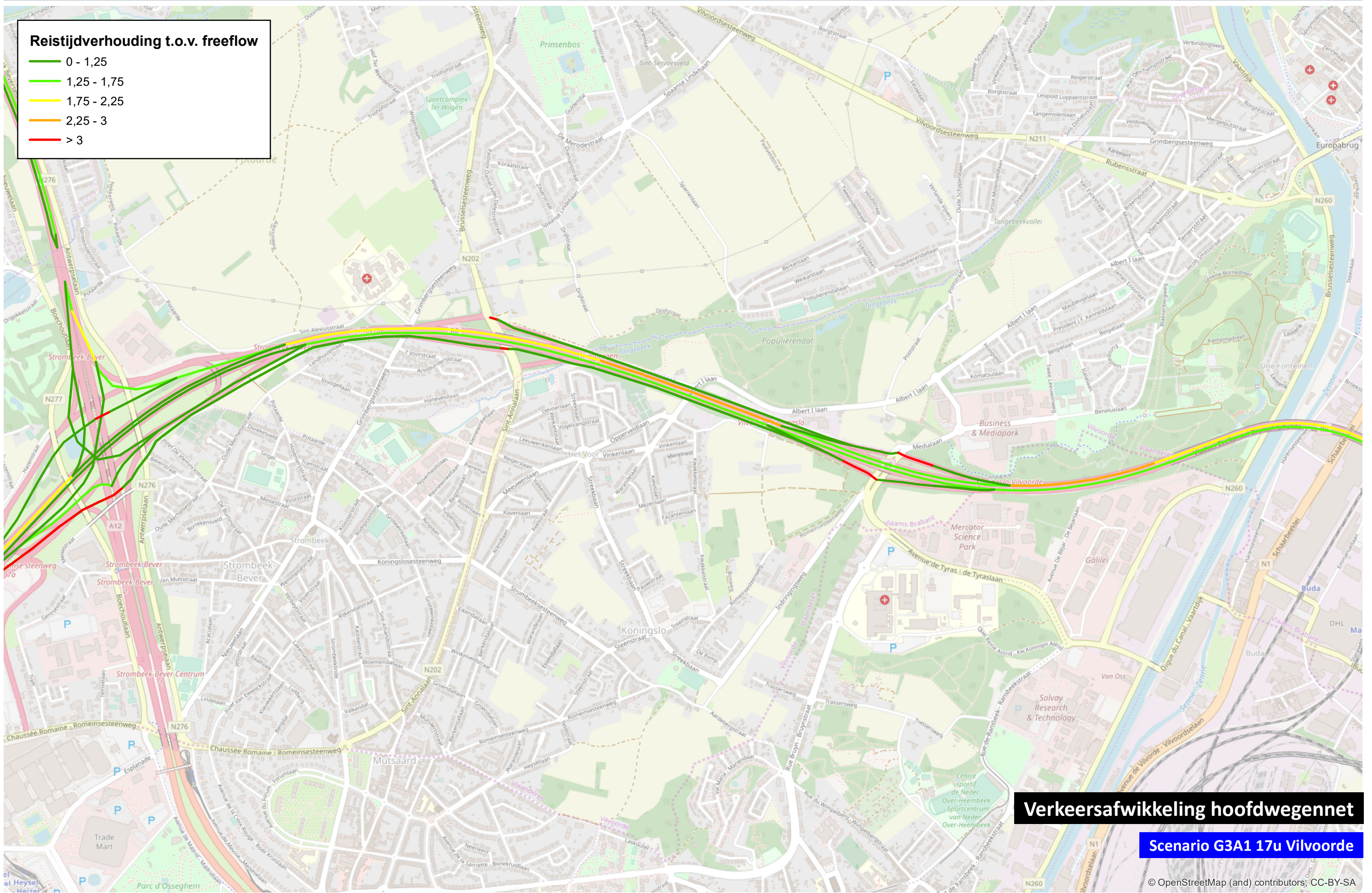
Scenario G3A1 17u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

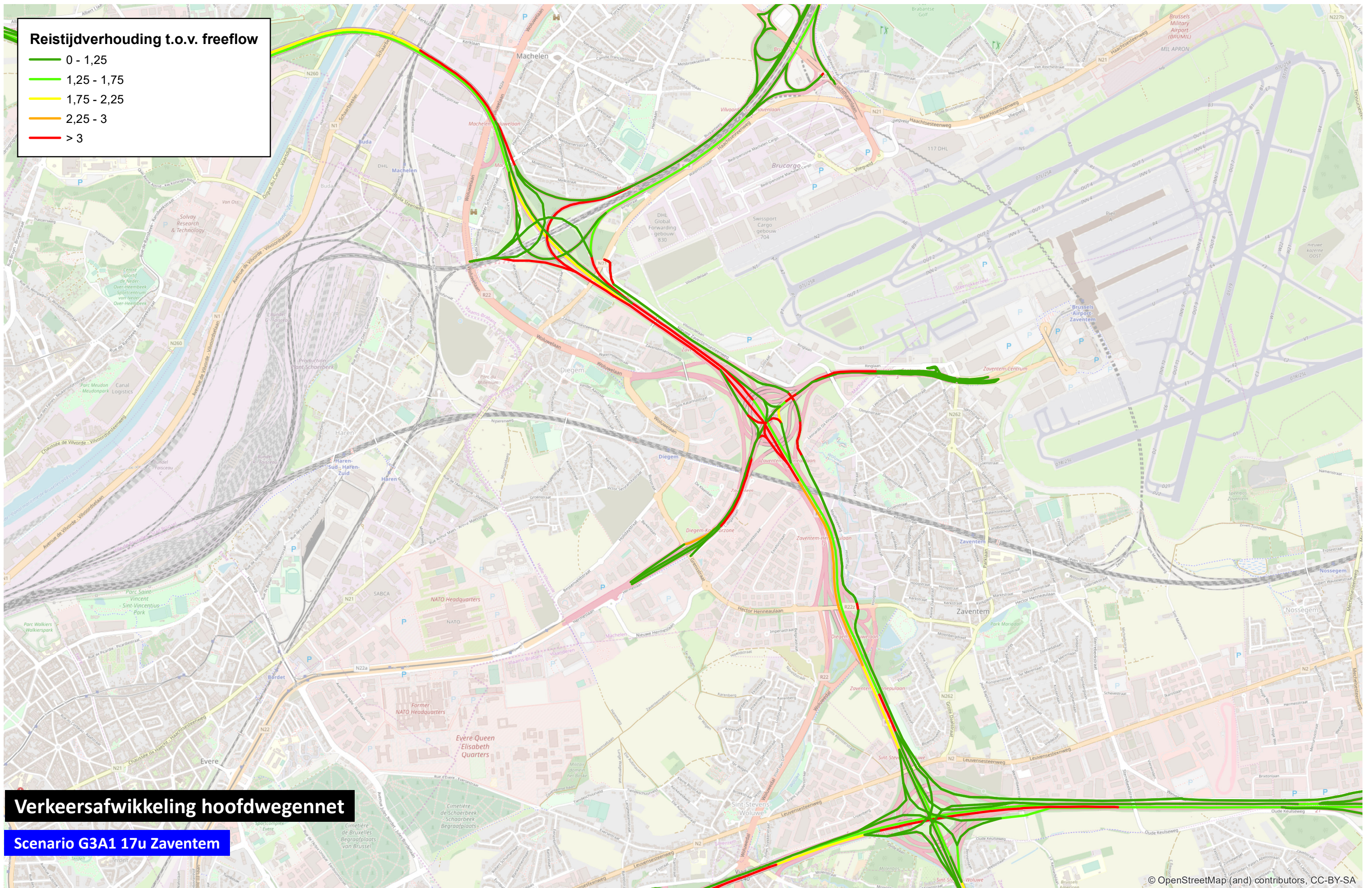
Scenario G3A1 17u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G3A1 17u Zaventem

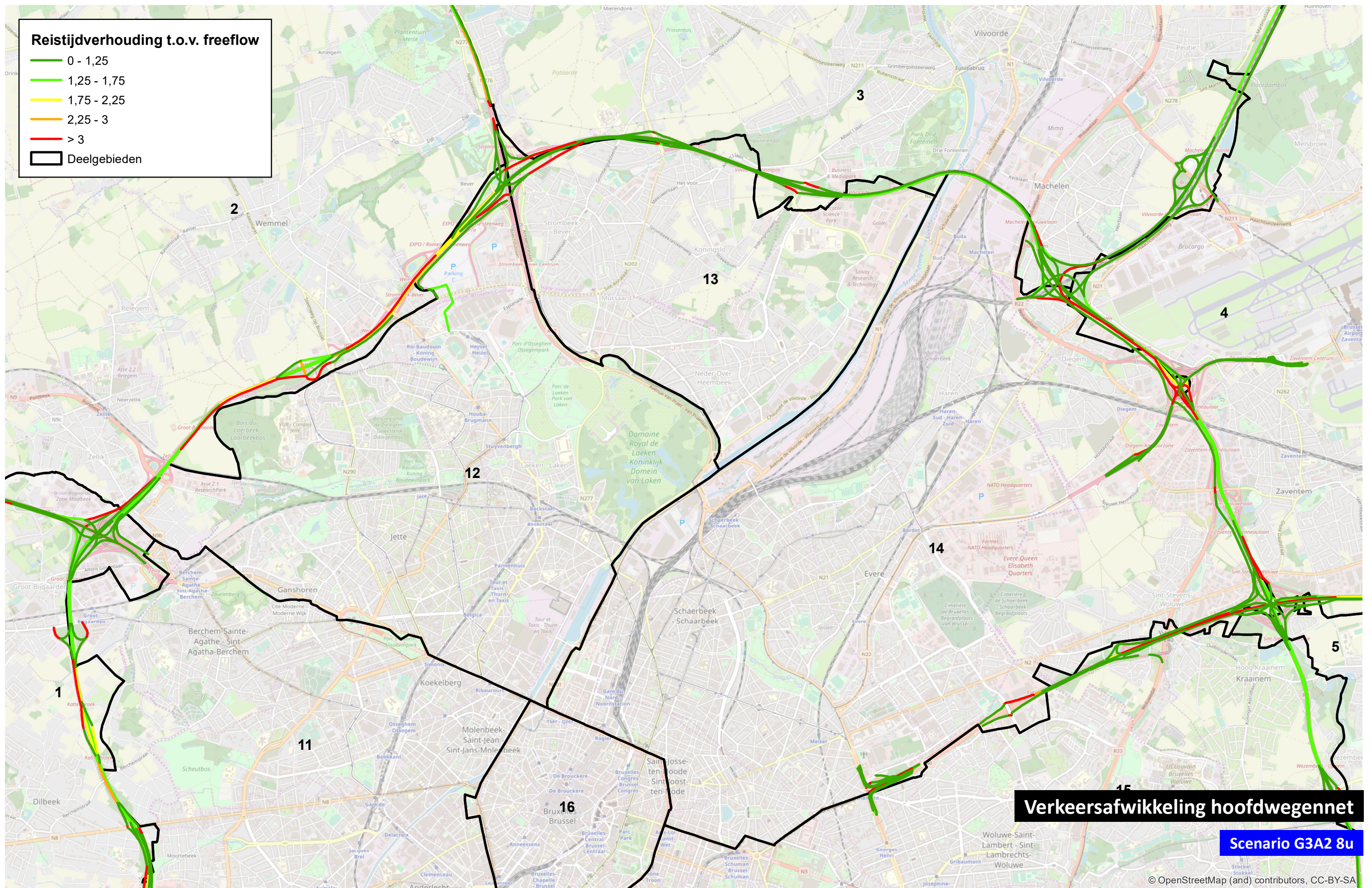
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



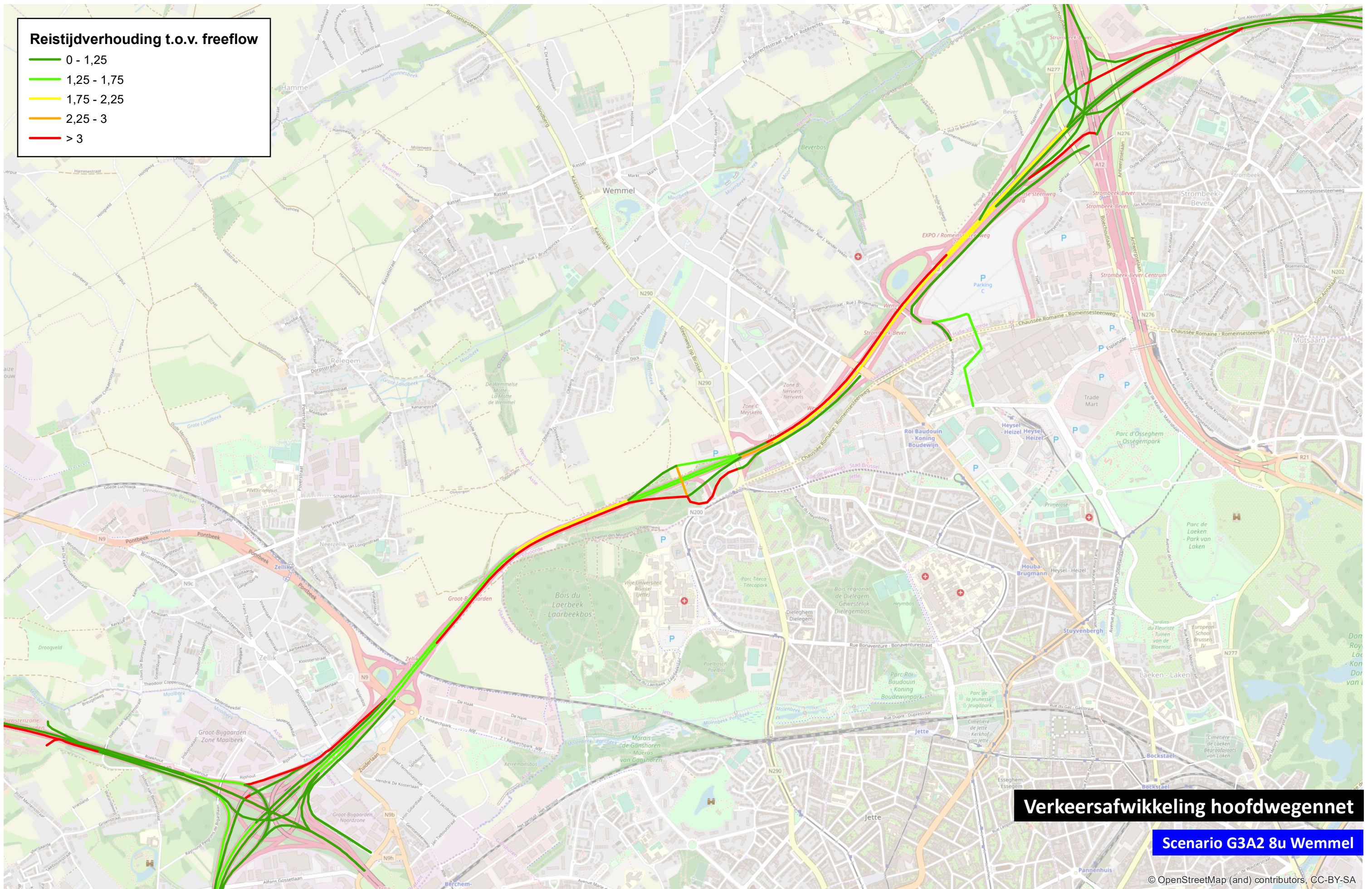
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G3A2 8u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

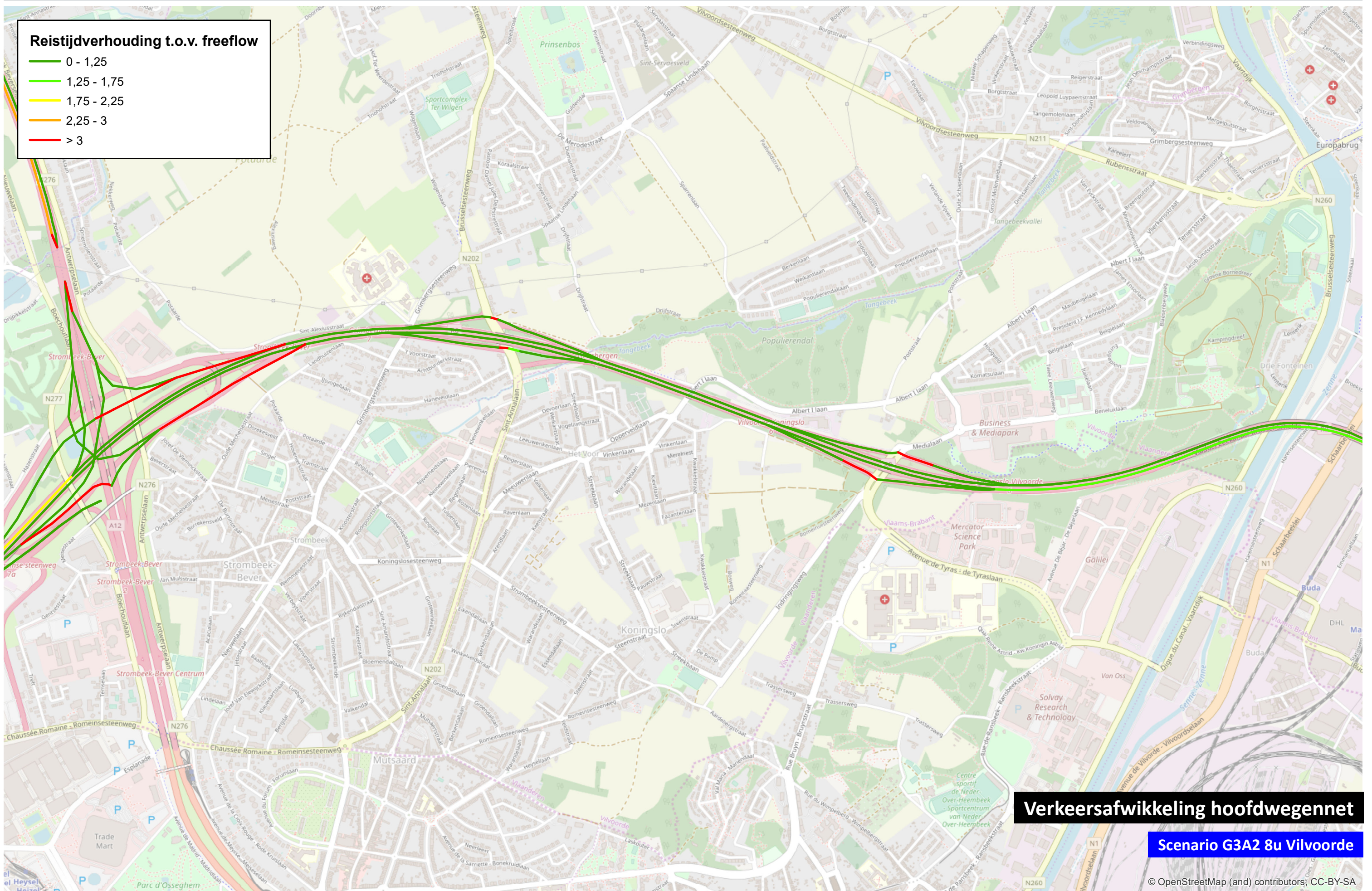
Scenario G3A2 8u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

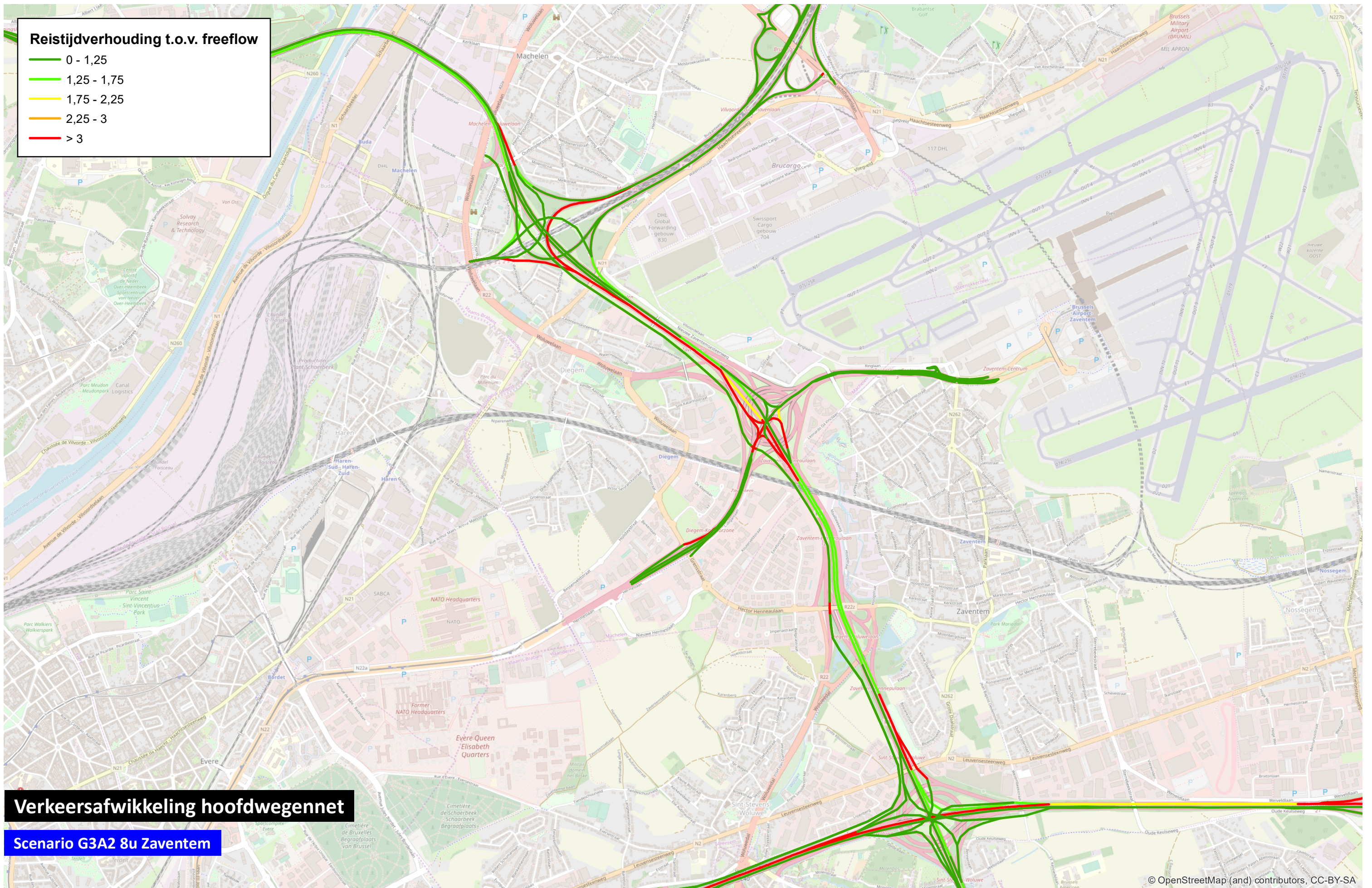
Scenario G3A2 8u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegennet

Scenario G3A2 8u Zaventem

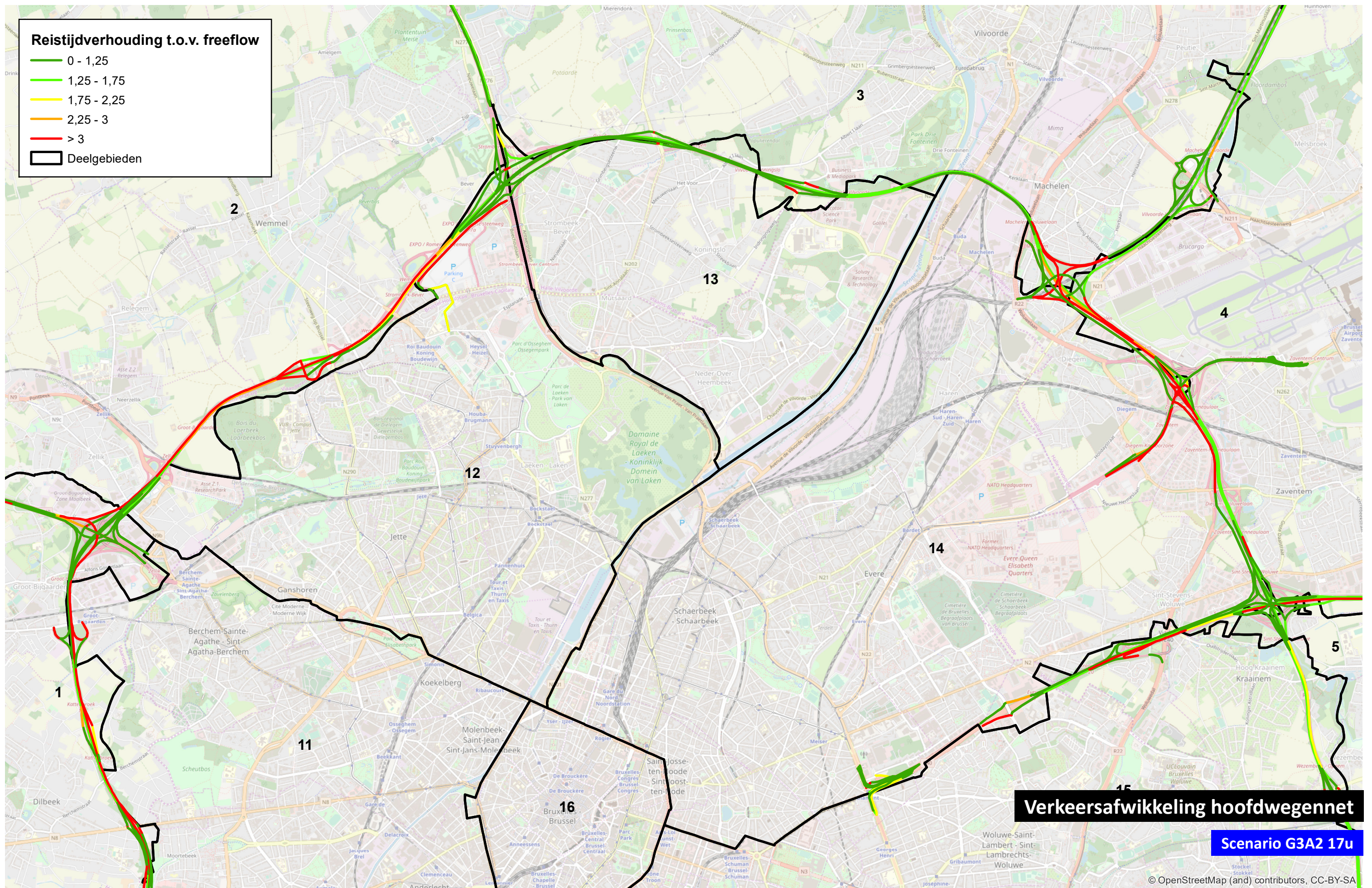
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



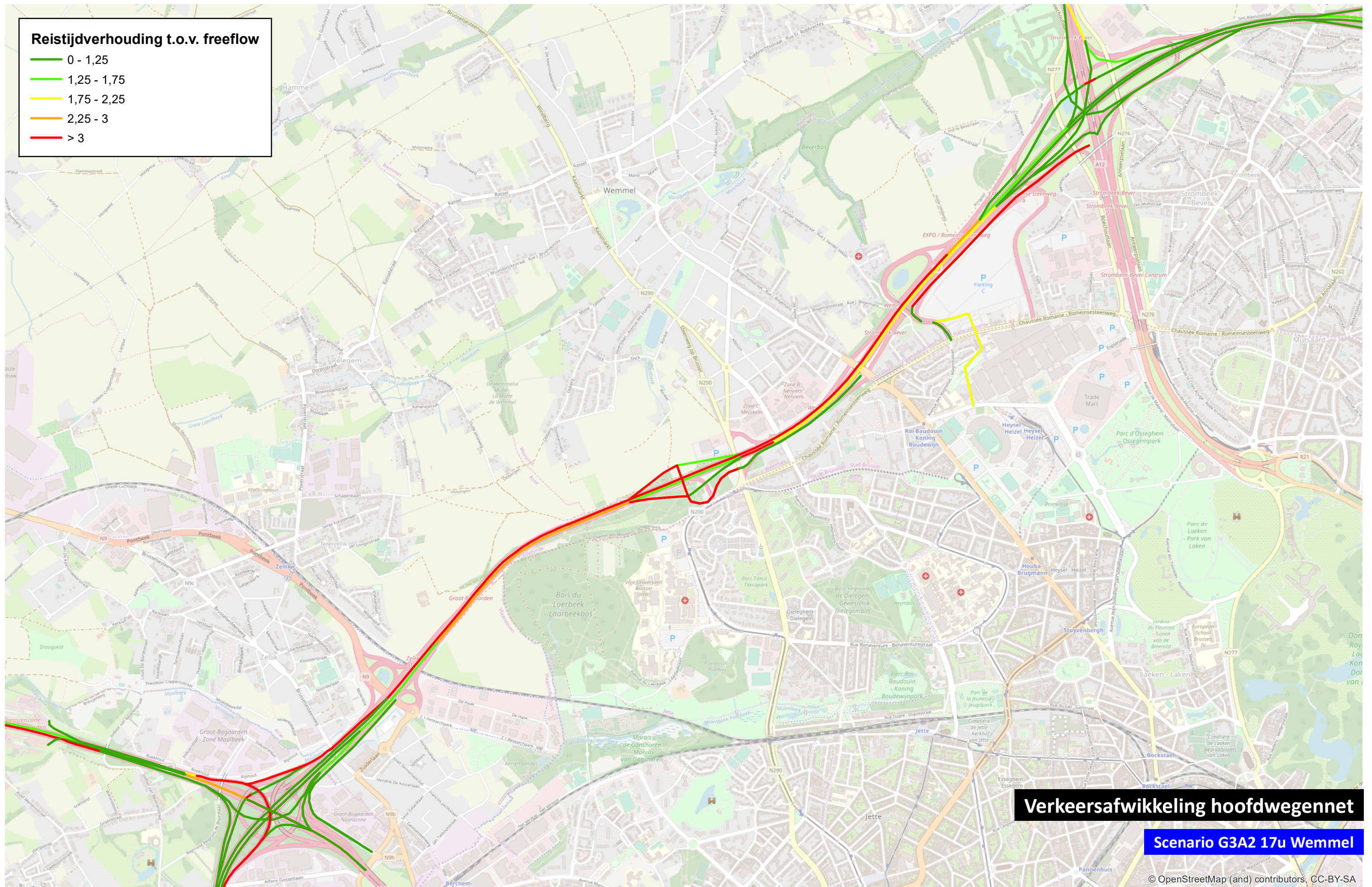
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G3A2 17u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

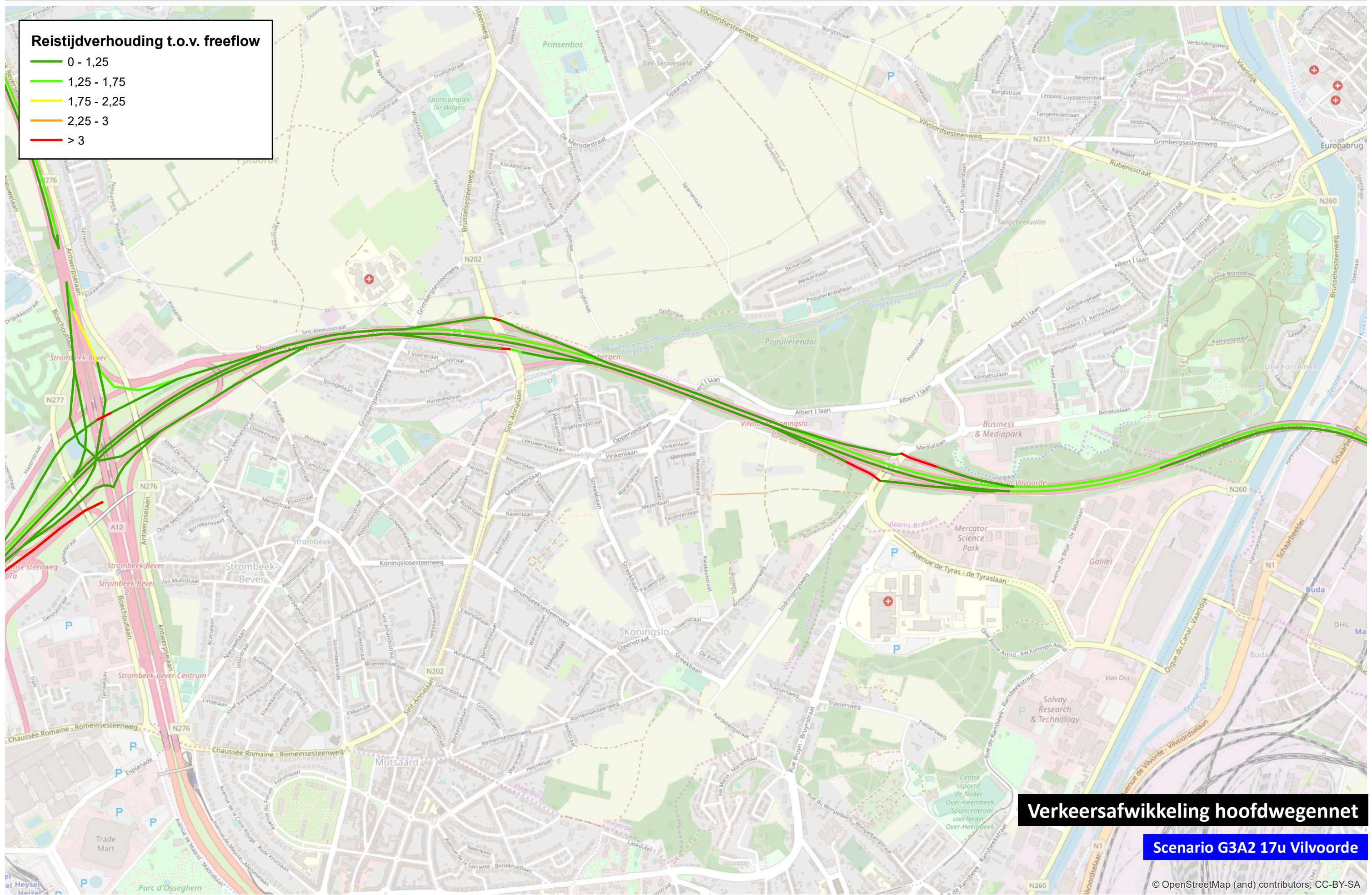
Scenario G3A2 17u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

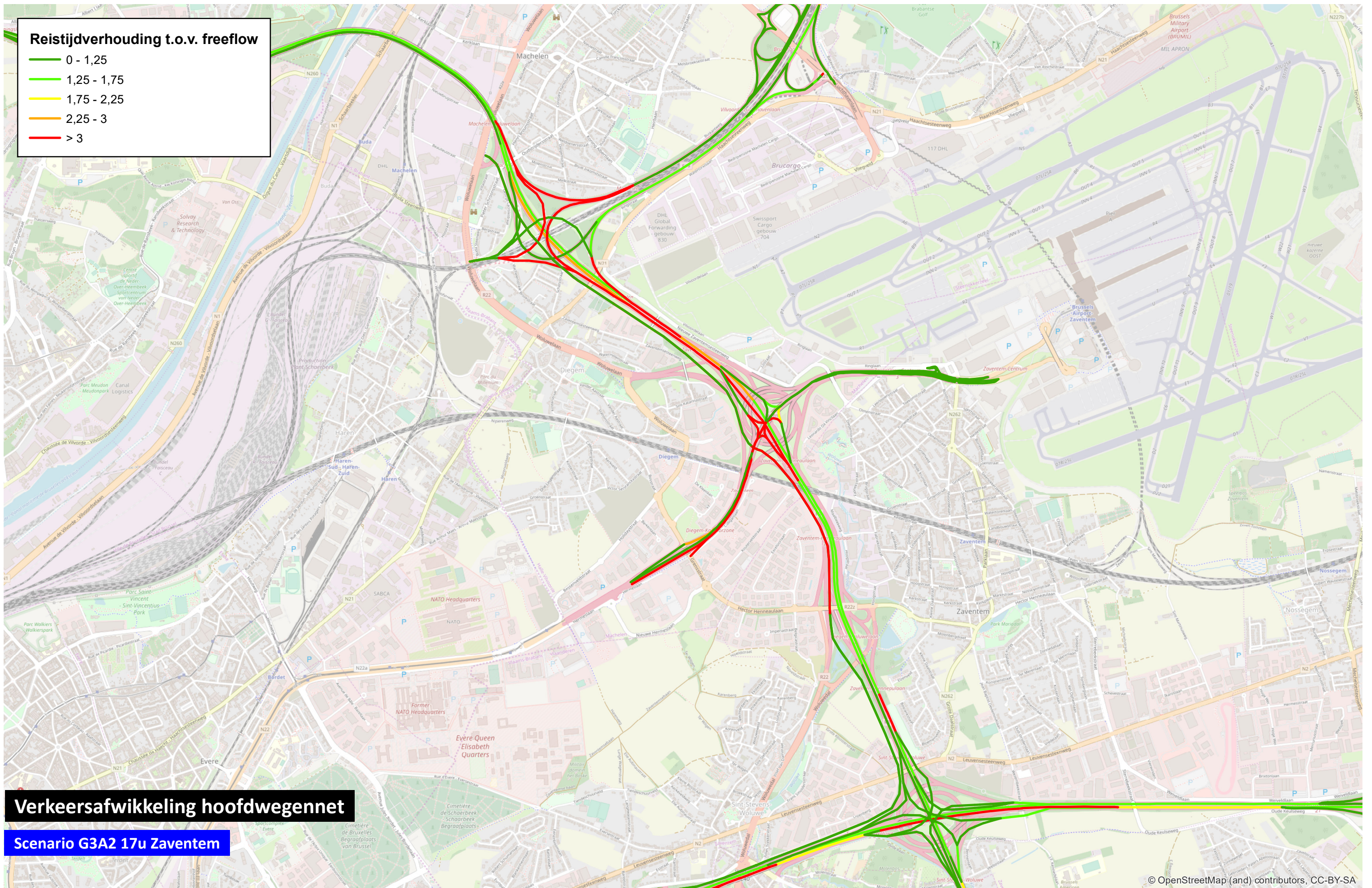
Scenario G3A2 17u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegennet

Scenario G3A2 17u Zaventem

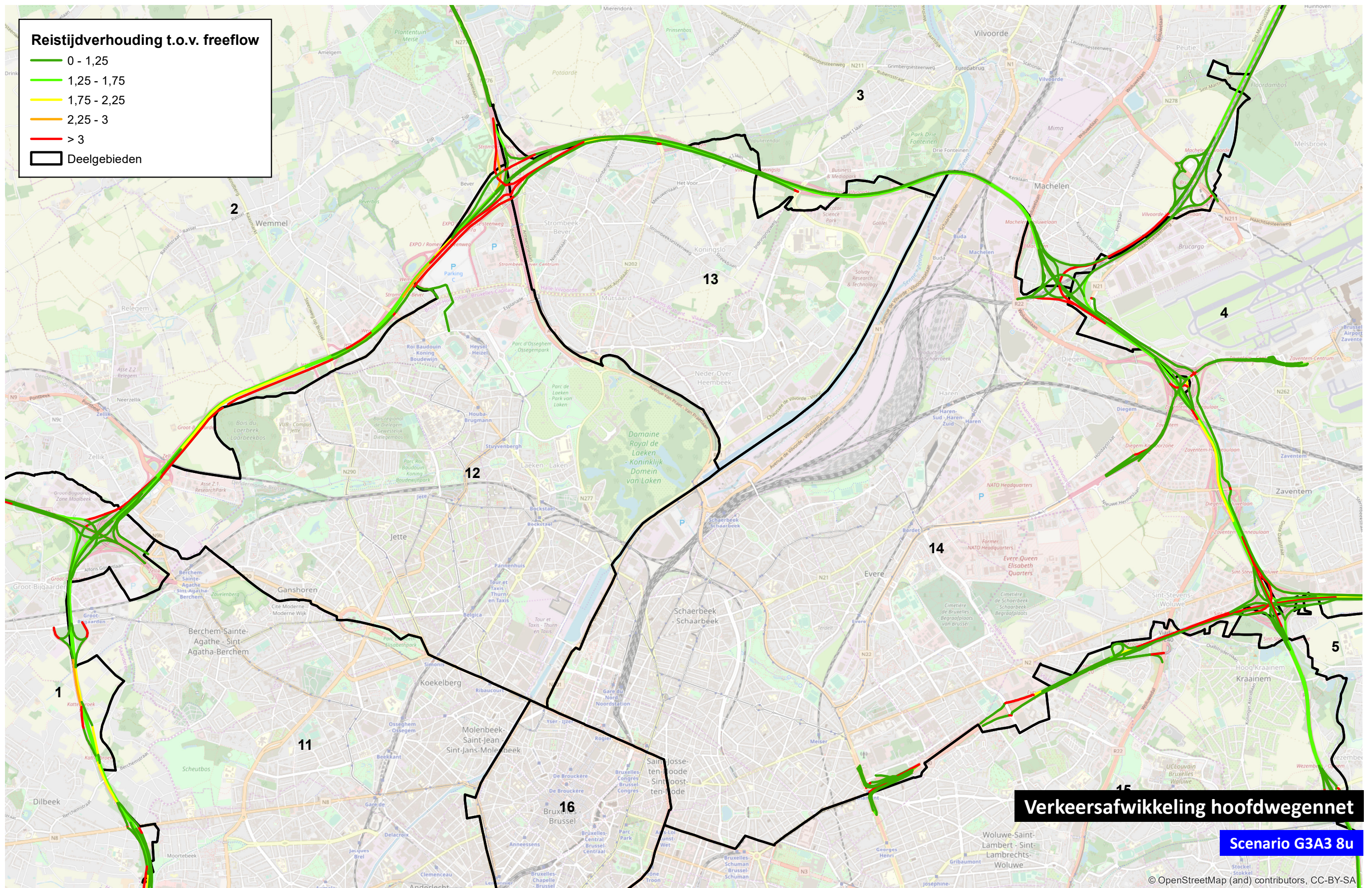
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

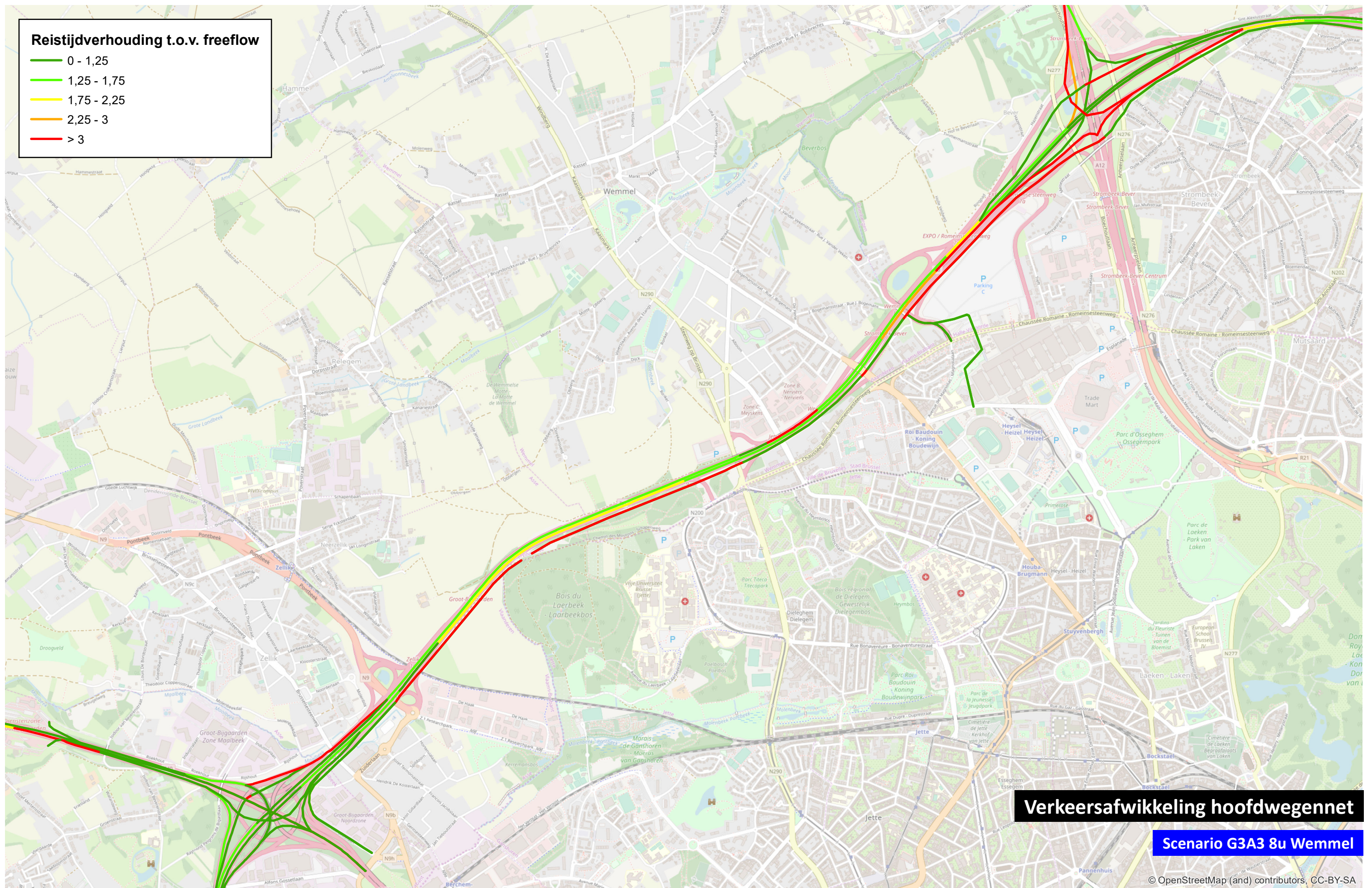
Scenario G3A3 8u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

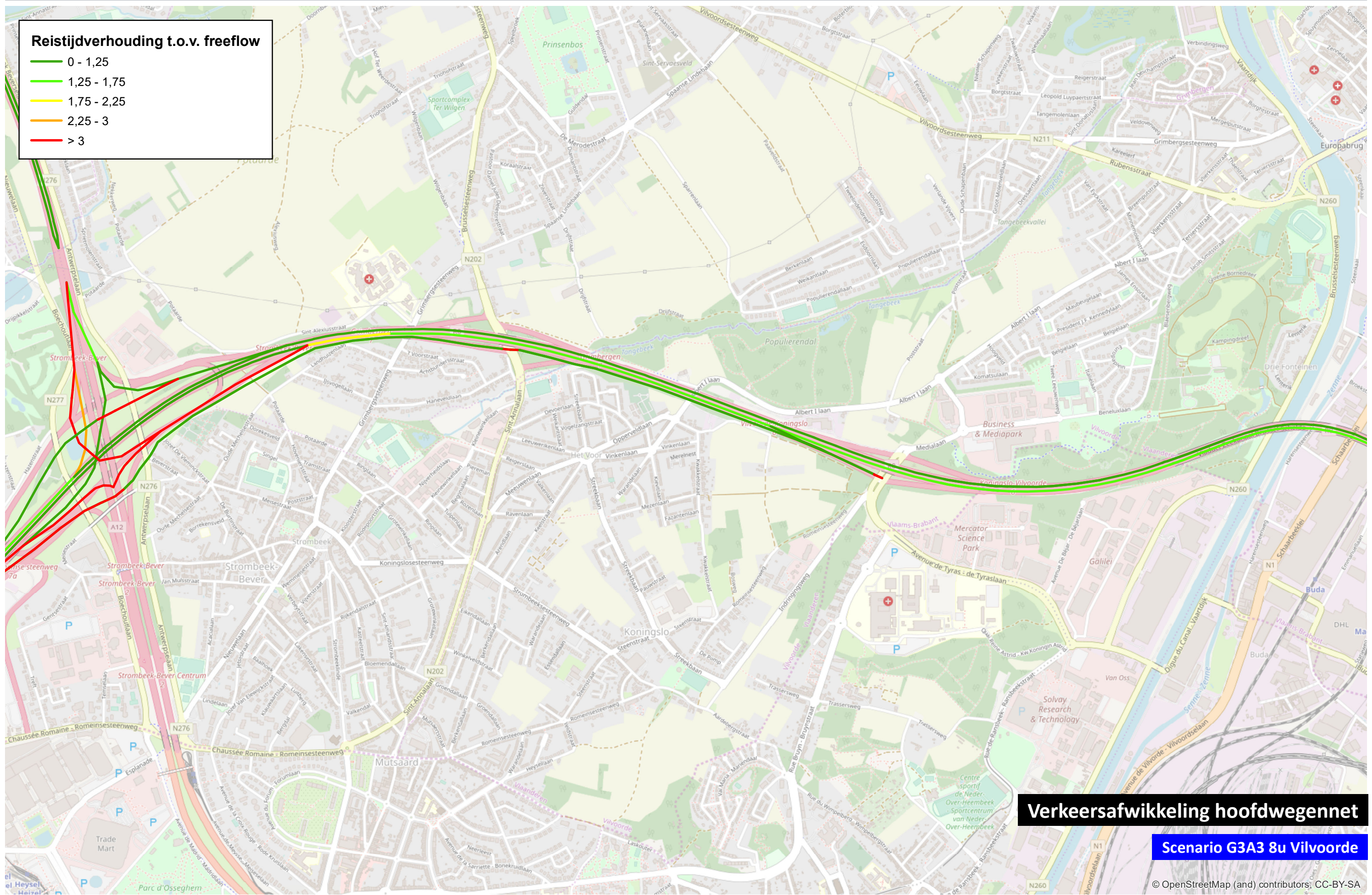
Scenario G3A3 8u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

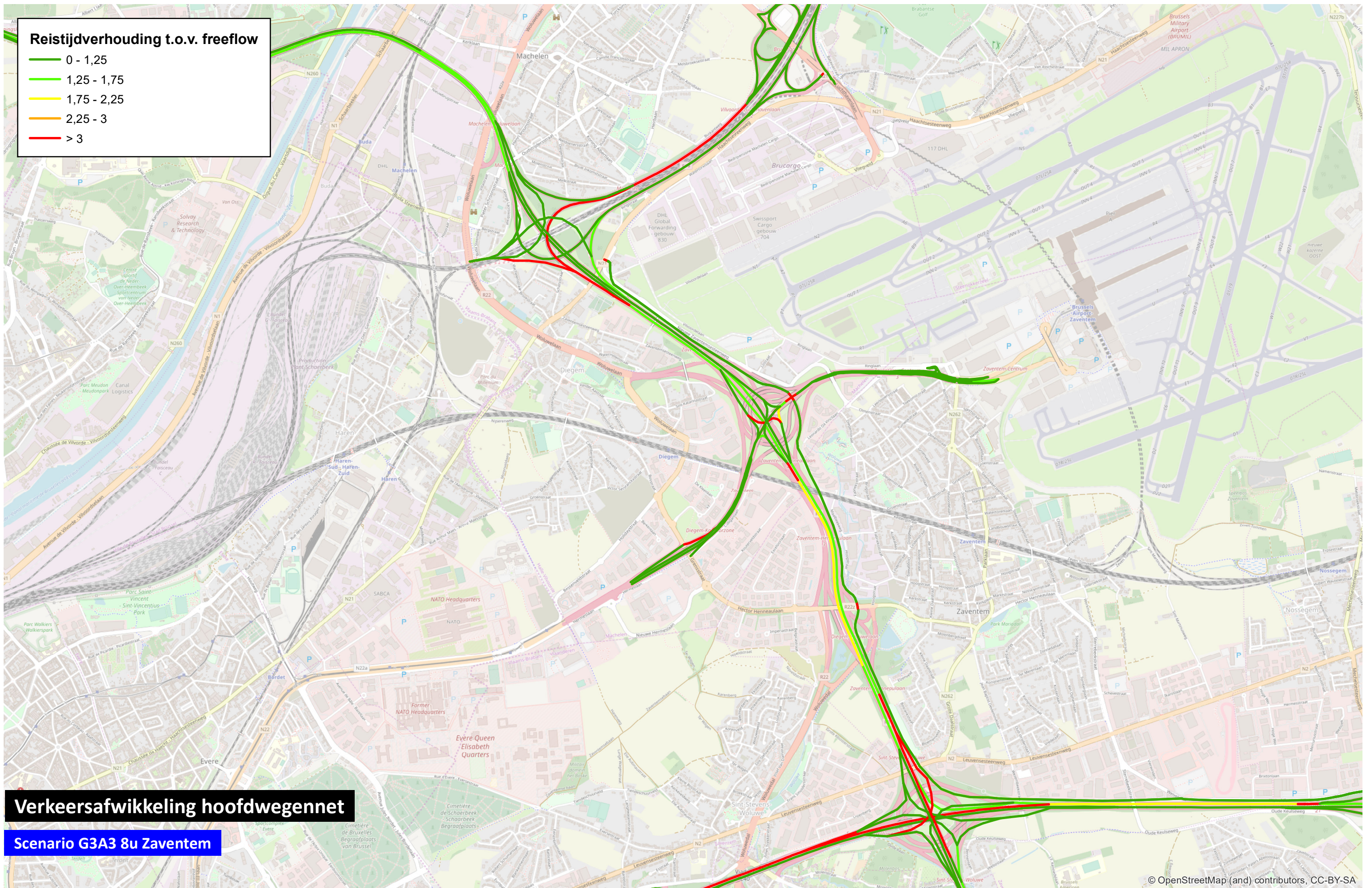
Scenario G3A3 8u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G3A3 8u Zaventem

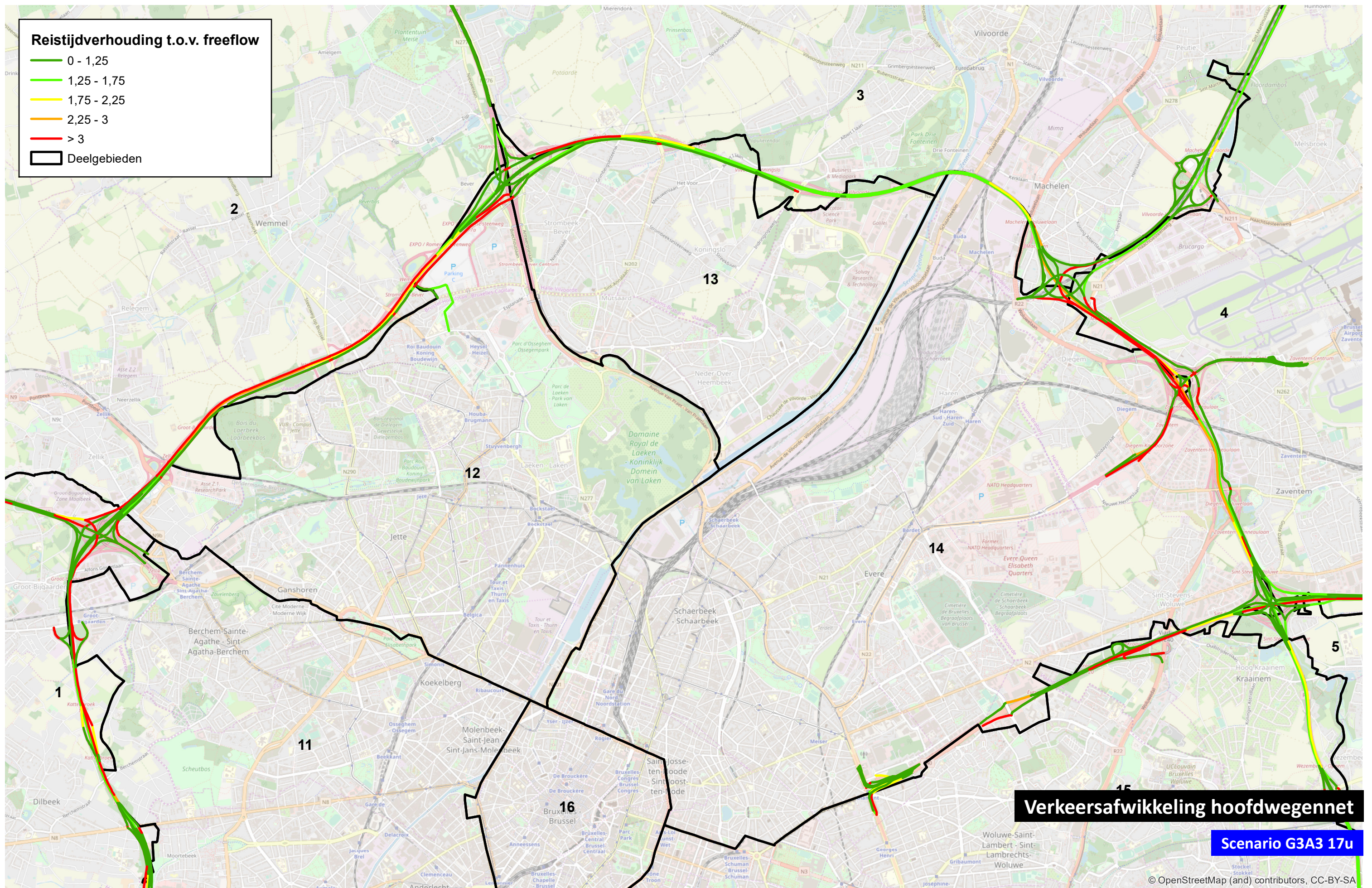
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



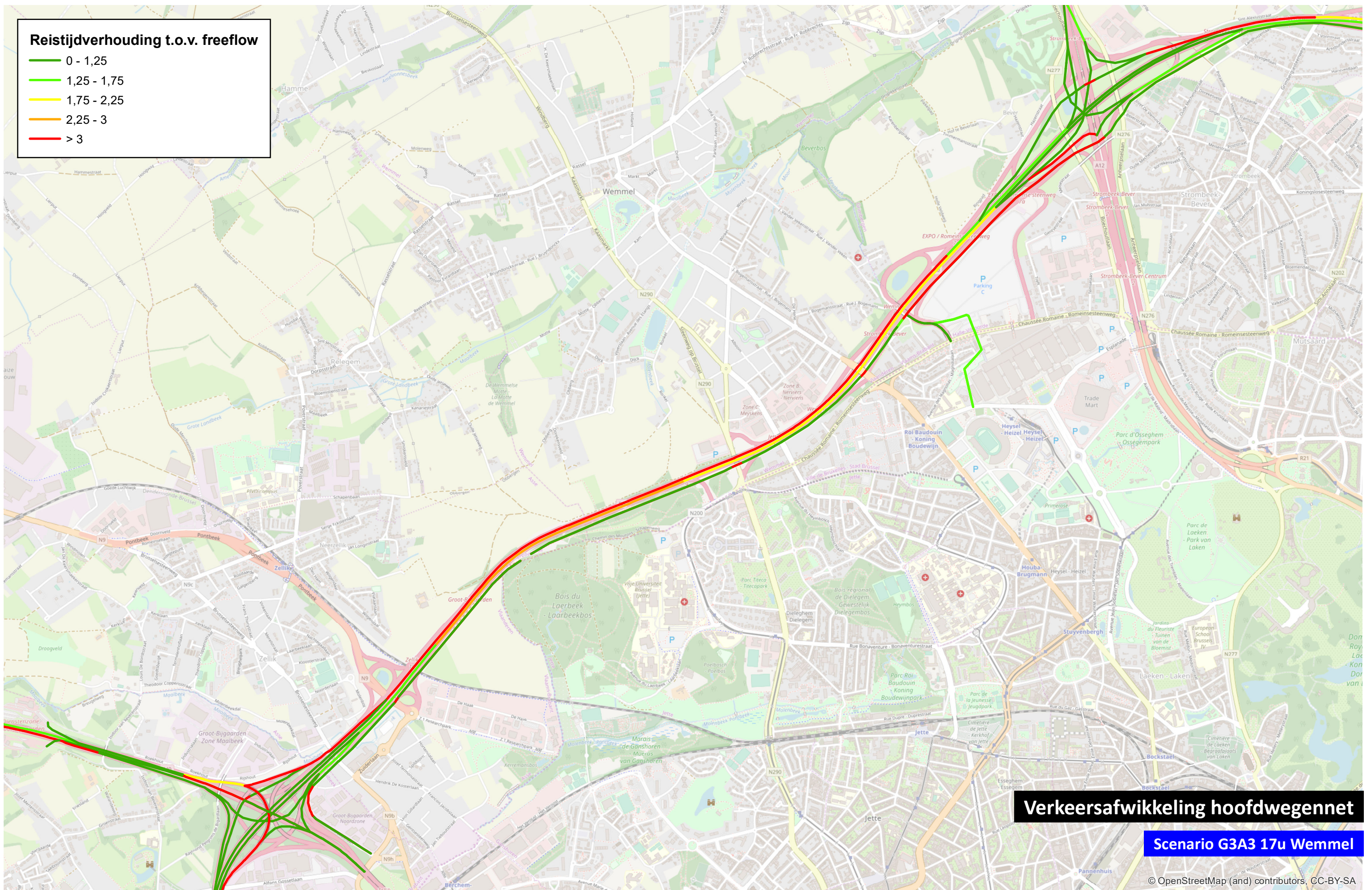
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G3A3 17u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

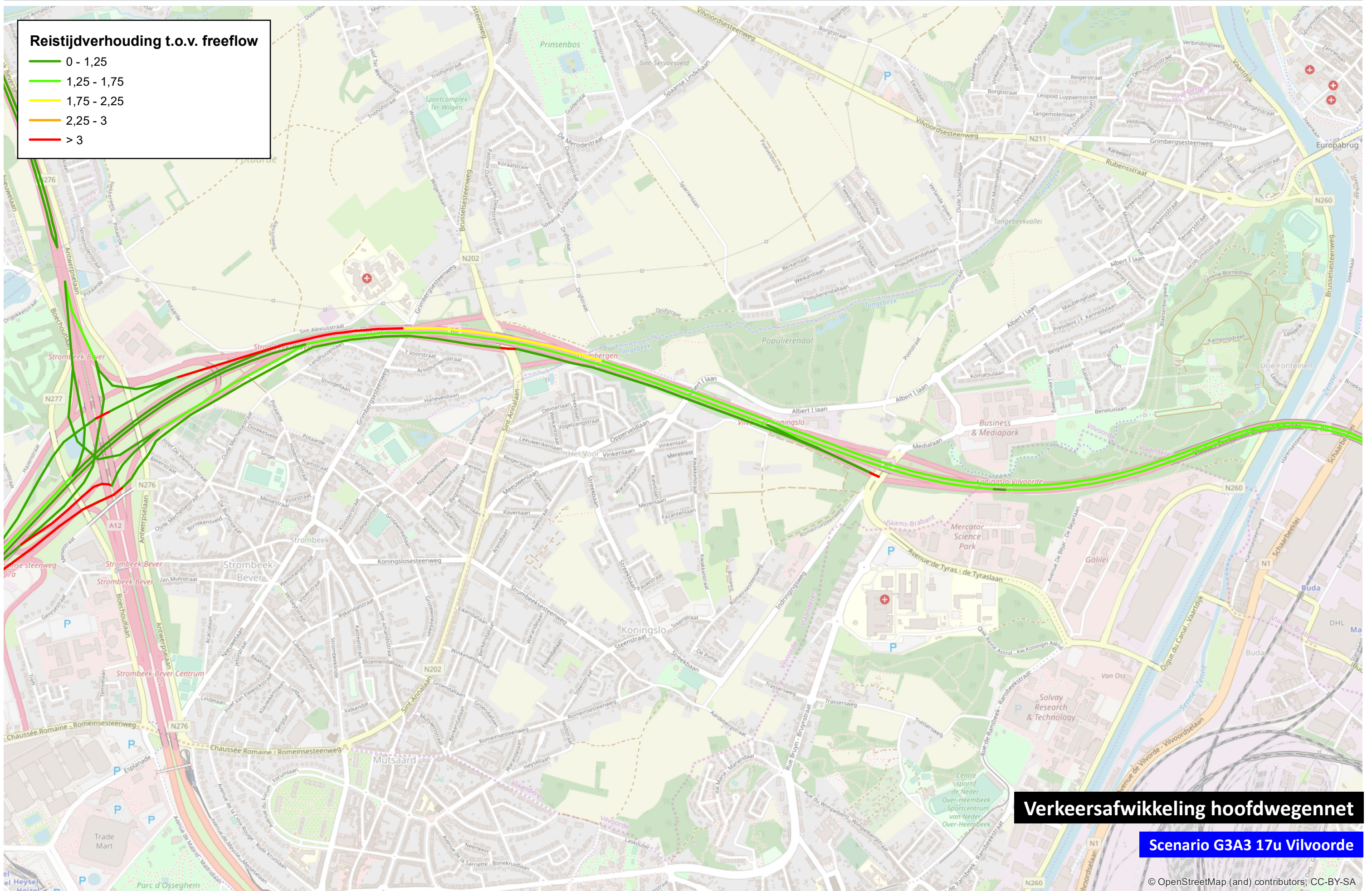
Scenario G3A3 17u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



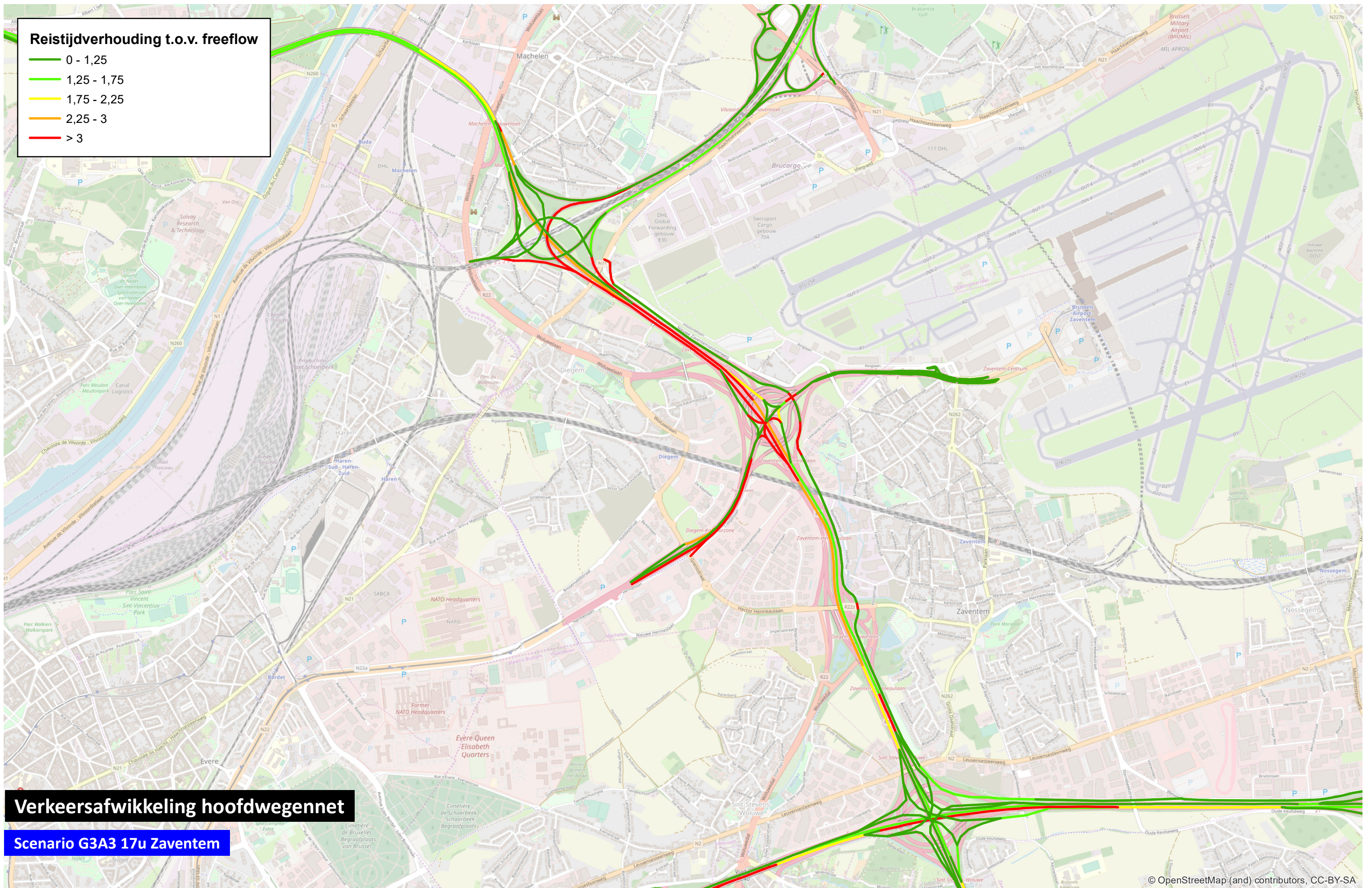
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G3A3 17u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G3A3 17u Zaventem

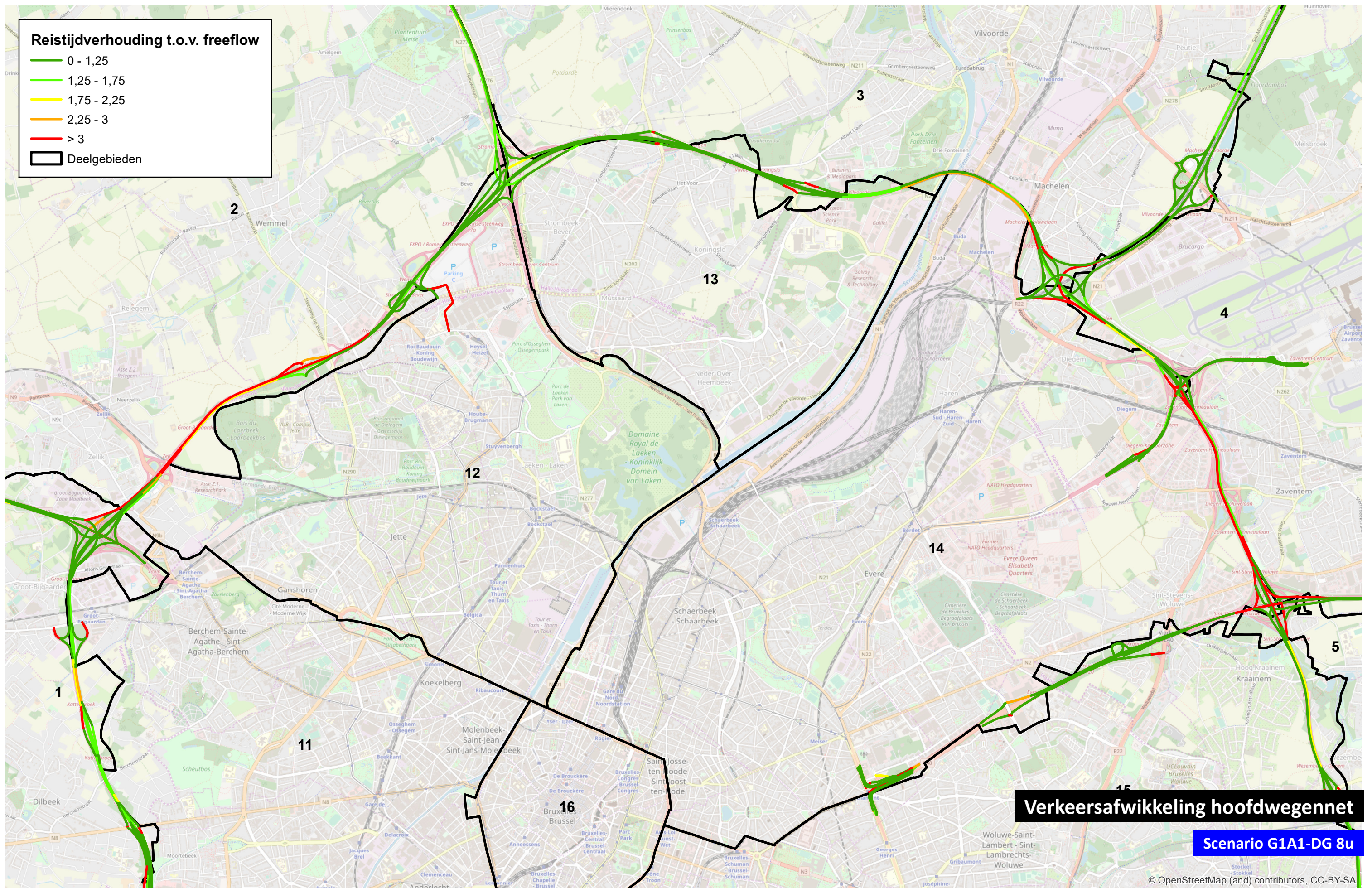
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



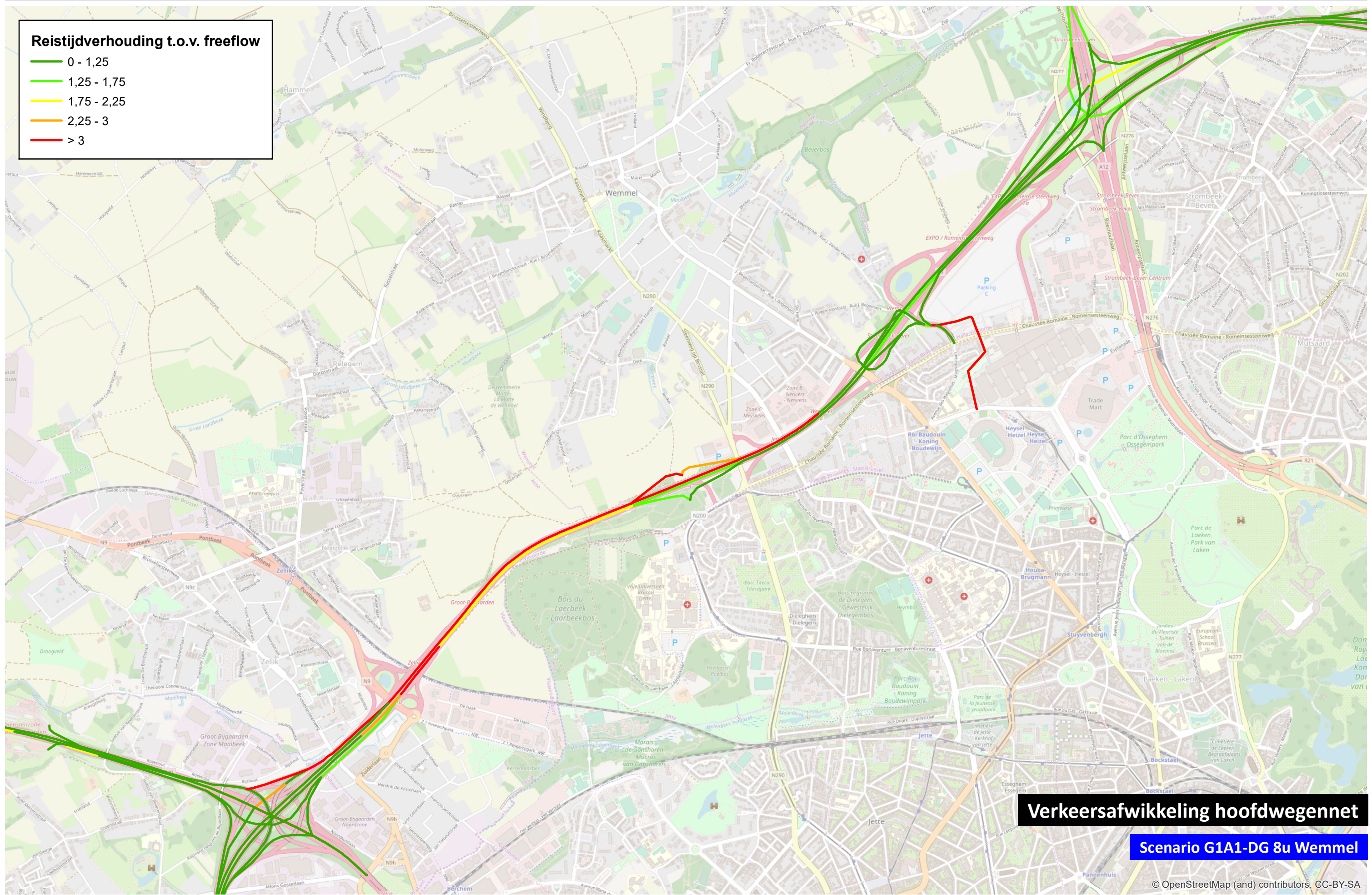
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1A1-DG 8u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



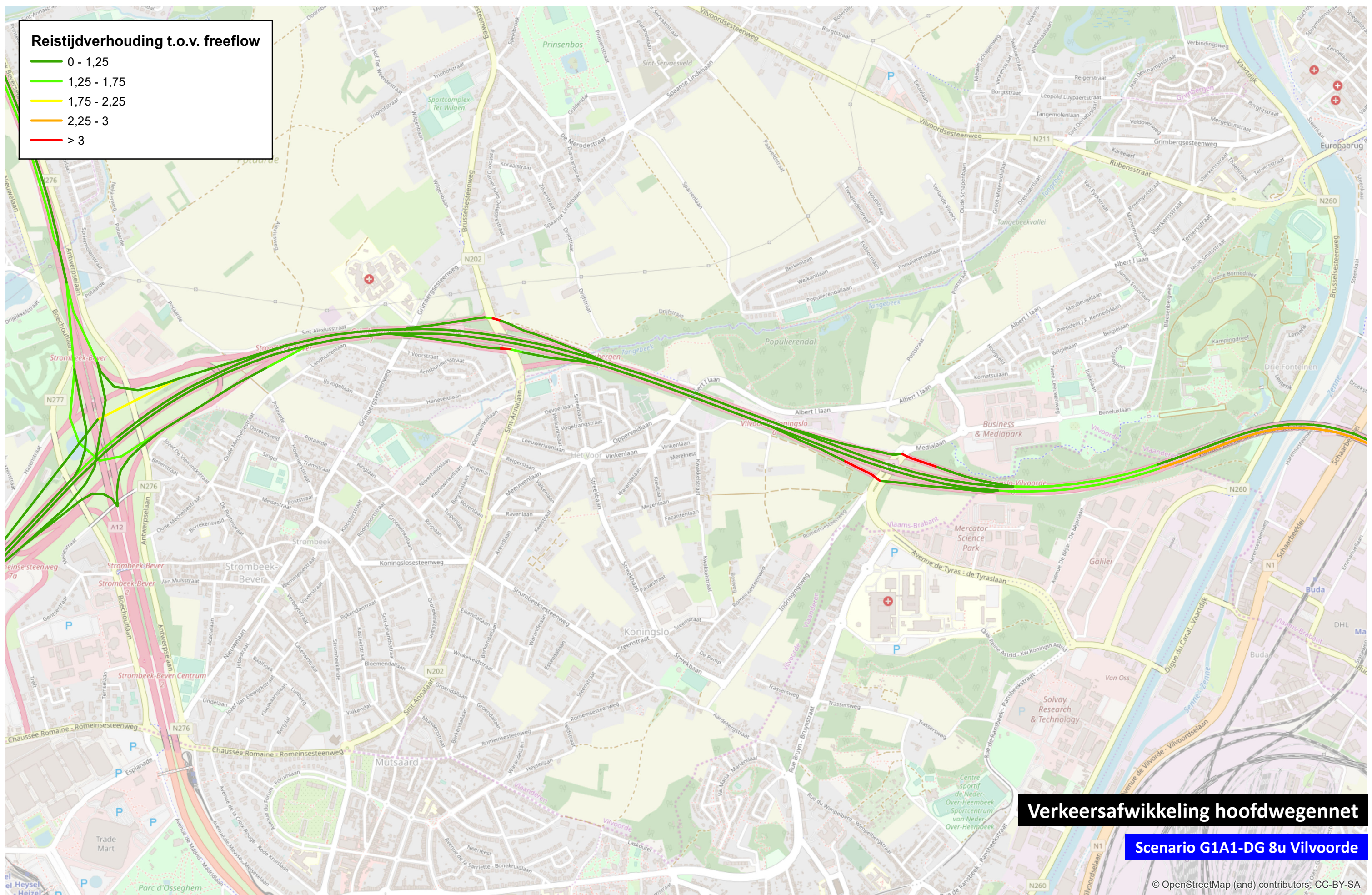
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1A1-DG 8u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

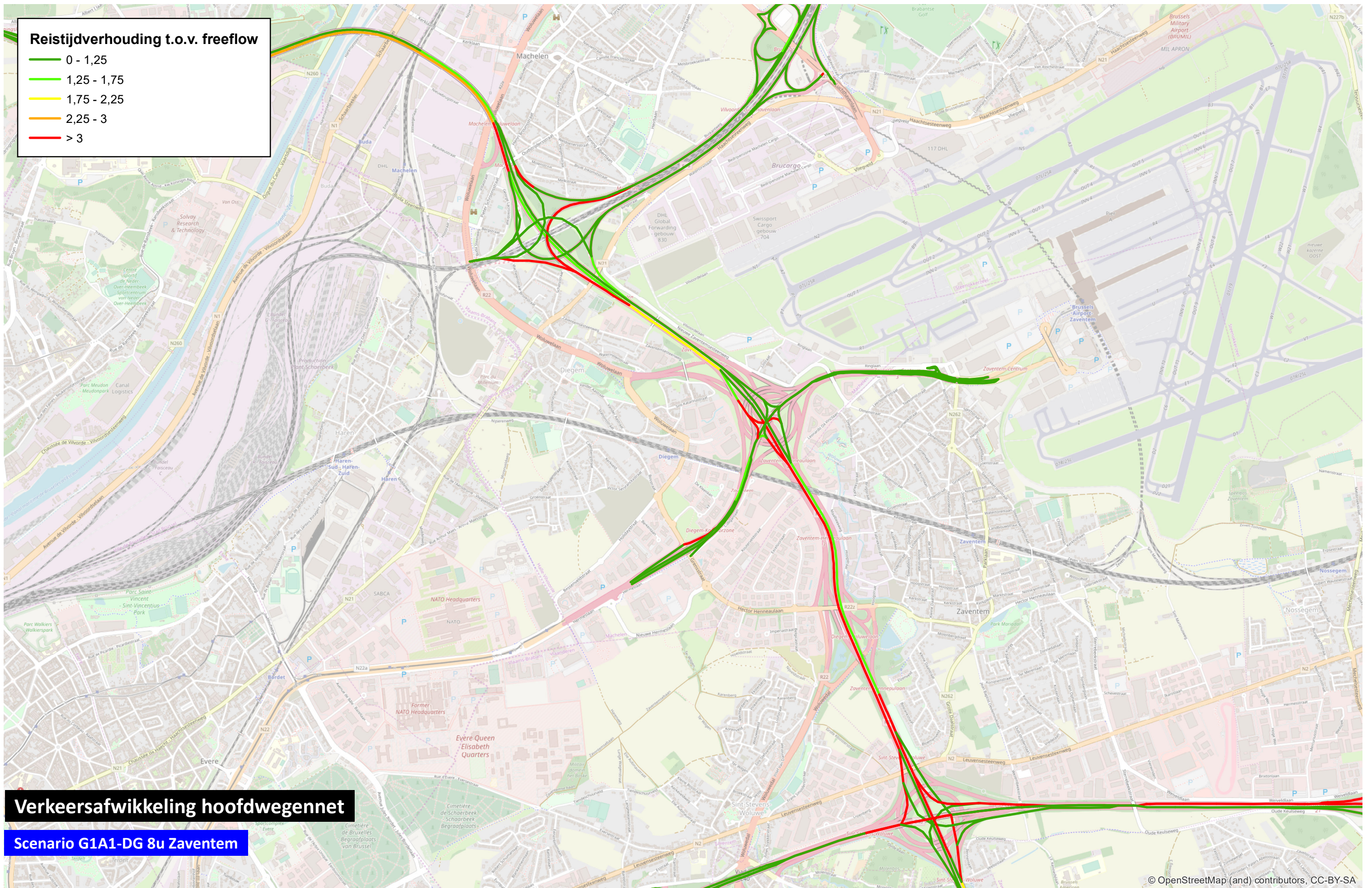
Scenario G1A1-DG 8u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1A1-DG 8u Zaventem

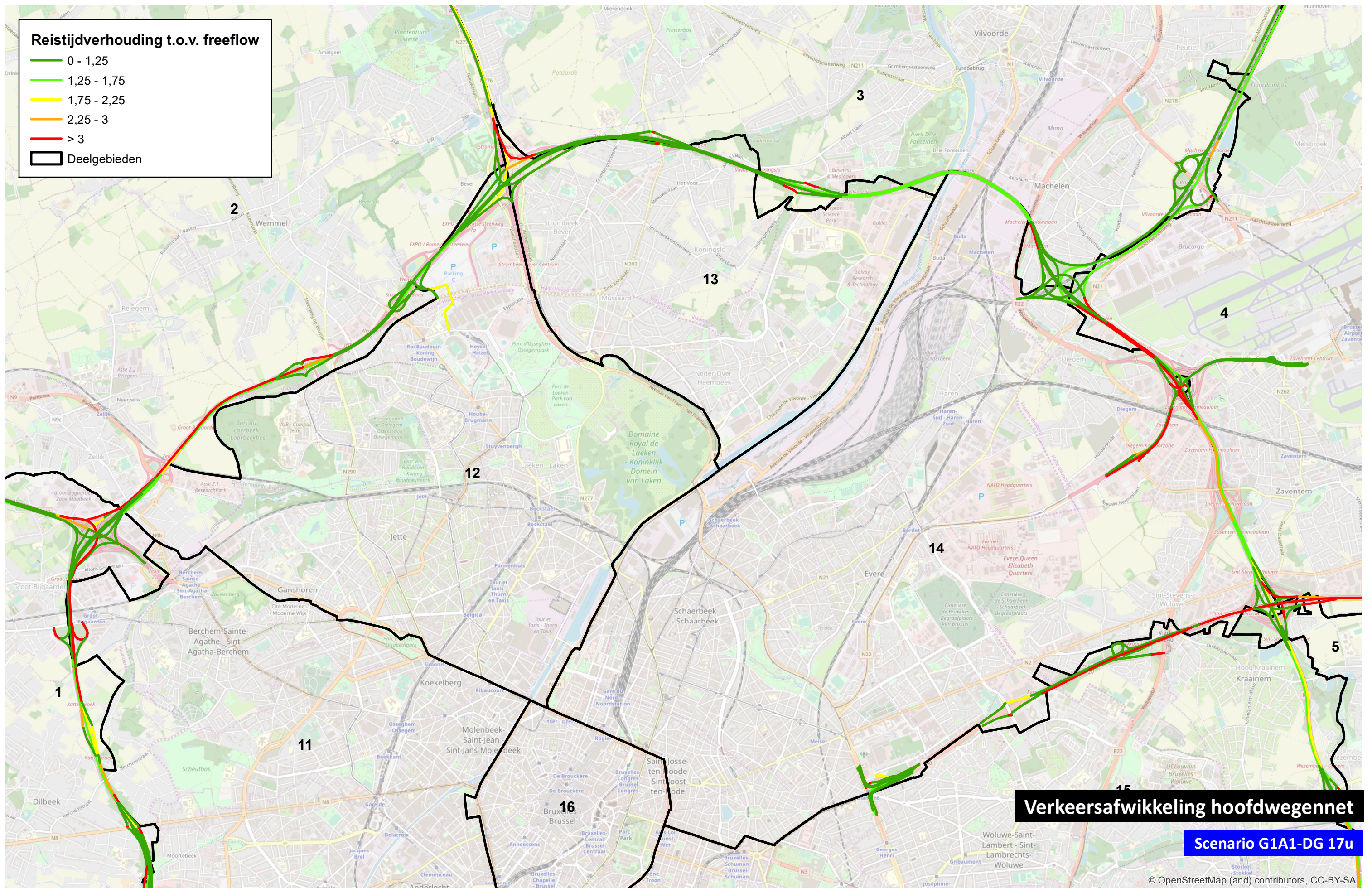
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



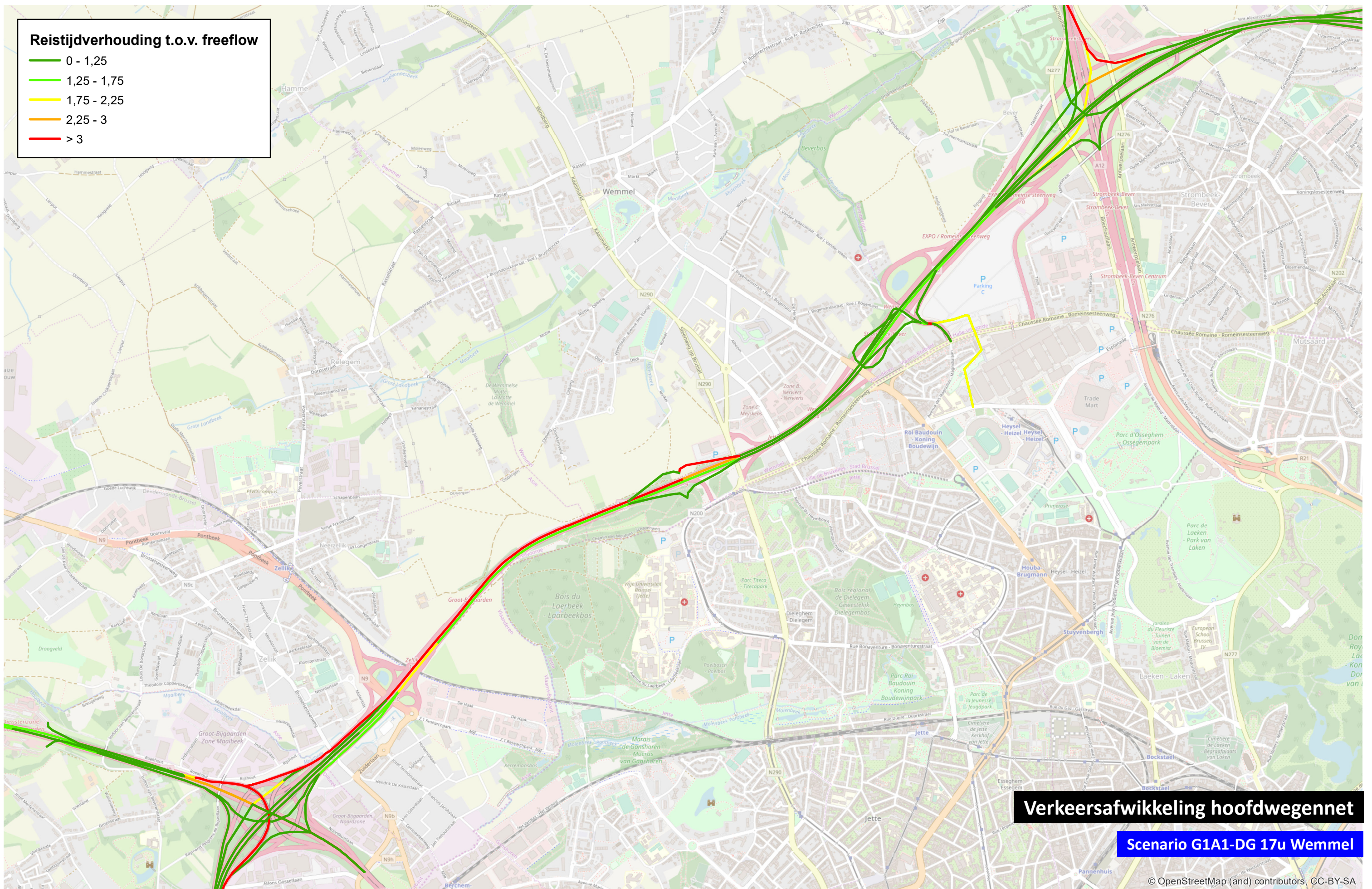
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1A1-DG 17u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

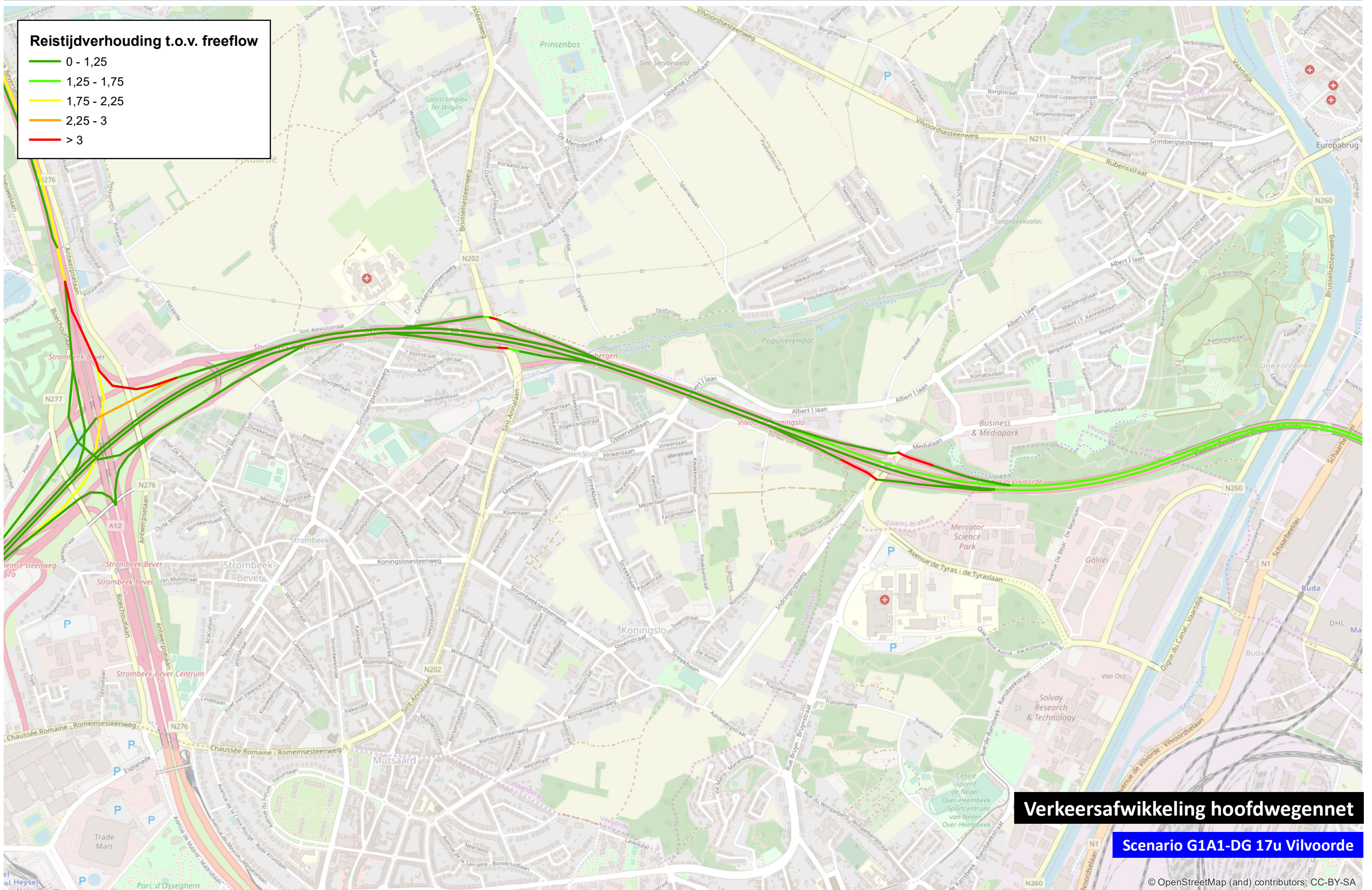
Scenario G1A1-DG 17u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

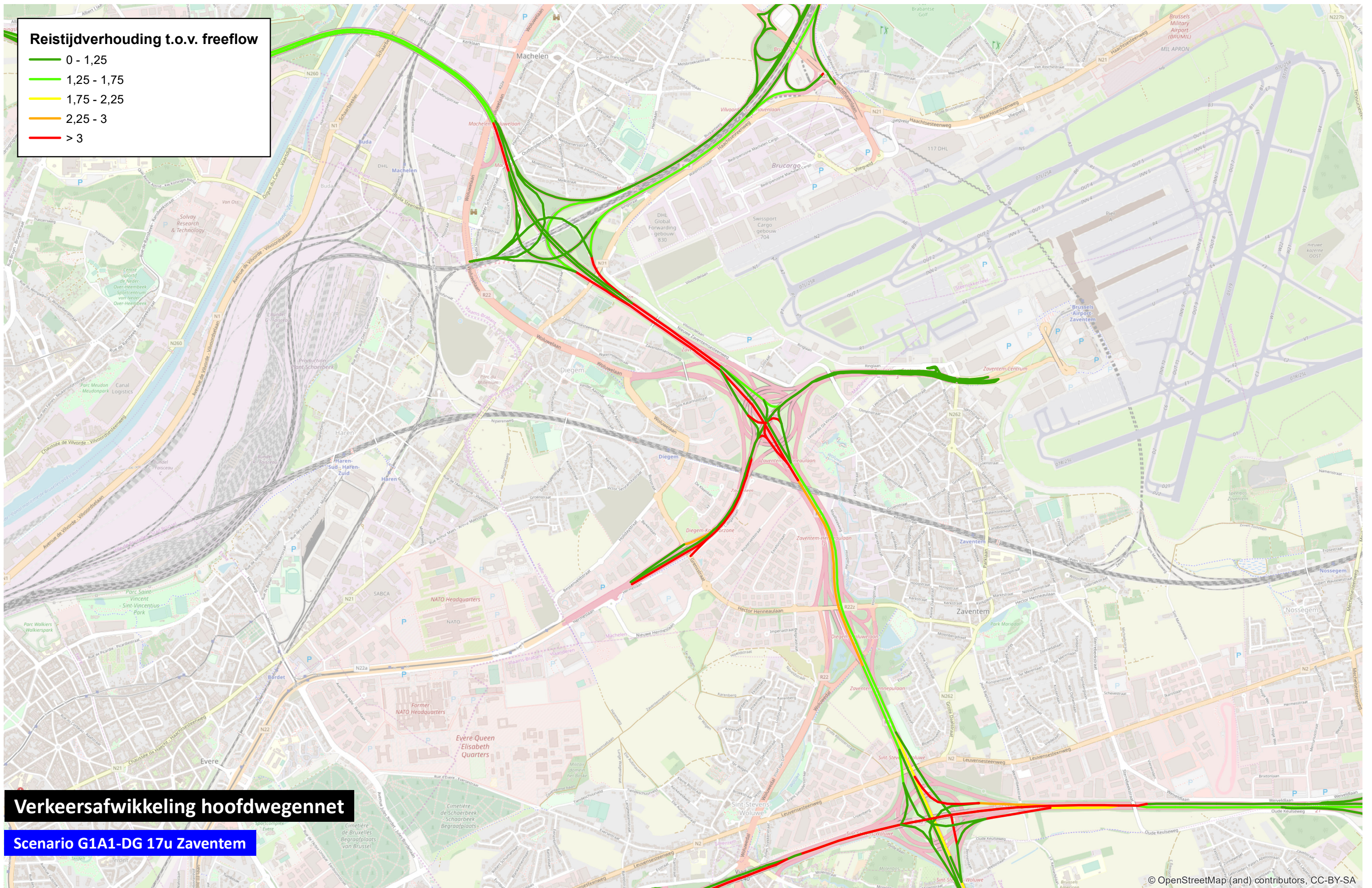
Scenario G1A1-DG 17u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegennet

Scenario G1A1-DG 17u Zaventem

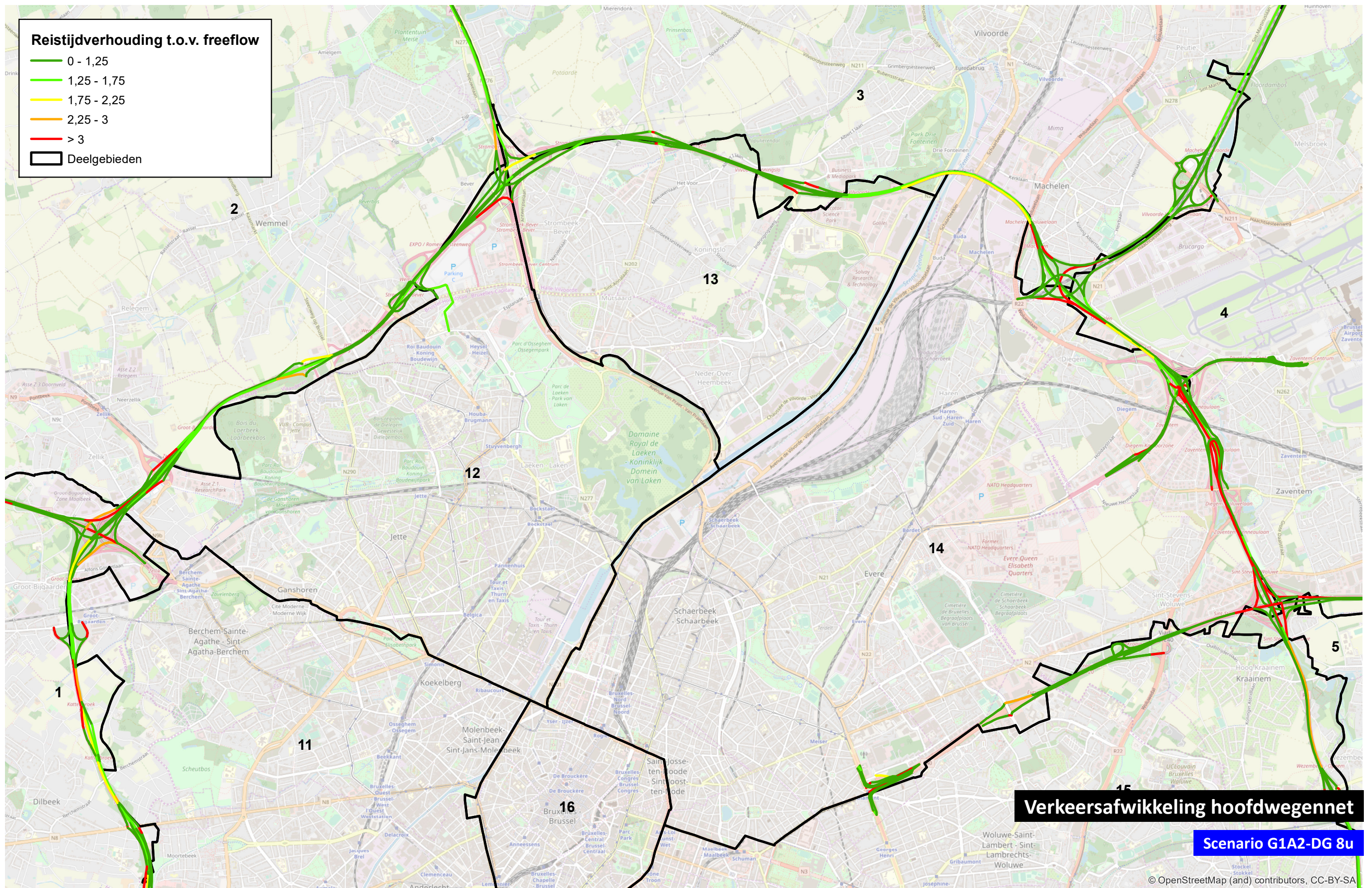
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



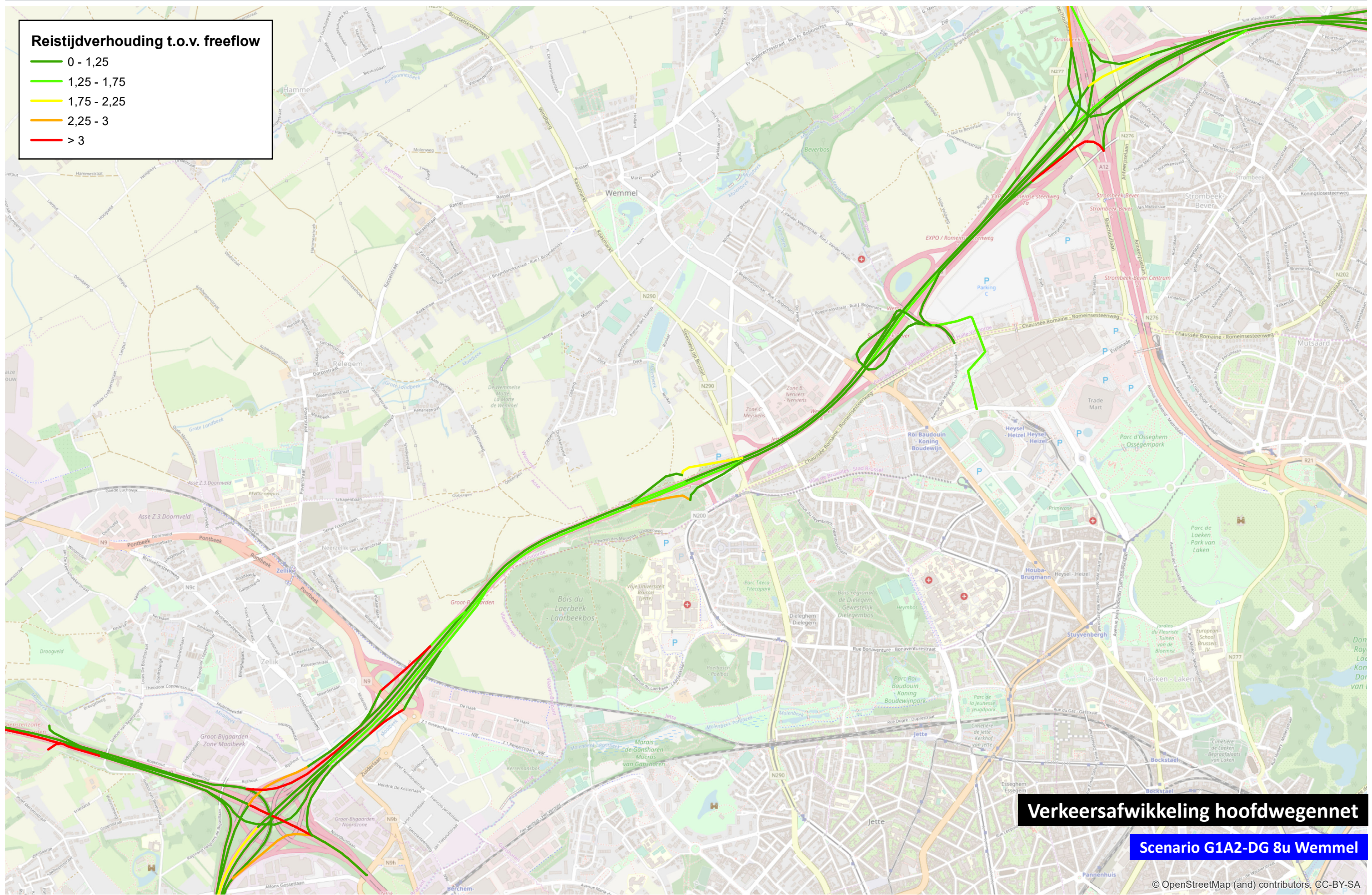
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1A2-DG 8u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



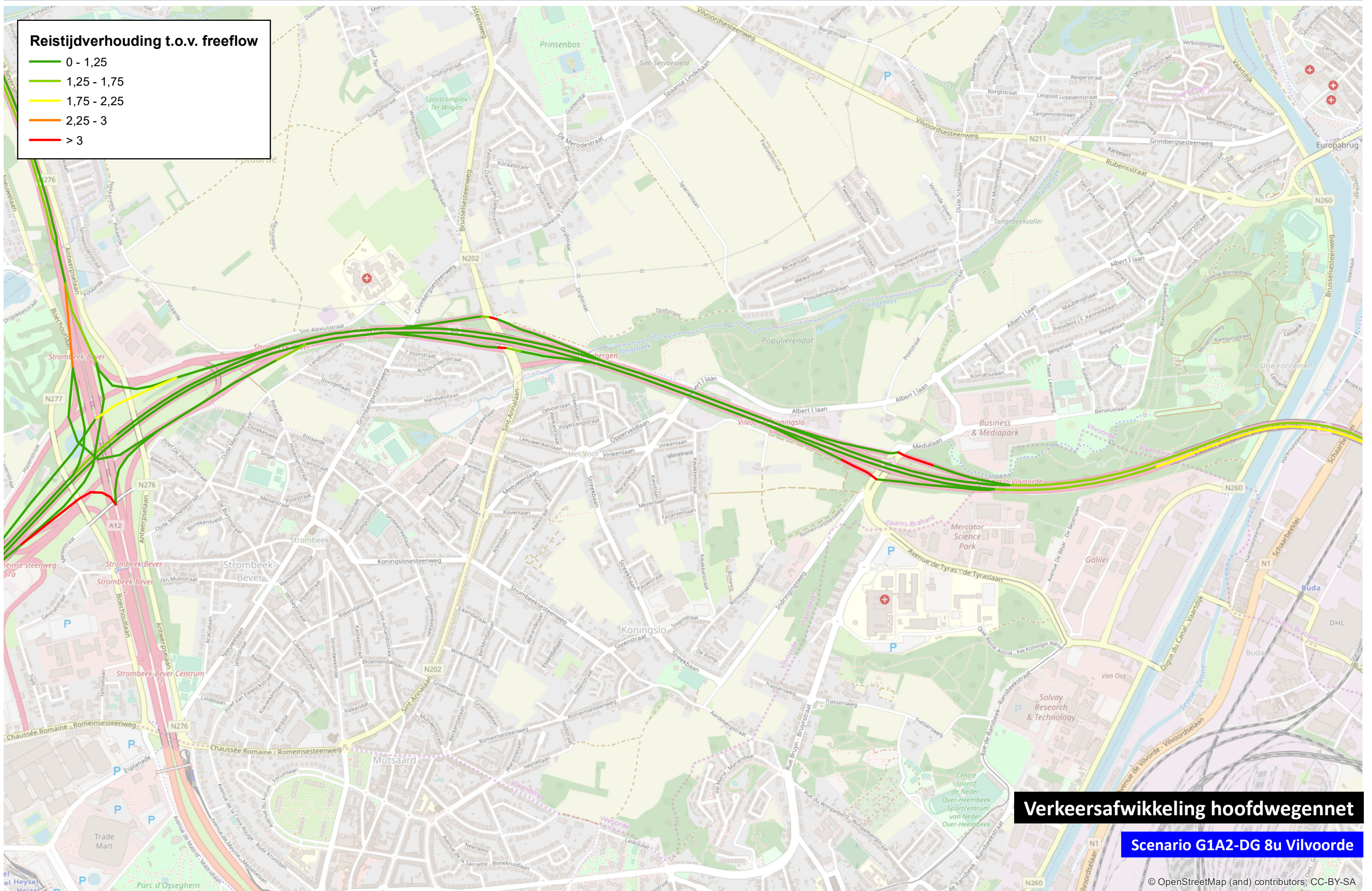
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1A2-DG 8u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

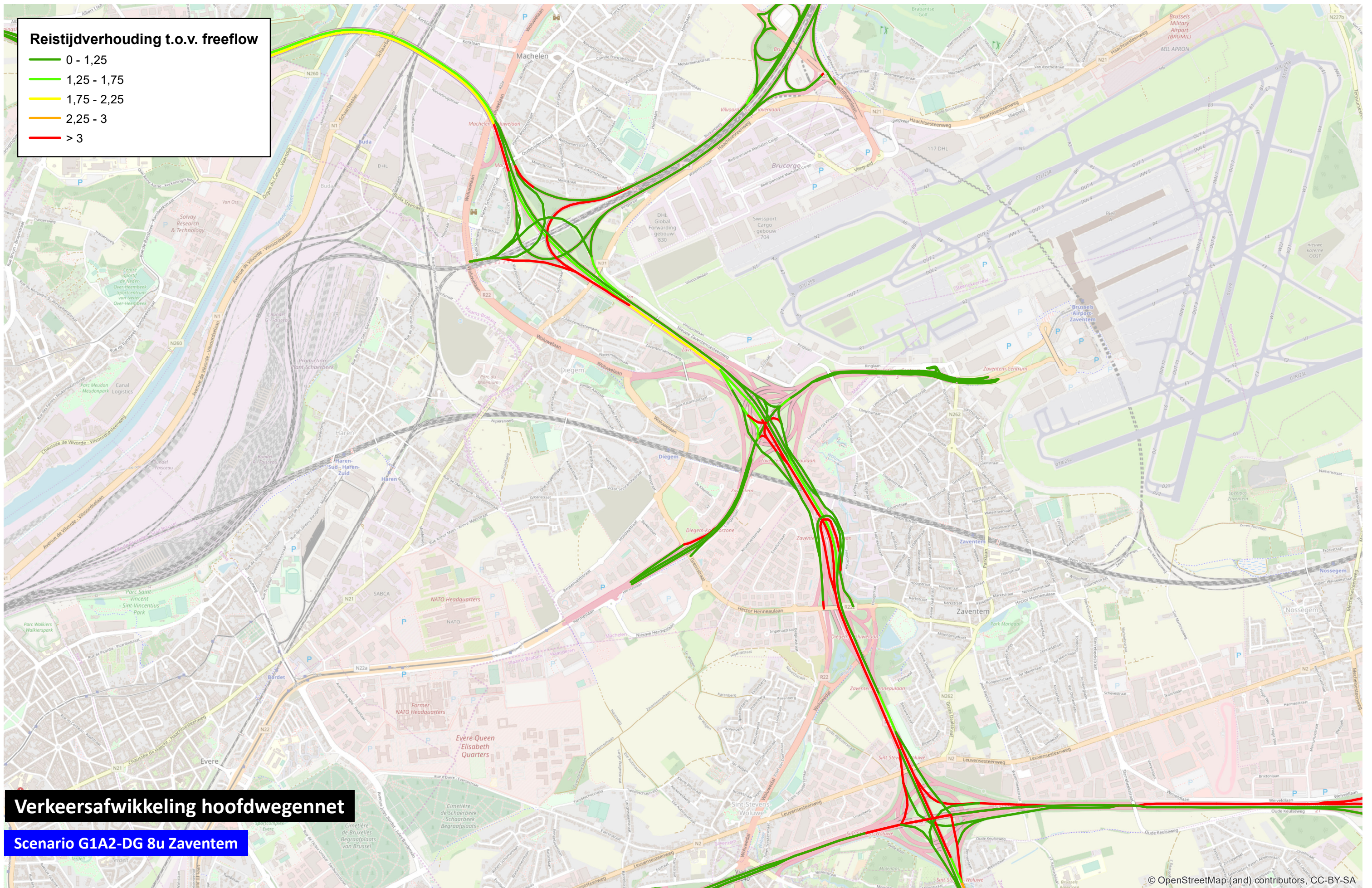
Scenario G1A2-DG 8u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1A2-DG 8u Zaventem

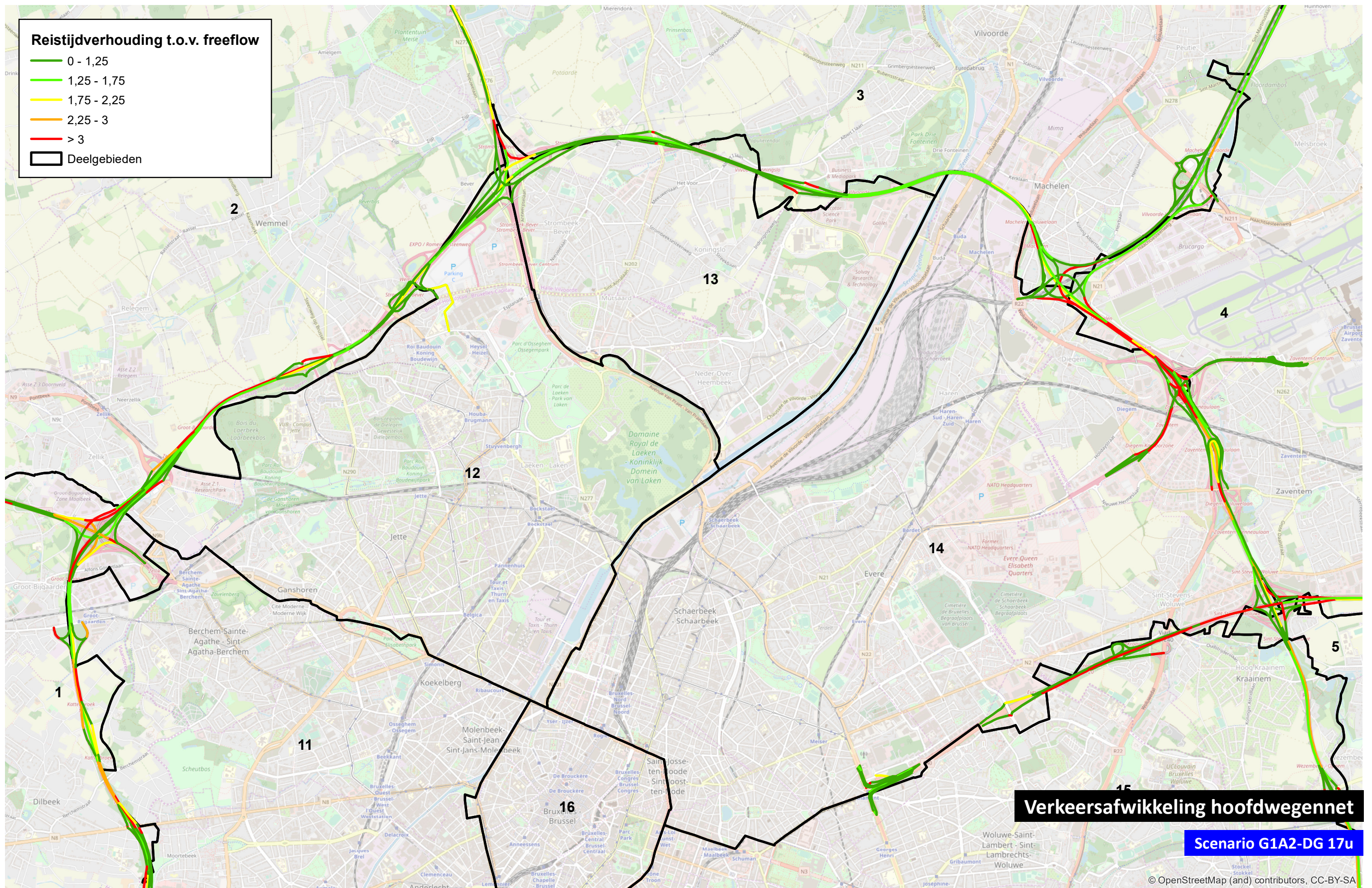
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



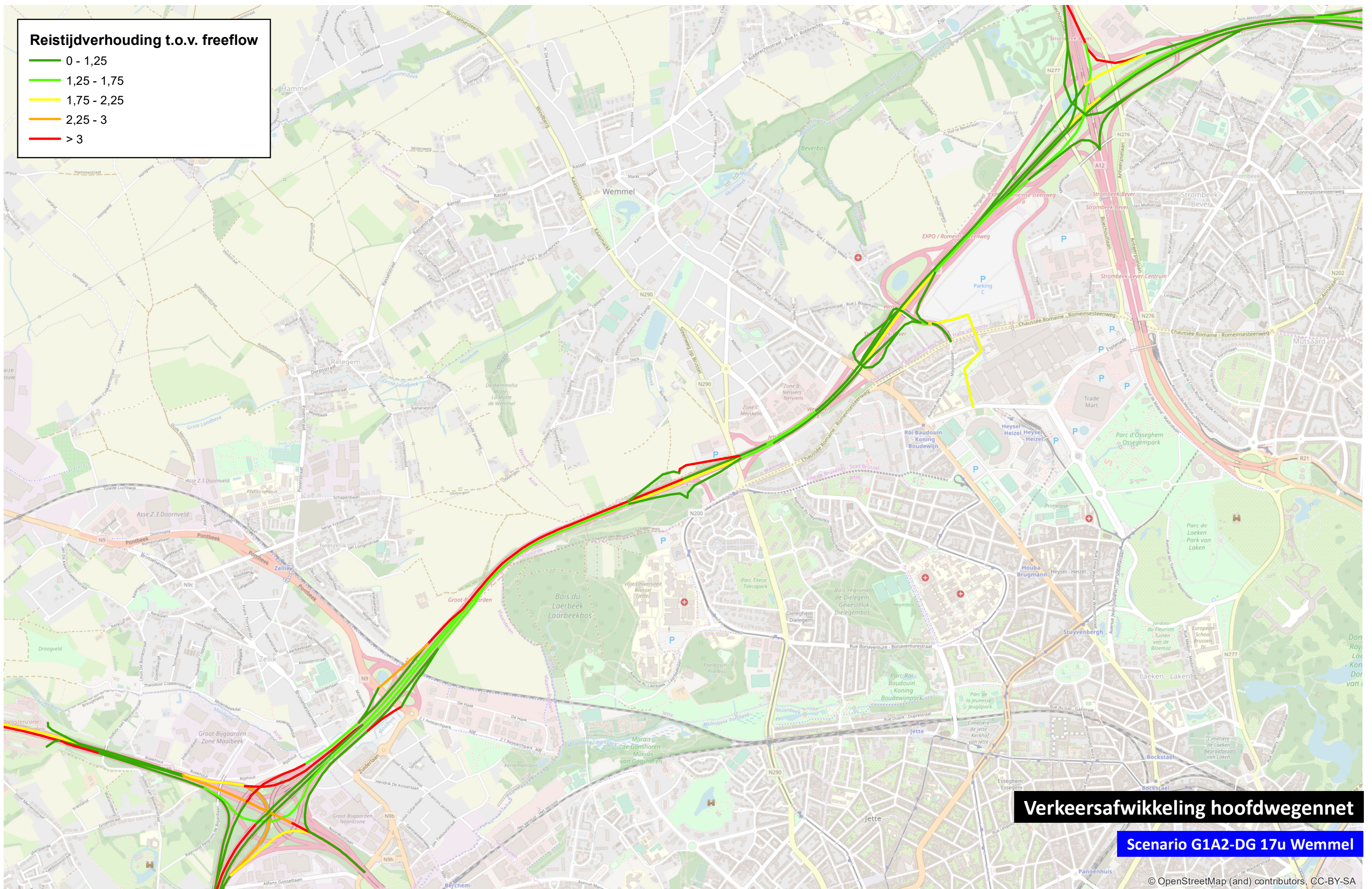
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1A2-DG 17u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

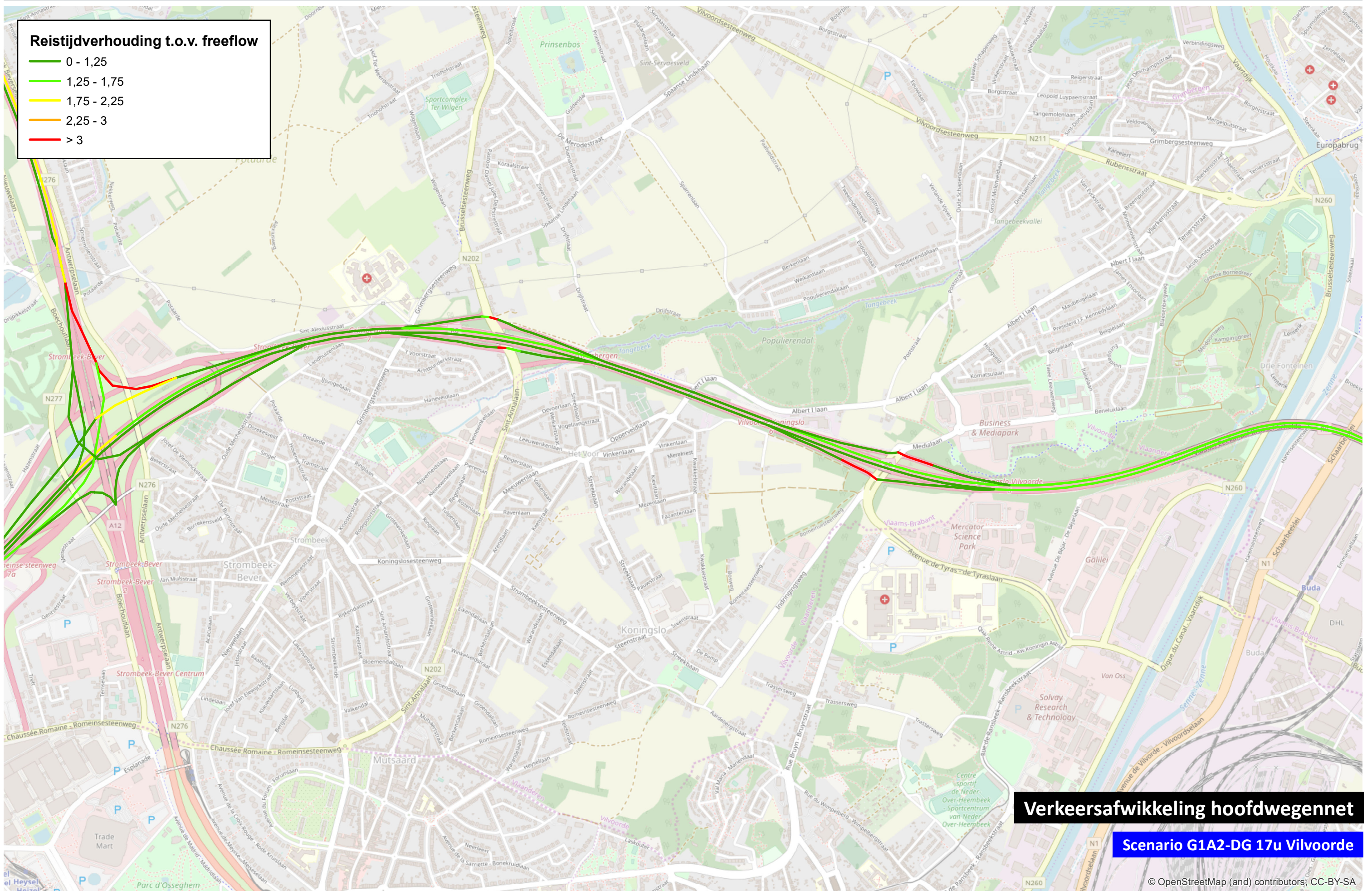
Scenario G1A2-DG 17u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

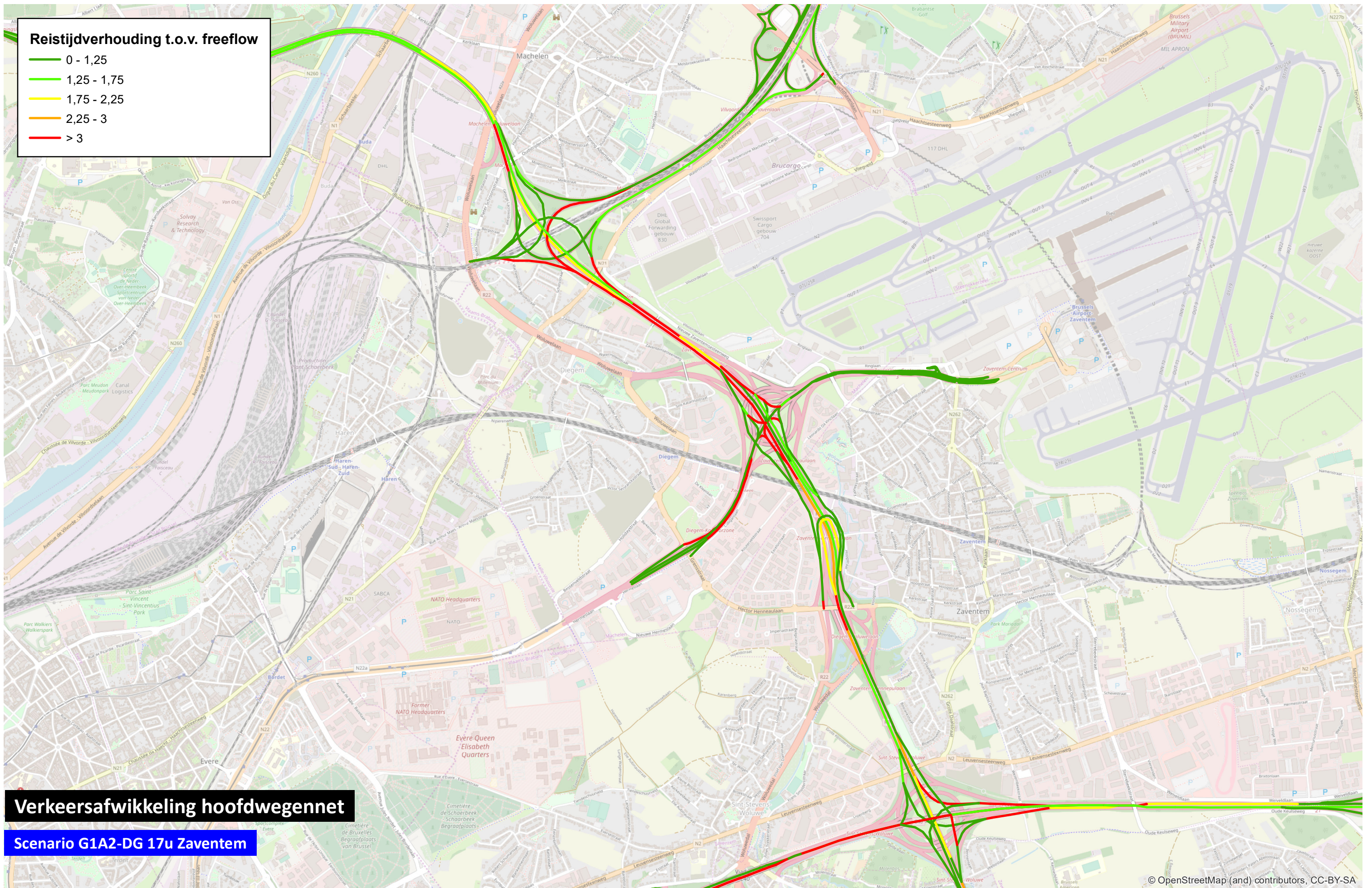
Scenario G1A2-DG 17u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1A2-DG 17u Zaventem

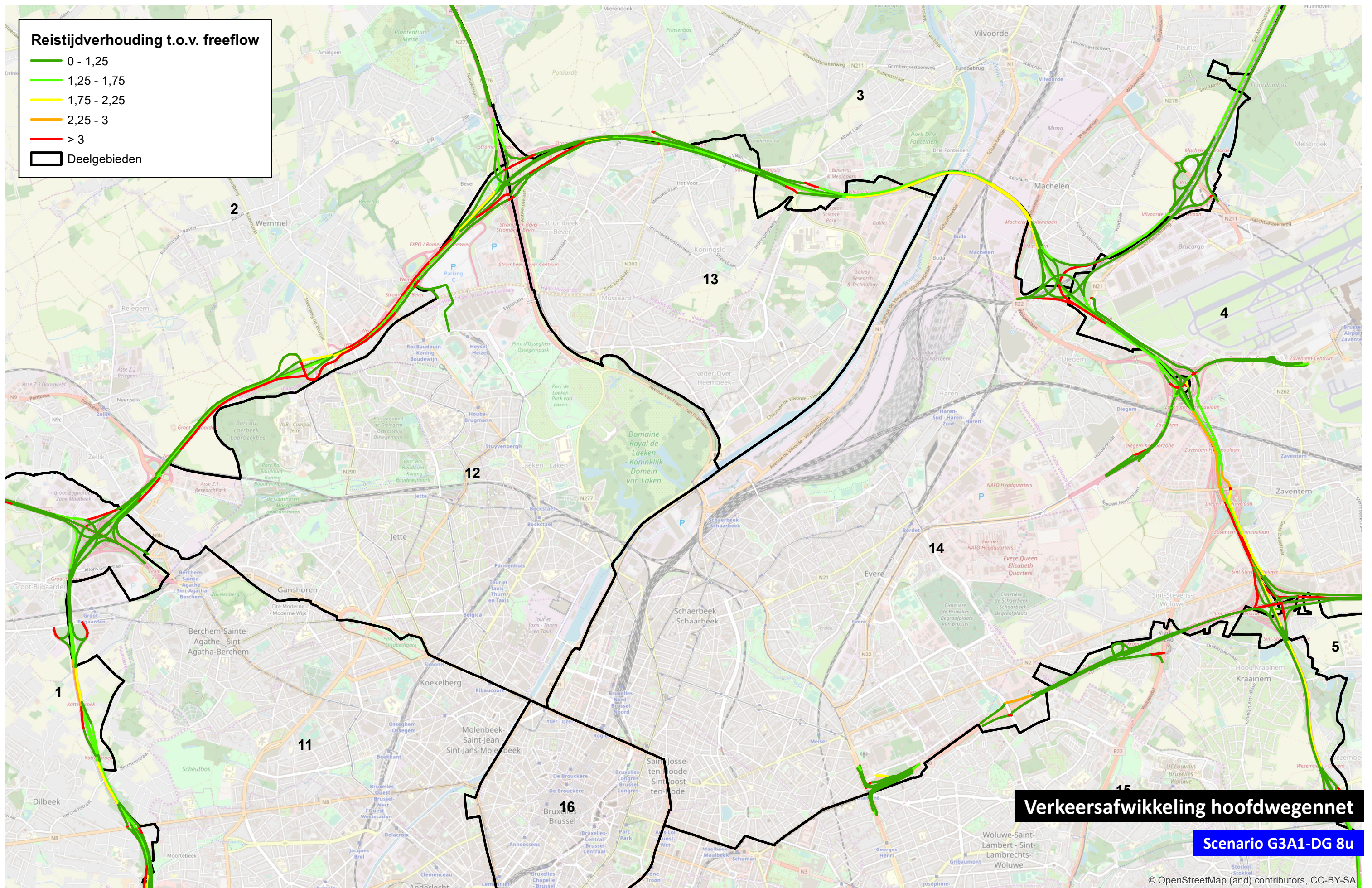
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



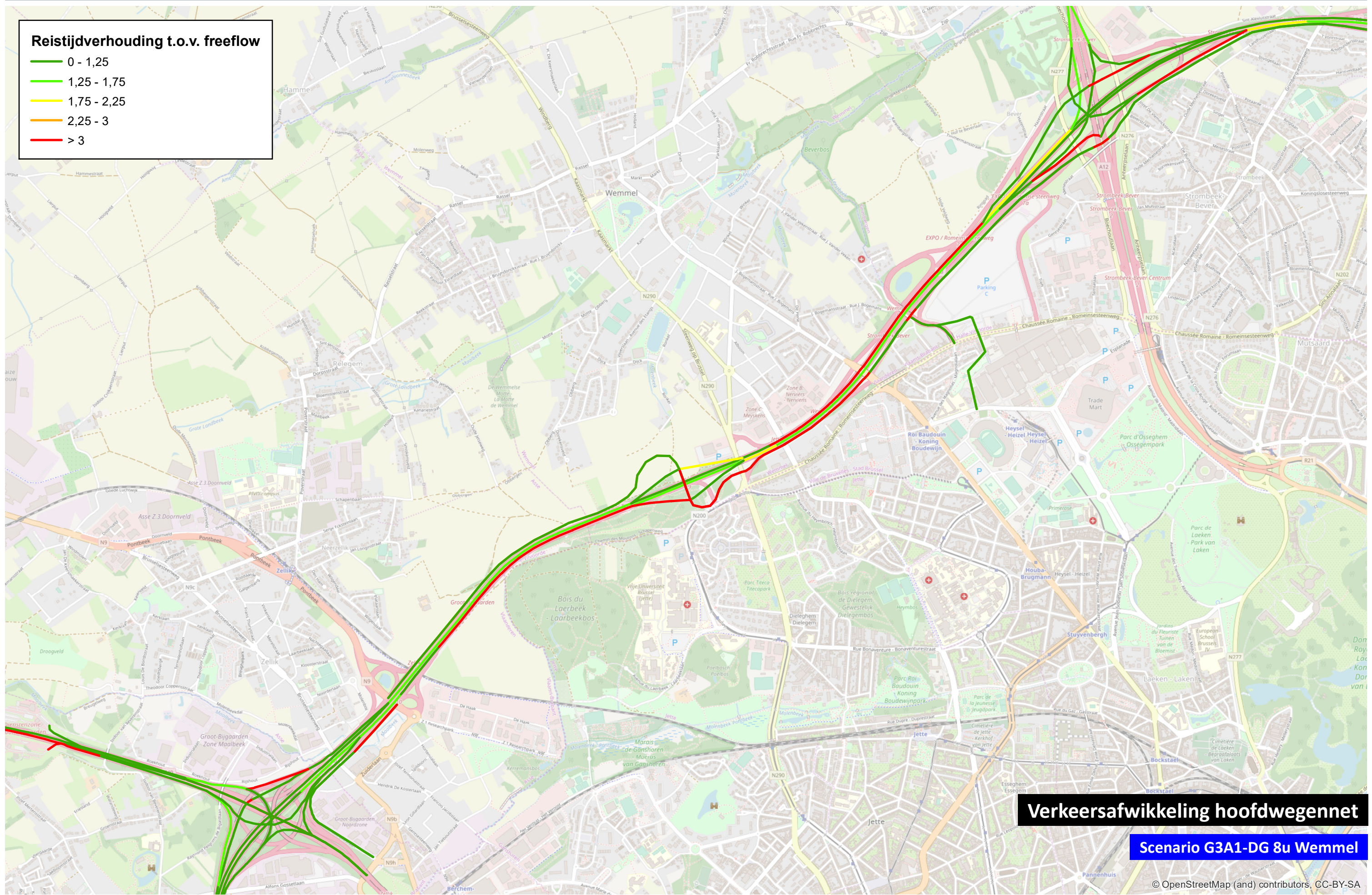
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G3A1-DG 8u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

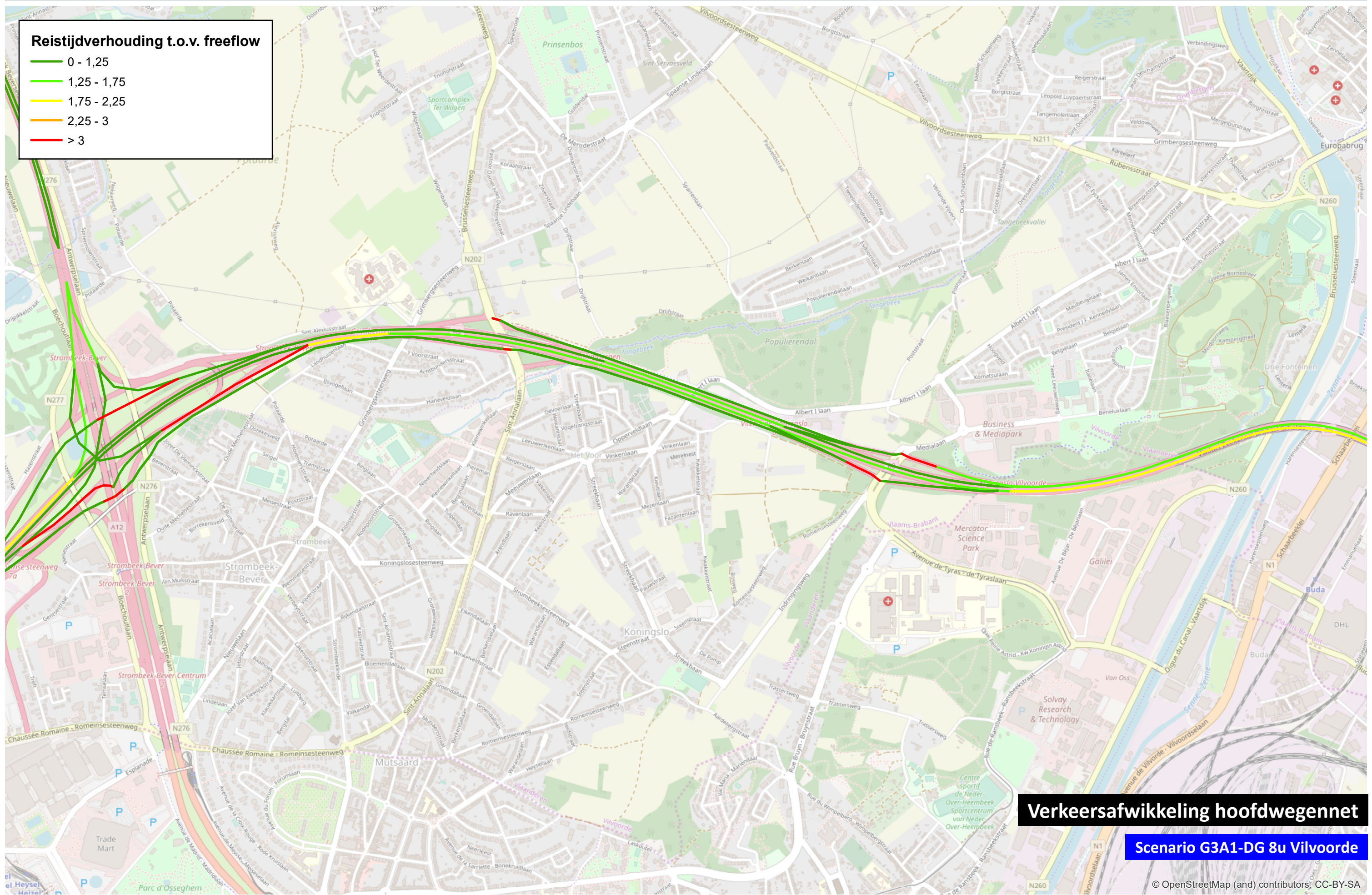
Scenario G3A1-DG 8u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G3A1-DG 8u Vilvoorde

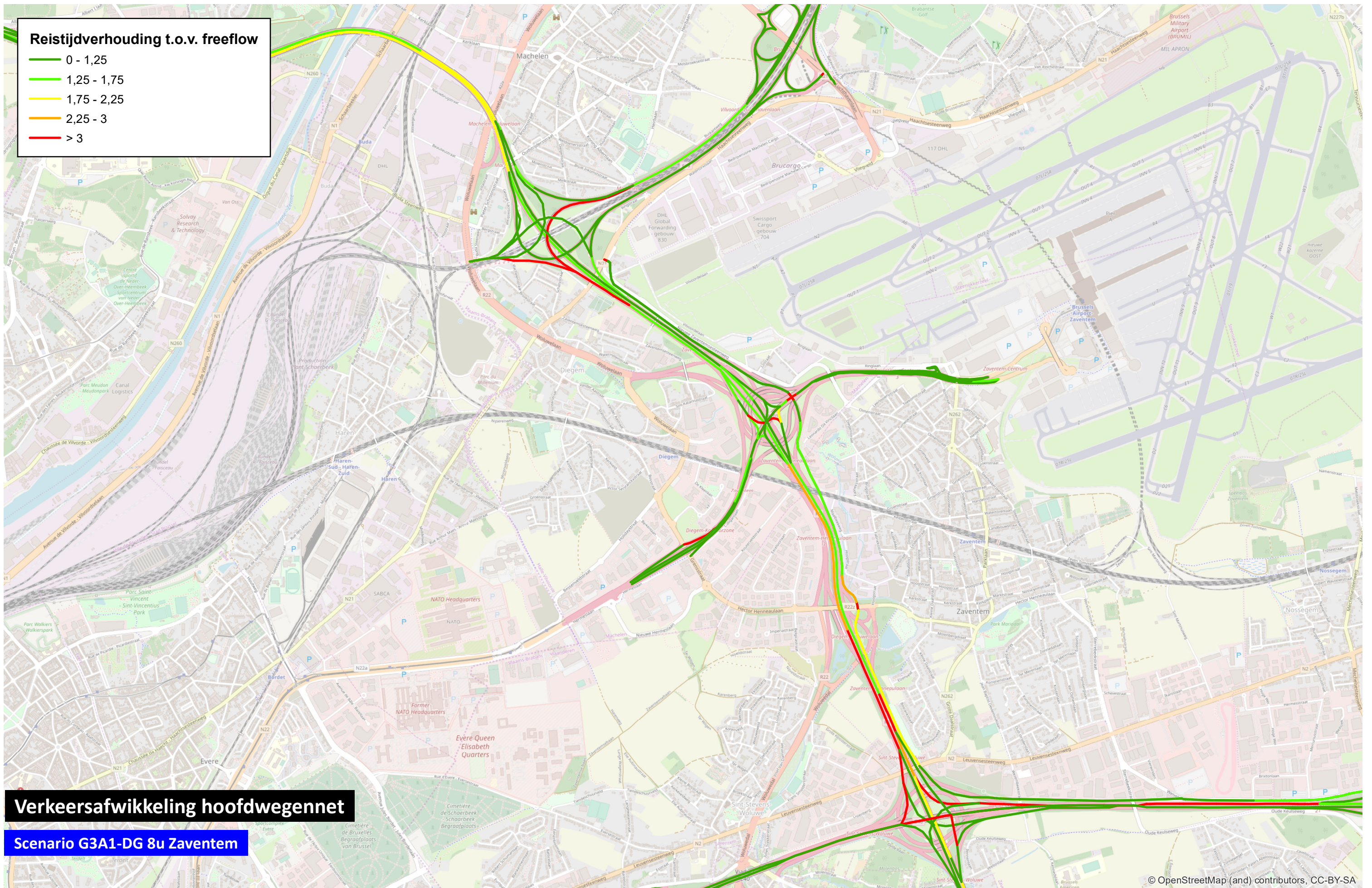
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



TRACTEBEL
ENGIE

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G3A1-DG 8u Zaventem

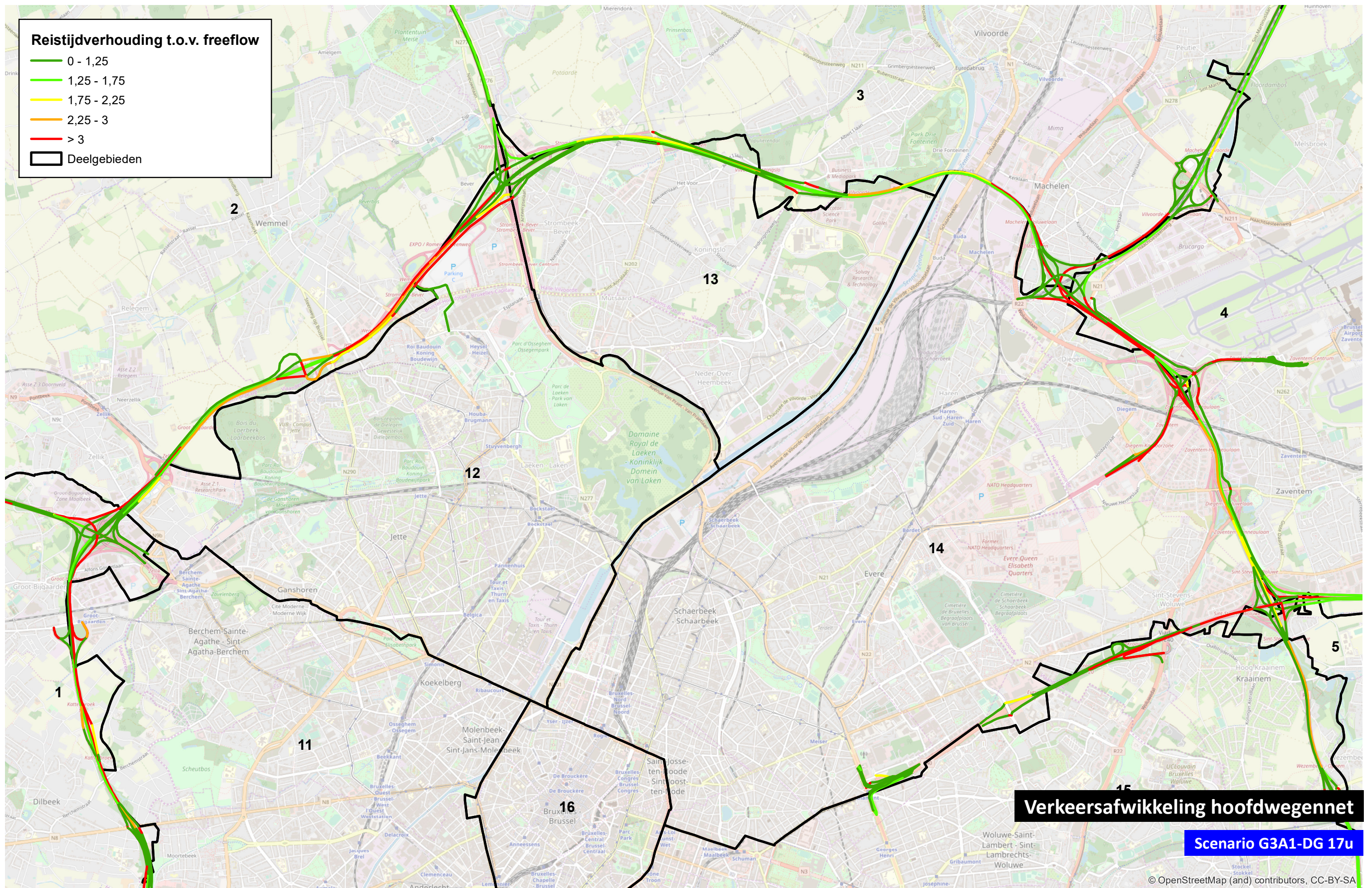
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

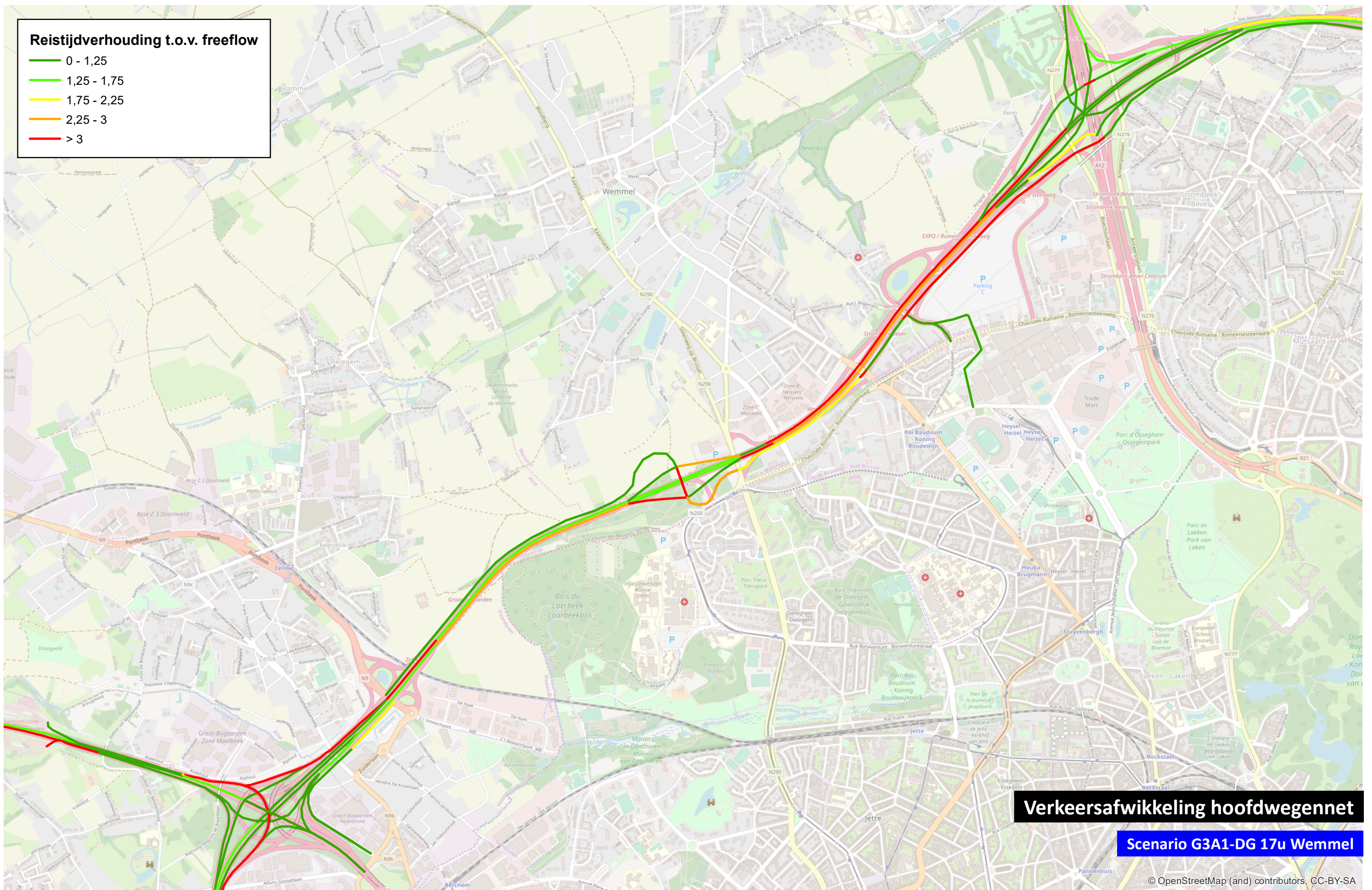
Scenario G3A1-DG 17u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

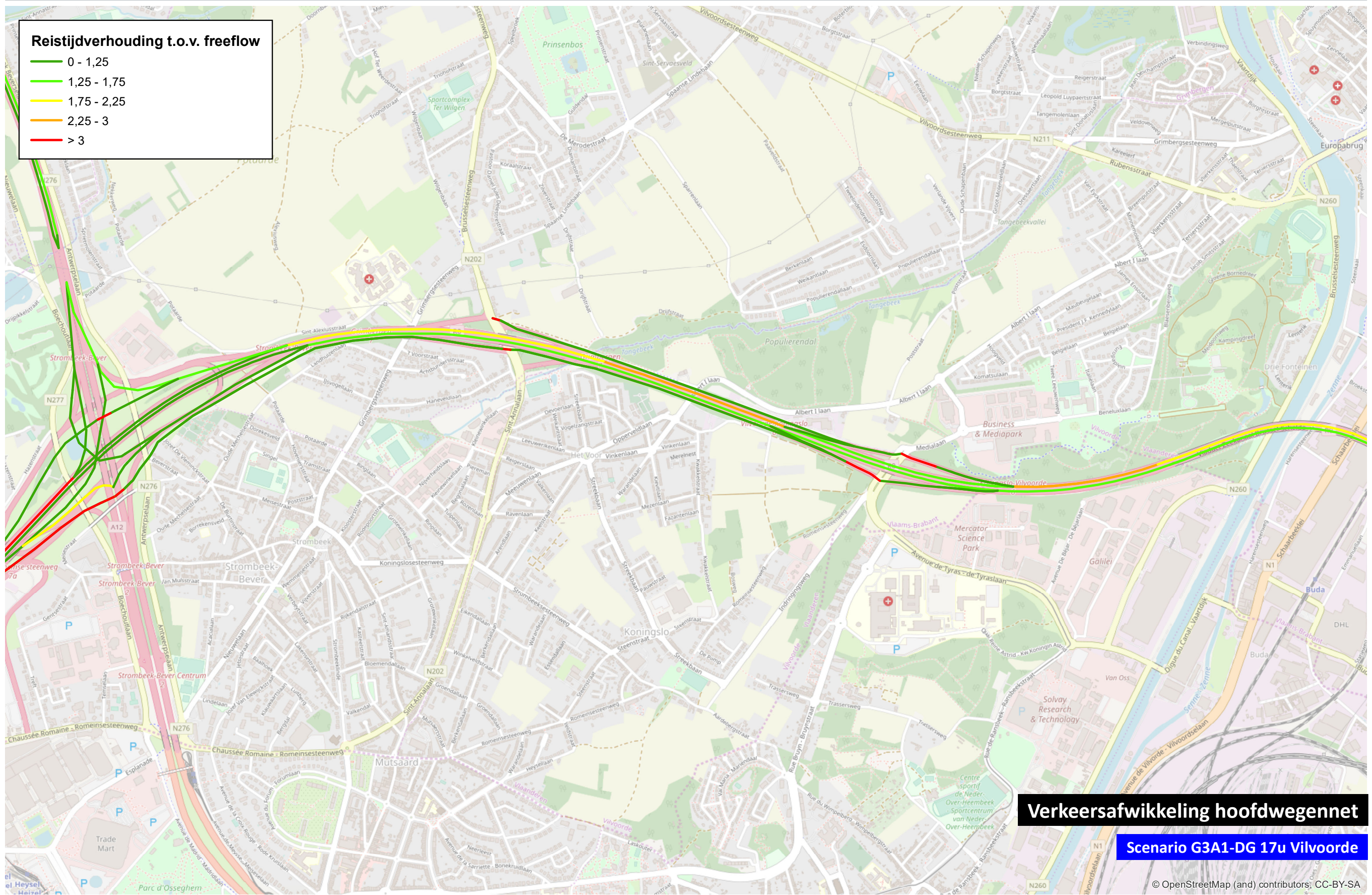
Scenario G3A1-DG 17u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



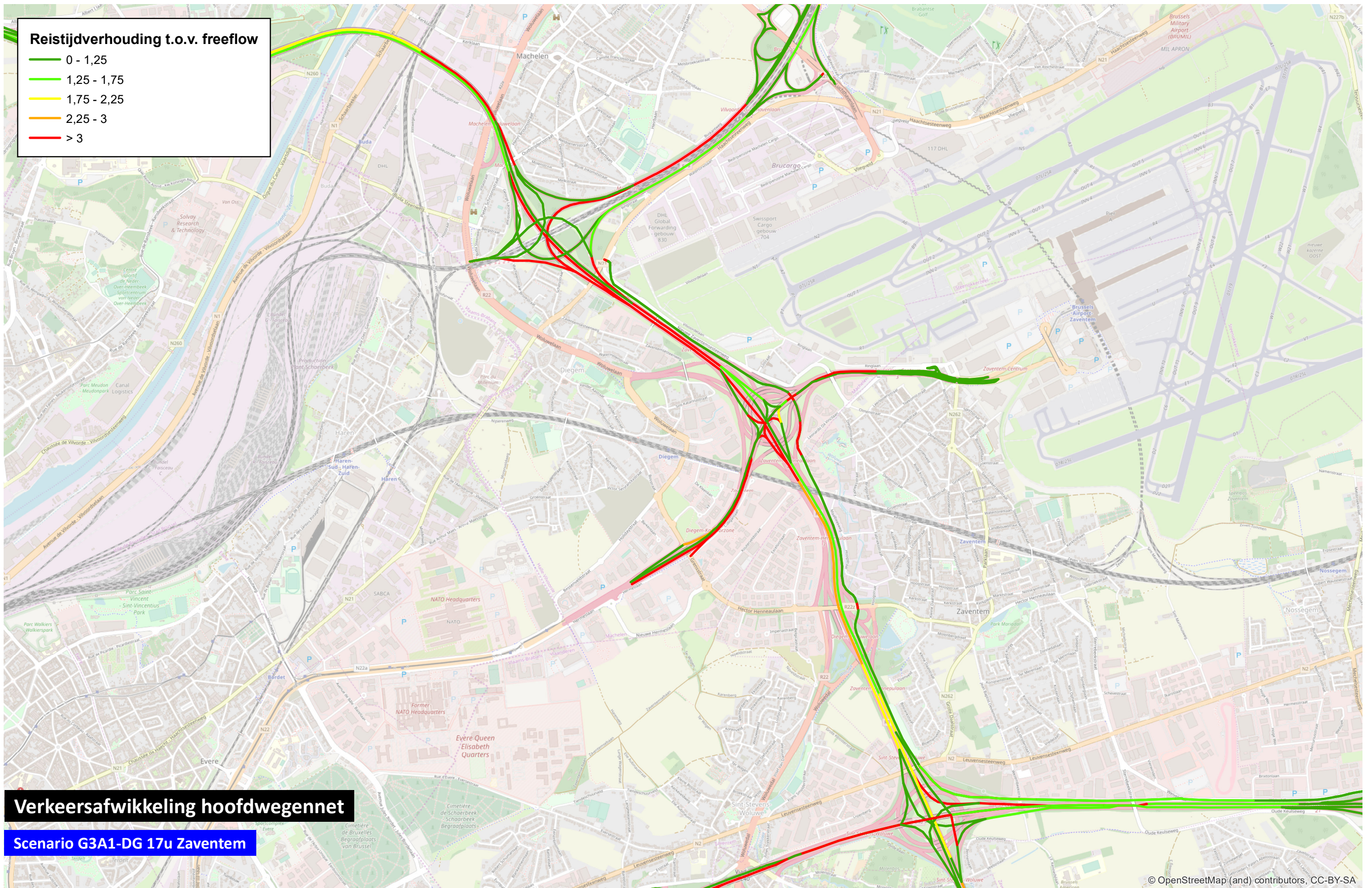
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G3A1-DG 17u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegennet

Scenario G3A1-DG 17u Zaventem

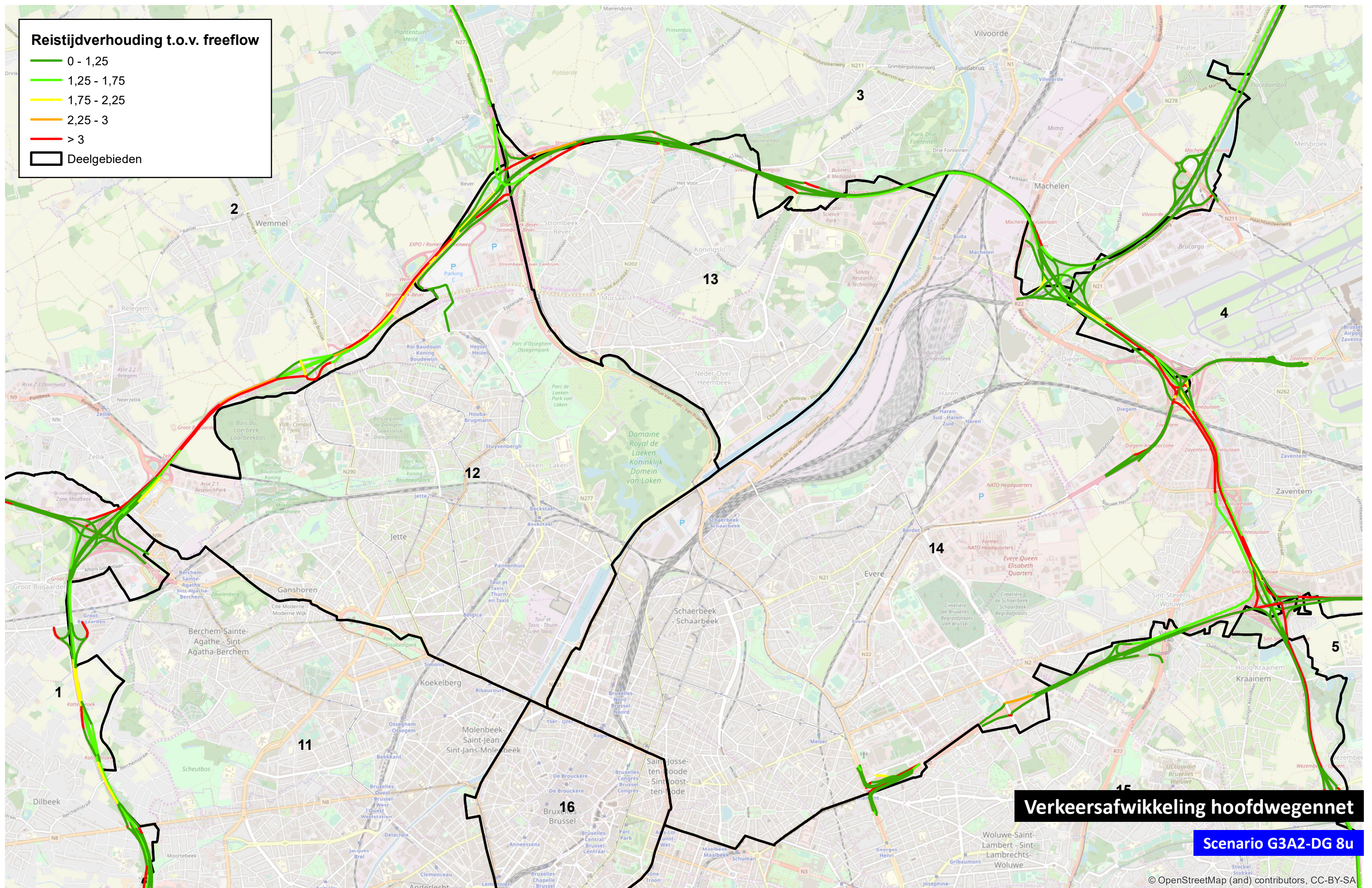
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



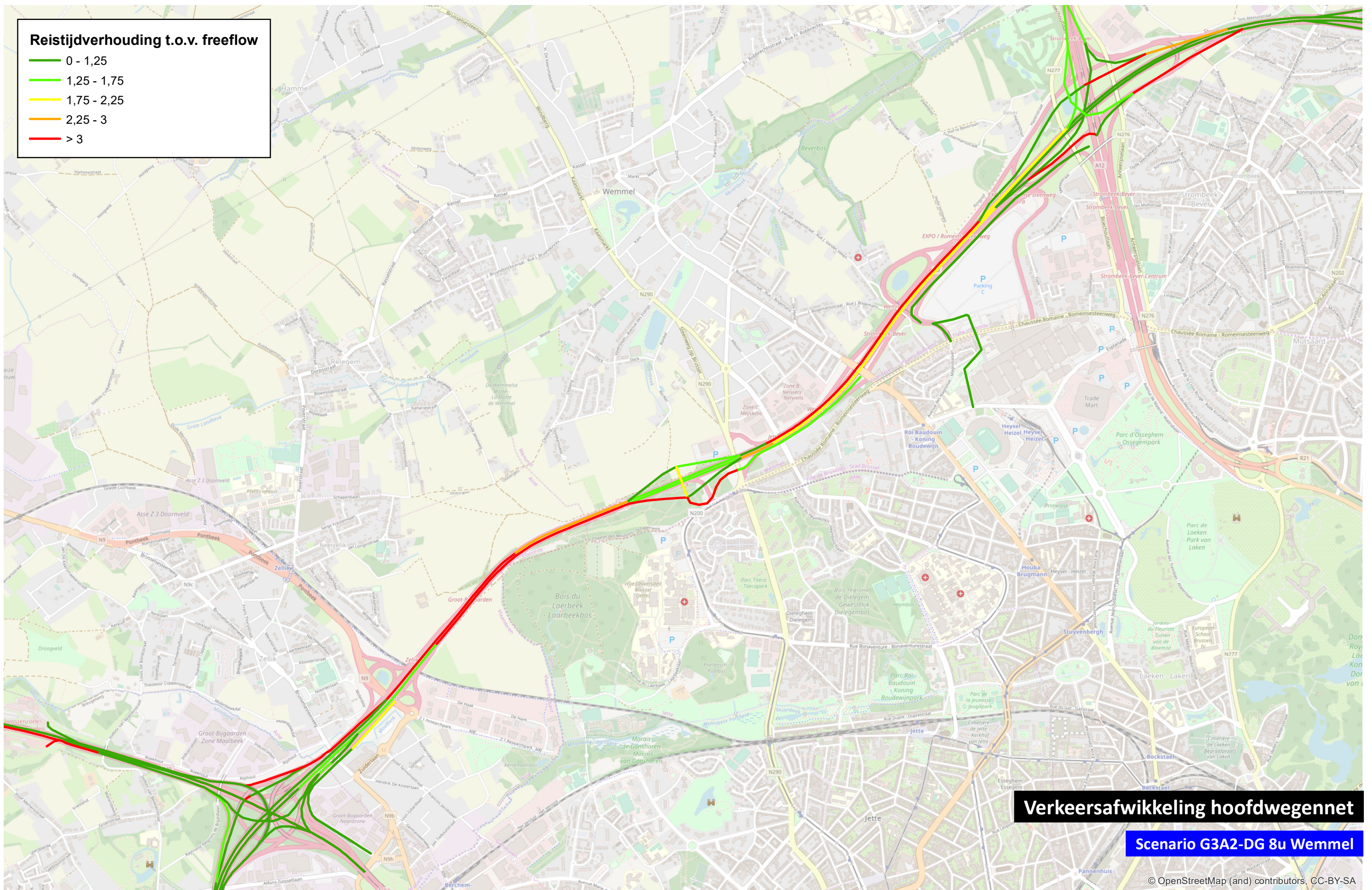
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G3A2-DG 8u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

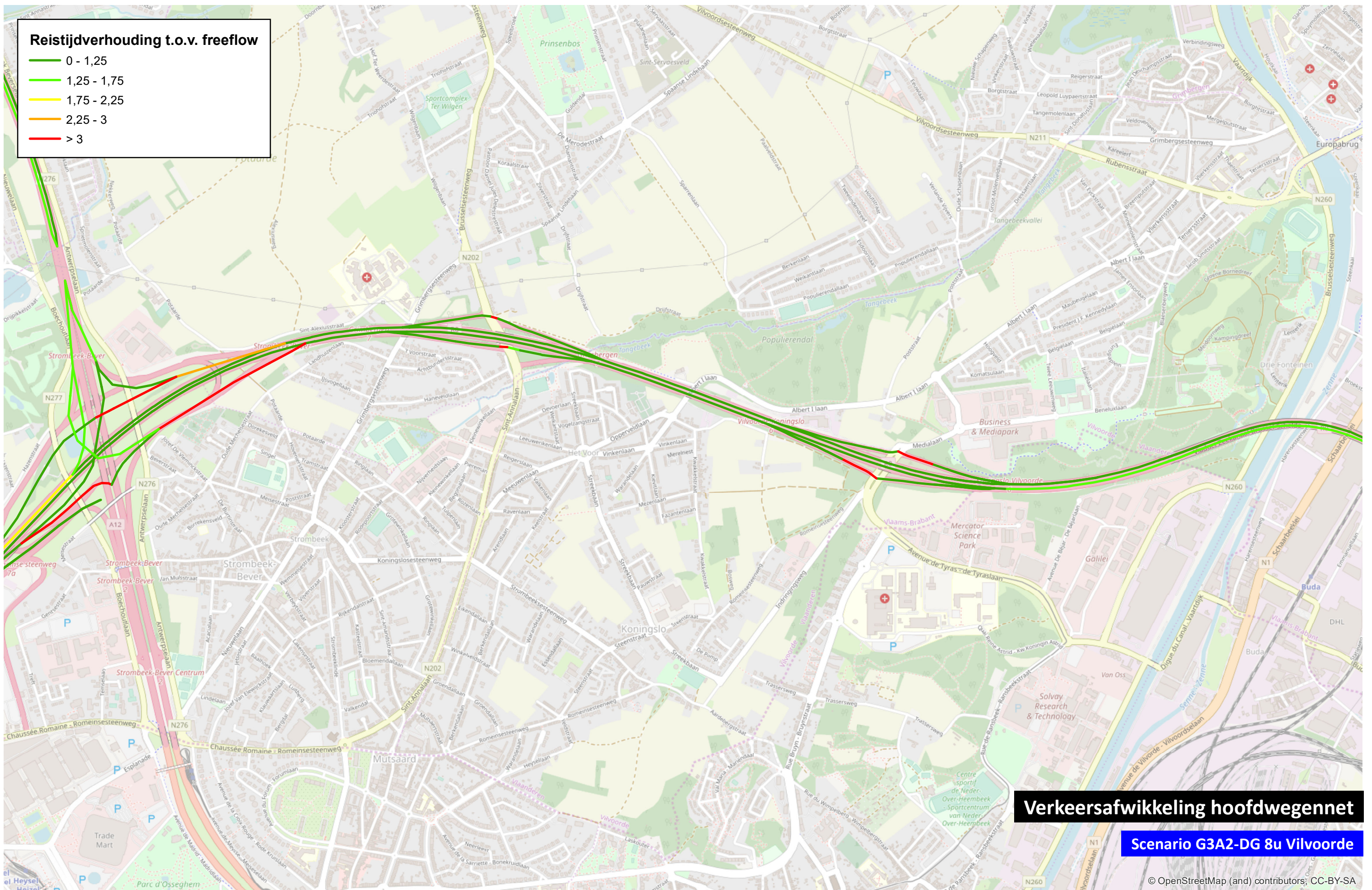
Scenario G3A2-DG 8u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

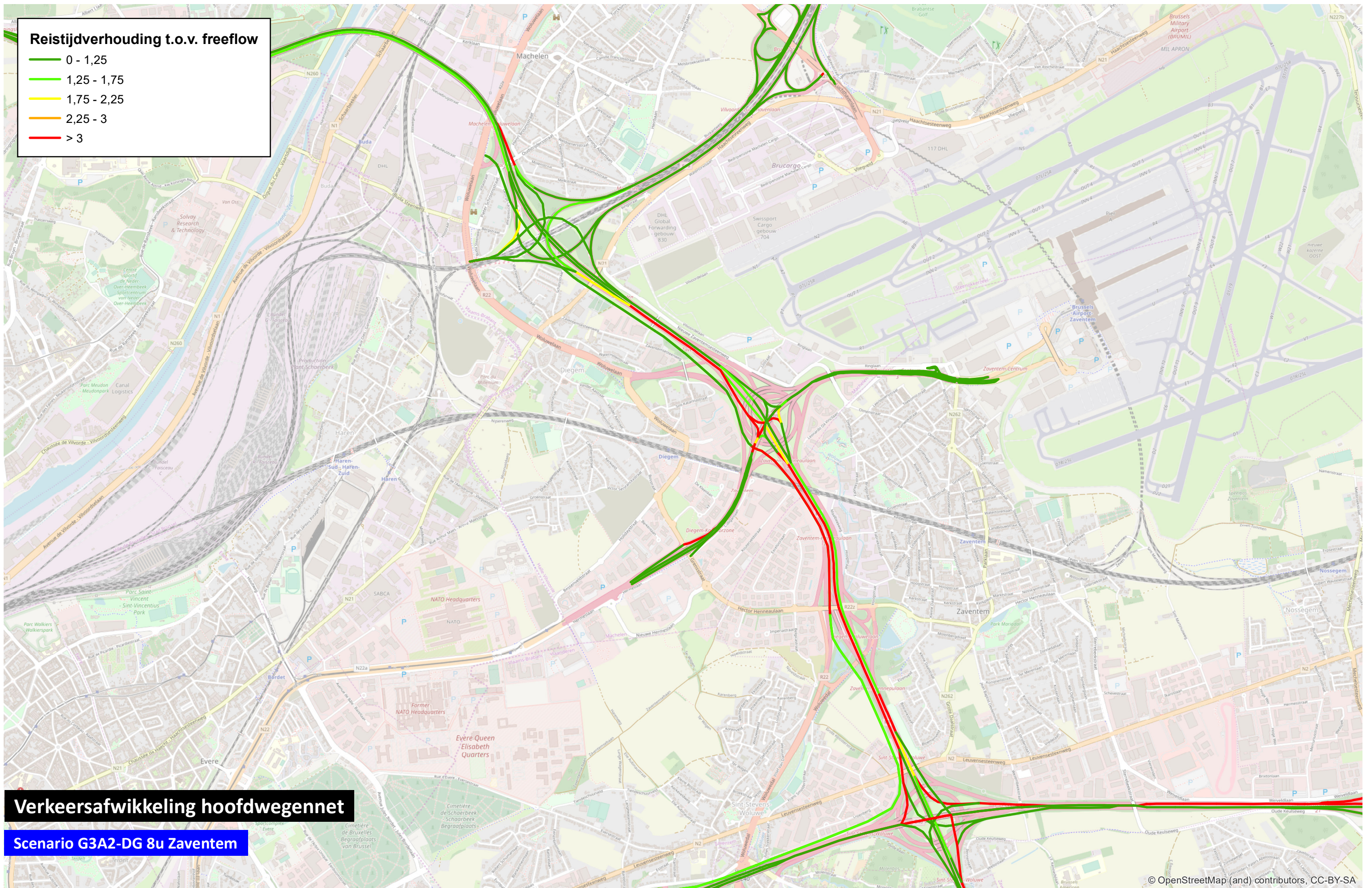
Scenario G3A2-DG 8u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G3A2-DG 8u Zaventem

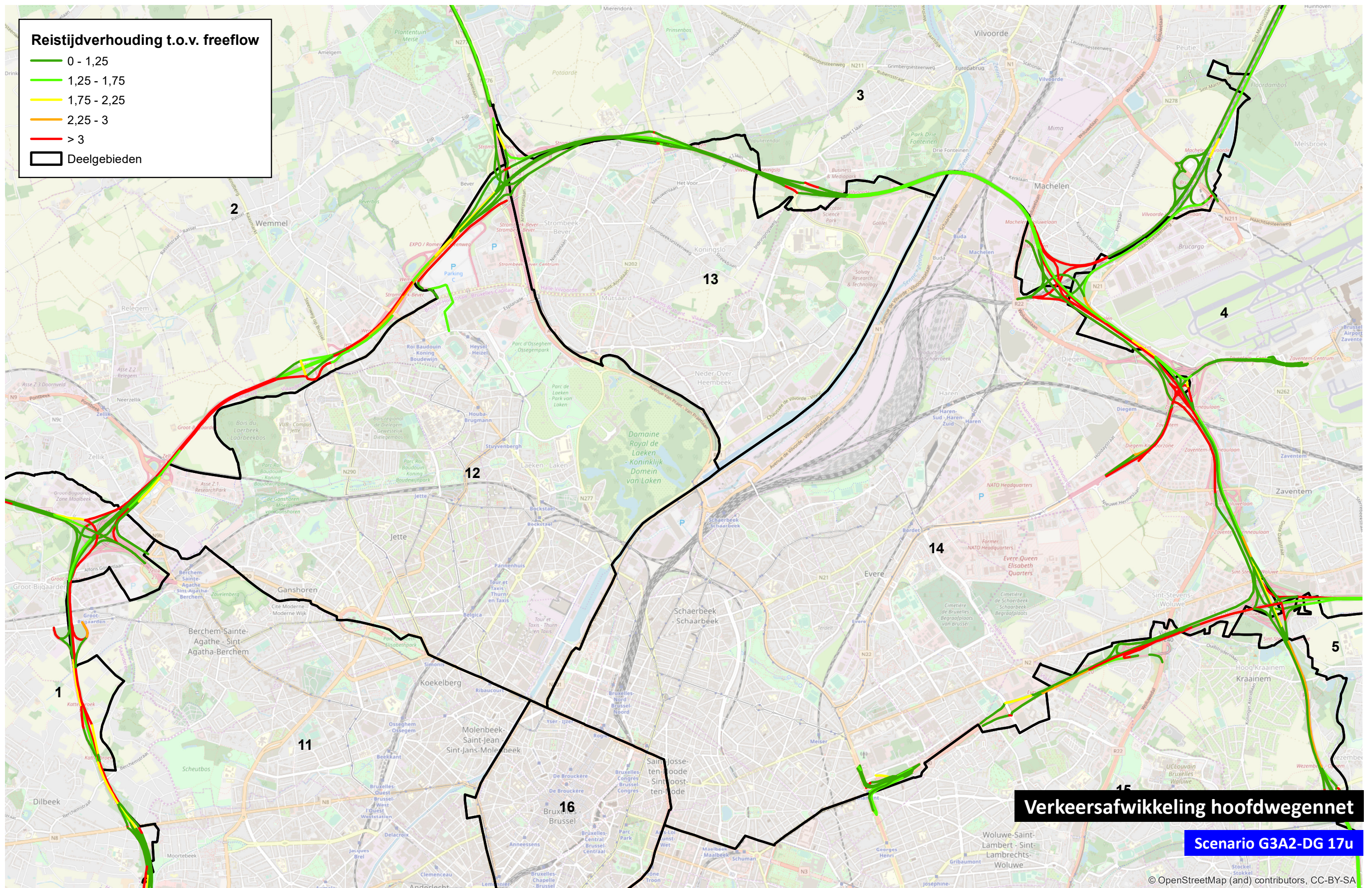
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

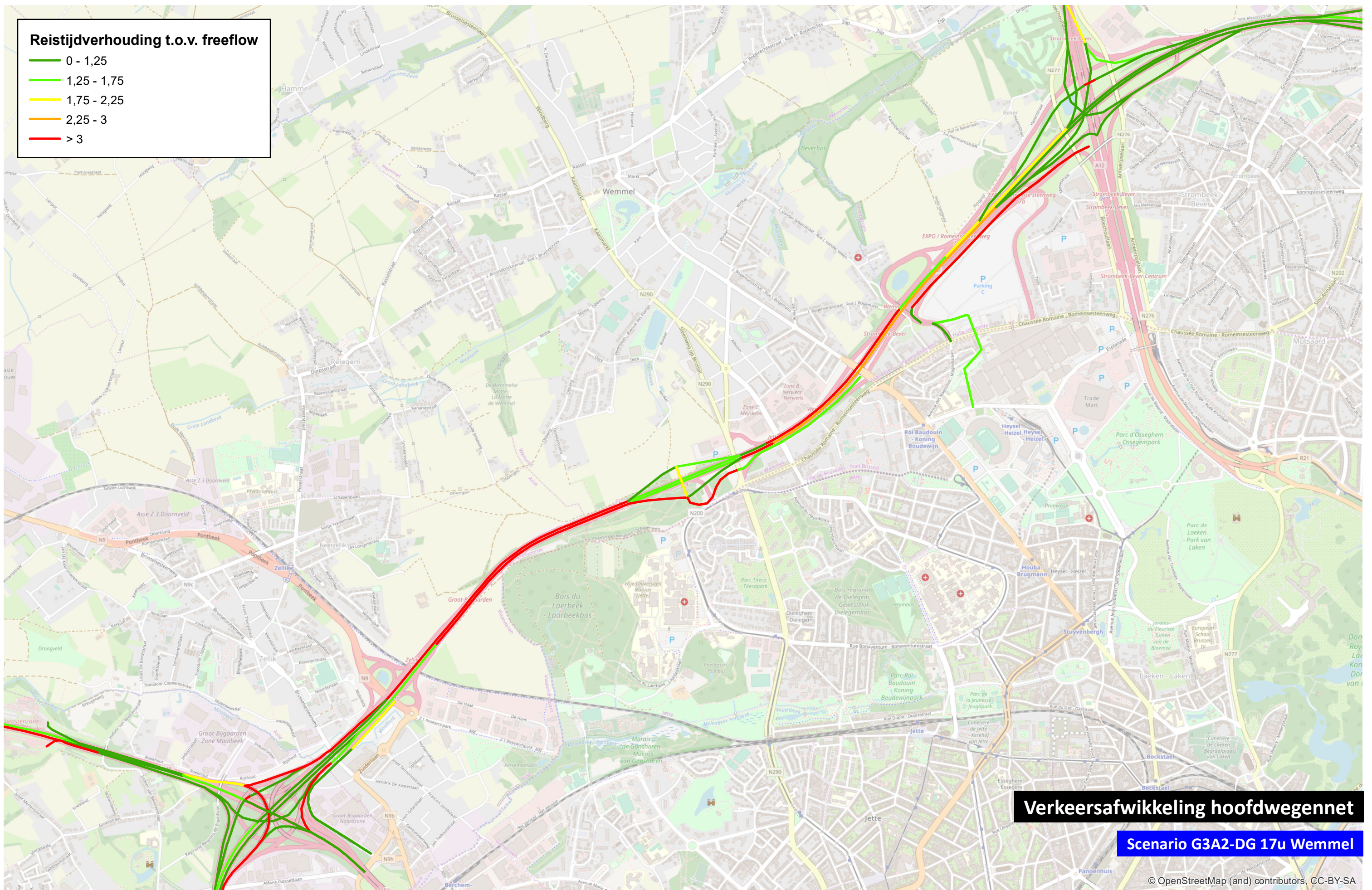
Scenario G3A2-DG 17u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

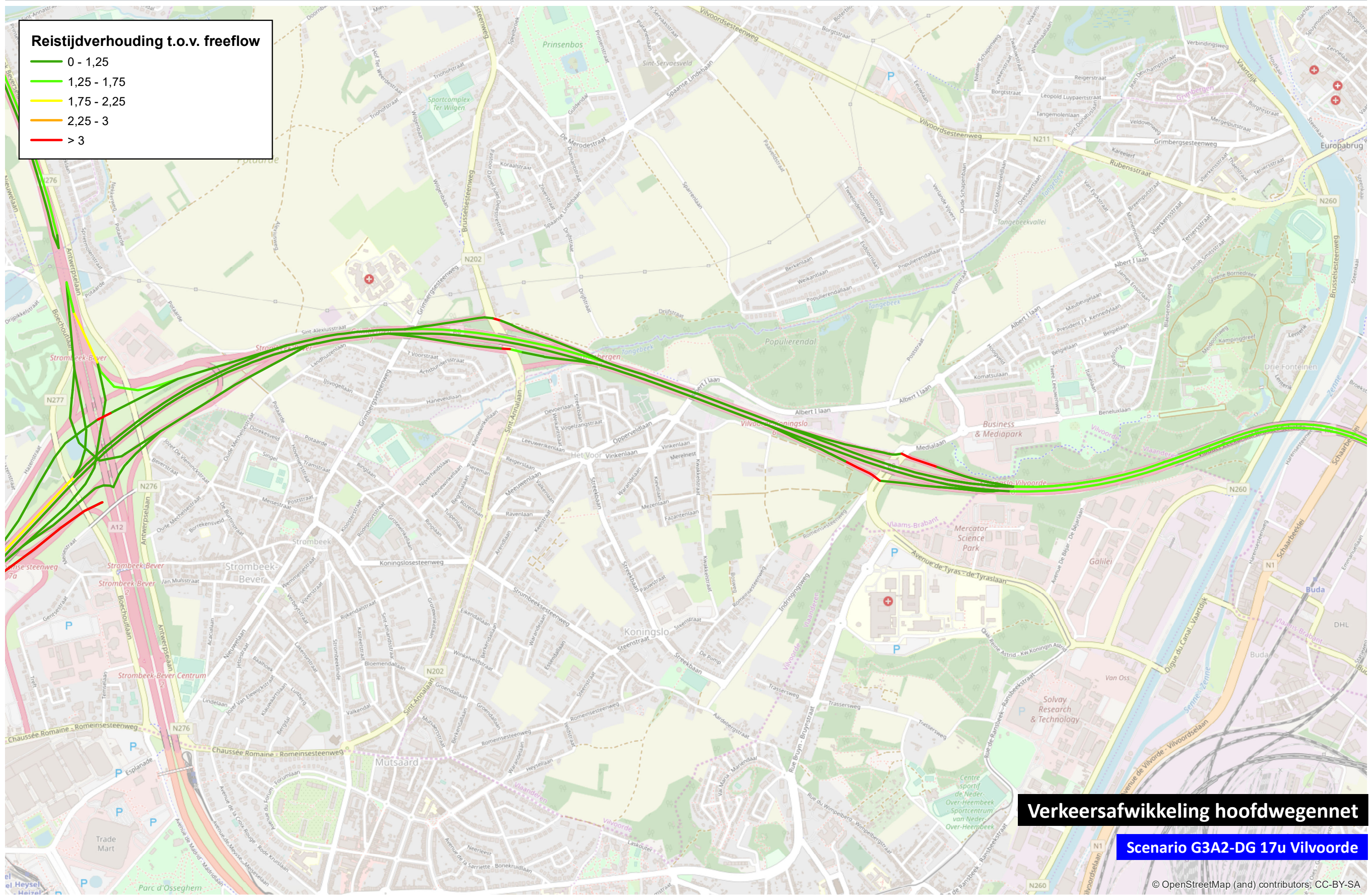
Scenario G3A2-DG 17u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

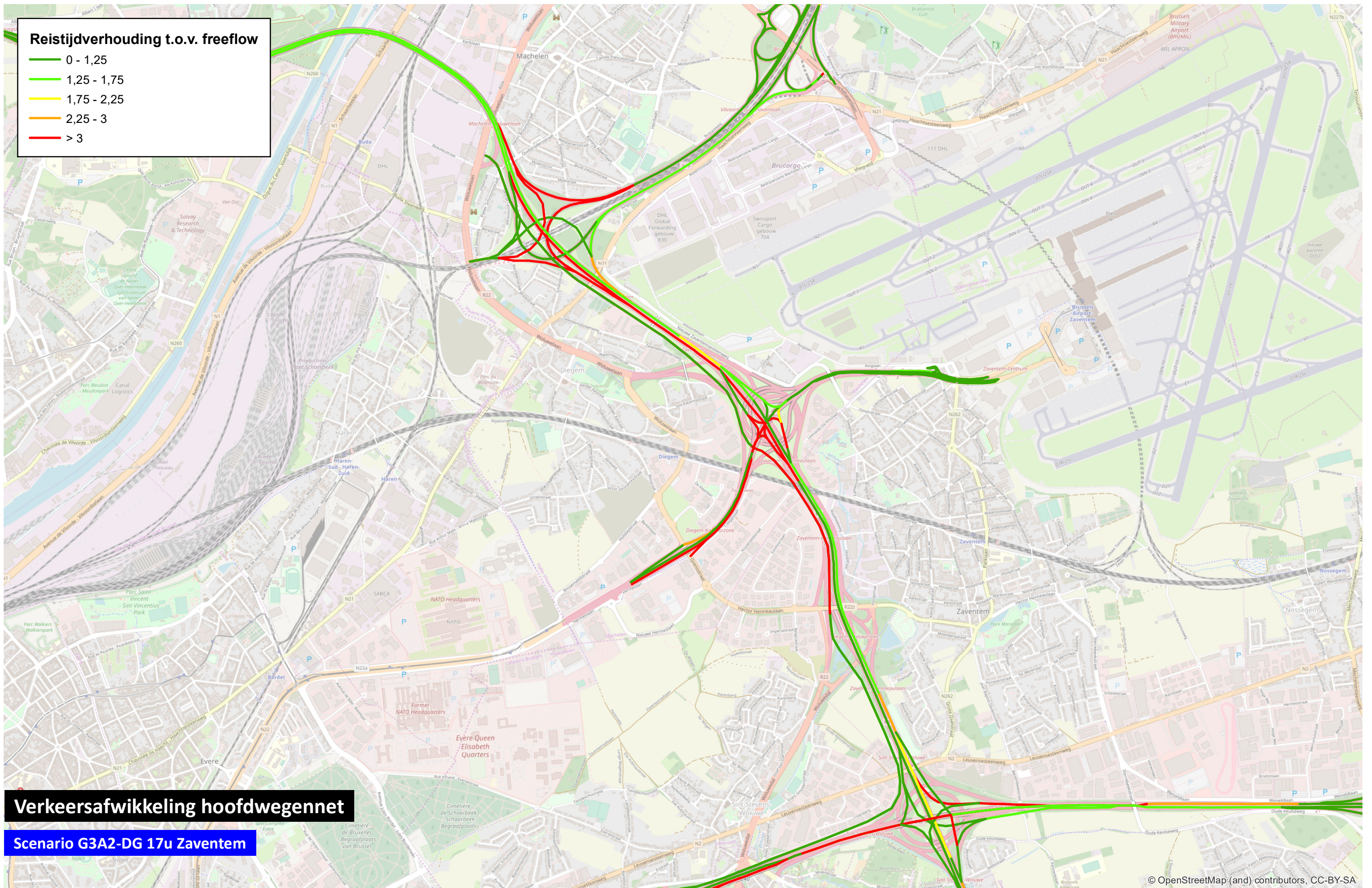
Scenario G3A2-DG 17u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegennet

Scenario G3A2-DG 17u Zaventem

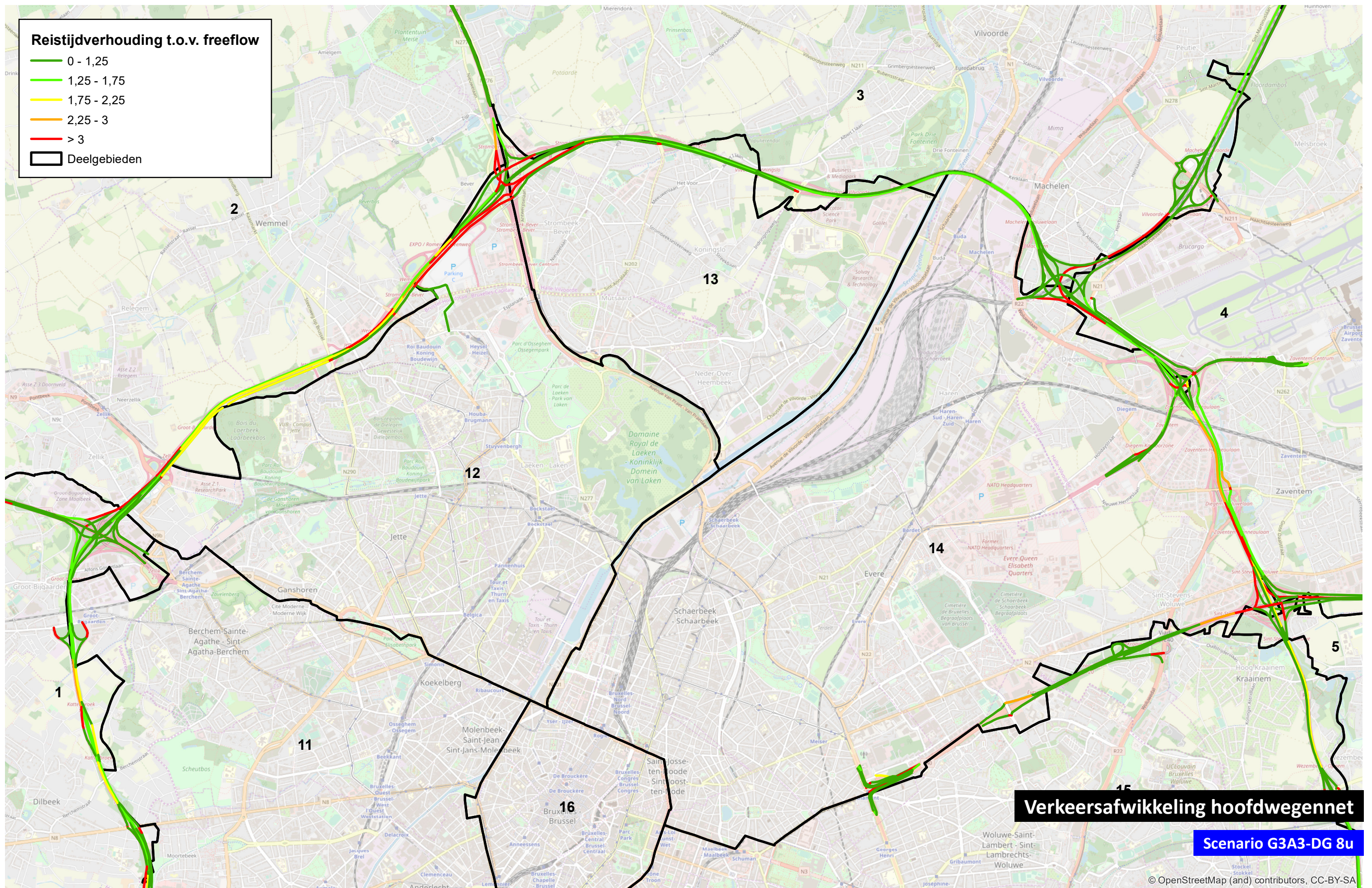
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



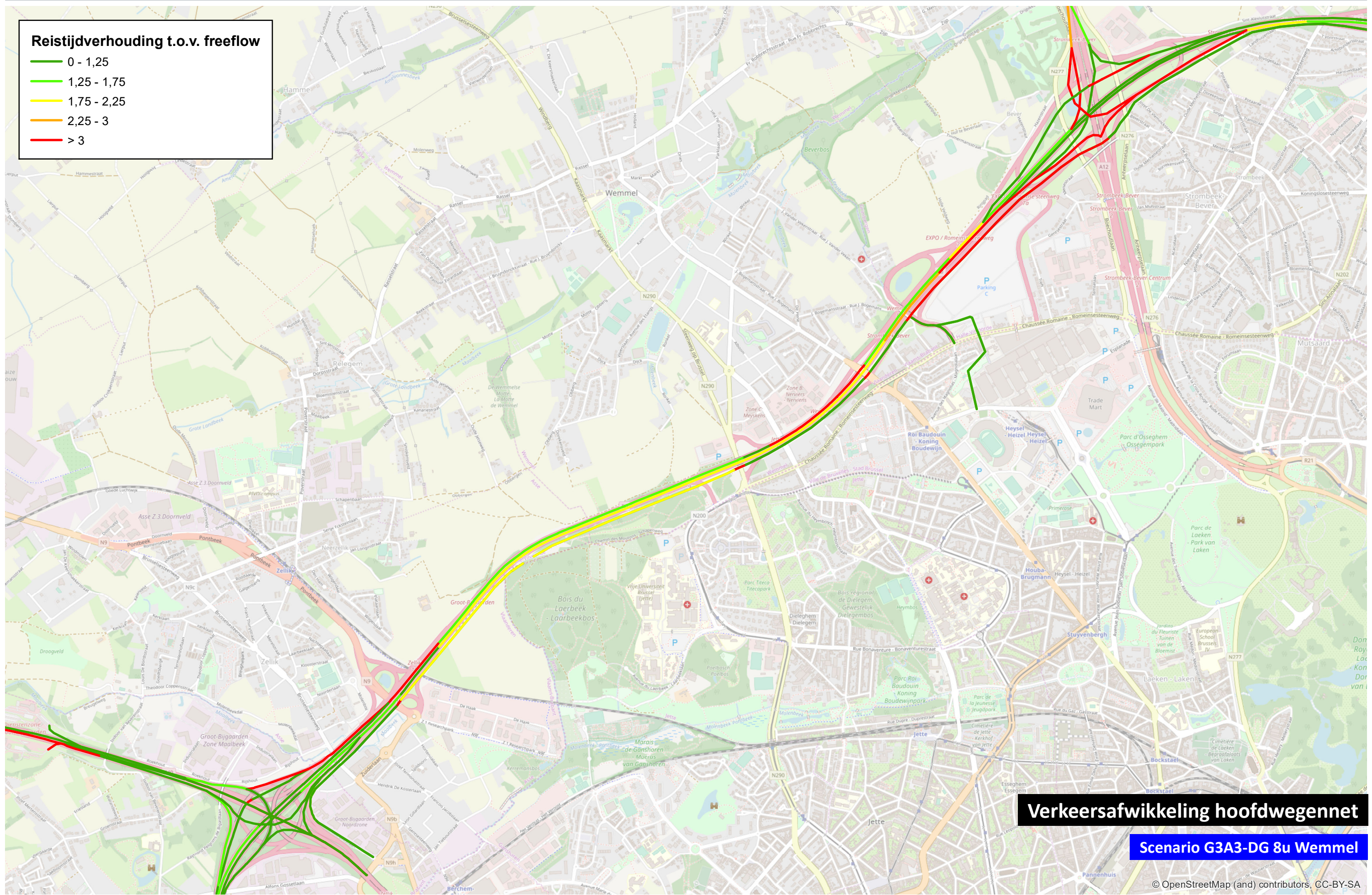
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G3A3-DG 8u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

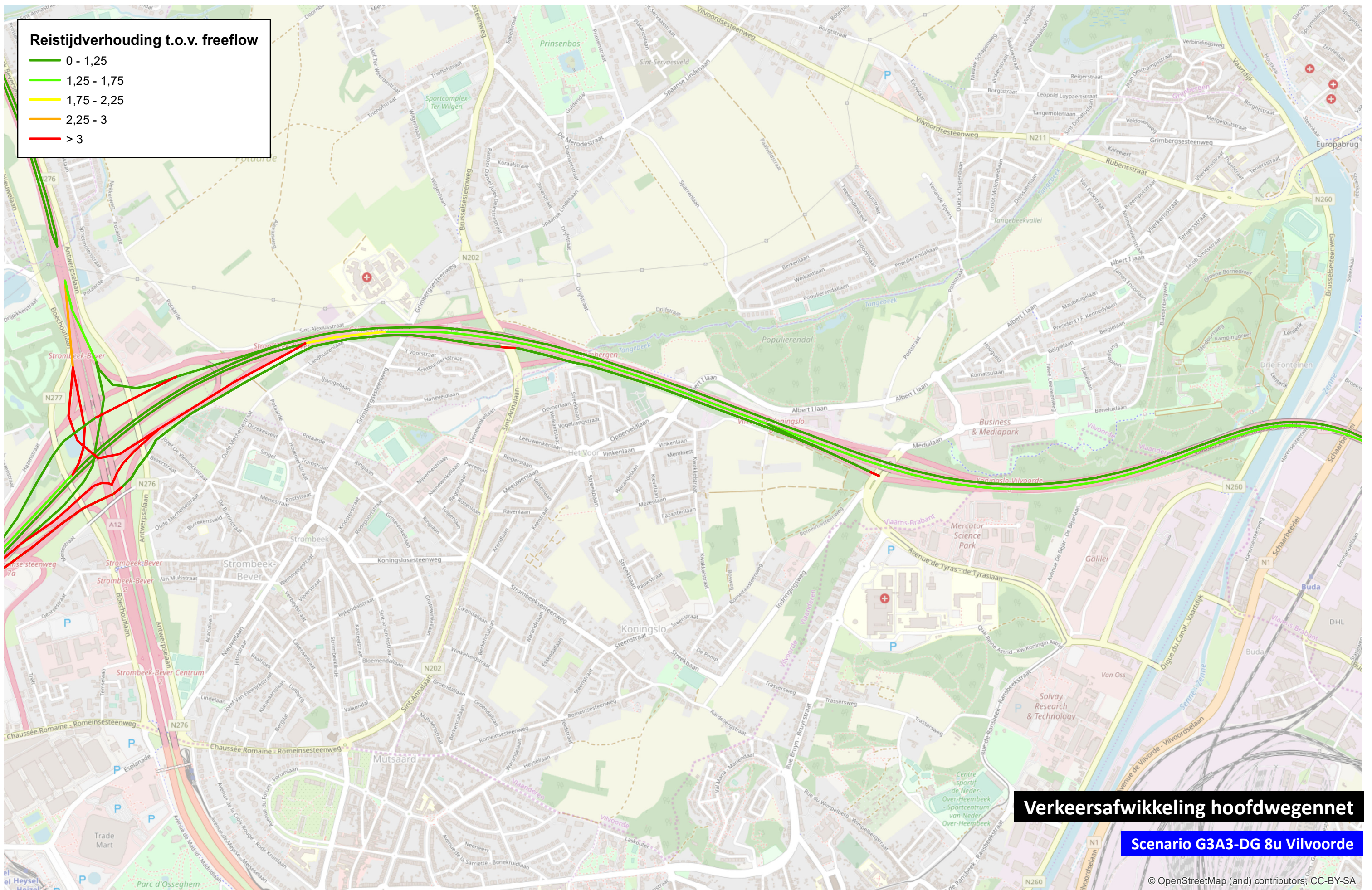
Scenario G3A3-DG 8u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

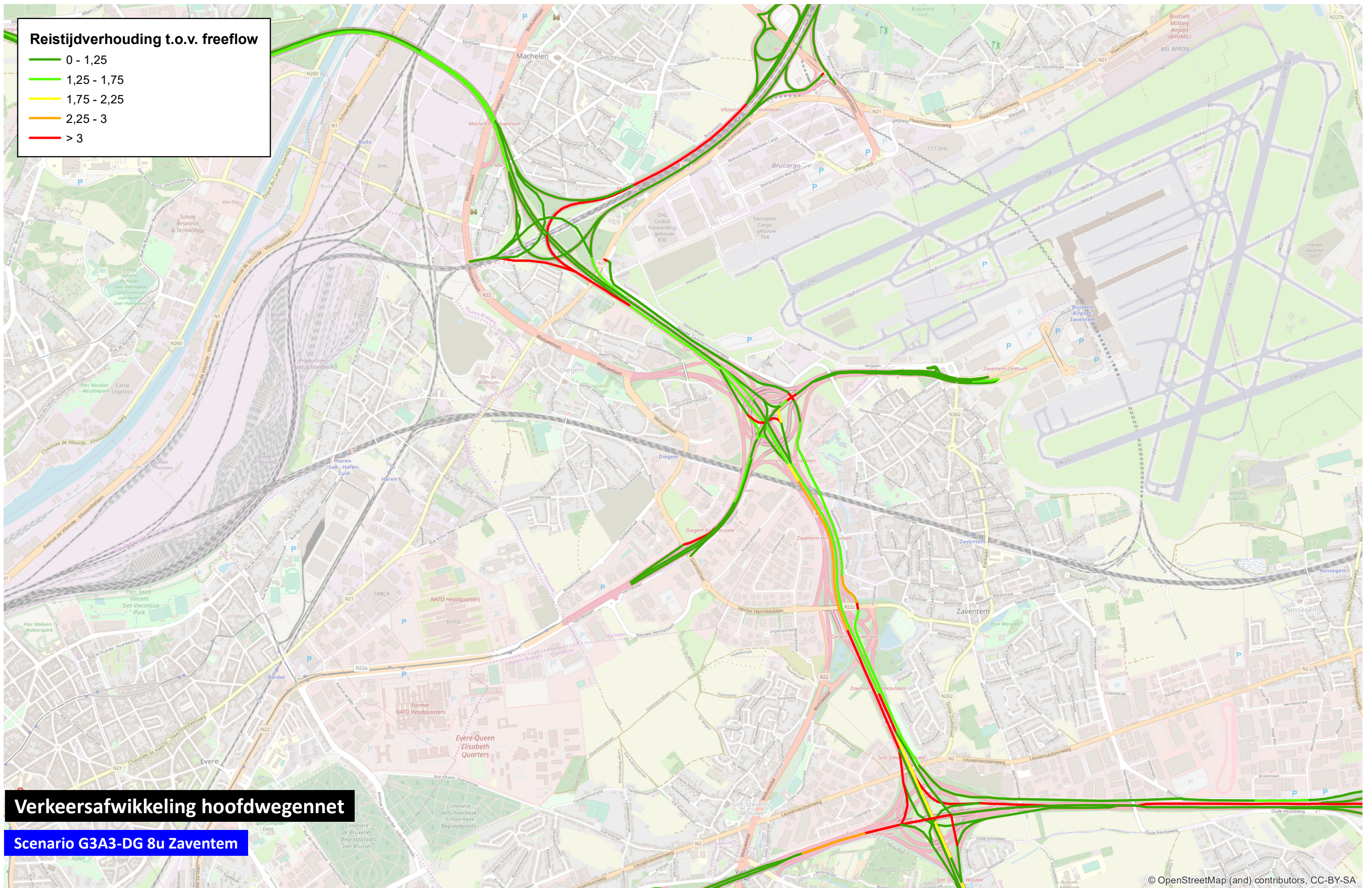
Scenario G3A3-DG 8u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G3A3-DG 8u Zaventem

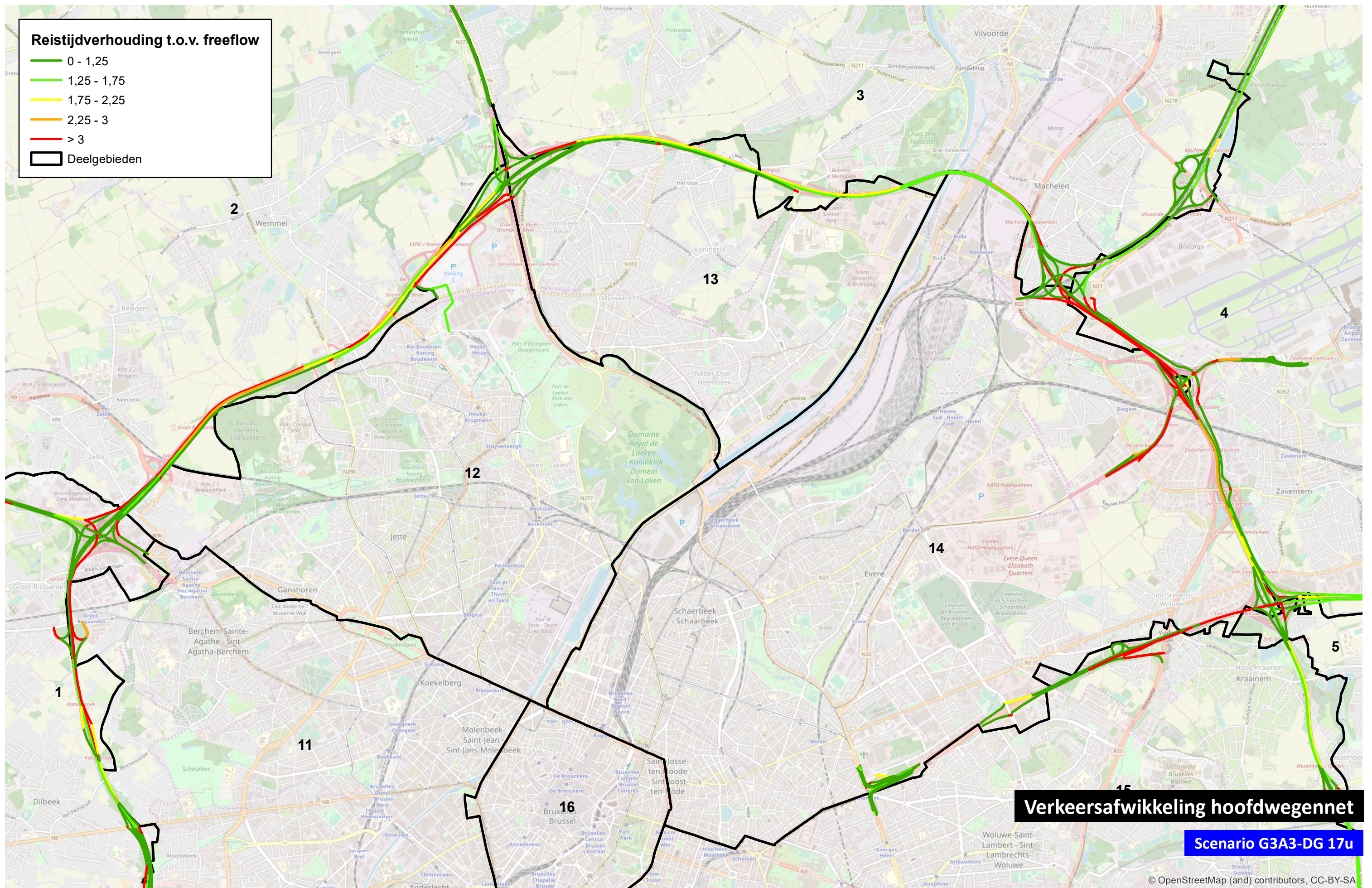
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



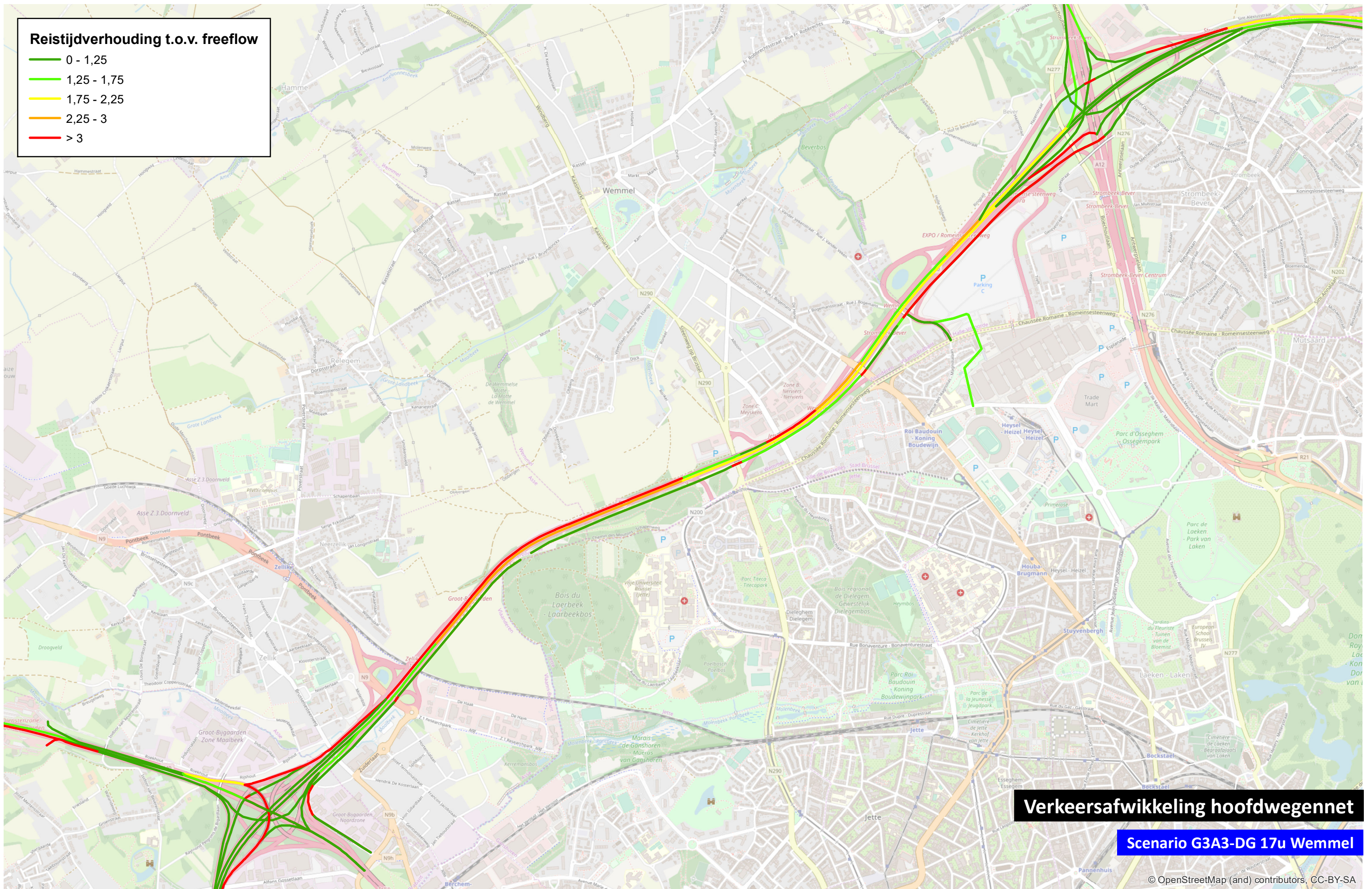
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G3A3-DG 17u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

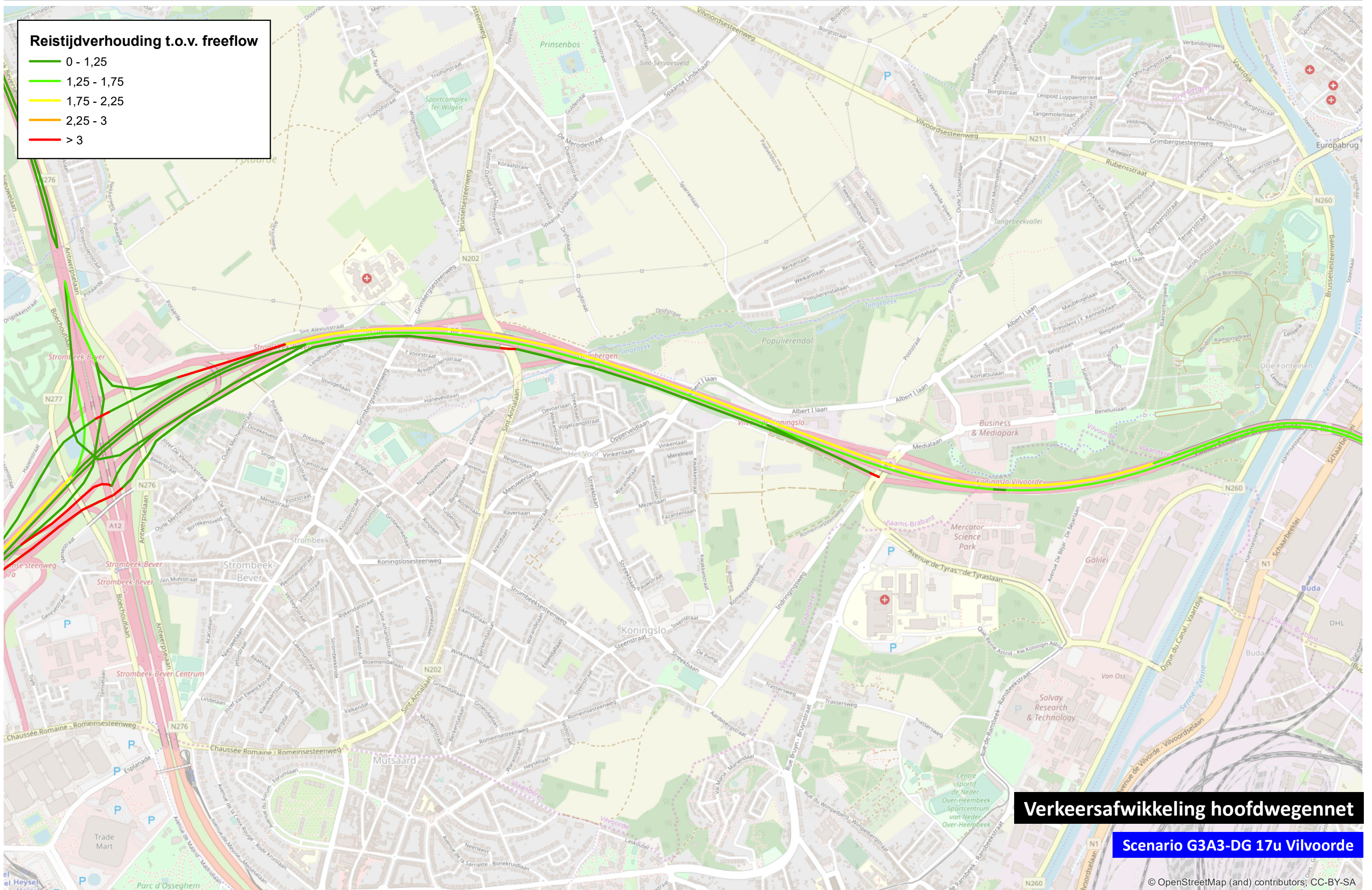
Scenario G3A3-DG 17u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

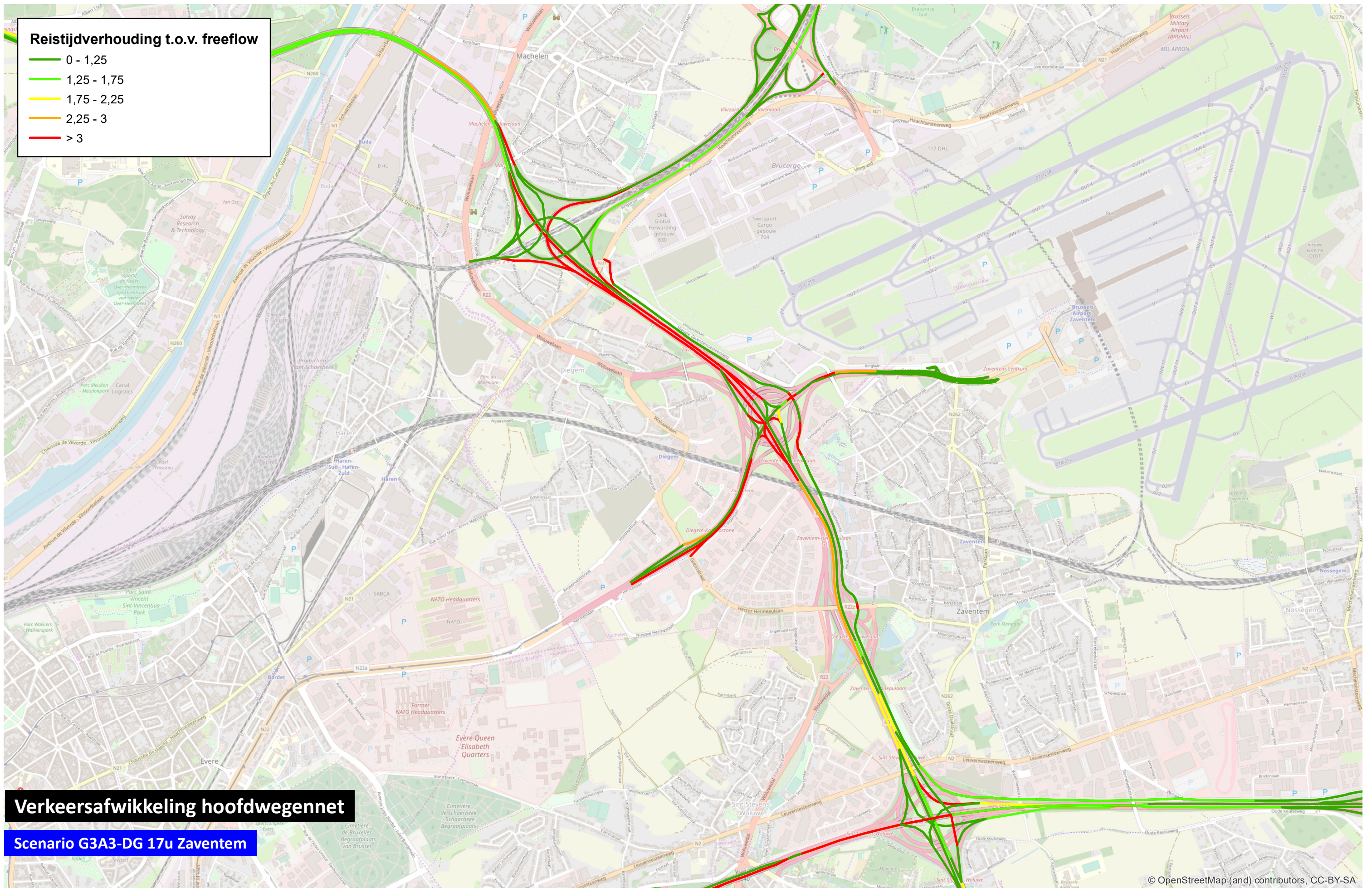
Scenario G3A3-DG 17u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G3A3-DG 17u Zaventem

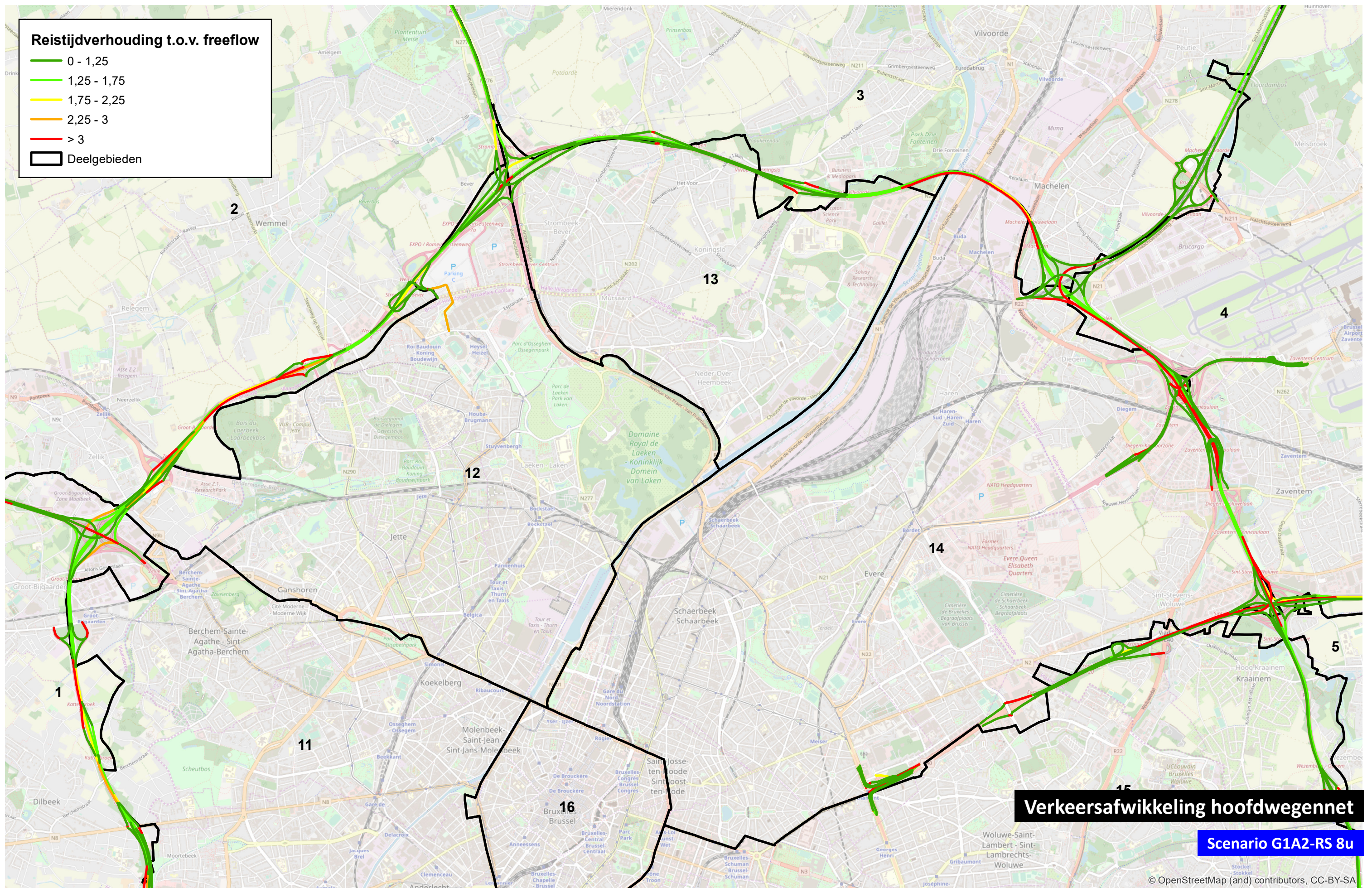
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



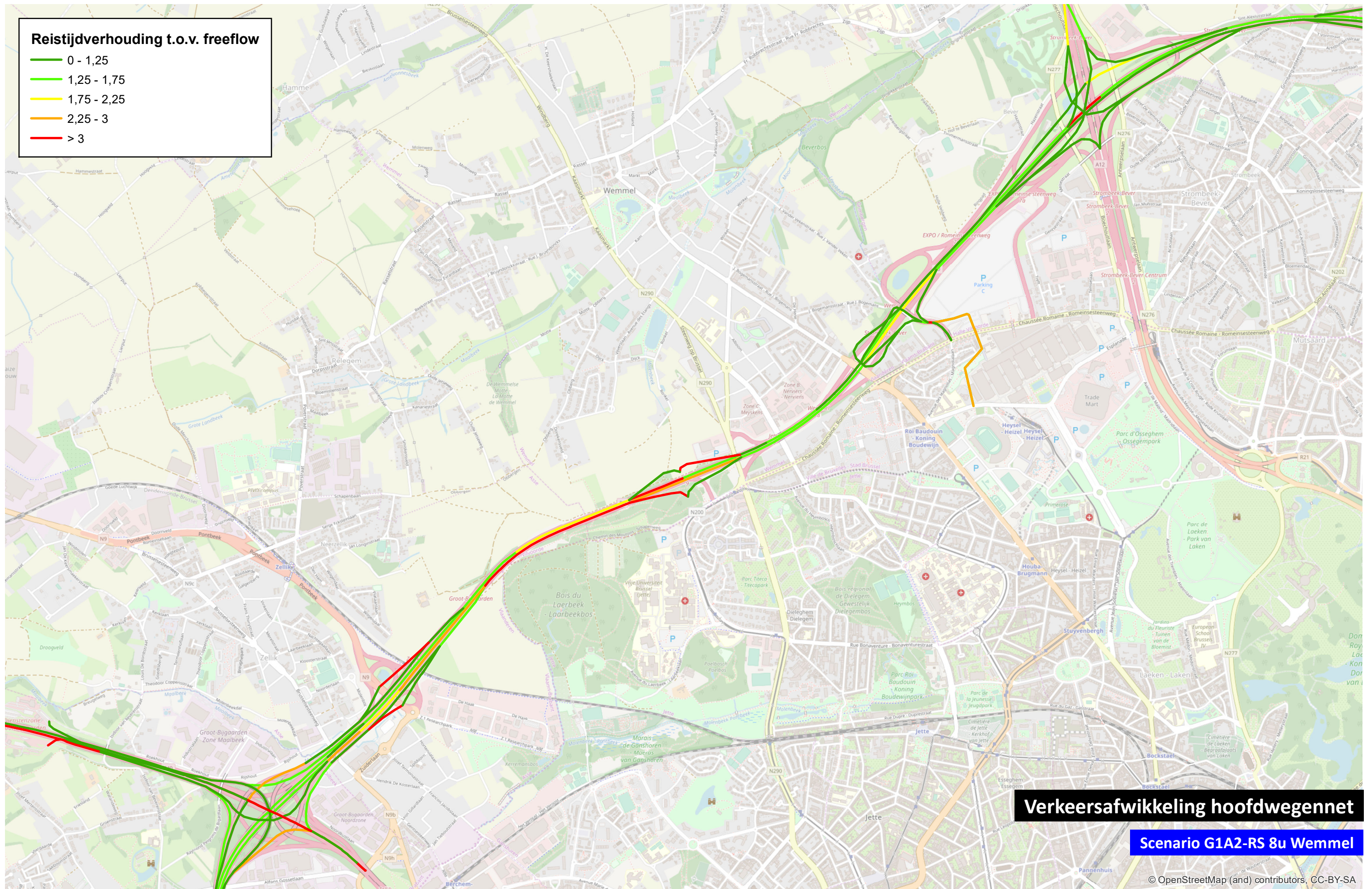
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1A2-RS 8u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



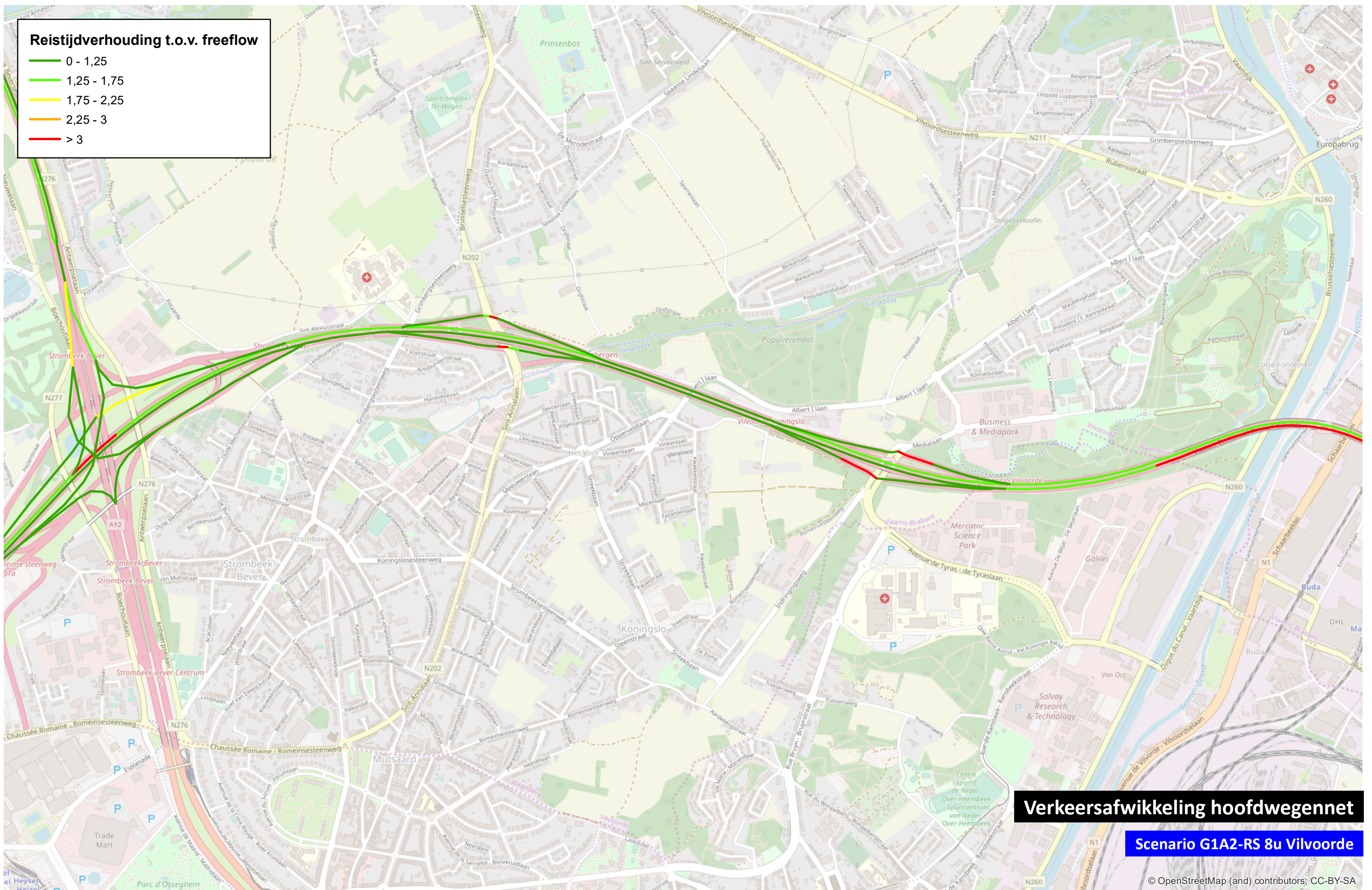
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1A2-RS 8u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

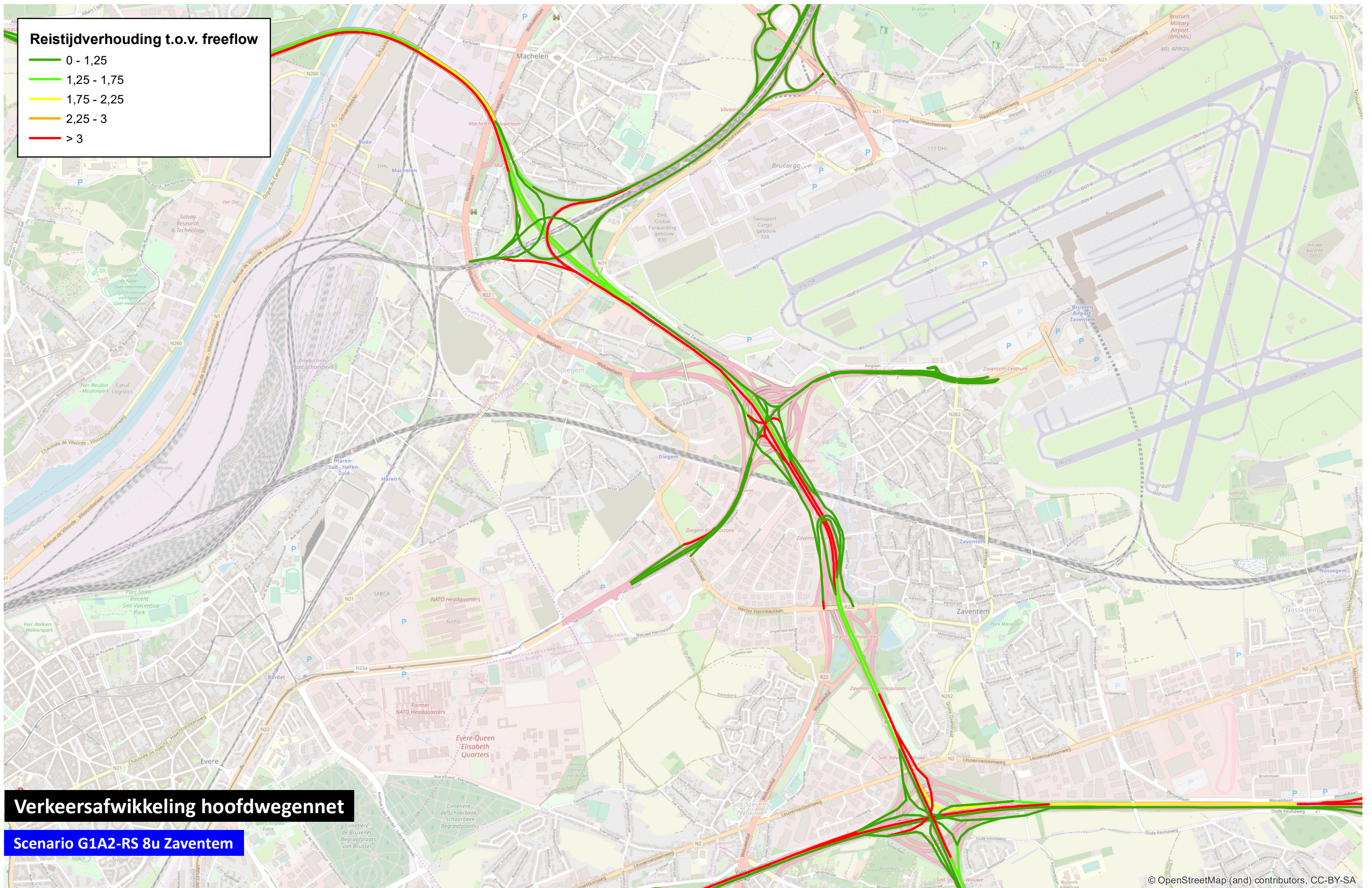
Scenario G1A2-RS 8u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegen

Scenario G1A2-RS 8u Zaventem

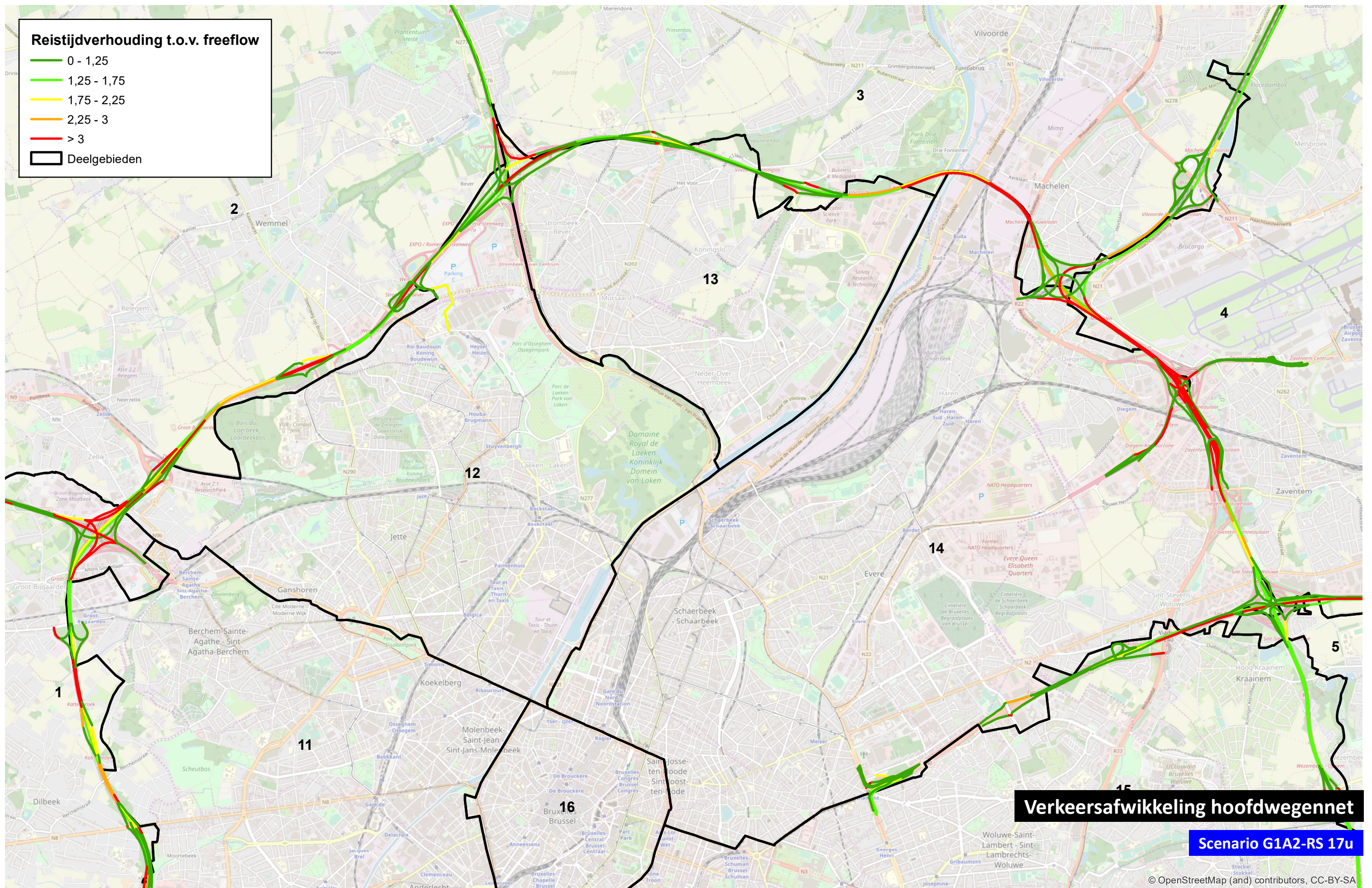
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



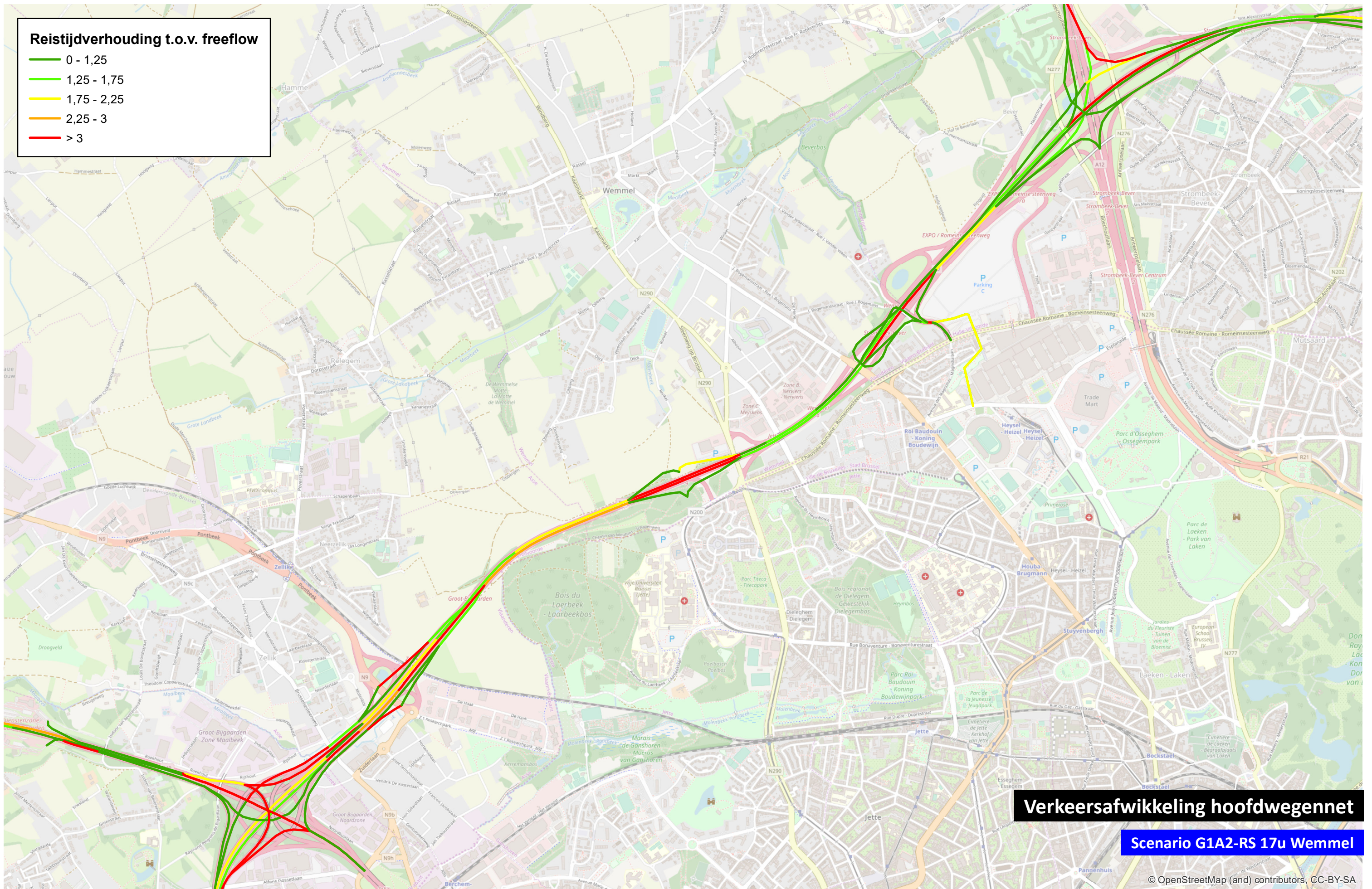
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1A2-RS 17u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

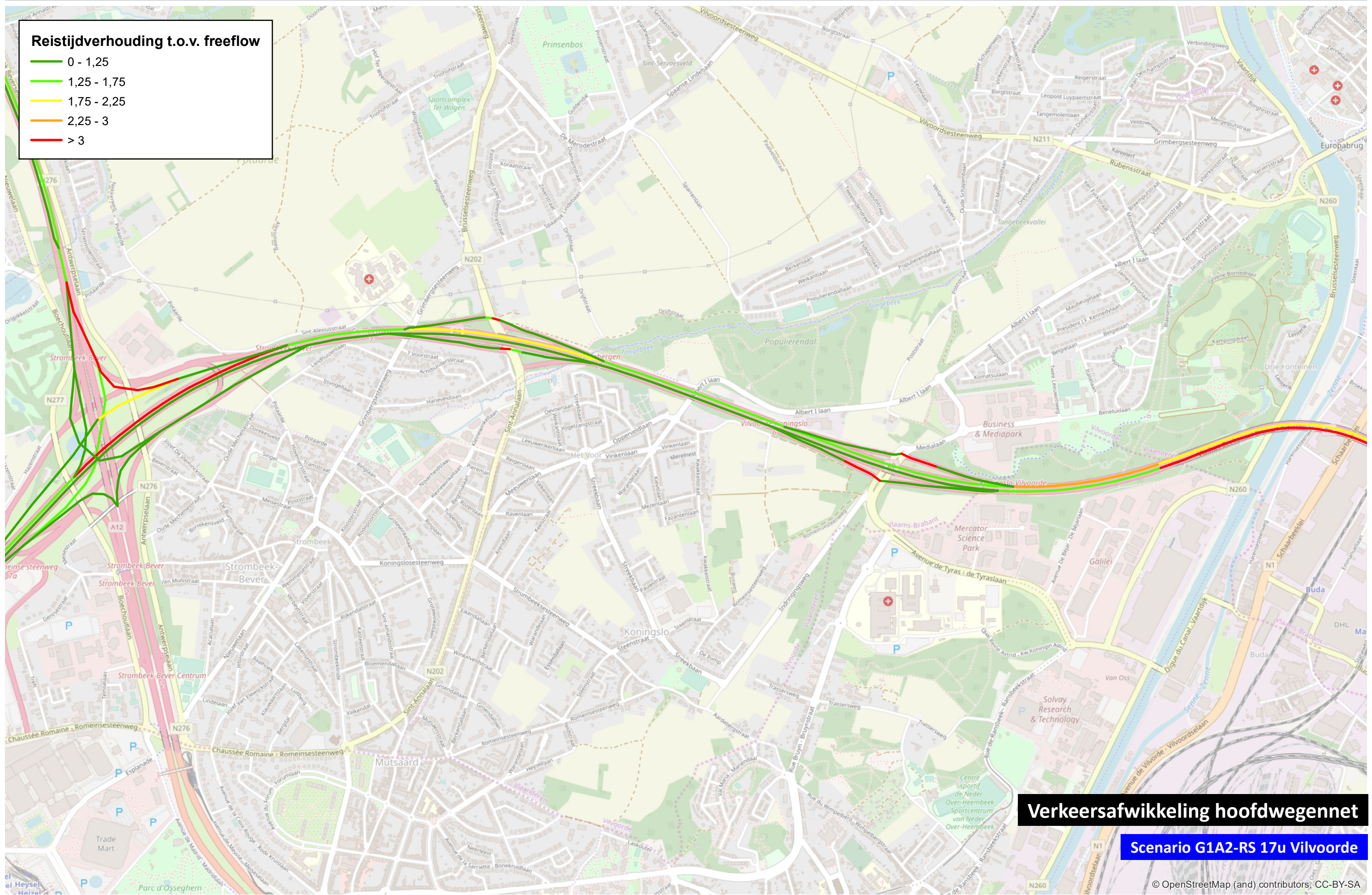
Scenario G1A2-RS 17u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

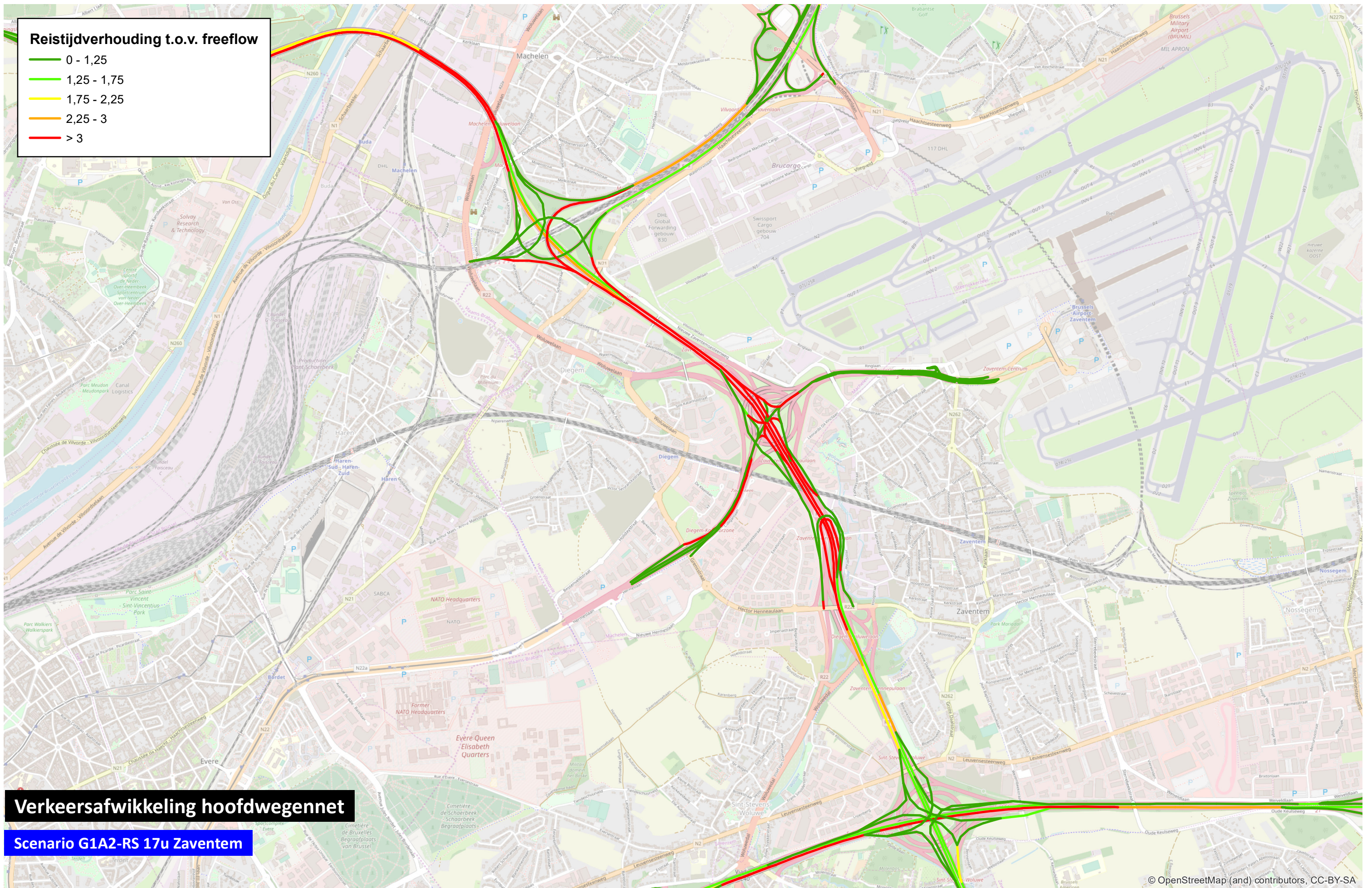
Scenario G1A2-RS 17u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegennet

Scenario G1A2-RS 17u Zaventem

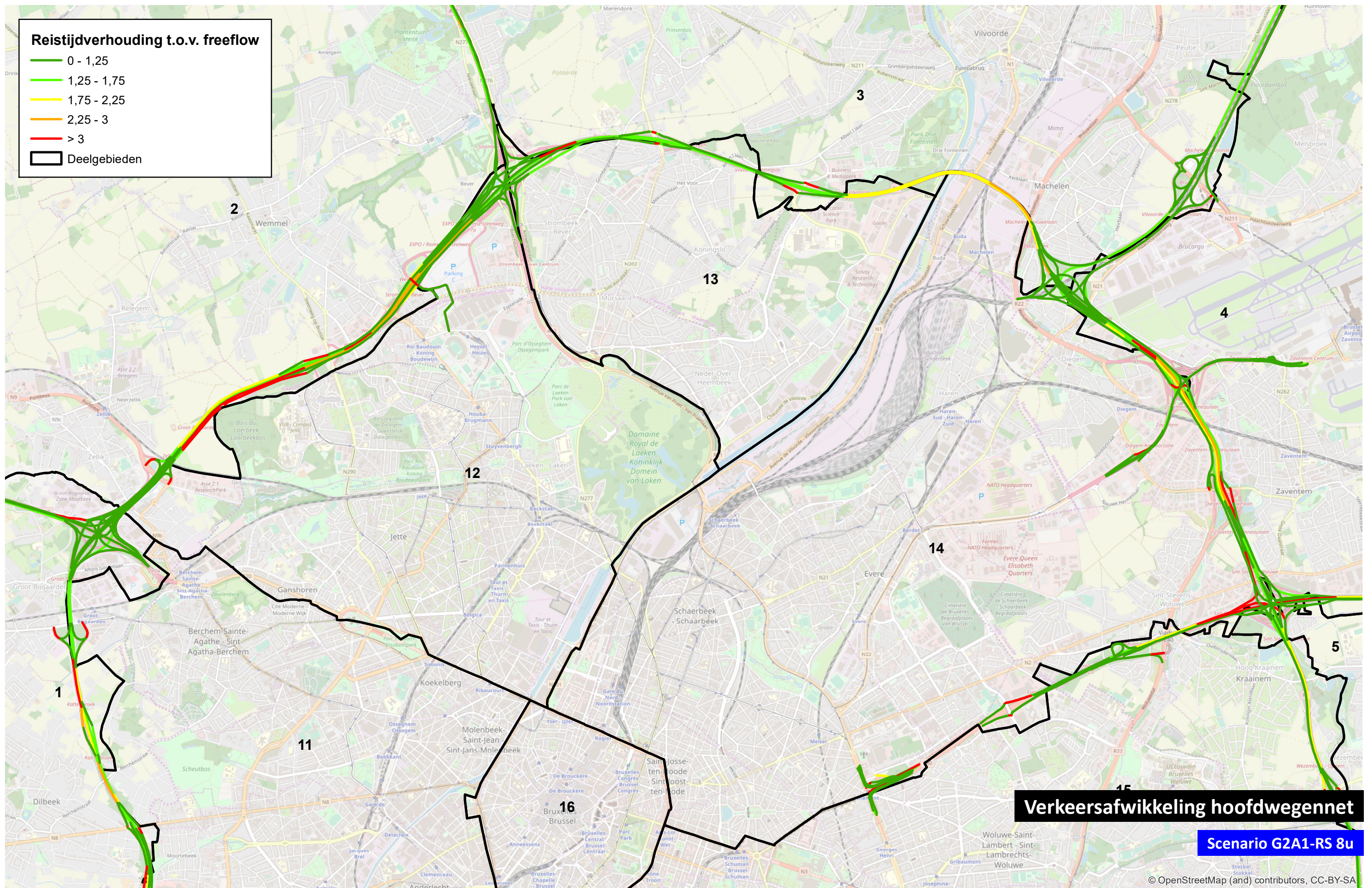
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



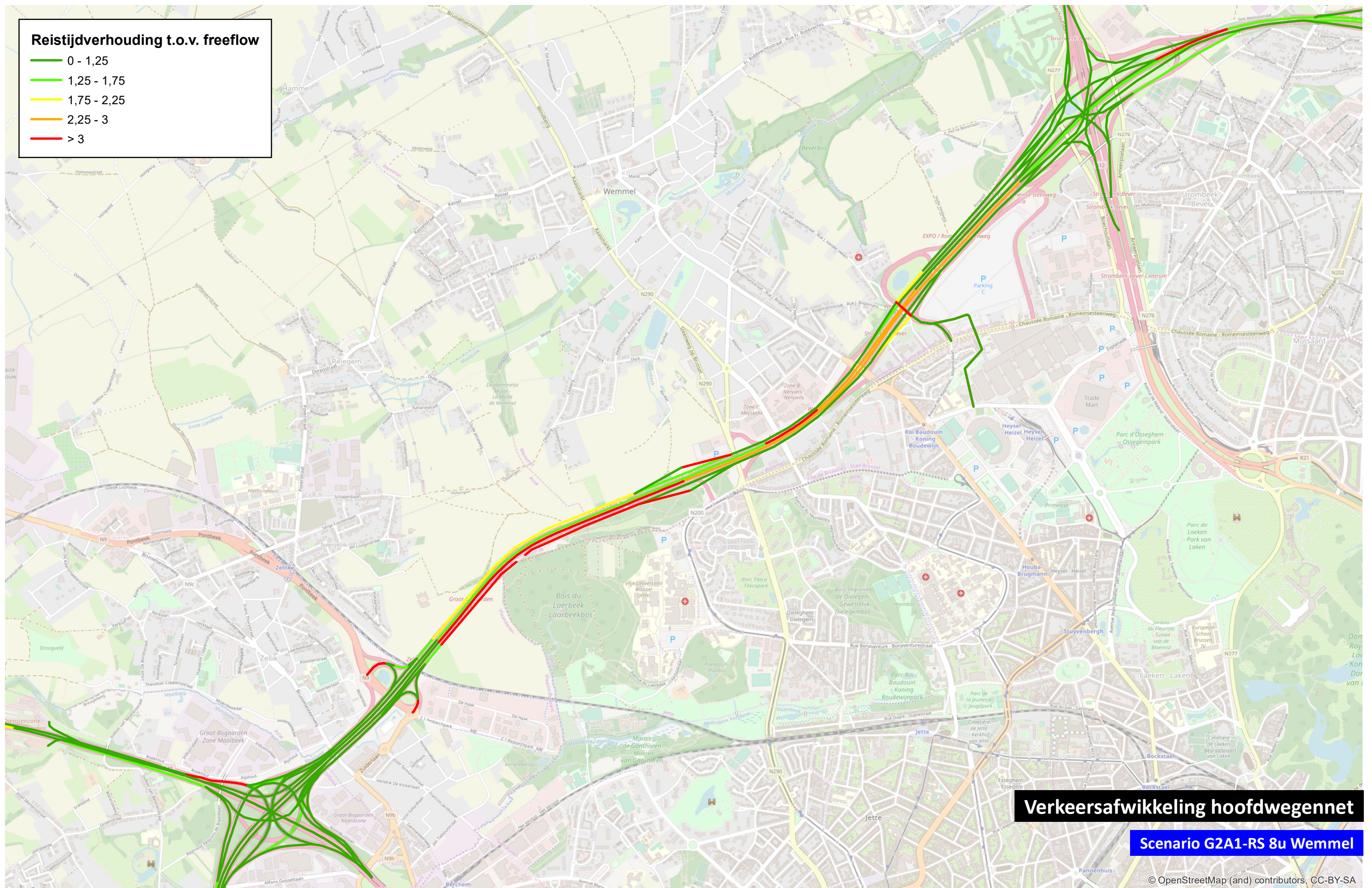
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G2A1-RS 8u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

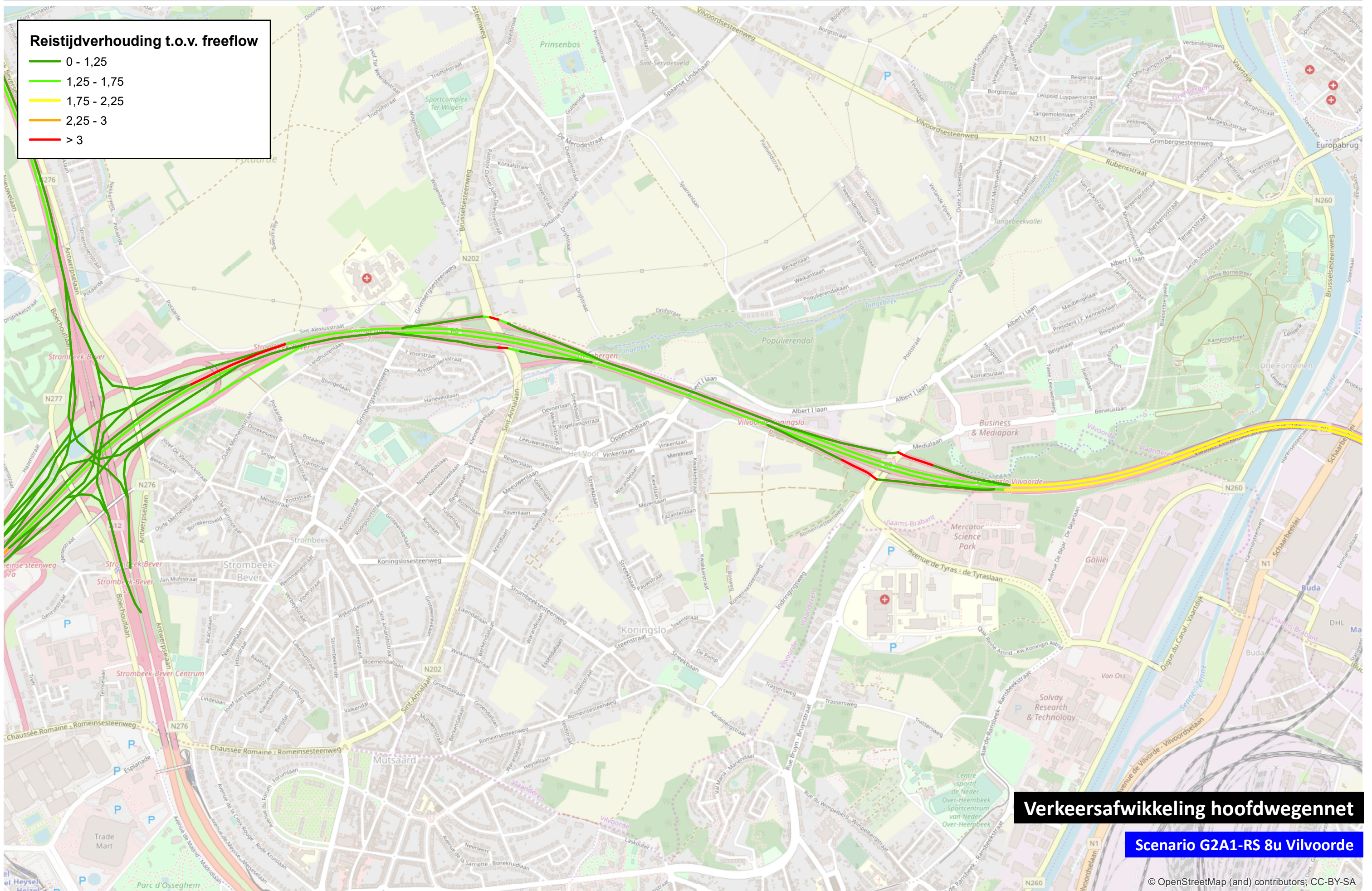
Scenario G2A1-RS 8u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

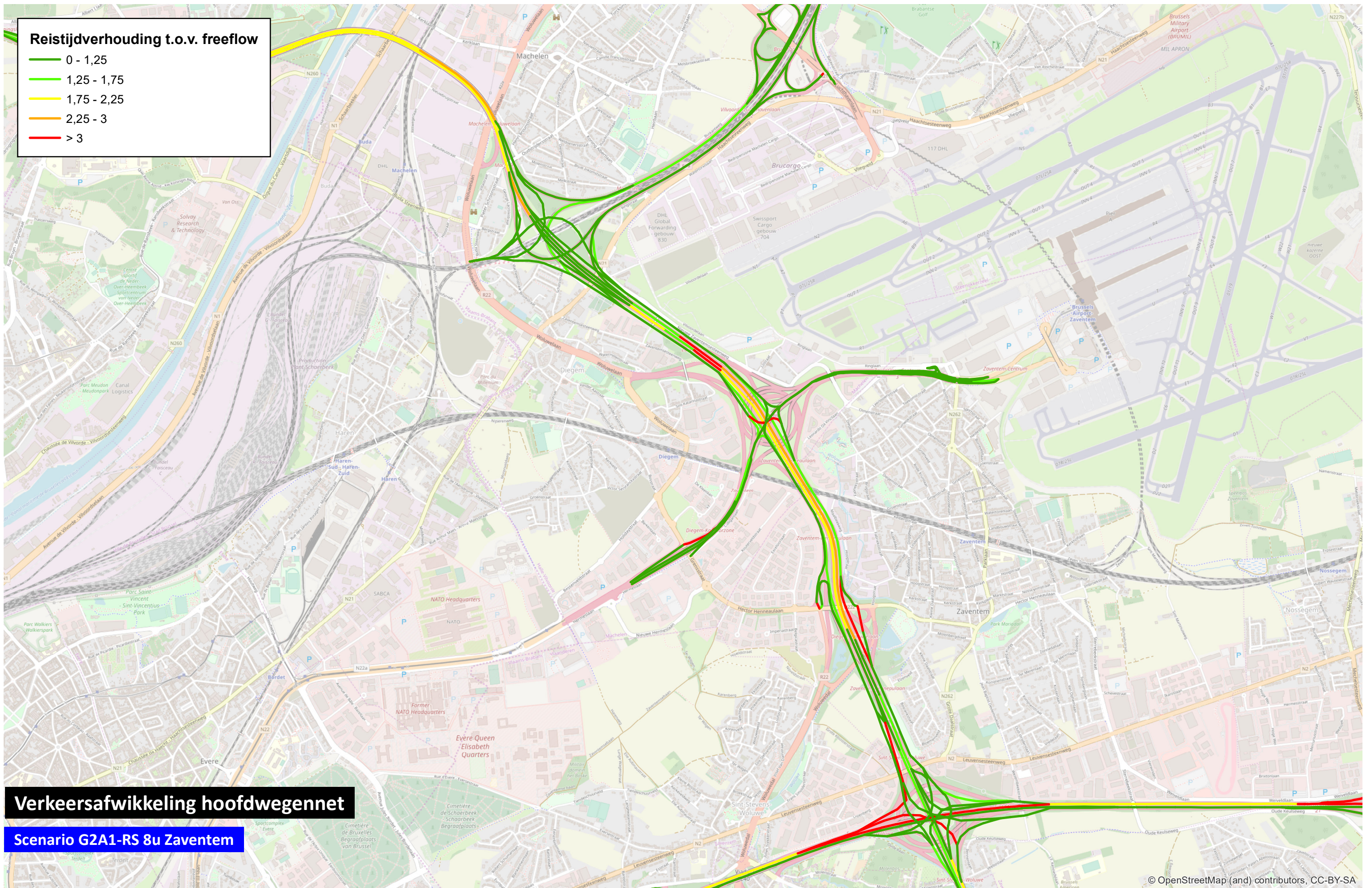
Scenario G2A1-RS 8u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G2A1-RS 8u Zaventem

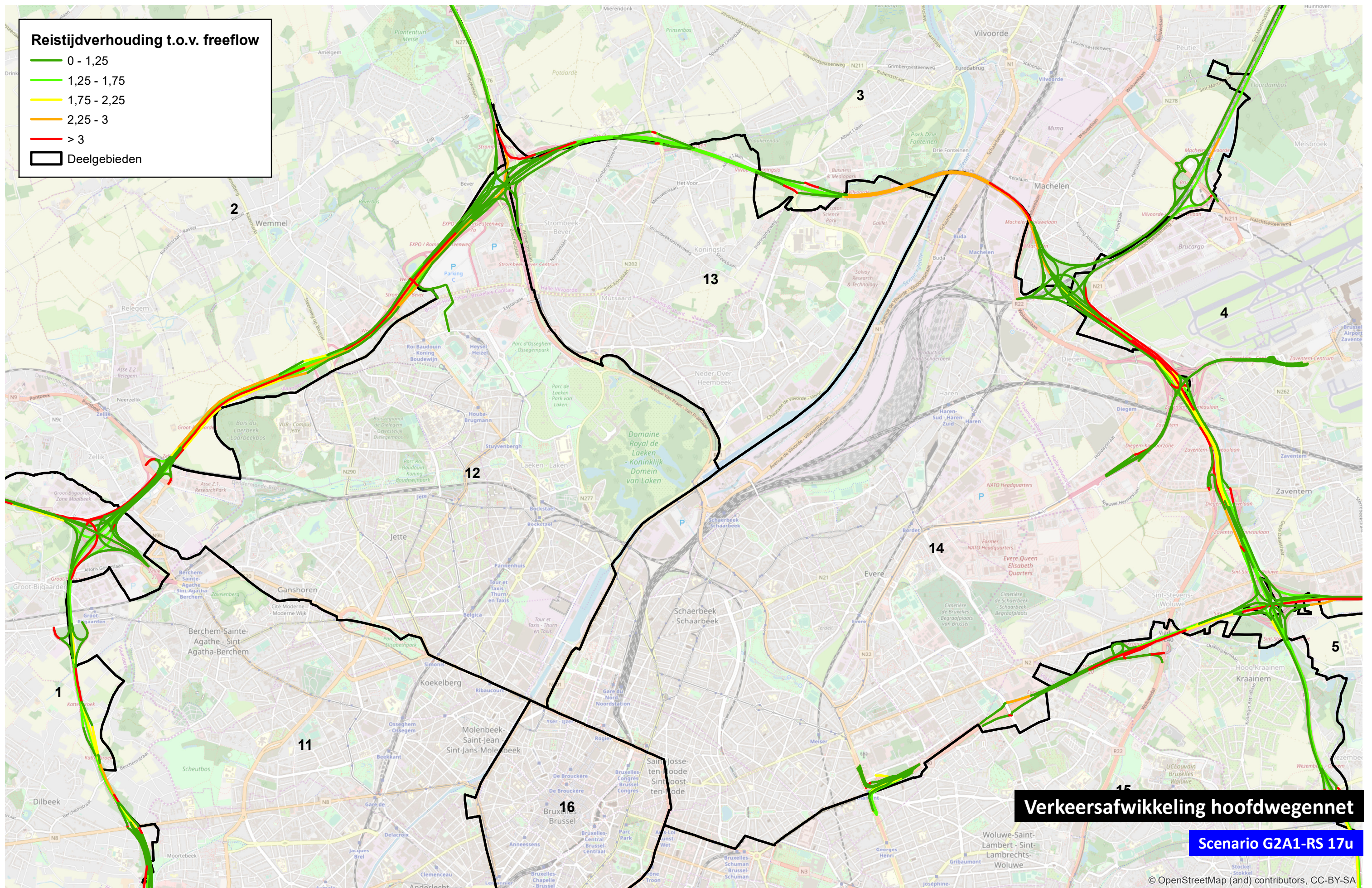
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

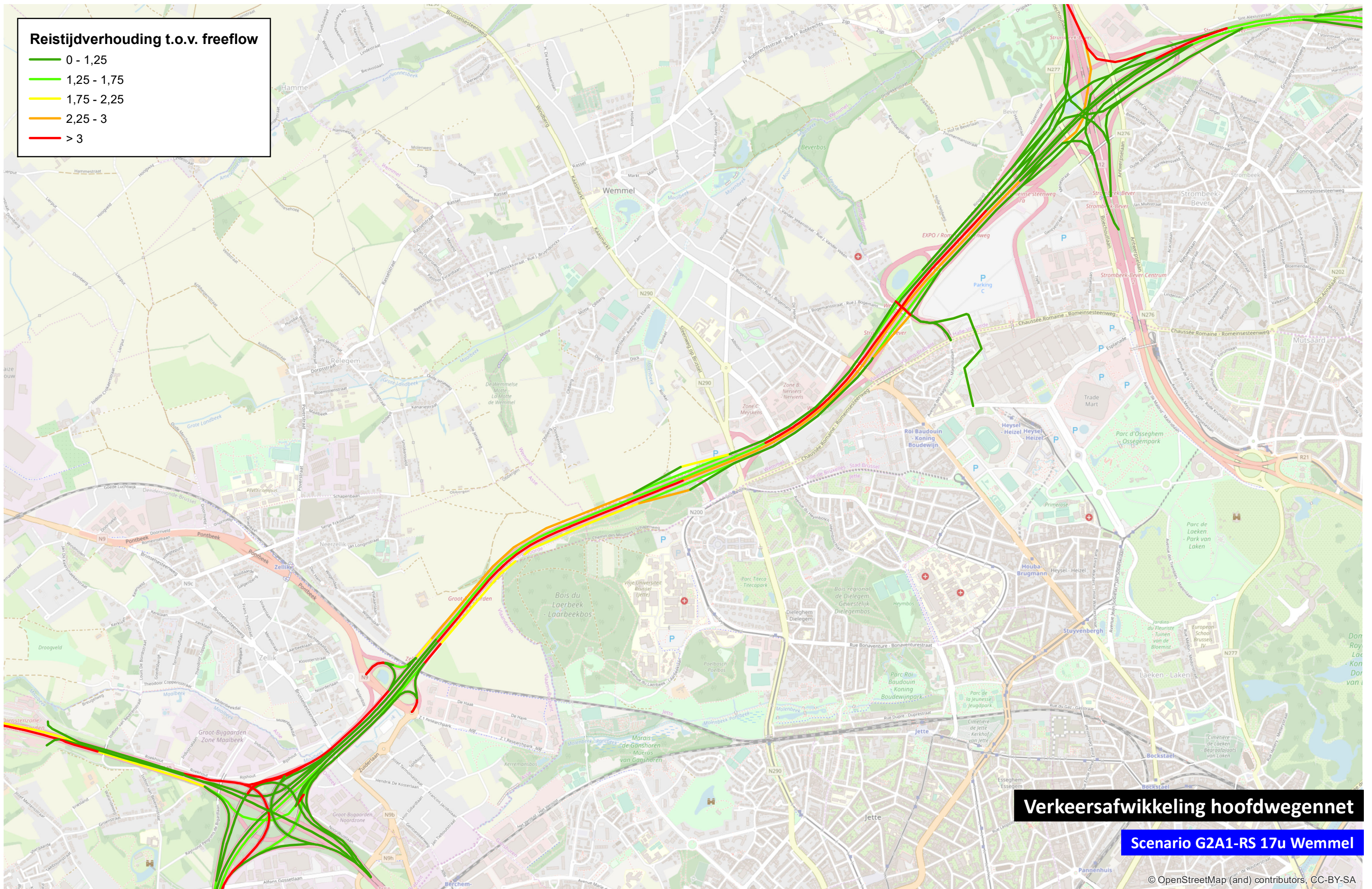
Scenario G2A1-RS 17u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



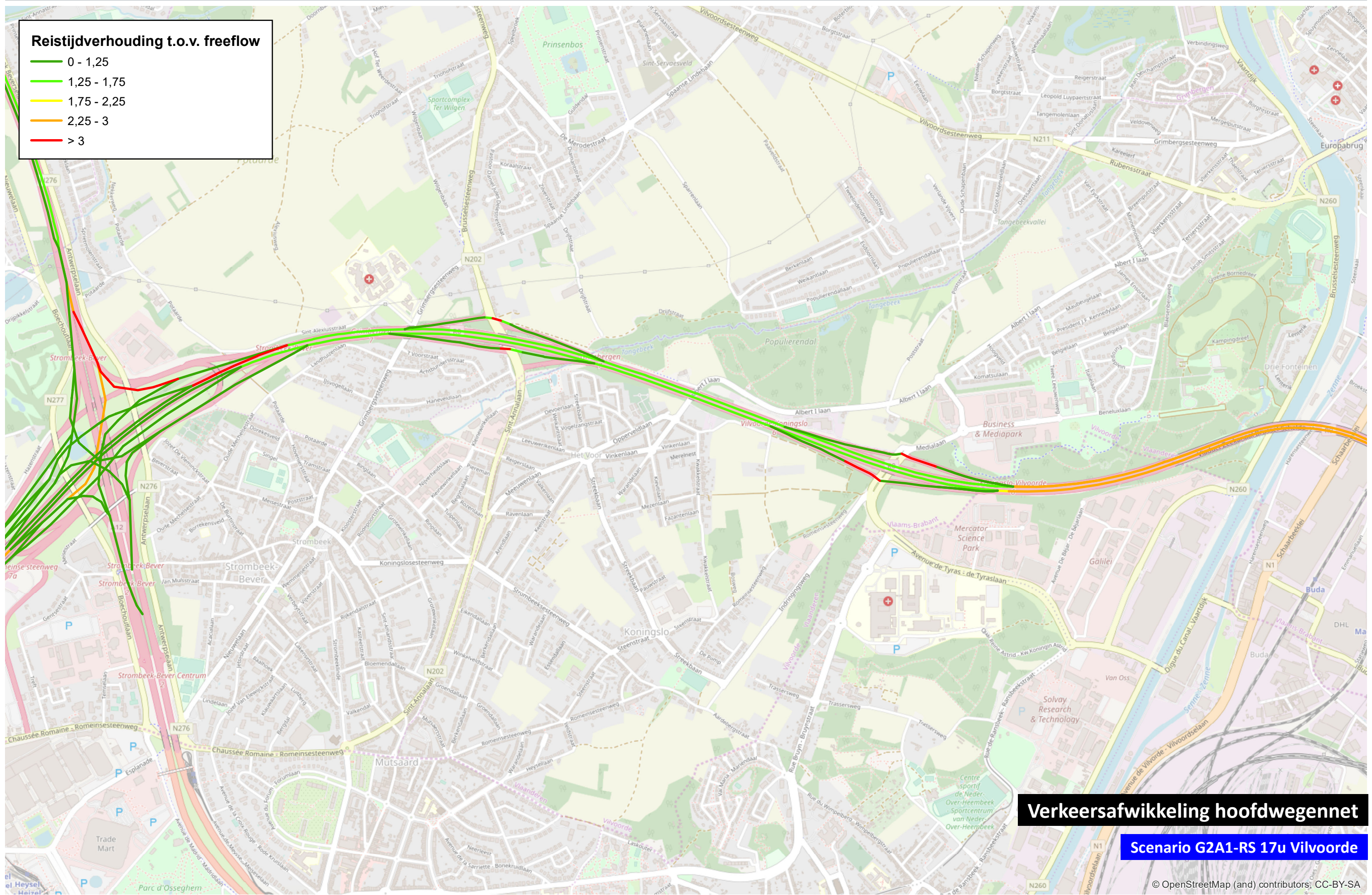
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G2A1-RS 17u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G2A1-RS 17u Vilvoorde

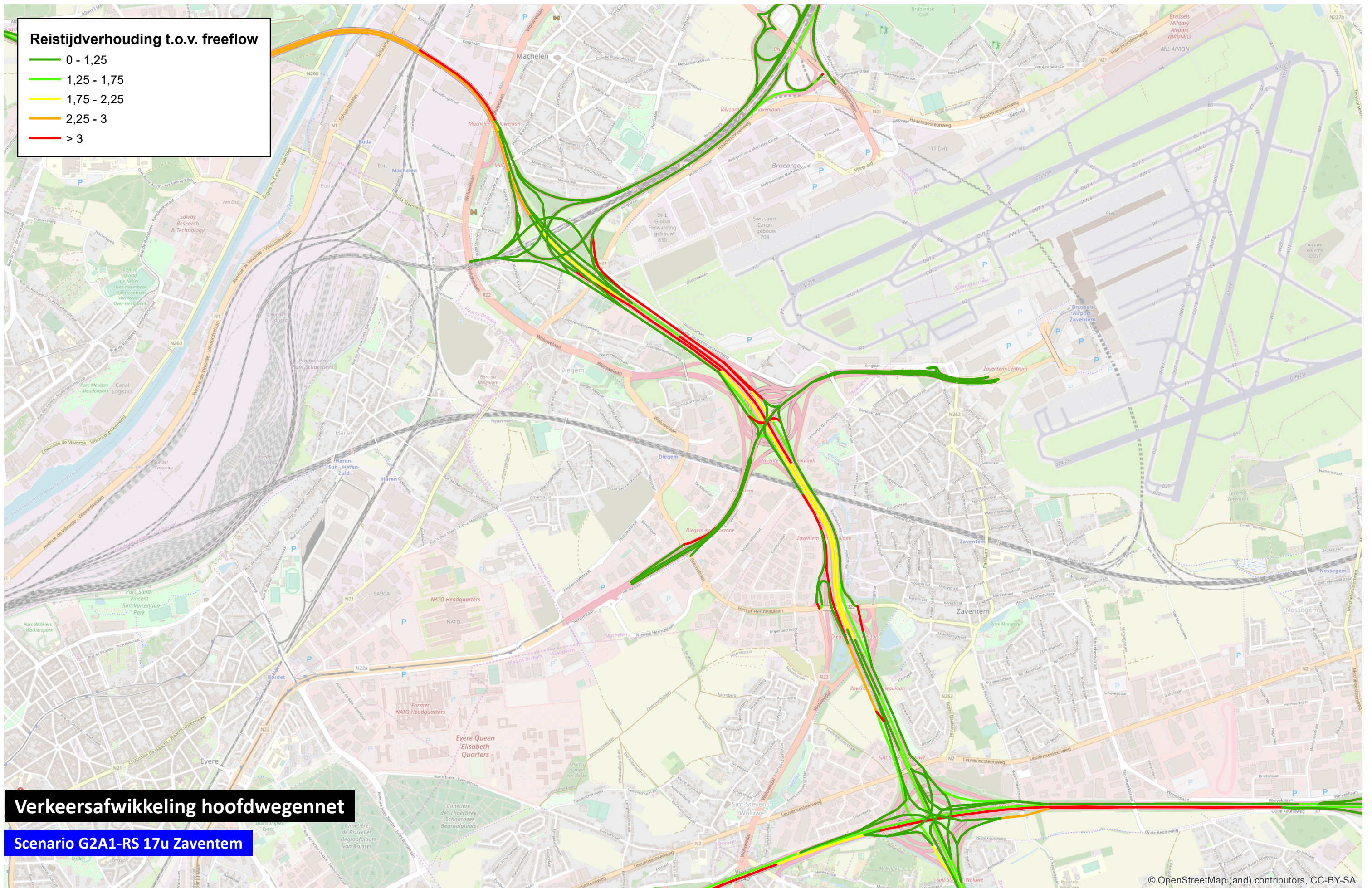
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



TRACTEBEL
ENGIE

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G2A1-RS 17u Zaventem

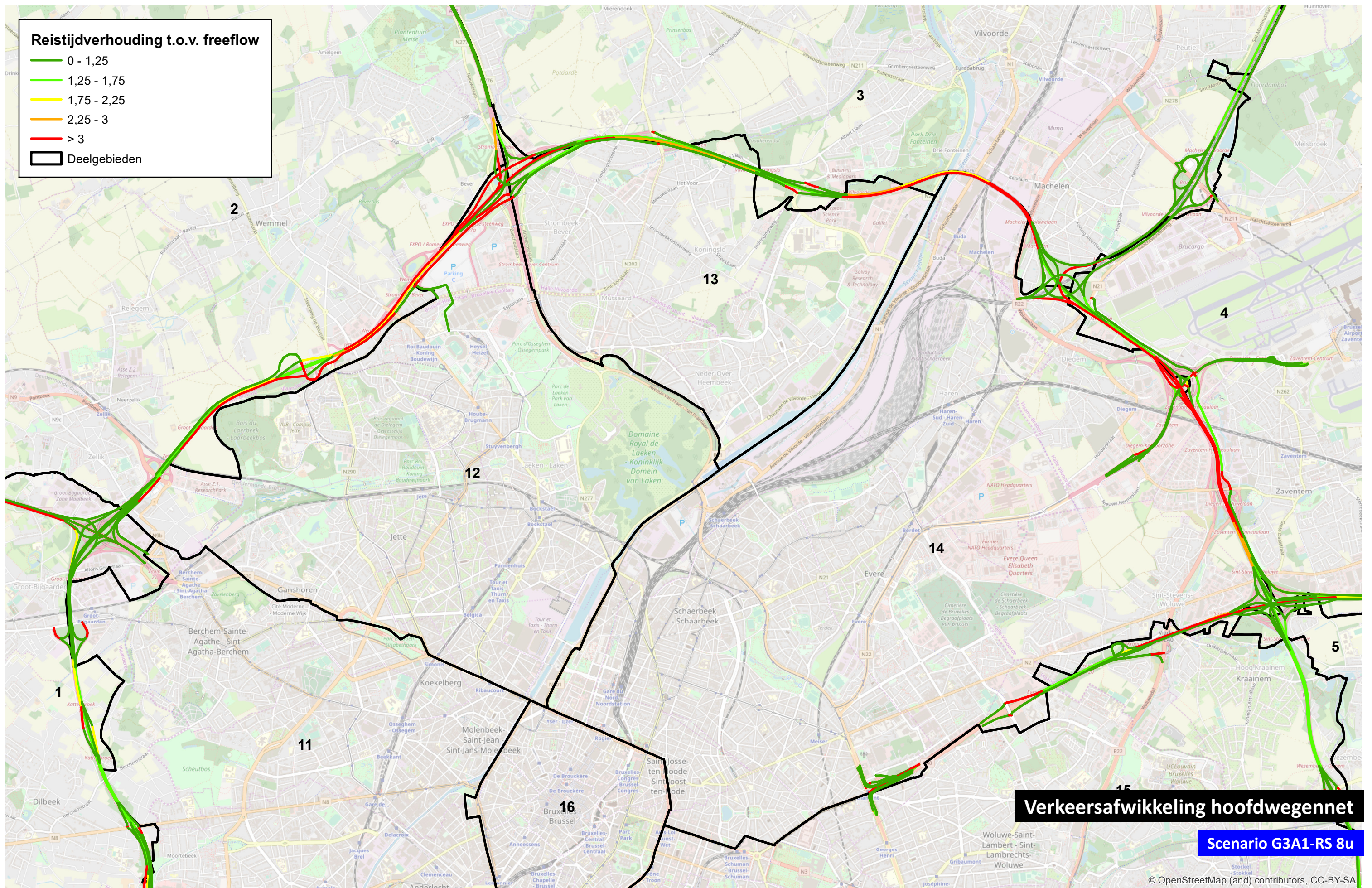
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



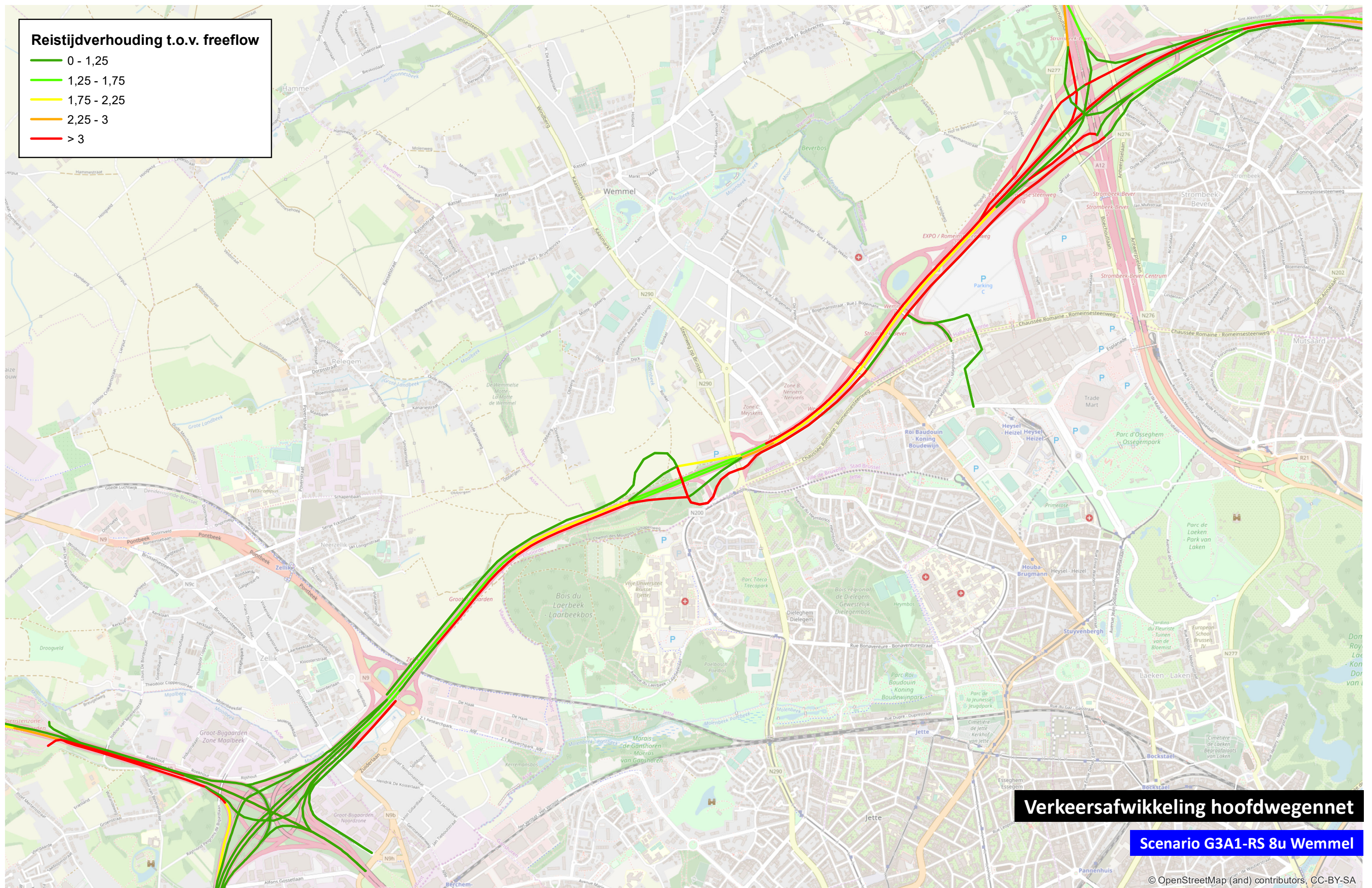
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G3A1-RS 8u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

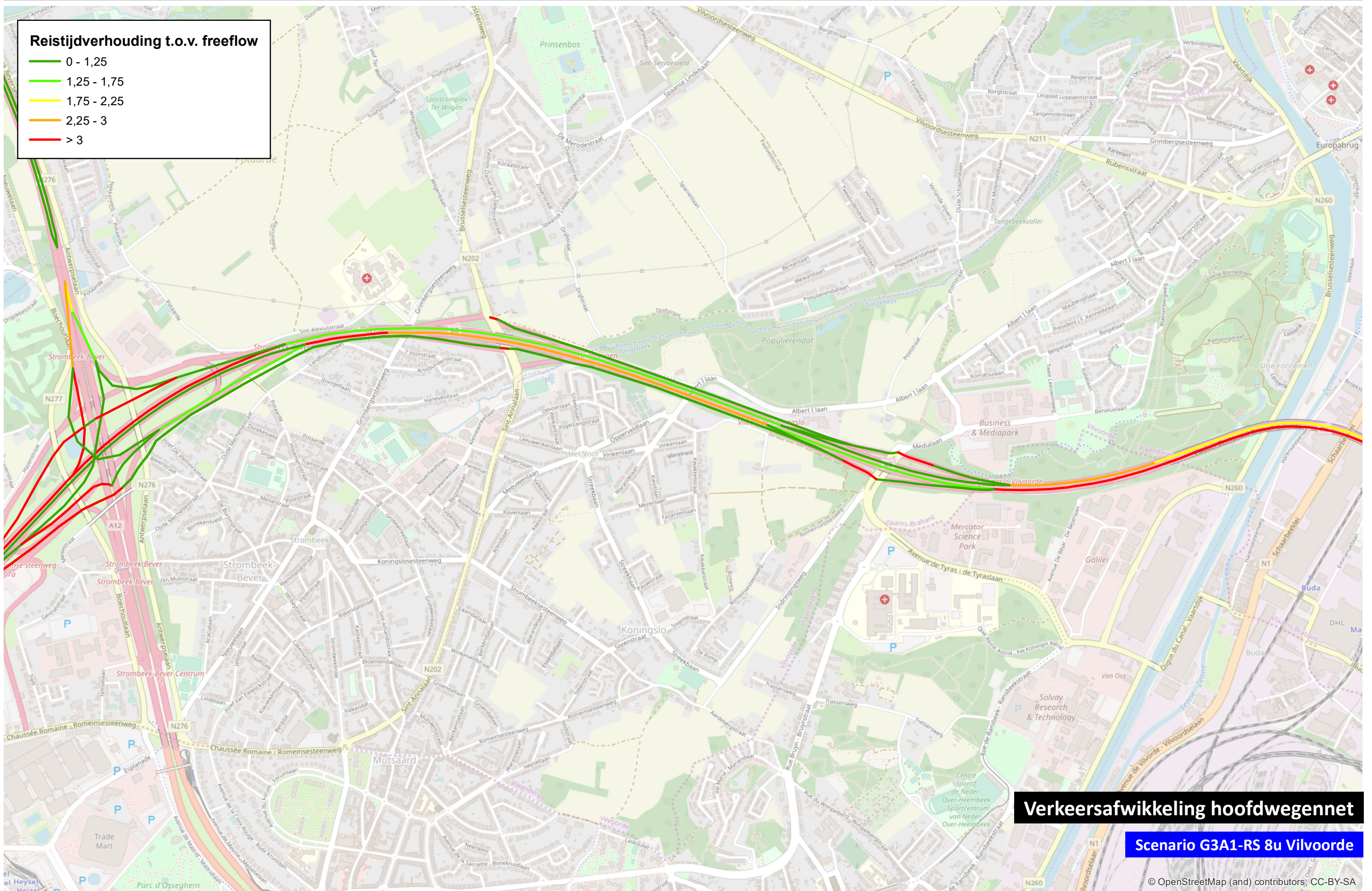
Scenario G3A1-RS 8u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

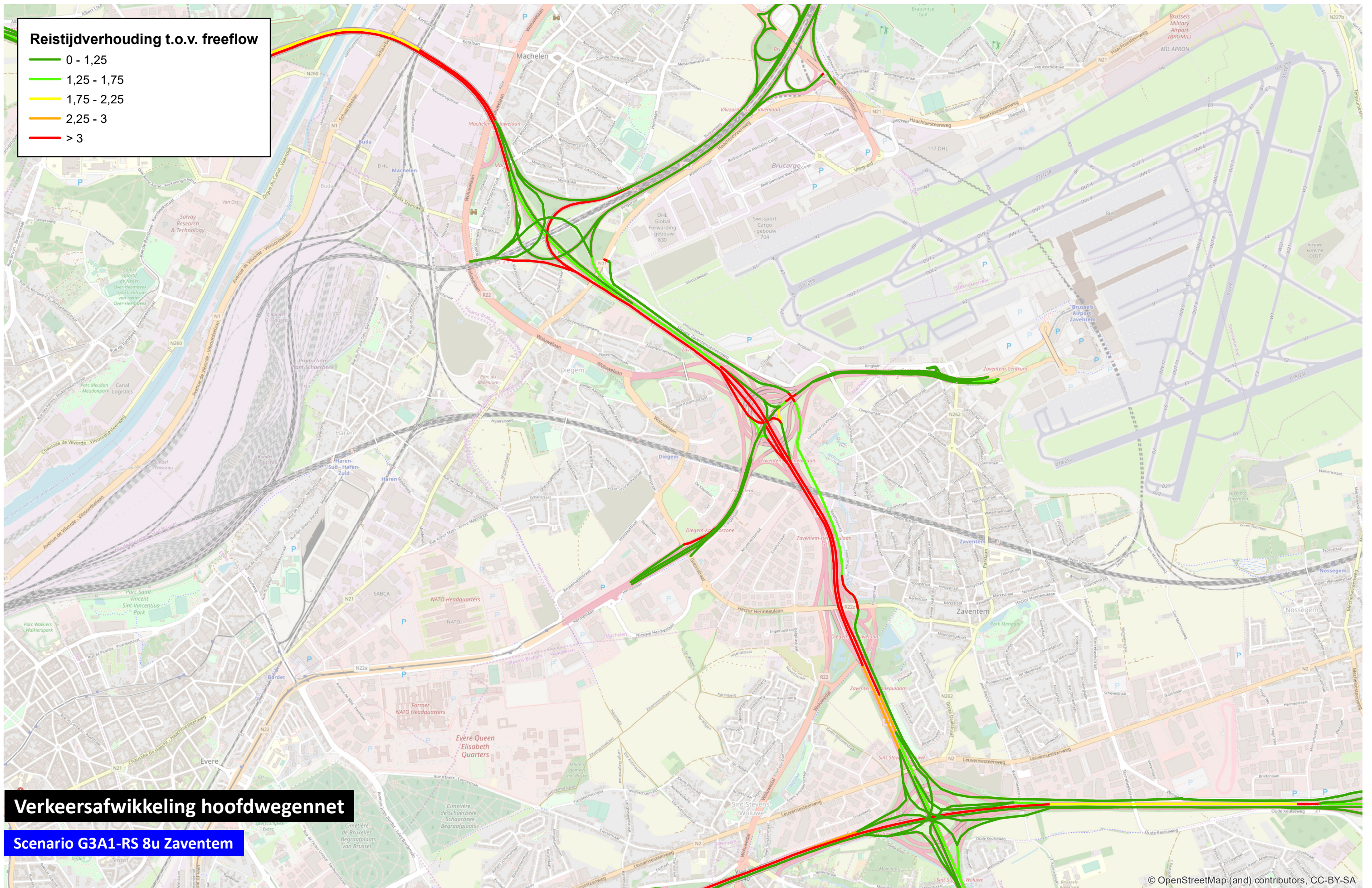
Scenario G3A1-RS 8u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegennet

Scenario G3A1-RS 8u Zaventem

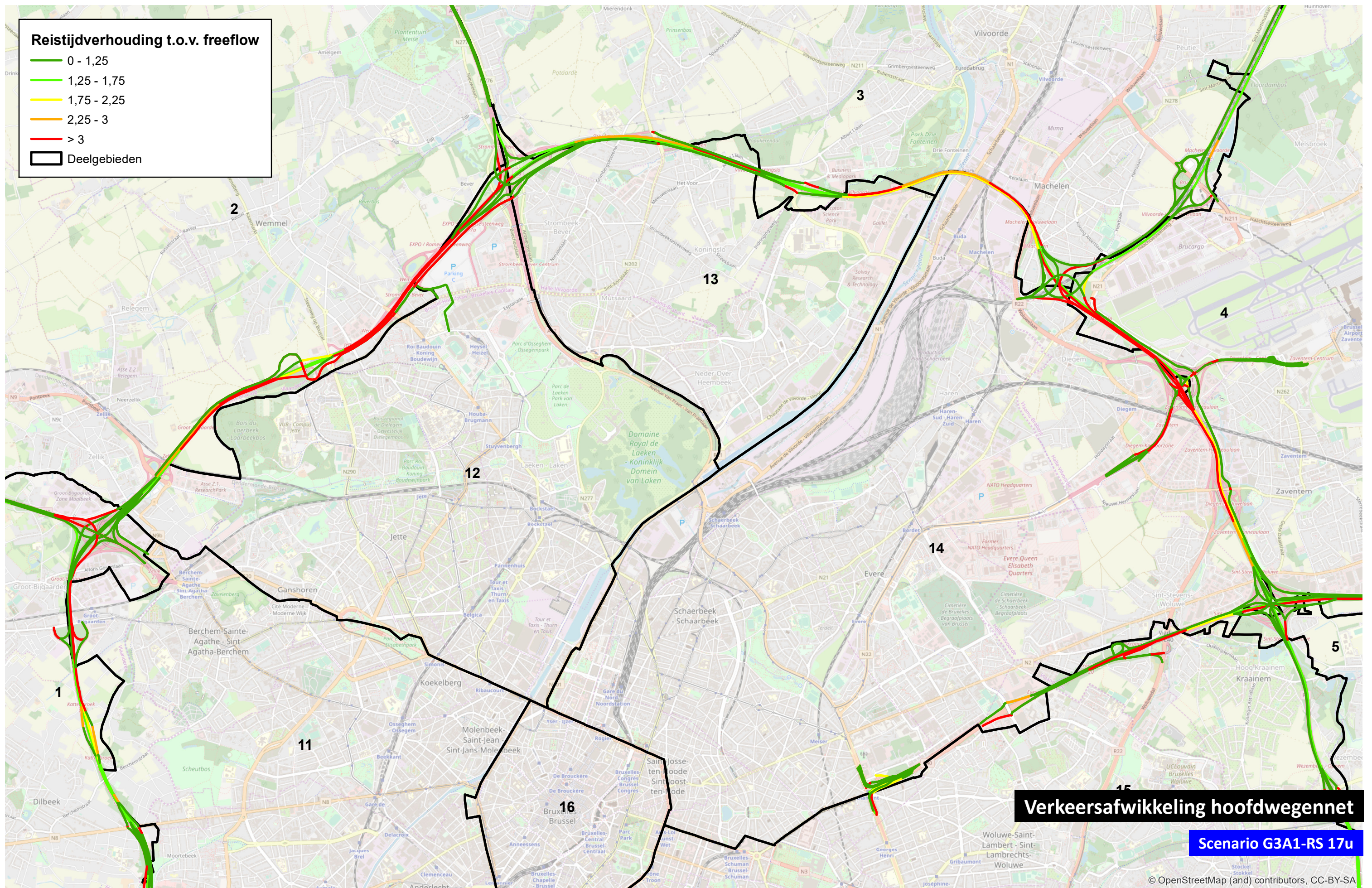
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

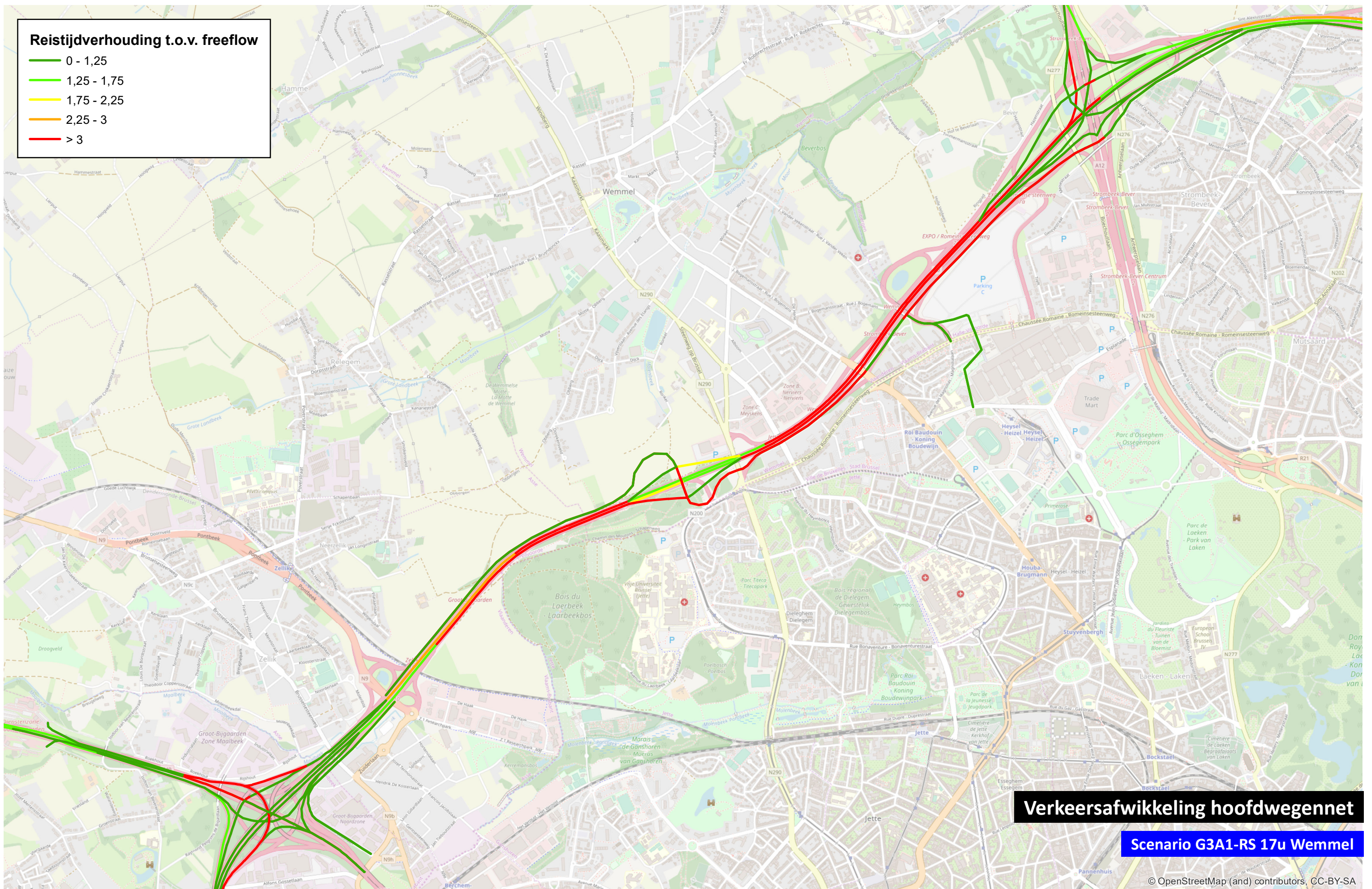
Scenario G3A1-RS 17u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

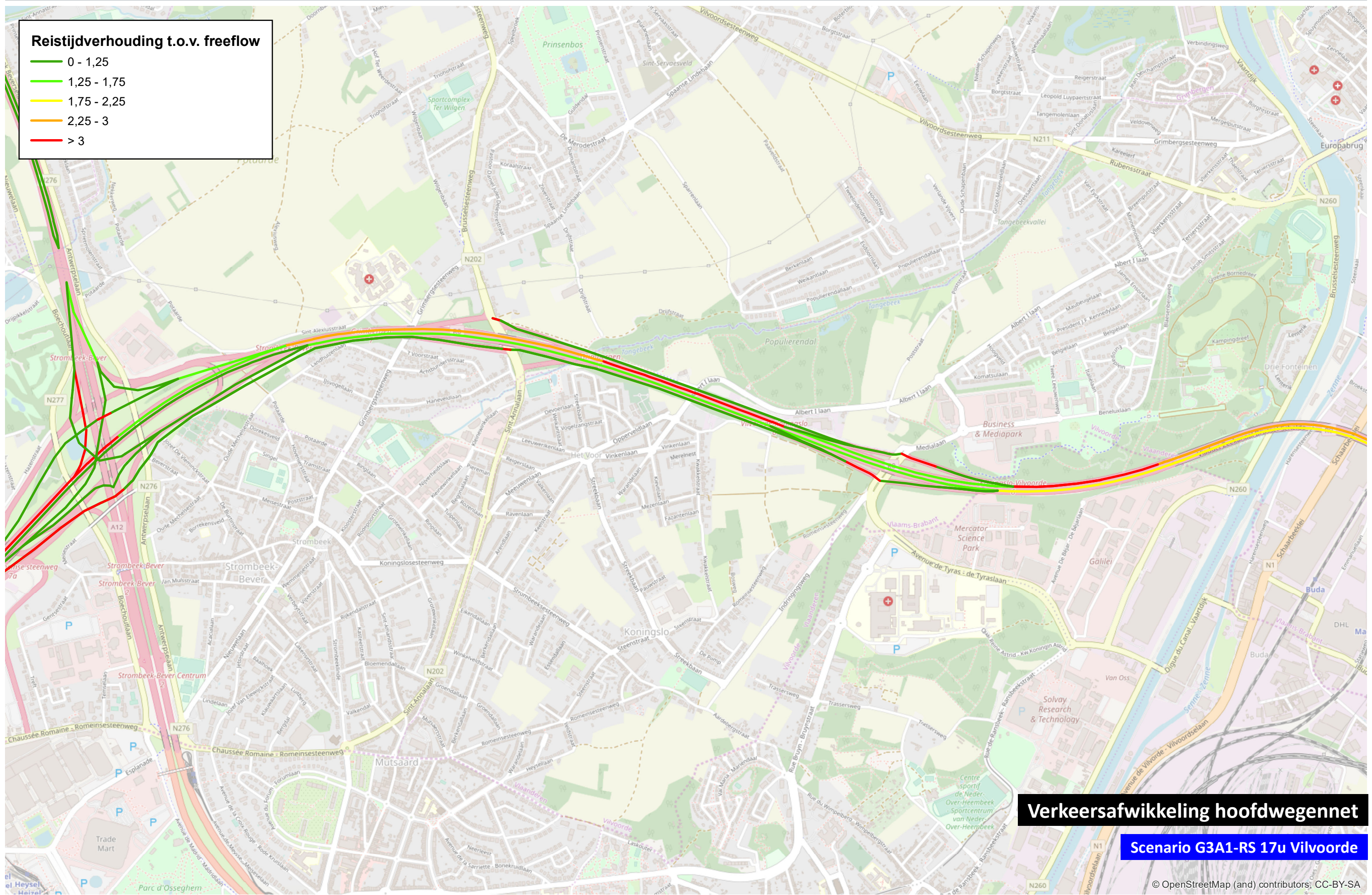
Scenario G3A1-RS 17u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

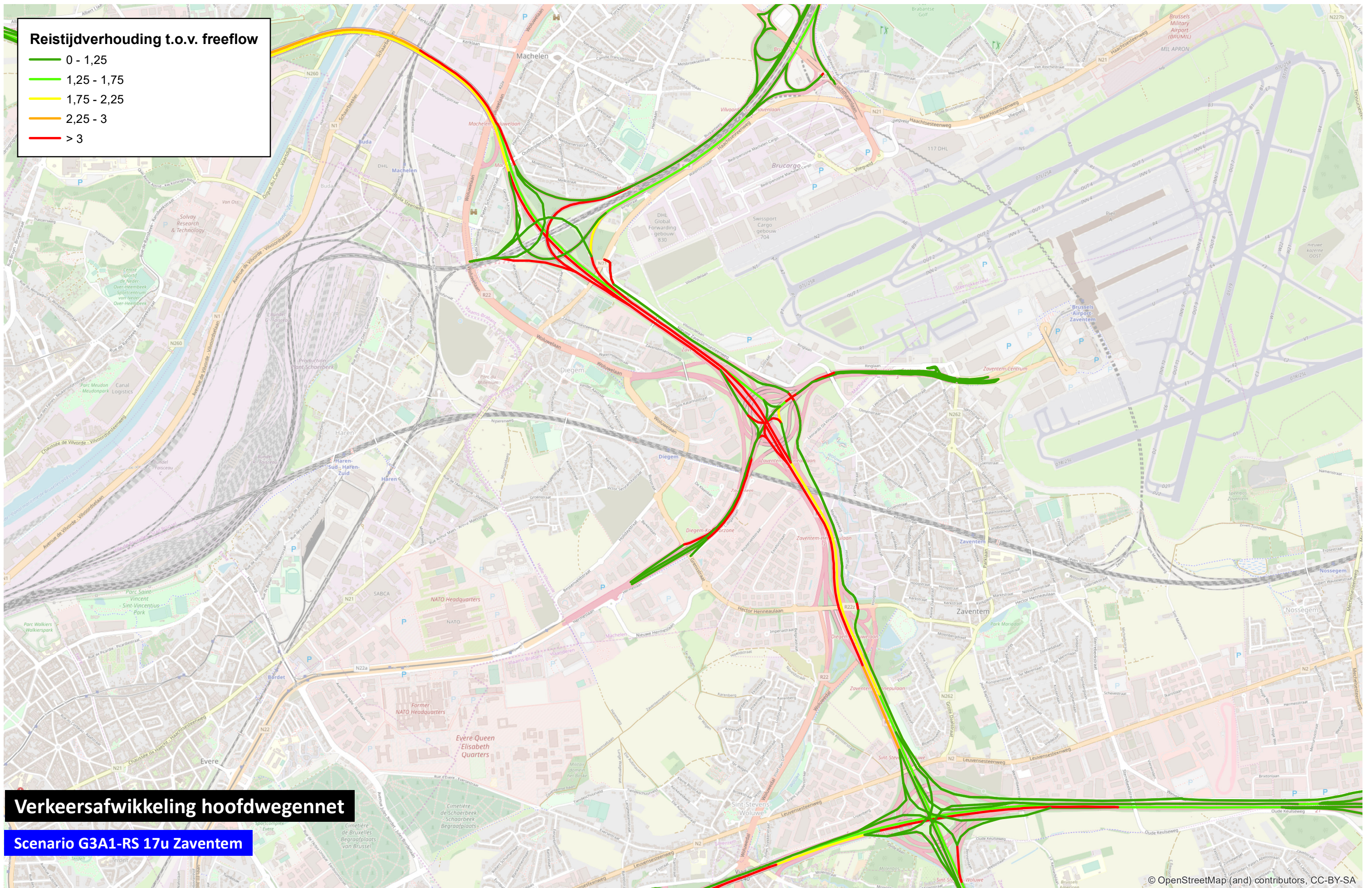
Scenario G3A1-RS 17u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G3A1-RS 17u Zaventem

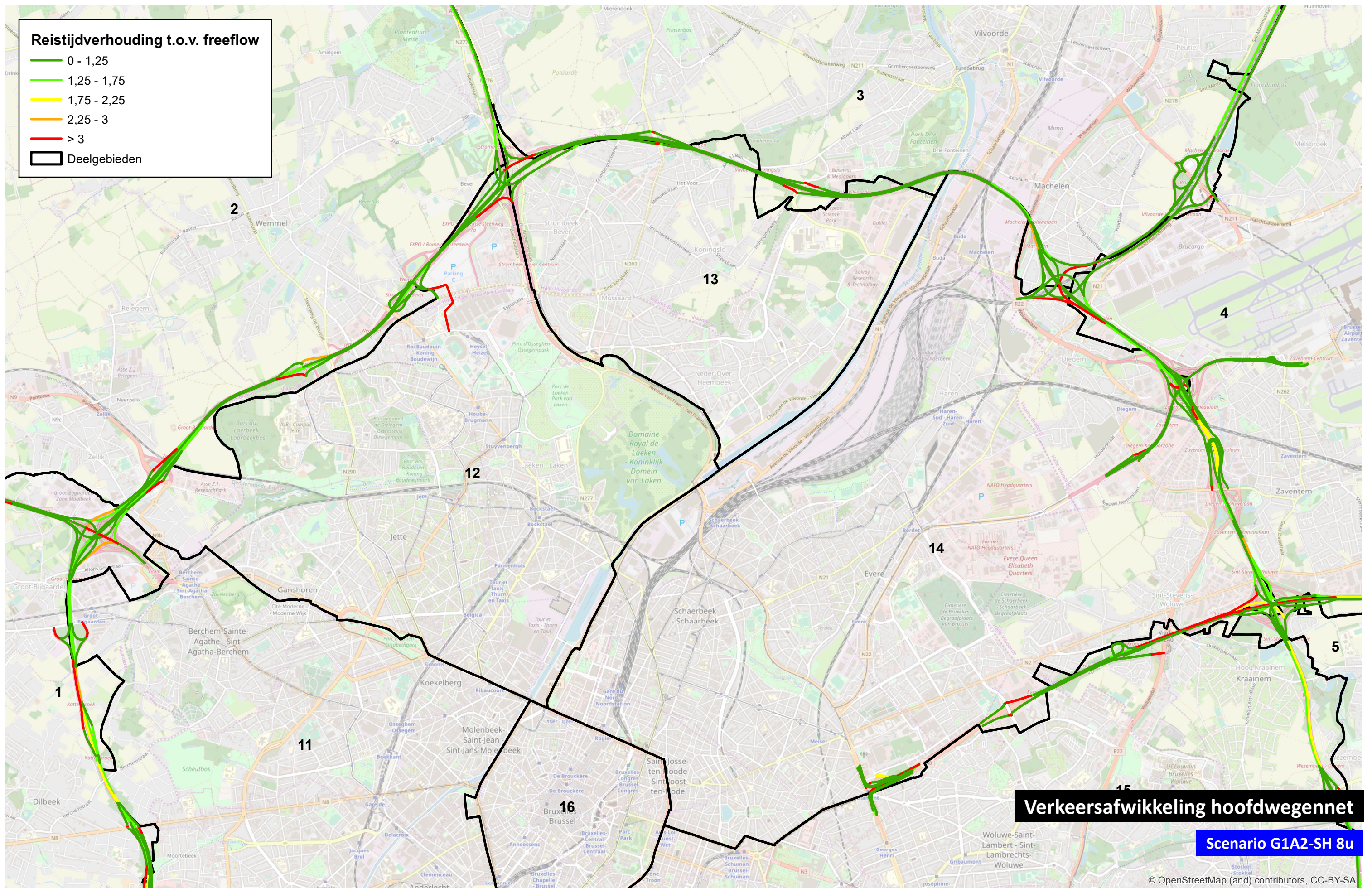
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



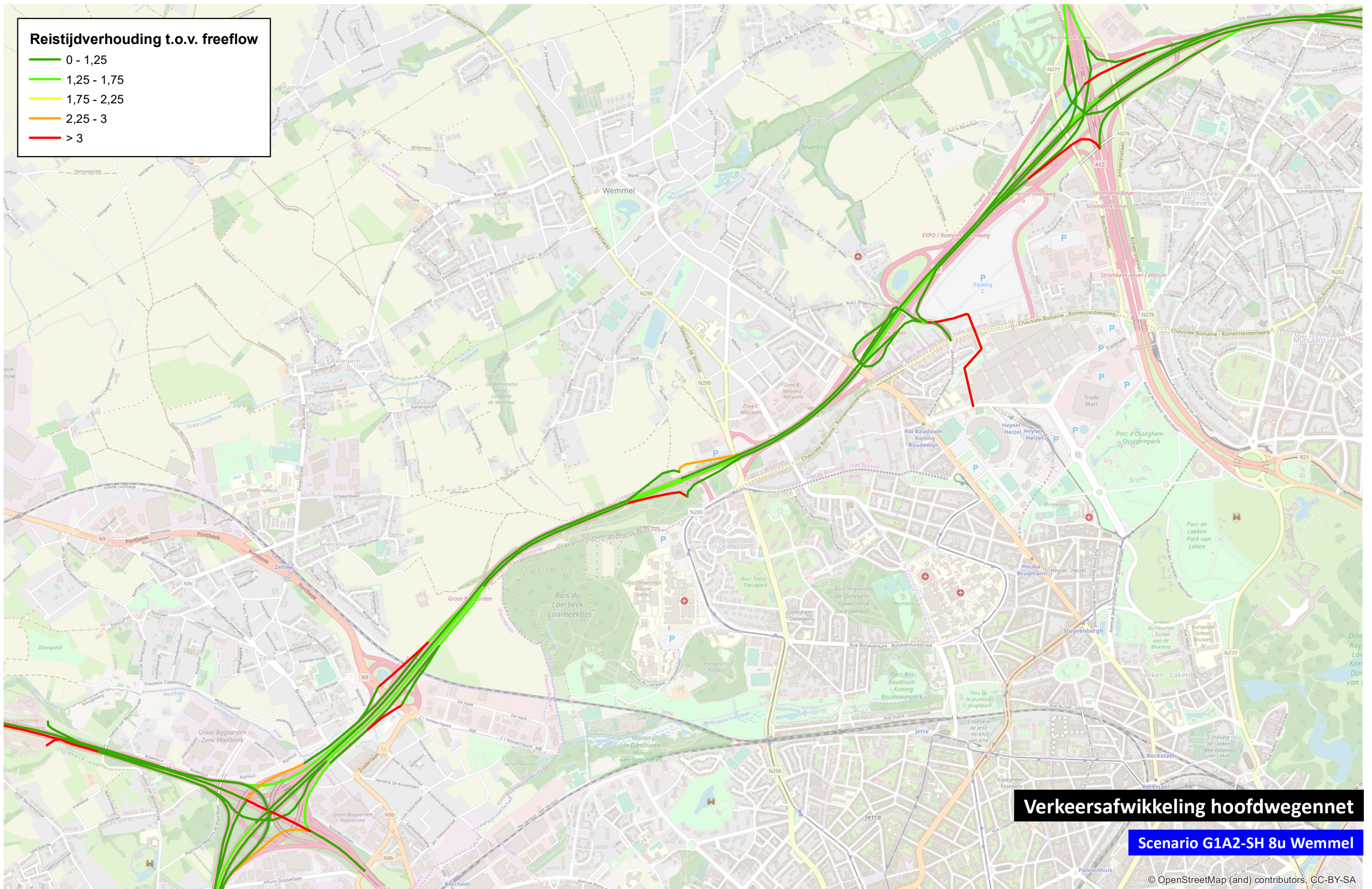
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1A2-SH 8u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

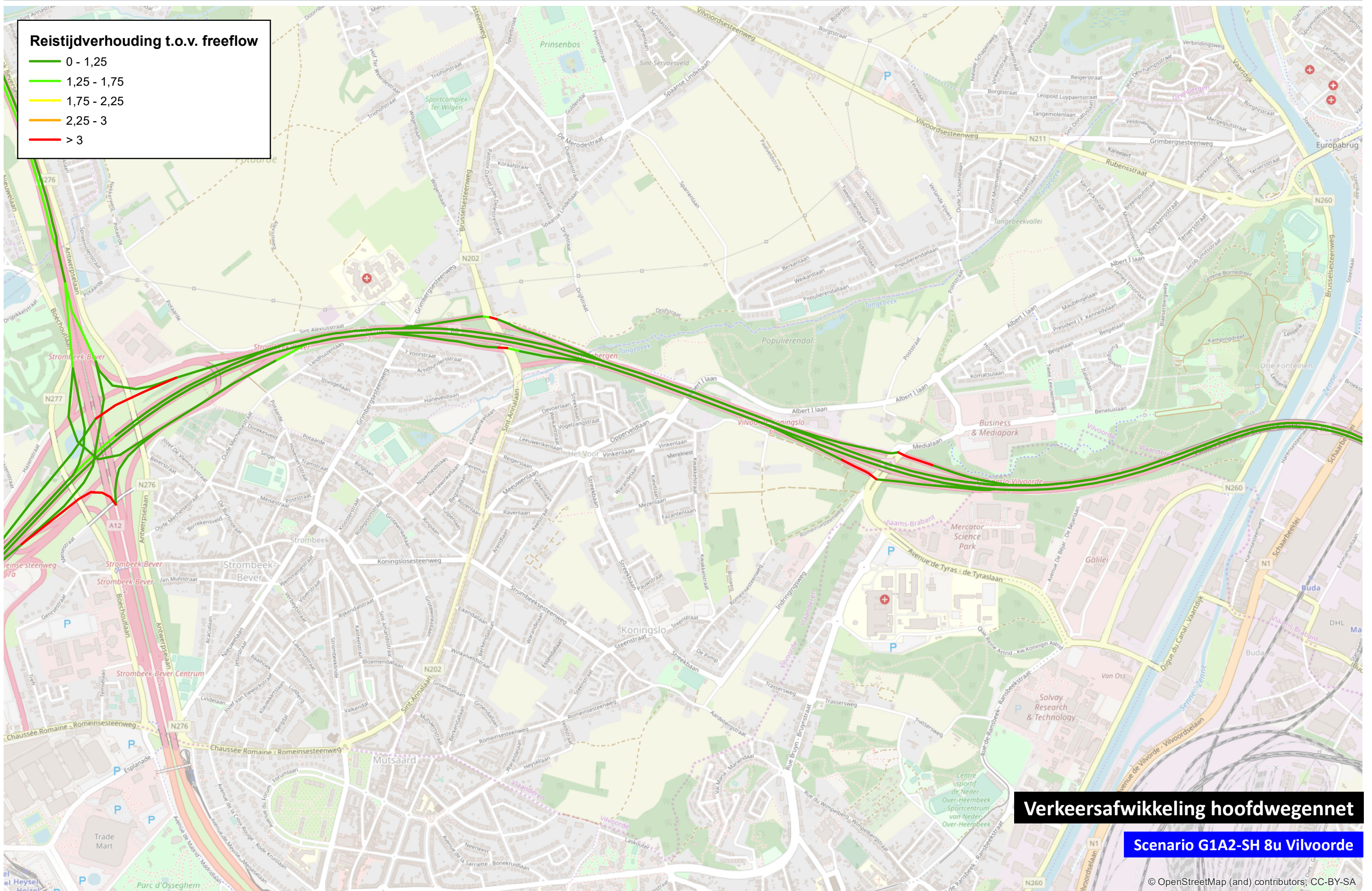
Scenario G1A2-SH 8u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

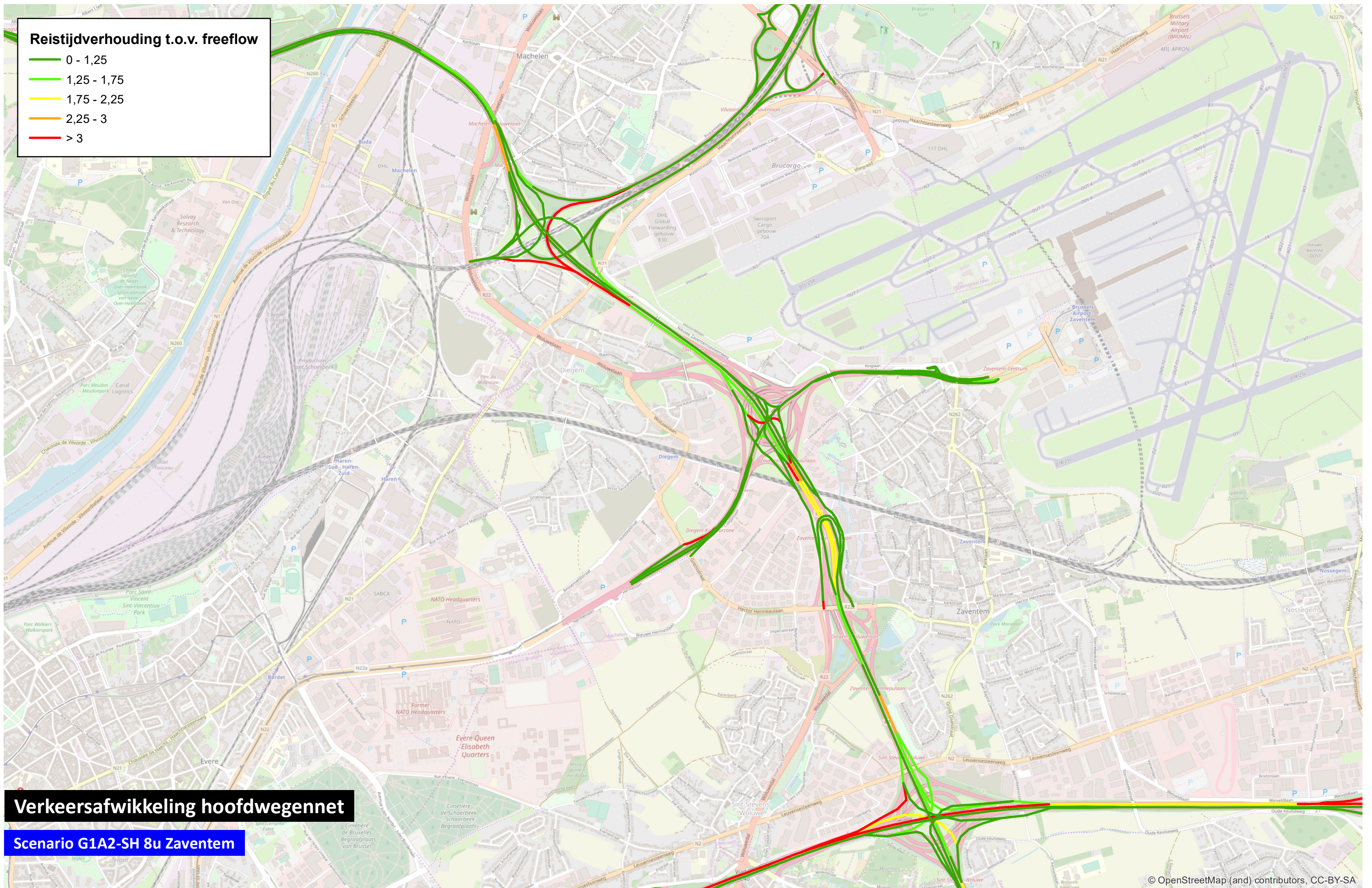
Scenario G1A2-SH 8u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegennet

Scenario G1A2-SH 8u Zaventem

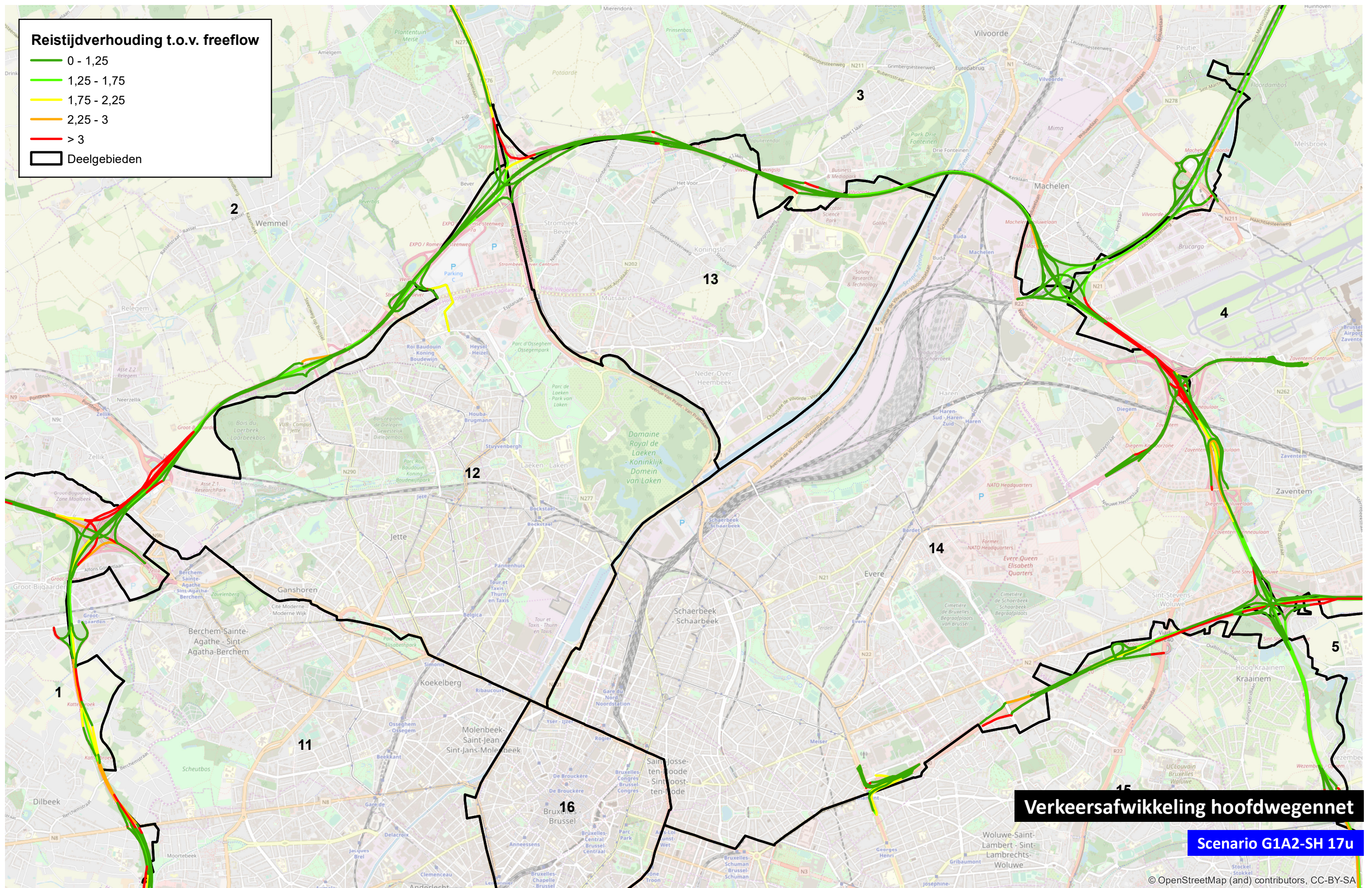
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



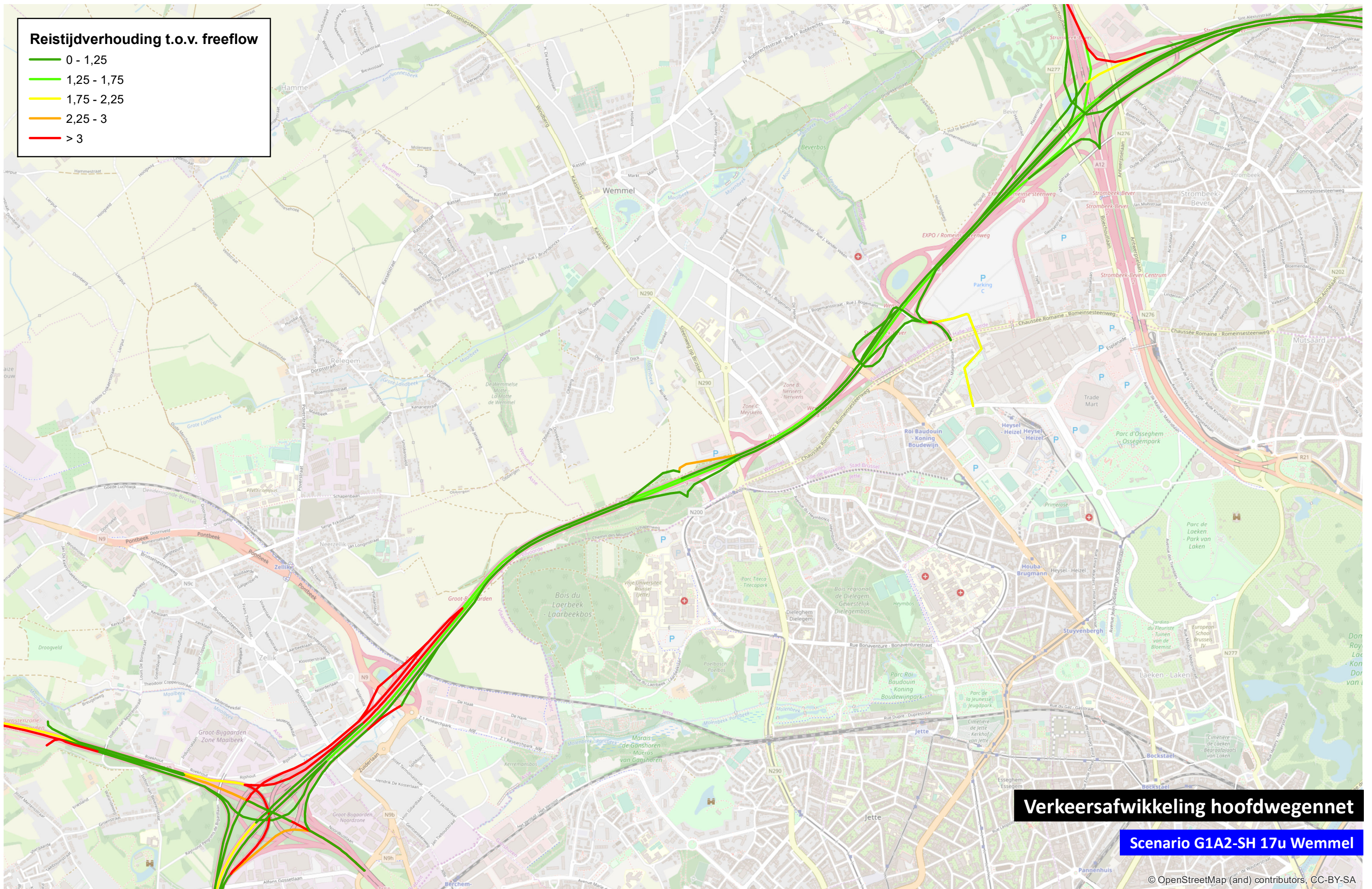
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1A2-SH 17u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

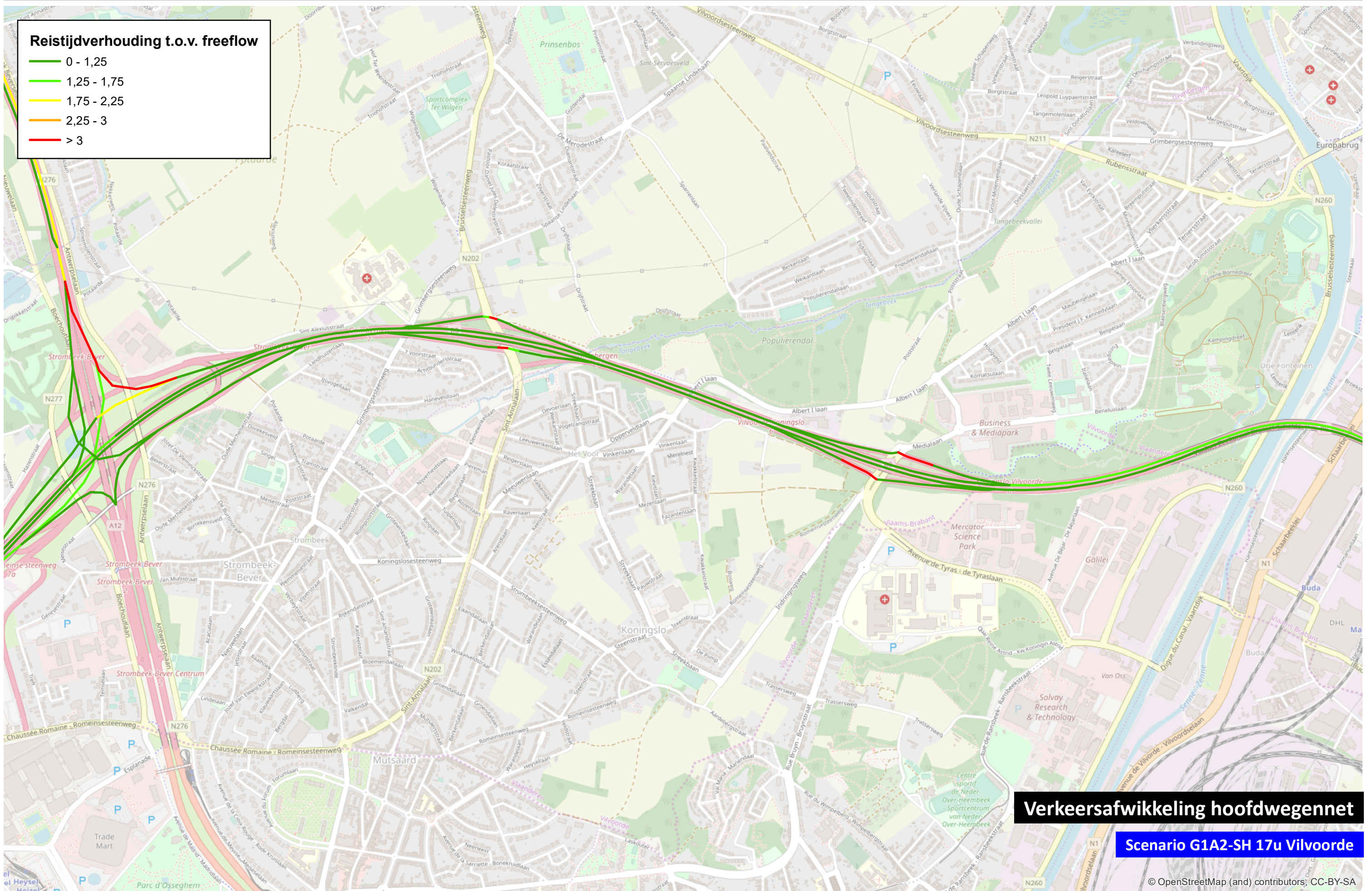
Scenario G1A2-SH 17u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1A2-SH 17u Vilvoorde

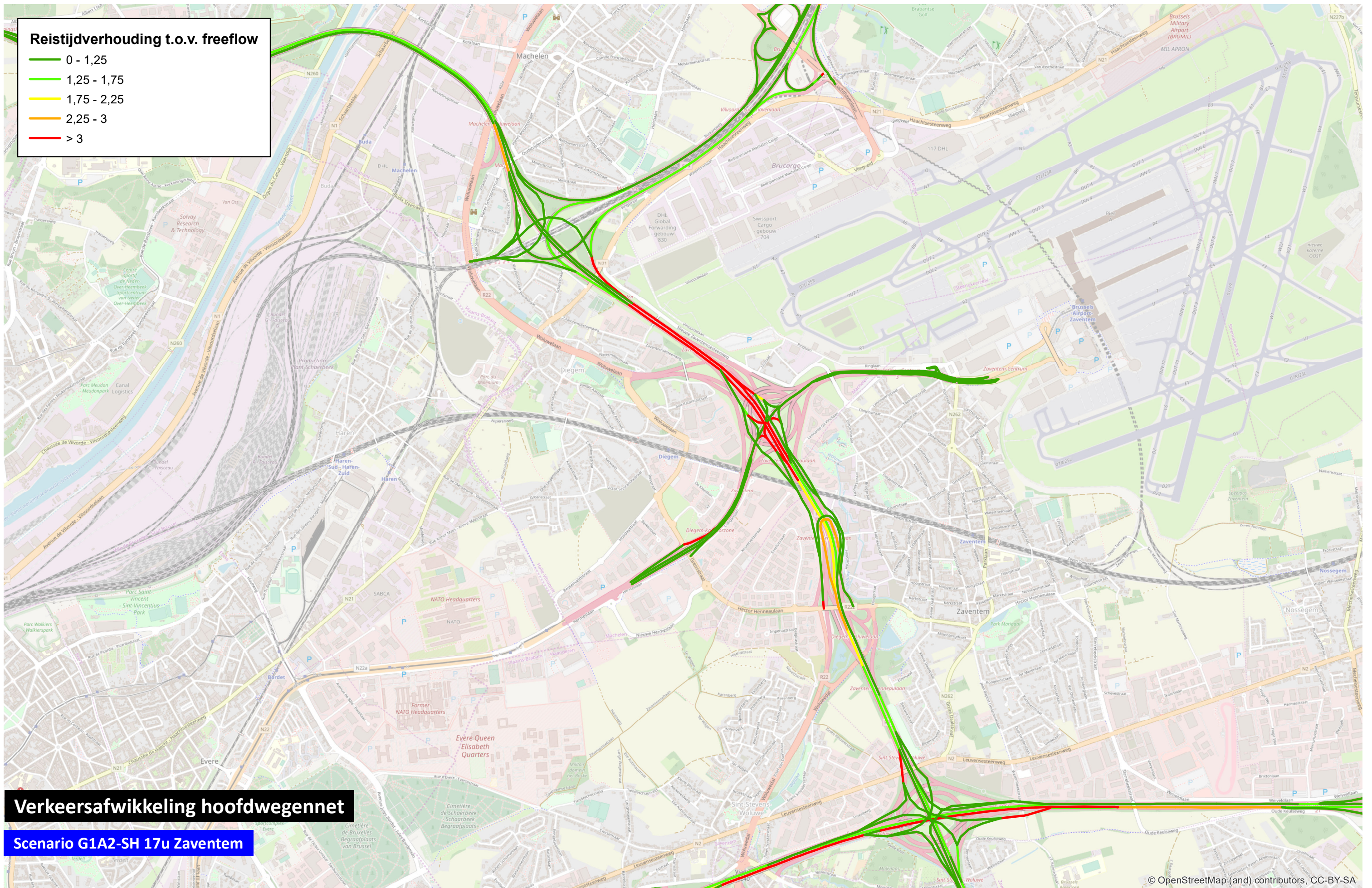
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



TRACTEBEL
ENGIE

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1A2-SH 17u Zaventem

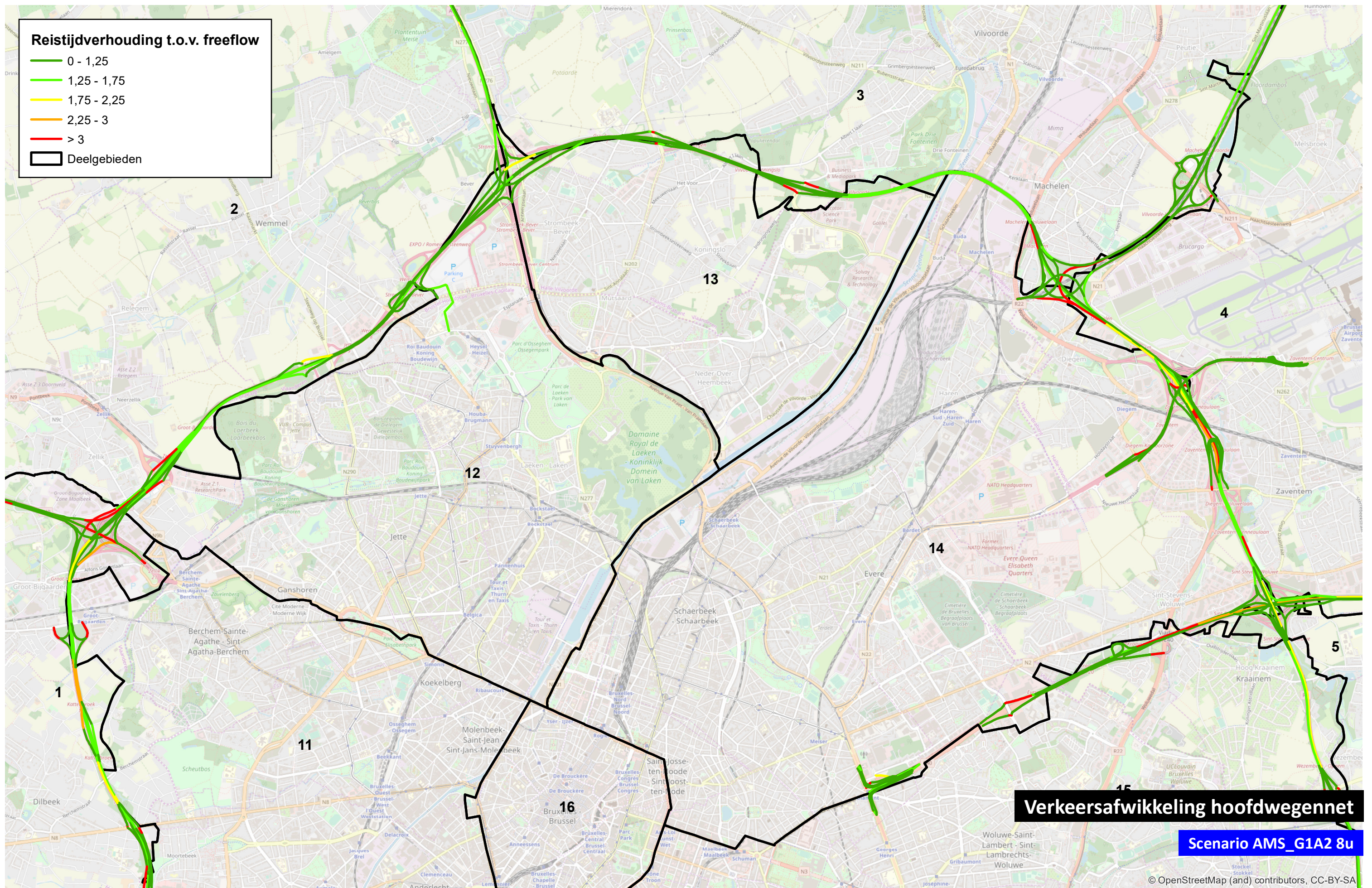
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

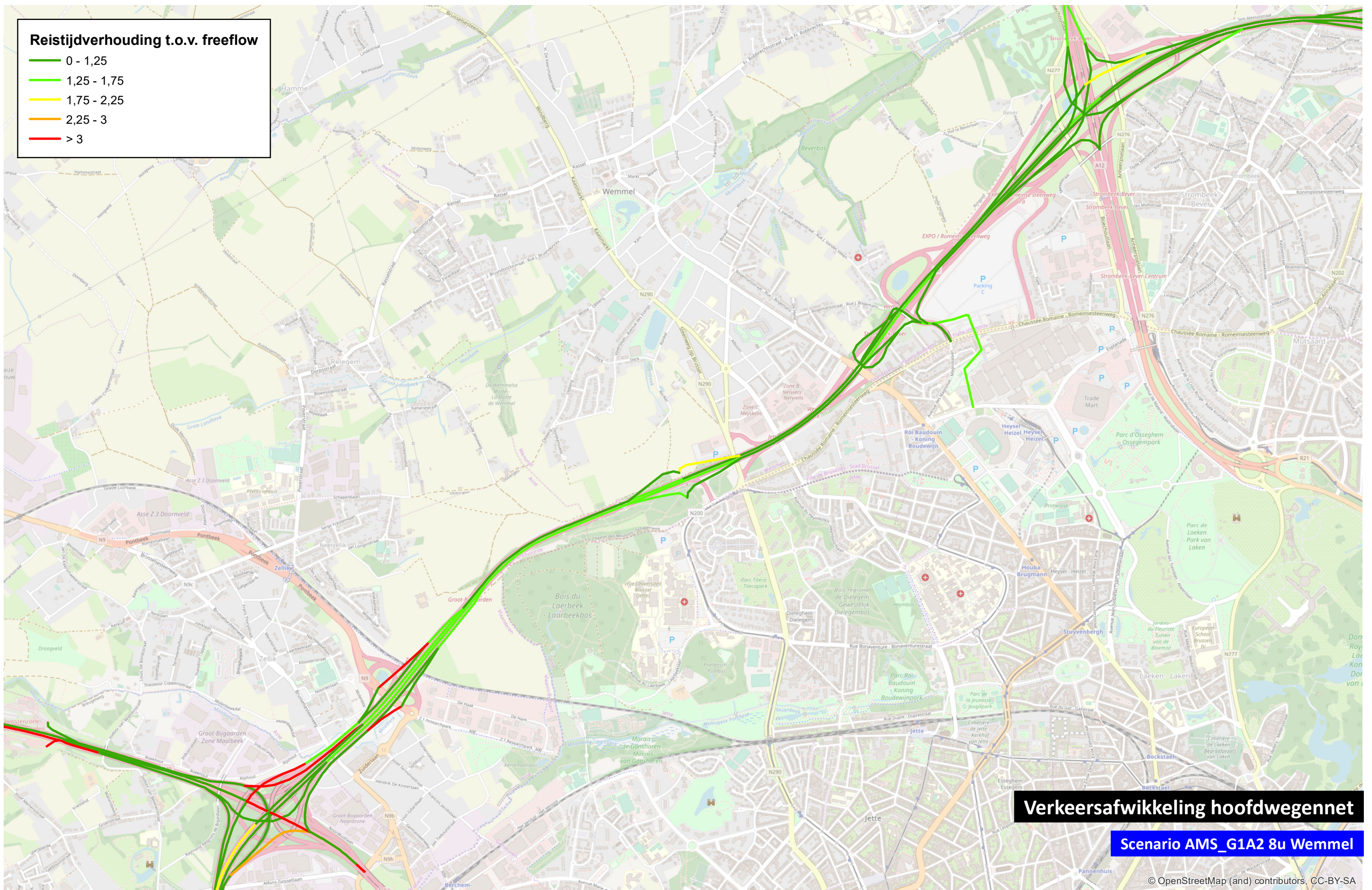
Scenario AMS_G1A2 8u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

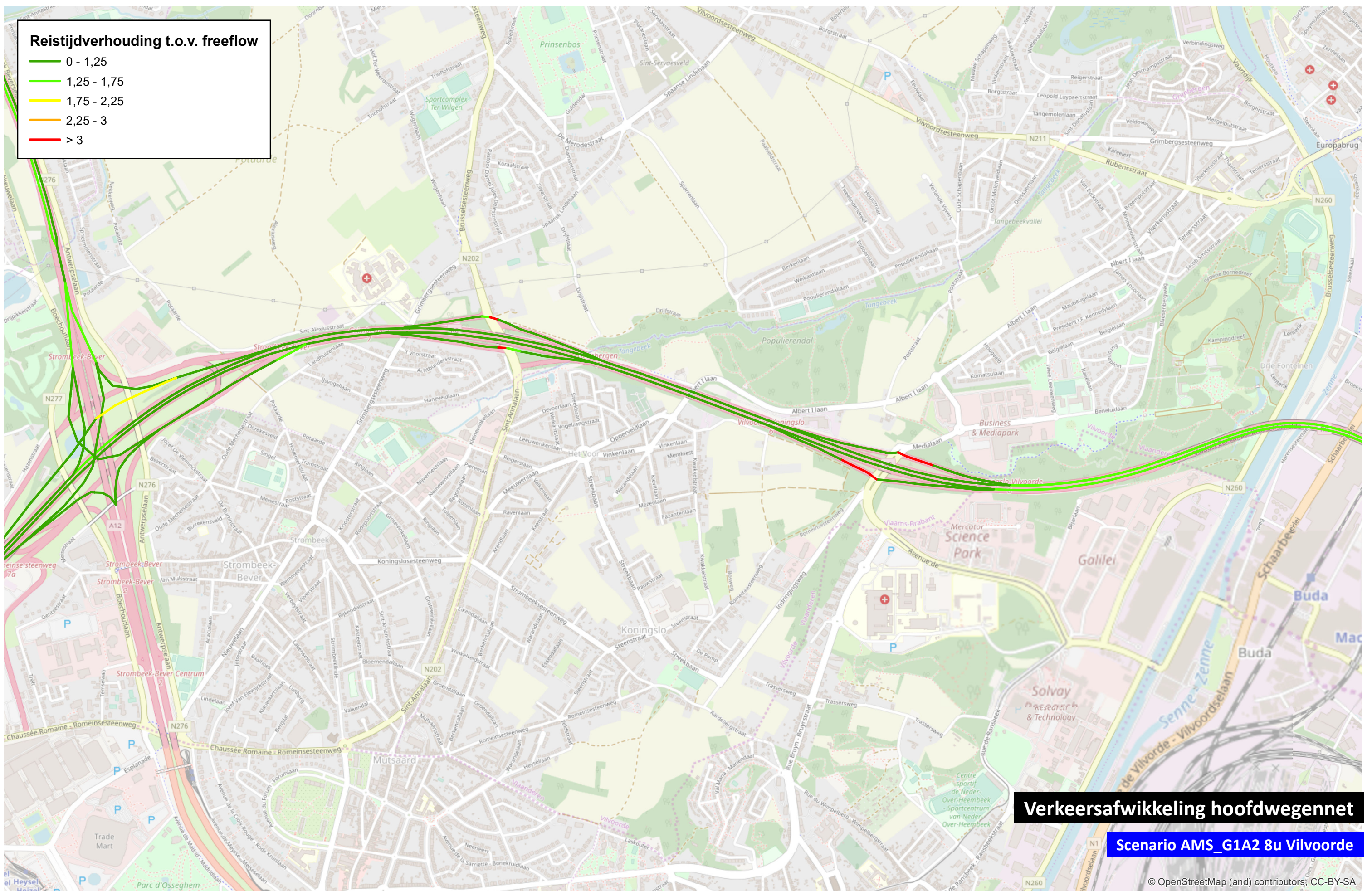
Scenario AMS_G1A2 8u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

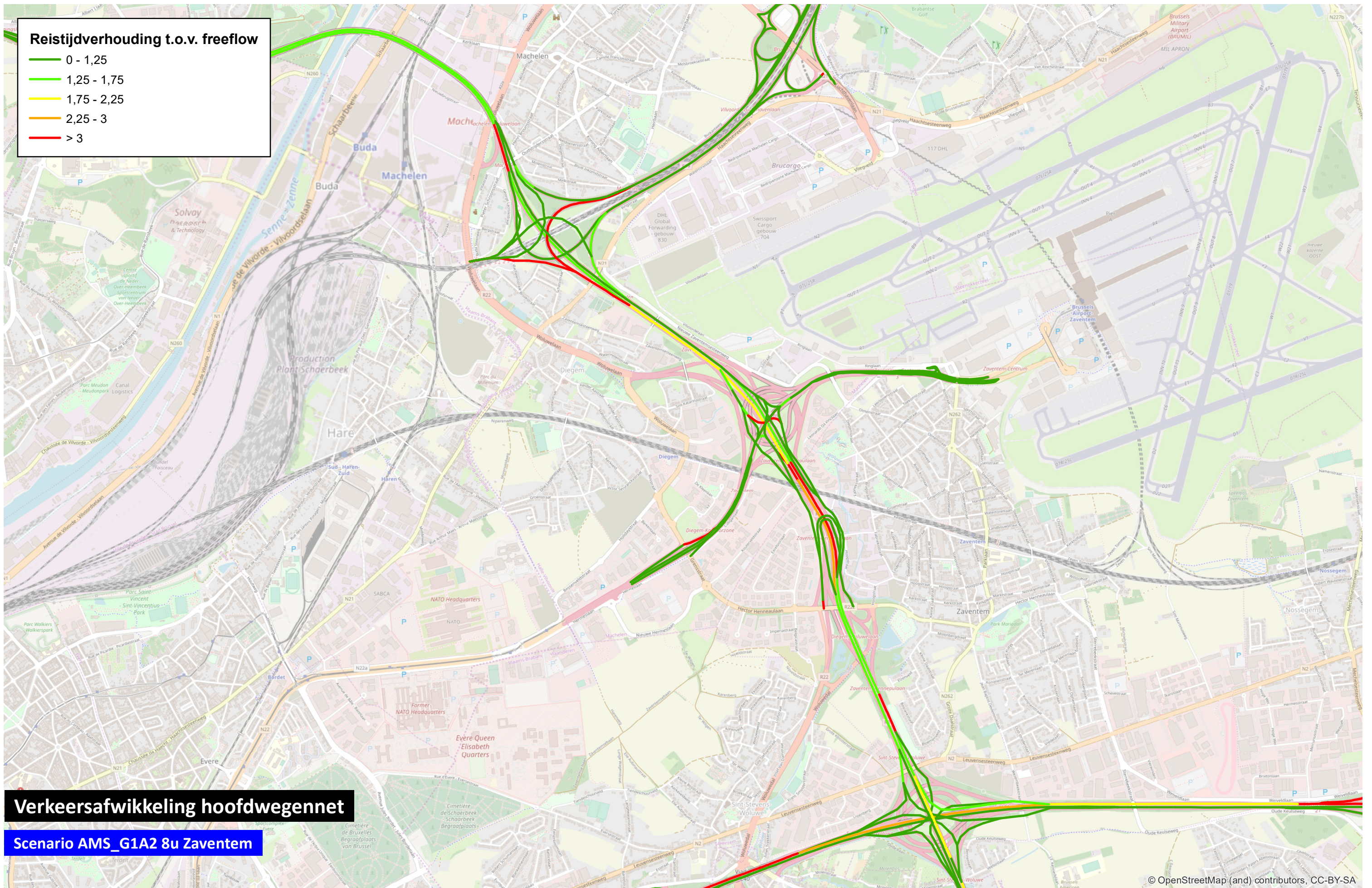
Scenario AMS_G1A2 8u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario AMS_G1A2 8u Zaventem

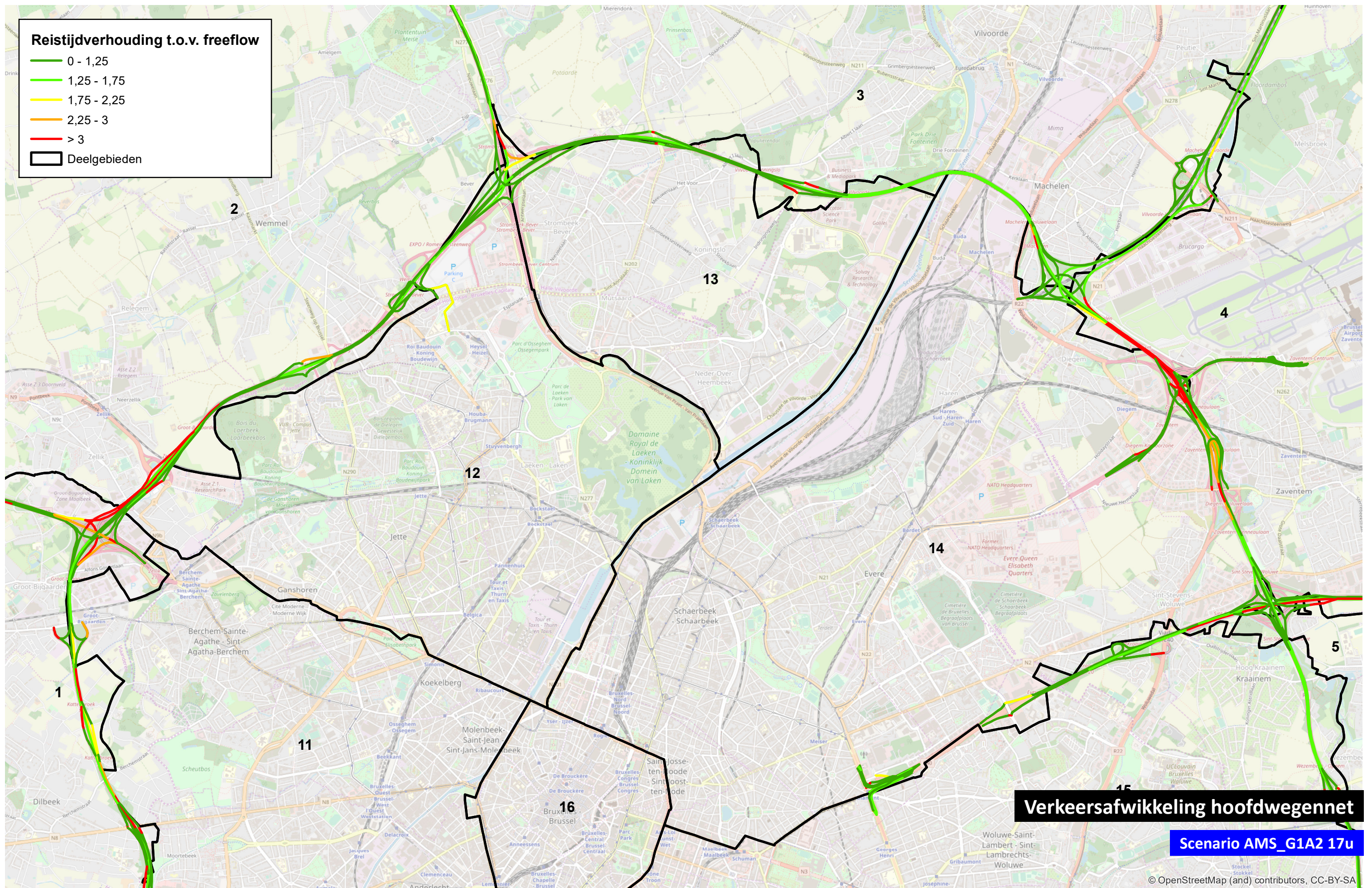
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

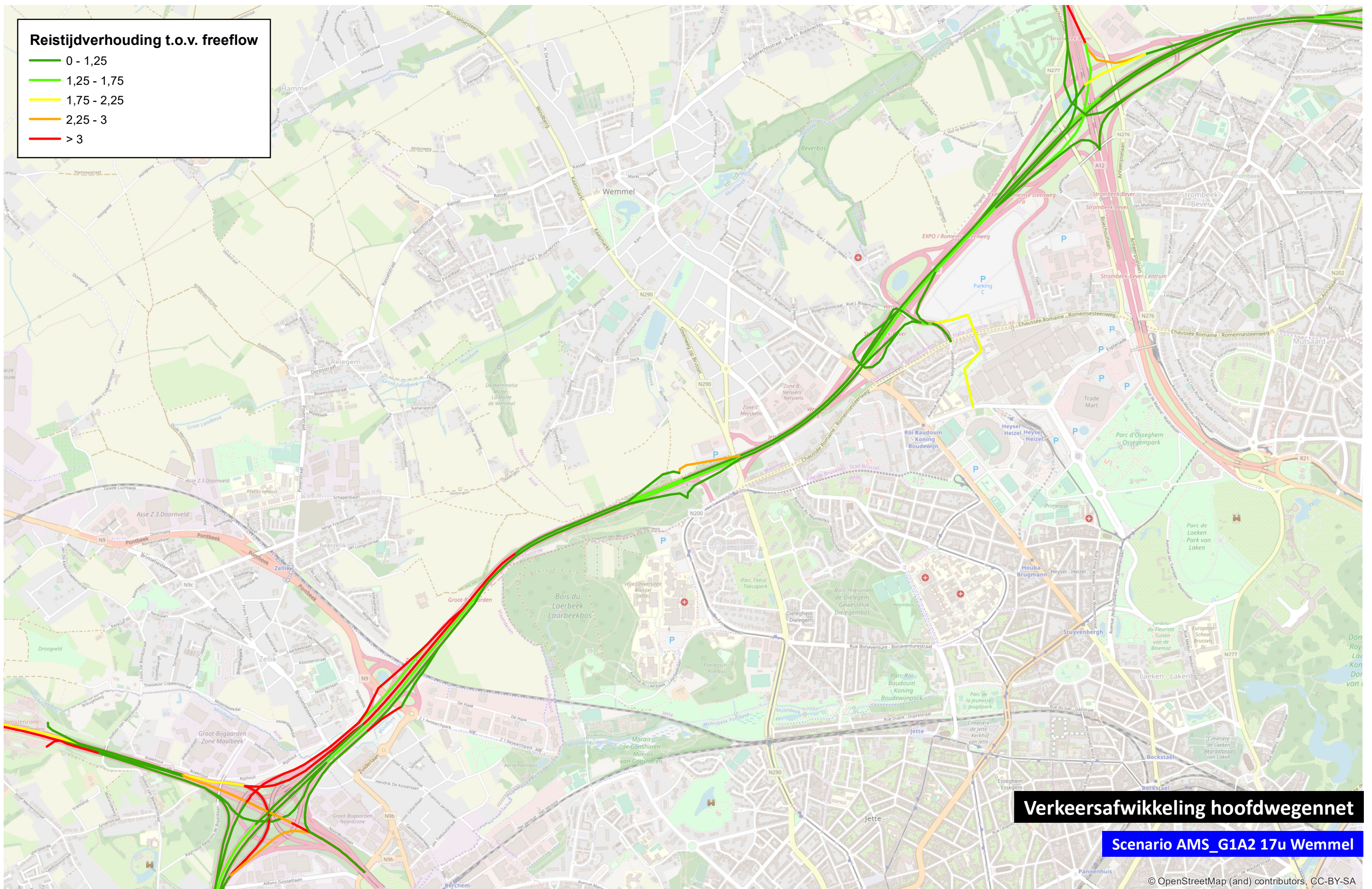
Scenario AMS_G1A2 17u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

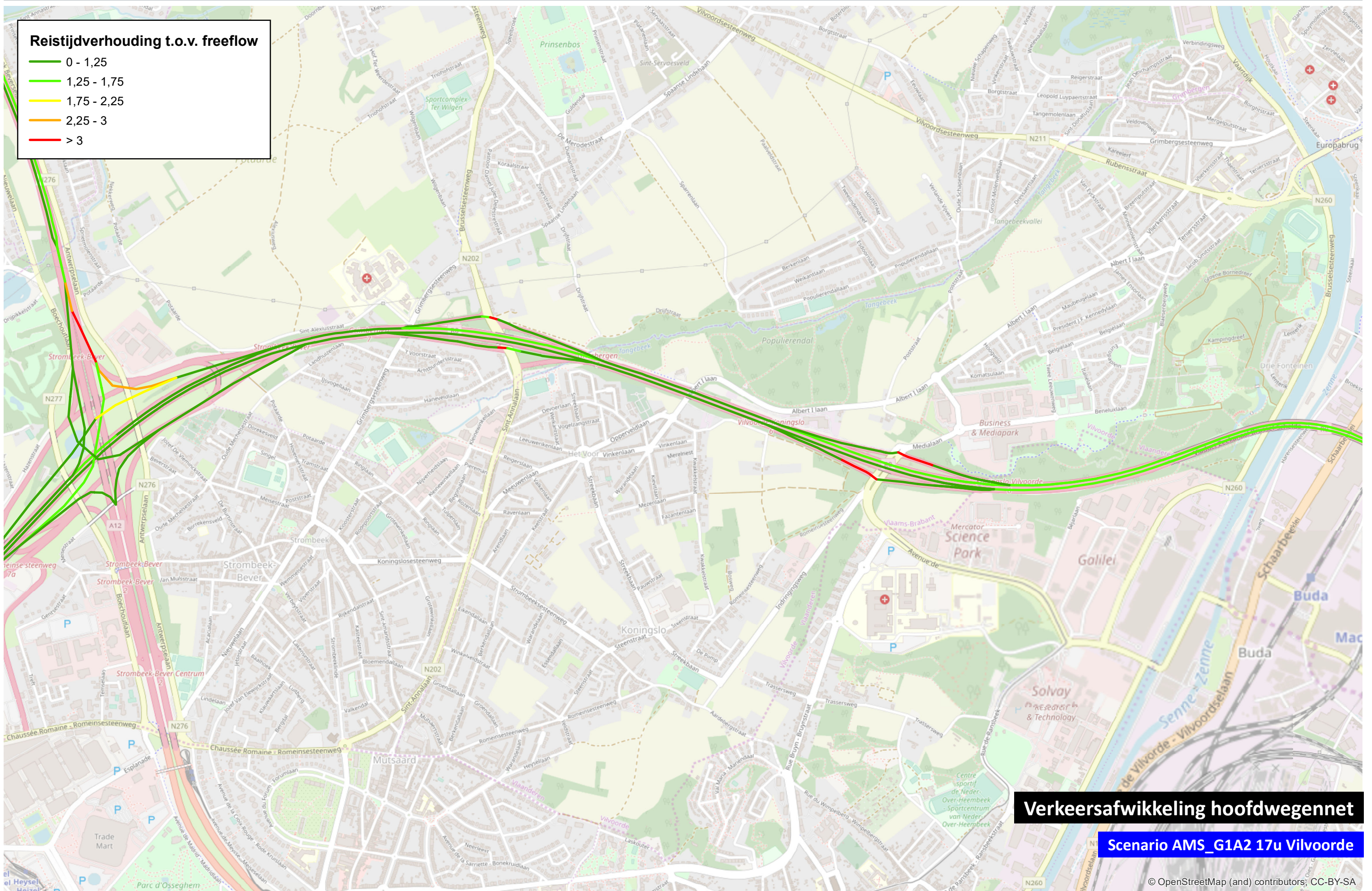
Scenario AMS_G1A2 17u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

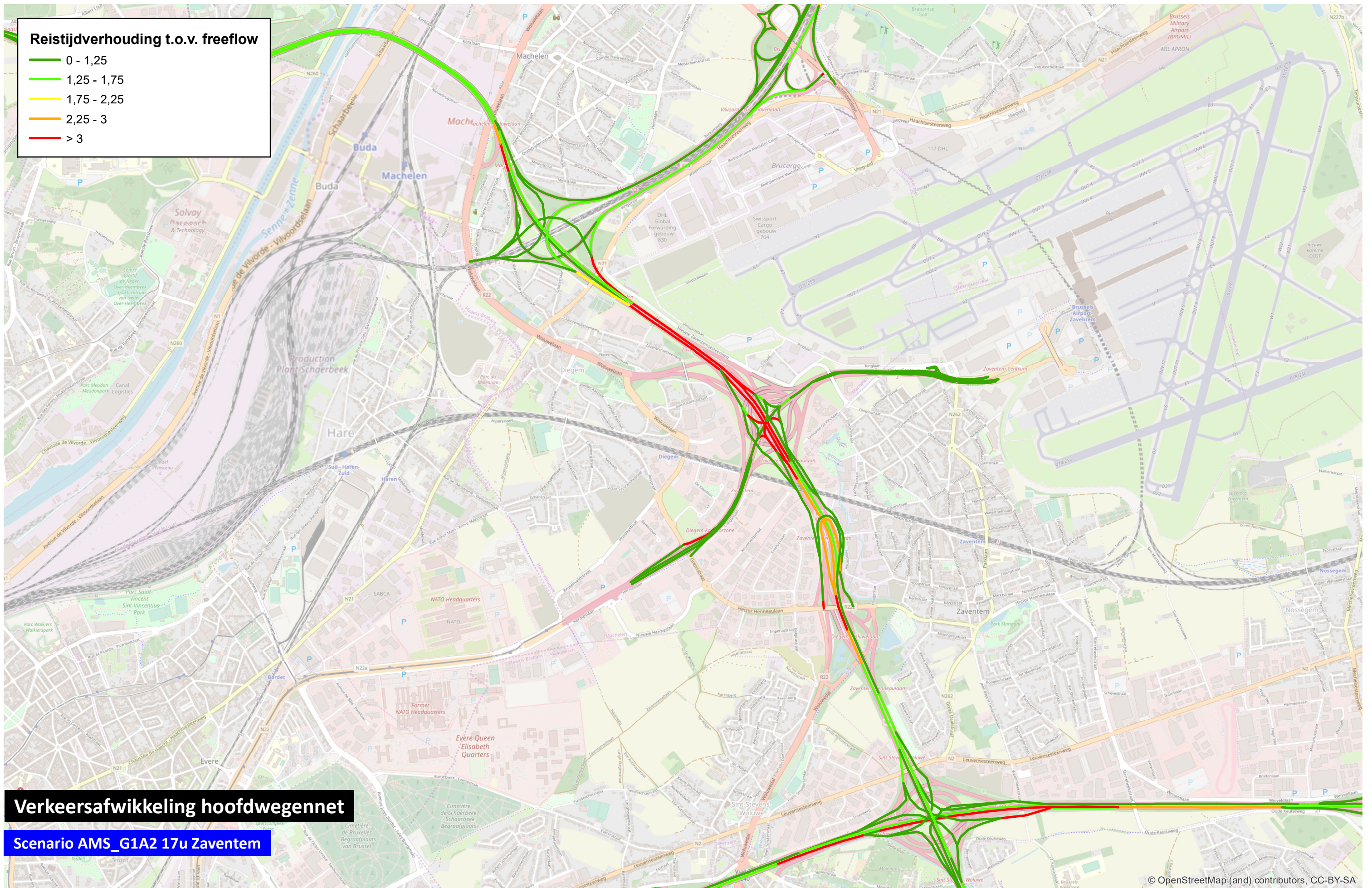
Scenario AMS_G1A2 17u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegennet

Scenario AMS_G1A2 17u Zaventem

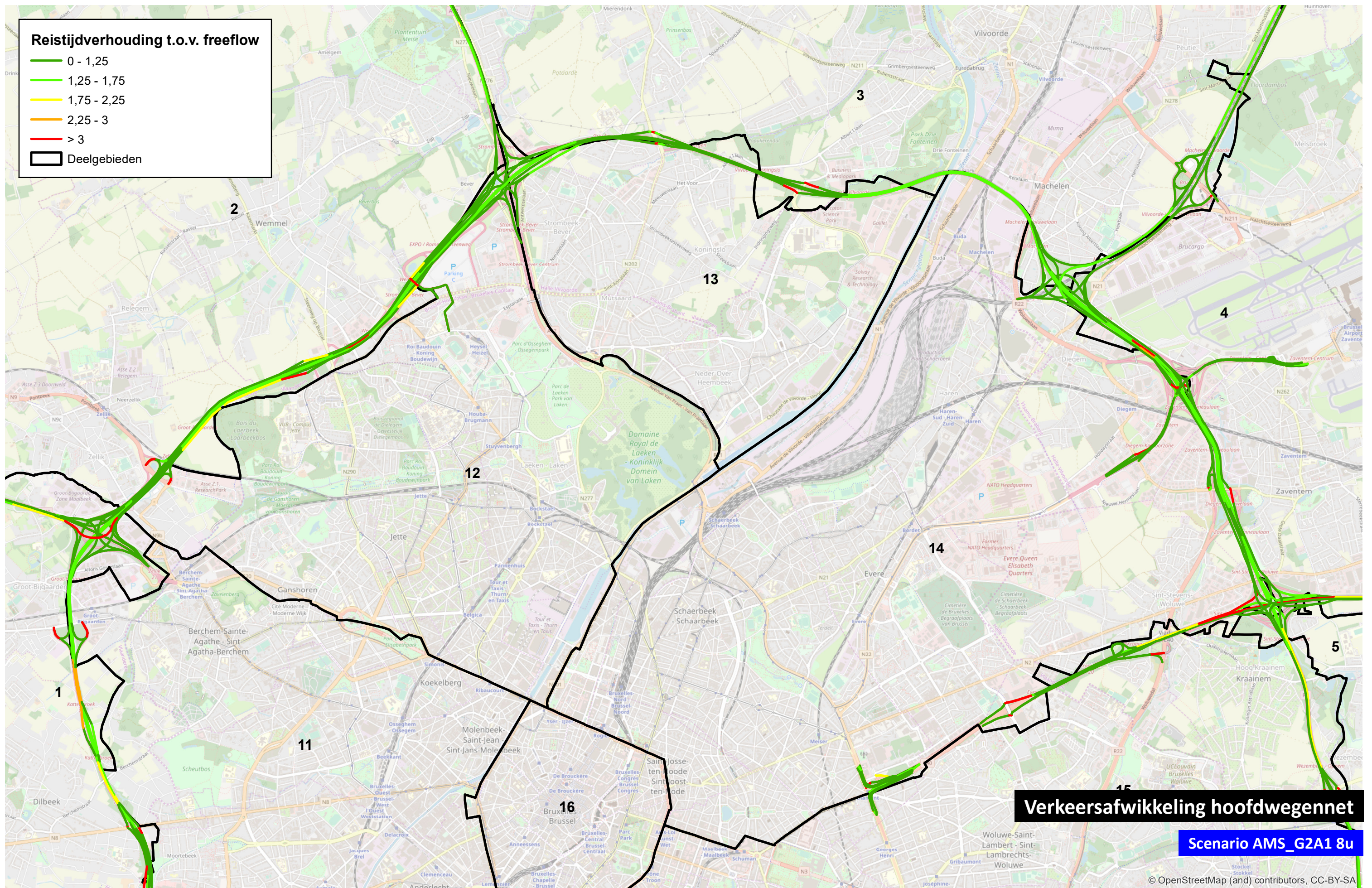
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

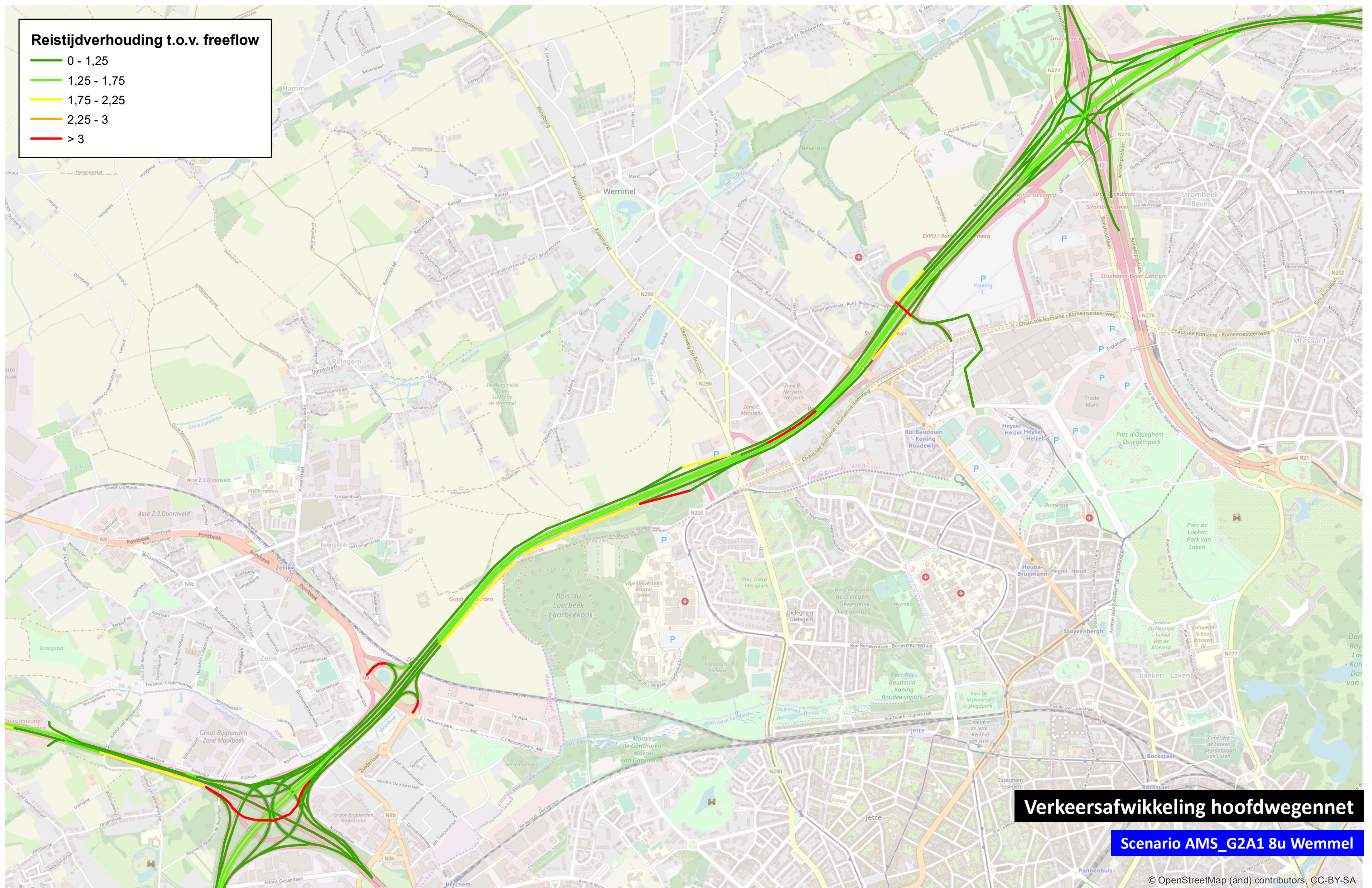
Scenario AMS_G2A1 8u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

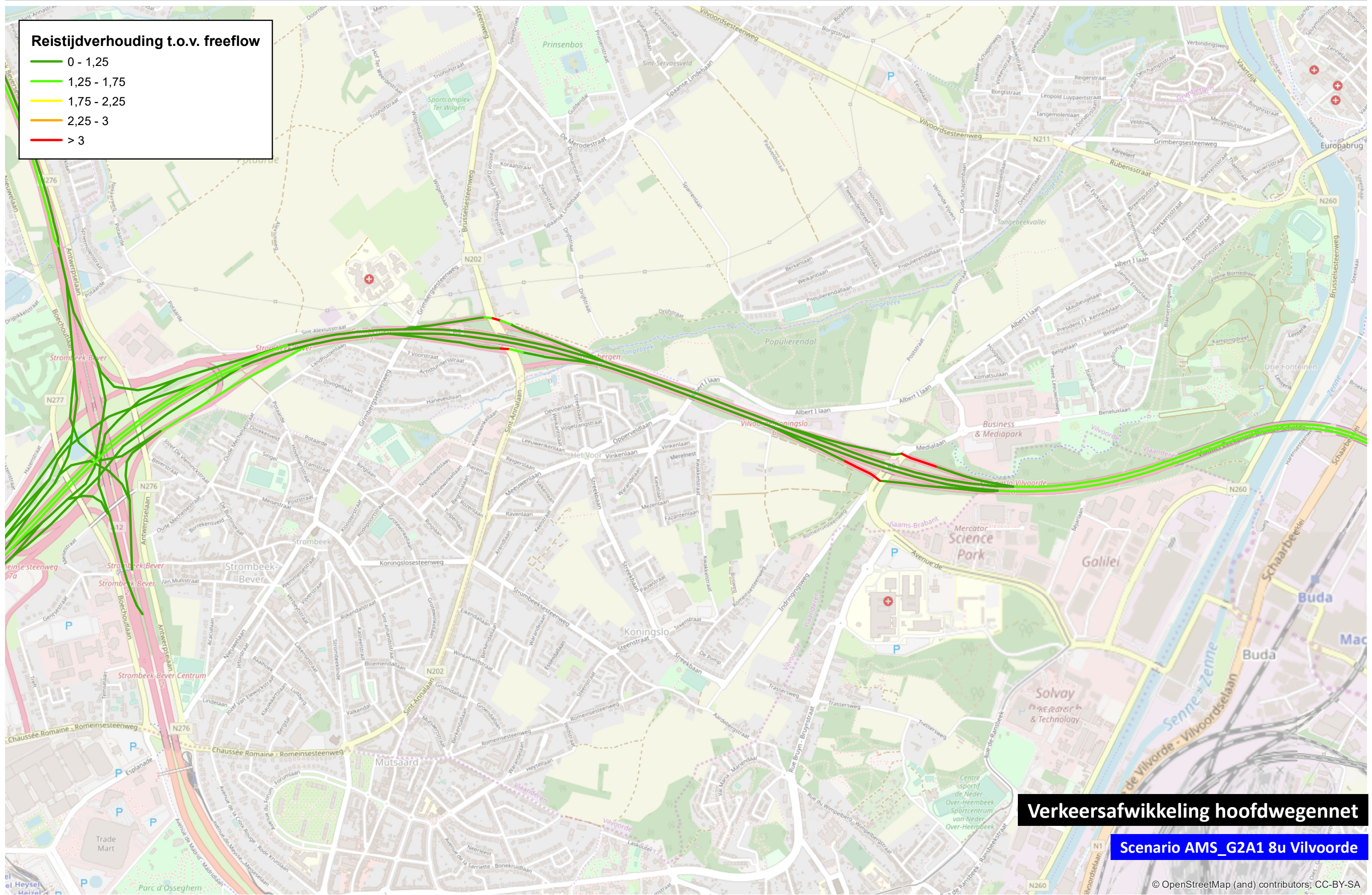
Scenario AMS_G2A1 8u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



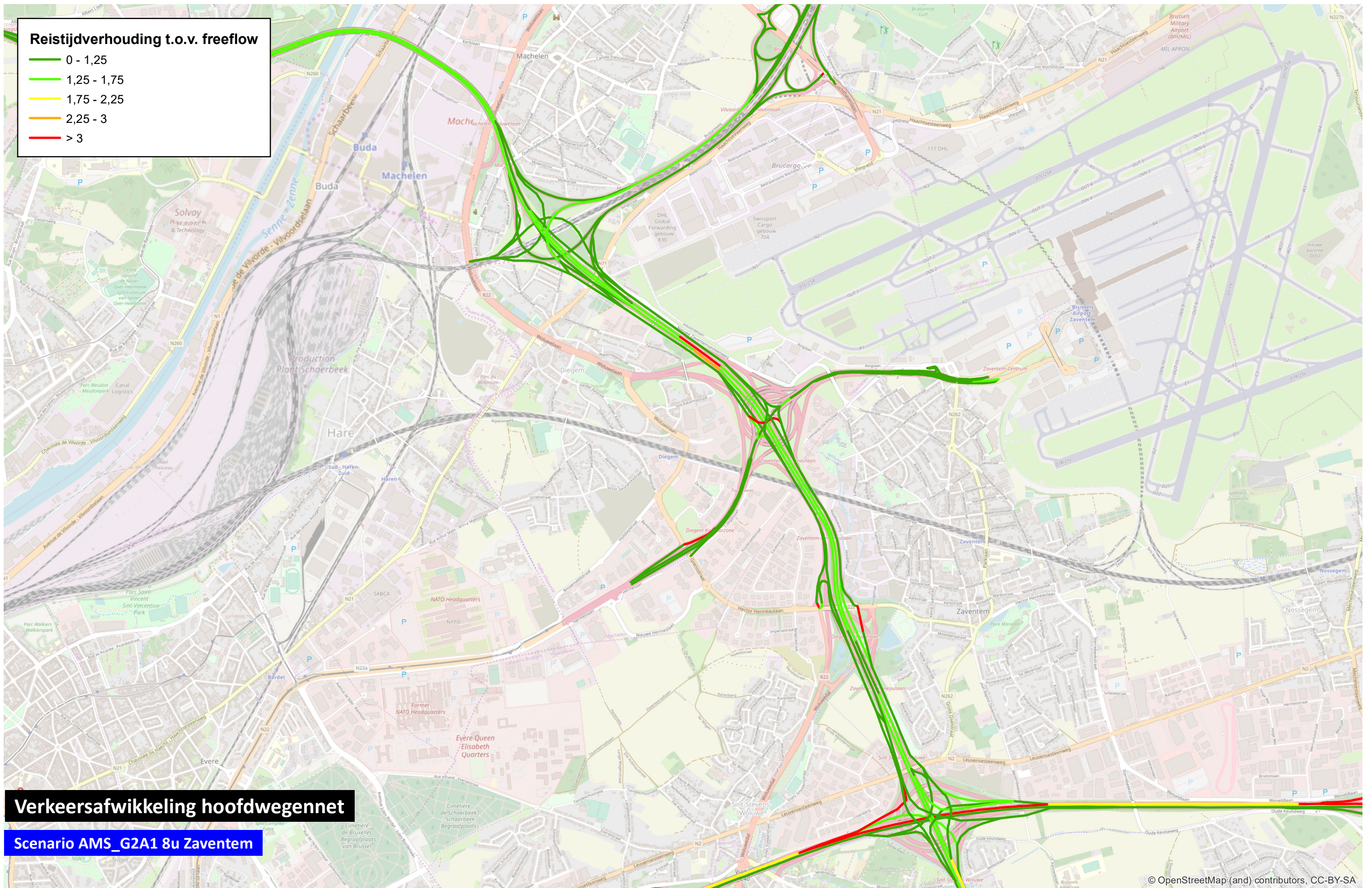
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario AMS_G2A1 8u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario AMS_G2A1 8u Zaventem

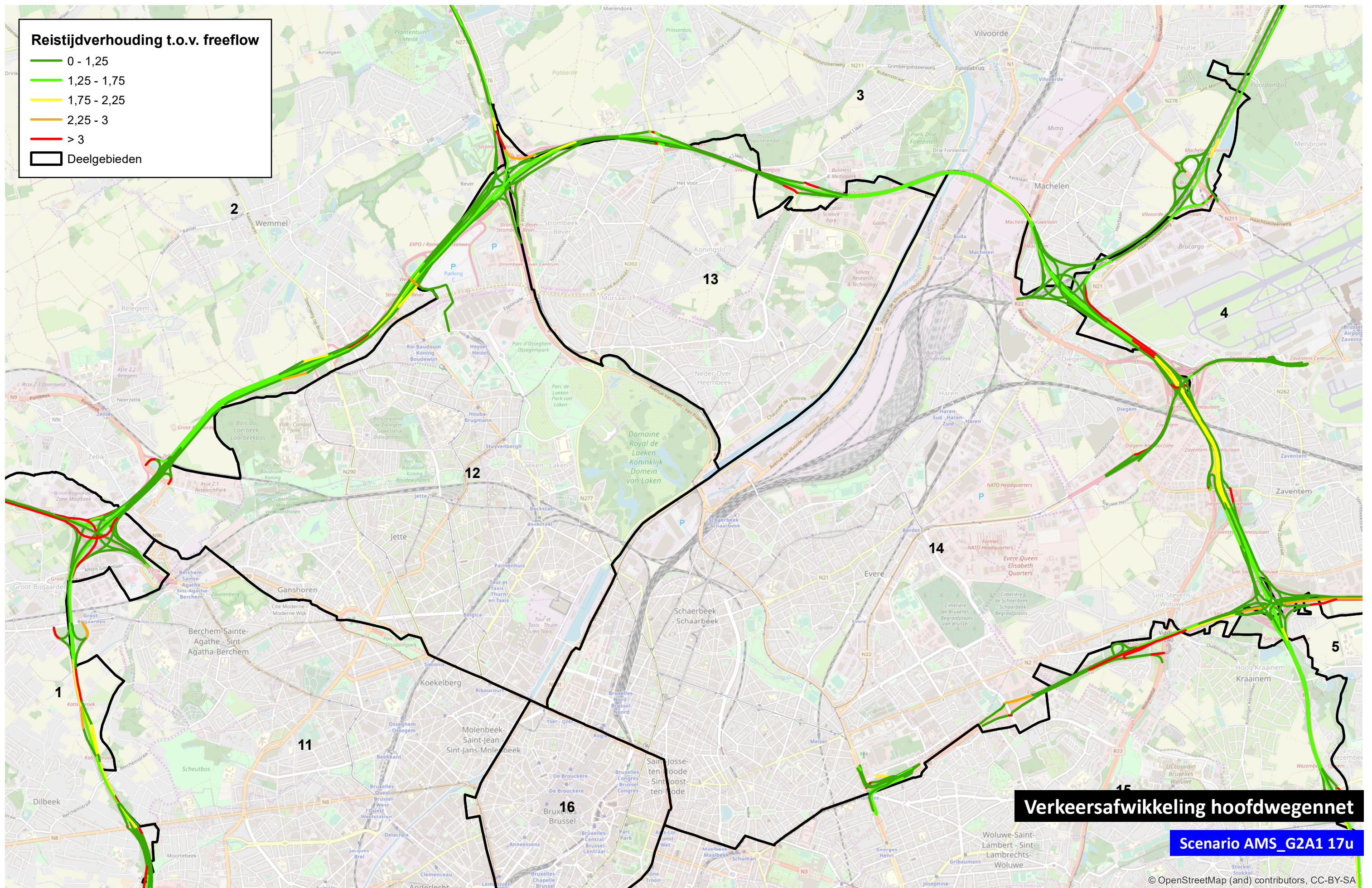
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

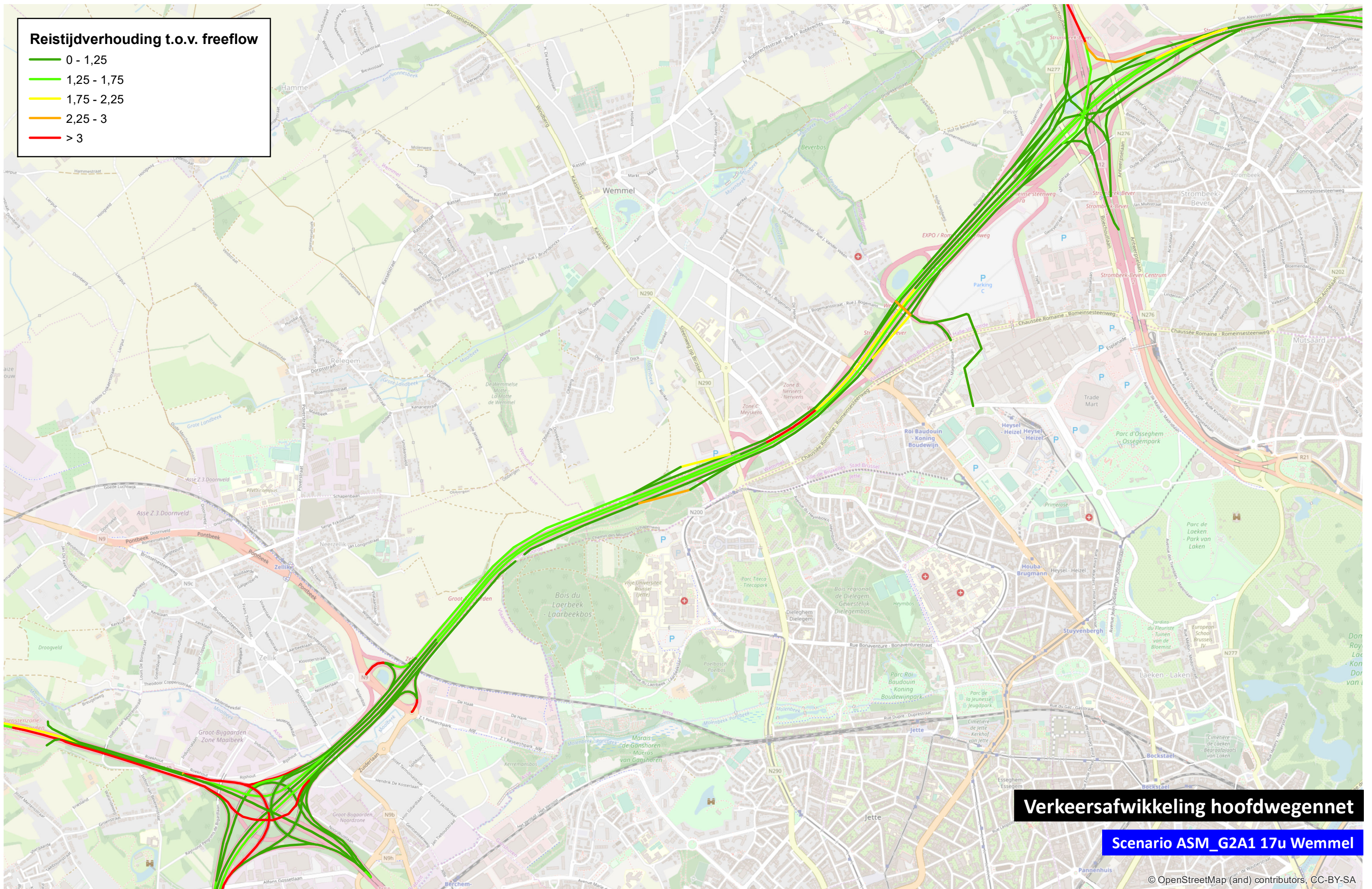
Scenario AMS_G2A1 17u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

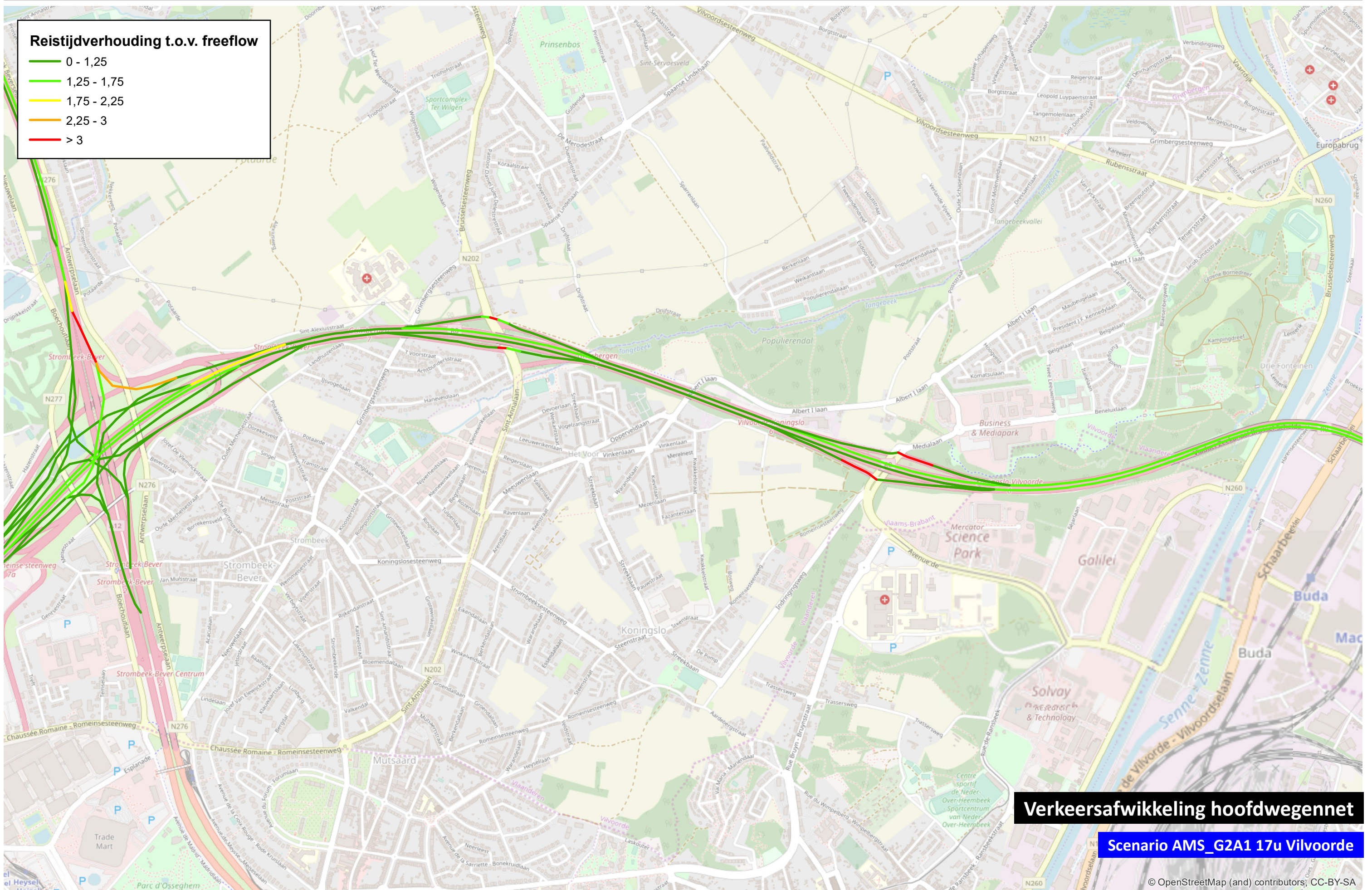
Scenario ASM_G2A1 17u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



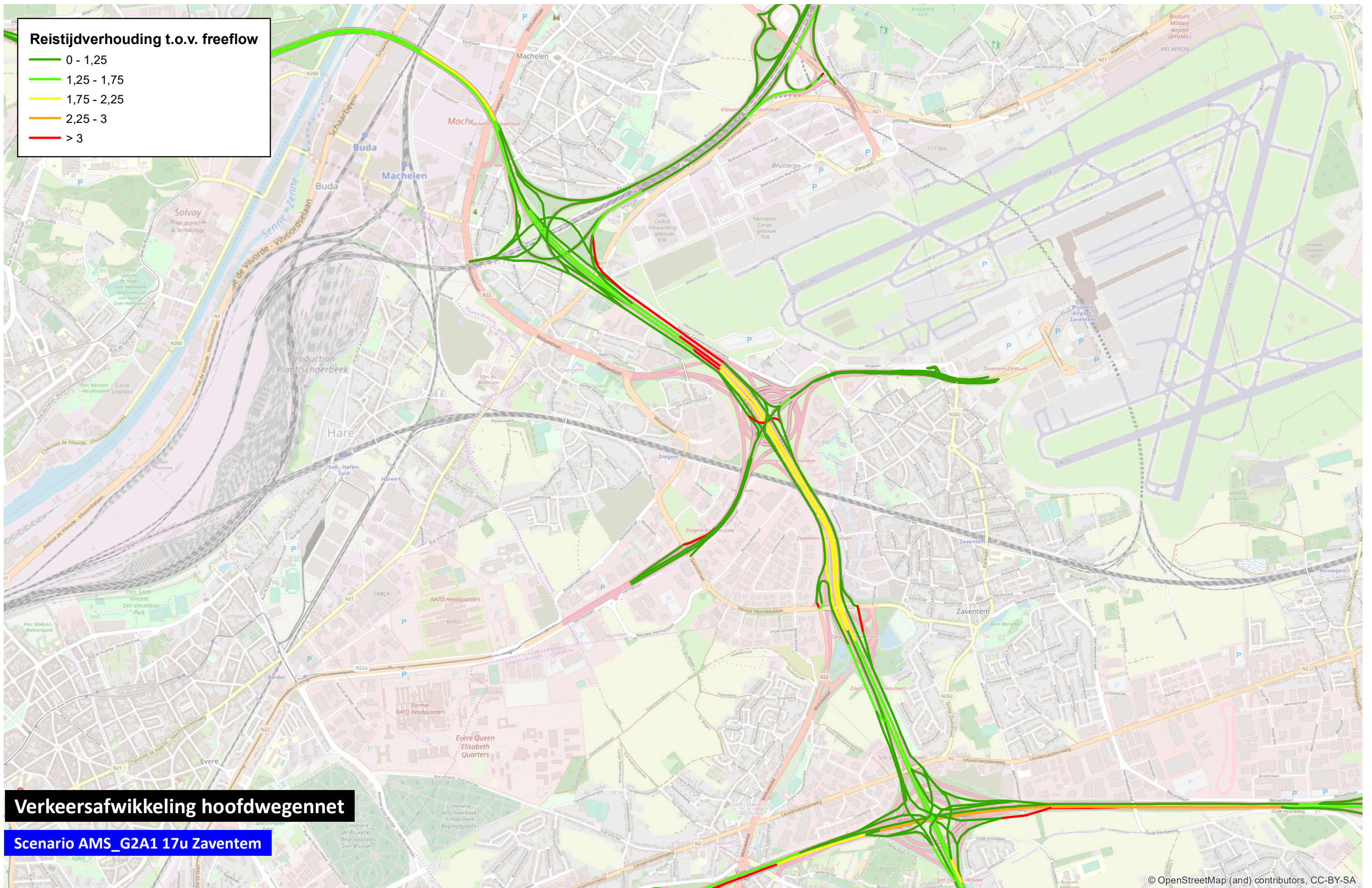
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario AMS_G2A1 17u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario AMS_G2A1 17u Zaventem

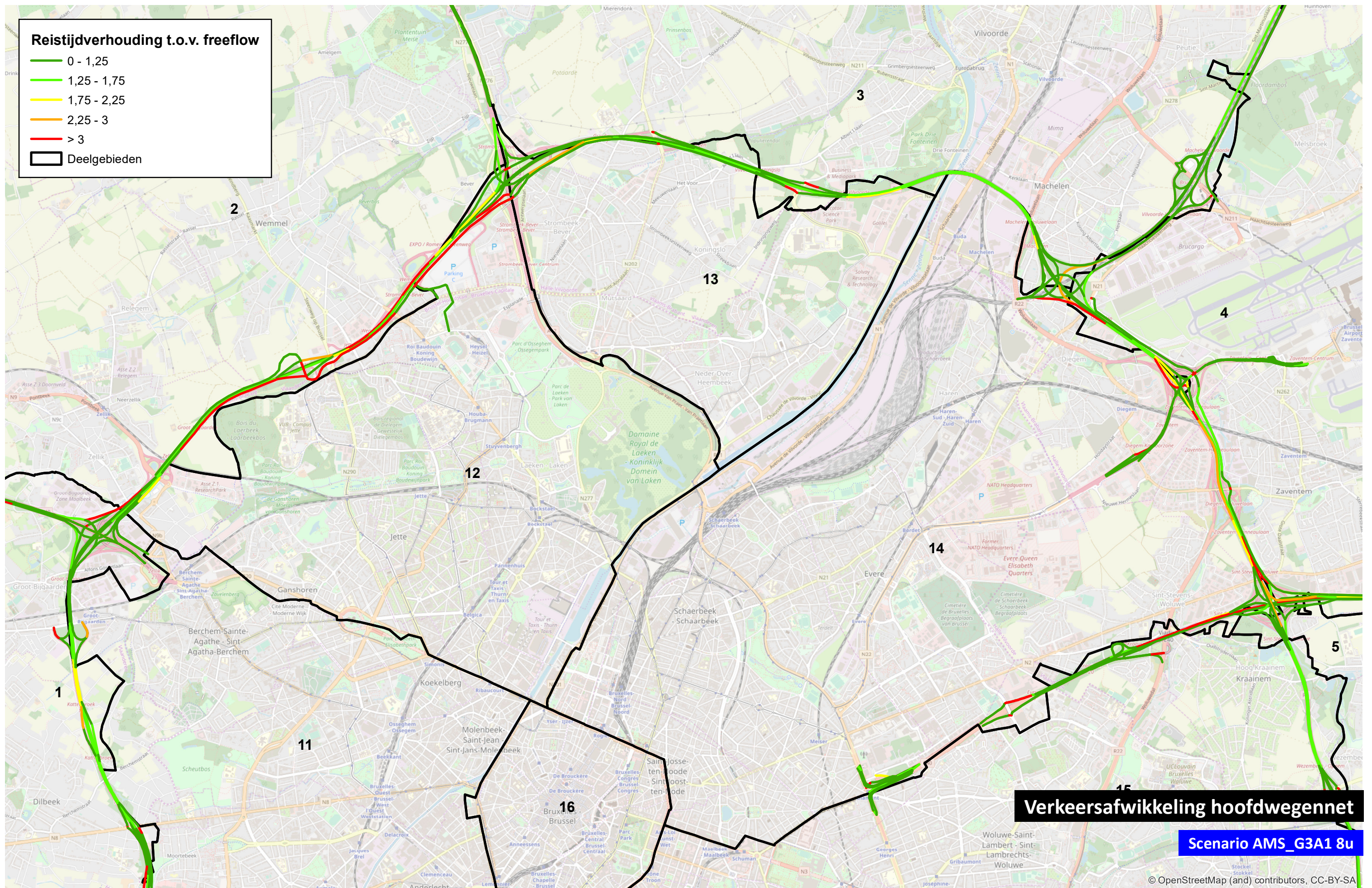
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

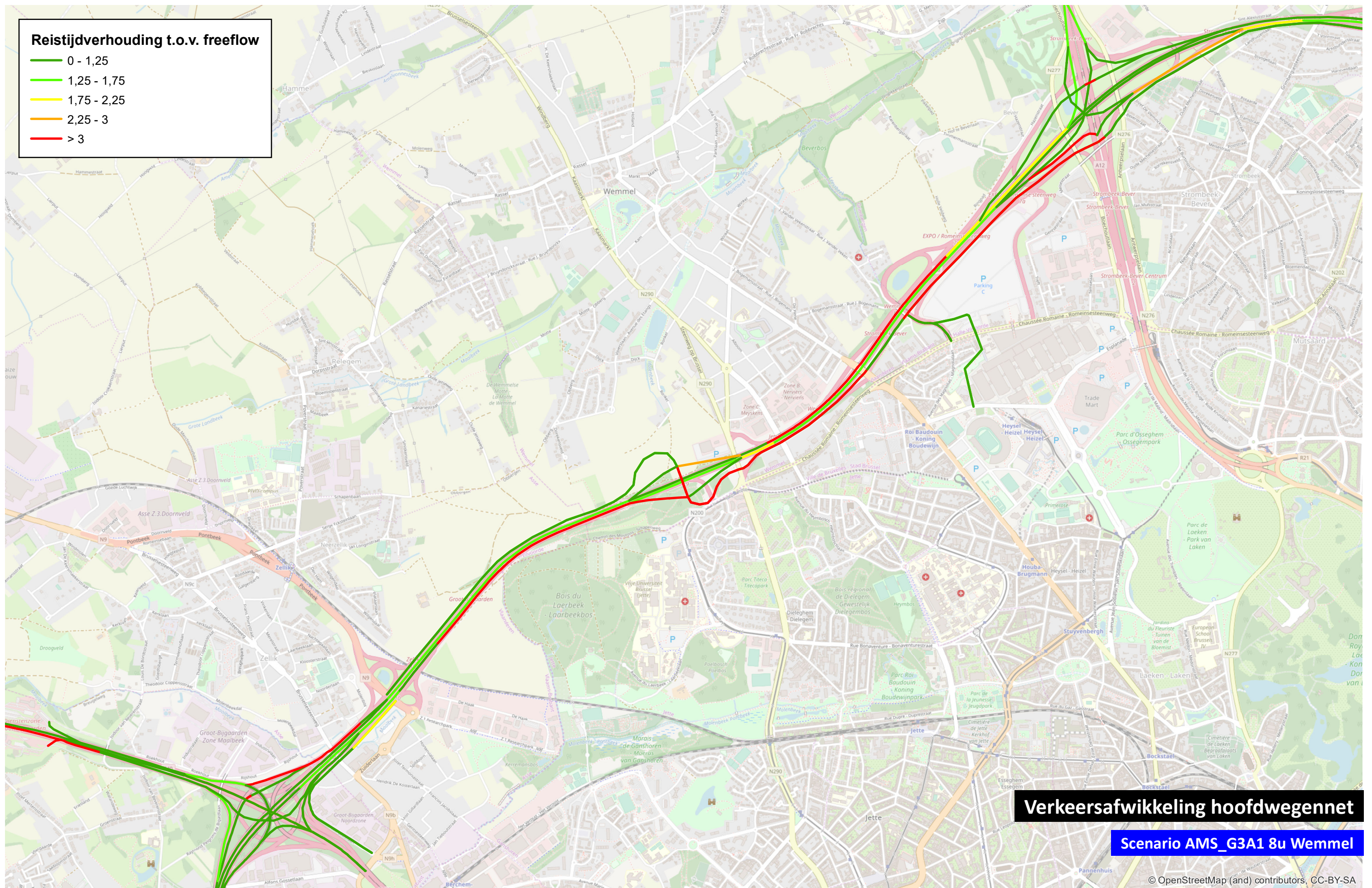
Scenario AMS_G3A1 8u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

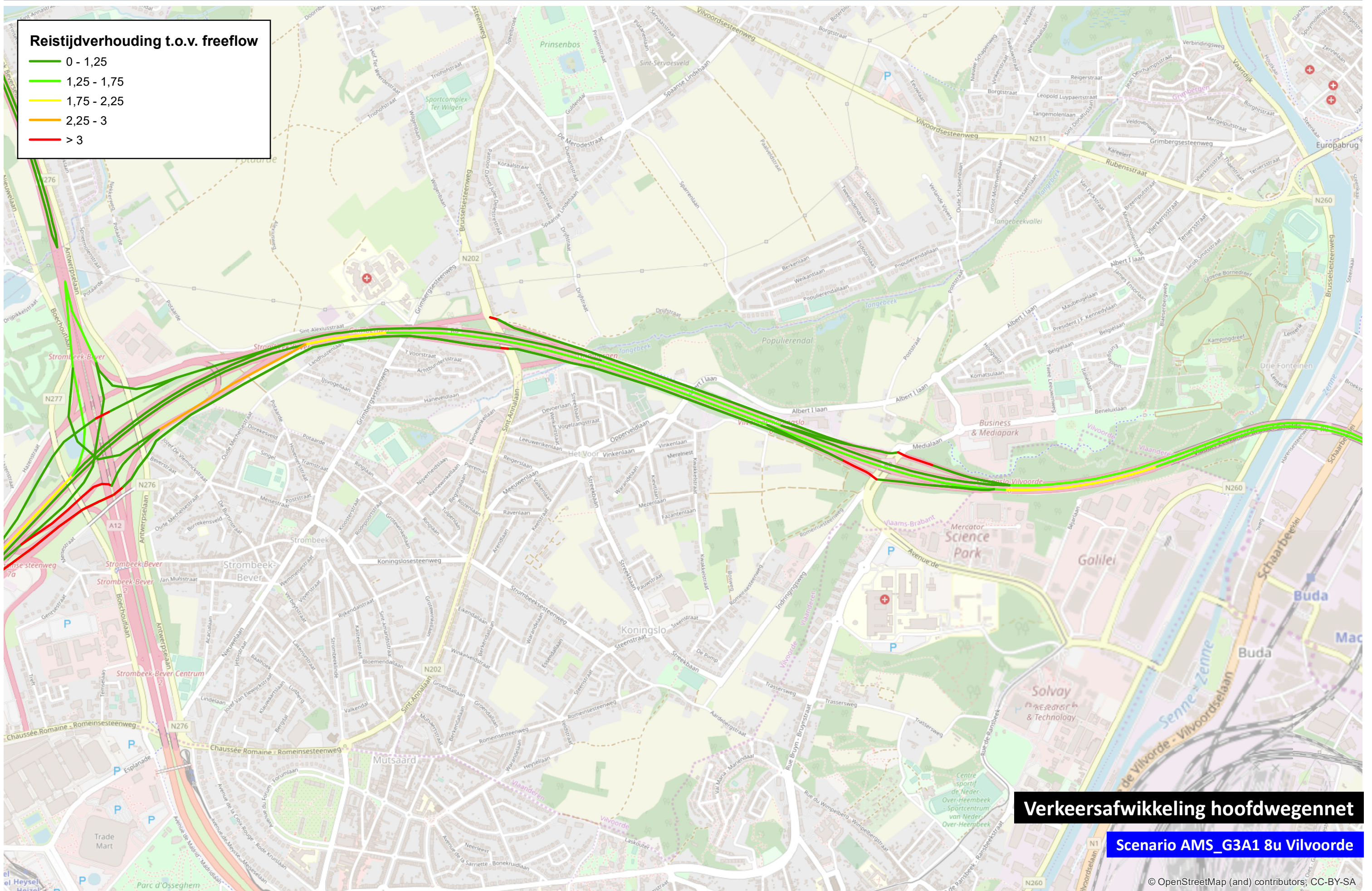
Scenario AMS_G3A1 8u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



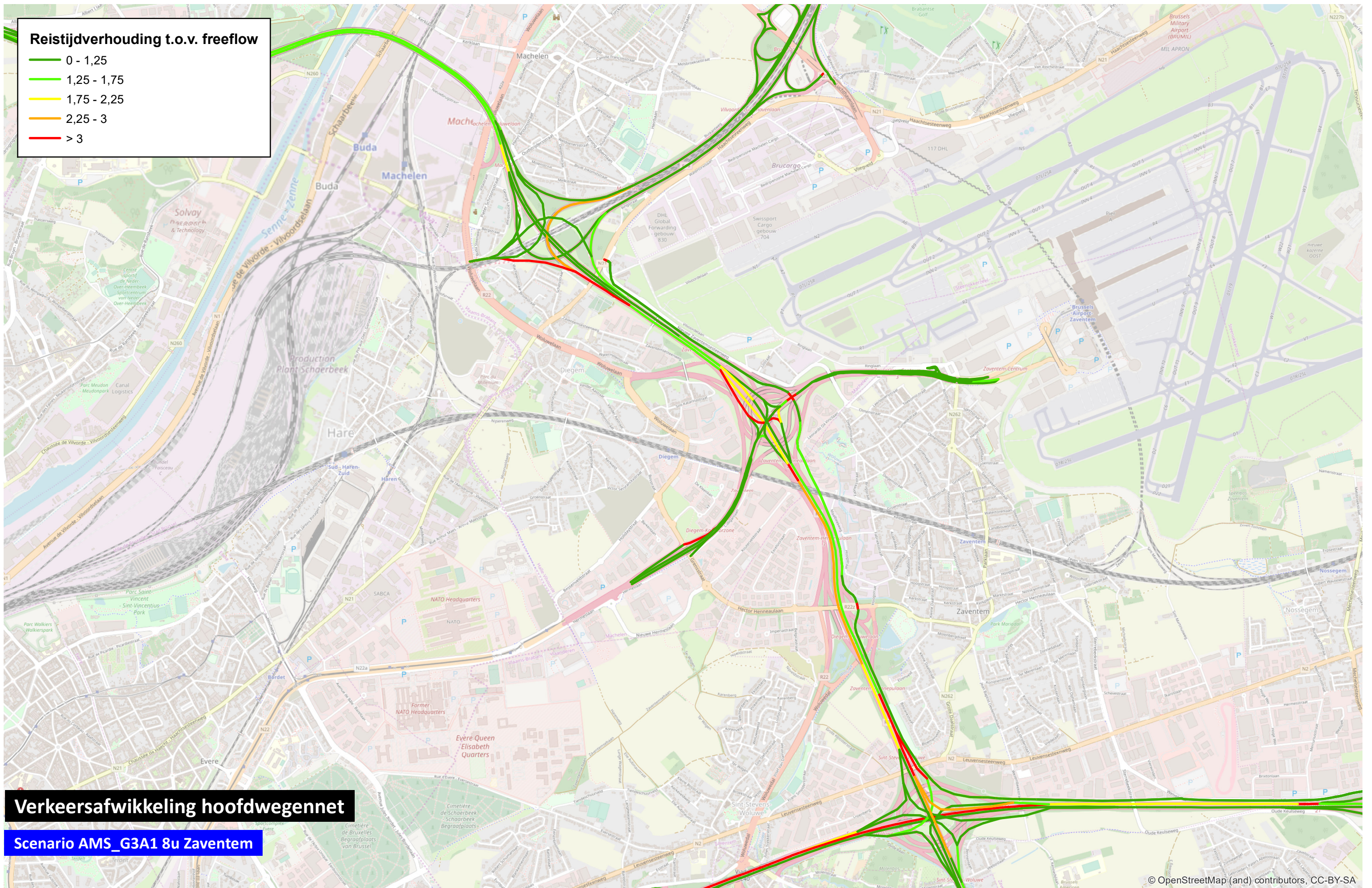
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario AMS_G3A1 8u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario AMS_G3A1 8u Zaventem

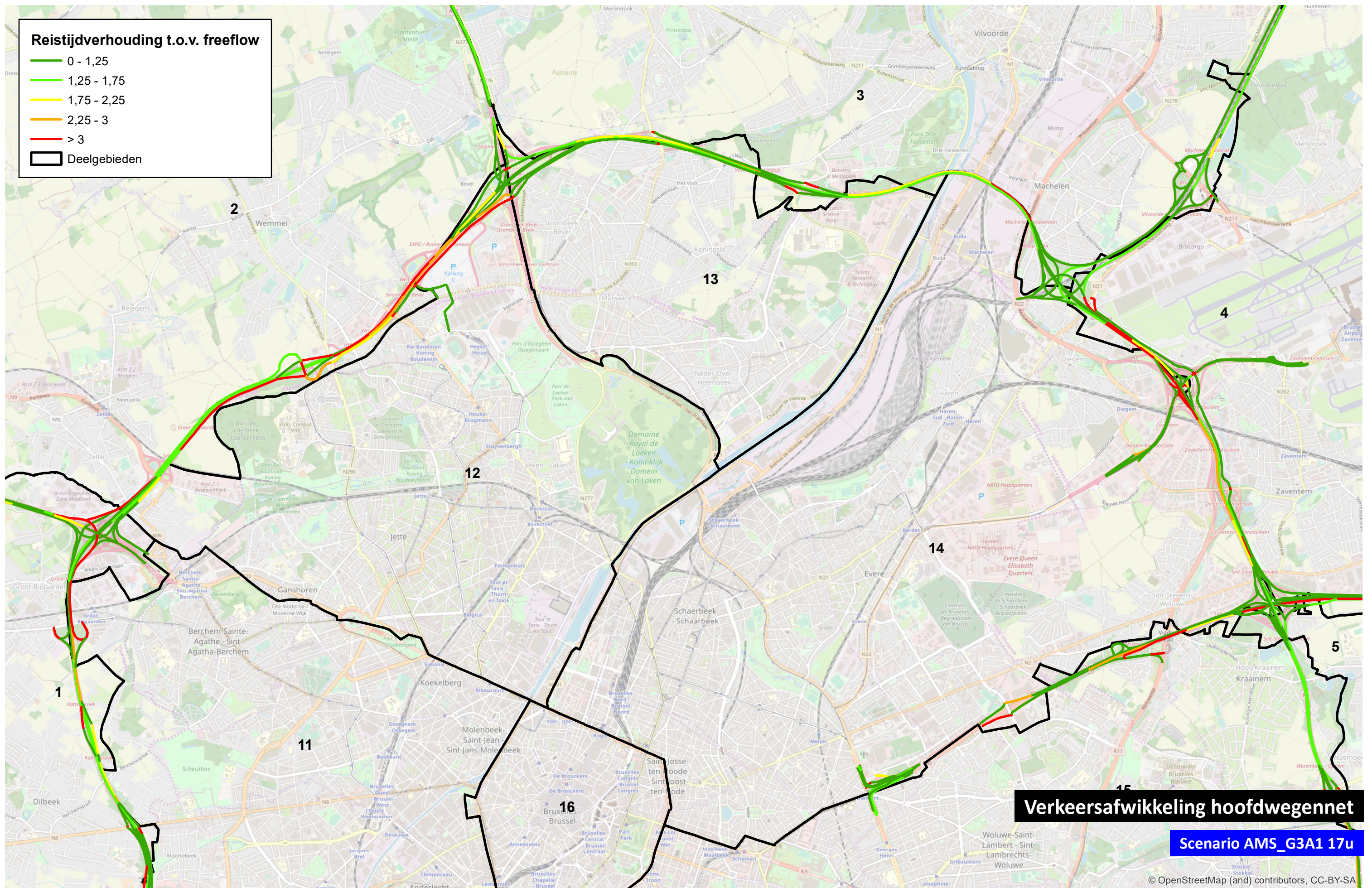
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

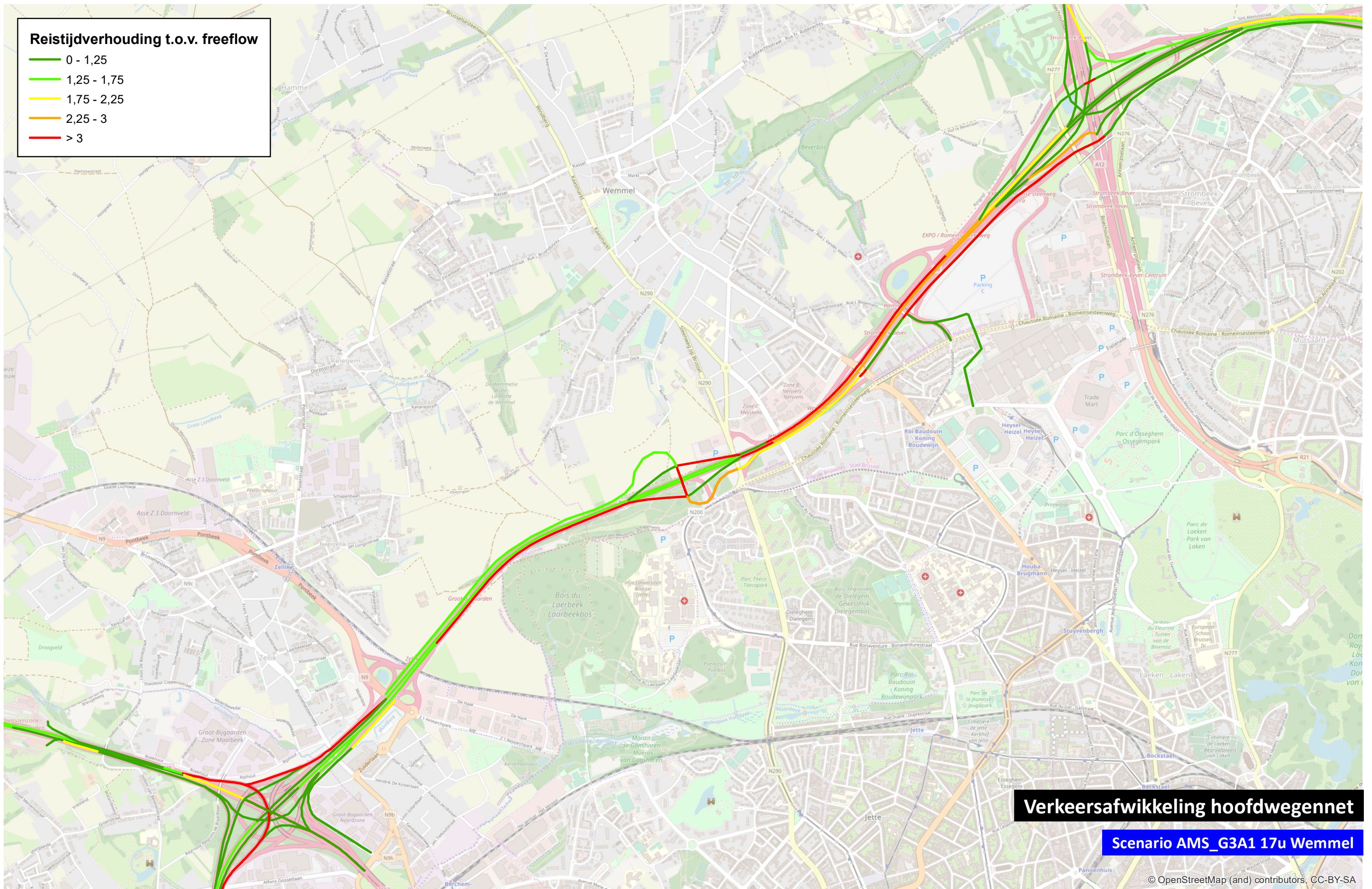
Scenario AMS_G3A1 17u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

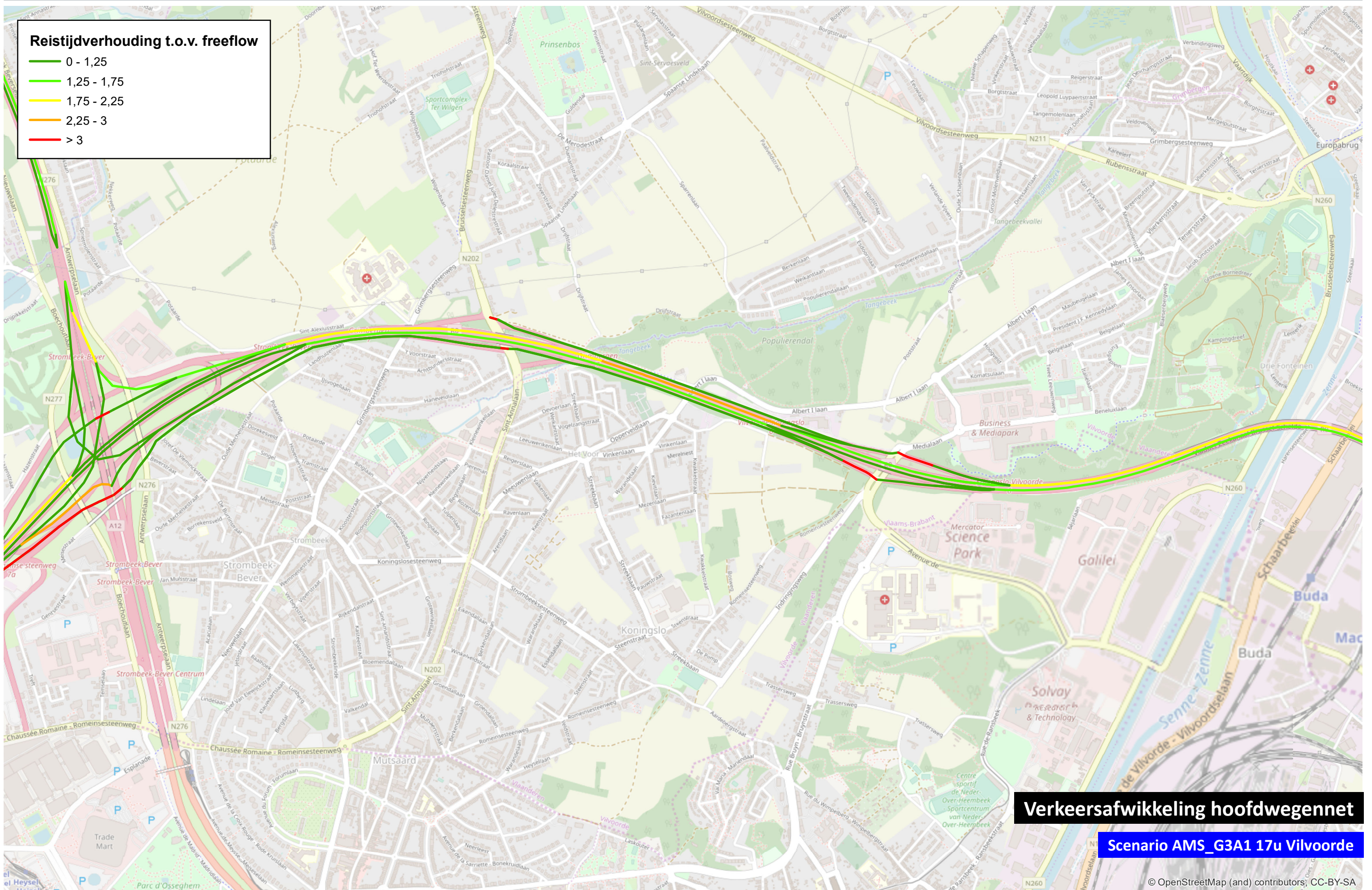
Scenario AMS_G3A1 17u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



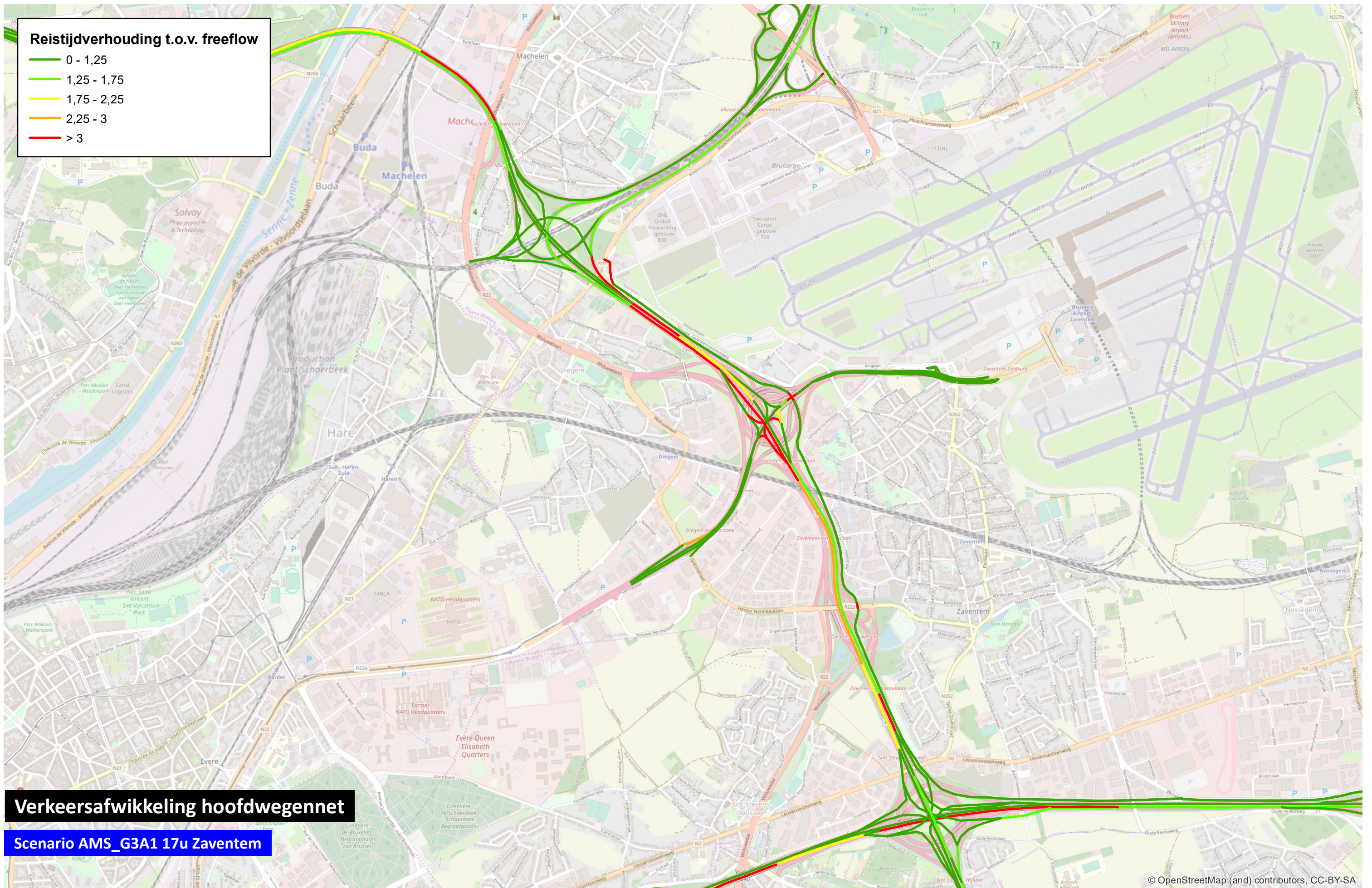
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario AMS_G3A1 17u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegen

Scenario AMS_G3A1 17u Zaventem

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

