



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

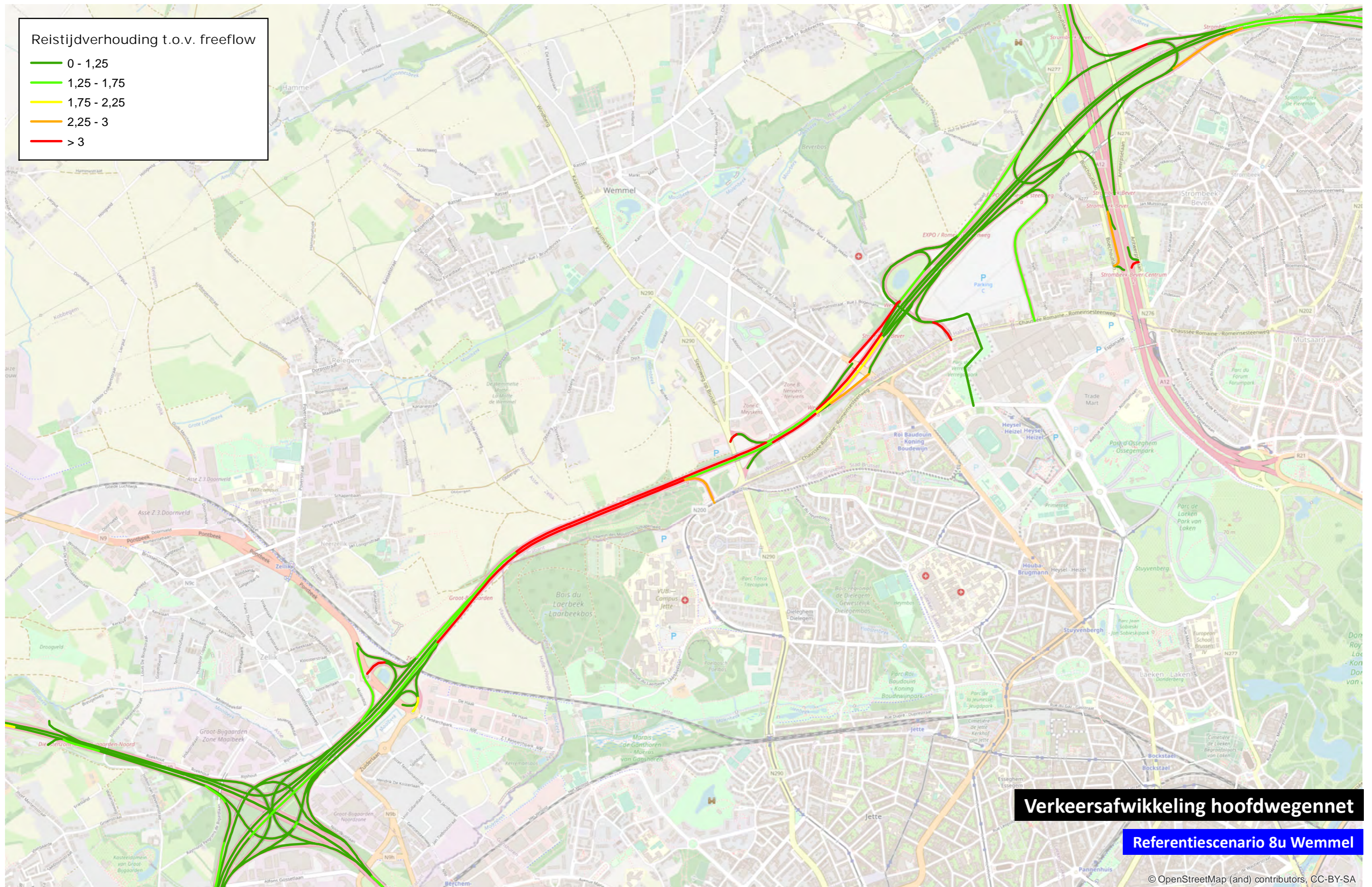
Bijlage 2 – hoofdstuk mobiliteit

Wemmel

ochtendspits

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

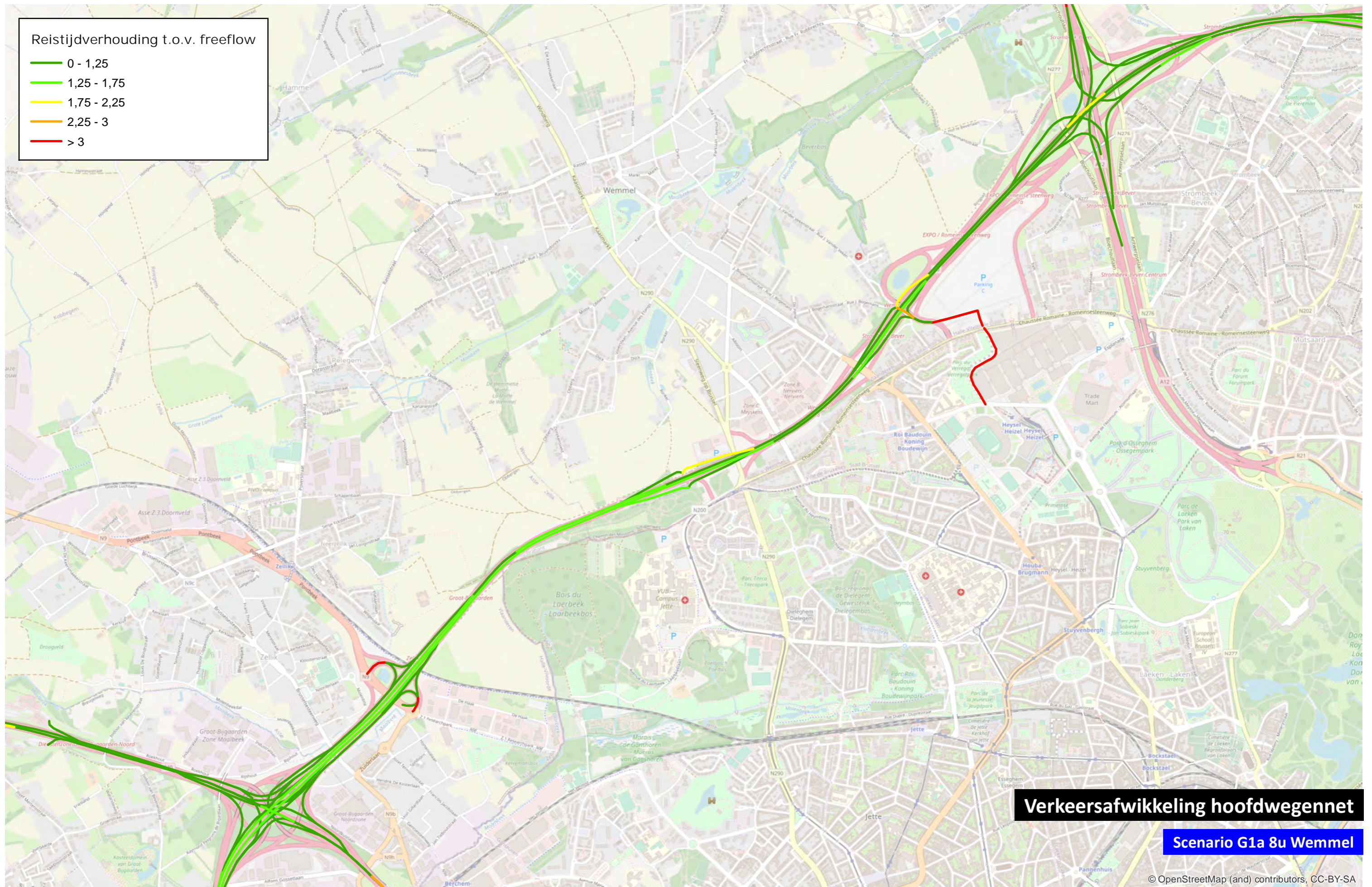
Referentiescenario 8u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1a 8u Wemmel

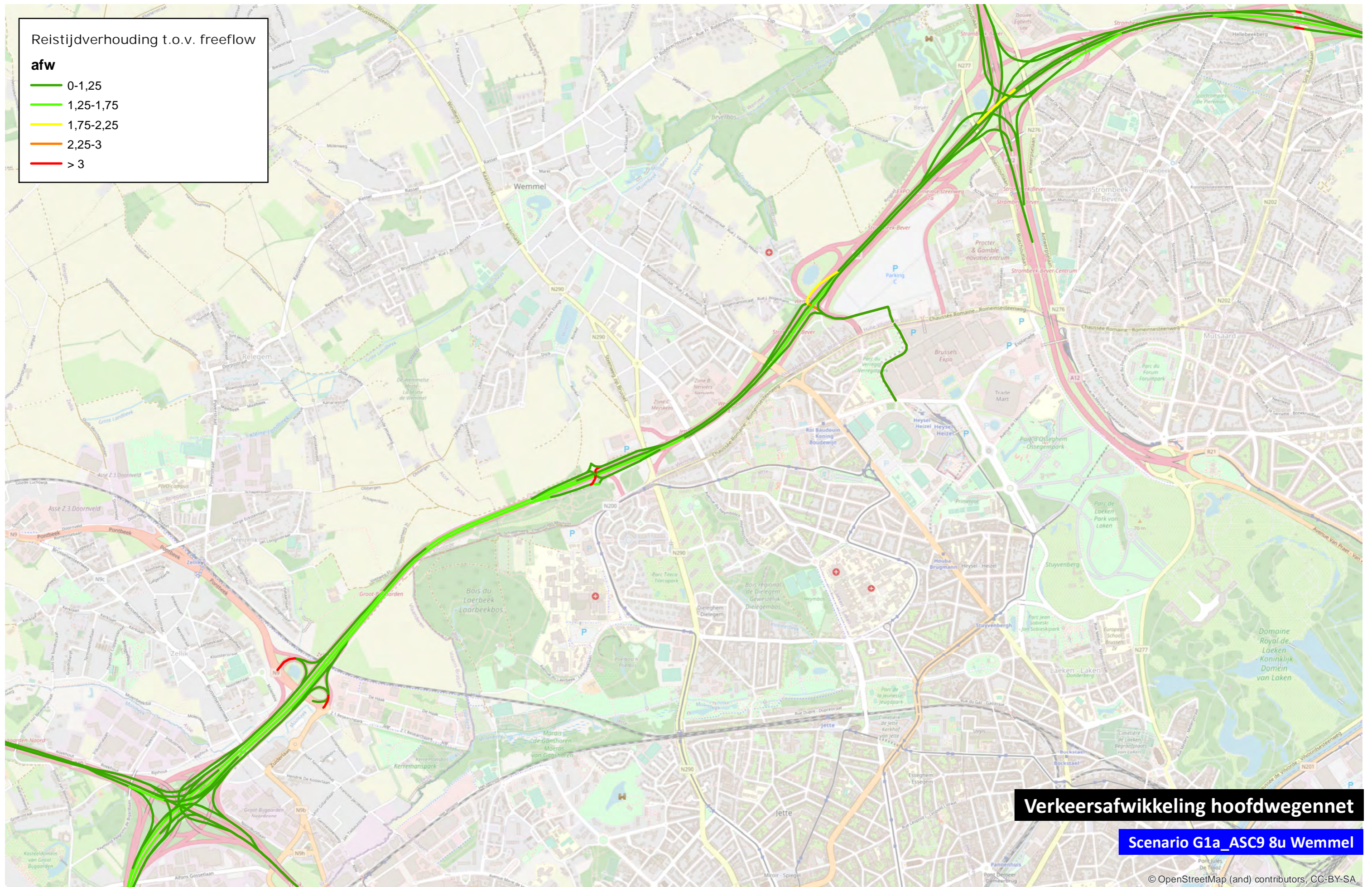
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

afw

- 0-1,25
- 1,25-1,75
- 1,75-2,25
- 2,25-3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

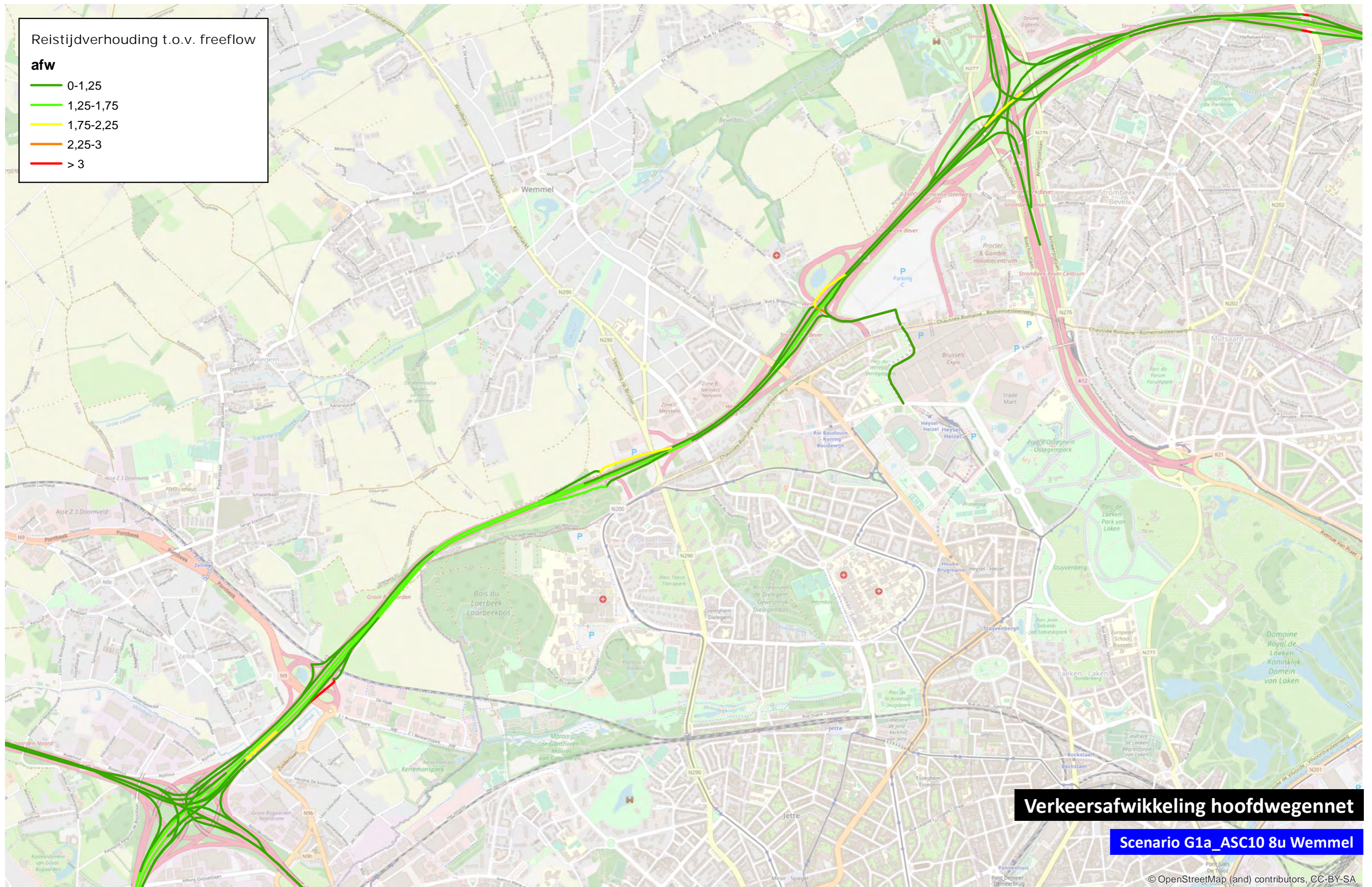
Scenario G1a_ASC9 8u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

afw

- 0-1,25
- 1,25-1,75
- 1,75-2,25
- 2,25-3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

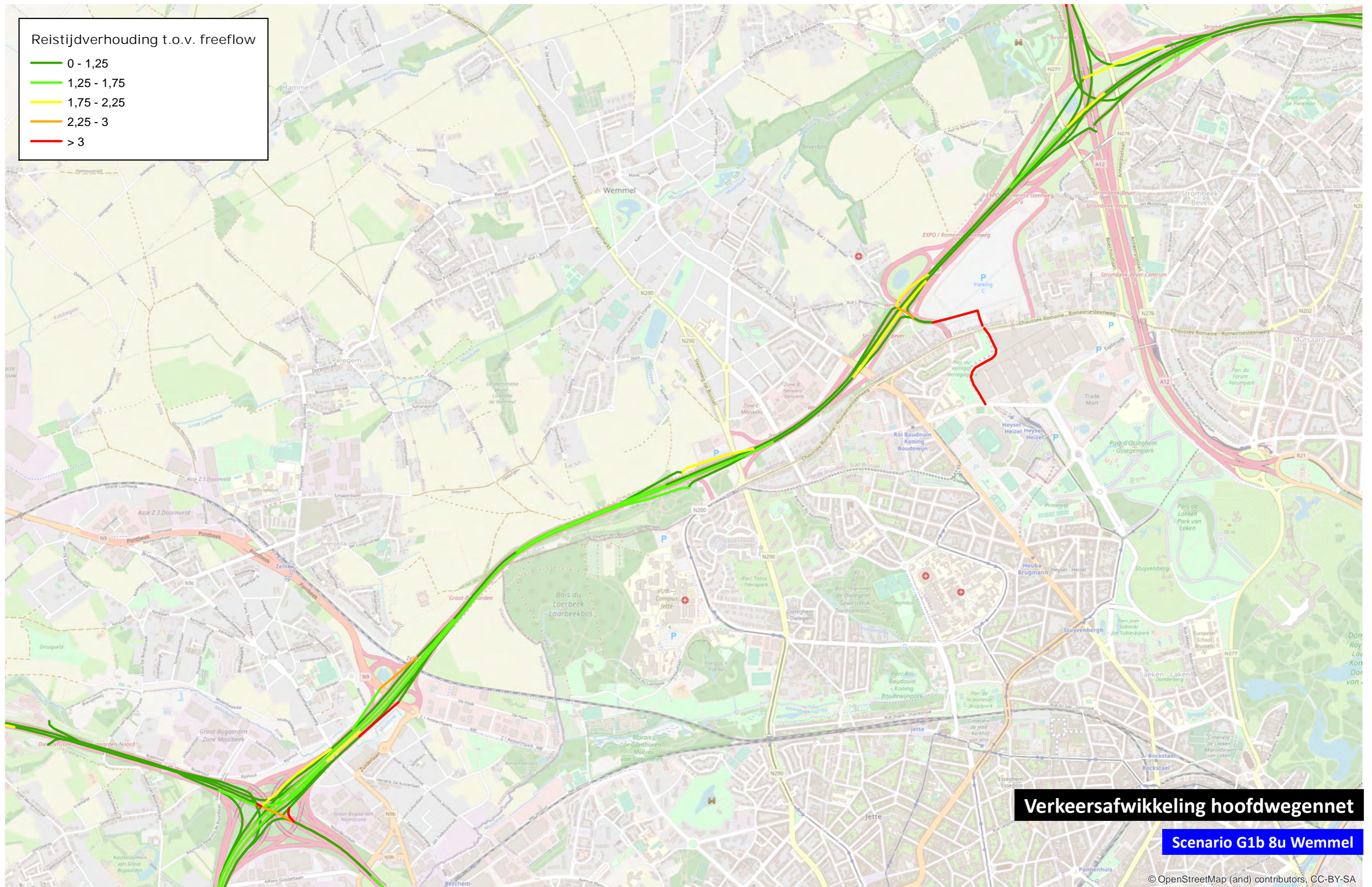
Scenario G1a_ASC10 8u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

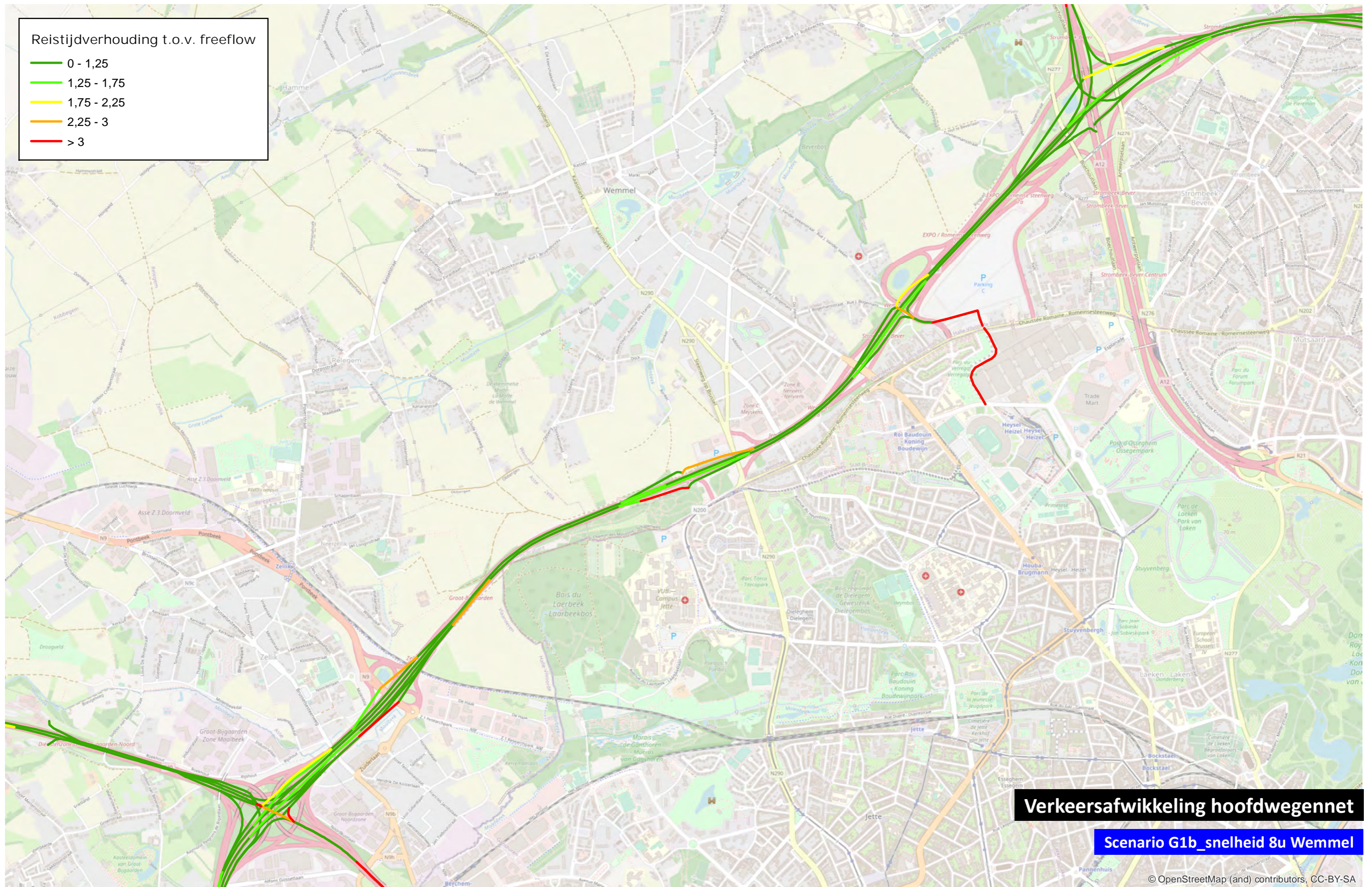
Scenario G1b 8u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

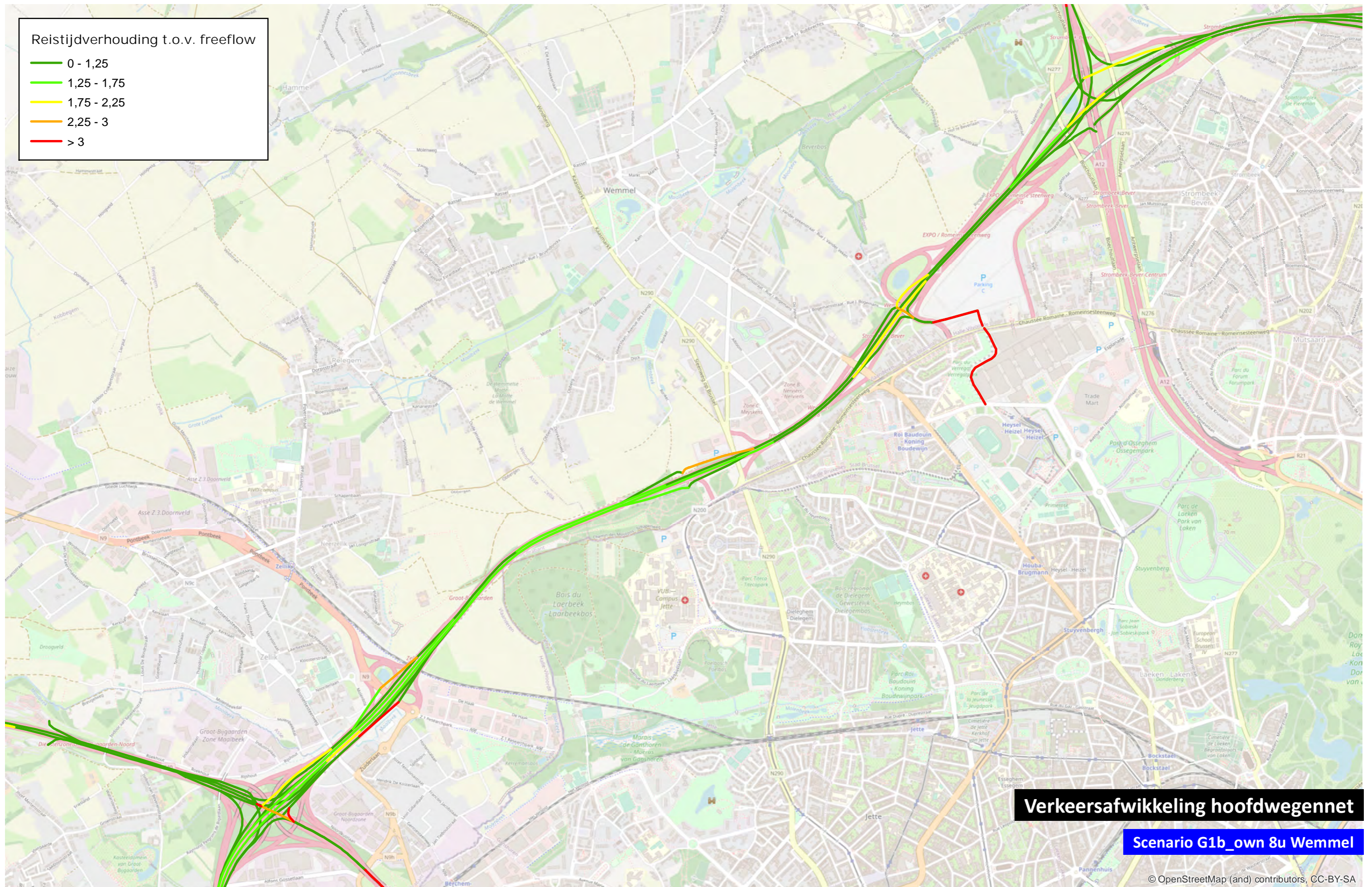
Scenario G1b_snelheid 8u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

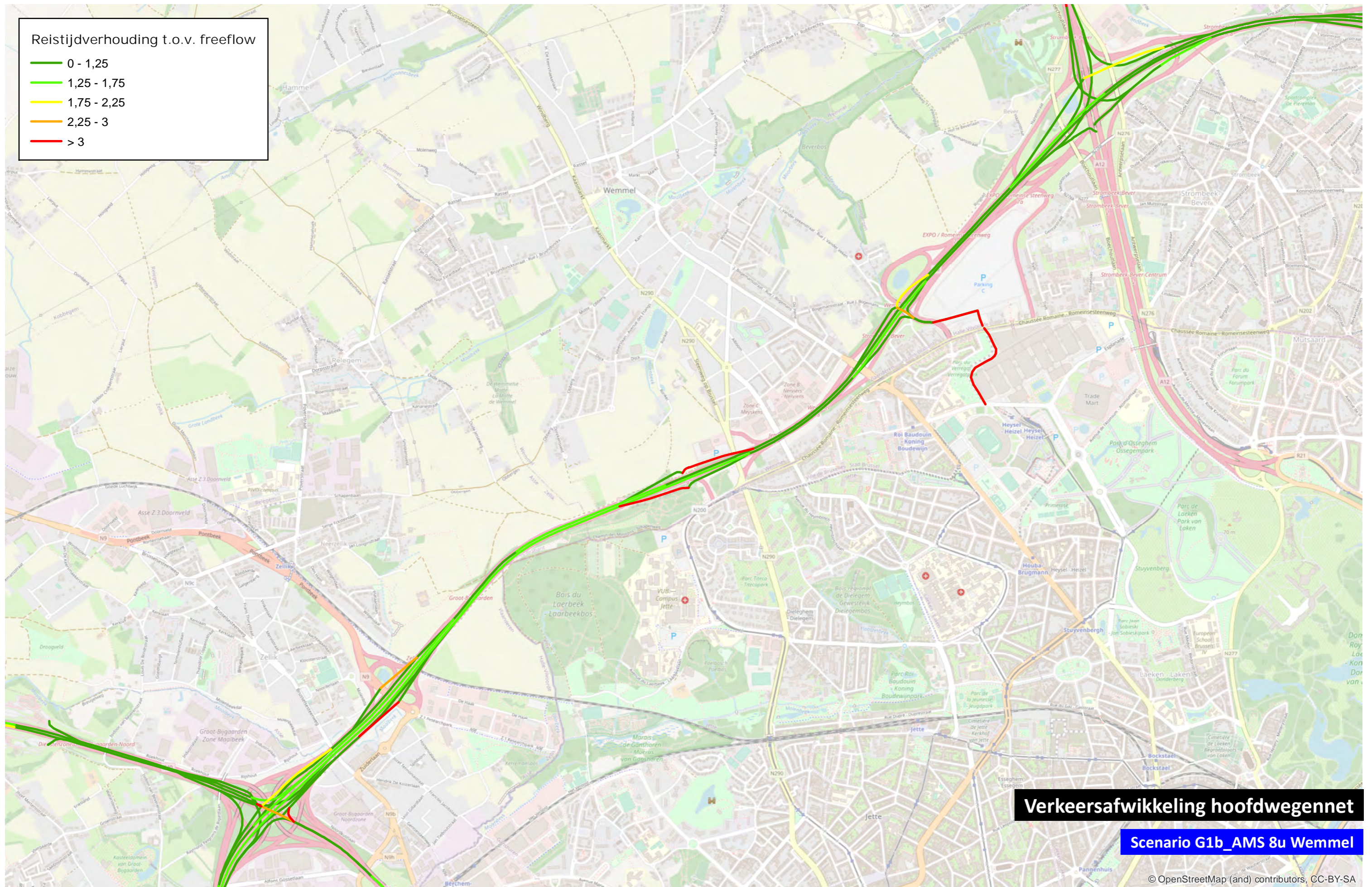
Scenario G1b_ow 8u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

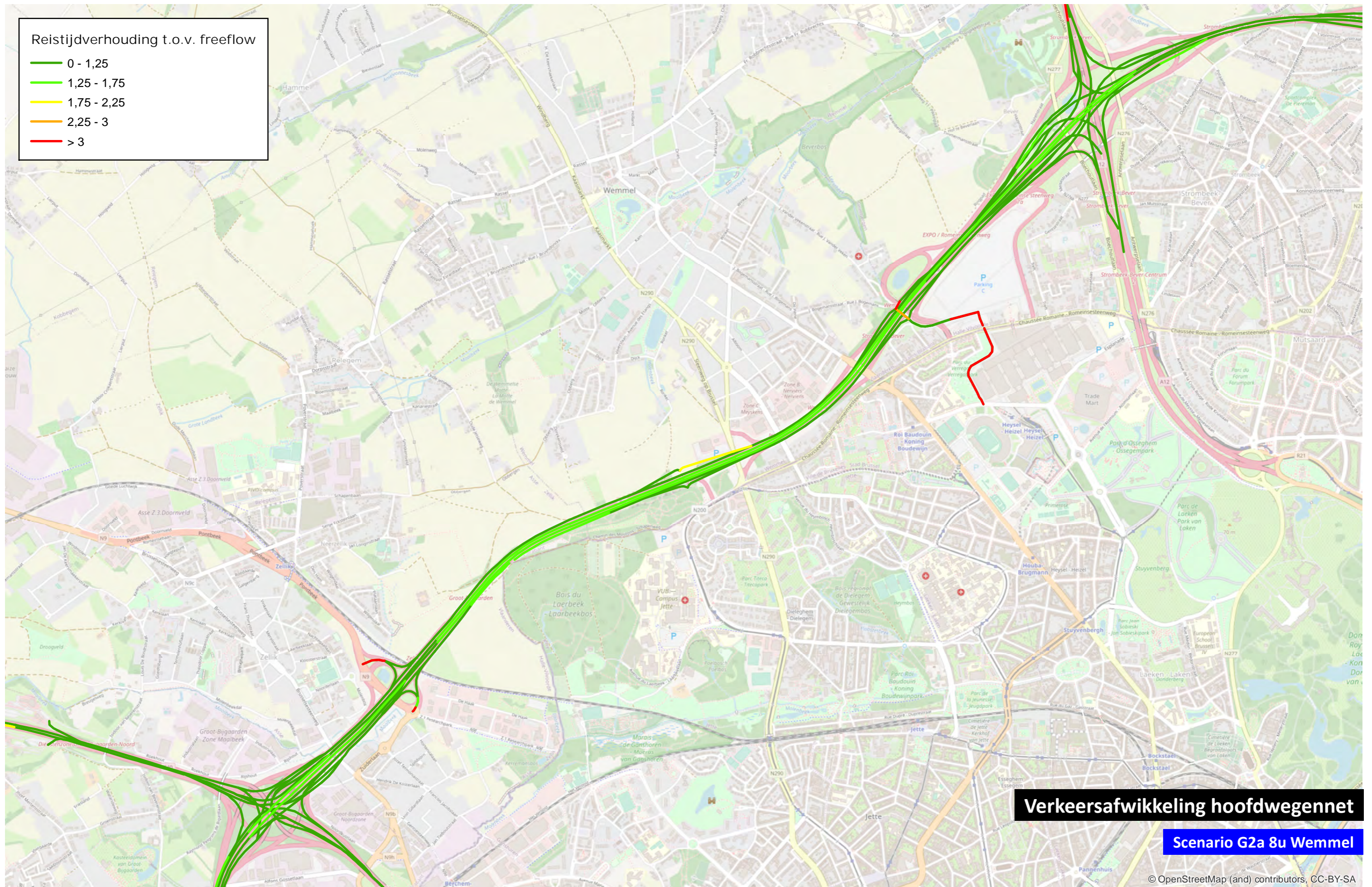
Scenario G1b_AMS 8u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G2a 8u Wemmel

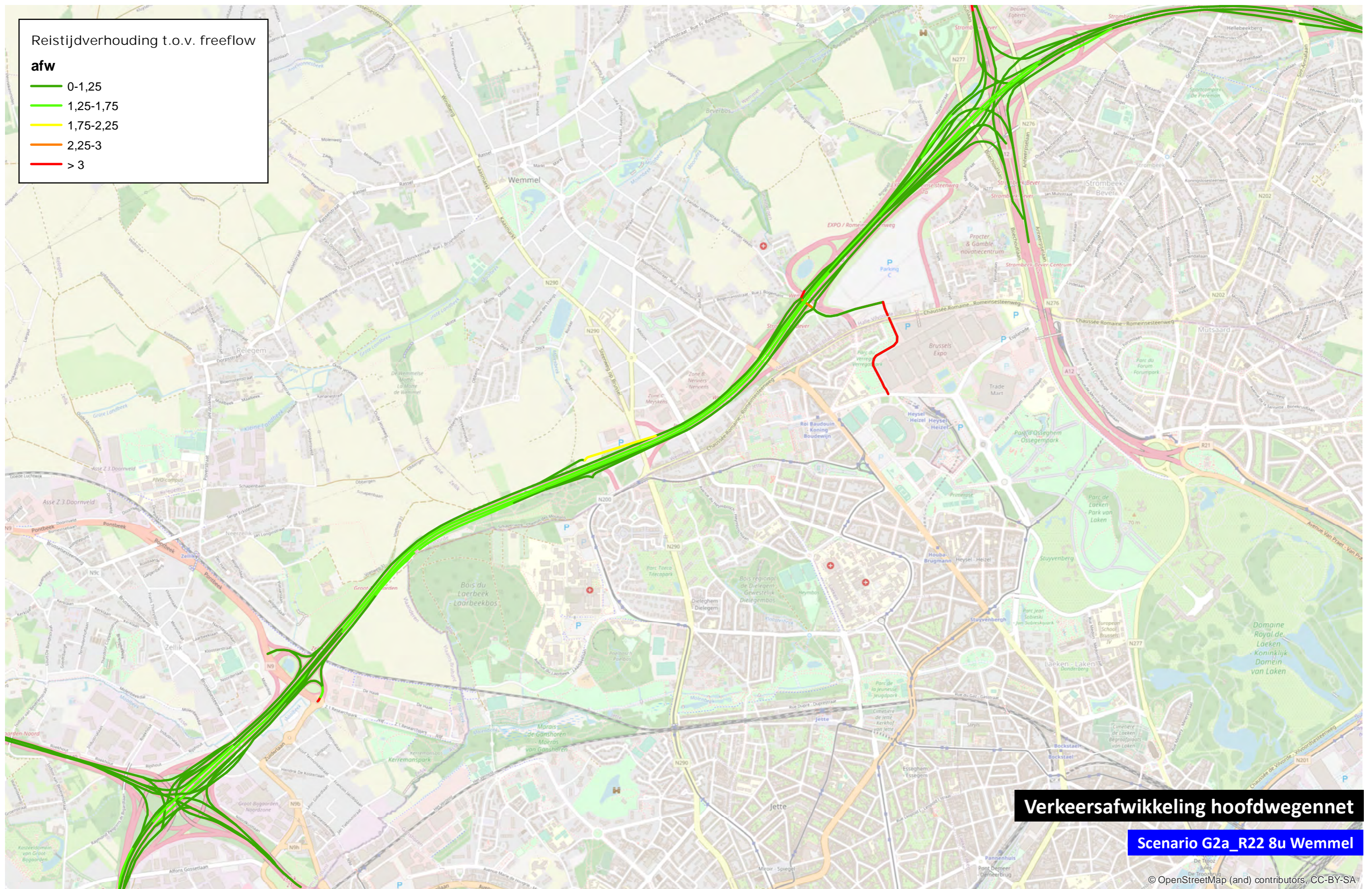
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

afw

- 0-1,25
- 1,25-1,75
- 1,75-2,25
- 2,25-3
- > 3



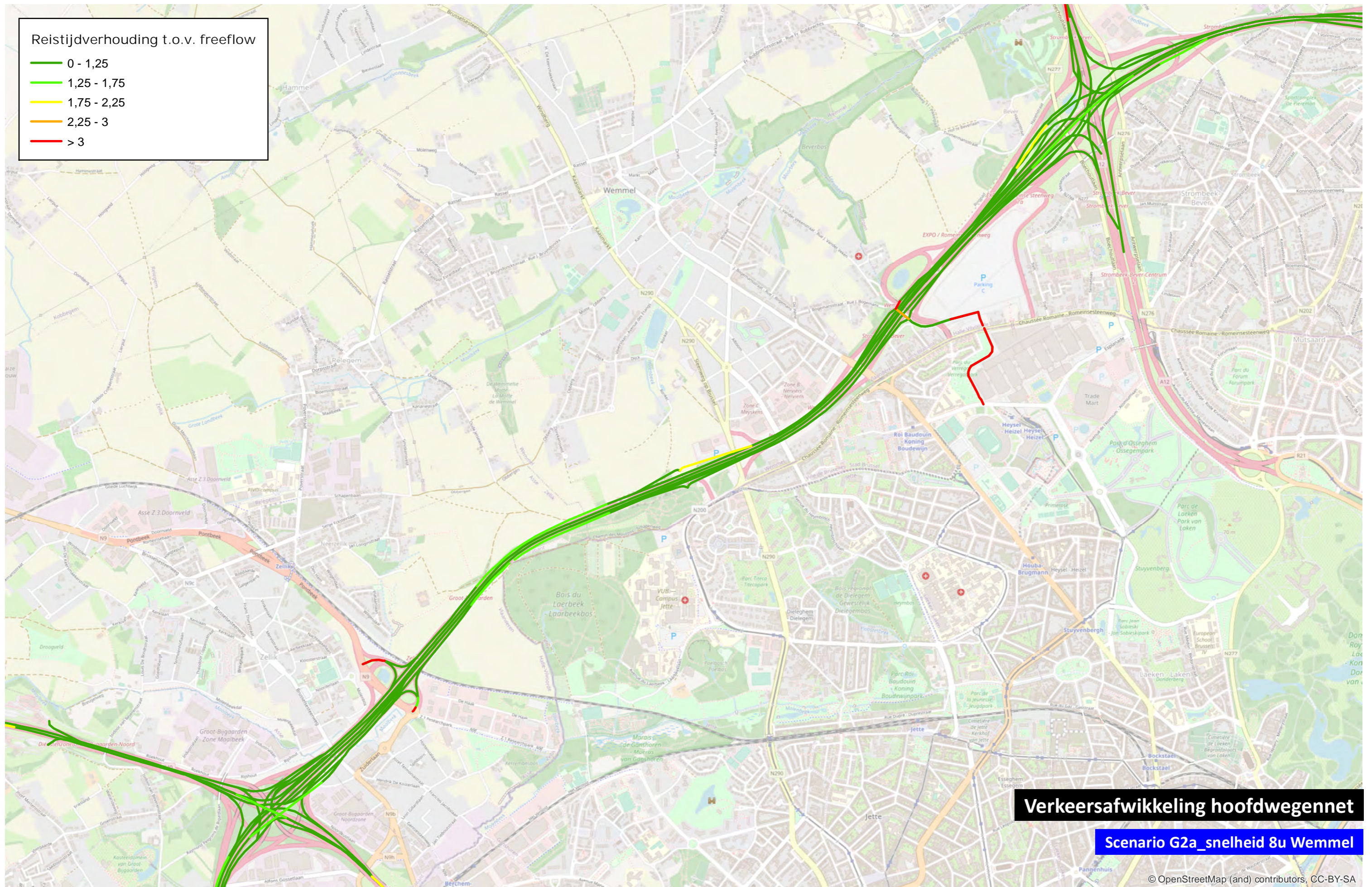
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G2a_R22 8u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

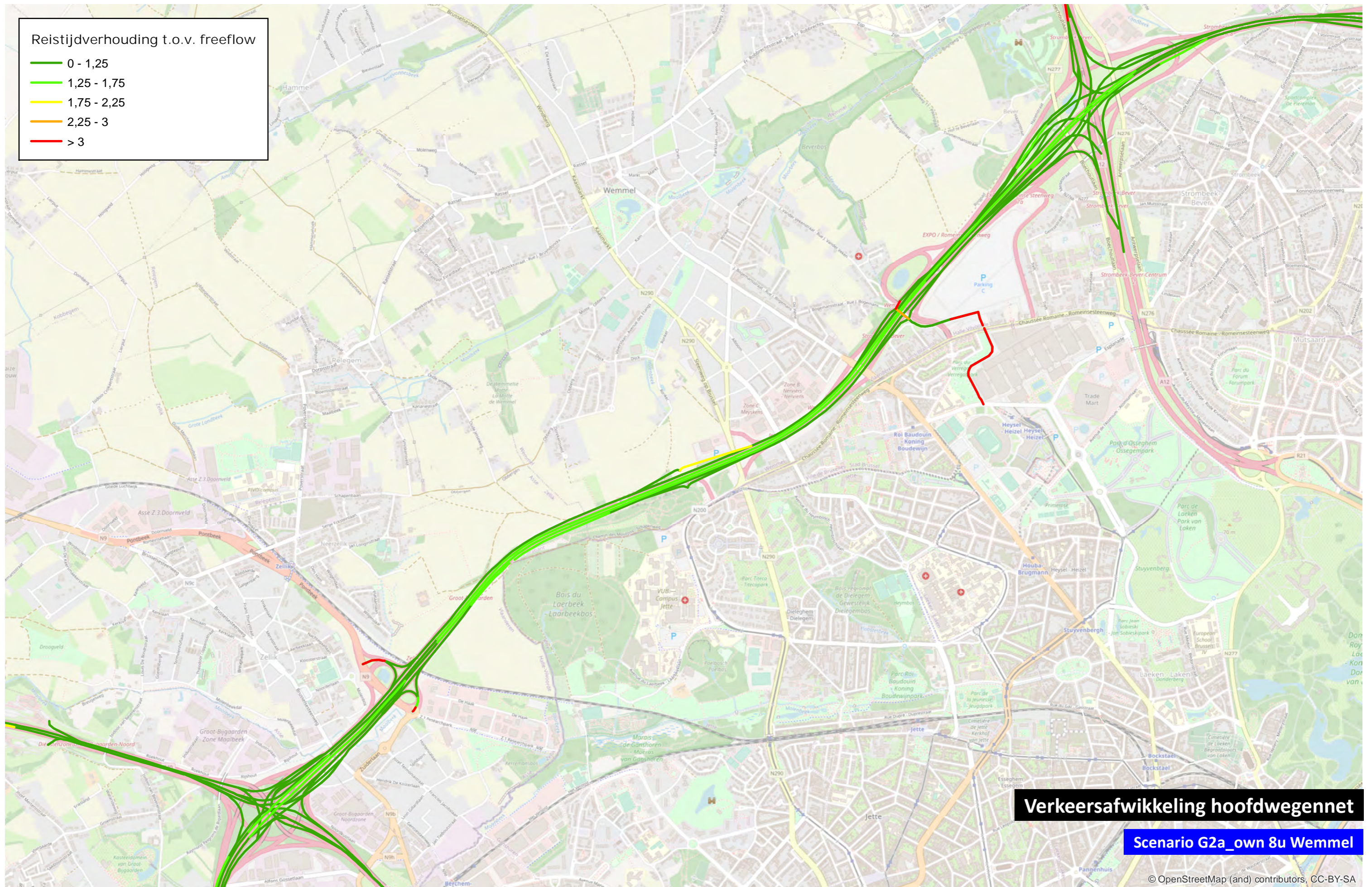
Scenario G2a_snelheid 8u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

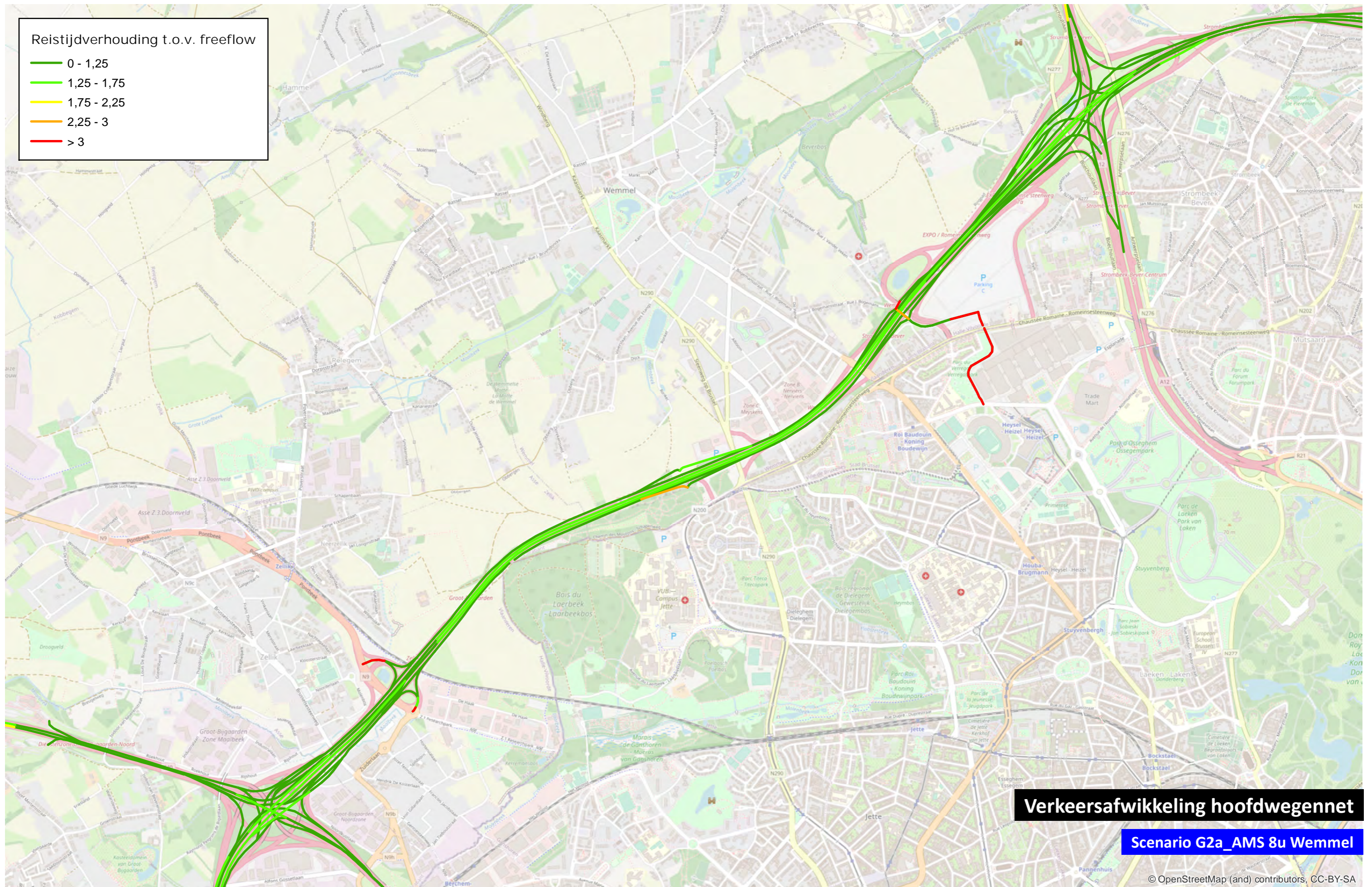
Scenario G2a_ow 8u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

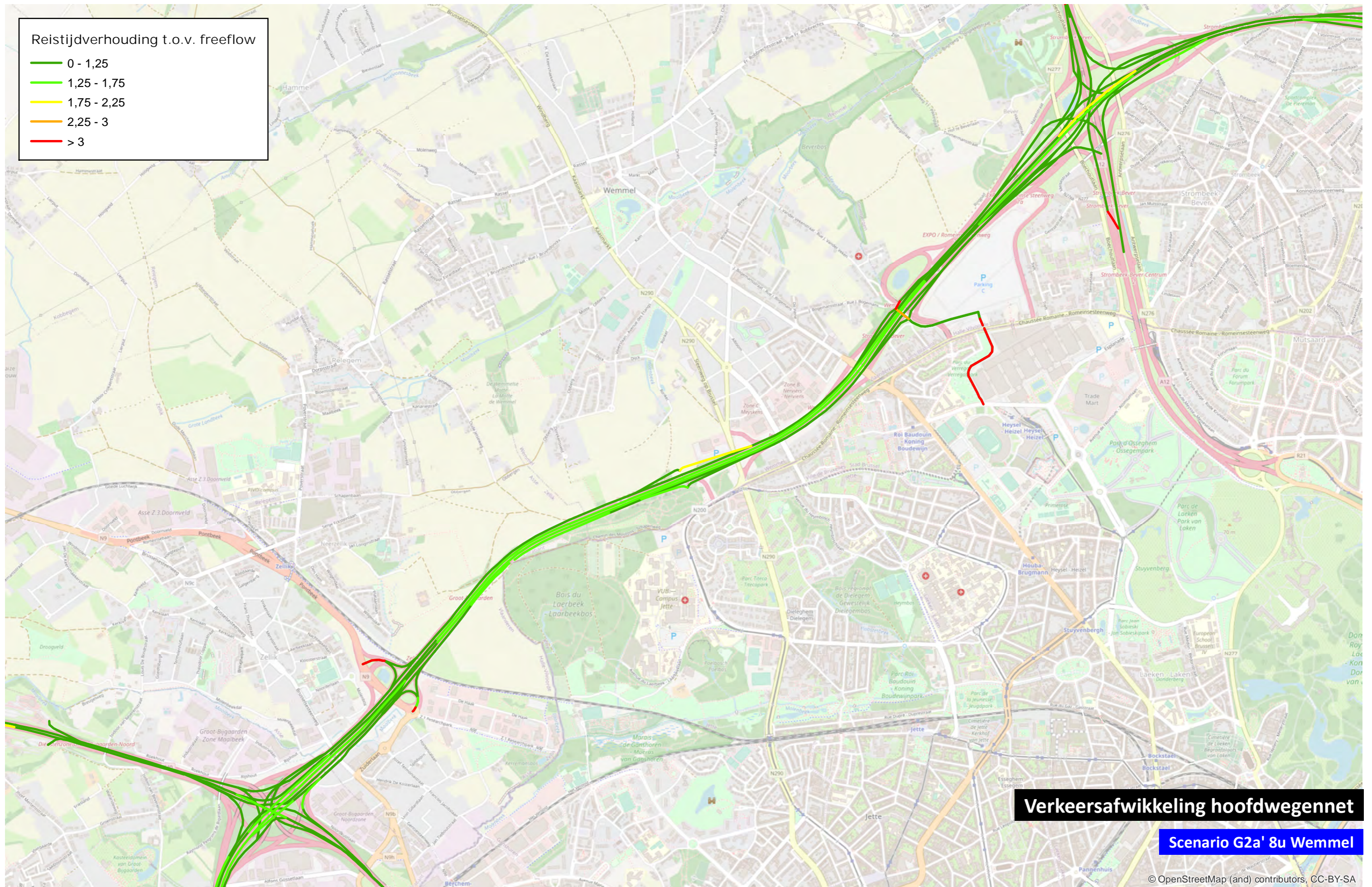
Scenario G2a_AMS 8u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G2a' 8u Wemmel

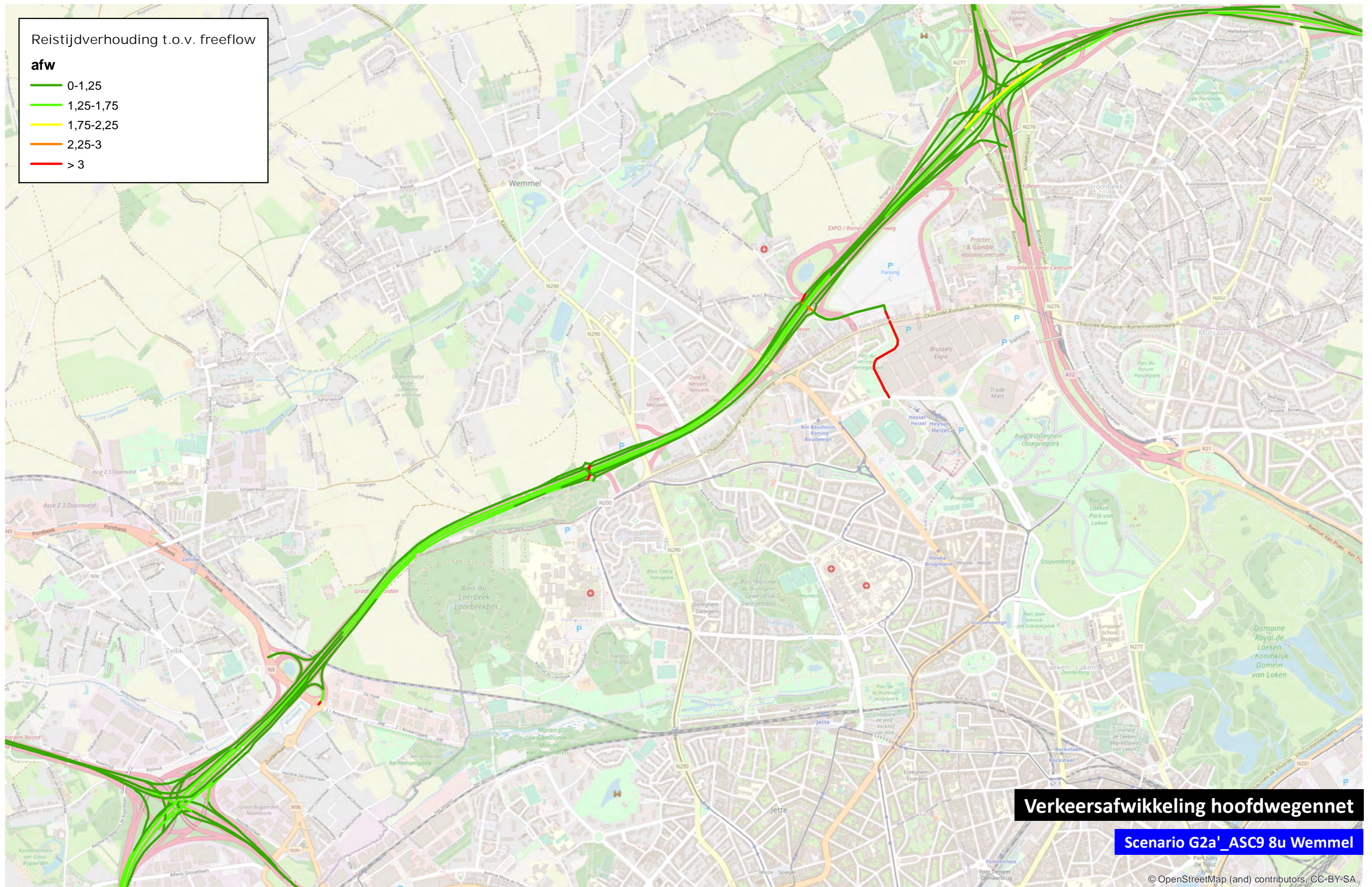
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

afw

- 0-1,25
- 1,25-1,75
- 1,75-2,25
- 2,25-3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G2a'_ASC9 8u Wemmel

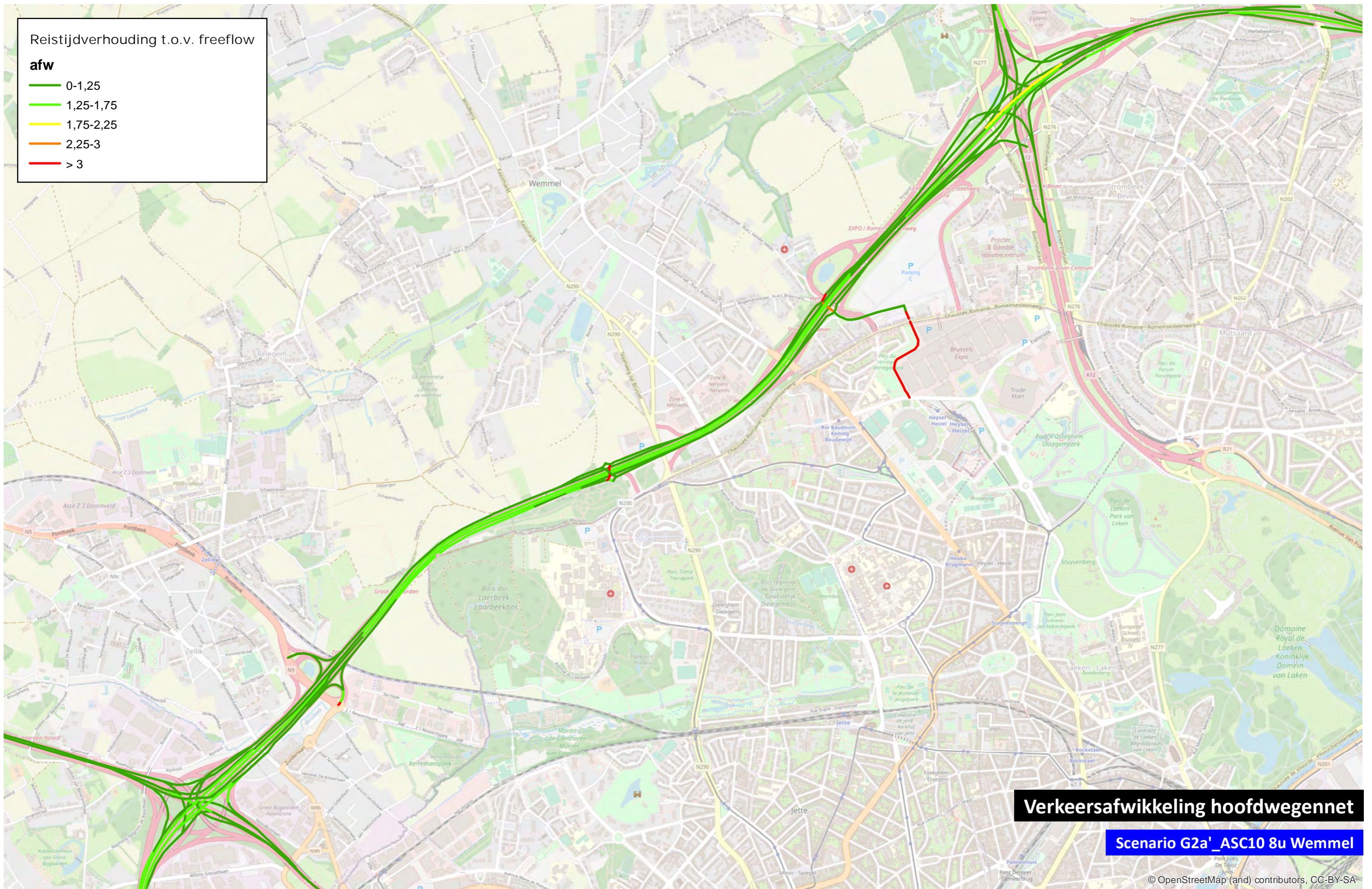
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

afw

- 0-1,25
- 1,25-1,75
- 1,75-2,25
- 2,25-3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G2a ASC10 8u Wemmel

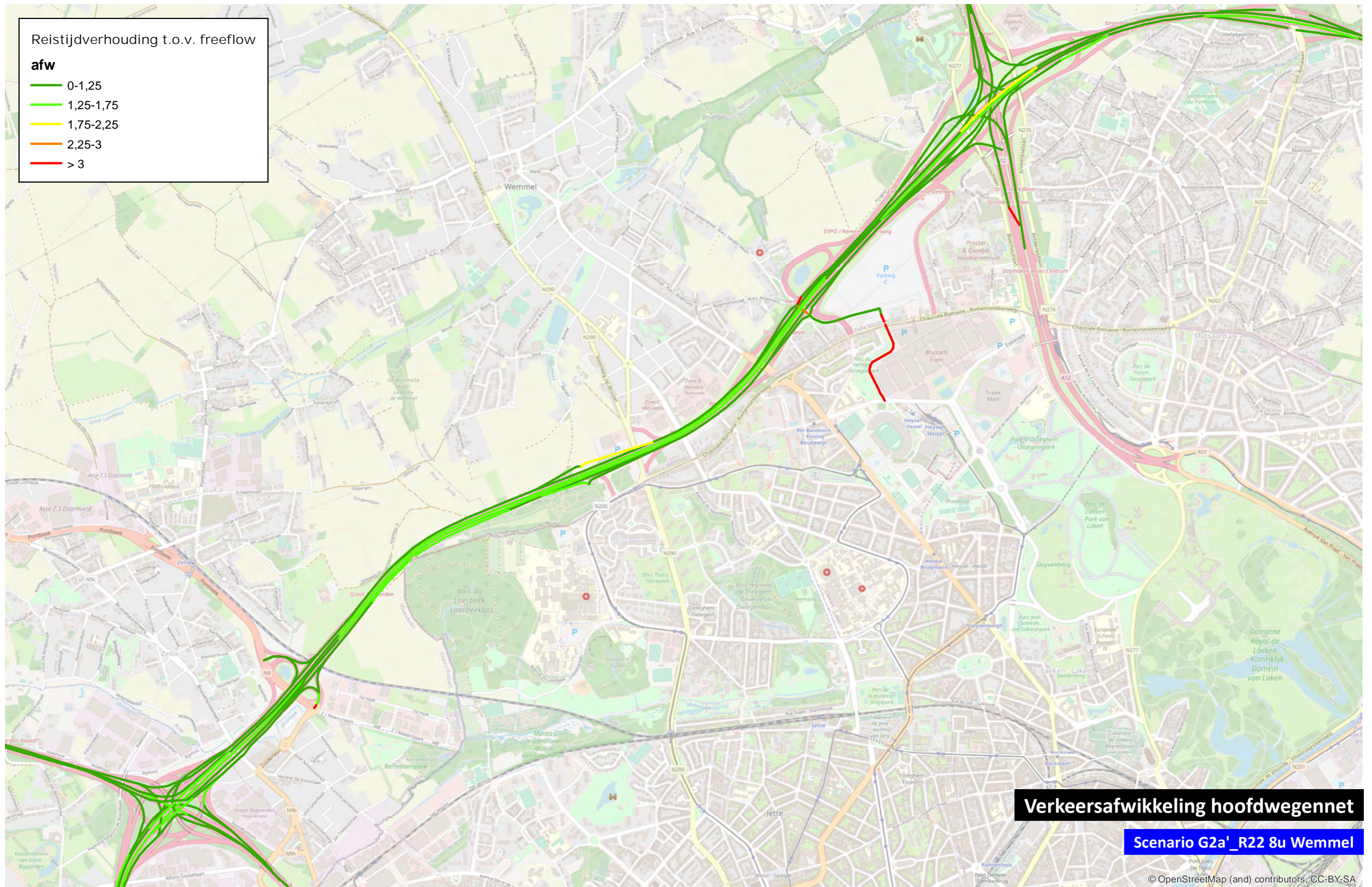
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

afw

- 0-1,25
- 1,25-1,75
- 1,75-2,25
- 2,25-3
- > 3



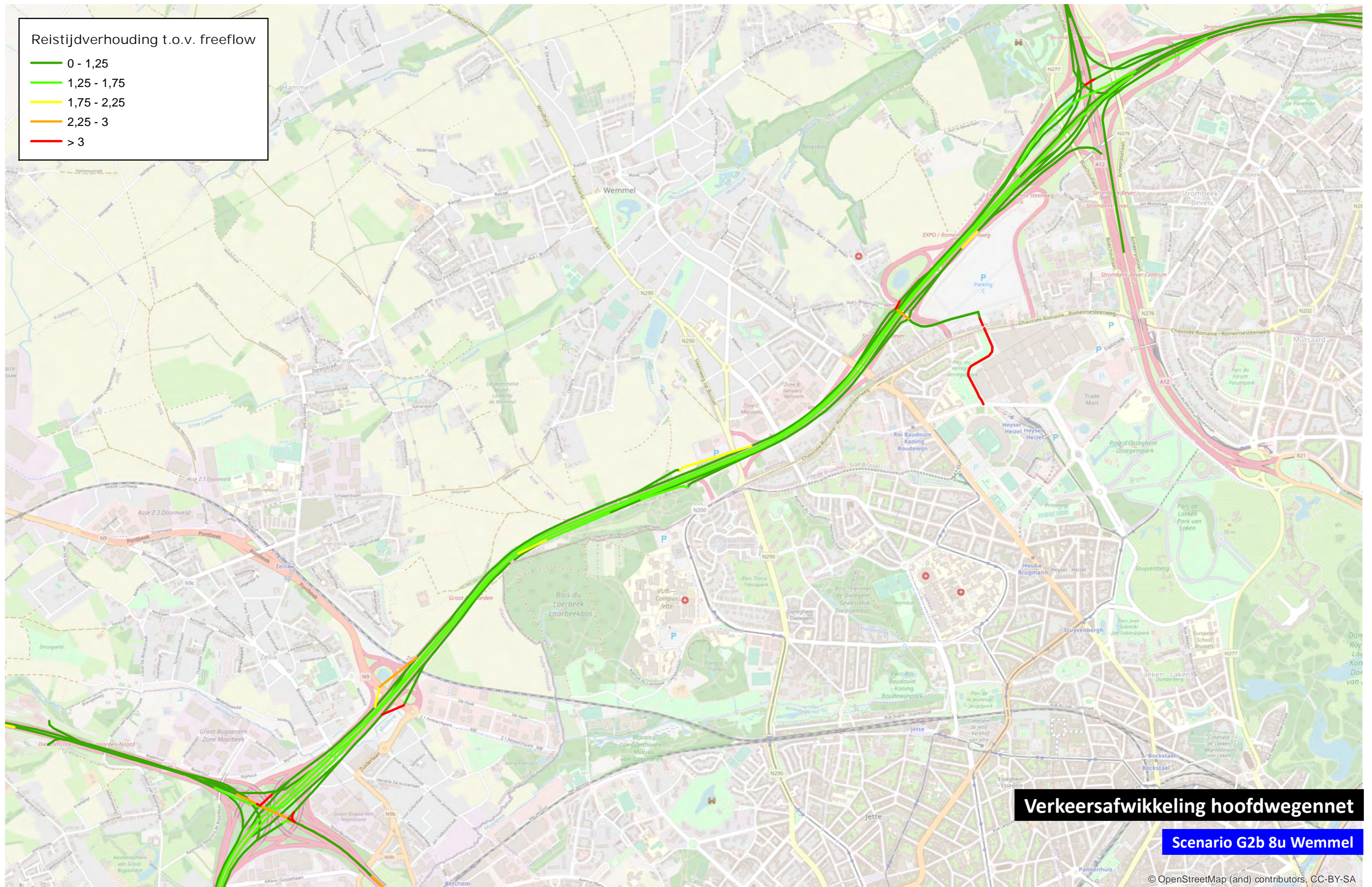
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G2a'_R22 8u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

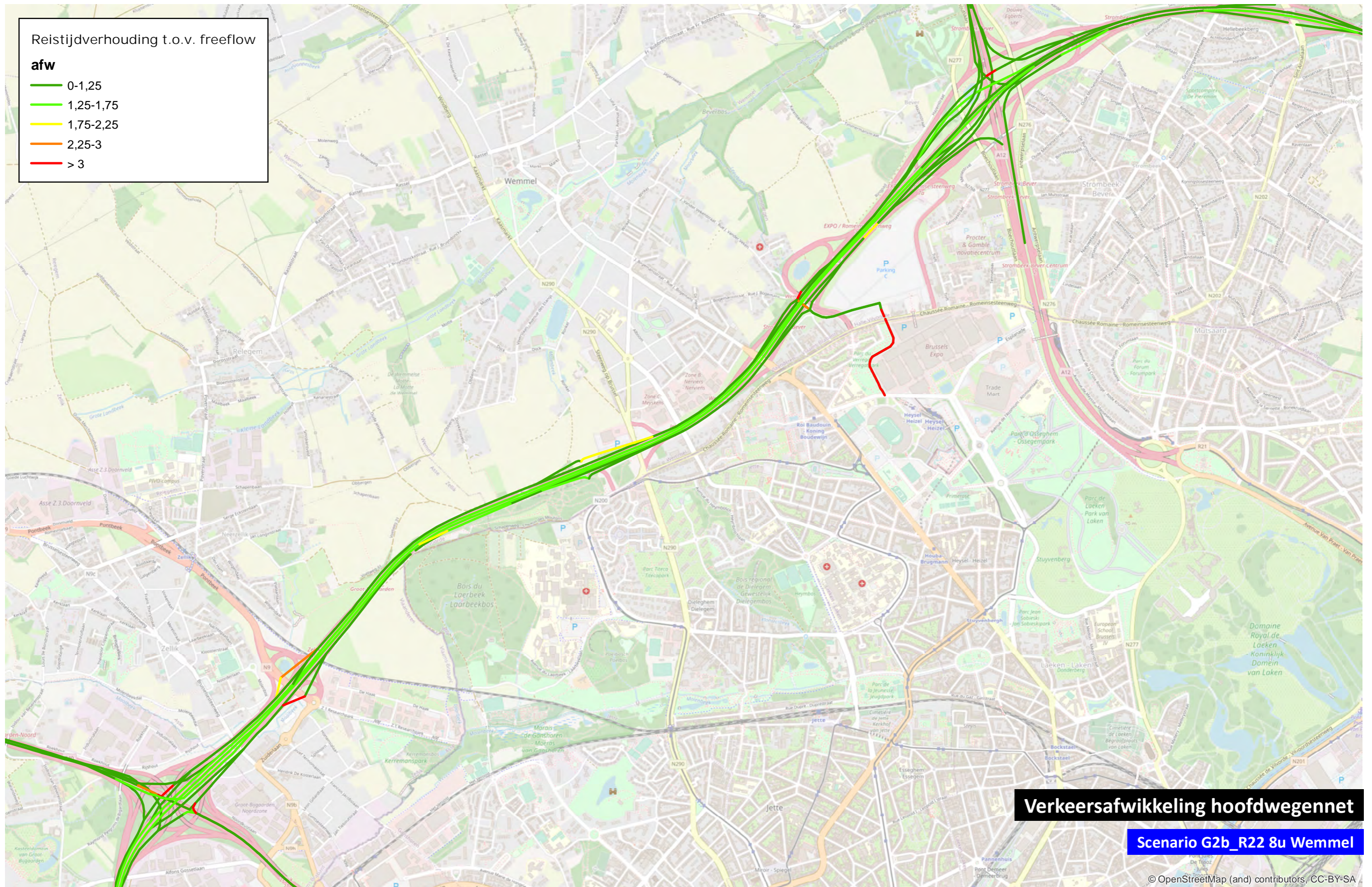
Scenario G2b 8u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

afw

- 0-1,25
- 1,25-1,75
- 1,75-2,25
- 2,25-3
- > 3



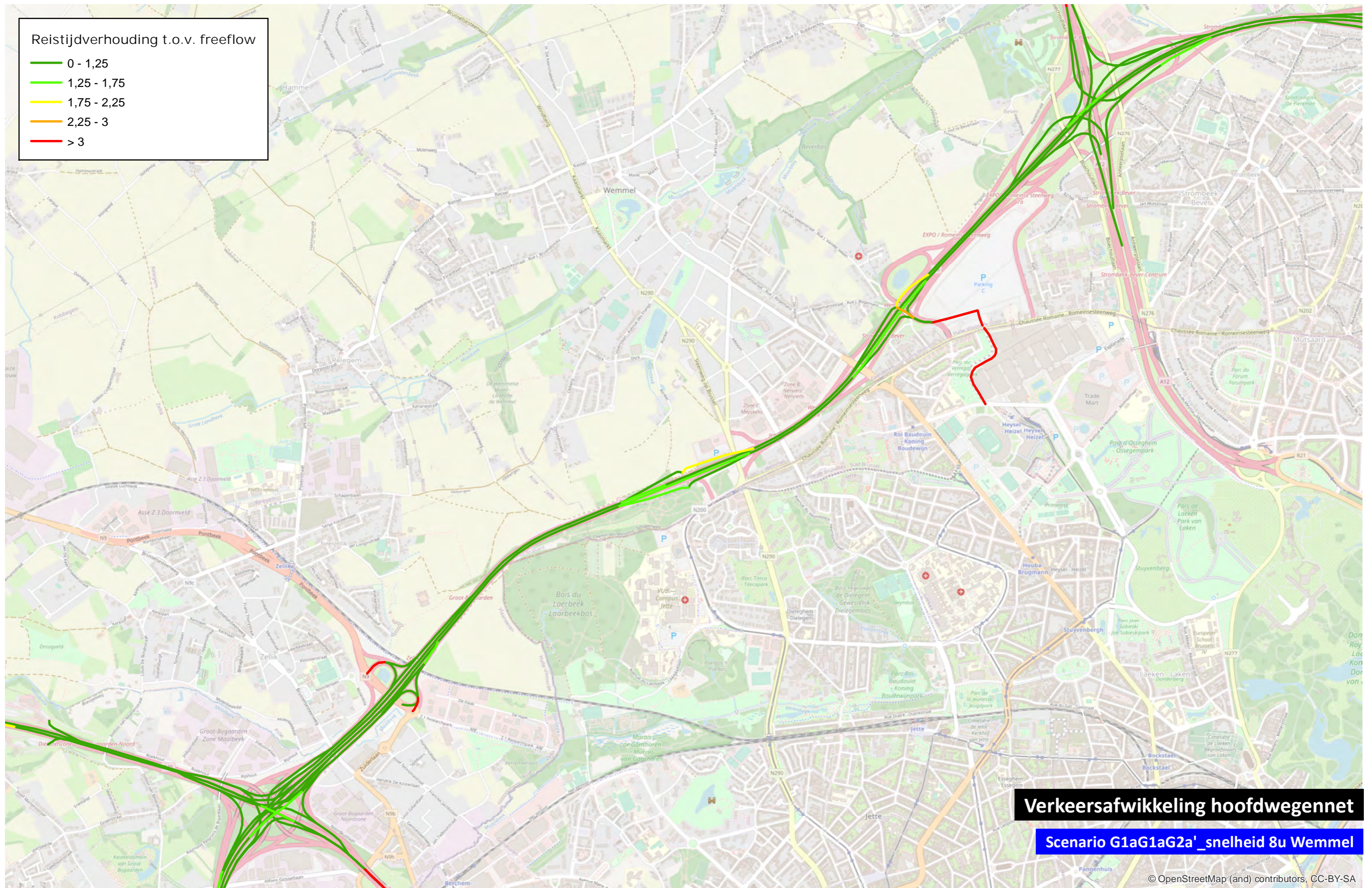
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G2b_R22 8u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



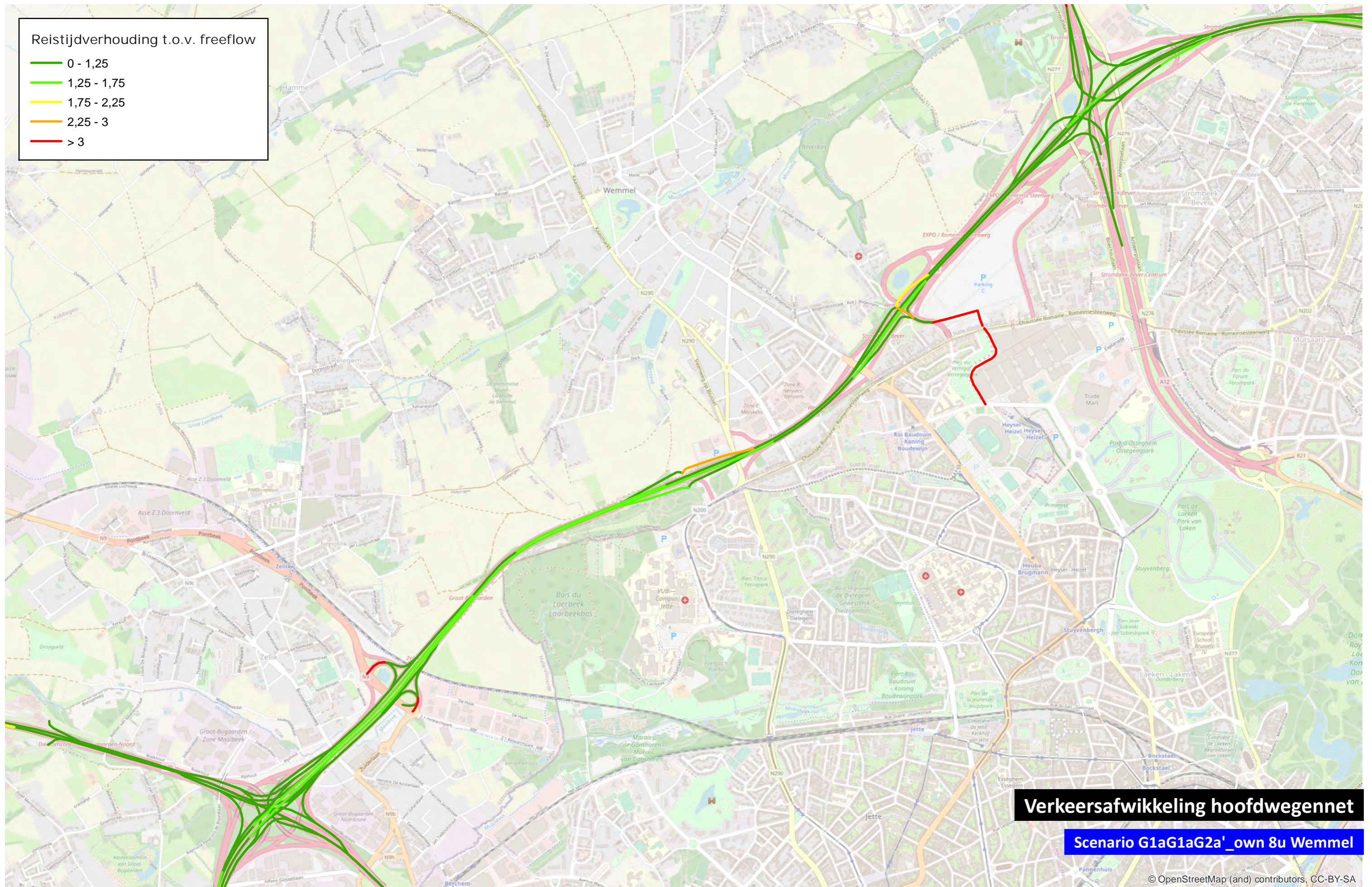
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1aG1aG2a'_snelheid 8u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

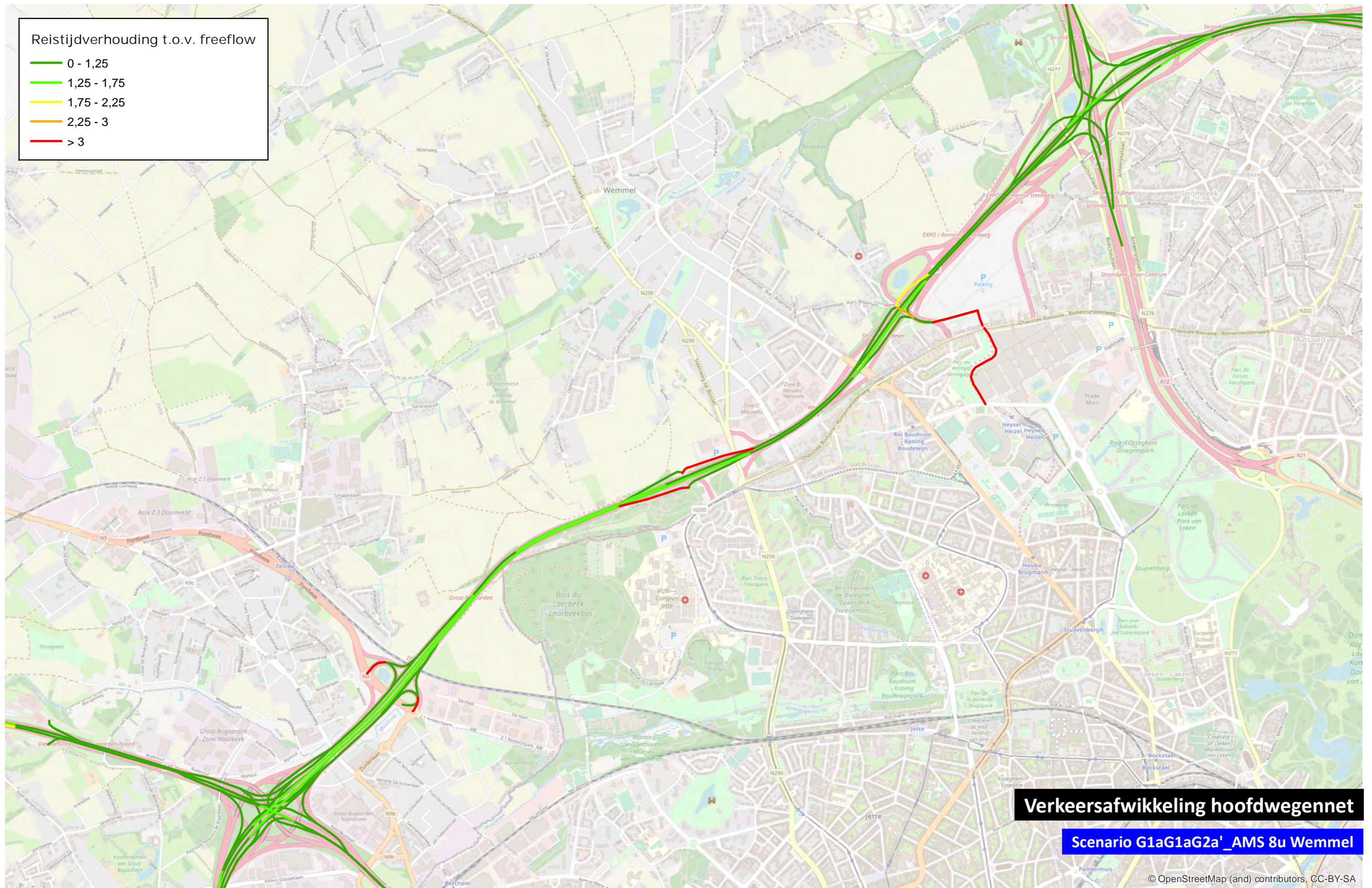
Scenario G1aG1aG2a'_own 8u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

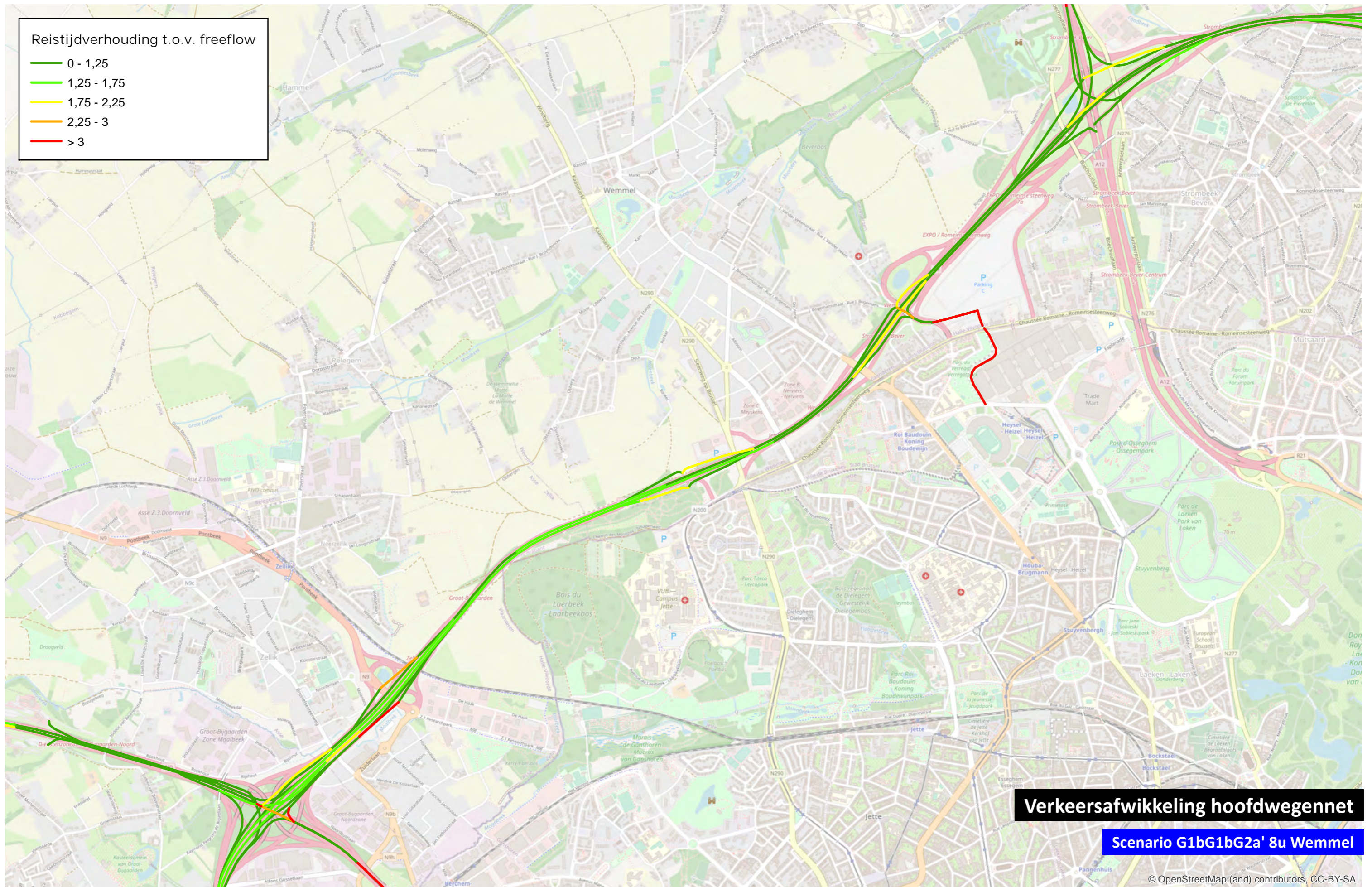
Scenario G1aG1aG2a'_AMS 8u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

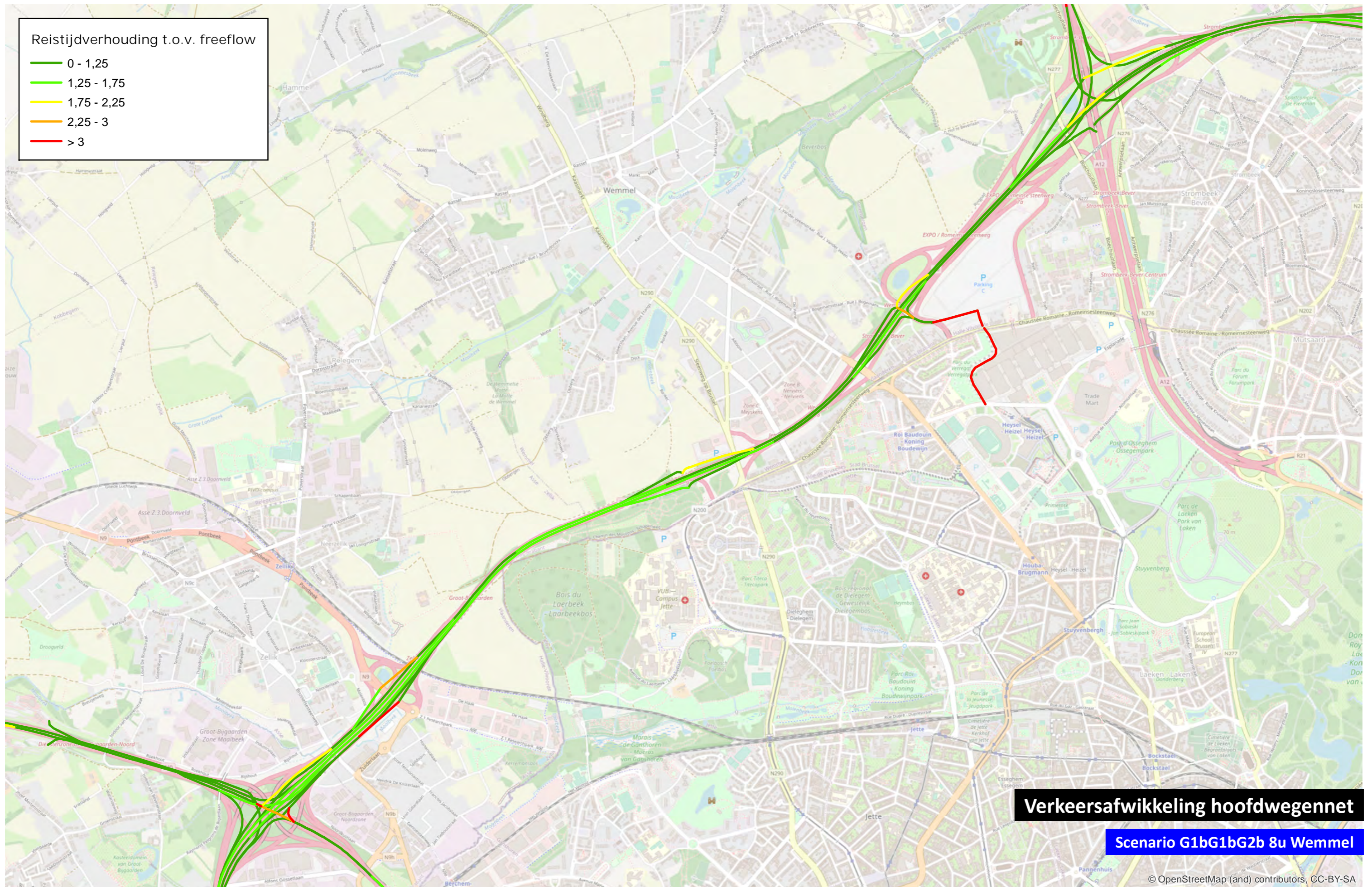
Scenario G1bG1bG2a' 8u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1bG1bG2b 8u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

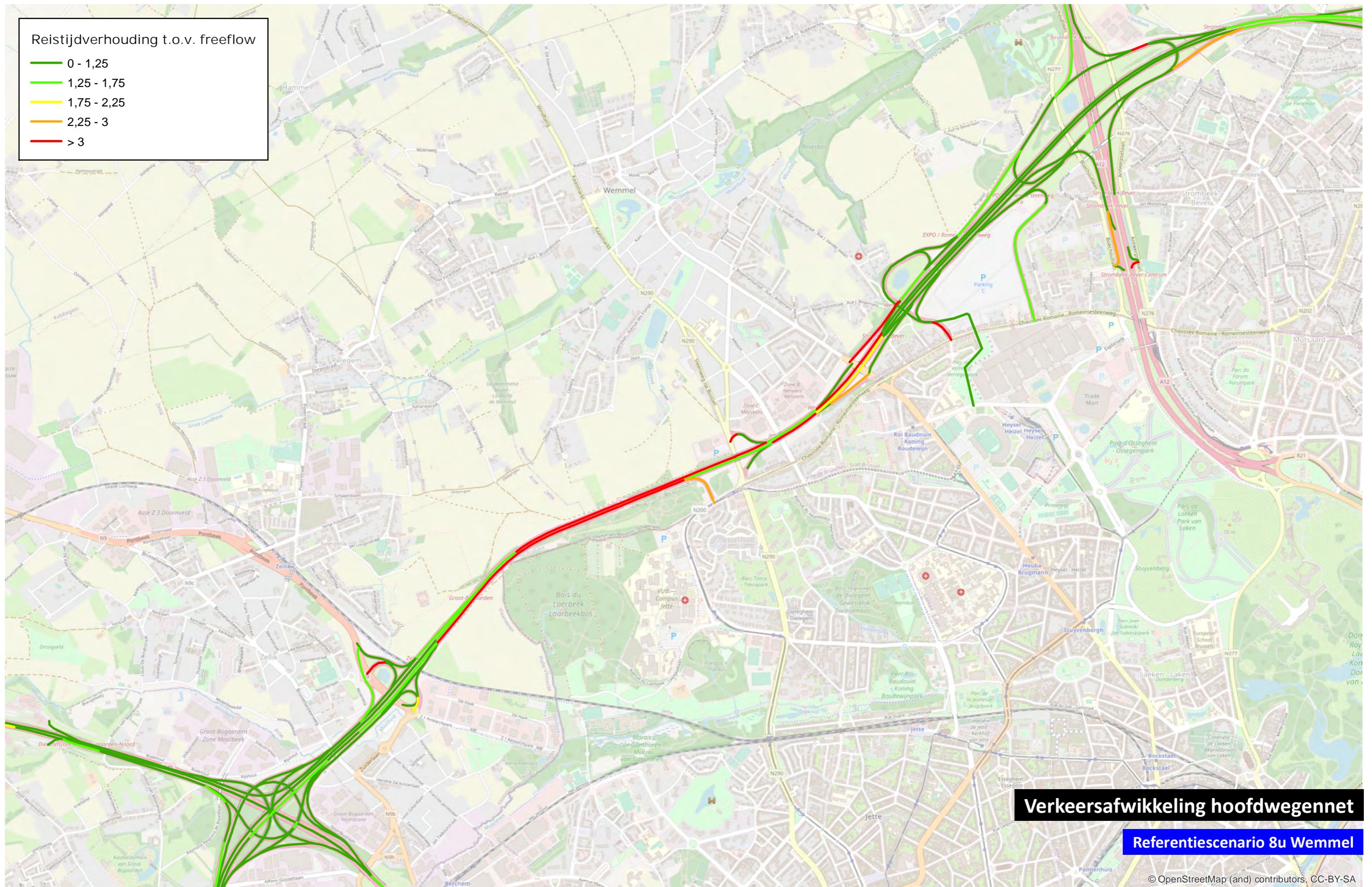


Wemmel

avondspits

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

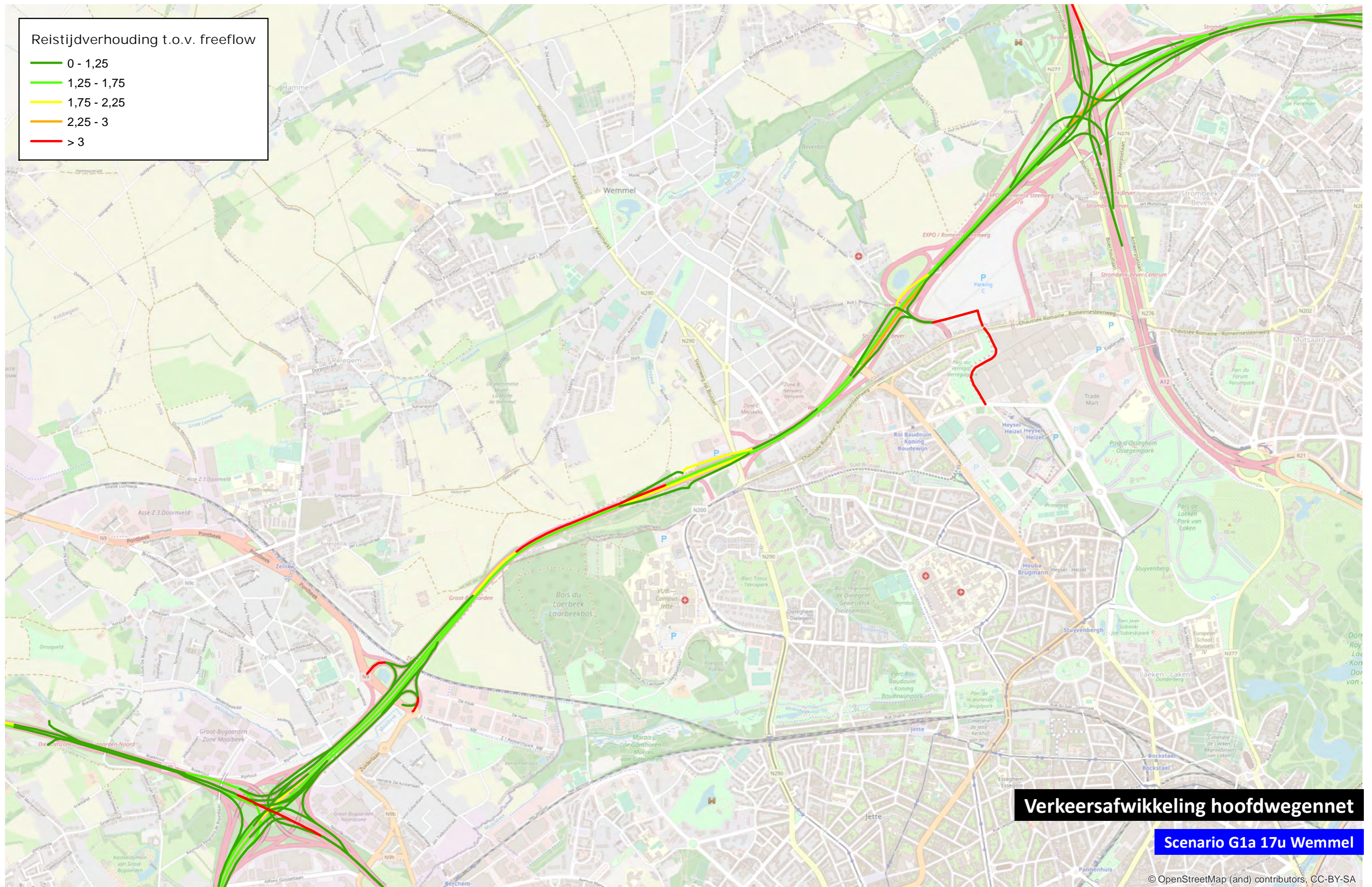
Referentiescenario 8u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1a 17u Wemmel

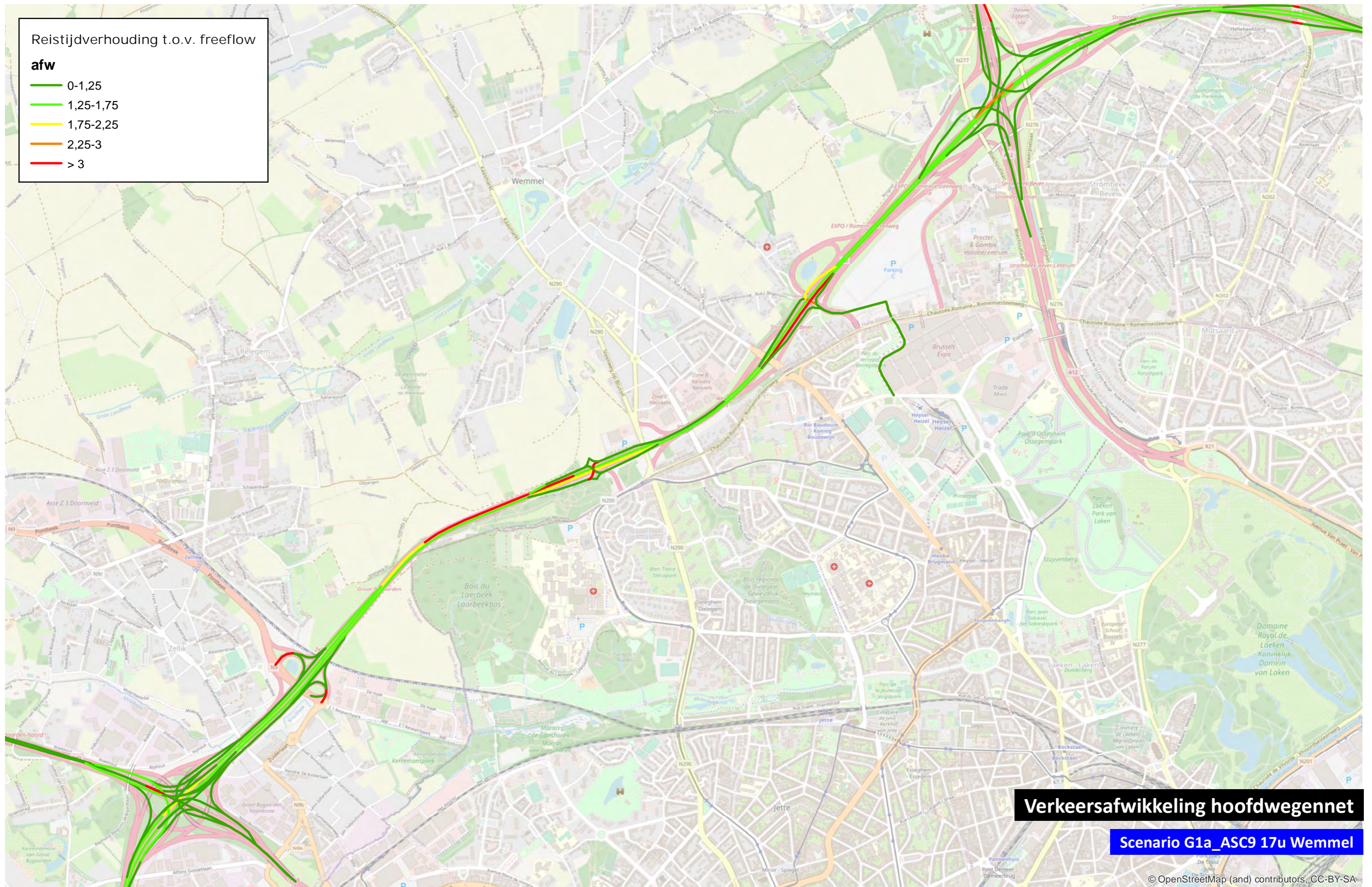
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

afw

- 0-1,25
- 1,25-1,75
- 1,75-2,25
- 2,25-3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

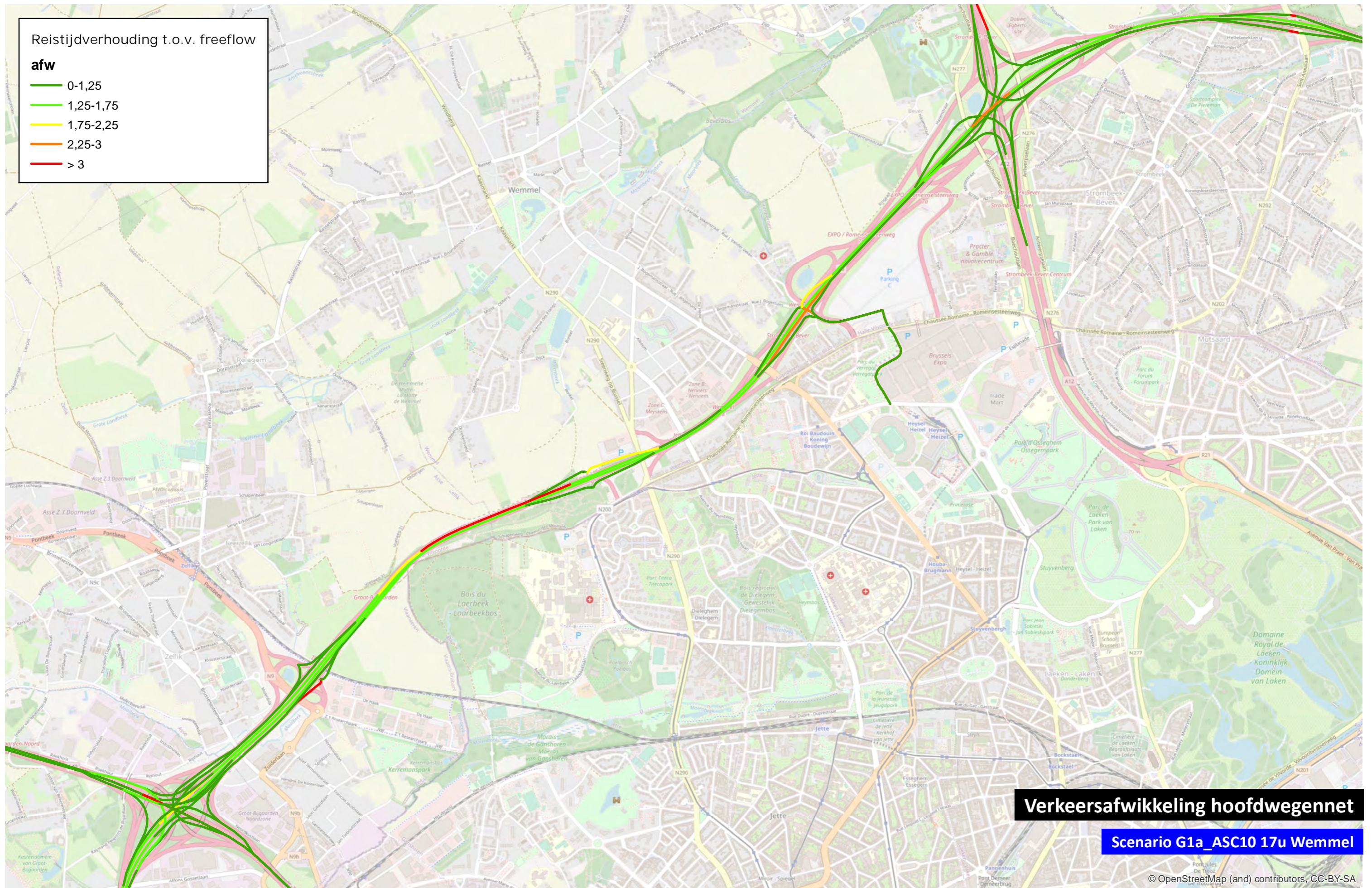
Scenario G1a_ASC9 17u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

afw

- 0-1,25
- 1,25-1,75
- 1,75-2,25
- 2,25-3
- > 3



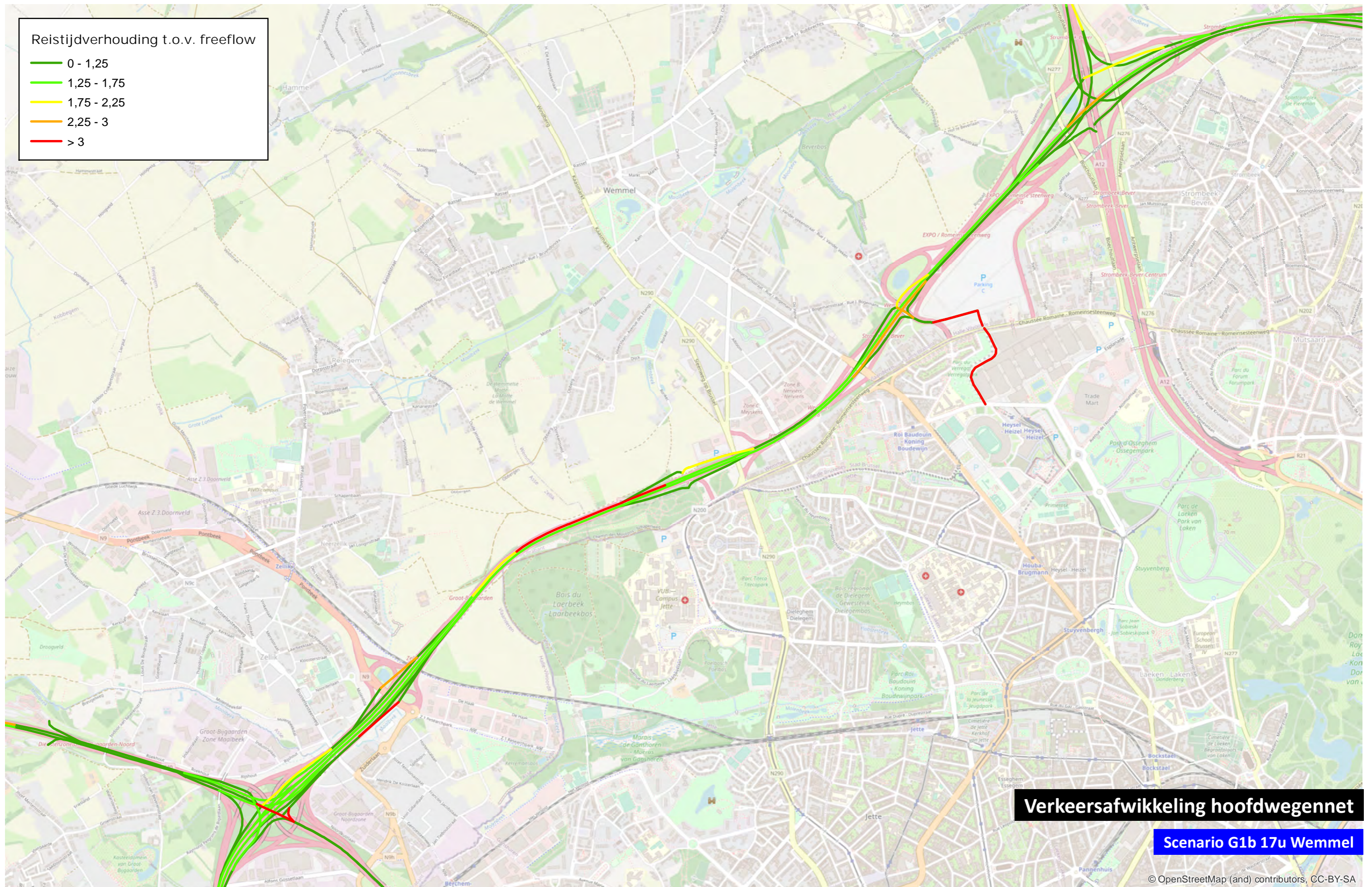
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1a_ASC10 17u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

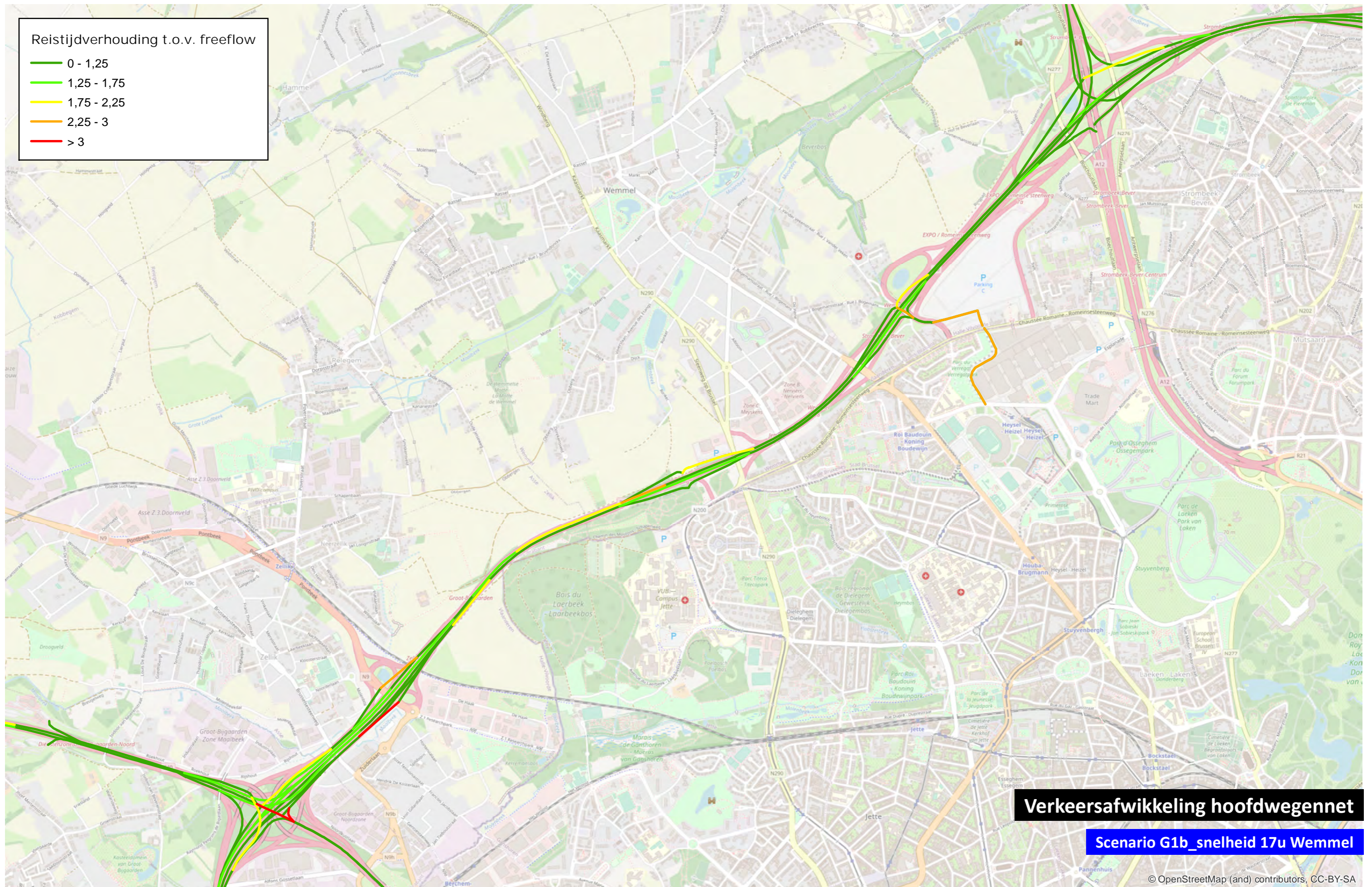
Scenario G1b 17u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

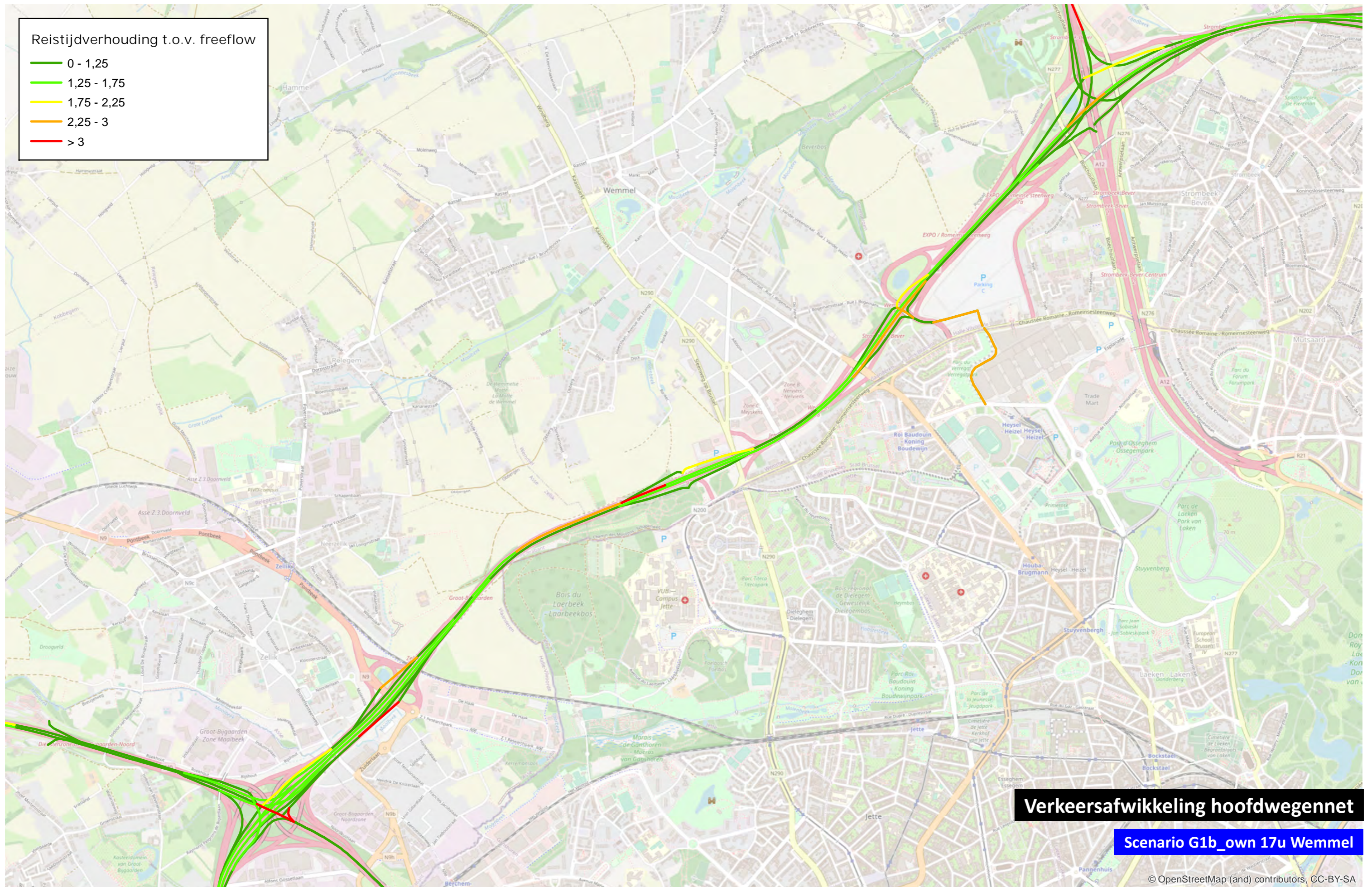
Scenario G1b_snelheid 17u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

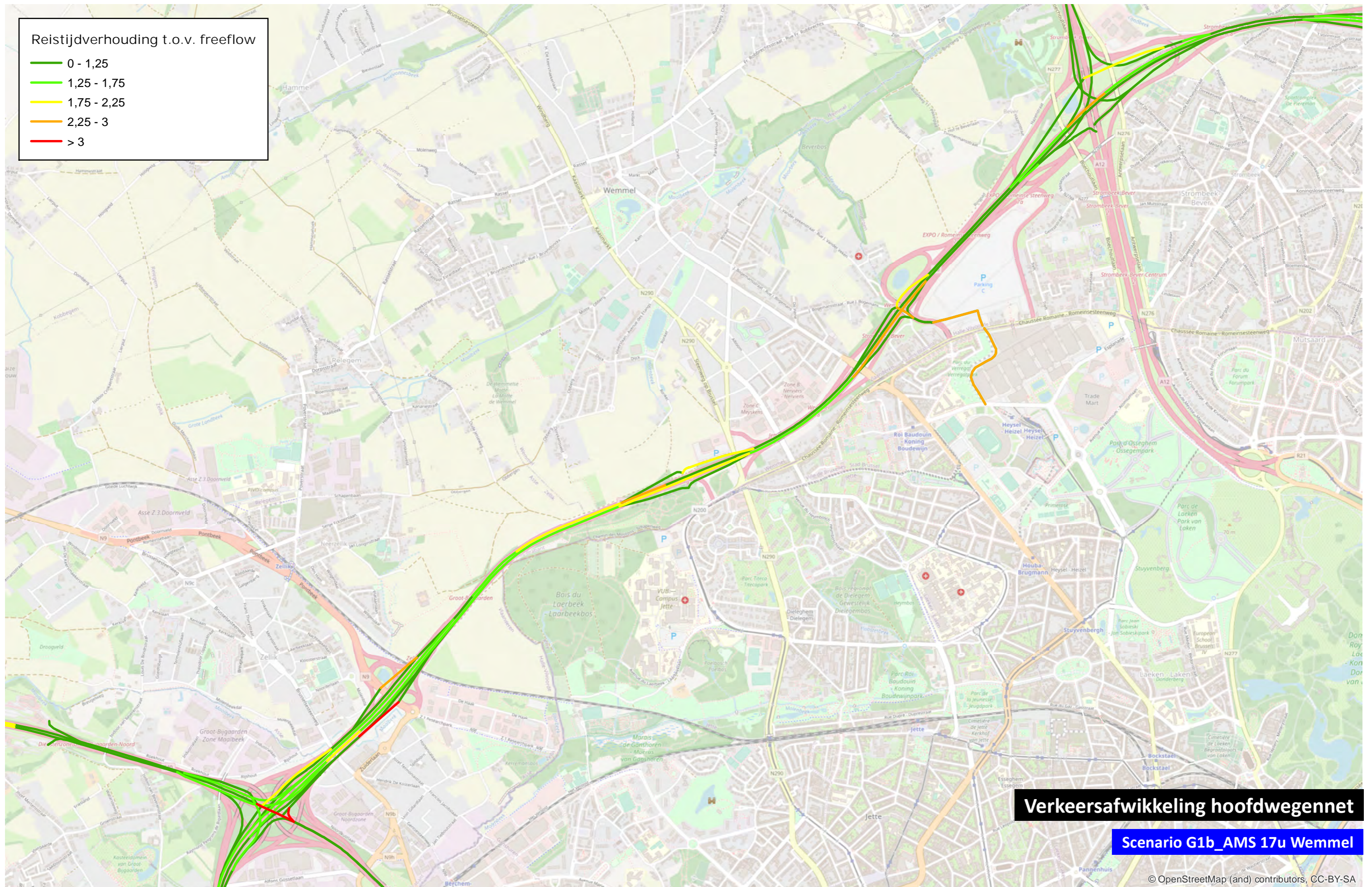
Scenario G1b_own 17u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

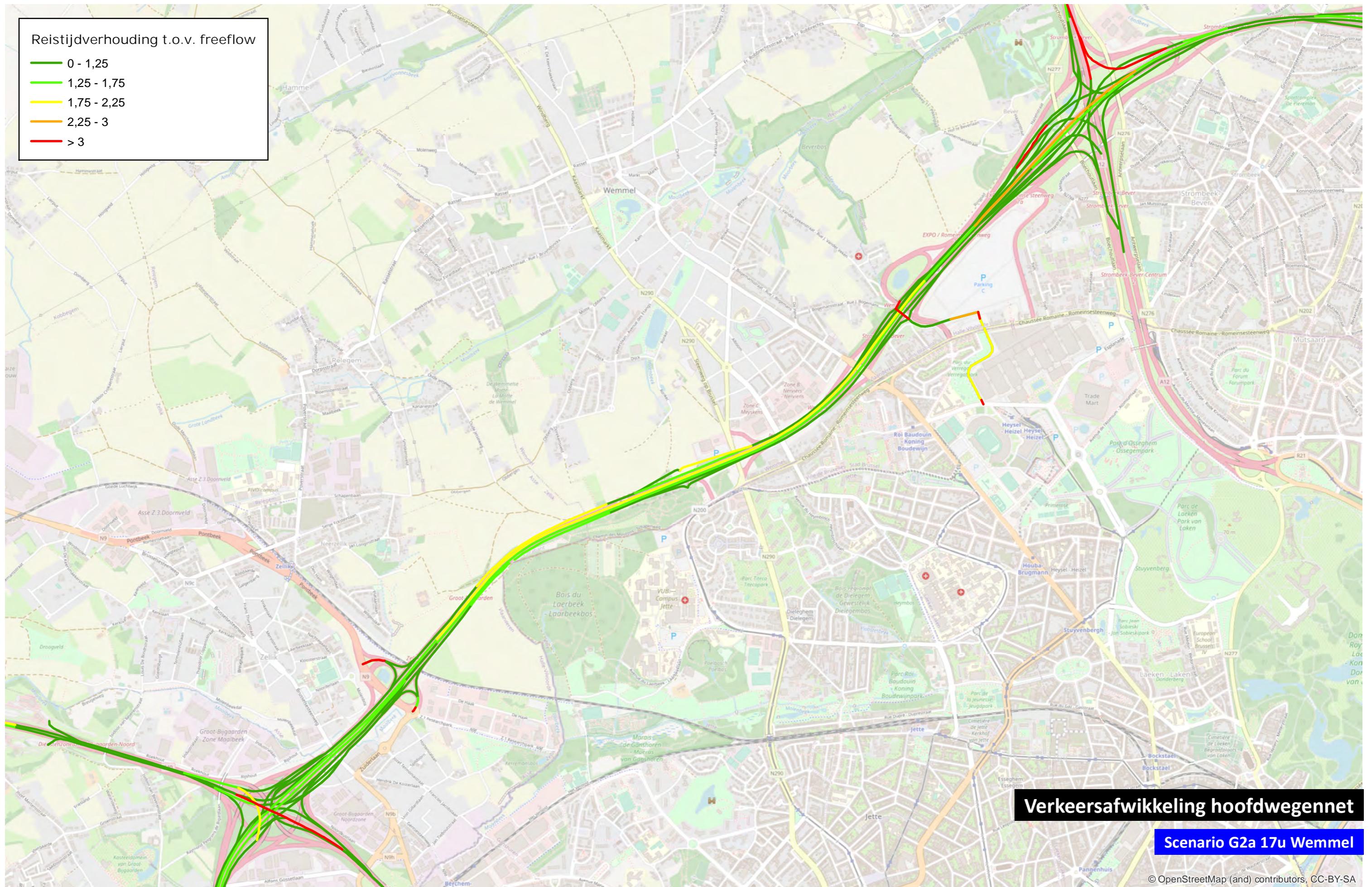
Scenario G1b_AMS 17u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G2a 17u Wemmel

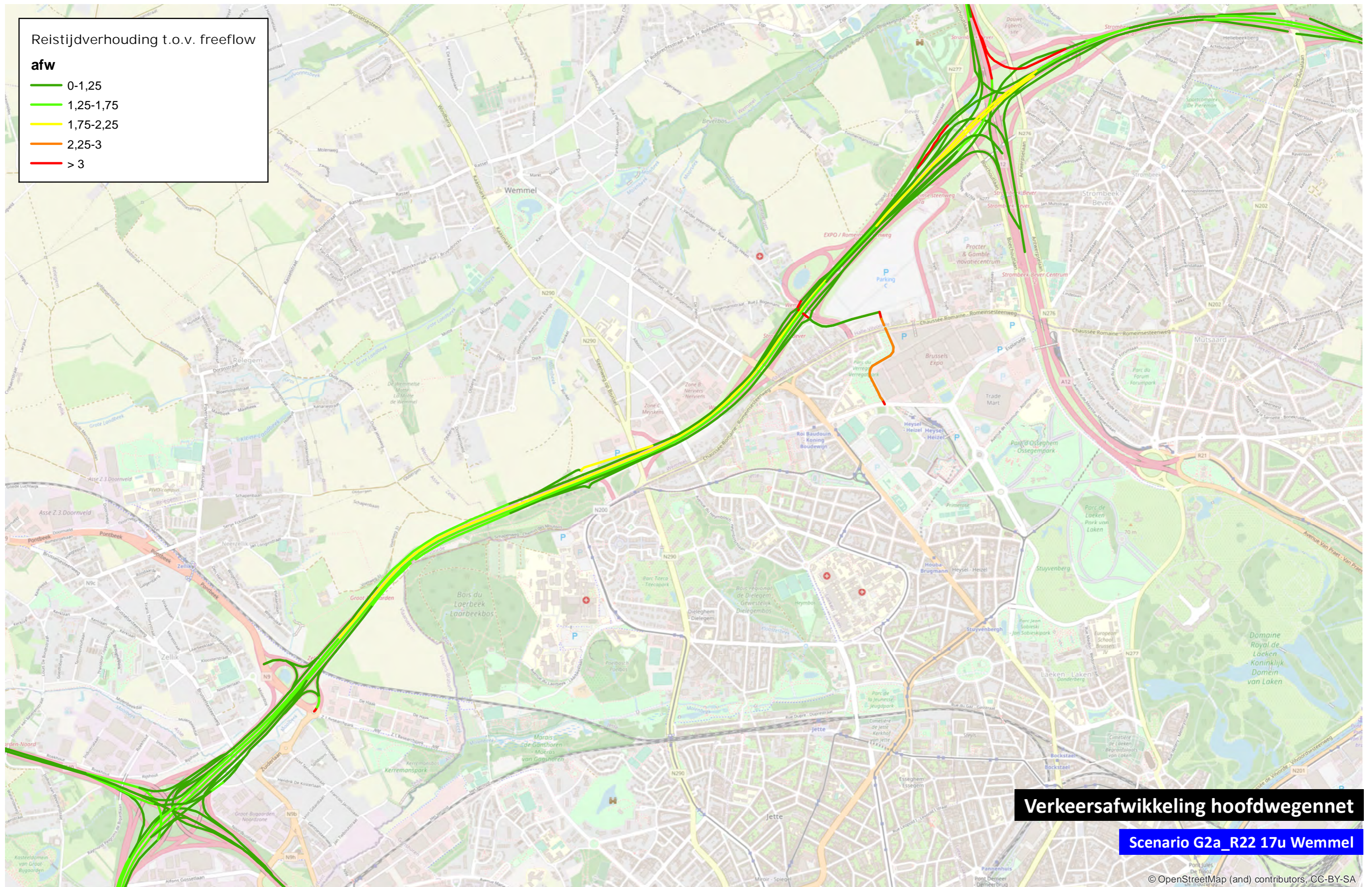
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

afw

- 0-1,25
- 1,25-1,75
- 1,75-2,25
- 2,25-3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

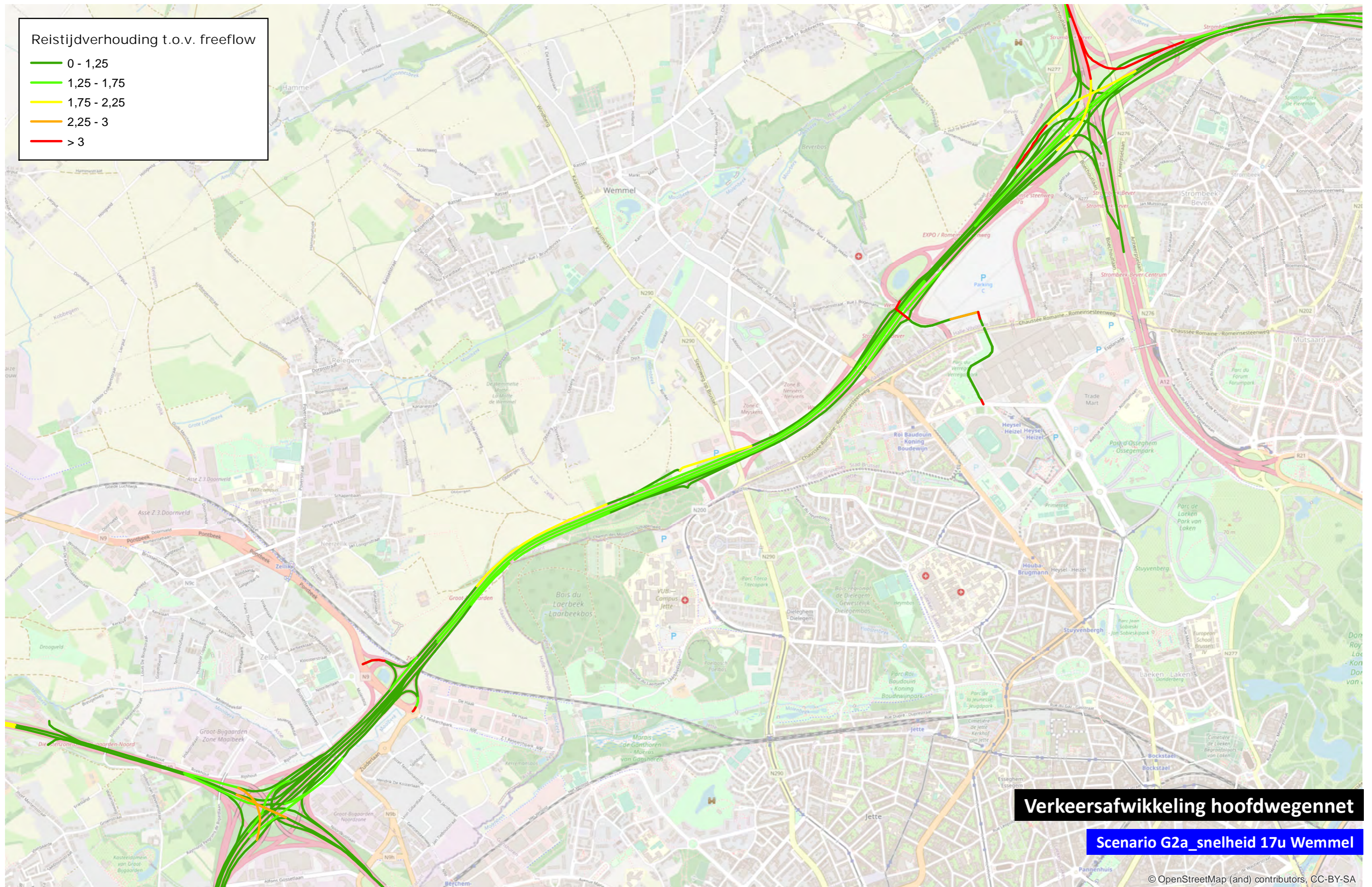
Scenario G2a_R22 17u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

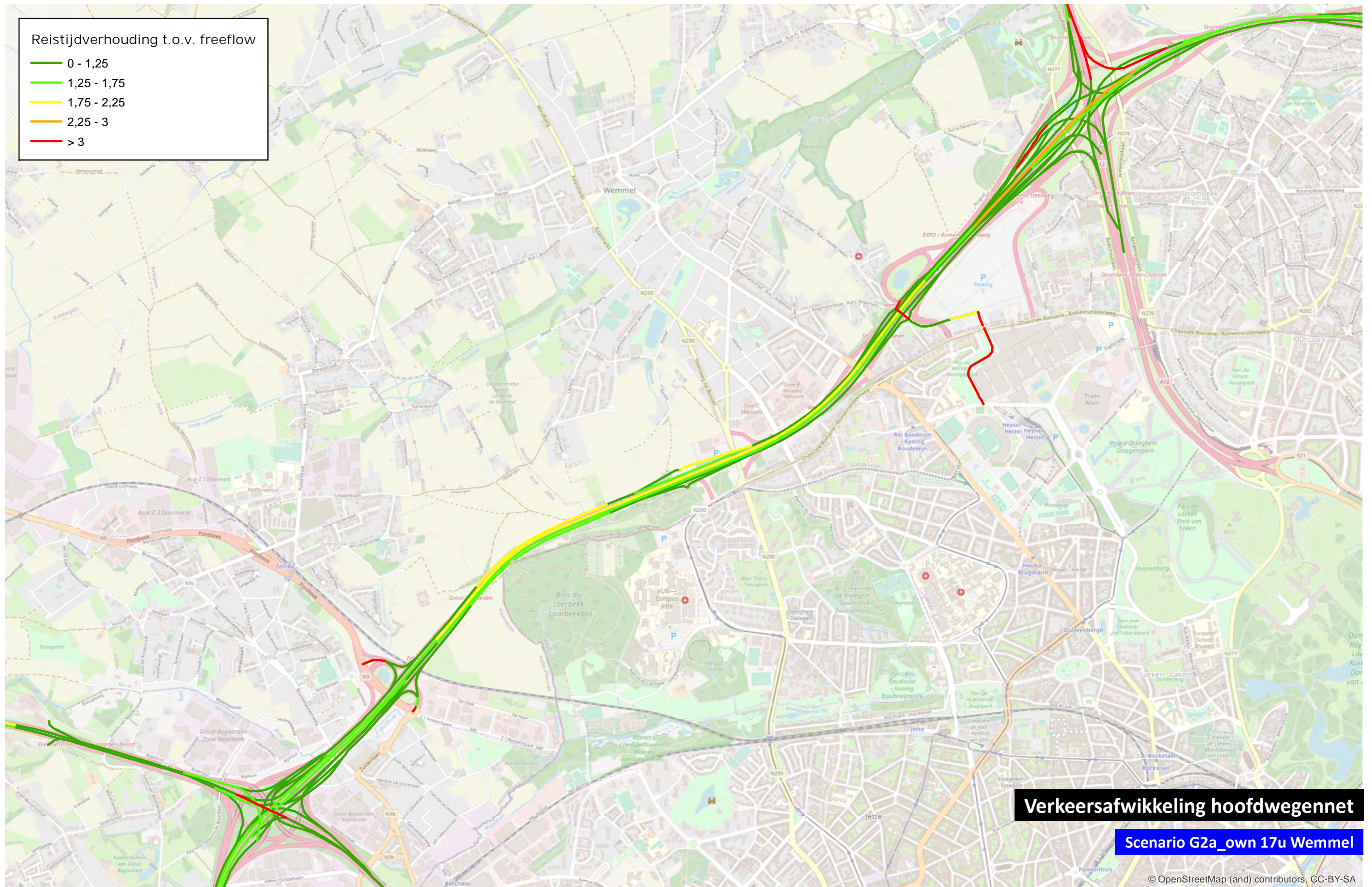
Scenario G2a_snelheid 17u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



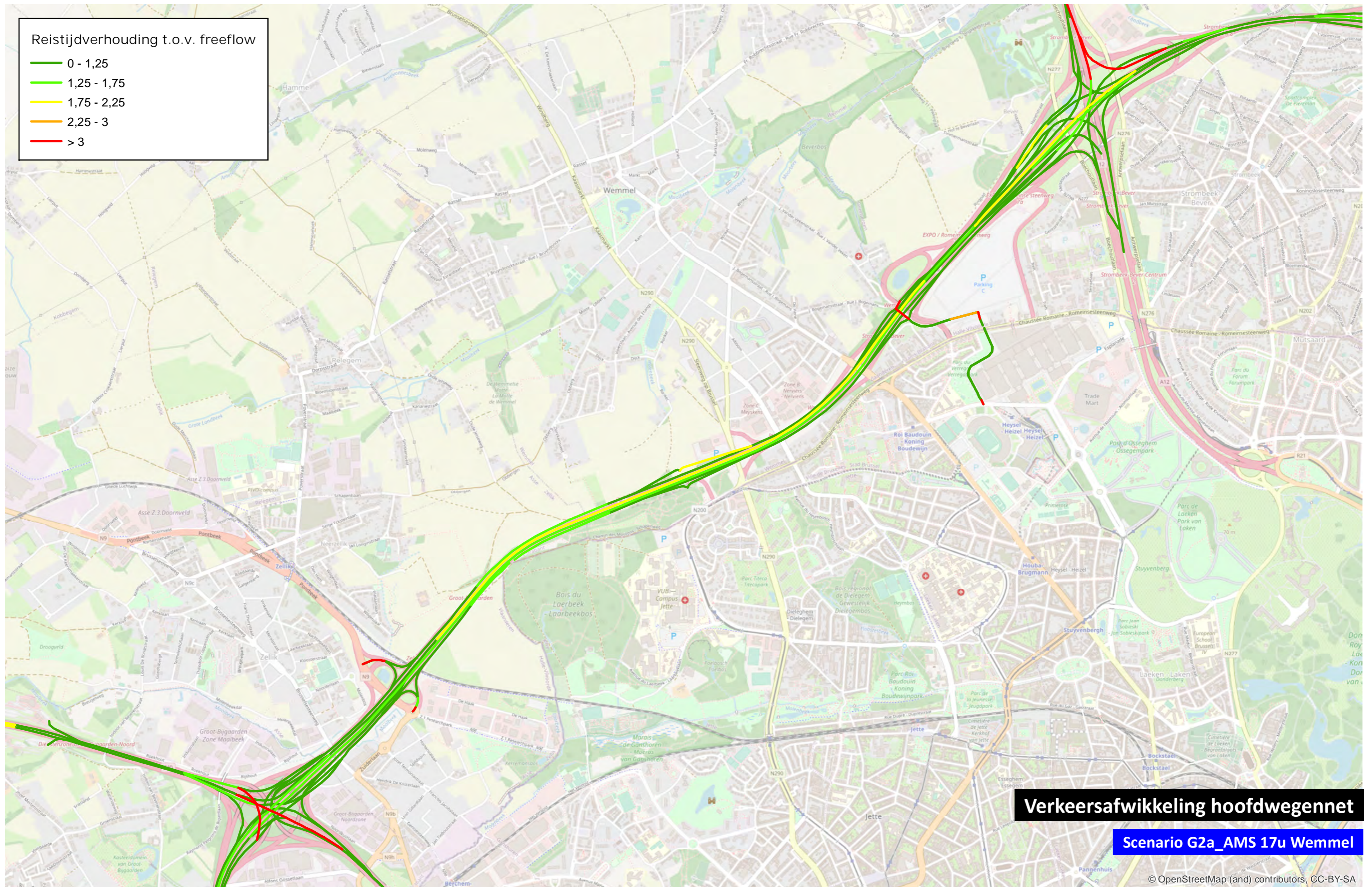
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G2a_ow 17u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

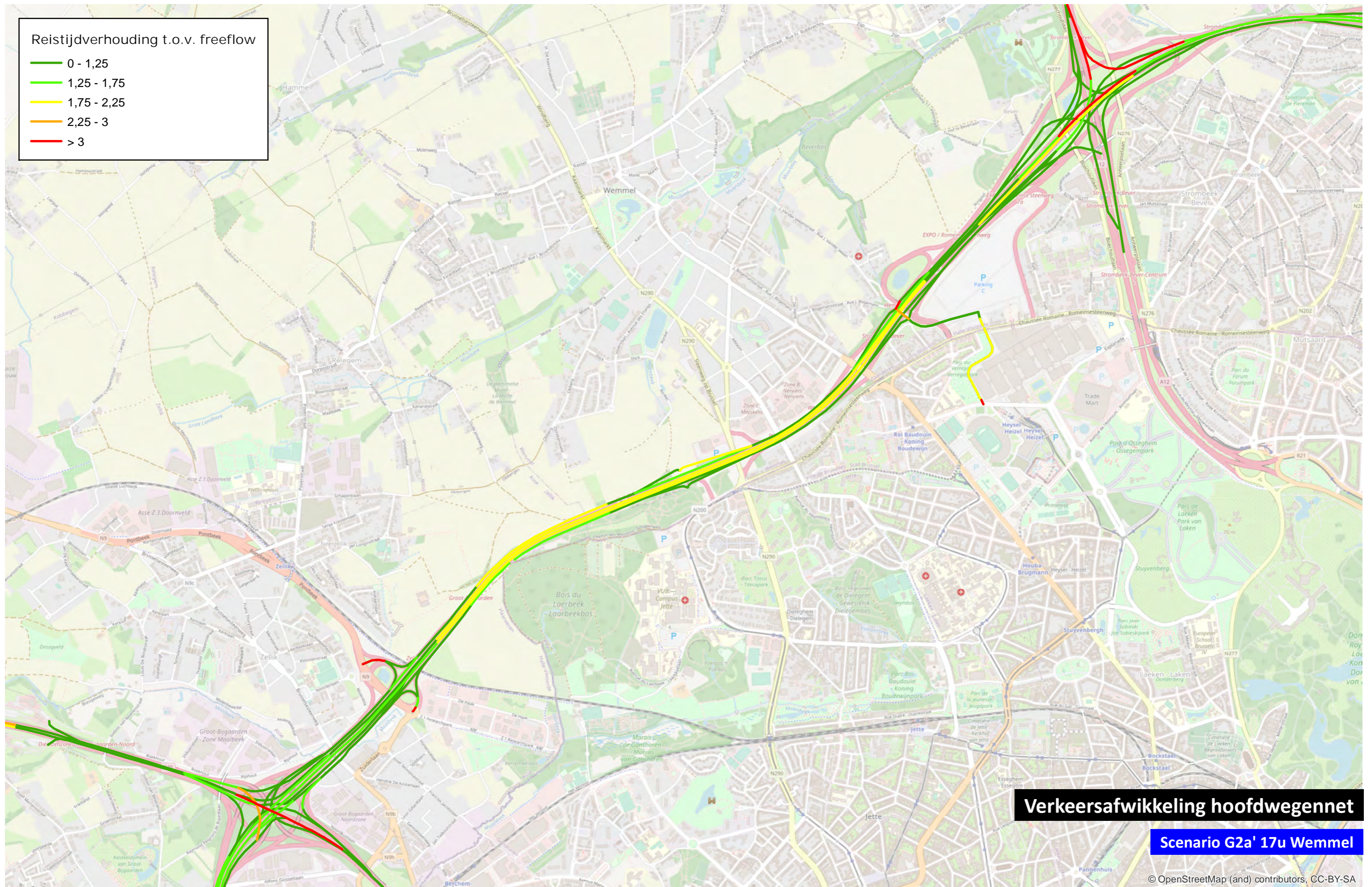
Scenario G2a_AMS 17u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

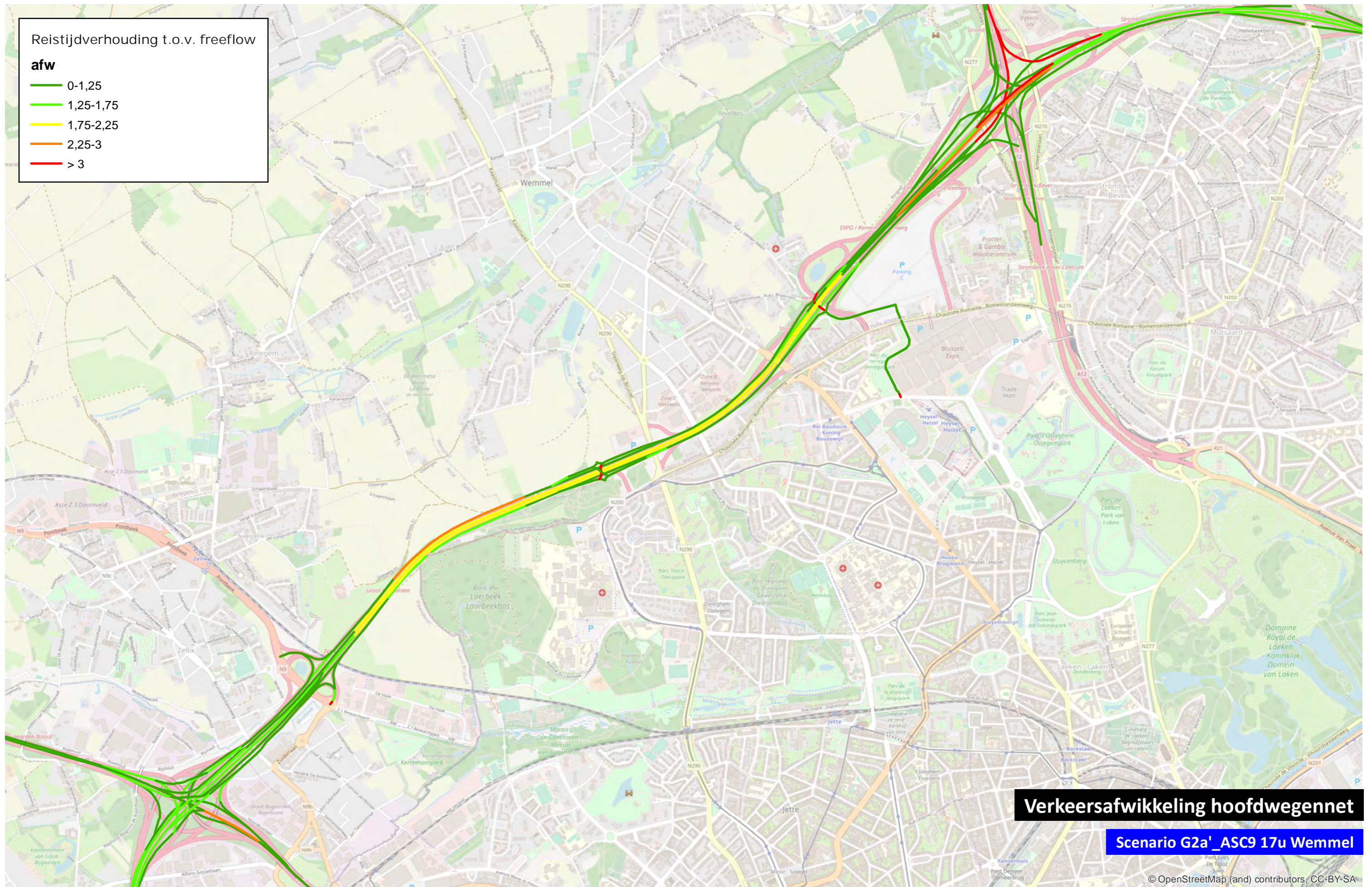
Scenario G2a' 17u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

afw

- 0-1,25
- 1,25-1,75
- 1,75-2,25
- 2,25-3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G2a'_ASC9 17u Wemmel

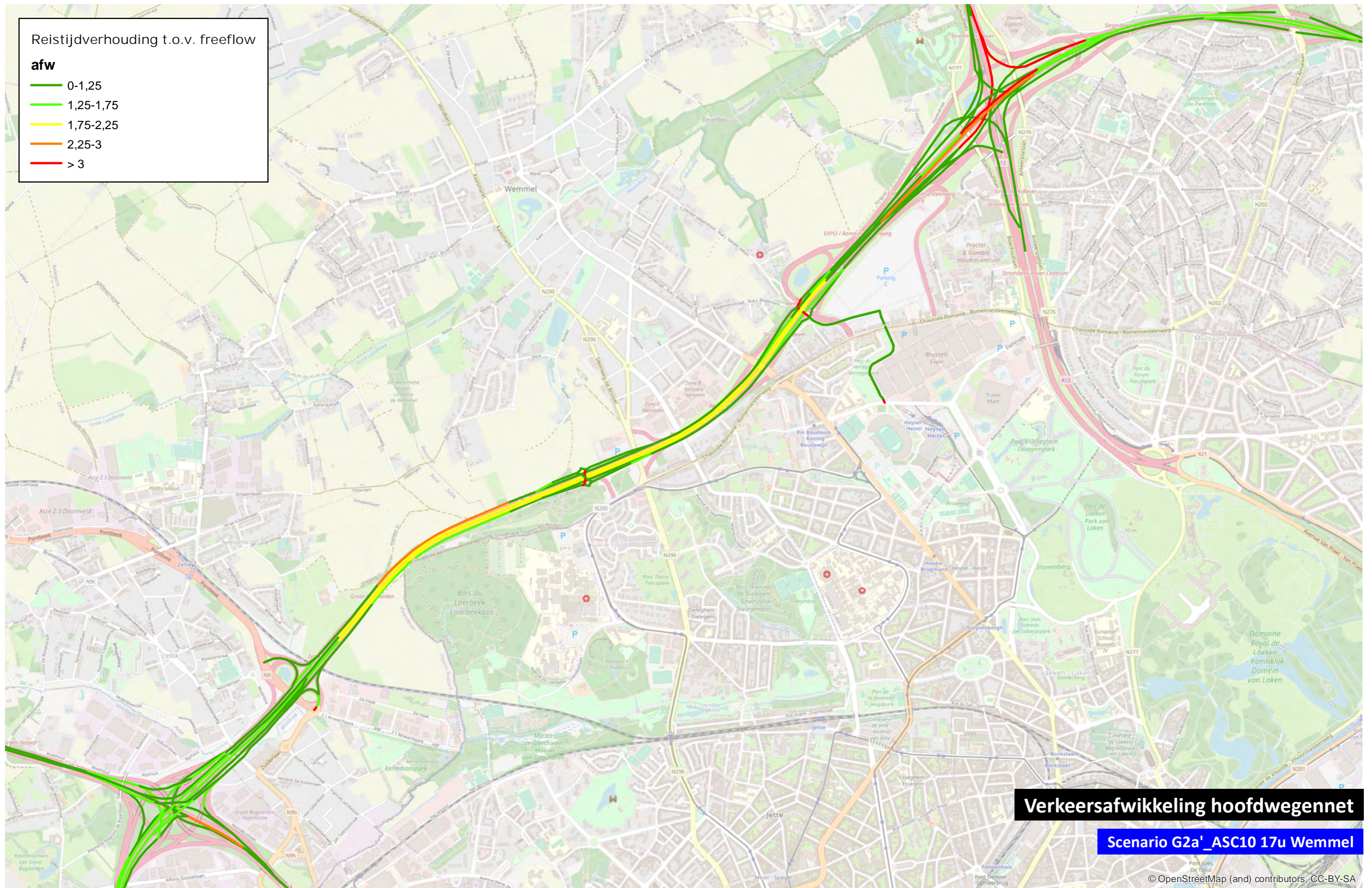
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

afw

- 0-1,25
- 1,25-1,75
- 1,75-2,25
- 2,25-3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

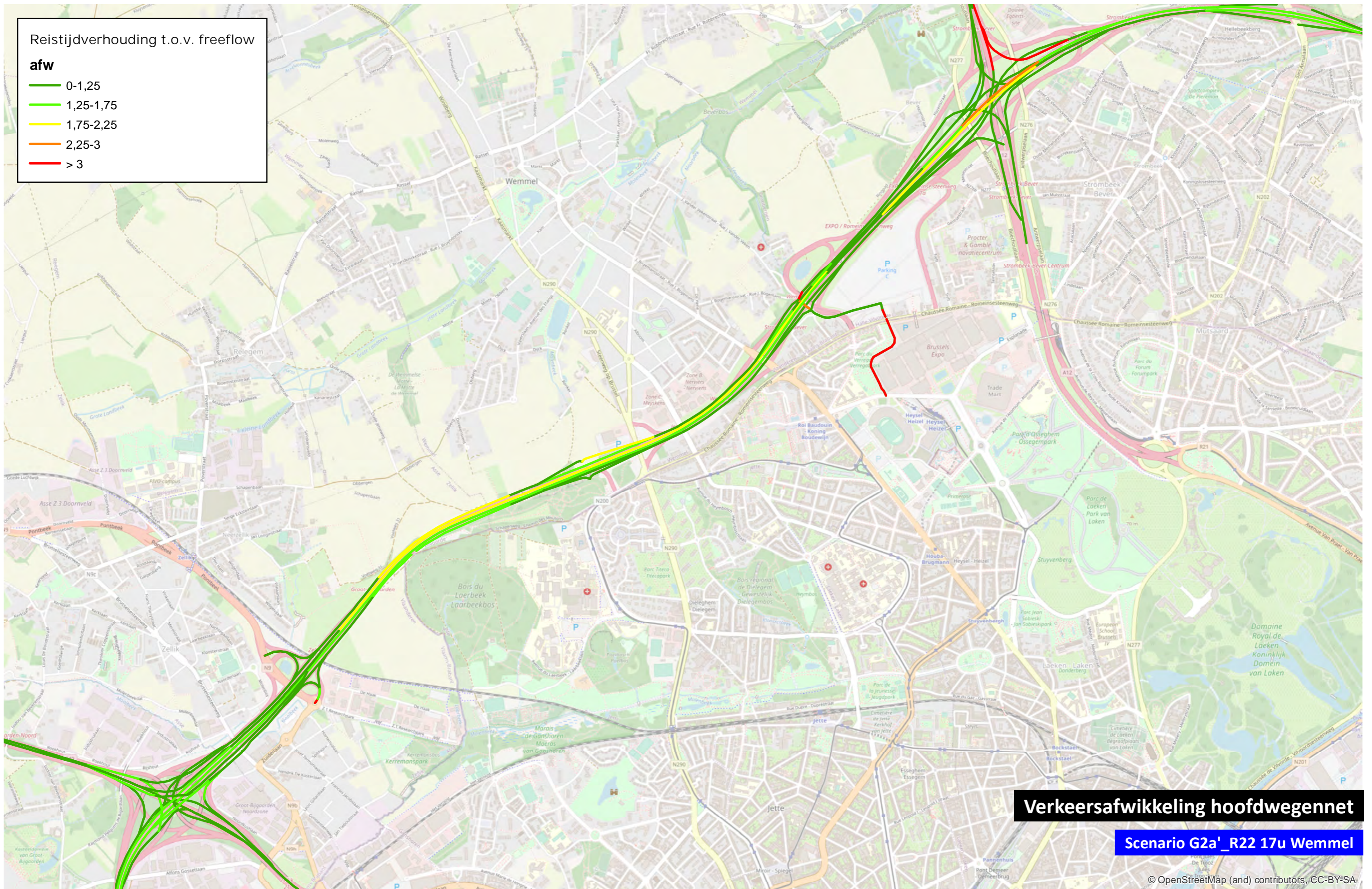
Scenario G2a_ASC10 17u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

afw

- 0-1,25
- 1,25-1,75
- 1,75-2,25
- 2,25-3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

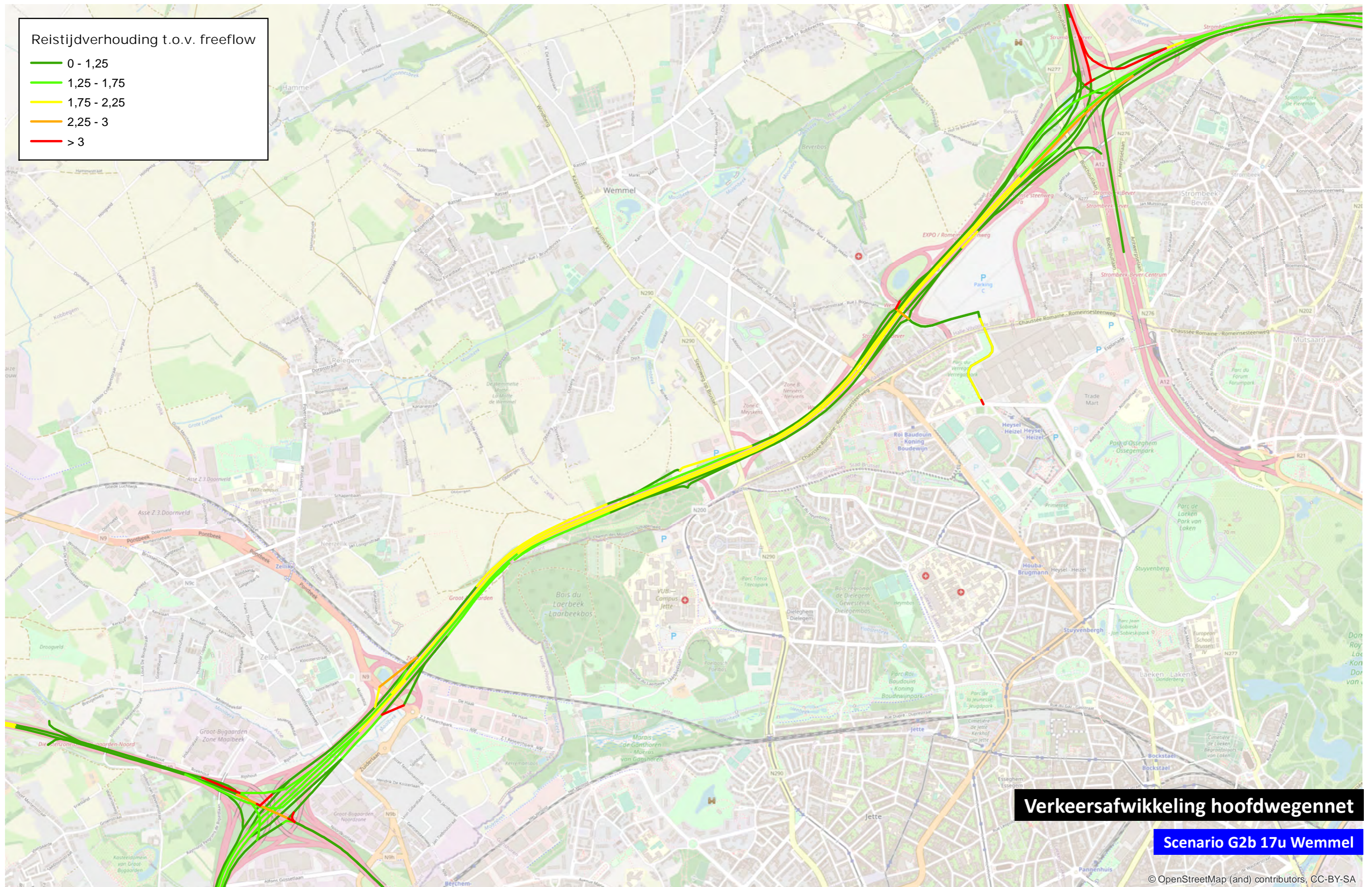
Scenario G2a'_R22 17u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G2b 17u Wemmel

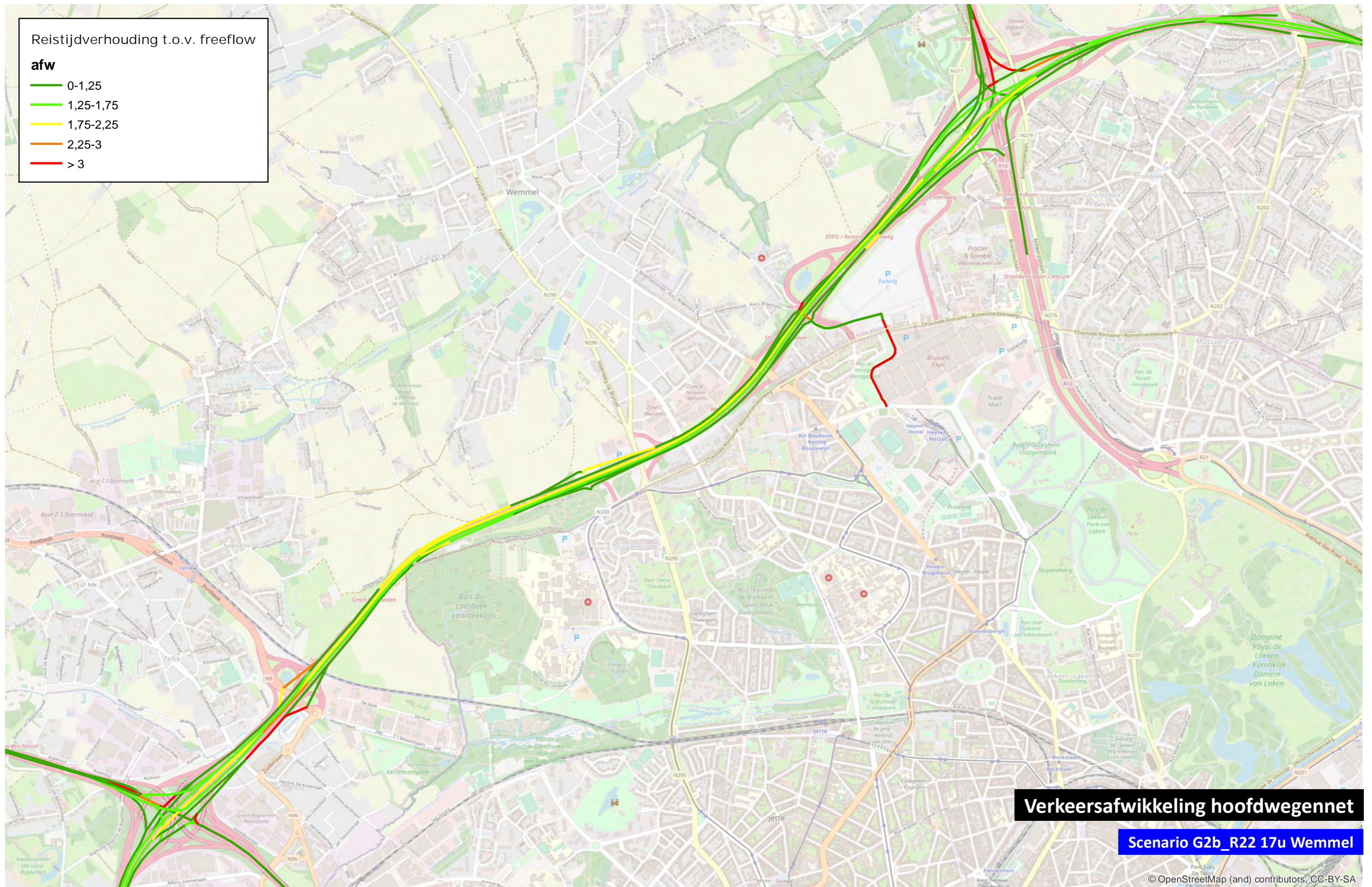
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

afw

- 0-1,25
- 1,25-1,75
- 1,75-2,25
- 2,25-3
- > 3



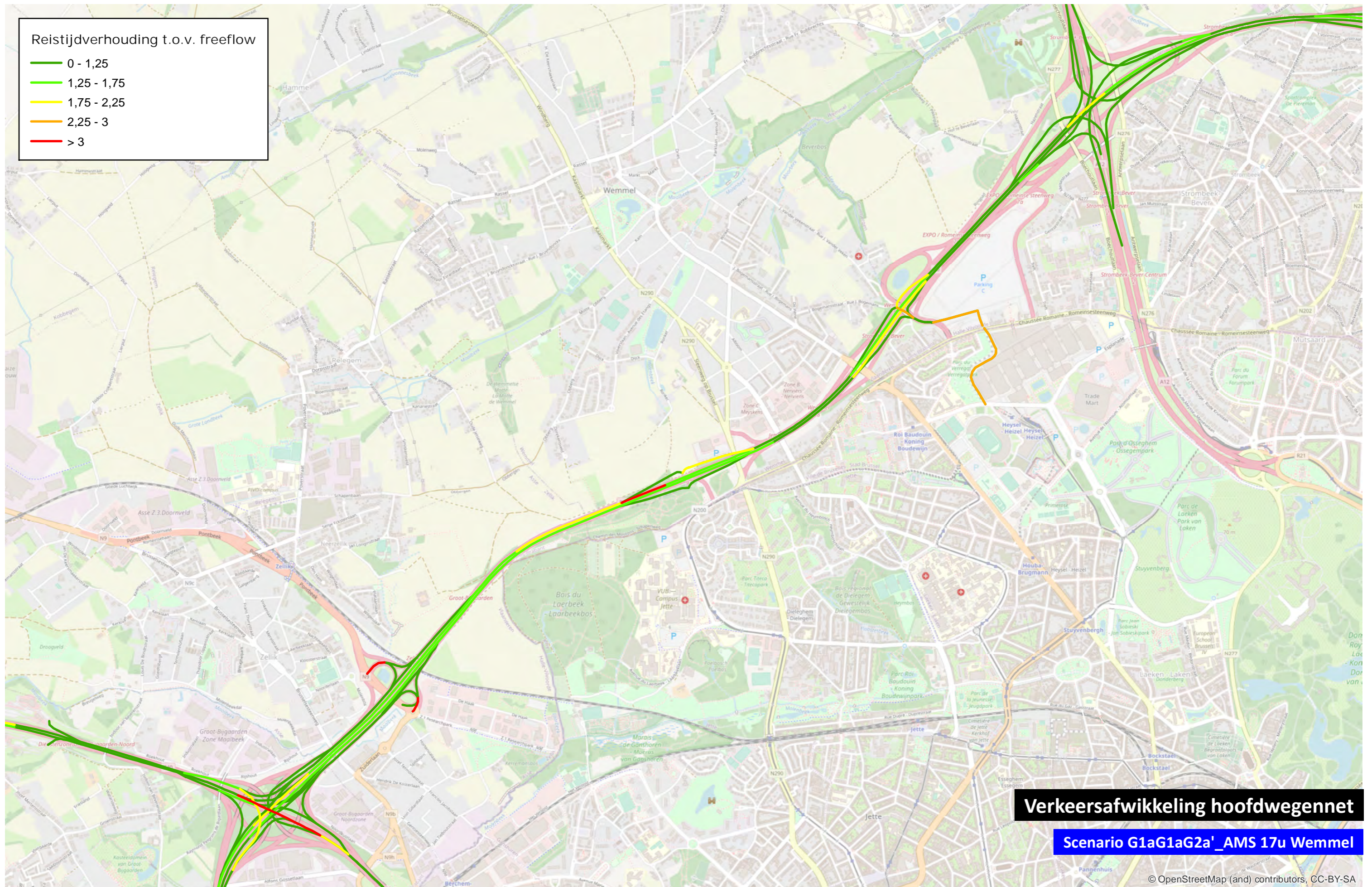
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G2b_R22 17u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

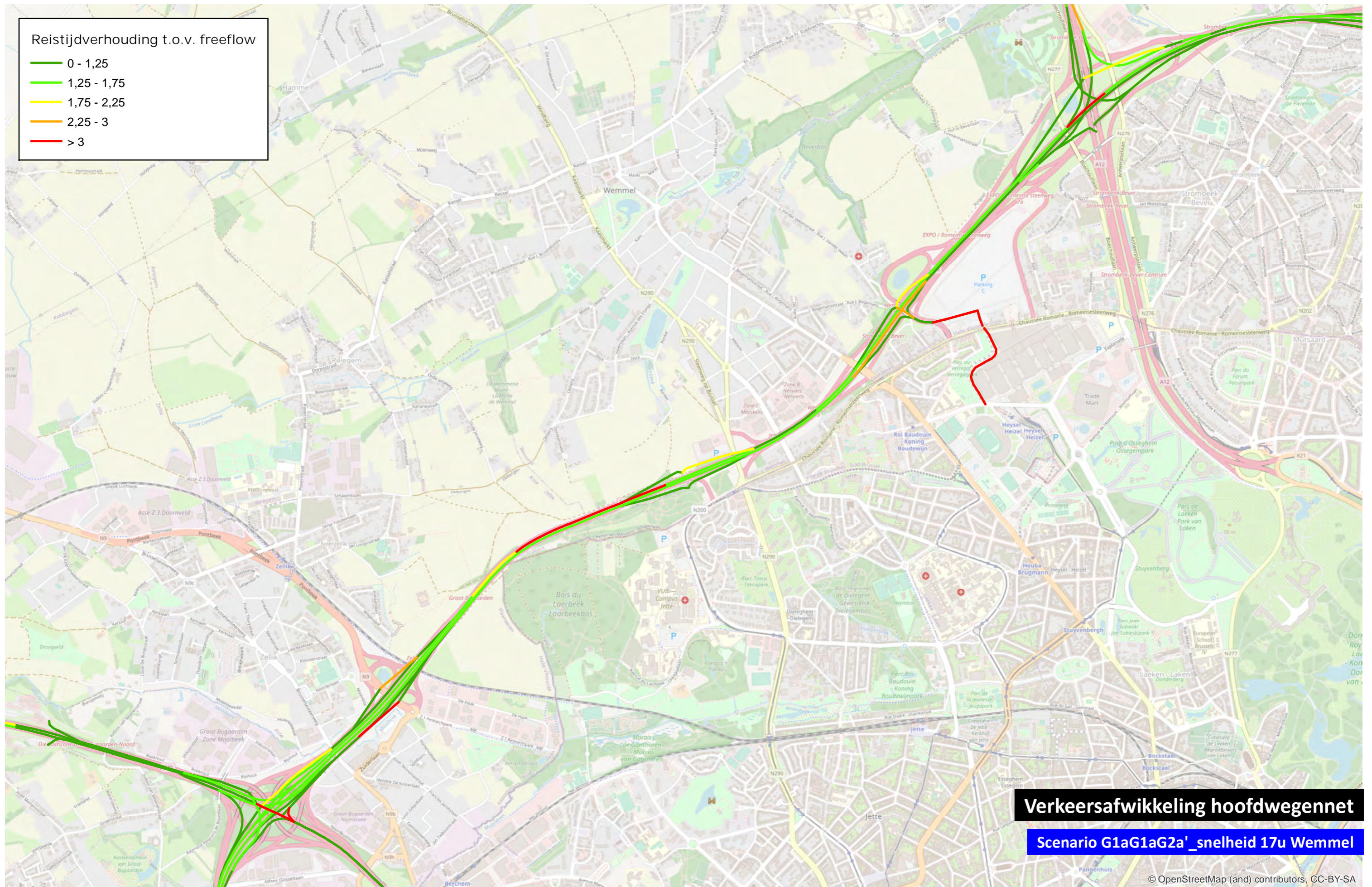
Scenario G1aG1aG2a'_AMS 17u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

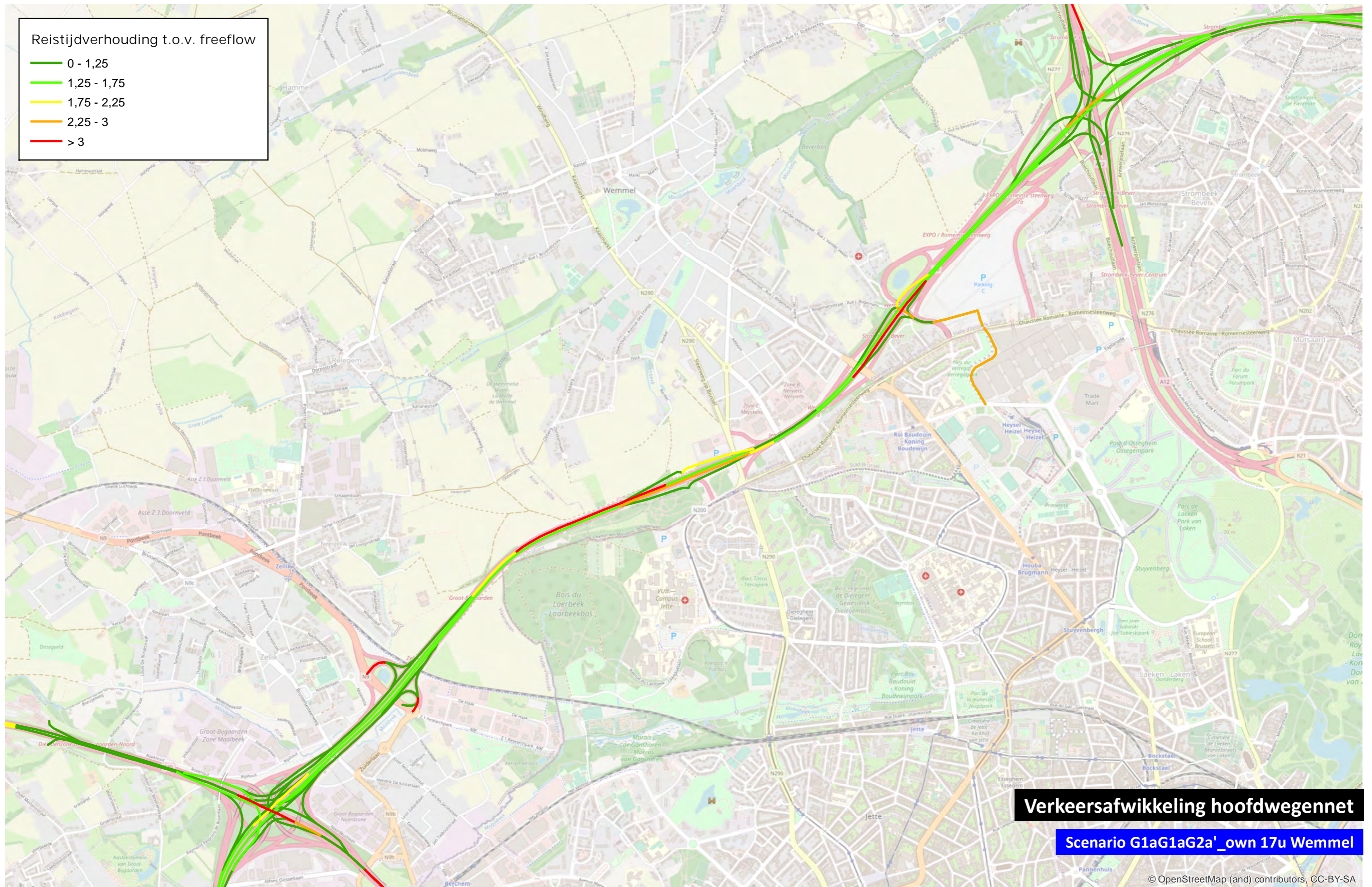
Scenario G1aG1aG2a' _snelheid 17u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

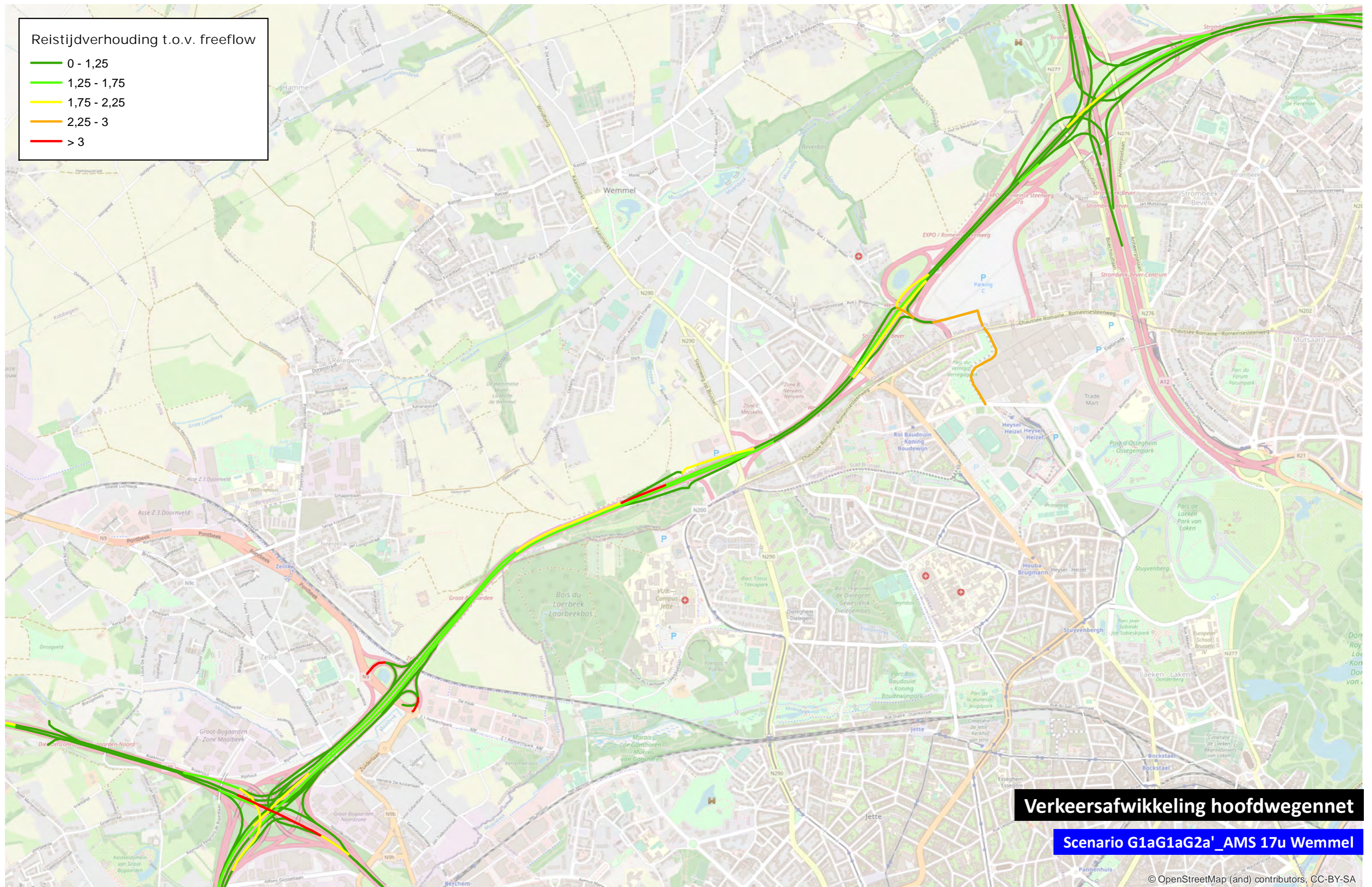
Scenario G1aG1aG2a'_own 17u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

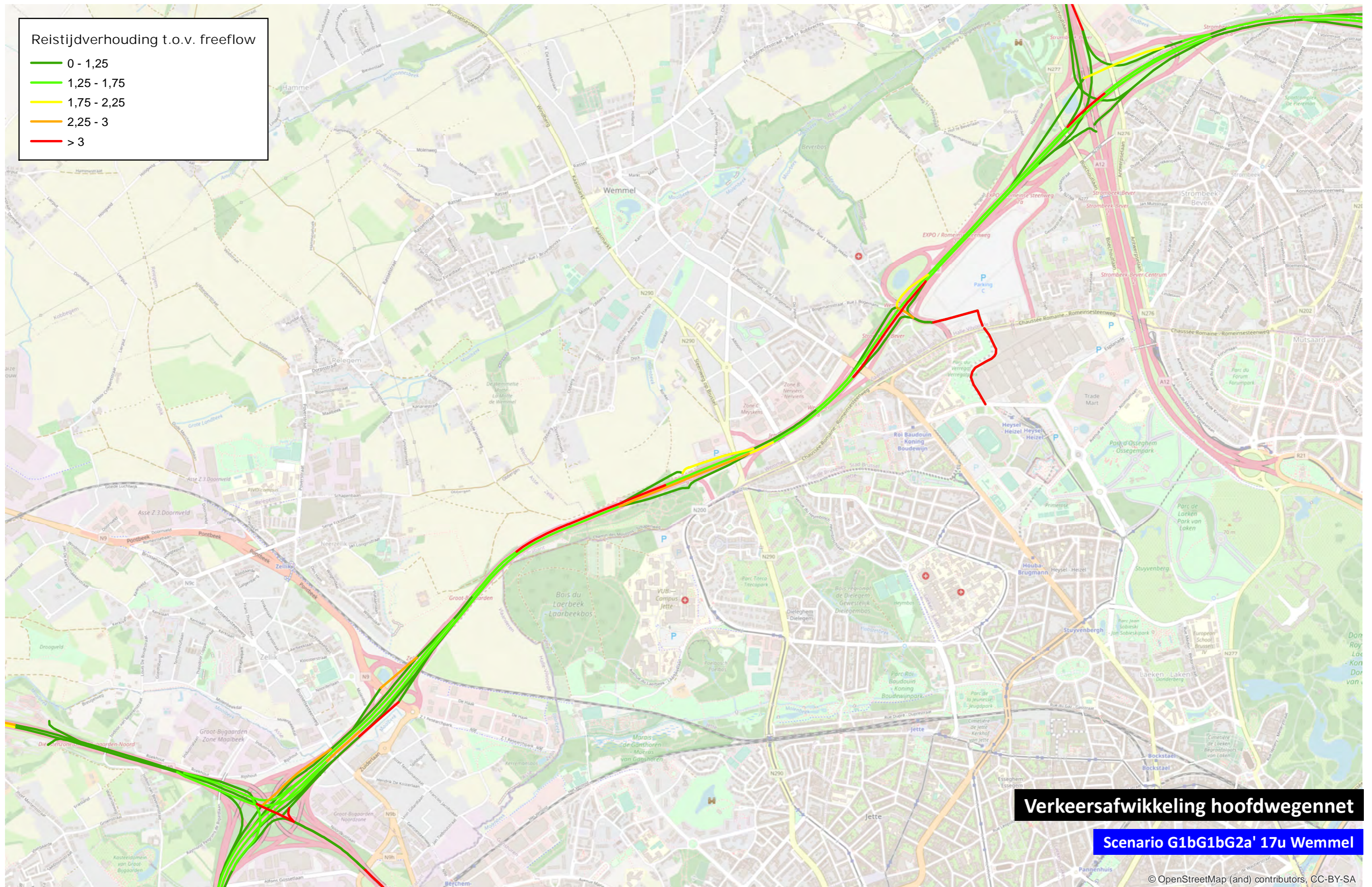
Scenario G1aG1aG2a'_AMS 17u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

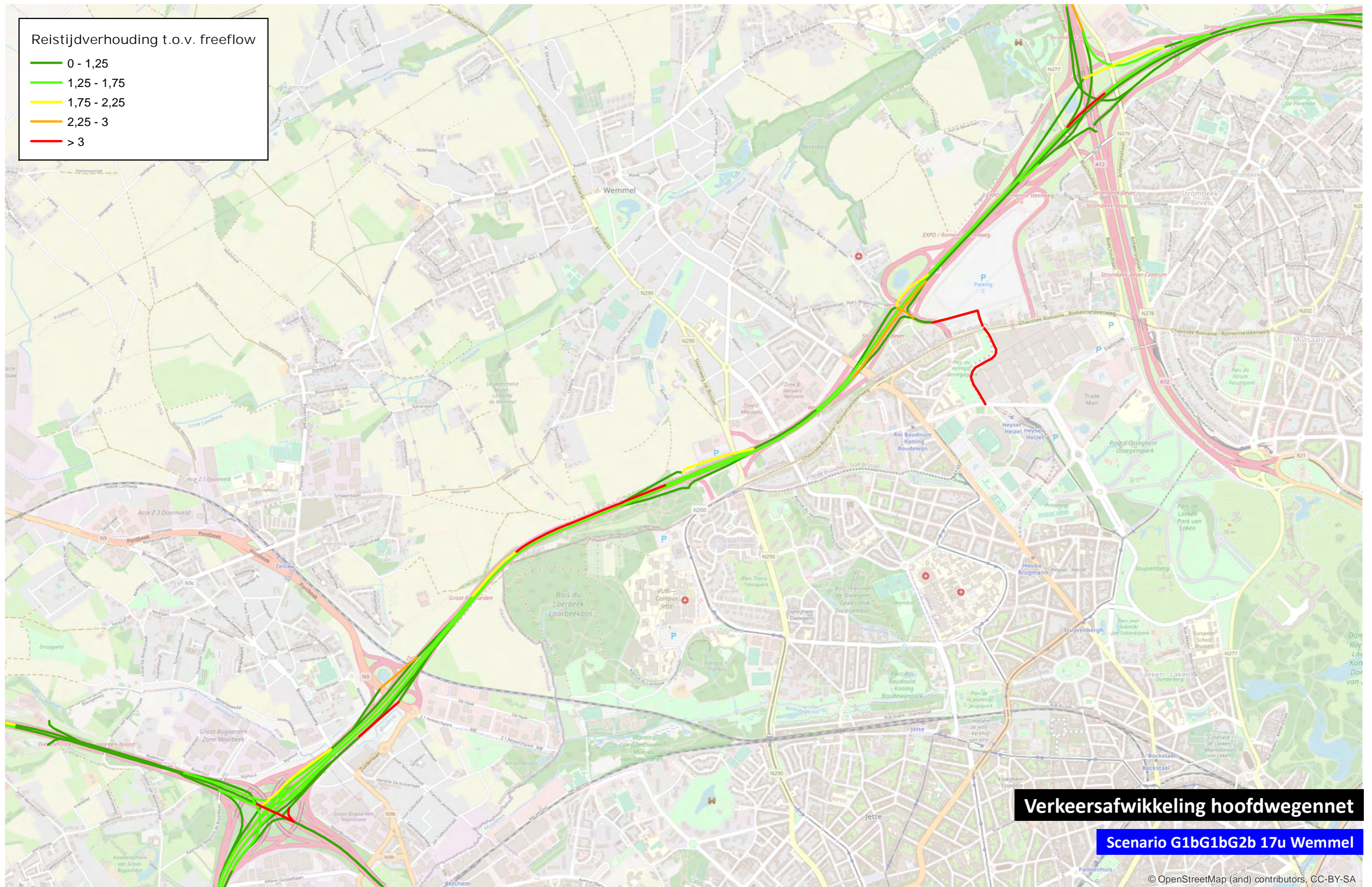
Scenario G1bG1bG2a' 17u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1bG1bG2b 17u Wemmel

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

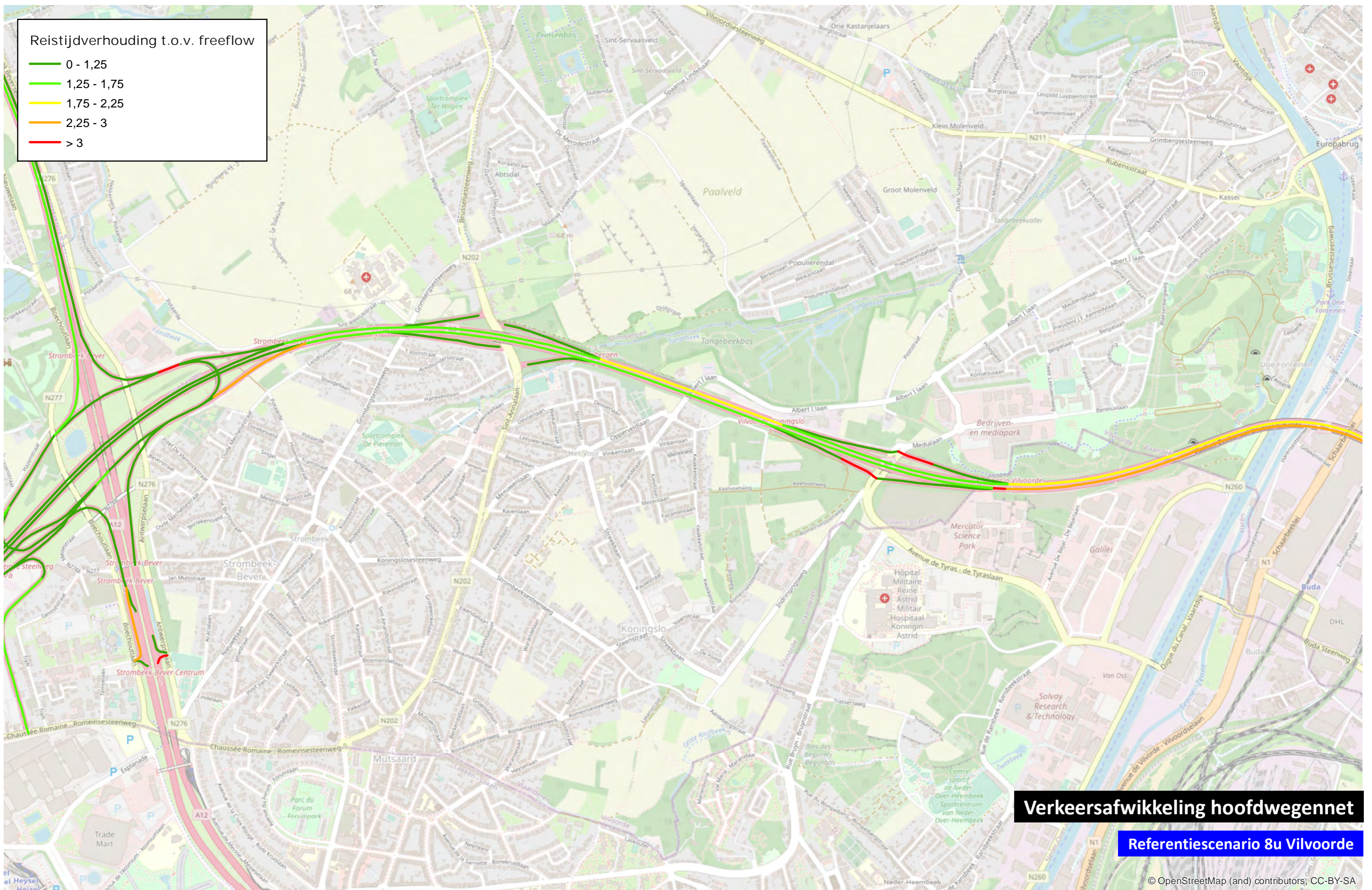


Vilvoorde

ochtendspits

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

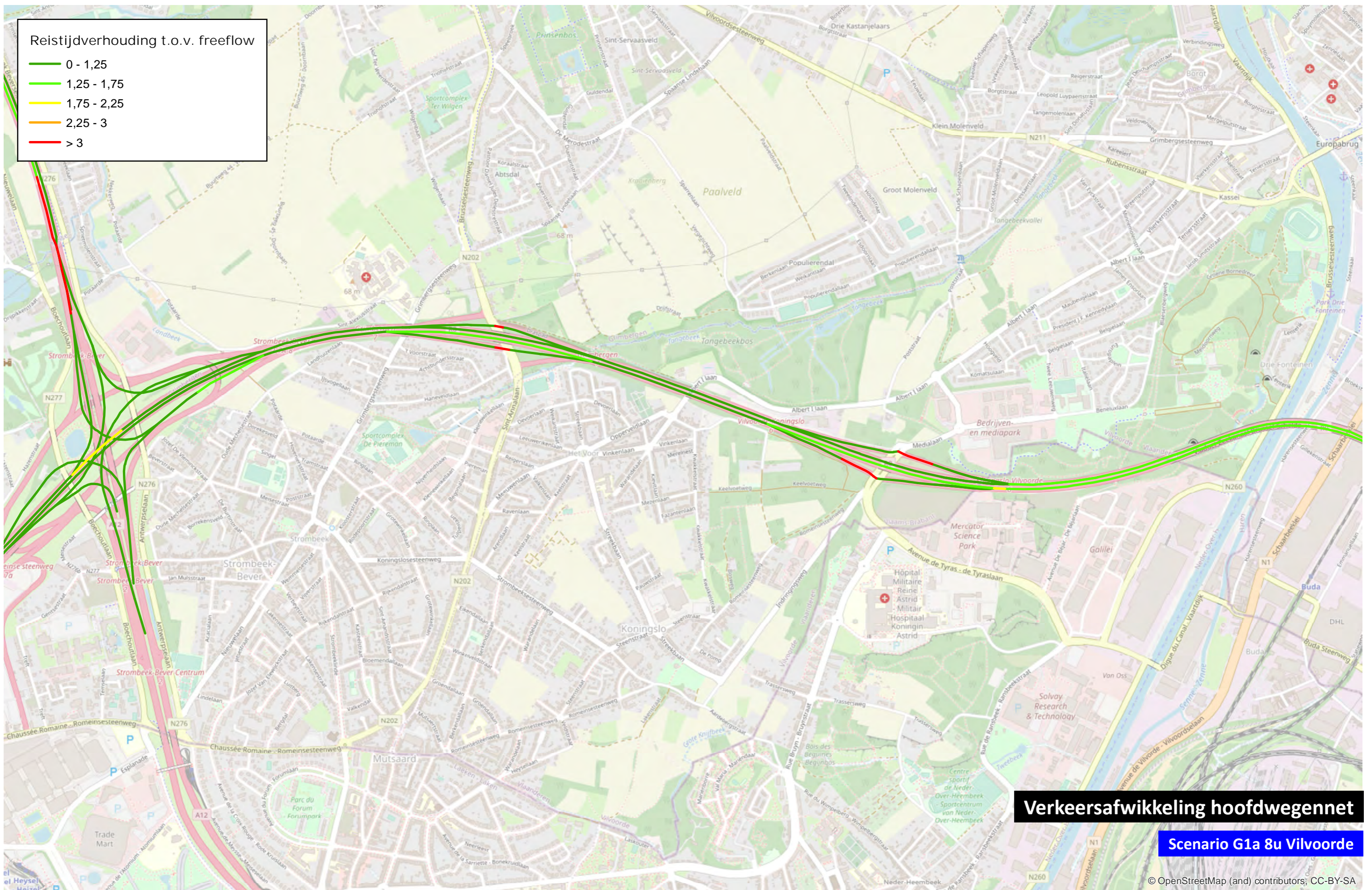
Referentiescenario 8u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

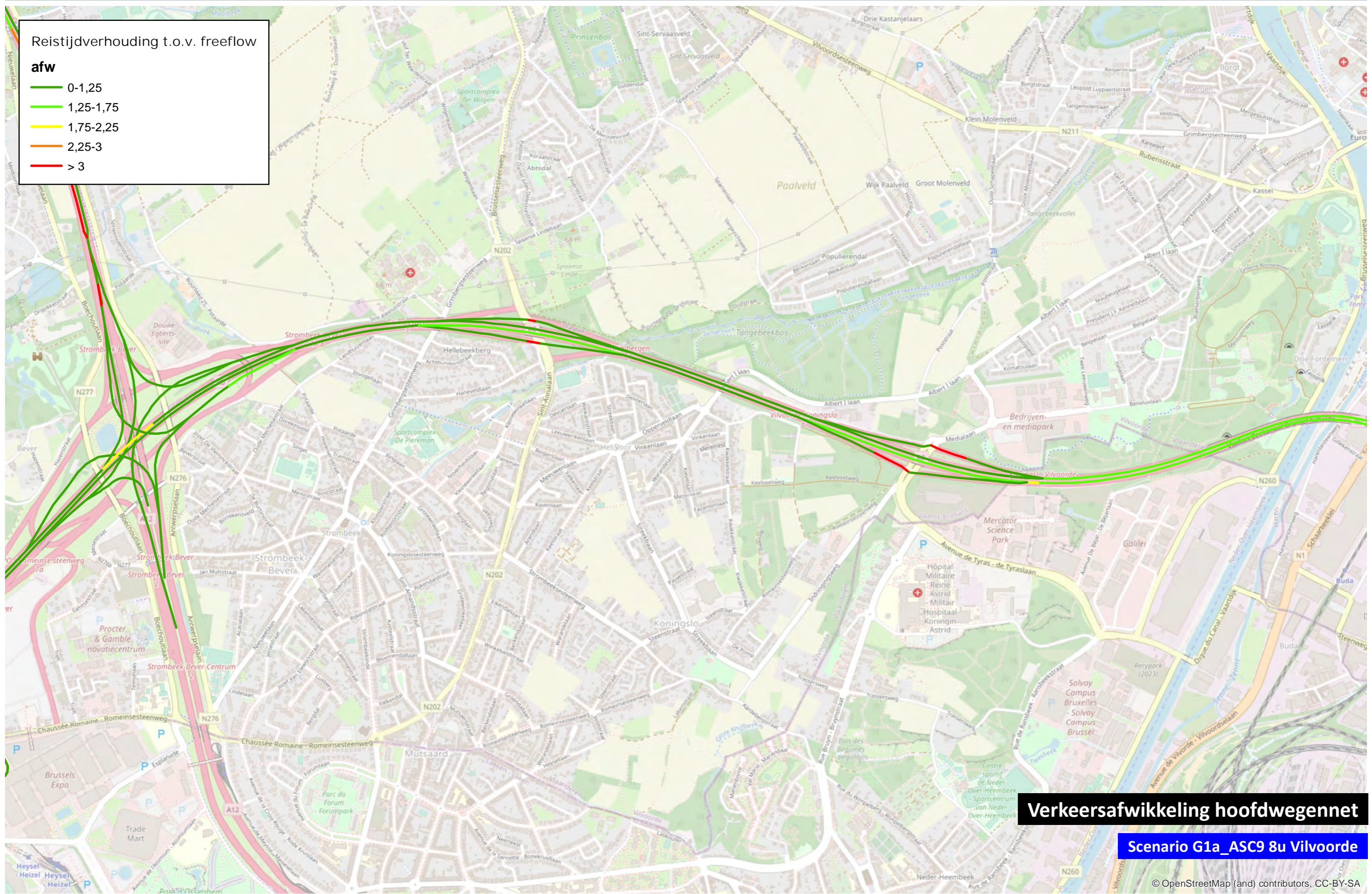
Scenario G1a 8u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

afw

- 0-1,25
- 1,25-1,75
- 1,75-2,25
- 2,25-3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1a_ASC9 8u Vilvoorde

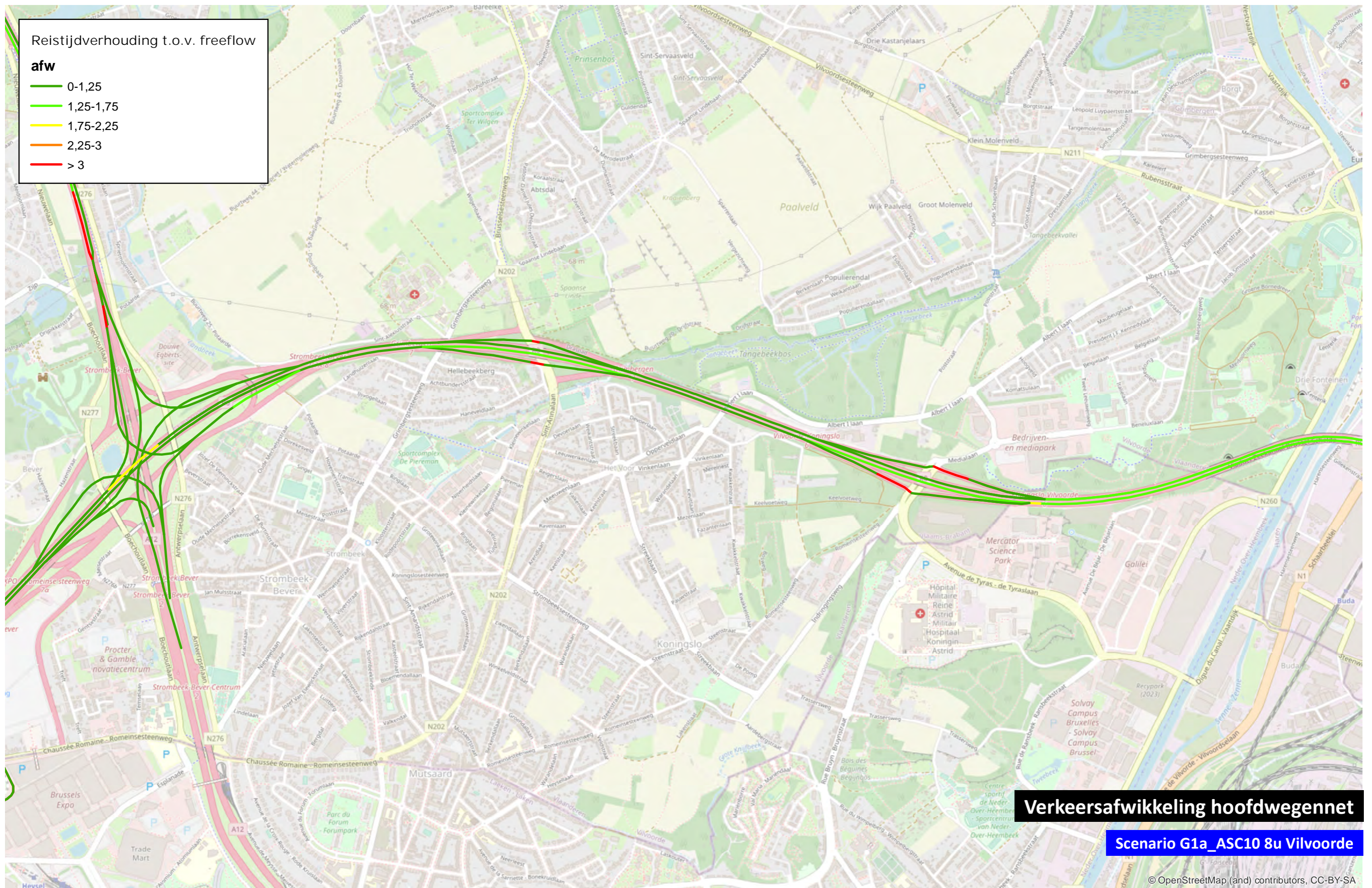
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

afw

- 0-1,25
- 1,25-1,75
- 1,75-2,25
- 2,25-3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

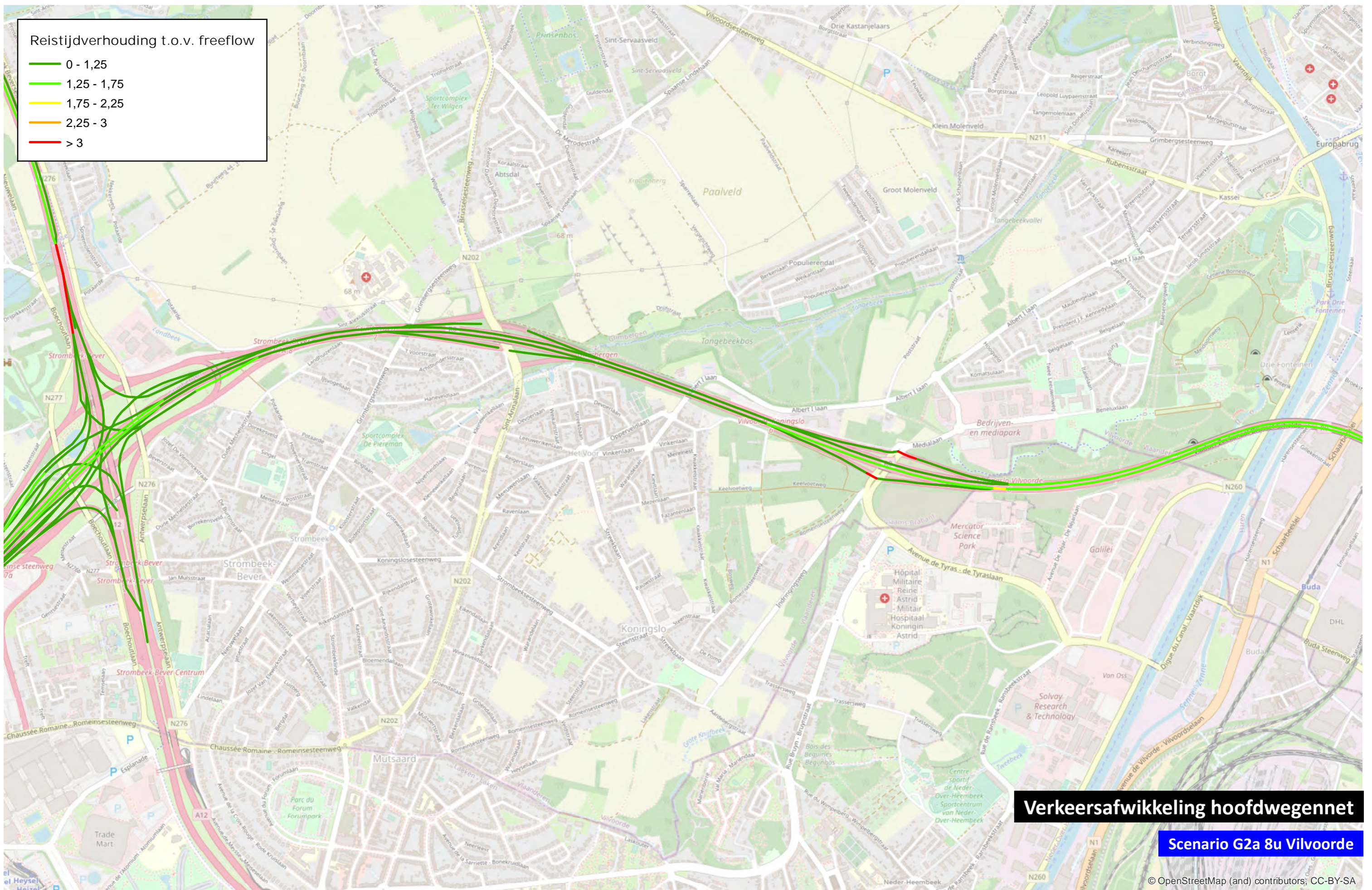
Scenario G1a_ASC10 8u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

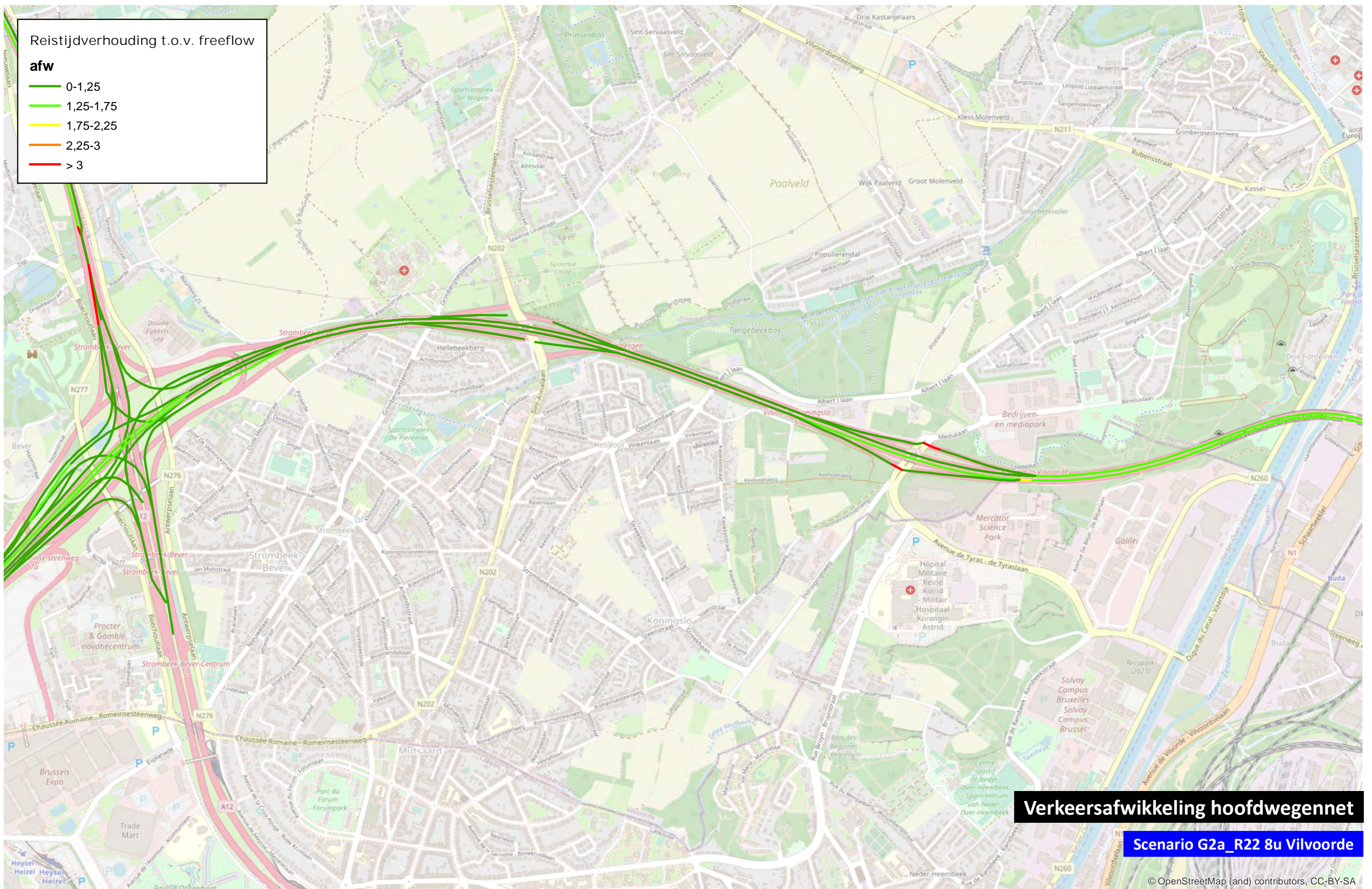
Scenario G2a 8u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

afw

- 0-1,25
- 1,25-1,75
- 1,75-2,25
- 2,25-3
- > 3



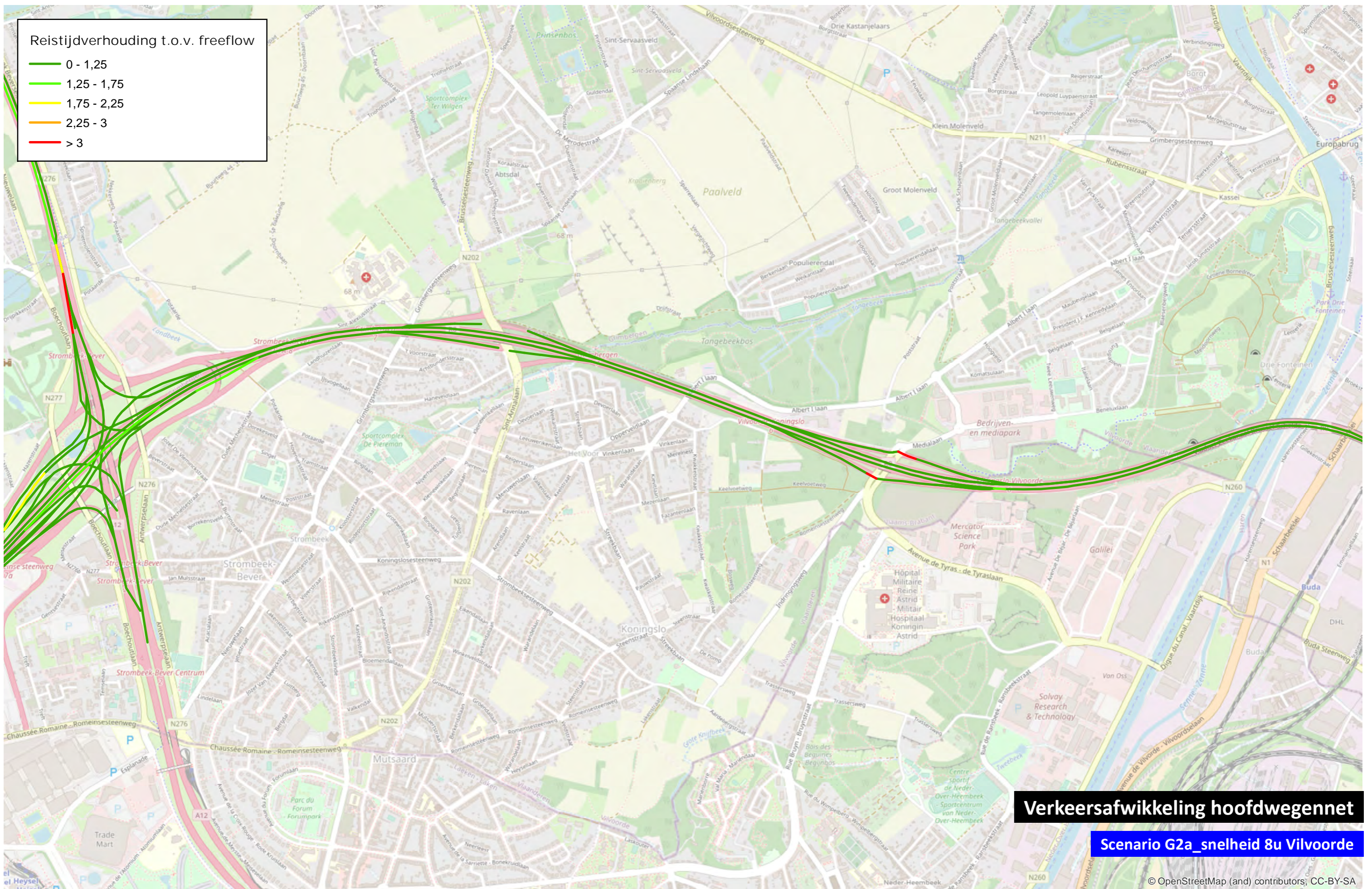
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G2a_R22 8u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



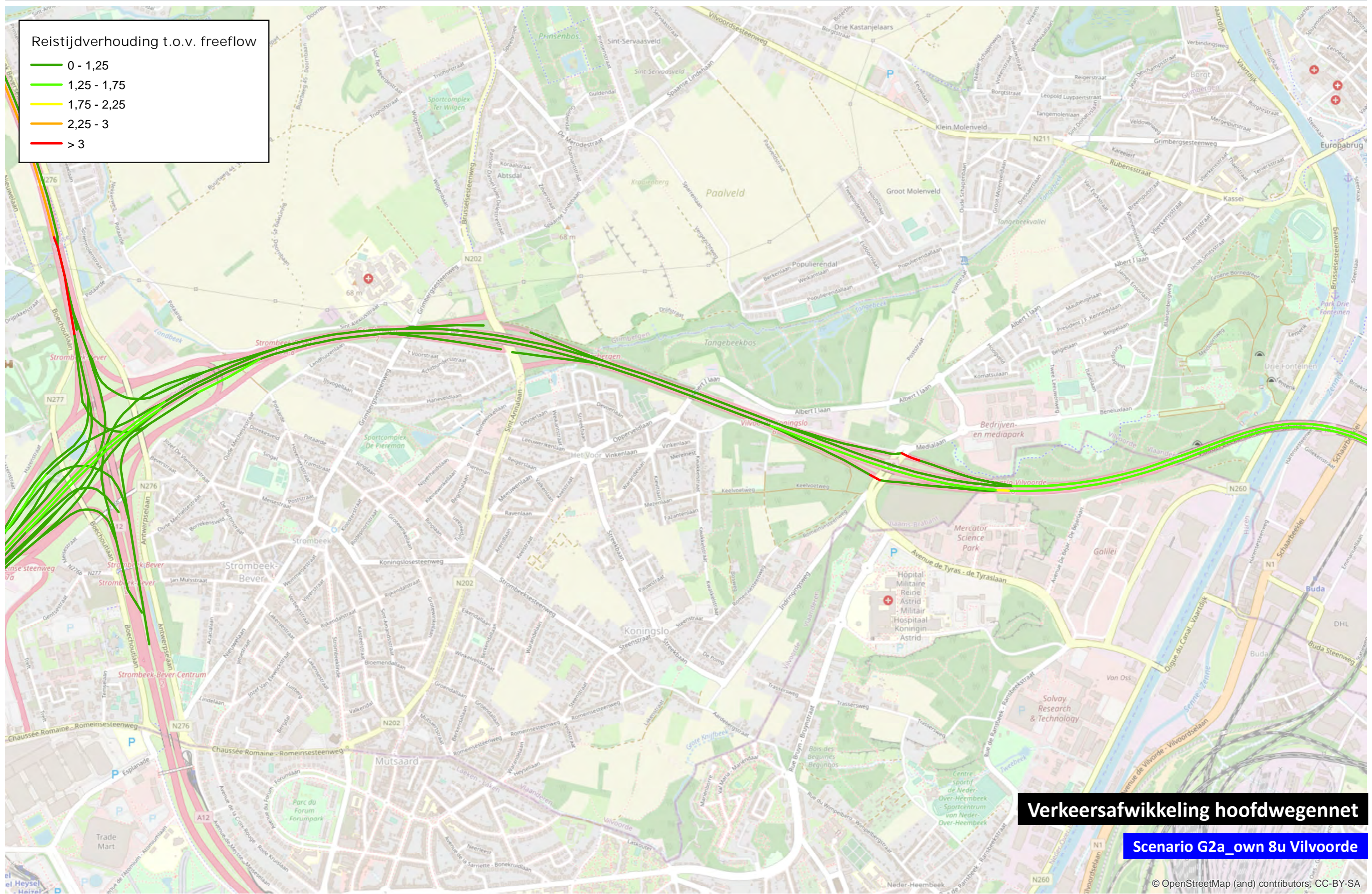
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G2a_snelheid 8u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



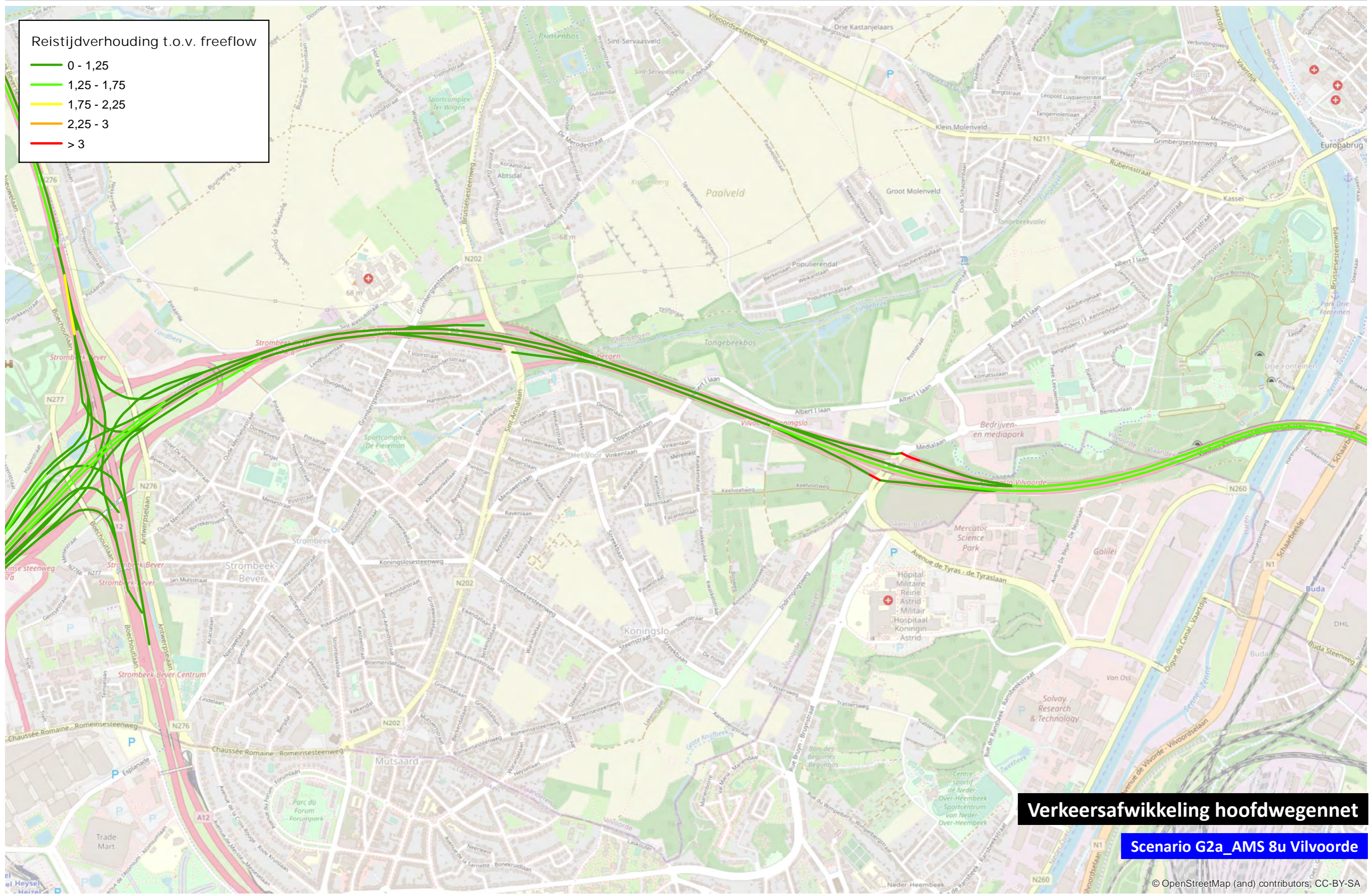
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G2a_ow 8u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



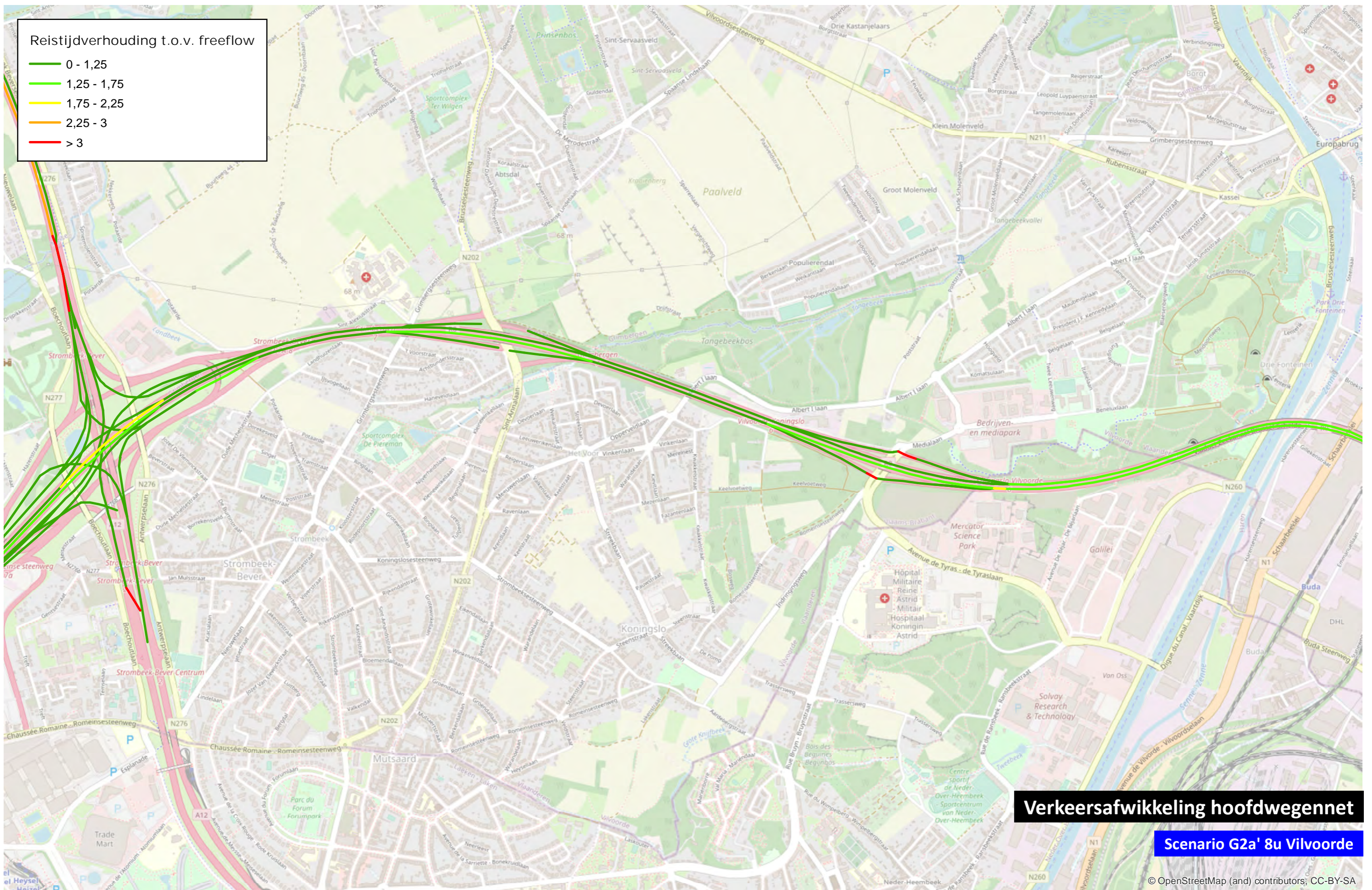
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G2a_AMS 8u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G2a' 8u Vilvoorde

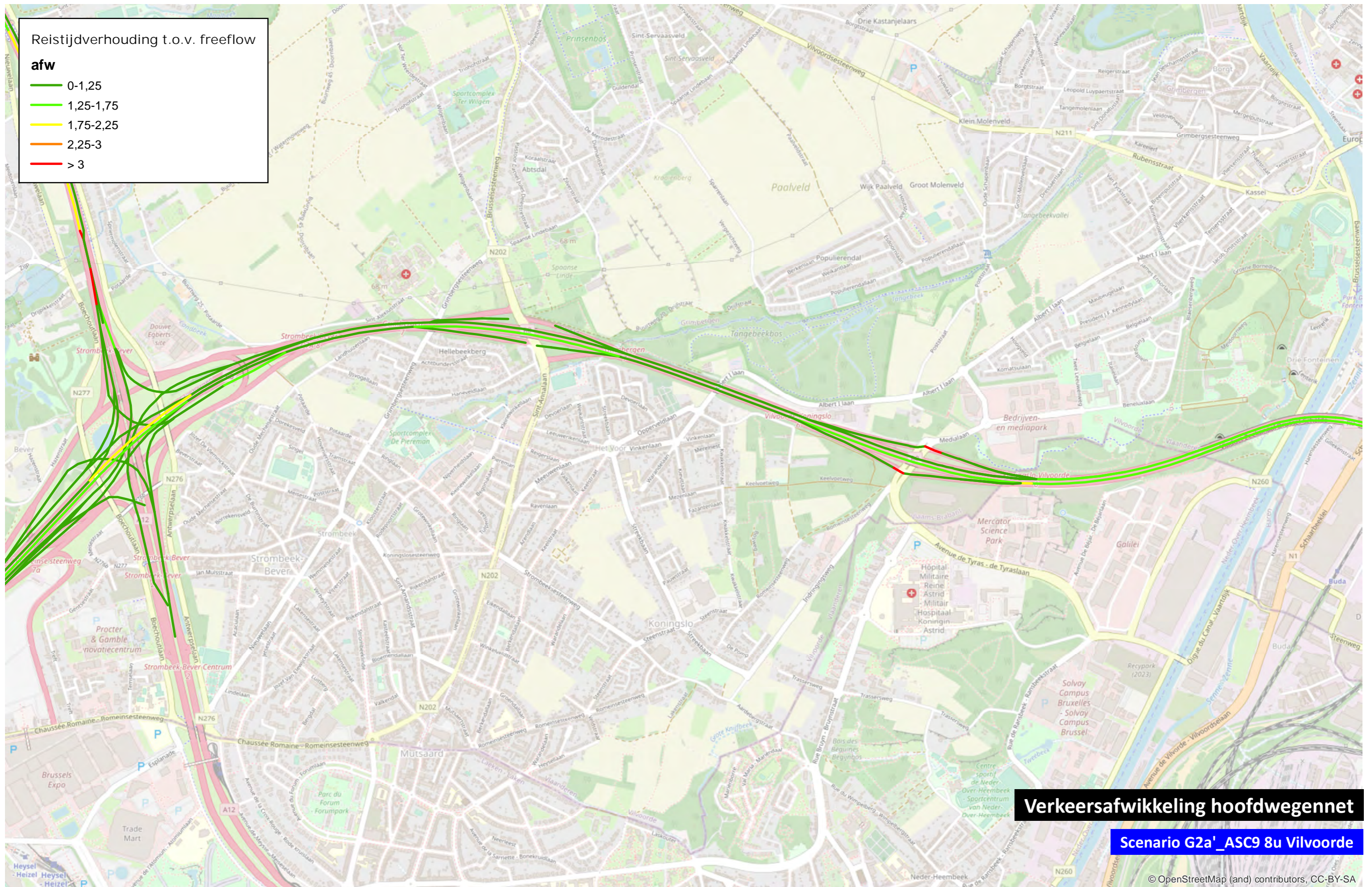
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

afw

- 0-1,25
- 1,25-1,75
- 1,75-2,25
- 2,25-3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

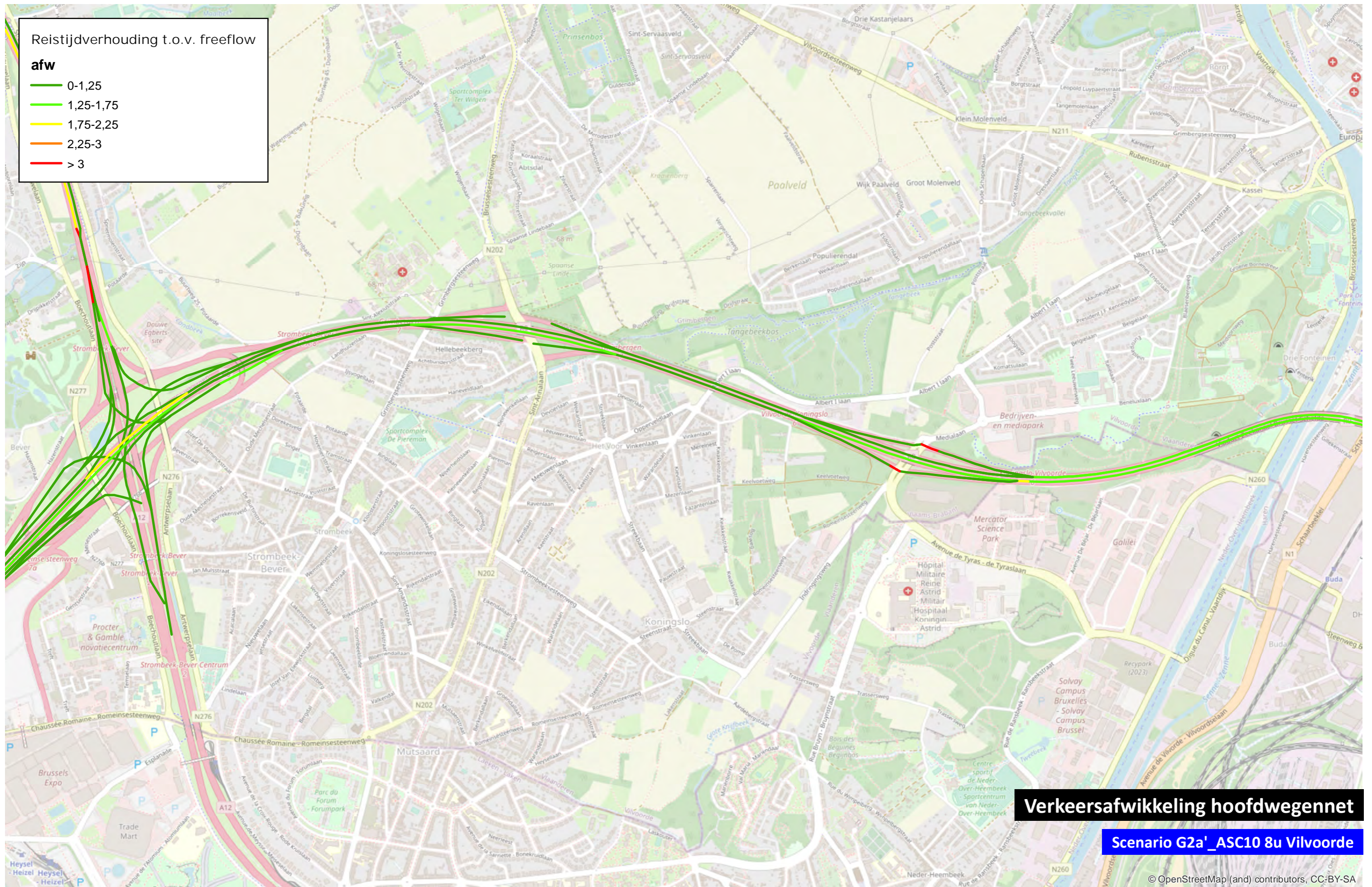
Scenario G2a'_ASC9 8u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

afw

- 0-1,25
- 1,25-1,75
- 1,75-2,25
- 2,25-3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G2a'_ASC10 8u Vilvoorde

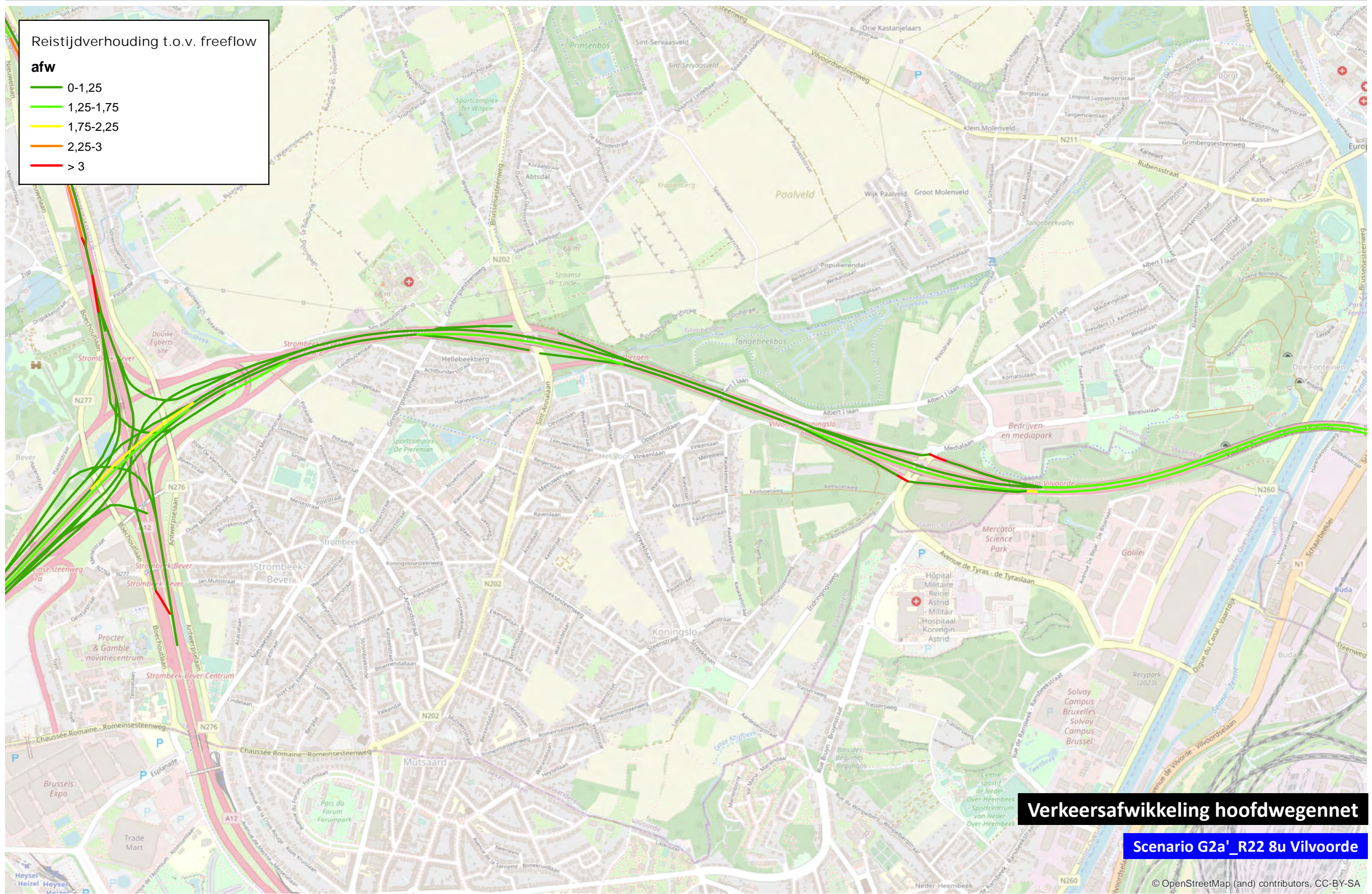
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

afw

- 0-1,25
- 1,25-1,75
- 1,75-2,25
- 2,25-3
- > 3



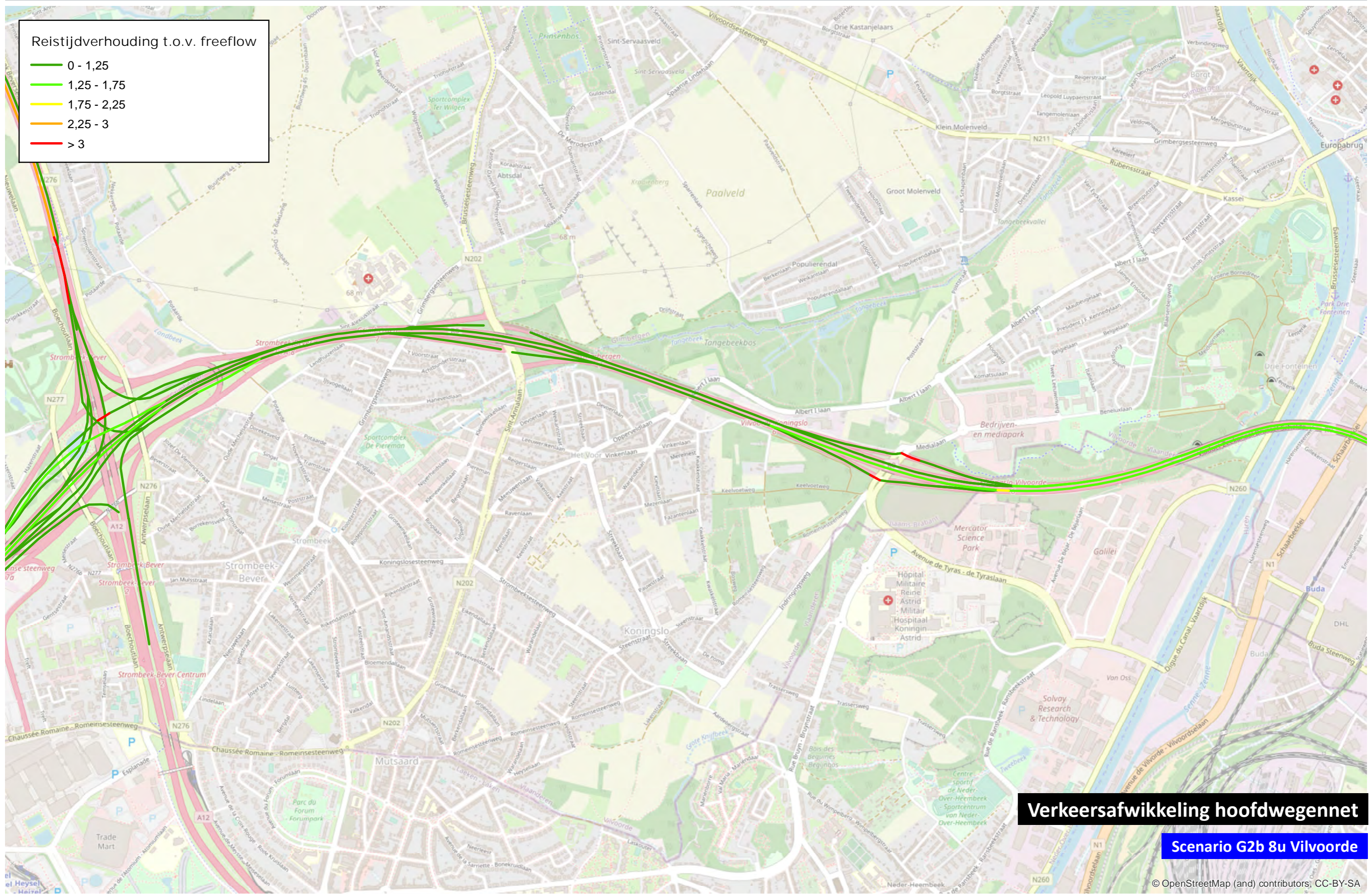
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G2a' _R22 8u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

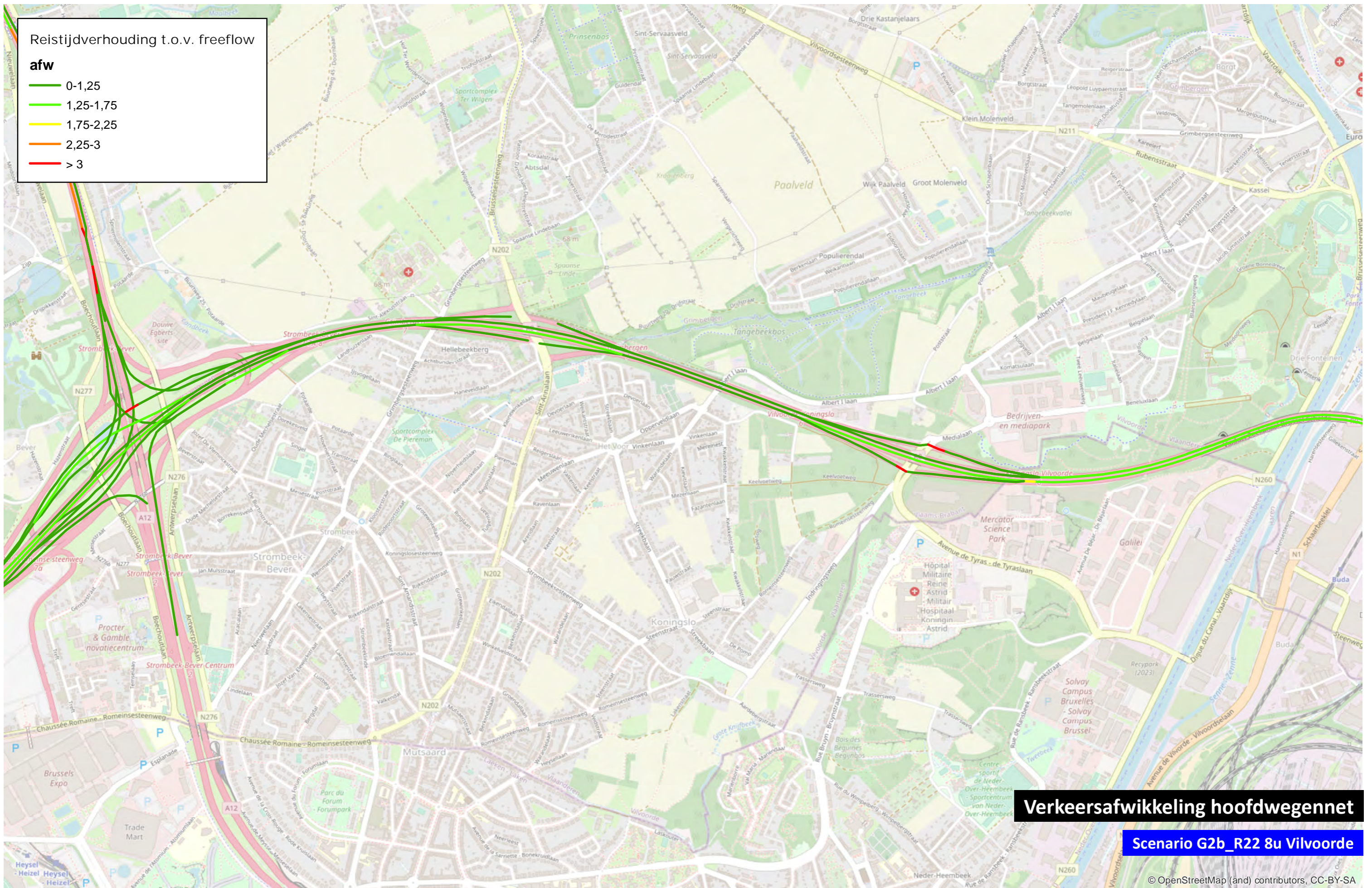
Scenario G2b 8u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

afw

- 0-1,25
- 1,25-1,75
- 1,75-2,25
- 2,25-3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

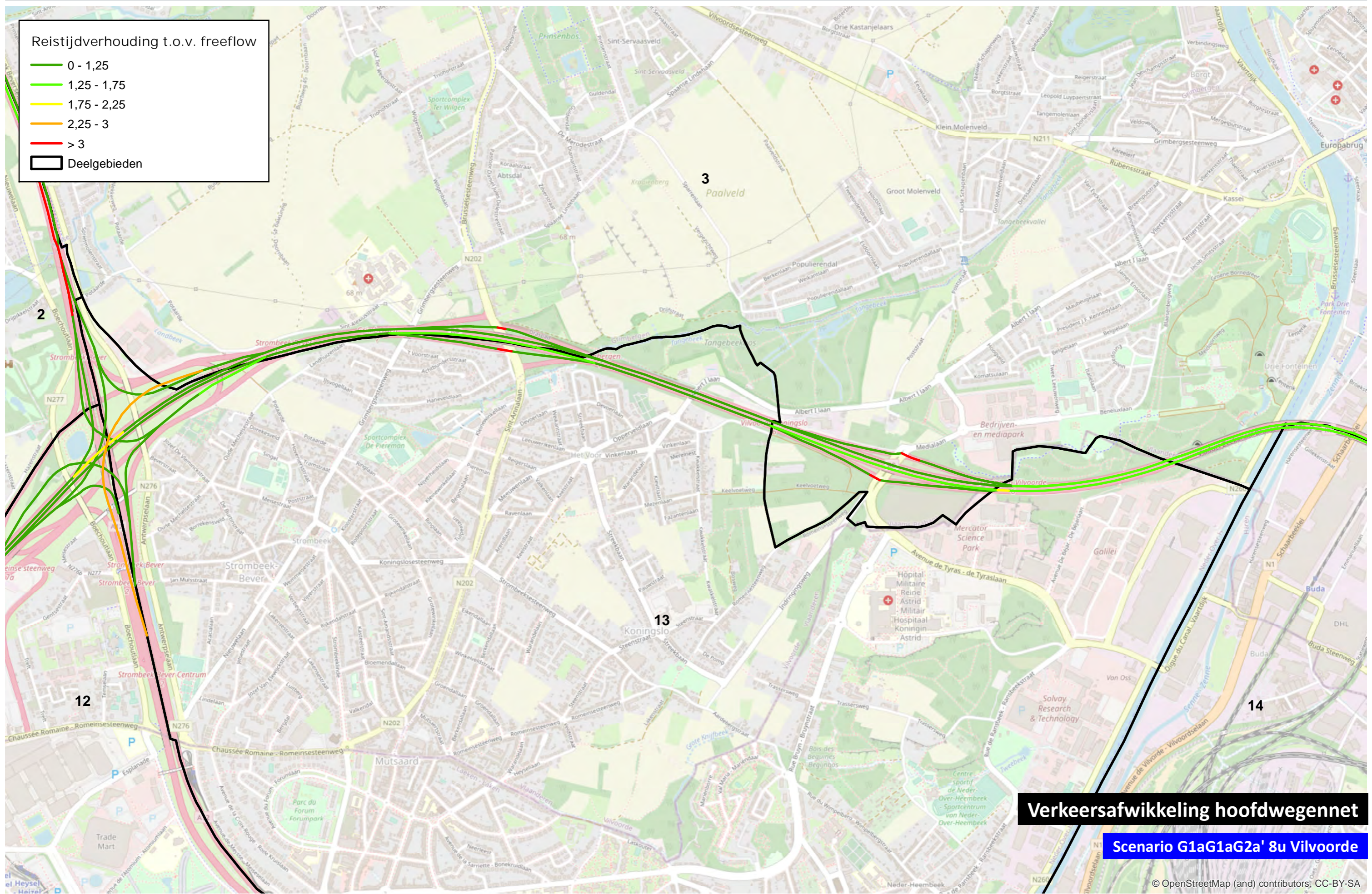
Scenario G2b_R22 8u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



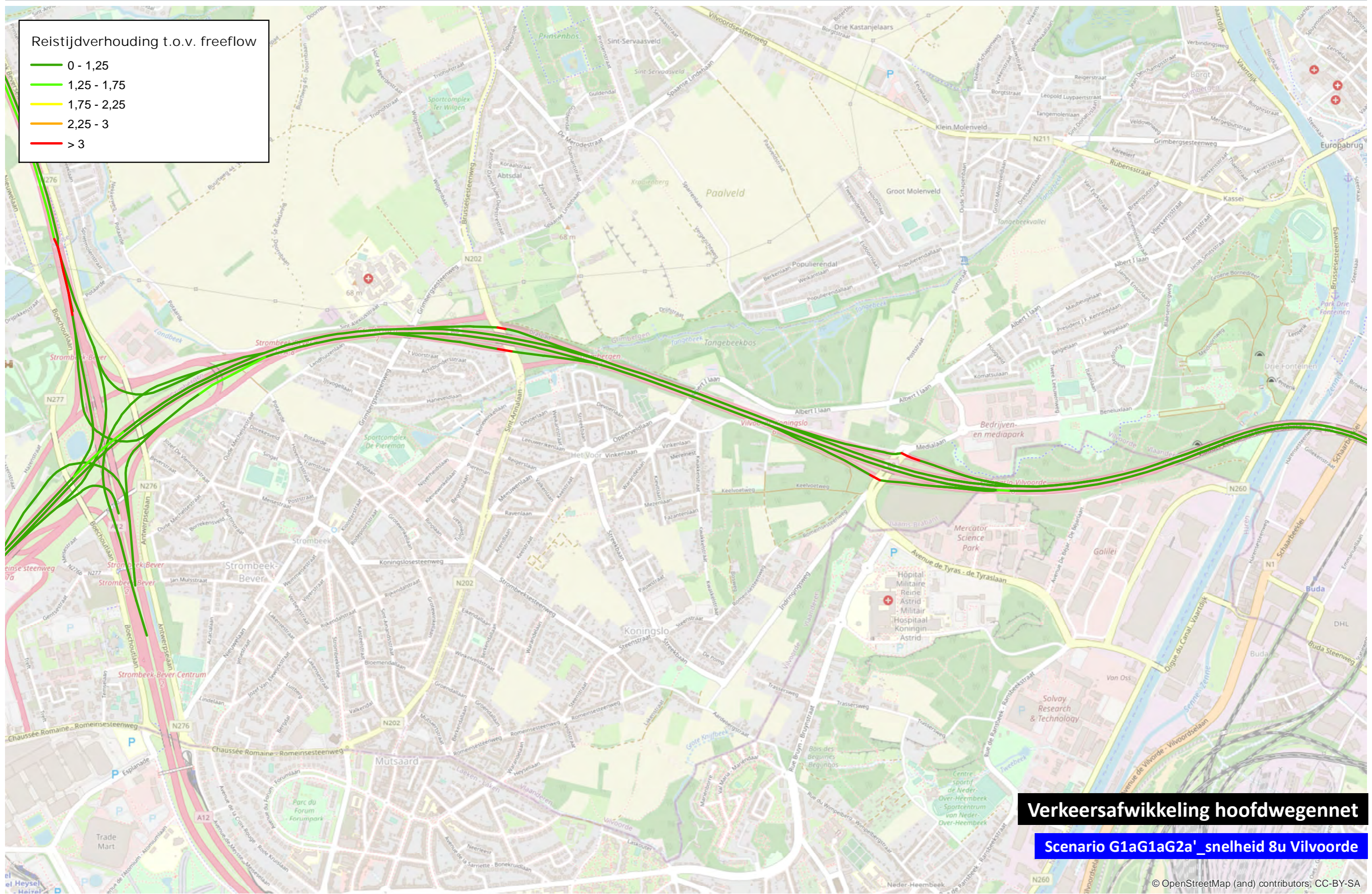
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1aG1aG2a' 8u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



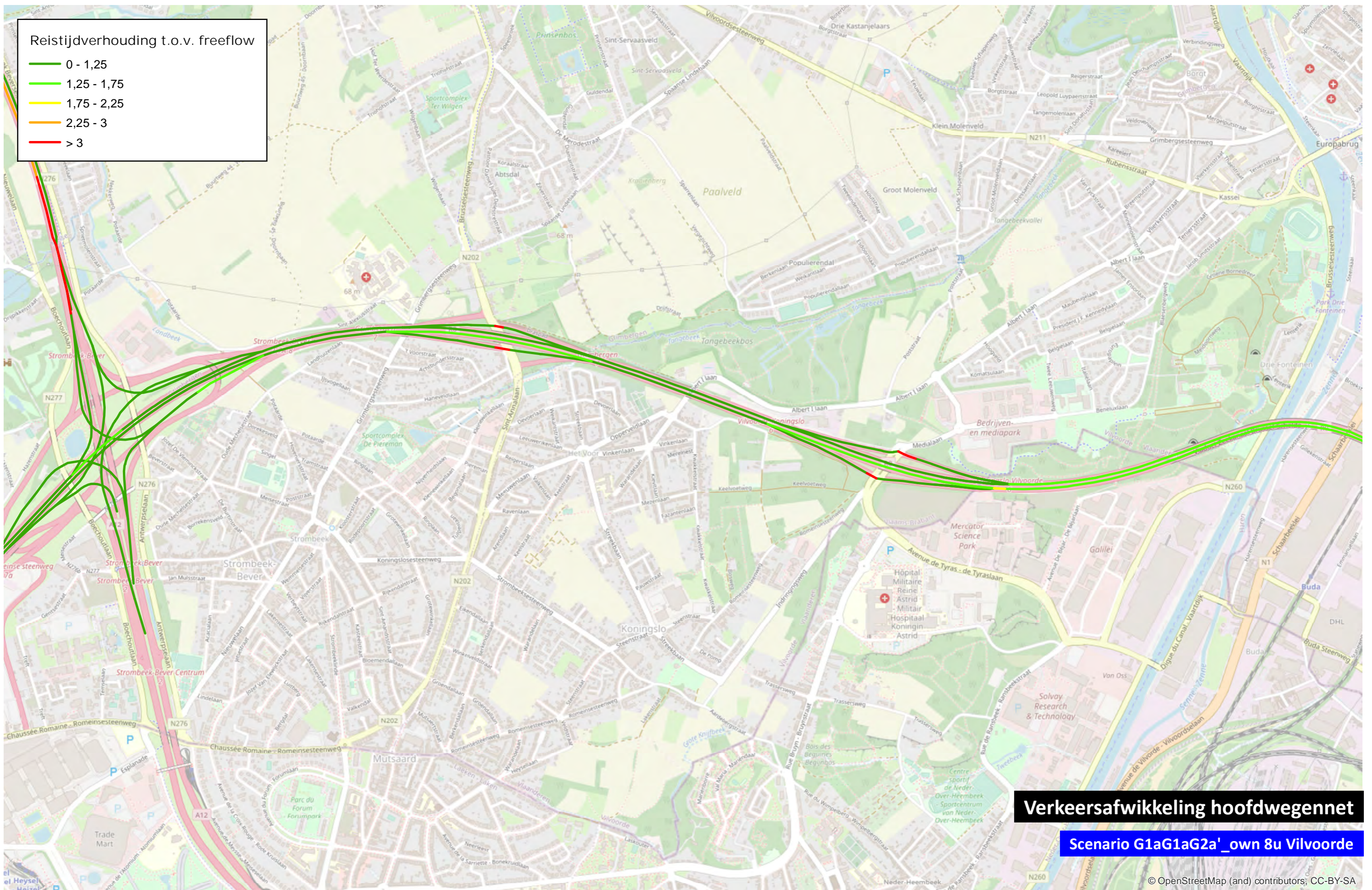
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1aG1aG2a'_snelheid 8u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



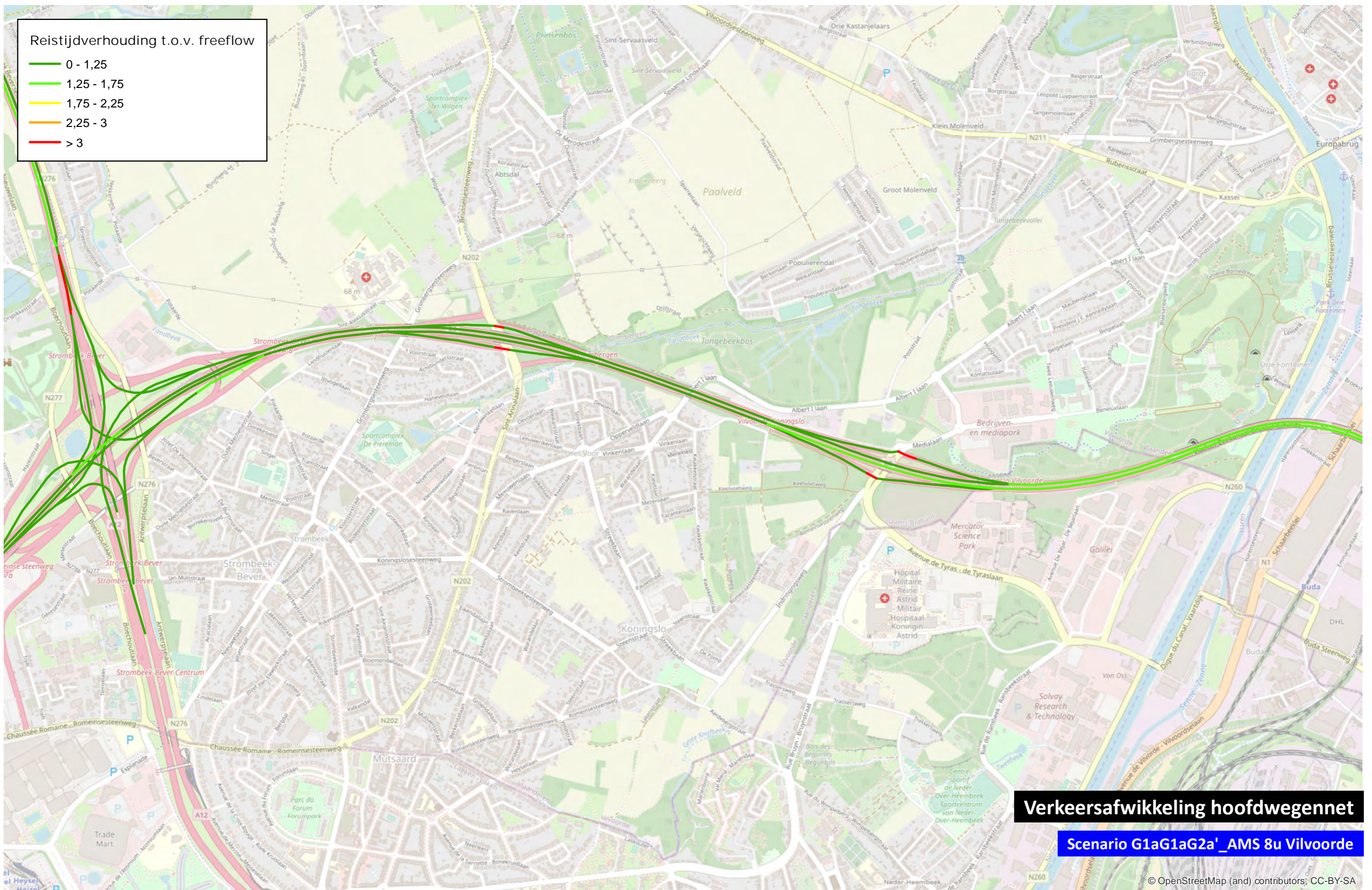
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1aG1aG2a'_own 8u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



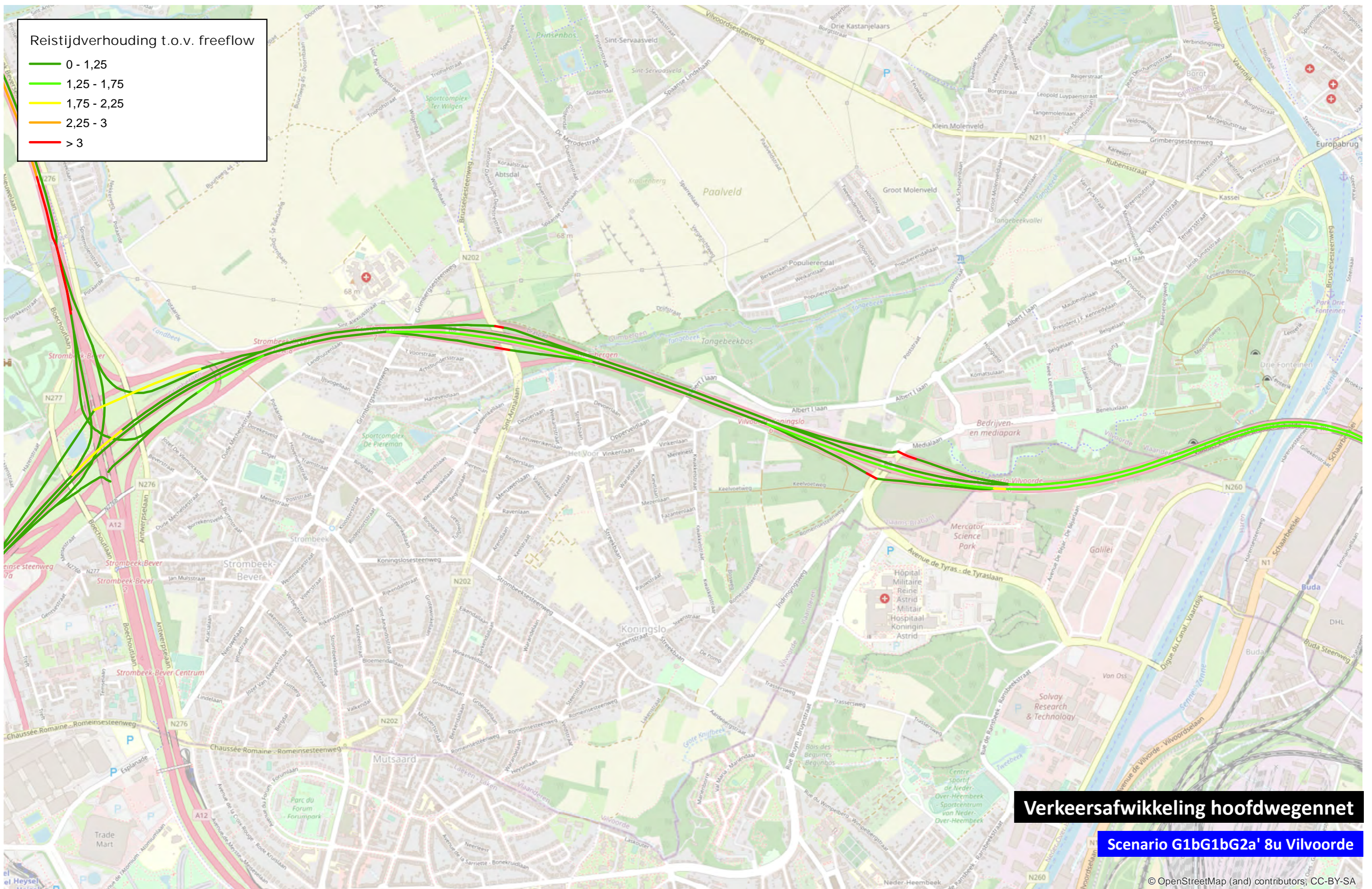
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1aG1aG2a'_AMS 8u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



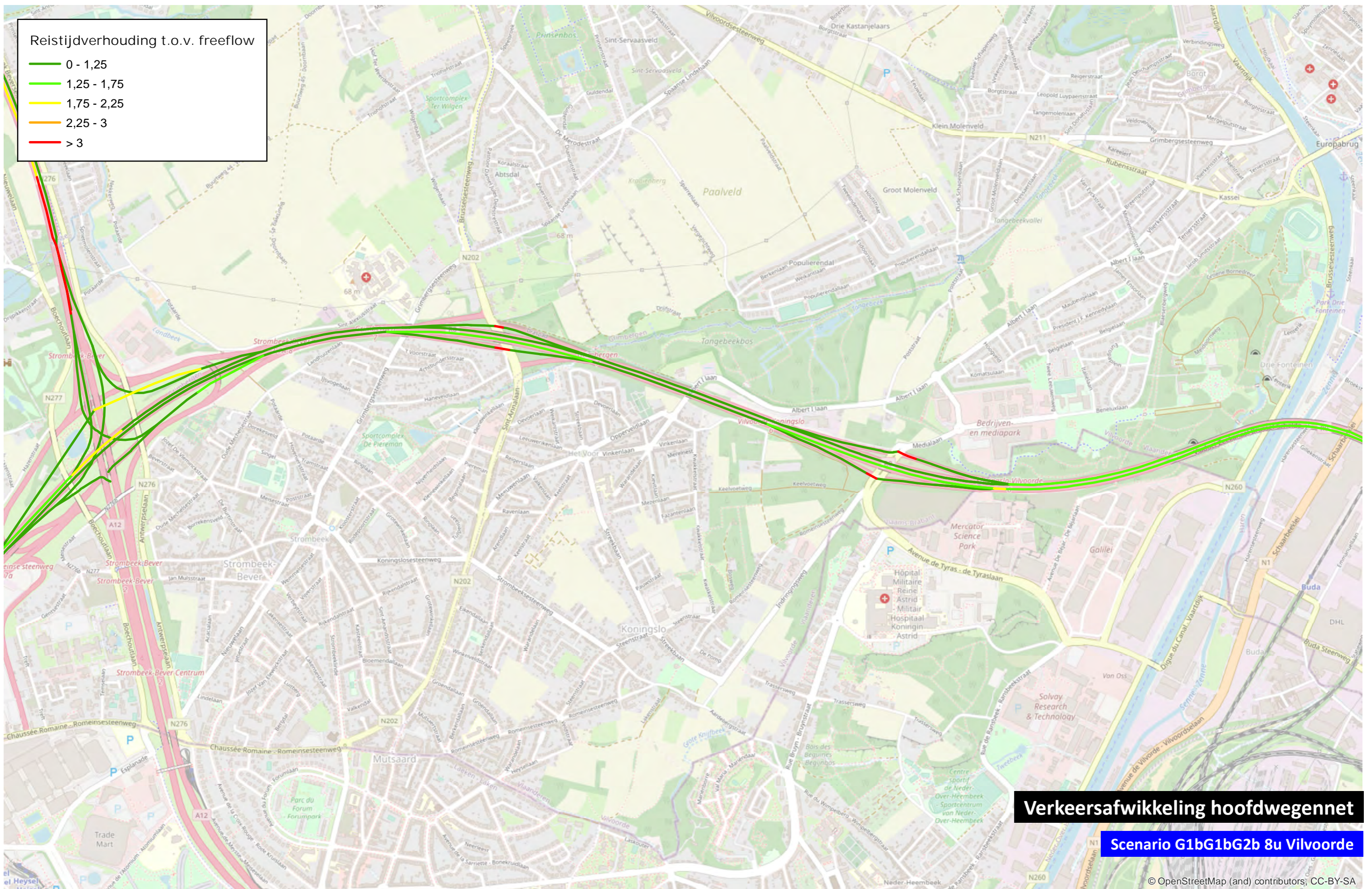
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1bG1bG2a' 8u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1bG1bG2b 8u Vilvoorde

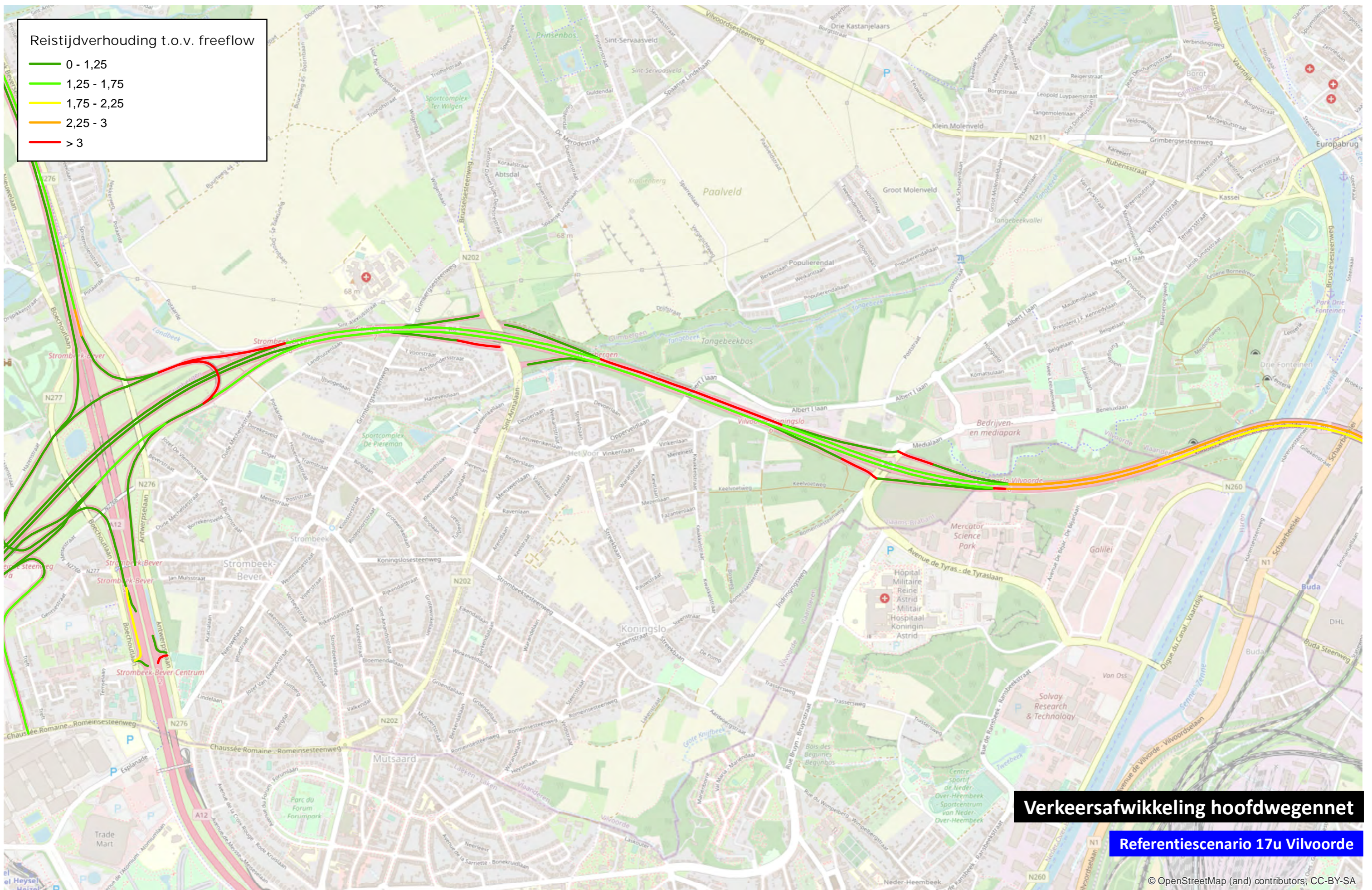
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Vilvoorde

avondspits

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

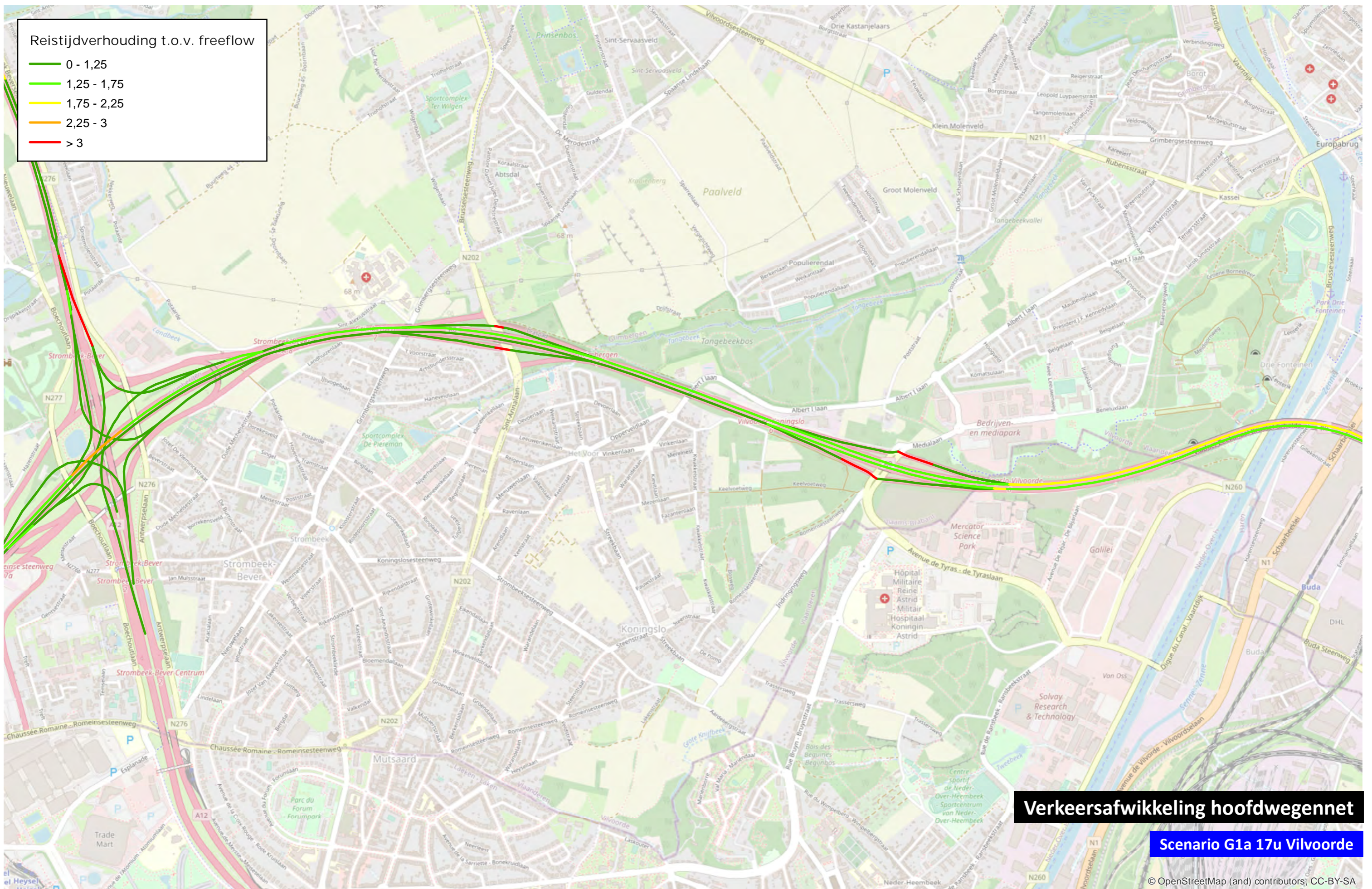
Referentiescenario 17u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

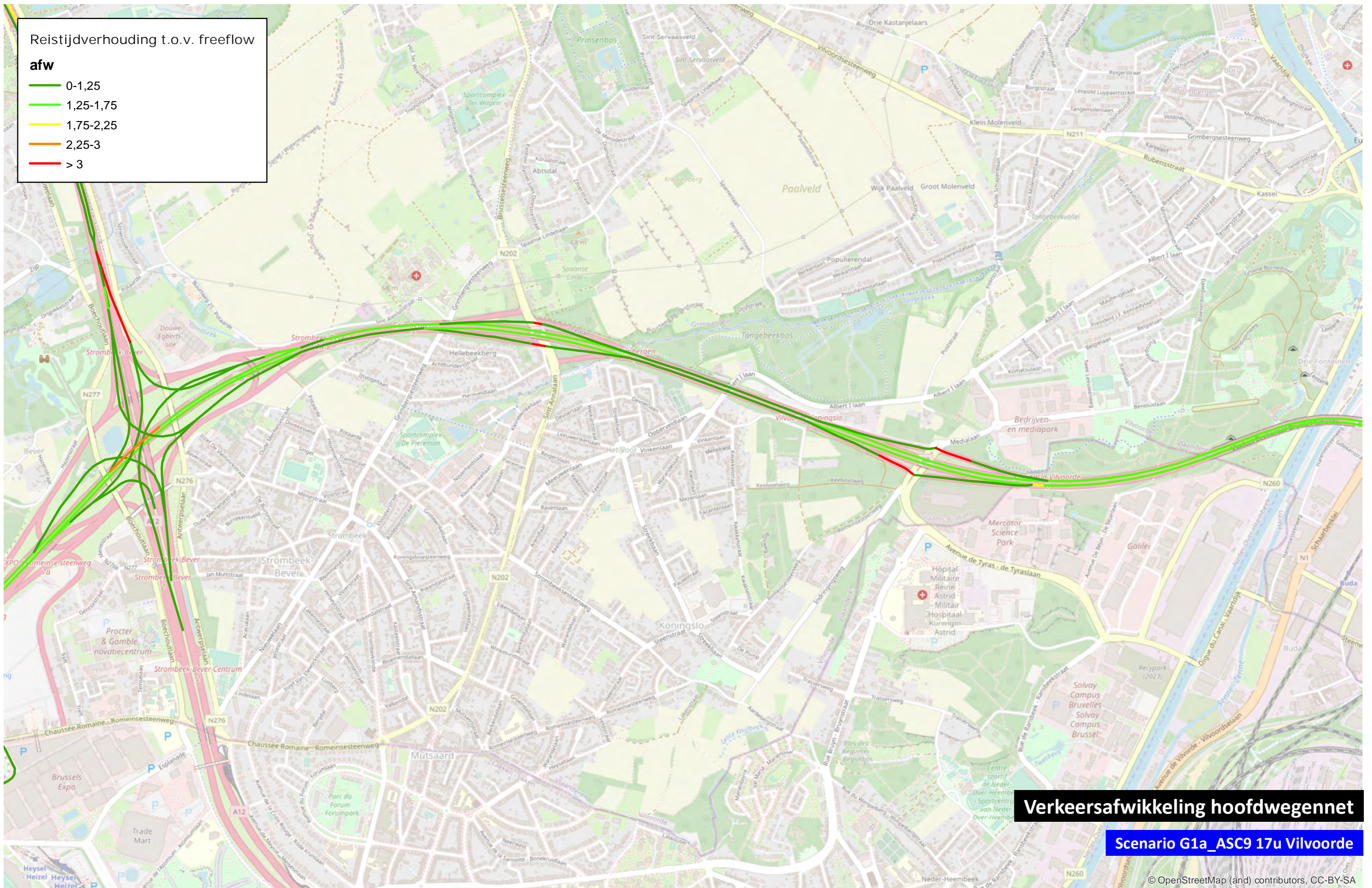
Scenario G1a 17u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

afw

- 0-1,25
- 1,25-1,75
- 1,75-2,25
- 2,25-3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1a_ASC9 17u Vilvoorde

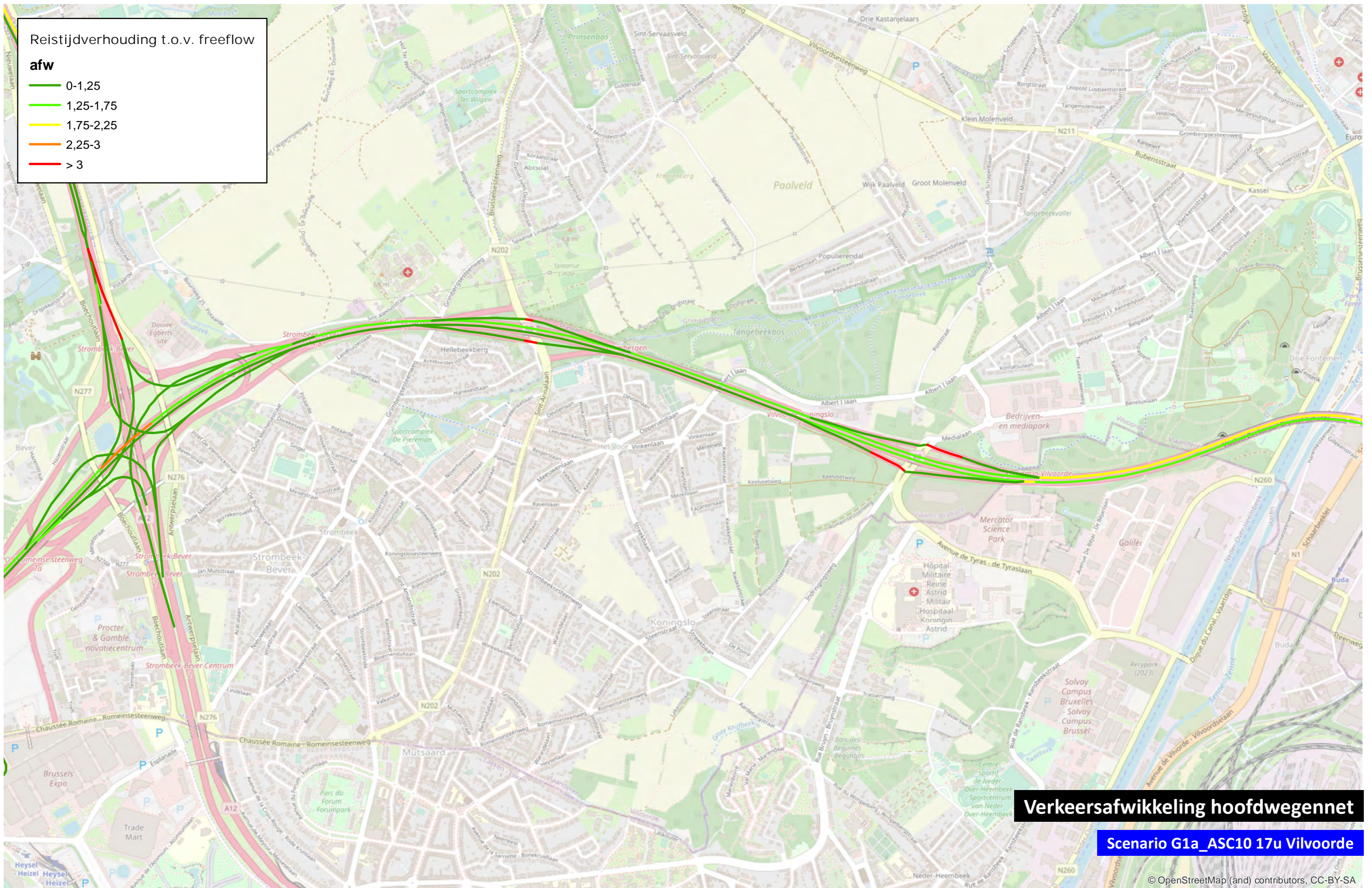
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

afw

- 0-1,25
- 1,25-1,75
- 1,75-2,25
- 2,25-3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofwegennet

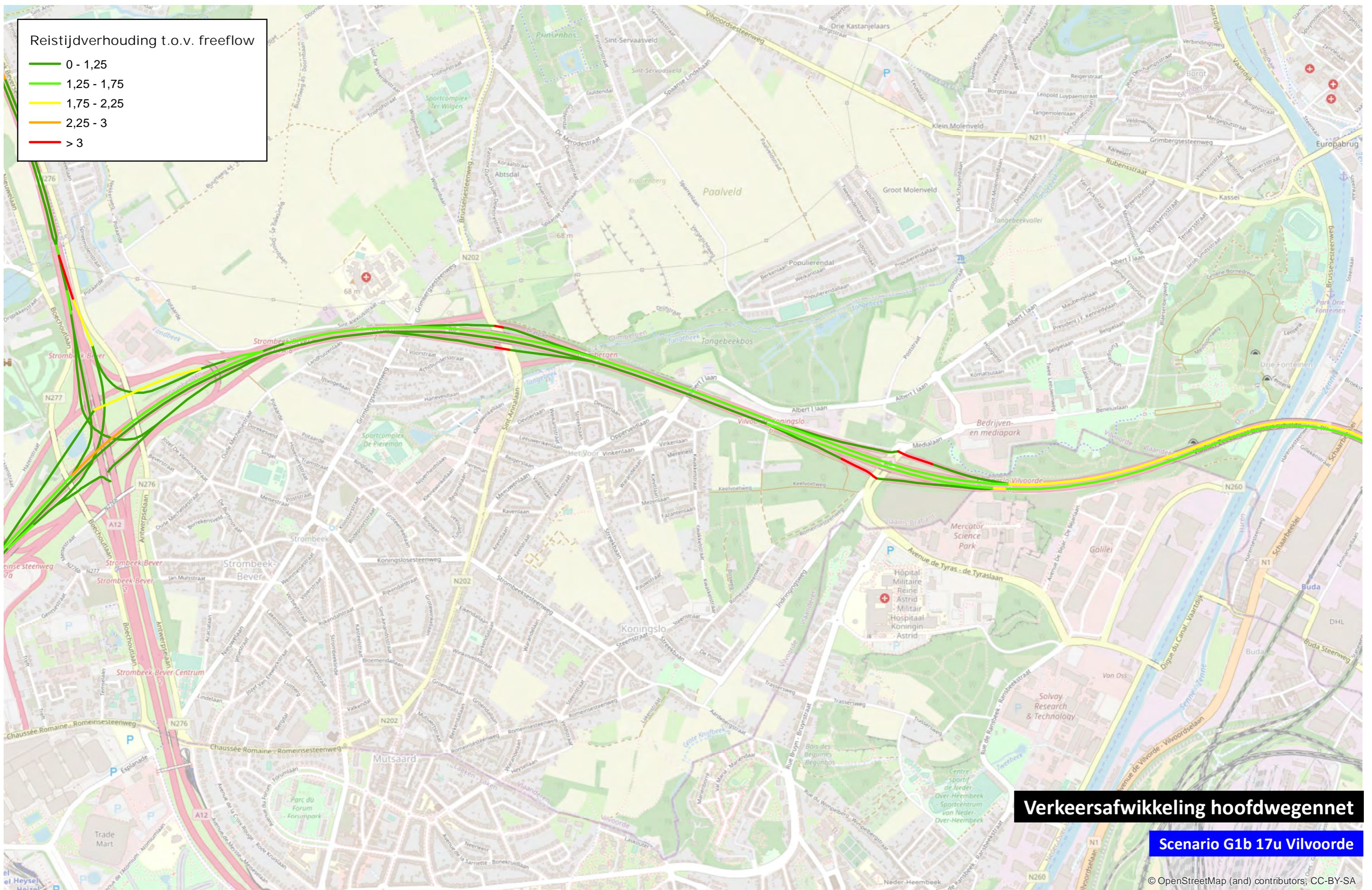
Scenario G1a_ASC10 17u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



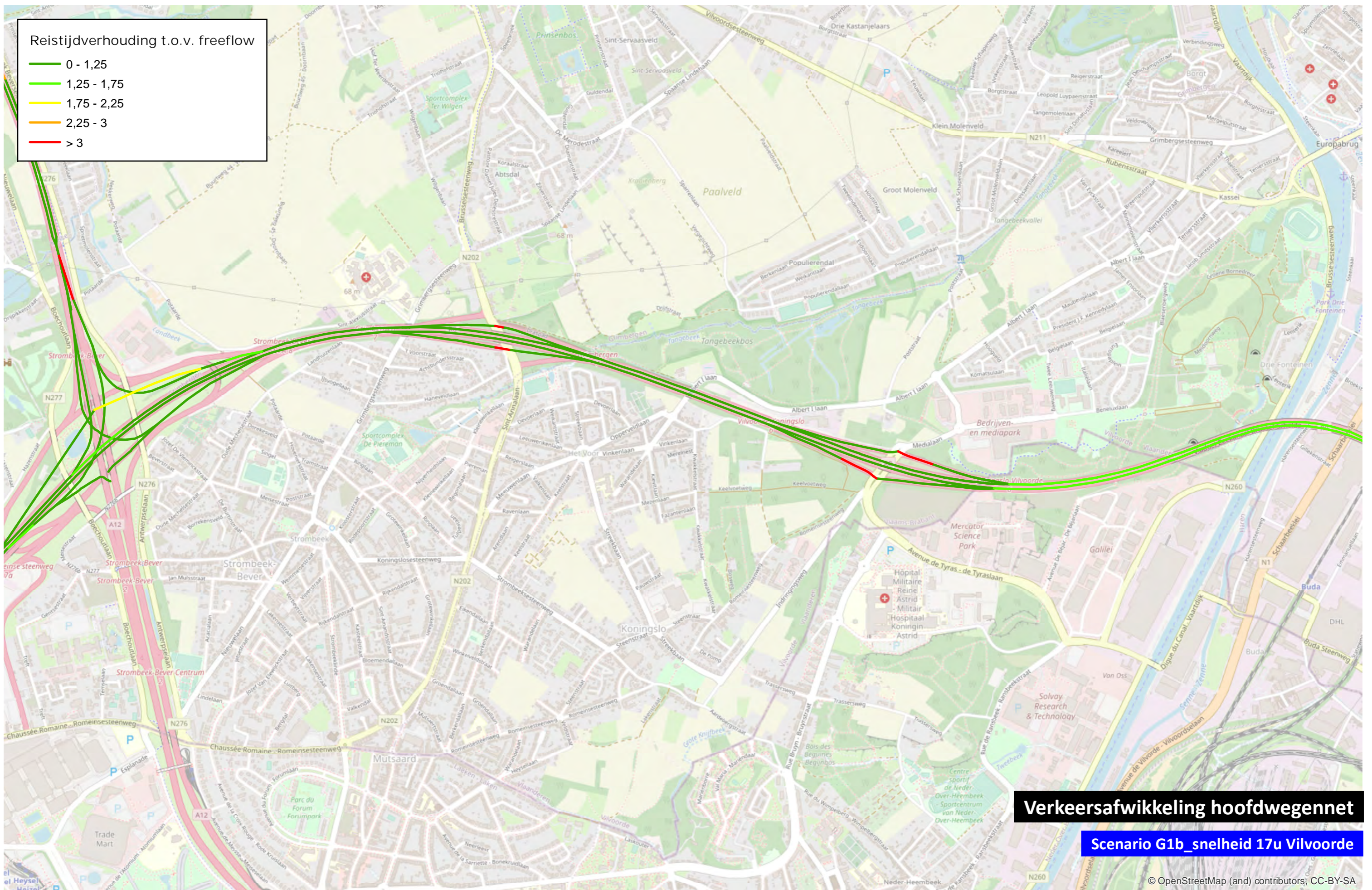
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1b 17u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

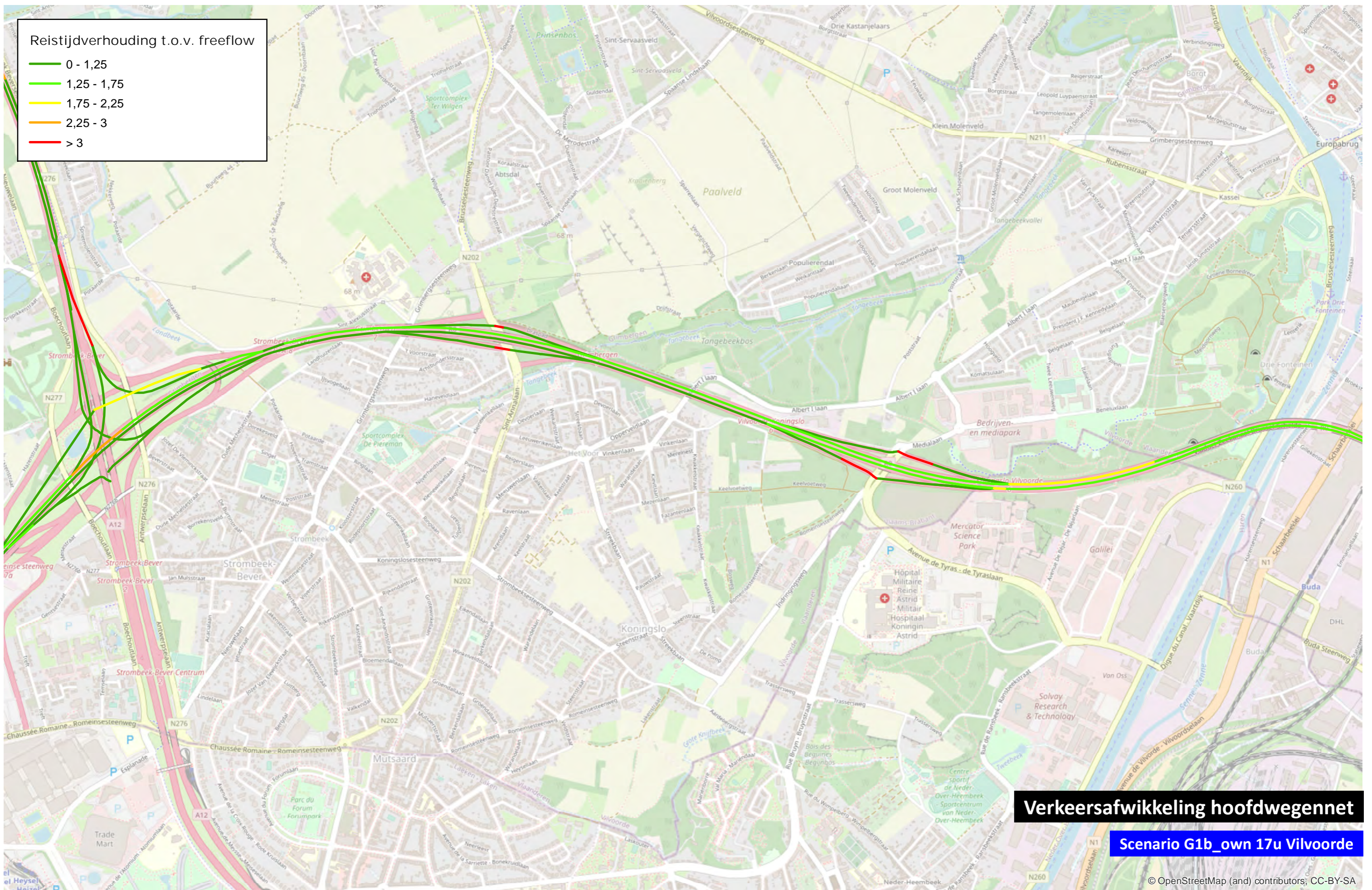
Scenario G1b_snelheid 17u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



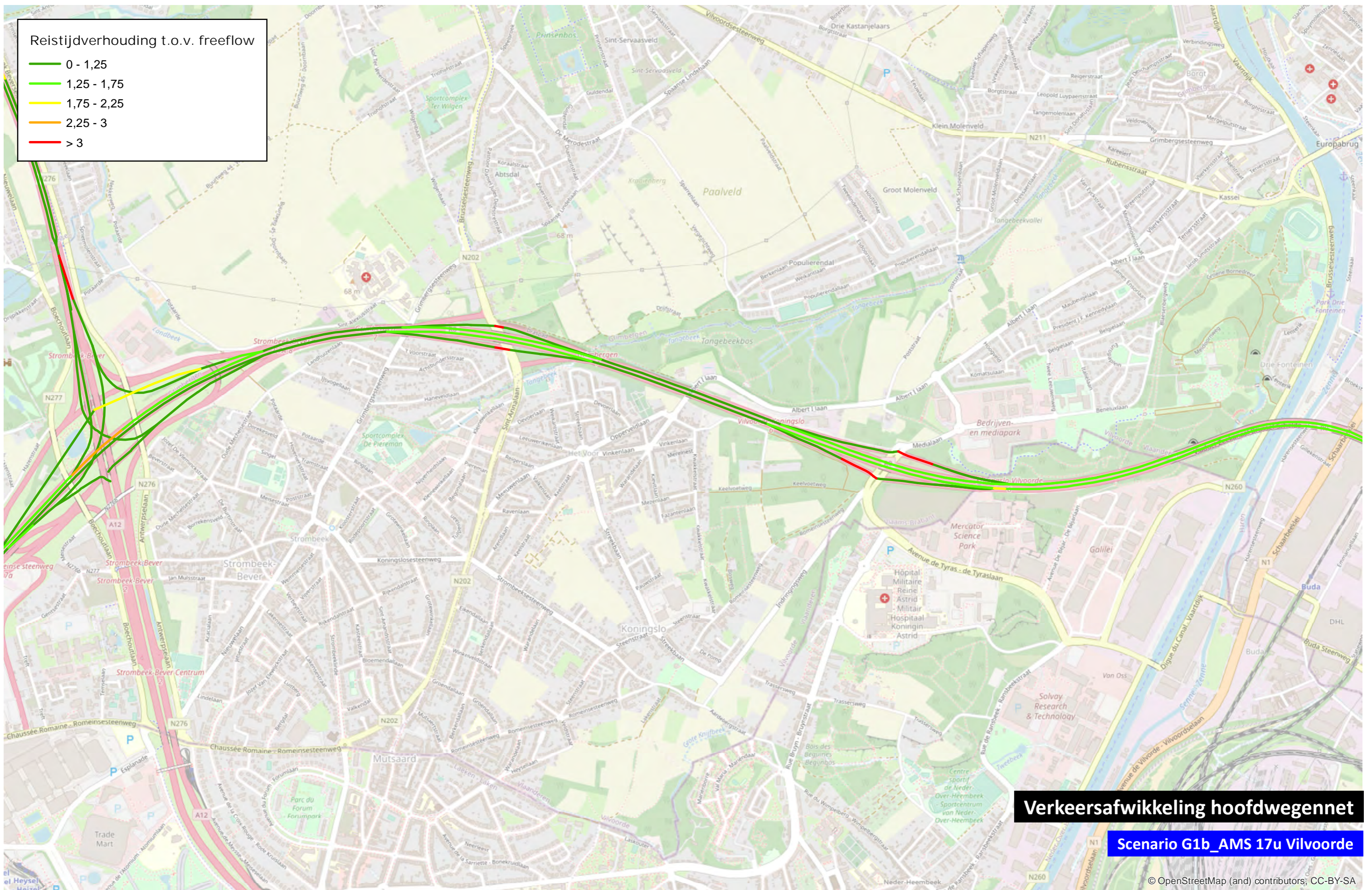
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1b_ow 17u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

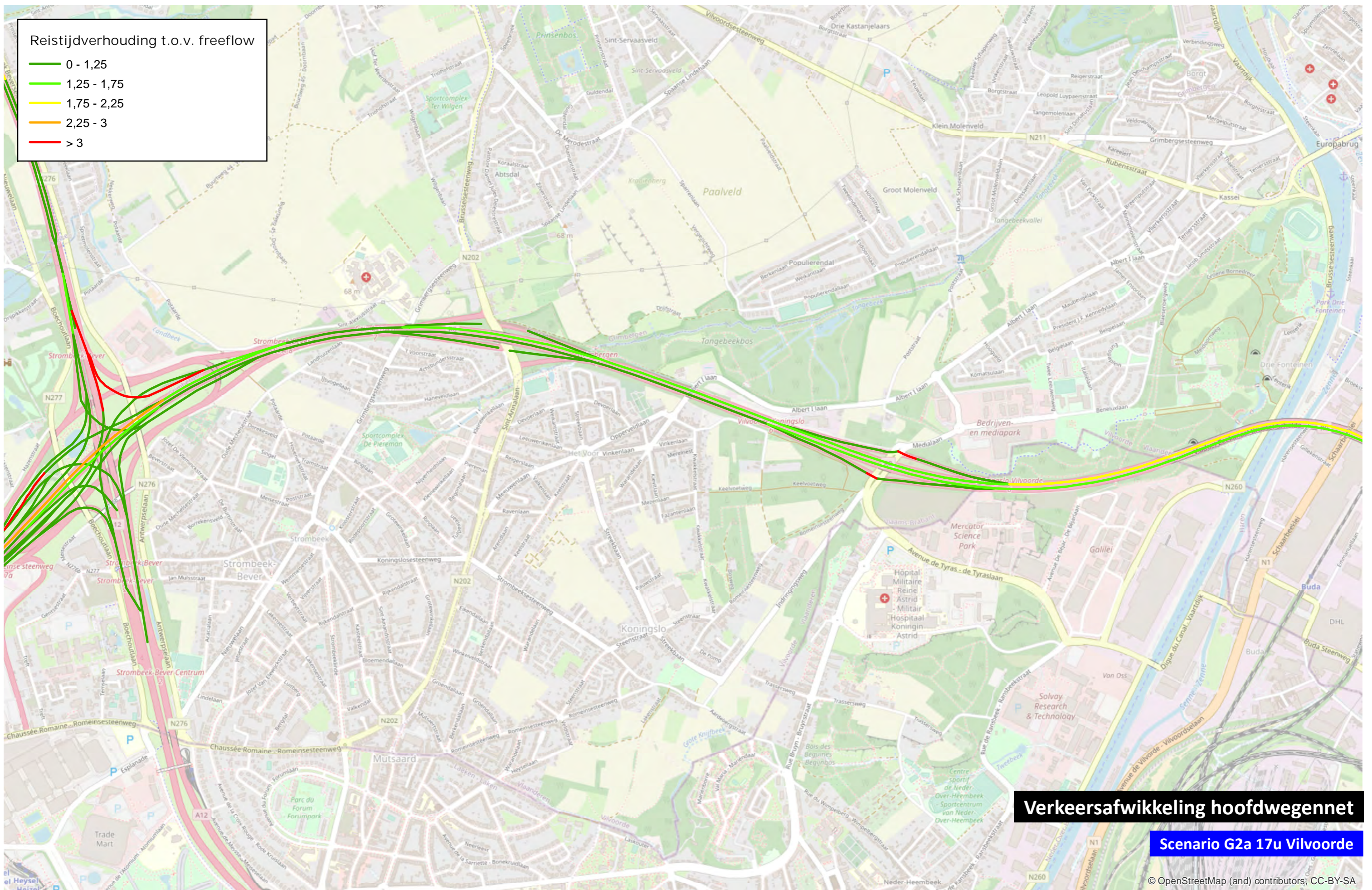
Scenario G1b_AMS 17u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

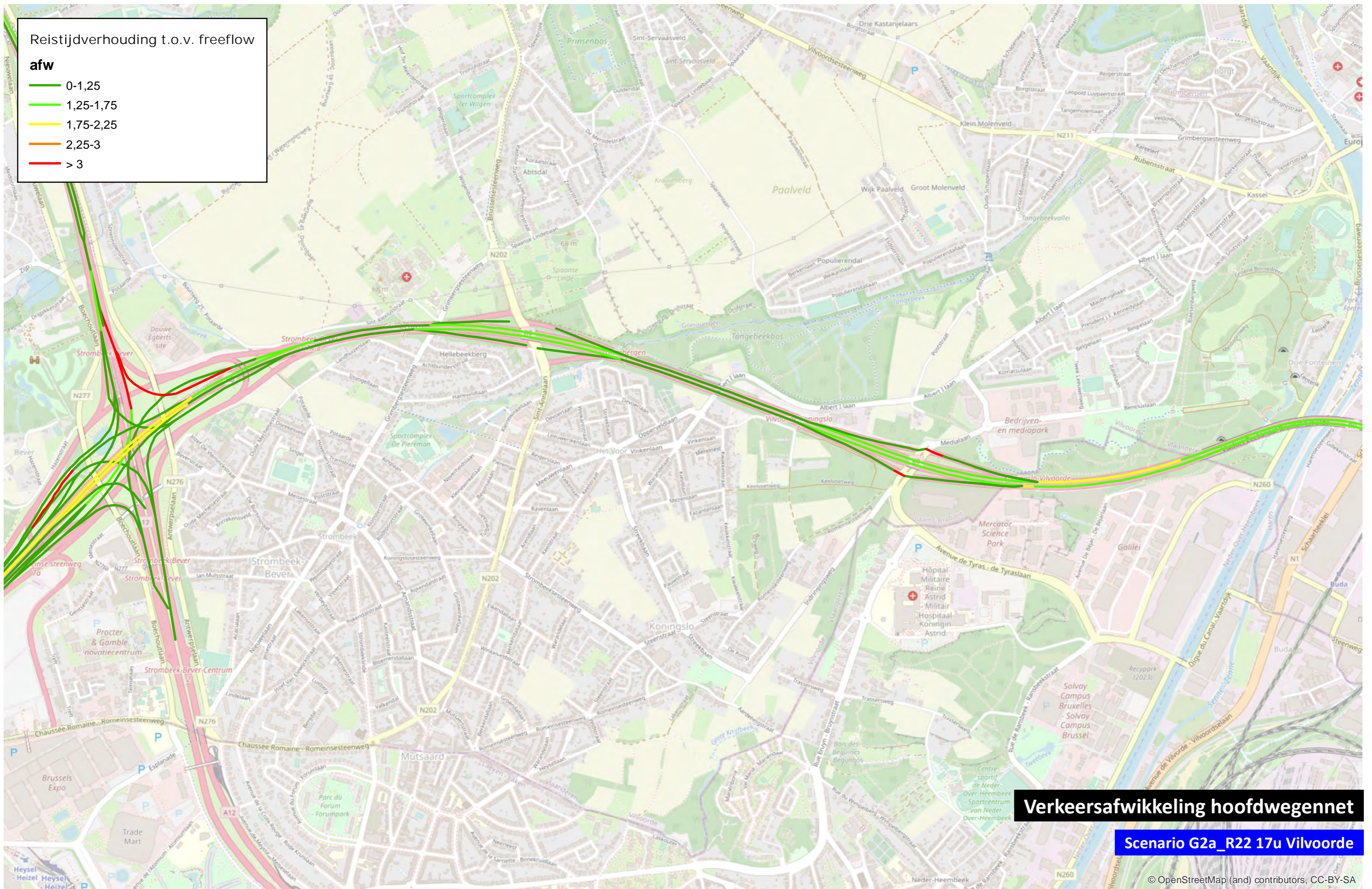
Scenario G2a 17u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

afw

- 0-1,25
- 1,25-1,75
- 1,75-2,25
- 2,25-3
- > 3



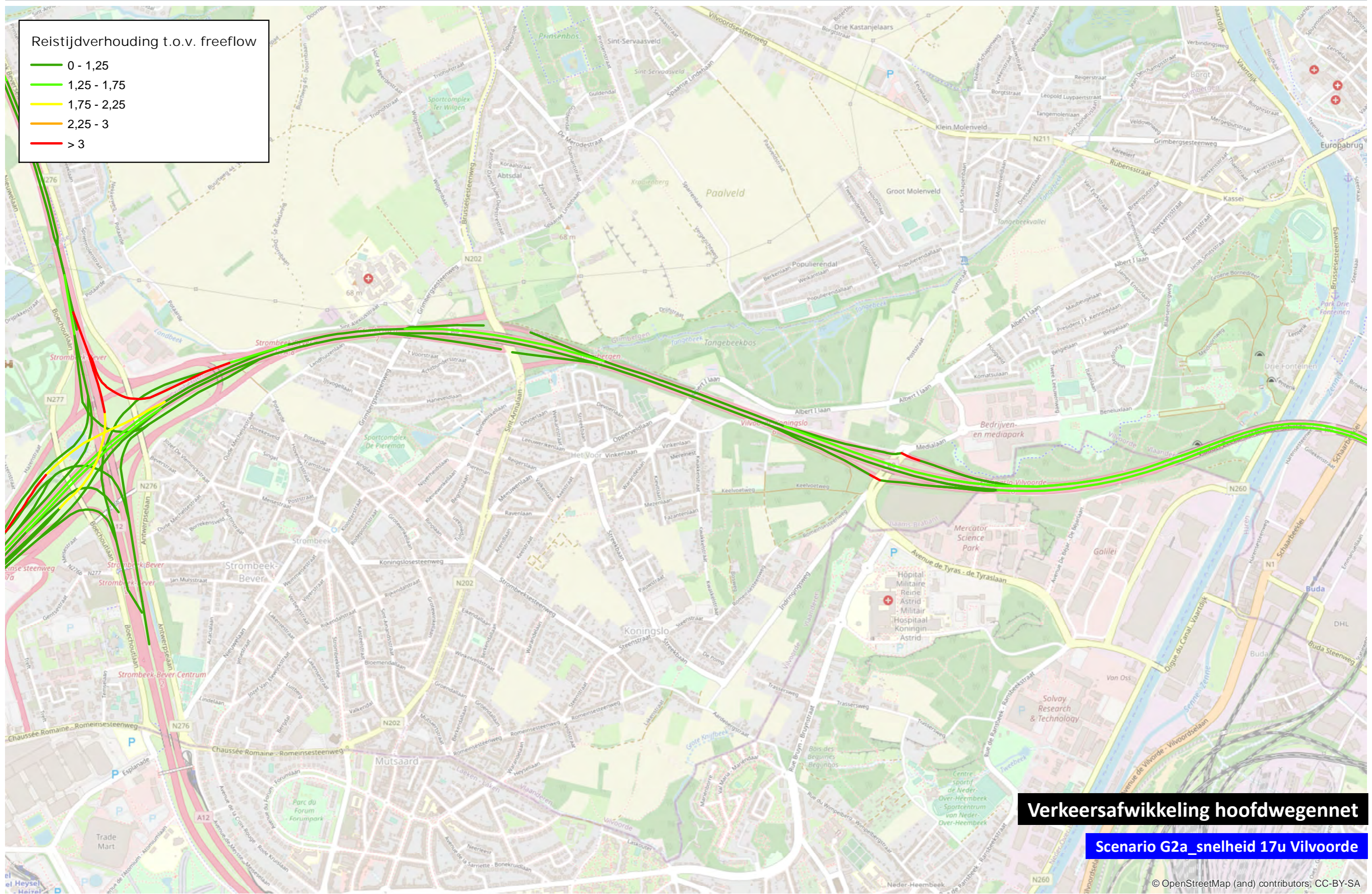
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G2a_R22 17u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



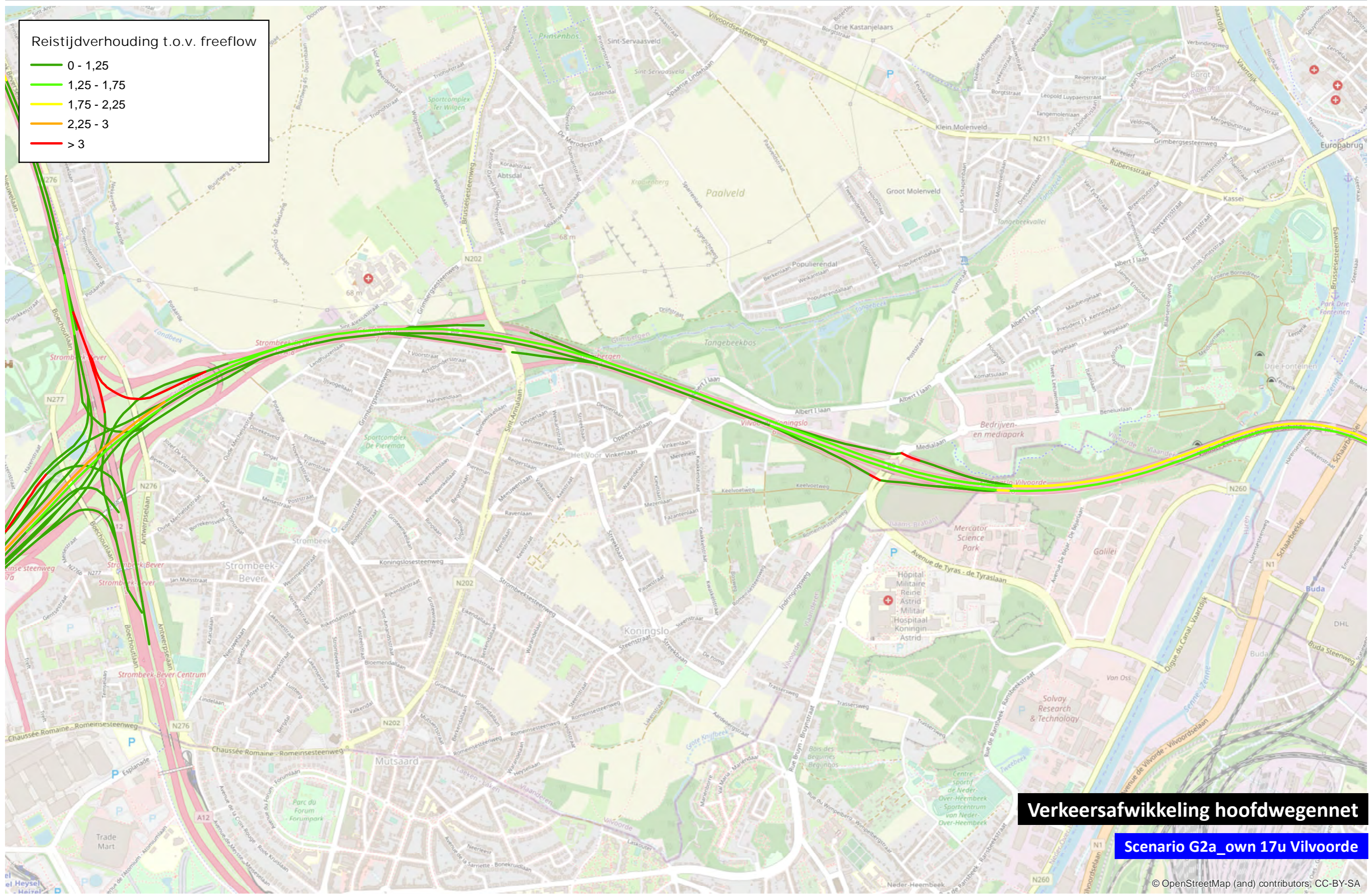
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G2a_snelheid 17u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



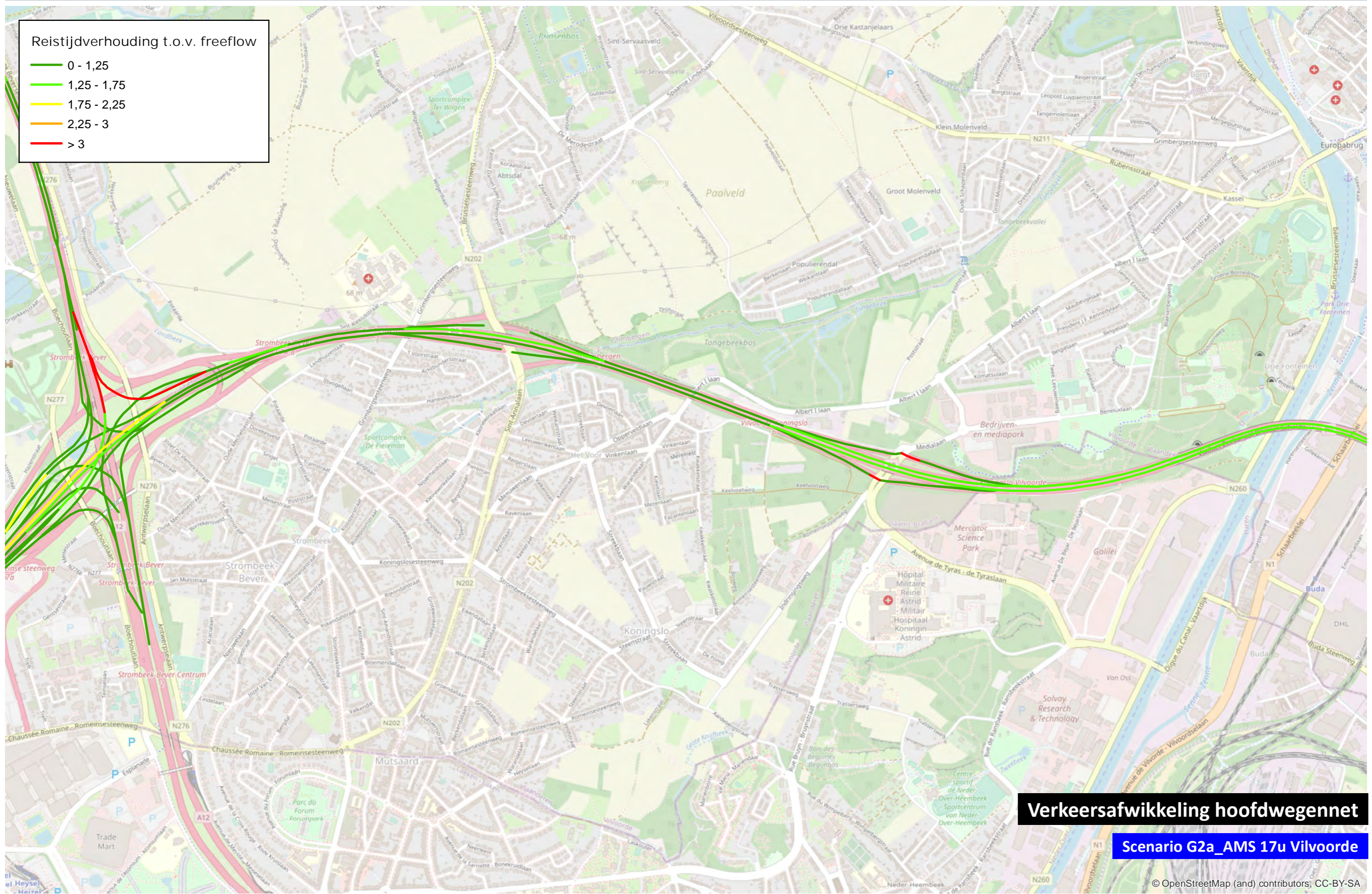
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G2a_ow 17u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



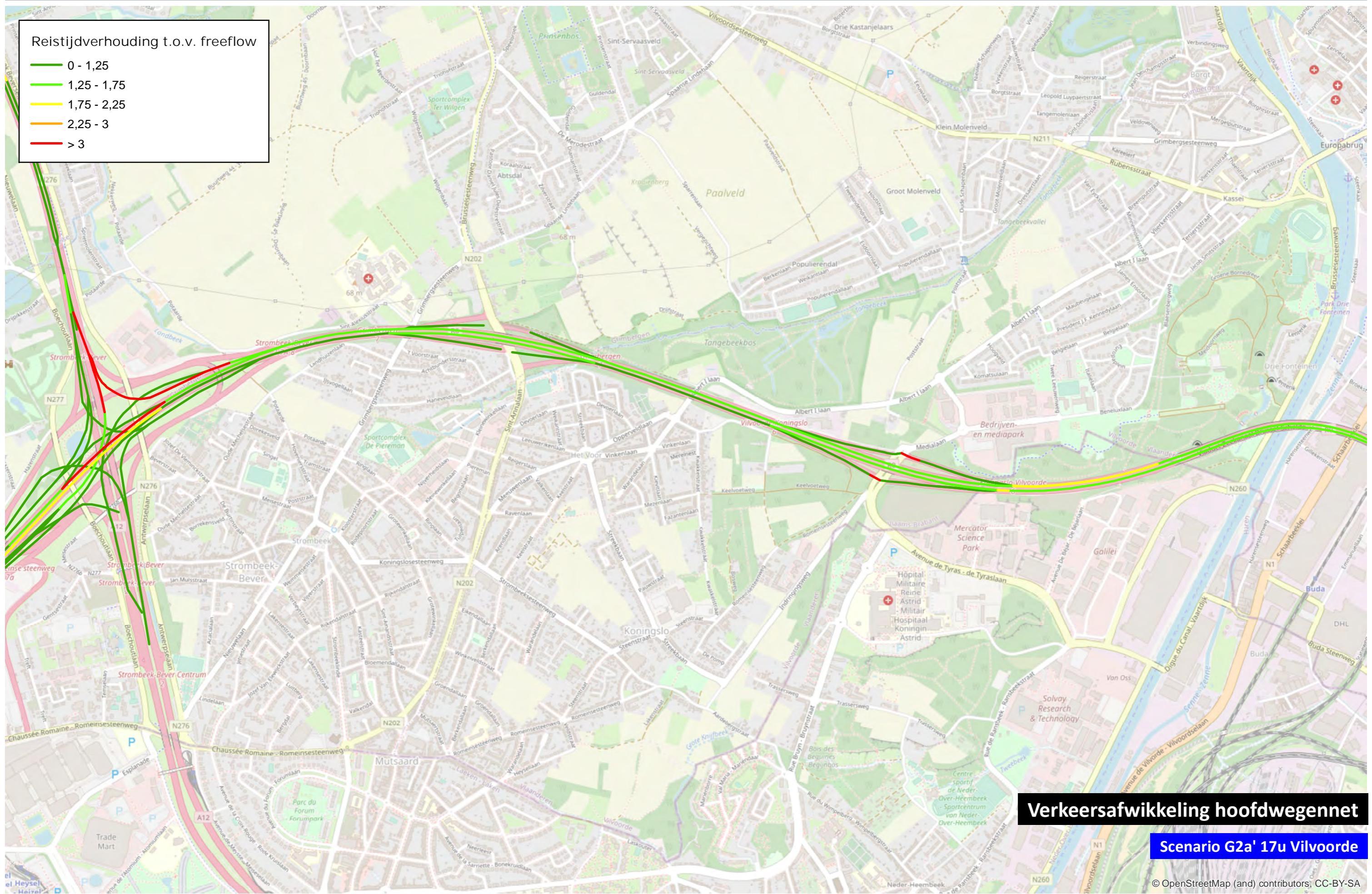
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G2a_AMS 17u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

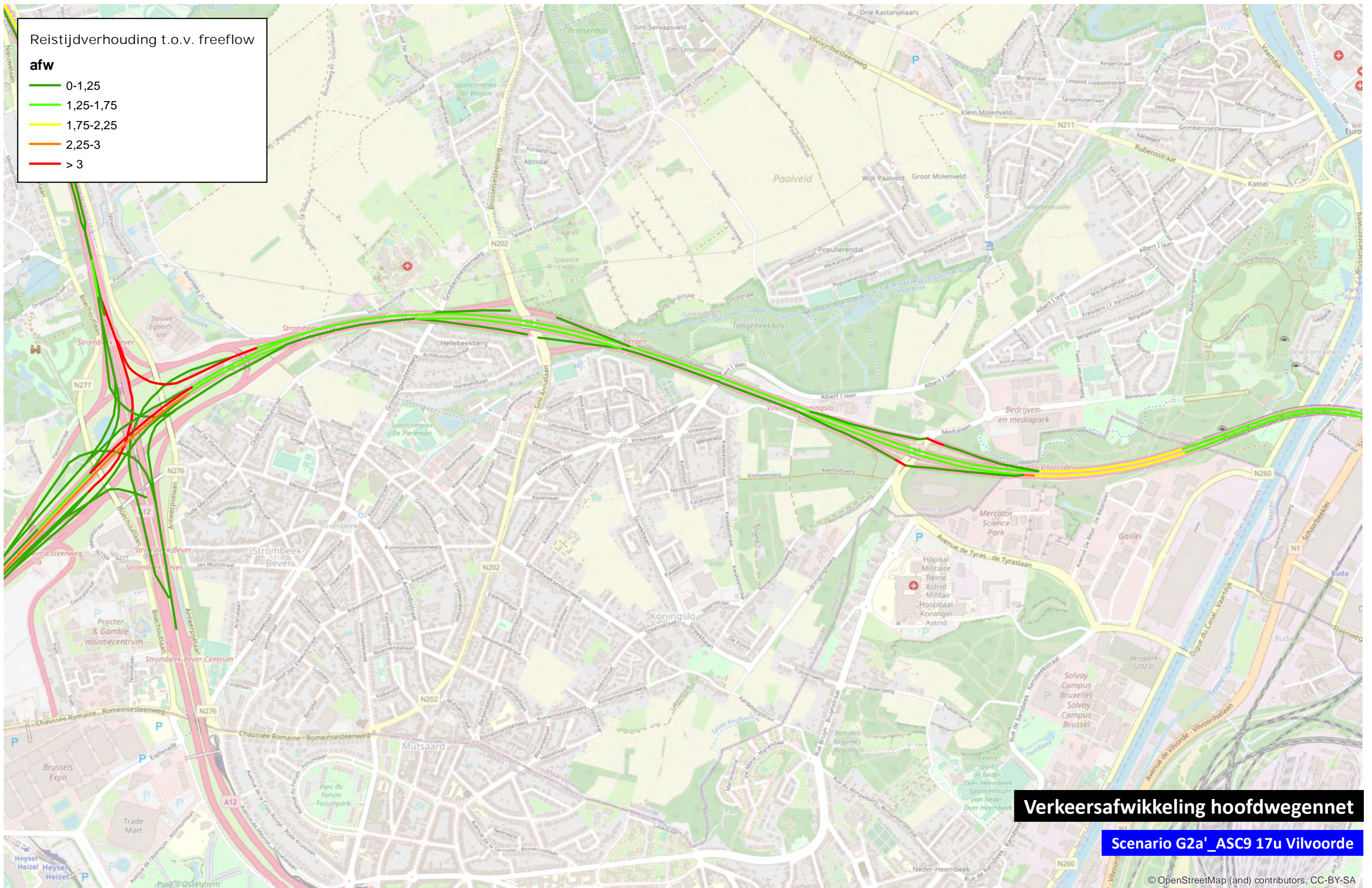
Scenario G2a' 17u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

afw

- 0-1,25
- 1,25-1,75
- 1,75-2,25
- 2,25-3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G2a'_ASC9 17u Vilvoorde

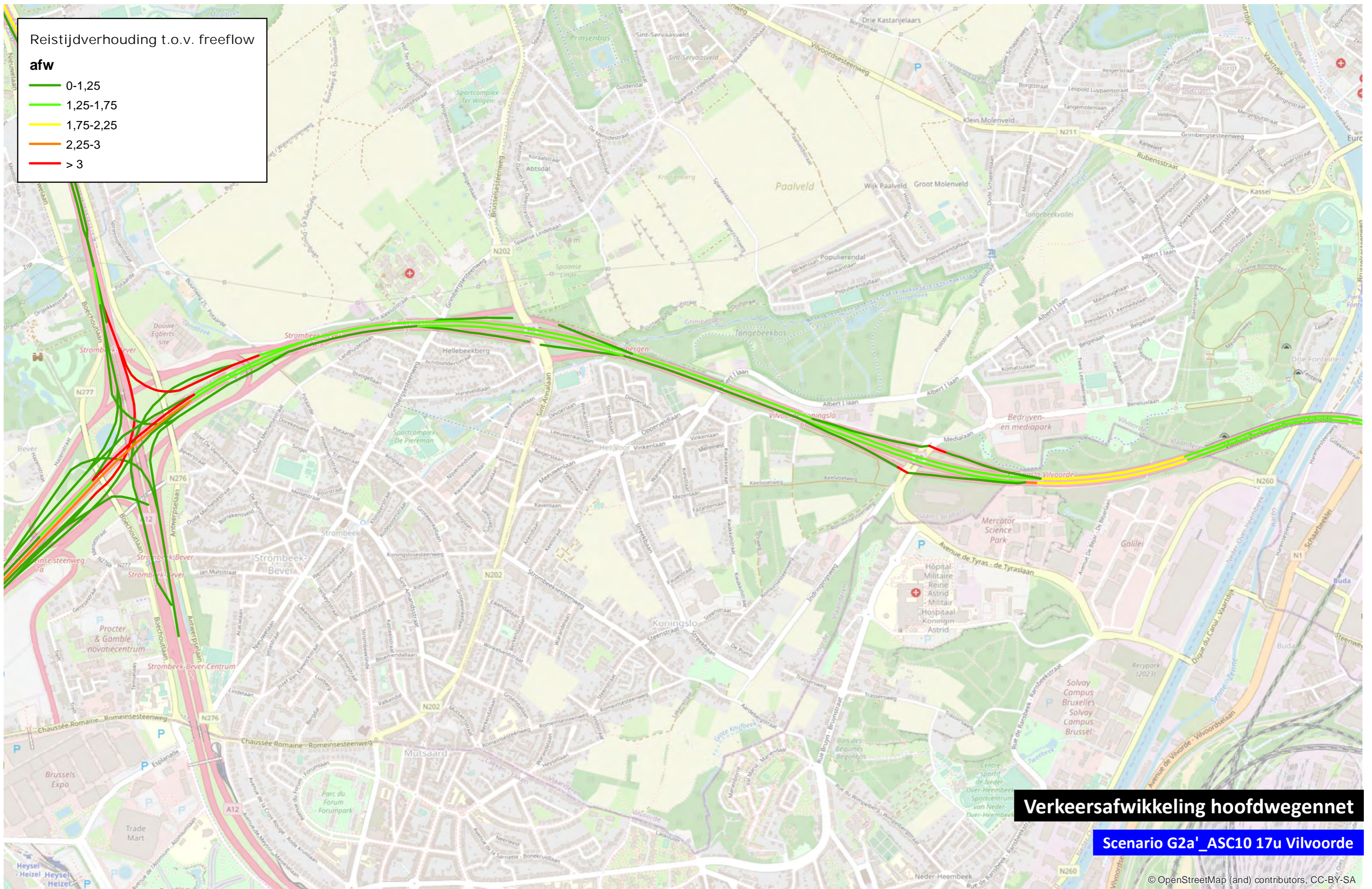
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

afw

- 0-1,25
- 1,25-1,75
- 1,75-2,25
- 2,25-3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G2a'_ASC10 17u Vilvoorde

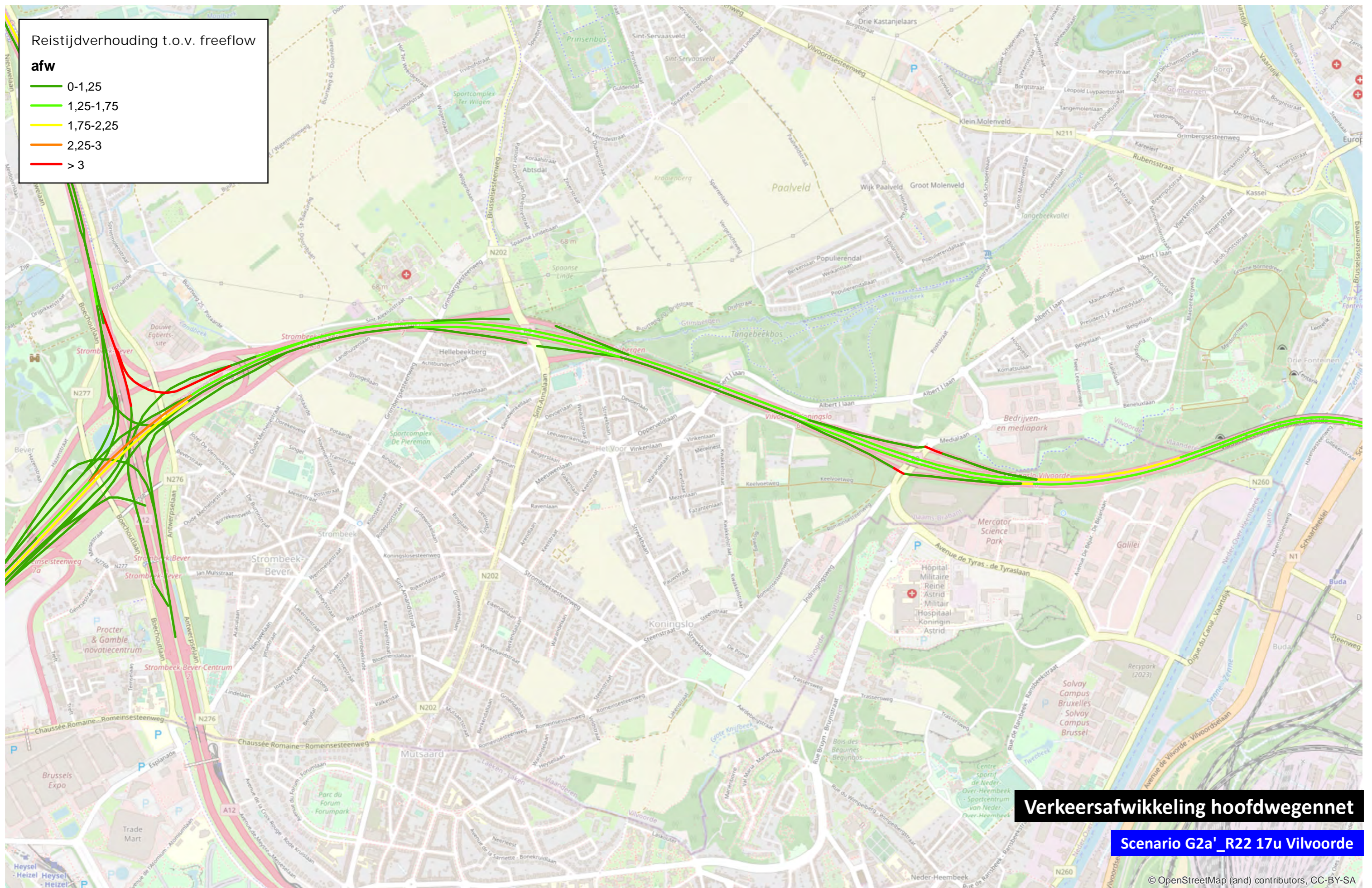
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

afw

- 0-1,25
- 1,25-1,75
- 1,75-2,25
- 2,25-3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

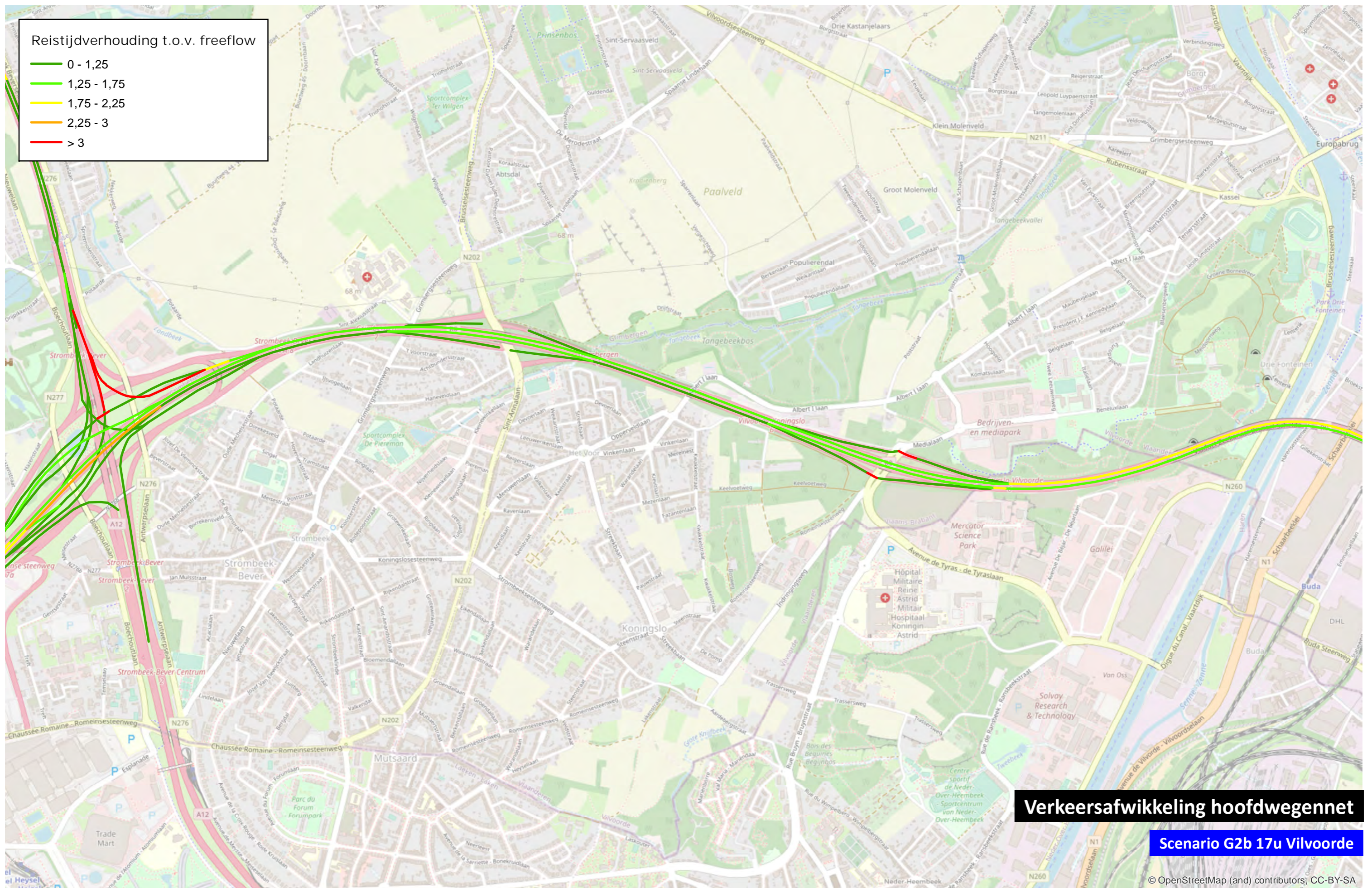
Scenario G2a'_R22 17u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

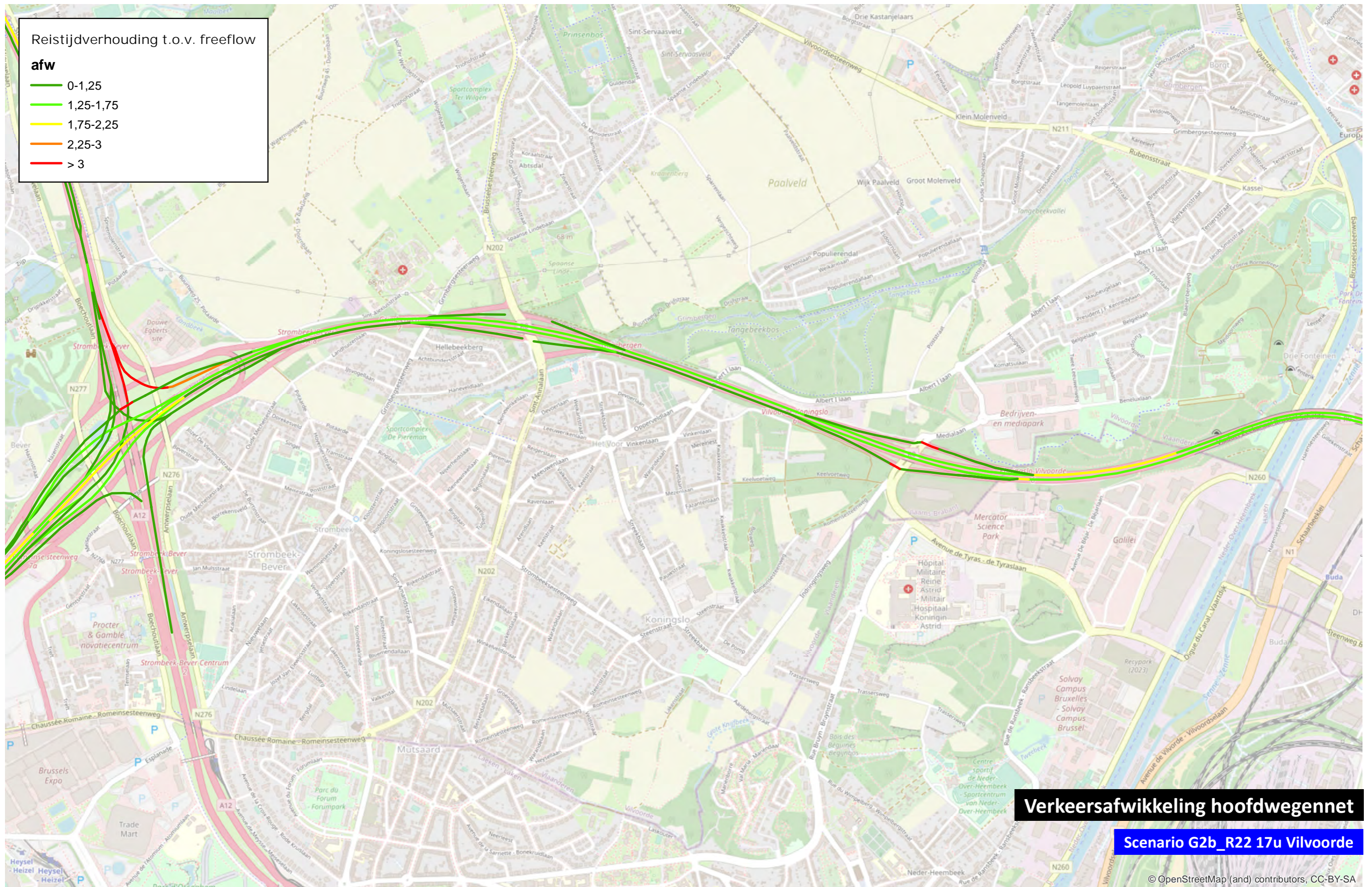
Scenario G2b 17u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

afw

- 0-1,25
- 1,25-1,75
- 1,75-2,25
- 2,25-3
- > 3



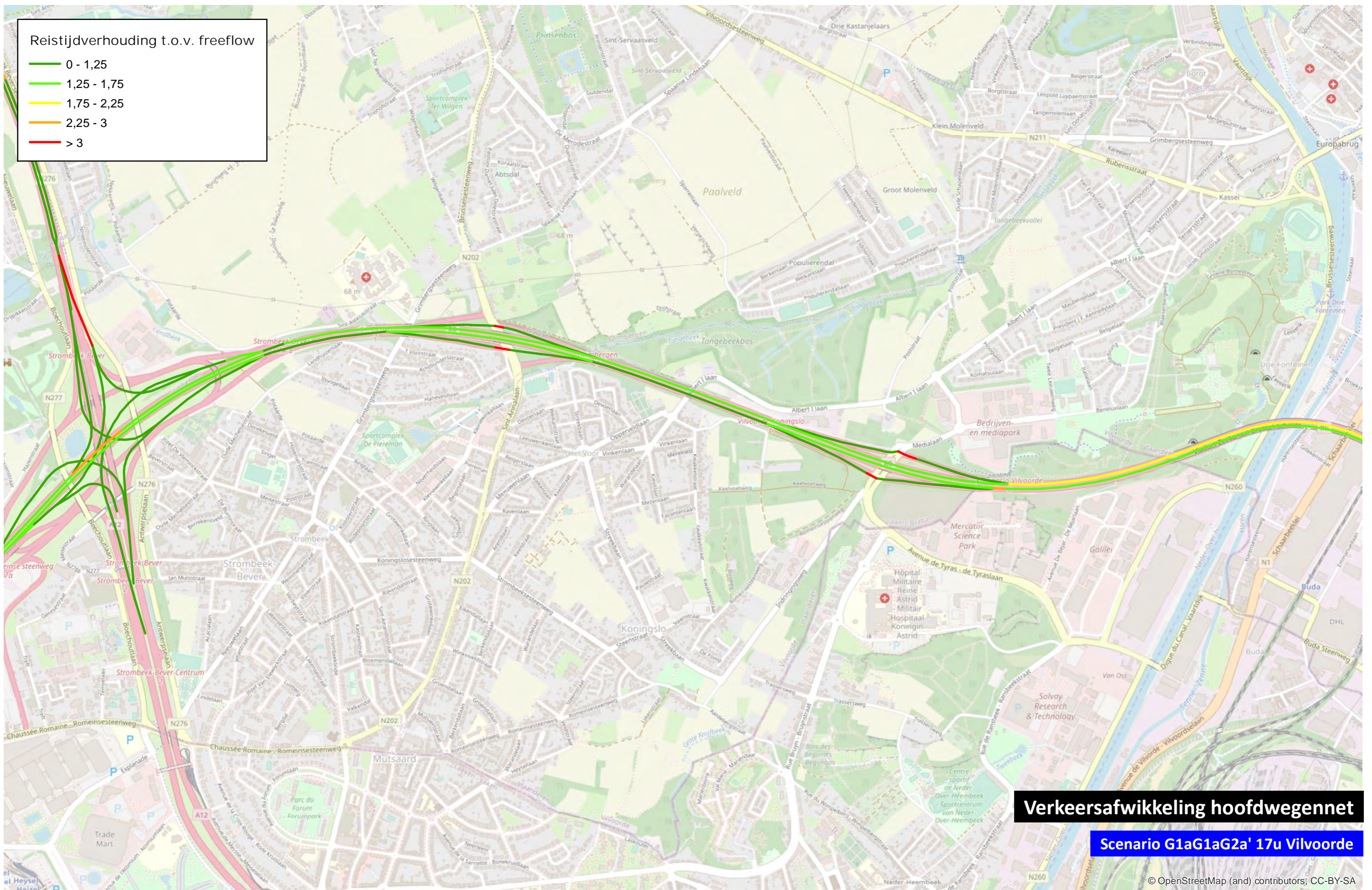
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G2b_R22 17u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

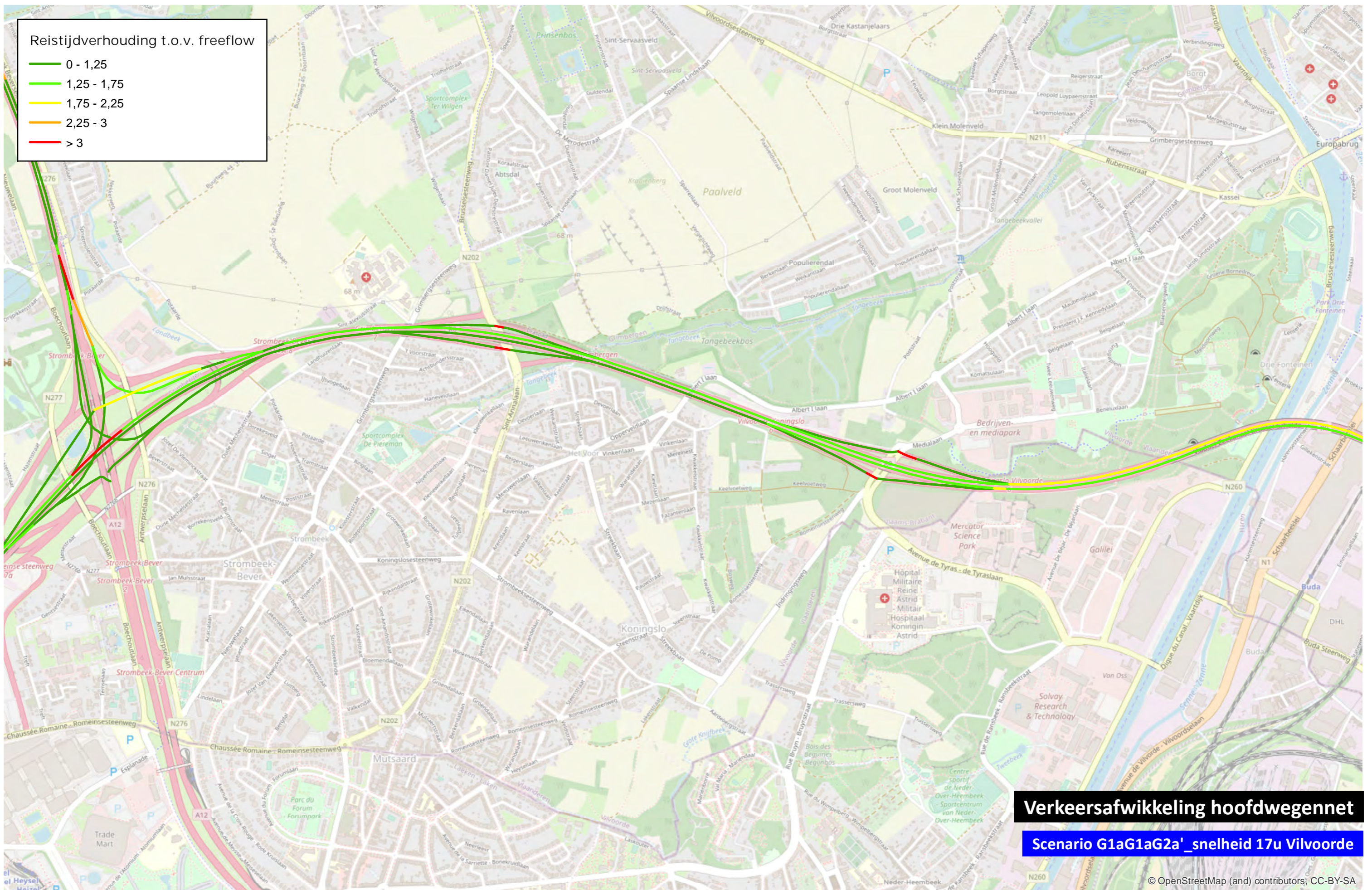
Scenario G1aG1aG2a' 17u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

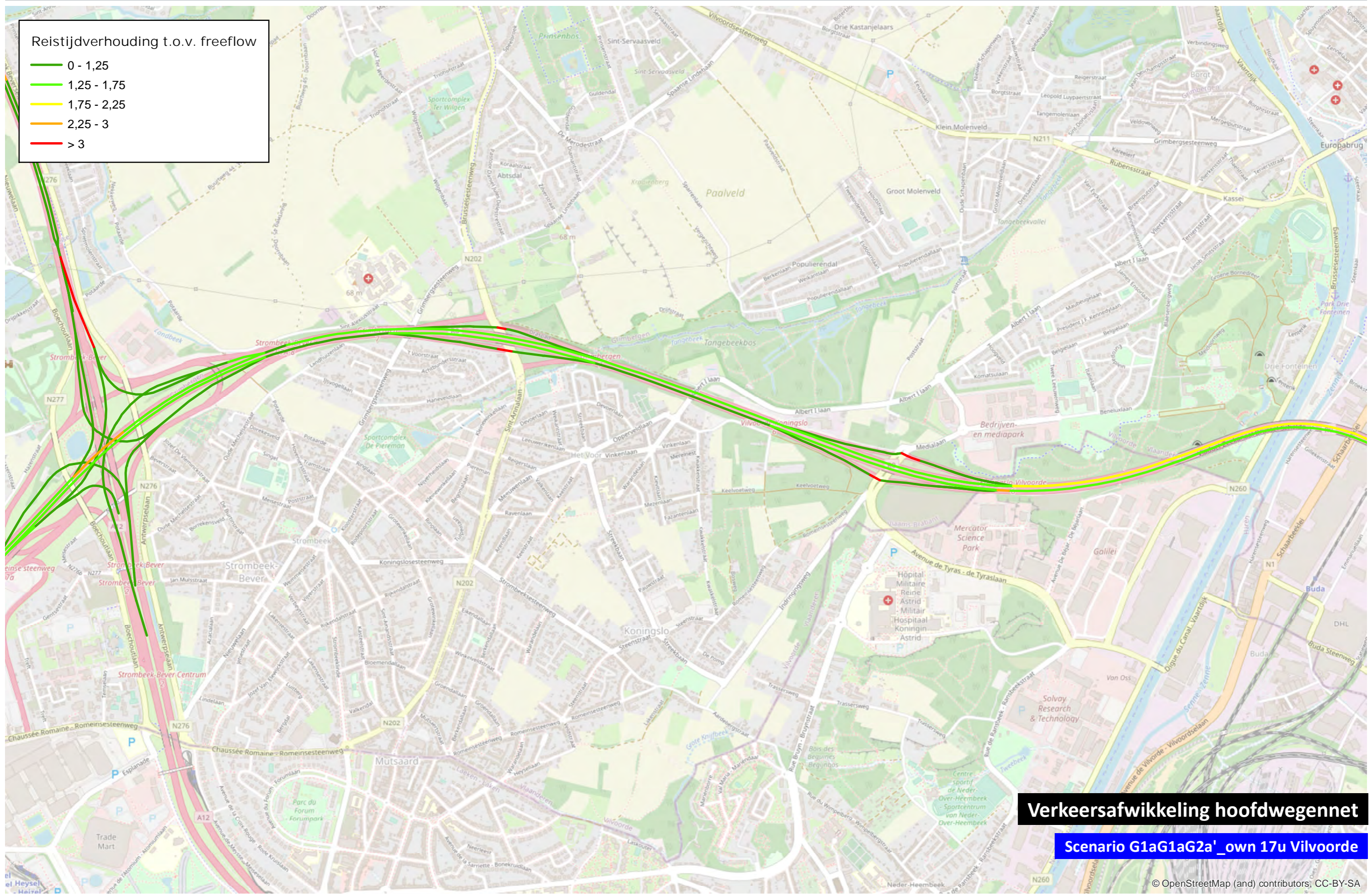
Scenario G1aG1aG2a'_snelheid 17u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



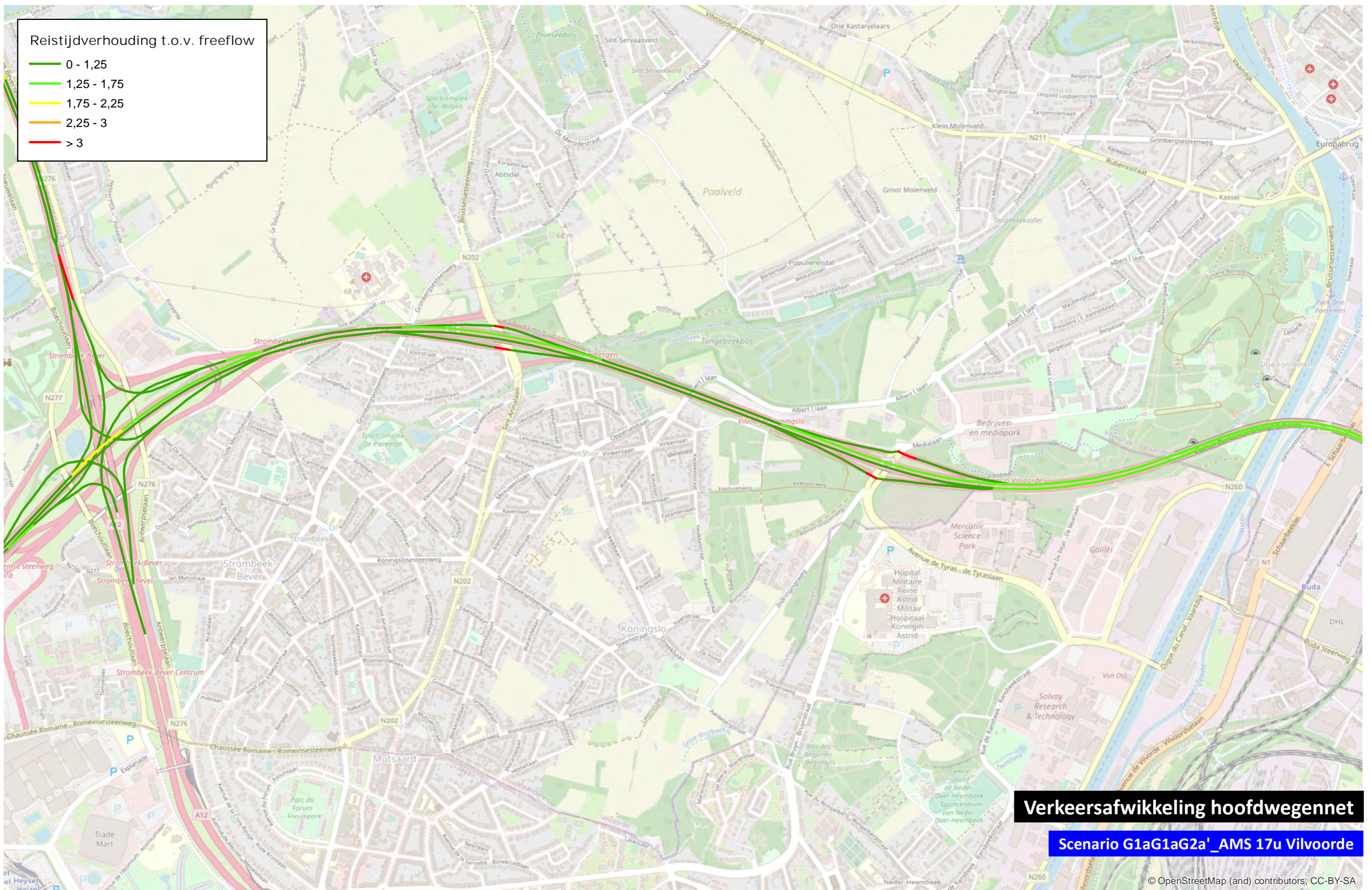
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1aG1aG2a'_own 17u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

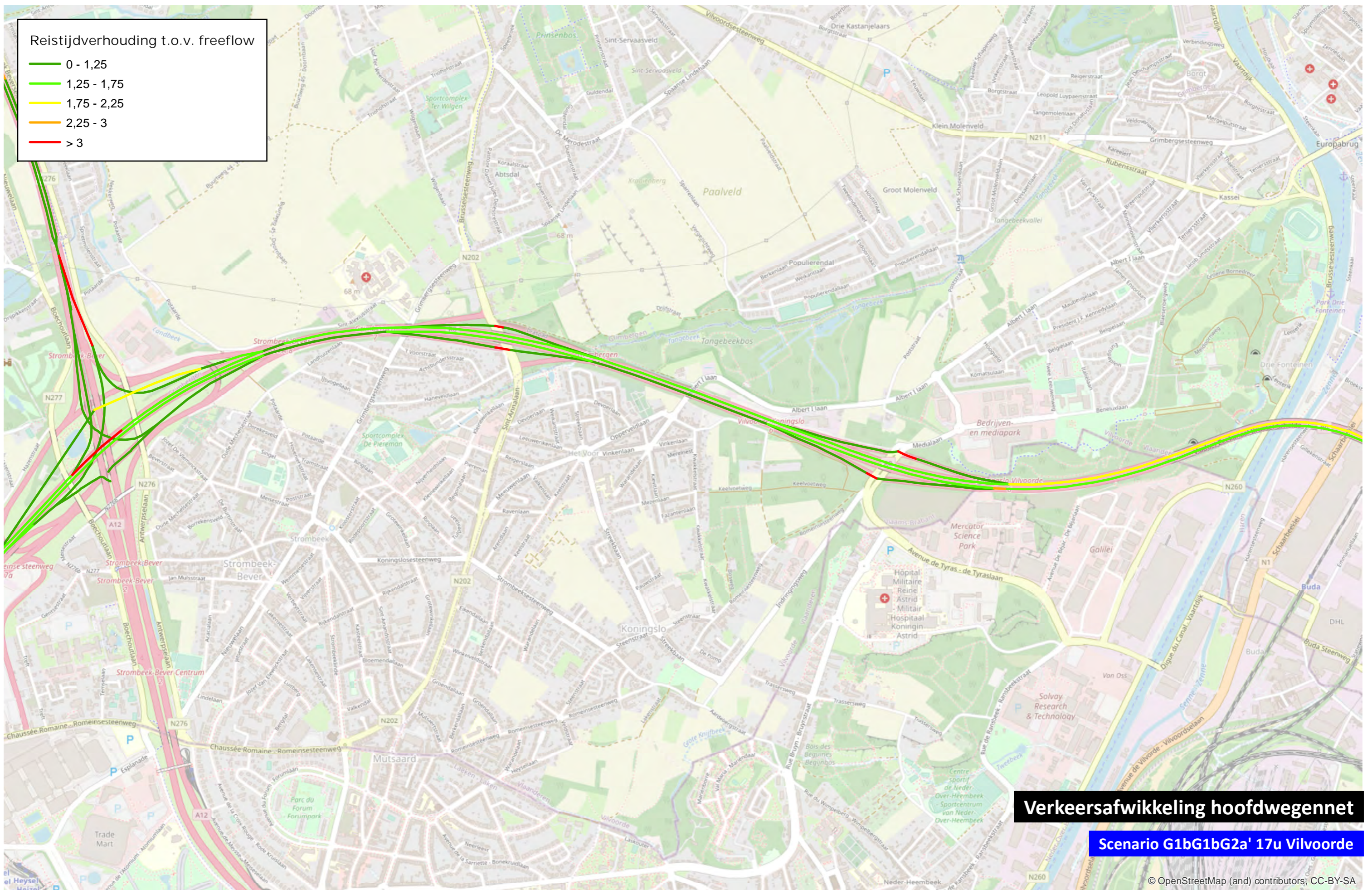
Scenario G1aG1aG2a'_AMS 17u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



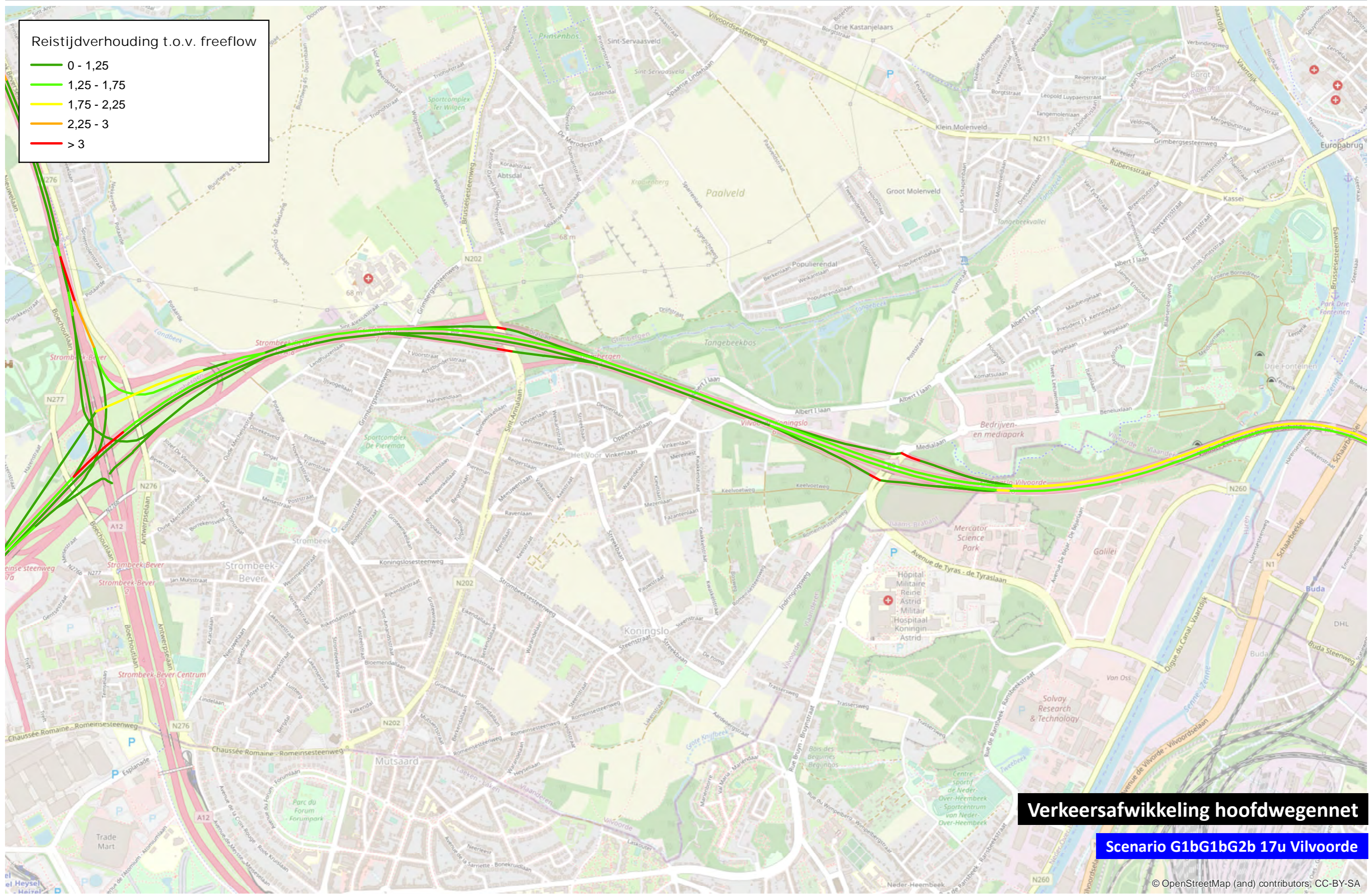
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1bG1bG2a' 17u Vilvoorde

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1bG1bG2b 17u Vilvoorde

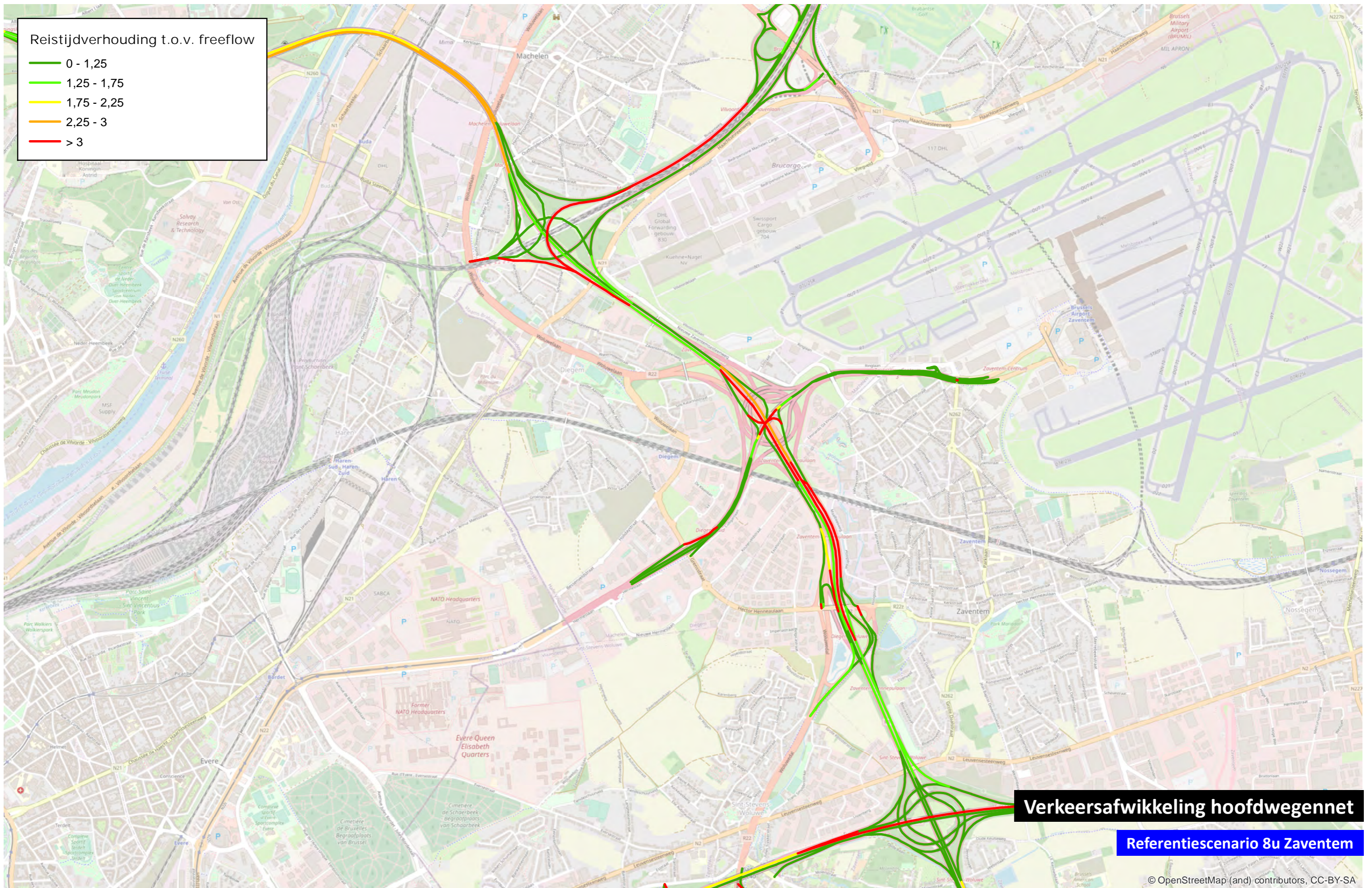
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Zaventem

ochtendspits

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

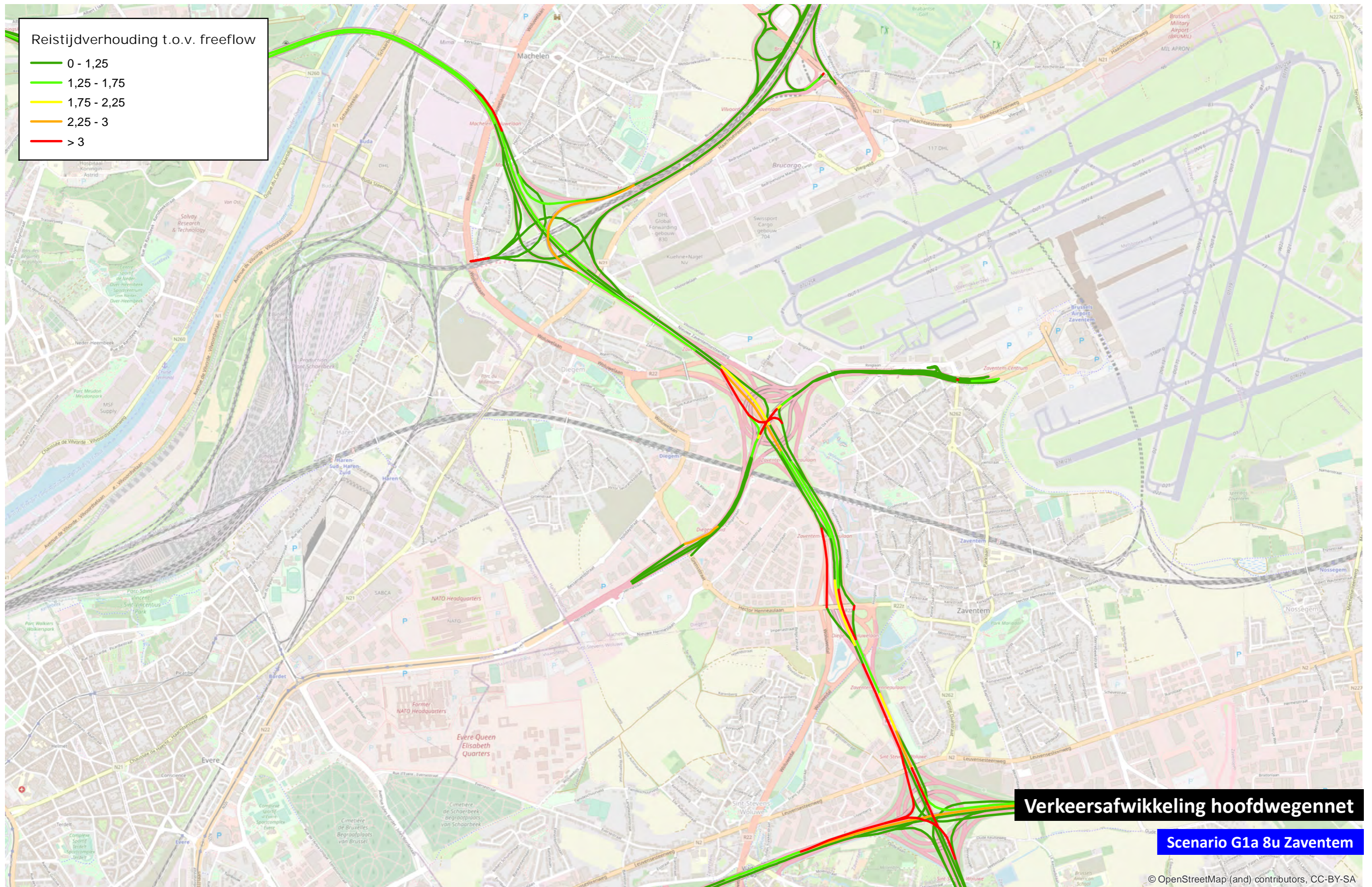
Referentiescenario 8u Zaventem

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

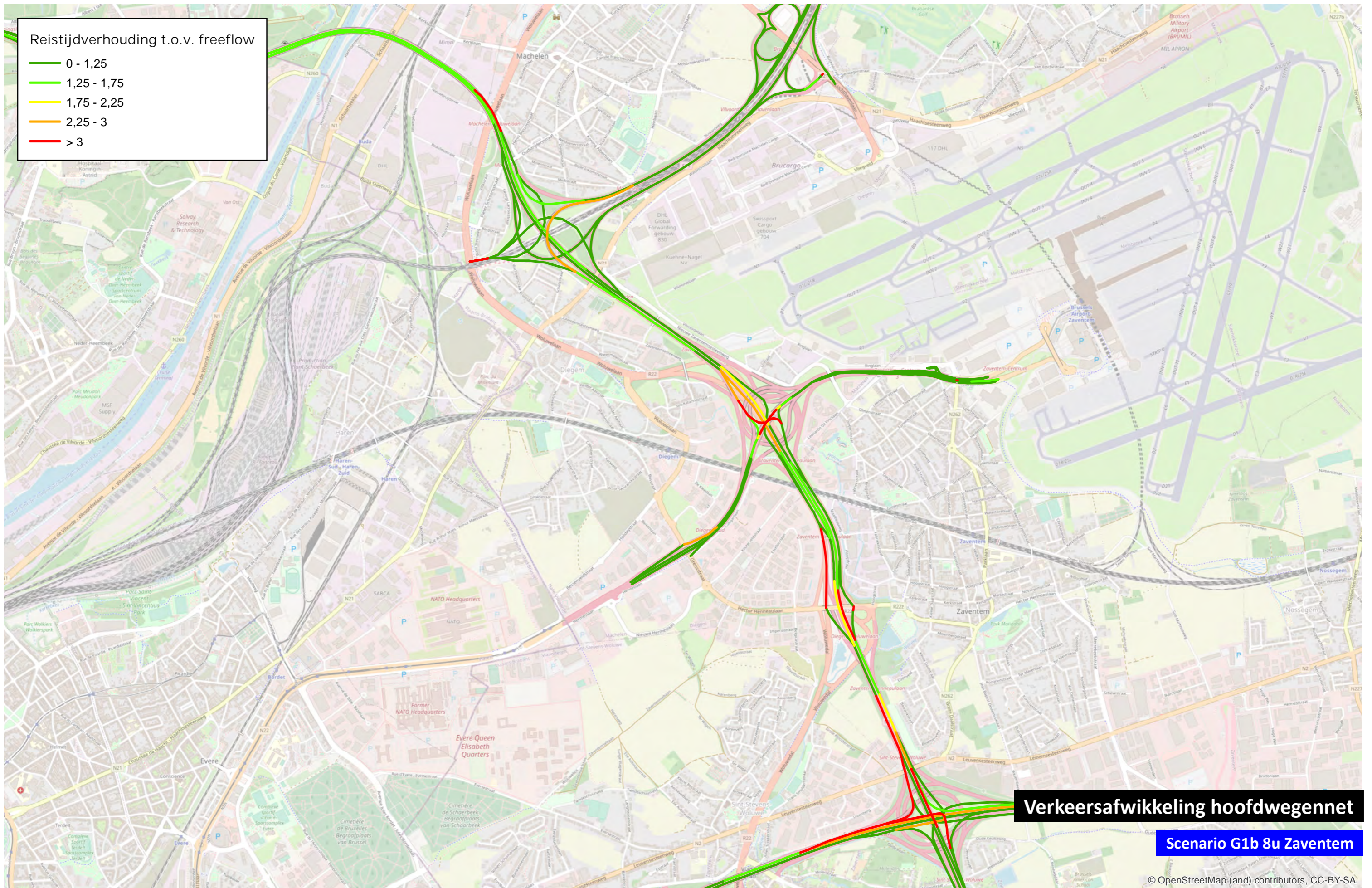
Scenario G1a 8u Zaventem

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1b 8u Zaventem

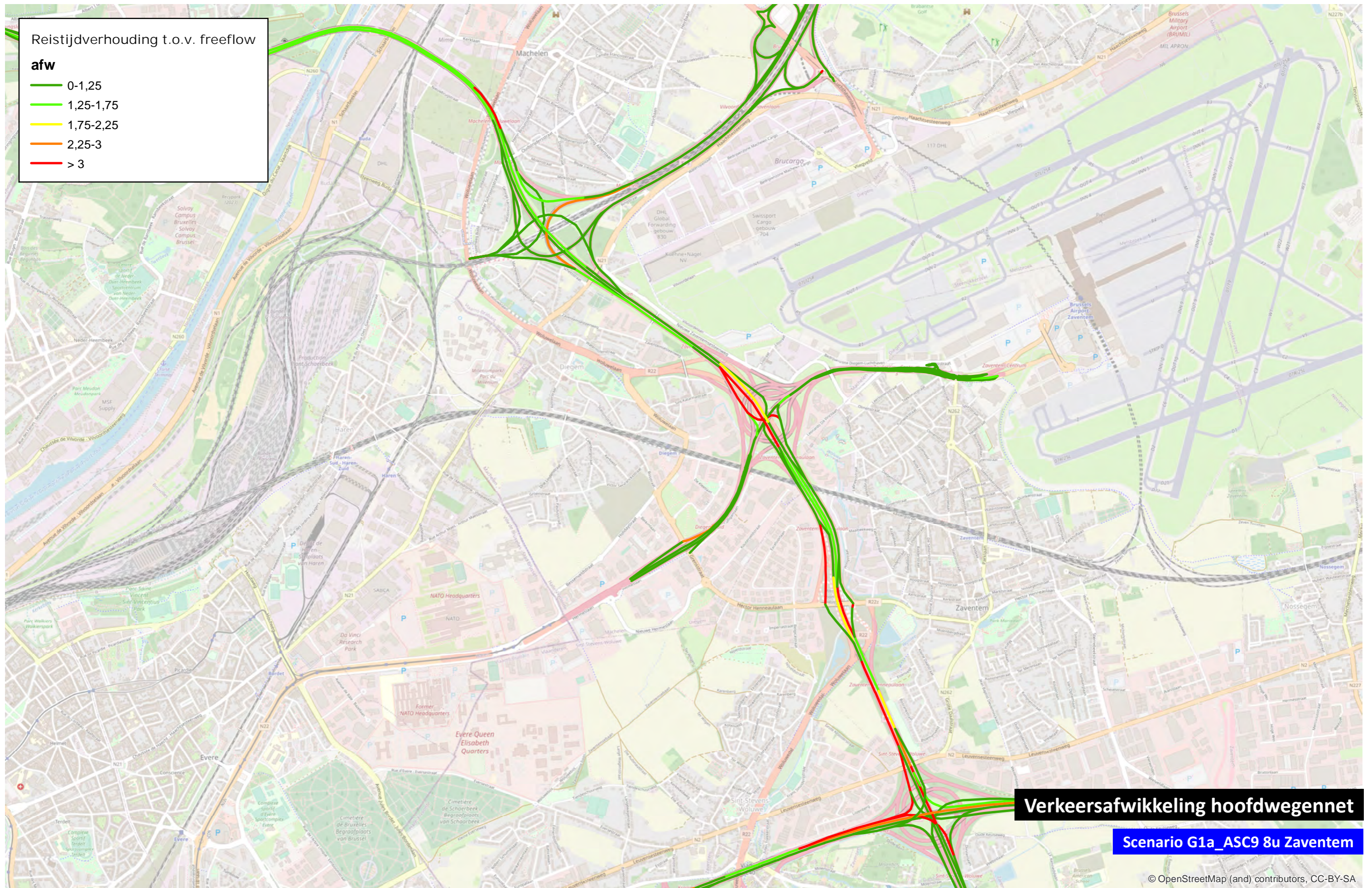
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

afw

- 0-1,25
- 1,25-1,75
- 1,75-2,25
- 2,25-3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

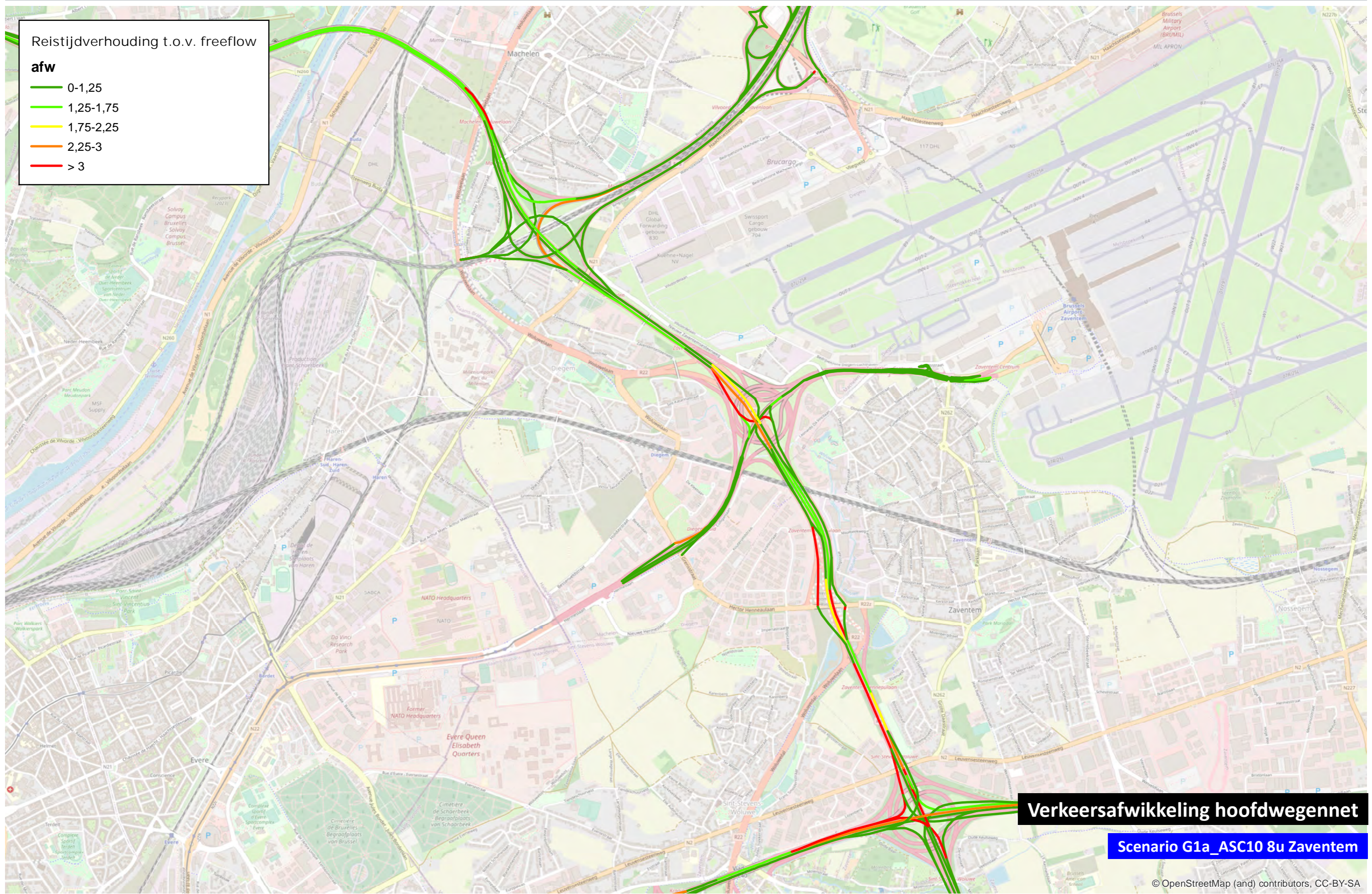
Scenario G1a_ASC9 8u Zaventem

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

afw

- 0-1,25
- 1,25-1,75
- 1,75-2,25
- 2,25-3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

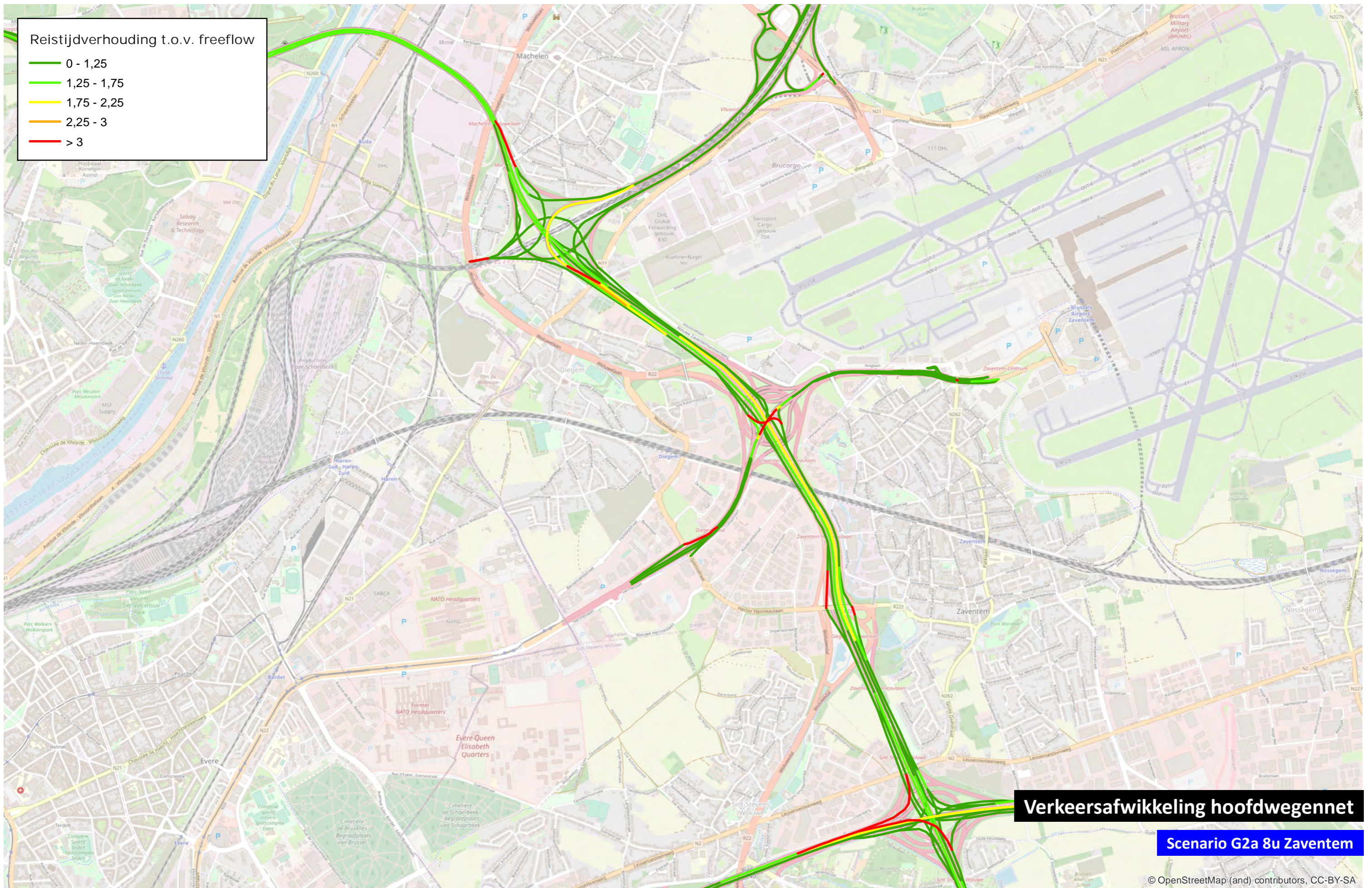
Scenario G1a_ASC10 8u Zaventem

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G2a 8u Zaventem

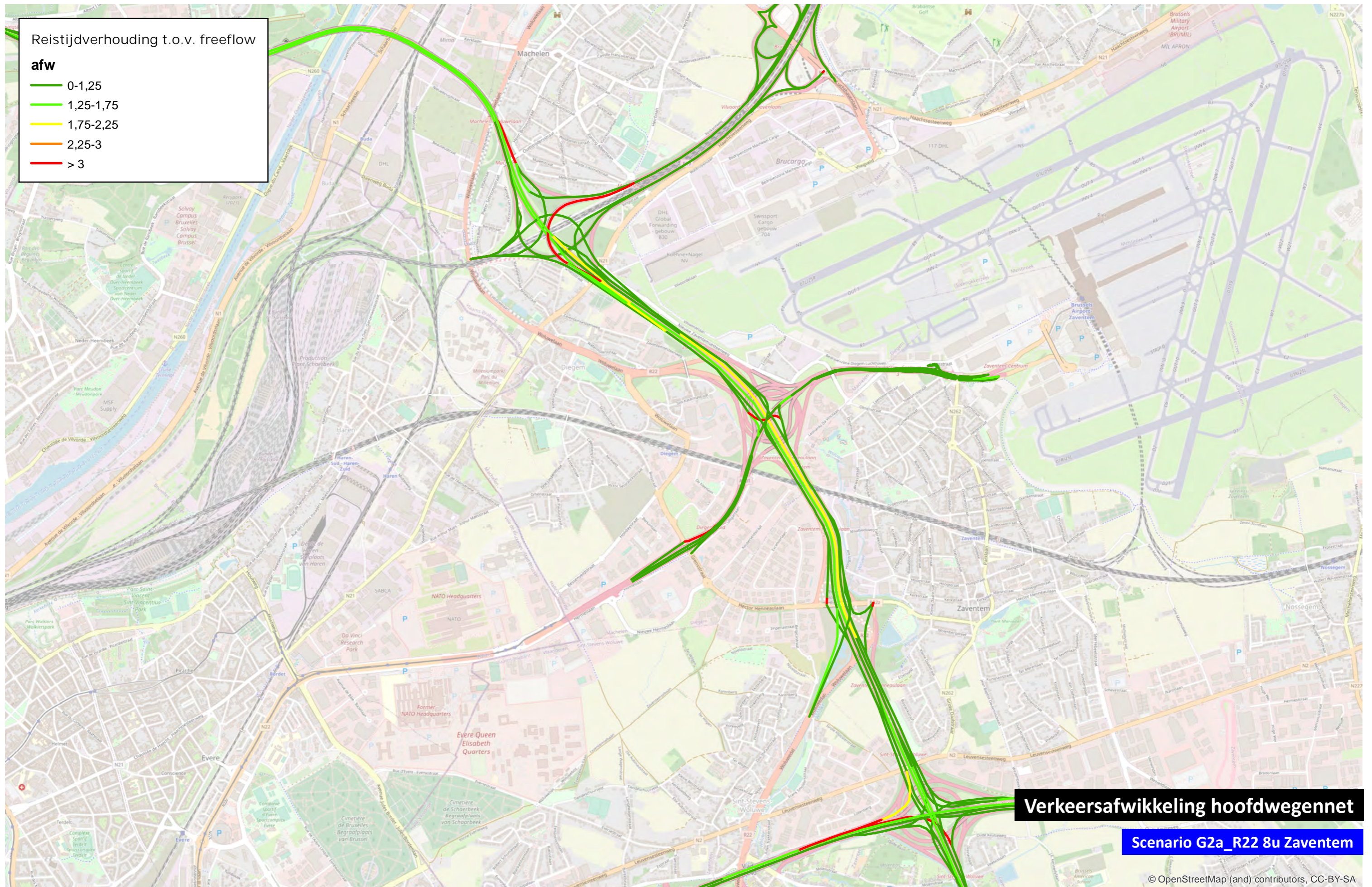
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

afw

- 0-1,25
- 1,25-1,75
- 1,75-2,25
- 2,25-3
- > 3



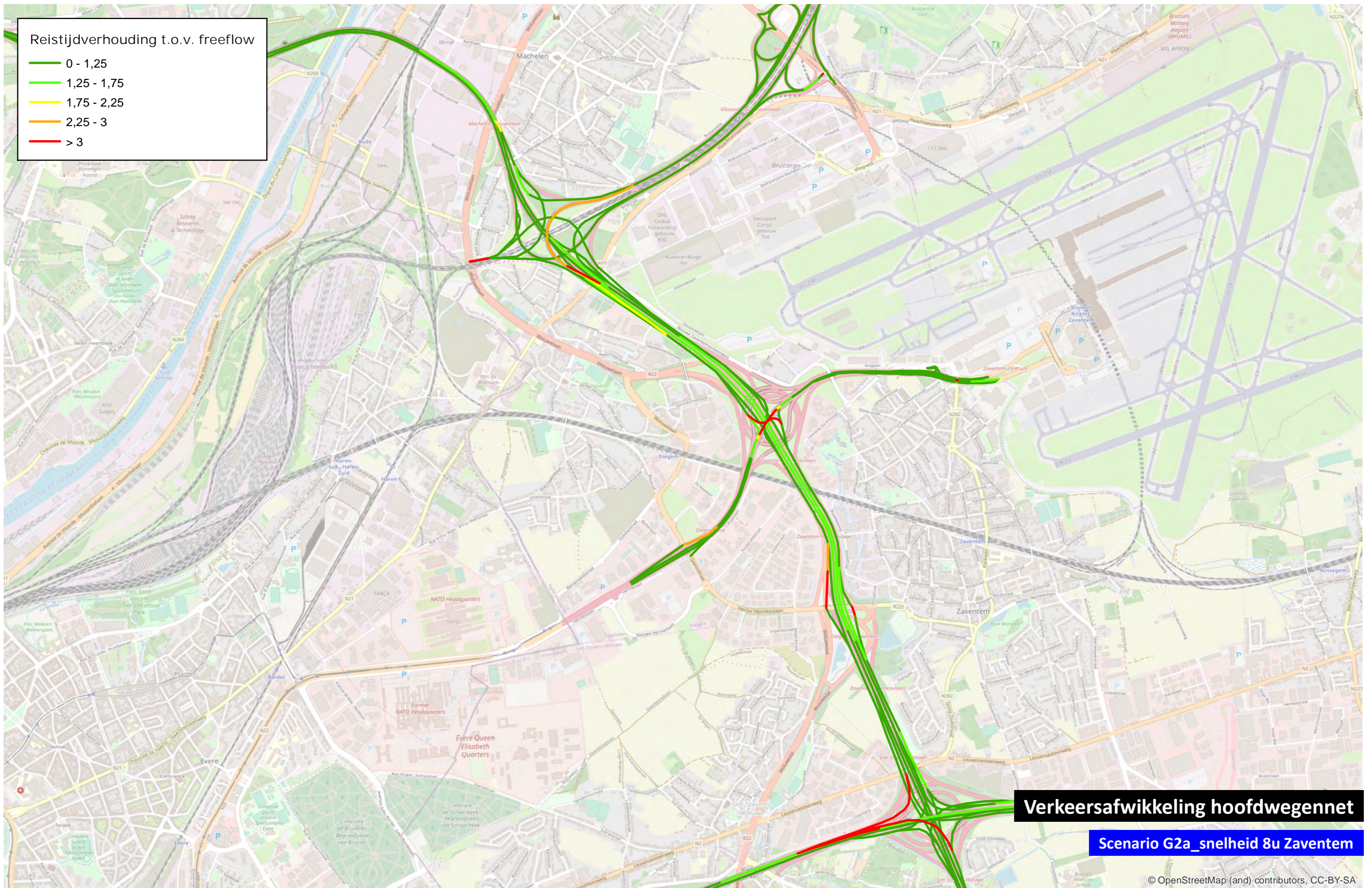
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G2a_R22 8u Zaventem

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

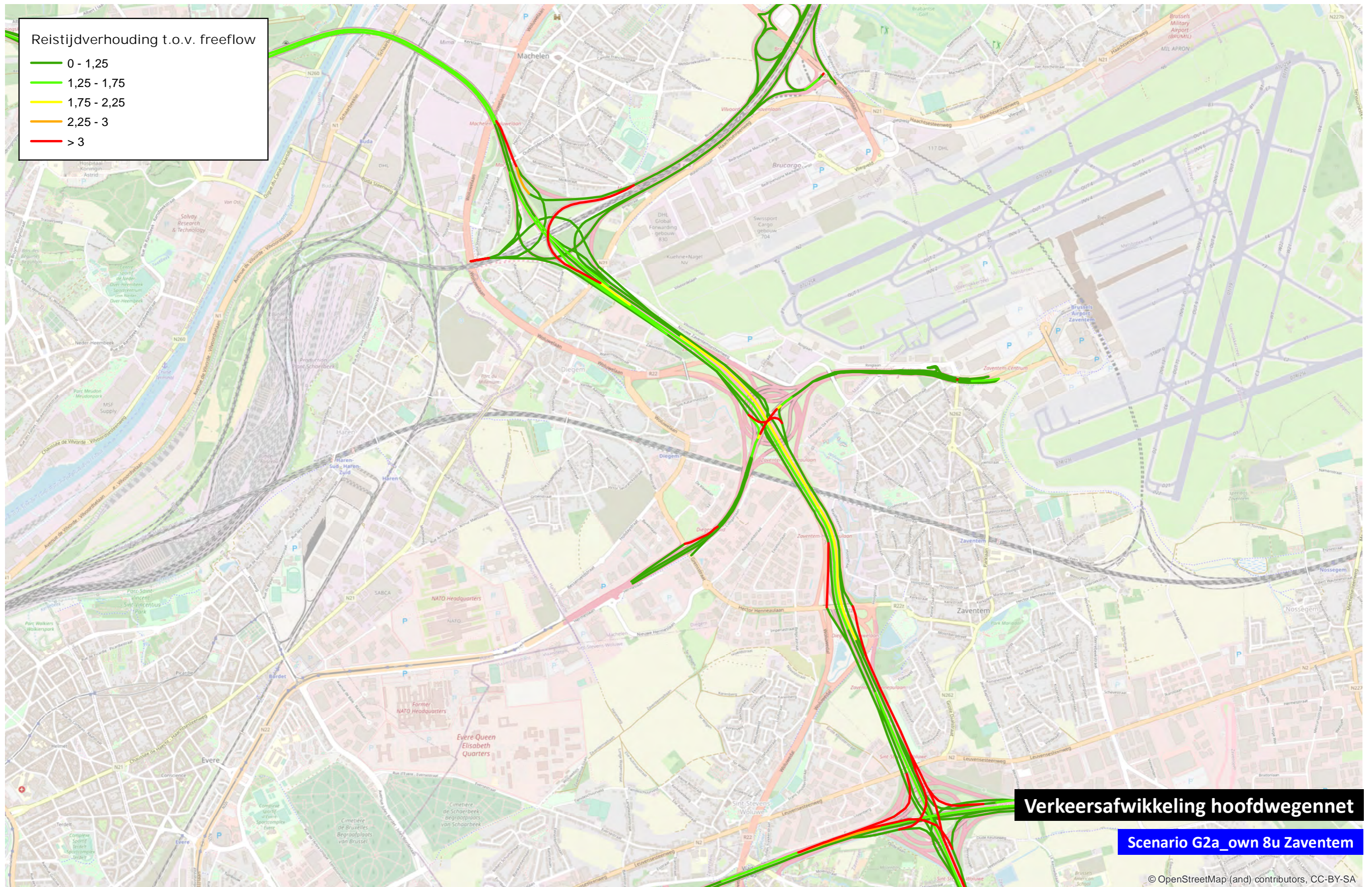
Scenario G2a_snelheid 8u Zaventem

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



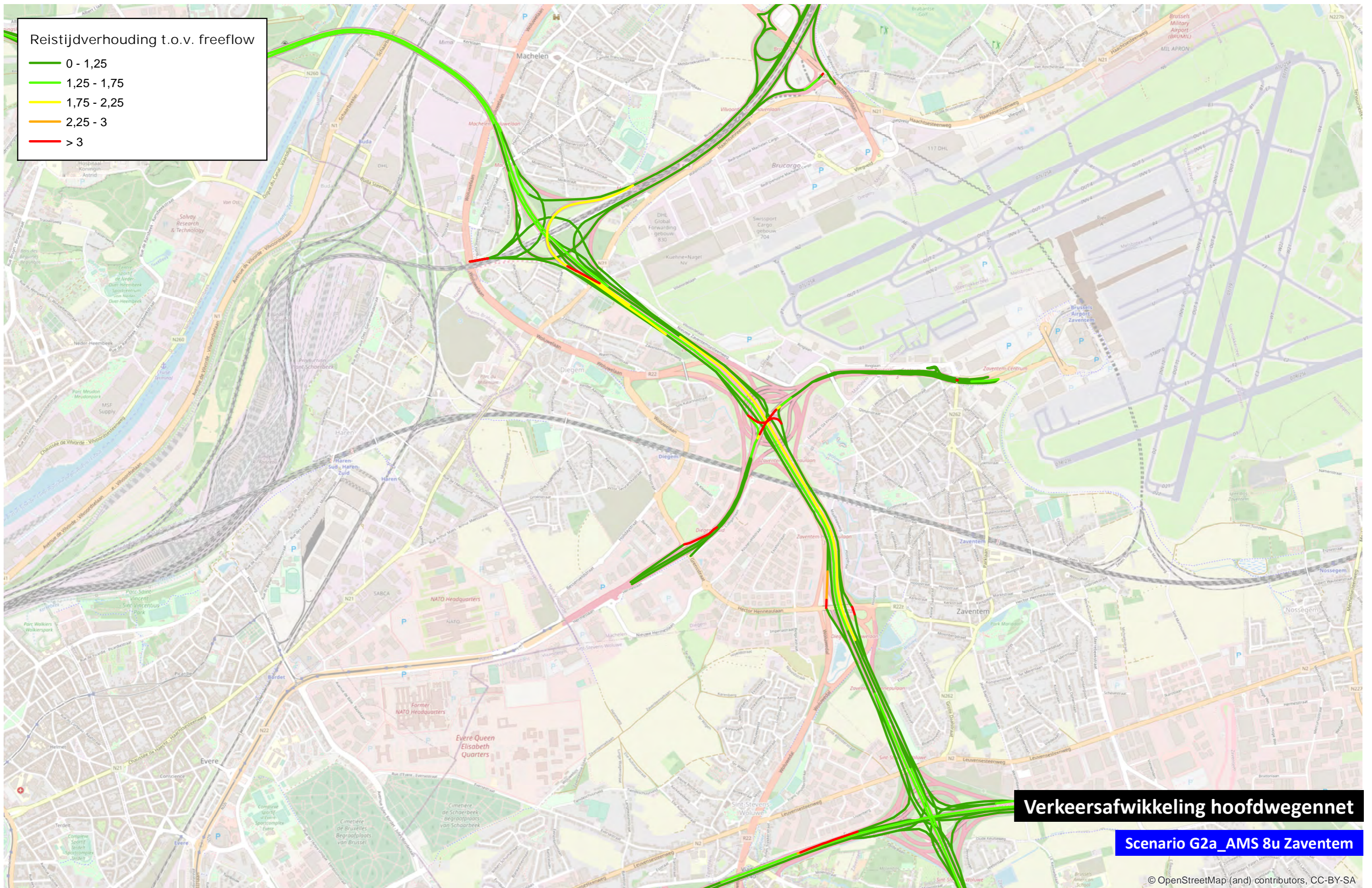
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G2a_own 8u Zaventem

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

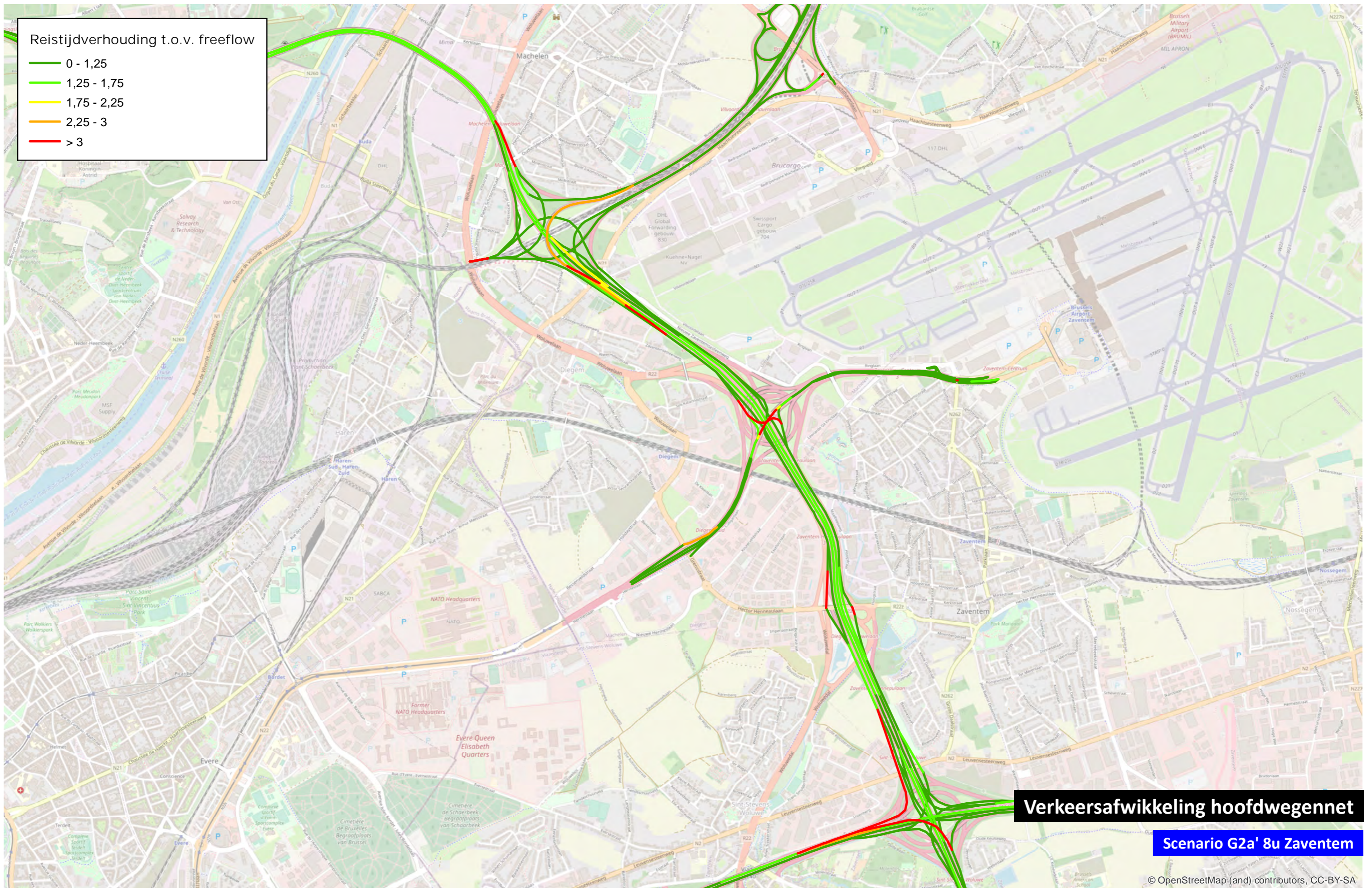
Scenario G2a_AMS 8u Zaventem

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G2a' 8u Zaventem

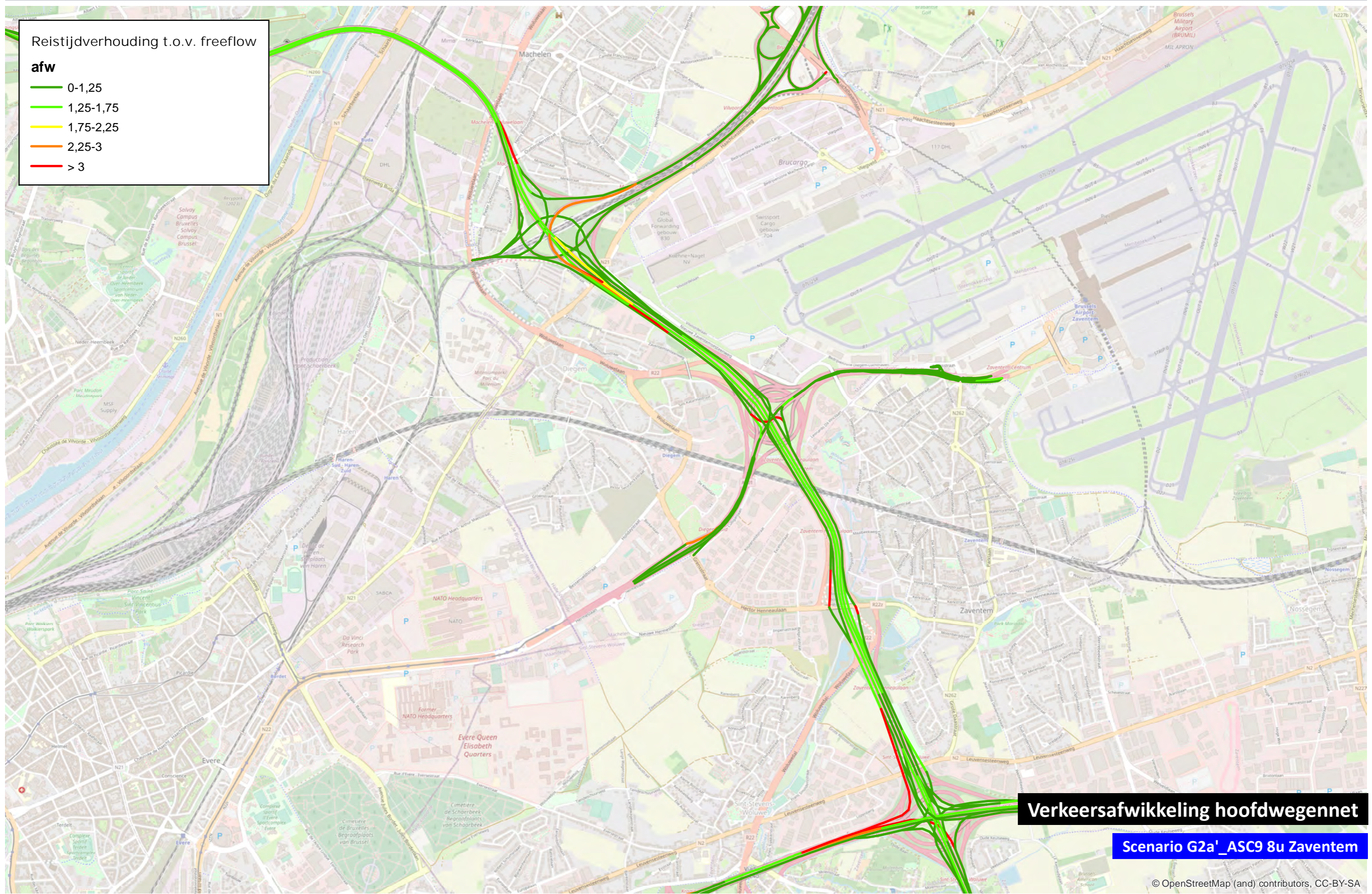
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

afw

- 0-1,25
- 1,25-1,75
- 1,75-2,25
- 2,25-3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G2a'_ASC9 8u Zaventem

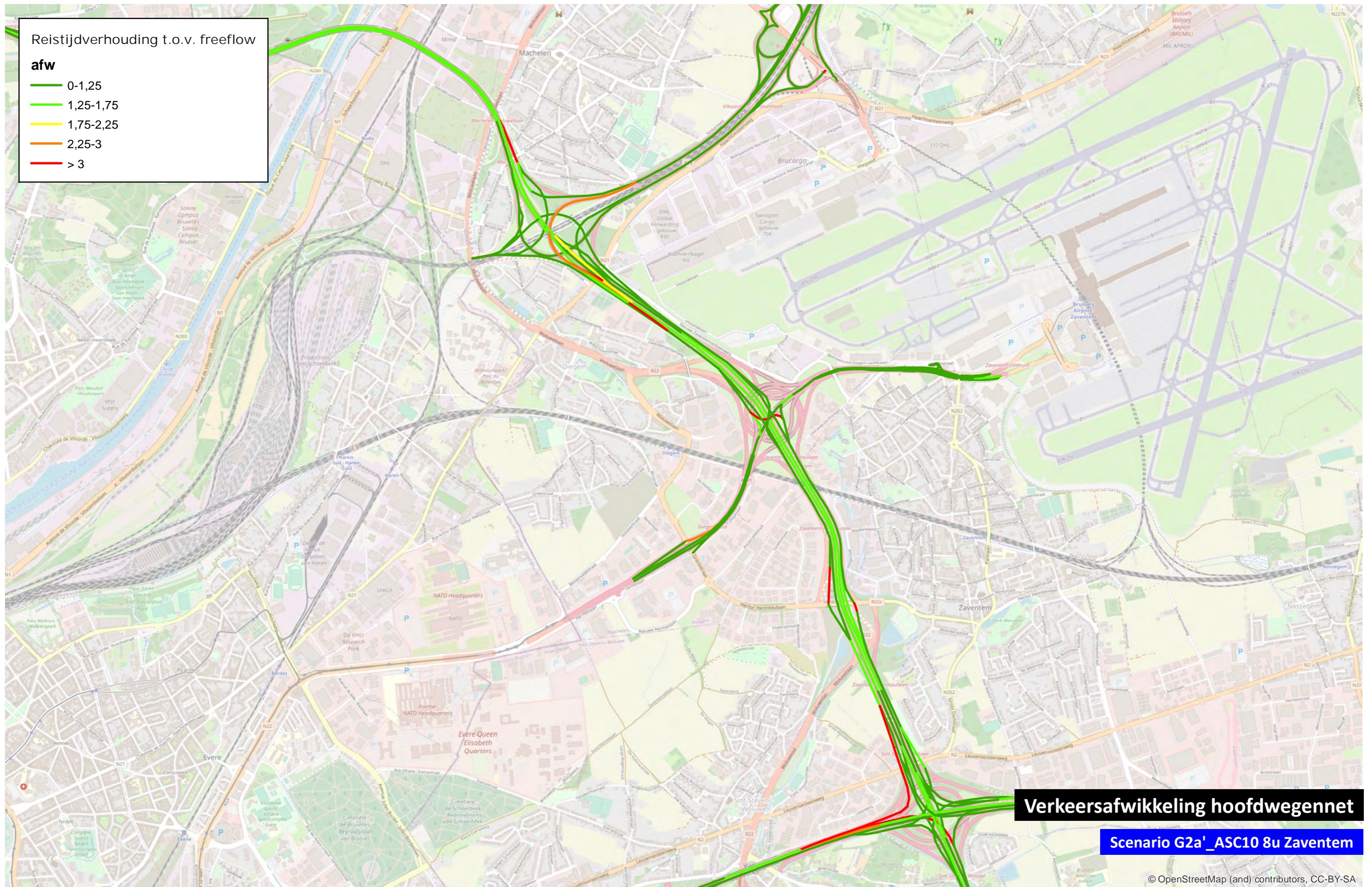
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

afw

- 0-1,25
- 1,25-1,75
- 1,75-2,25
- 2,25-3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

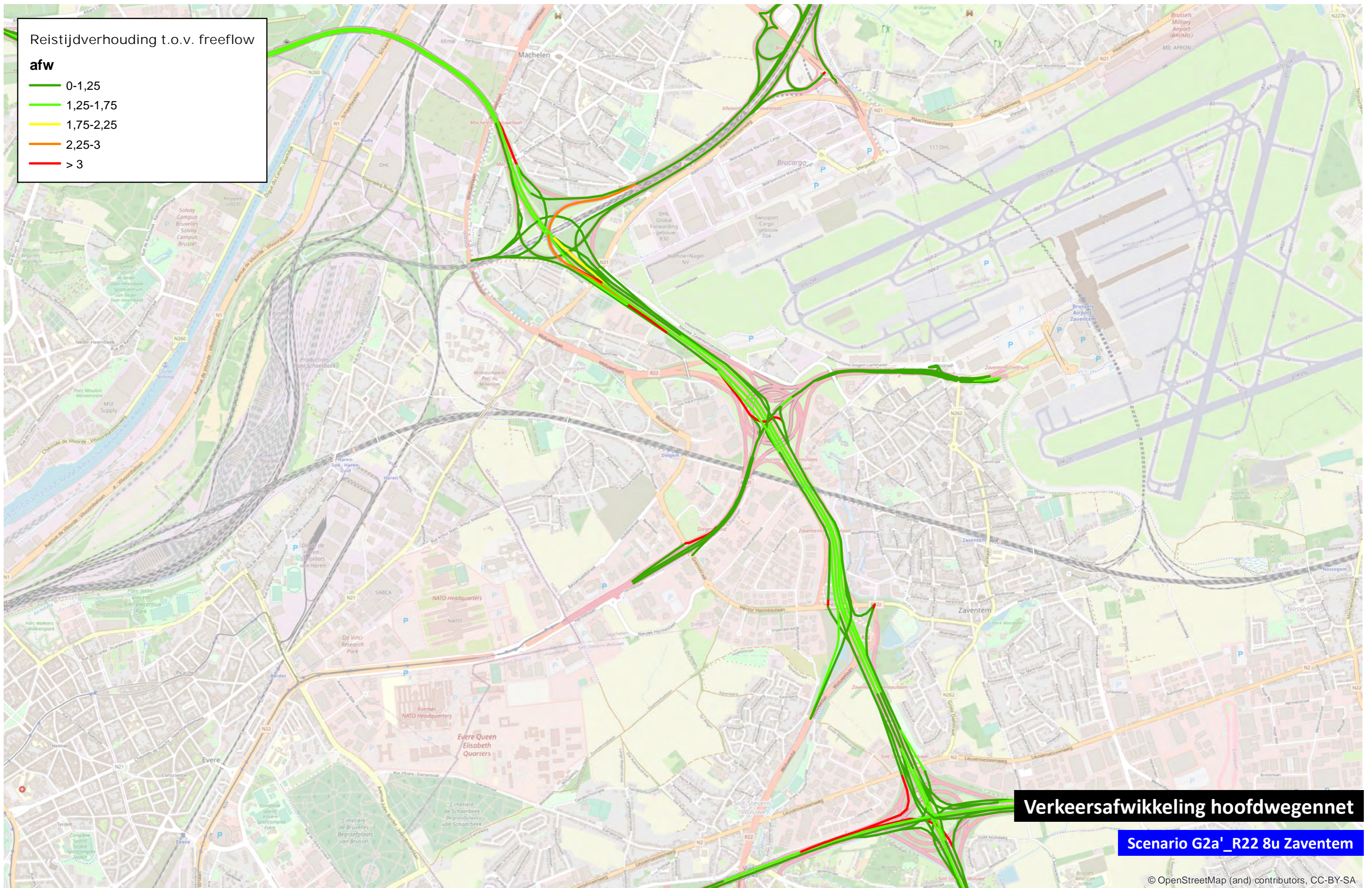
Scenario G2a'_ASC10 8u Zaventem

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

afw

- 0-1,25
- 1,25-1,75
- 1,75-2,25
- 2,25-3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

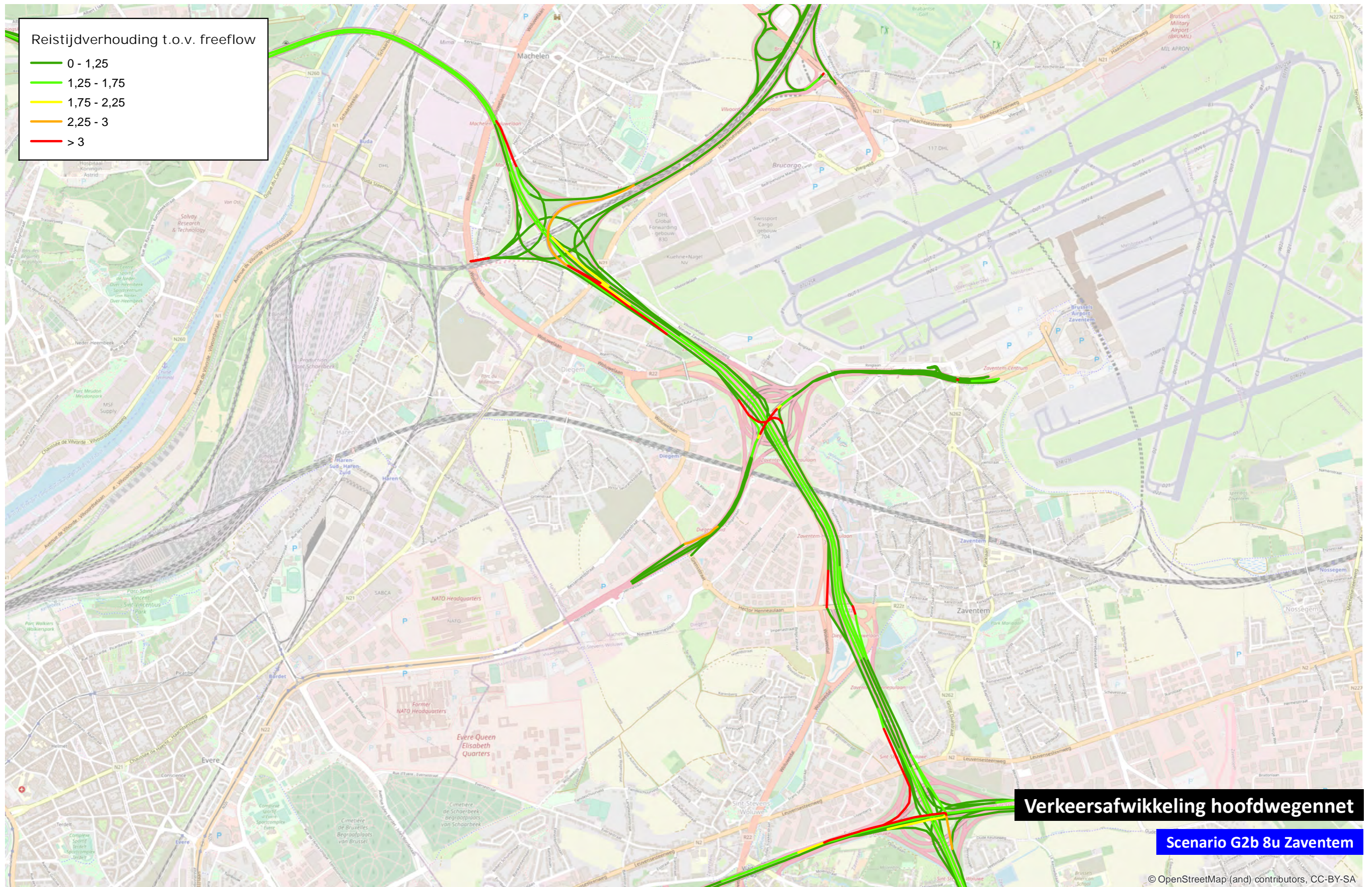
Scenario G2a'_R22 8u Zaventem

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G2b 8u Zaventem

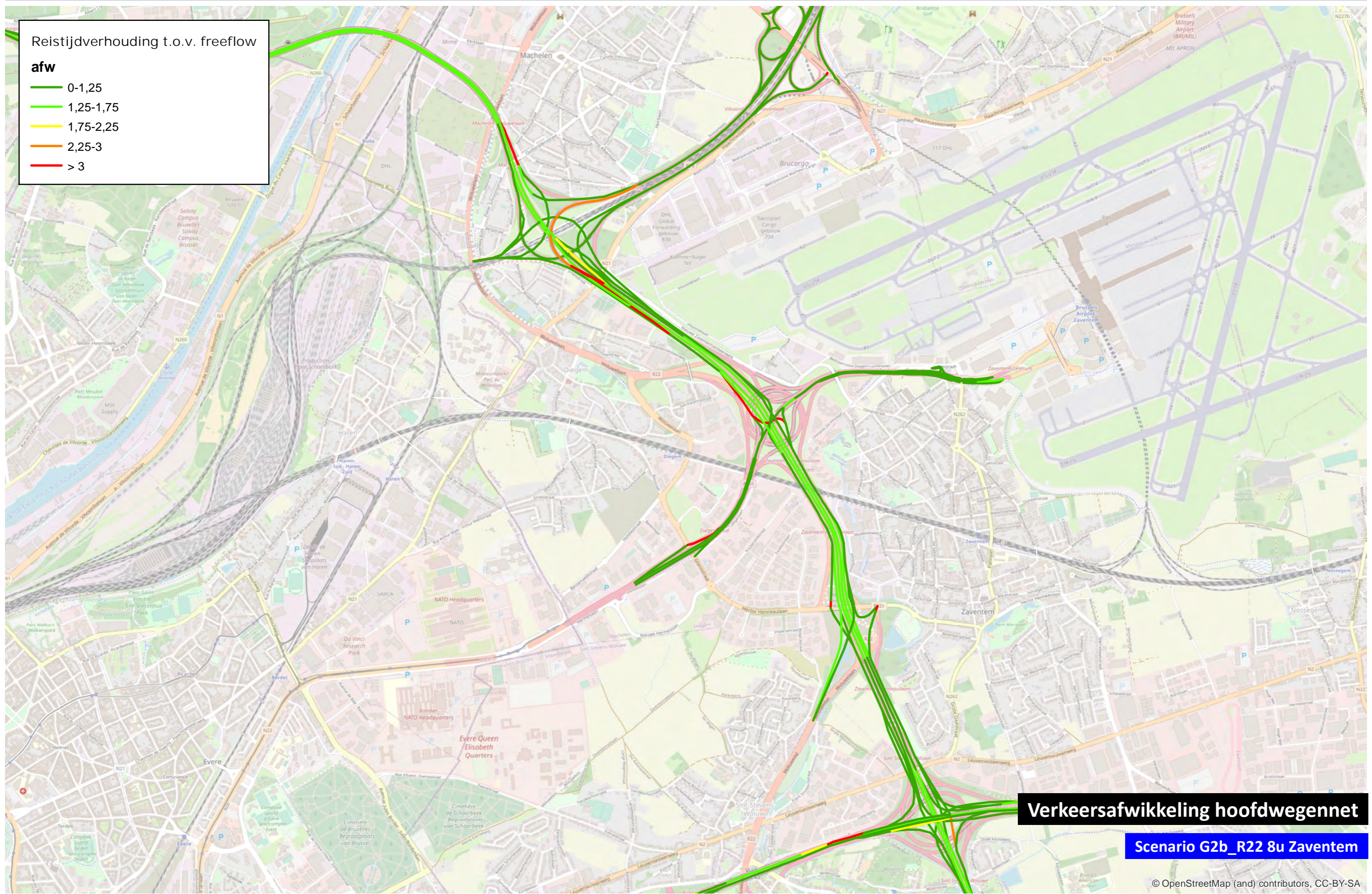
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

afw

- 0-1,25
- 1,25-1,75
- 1,75-2,25
- 2,25-3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

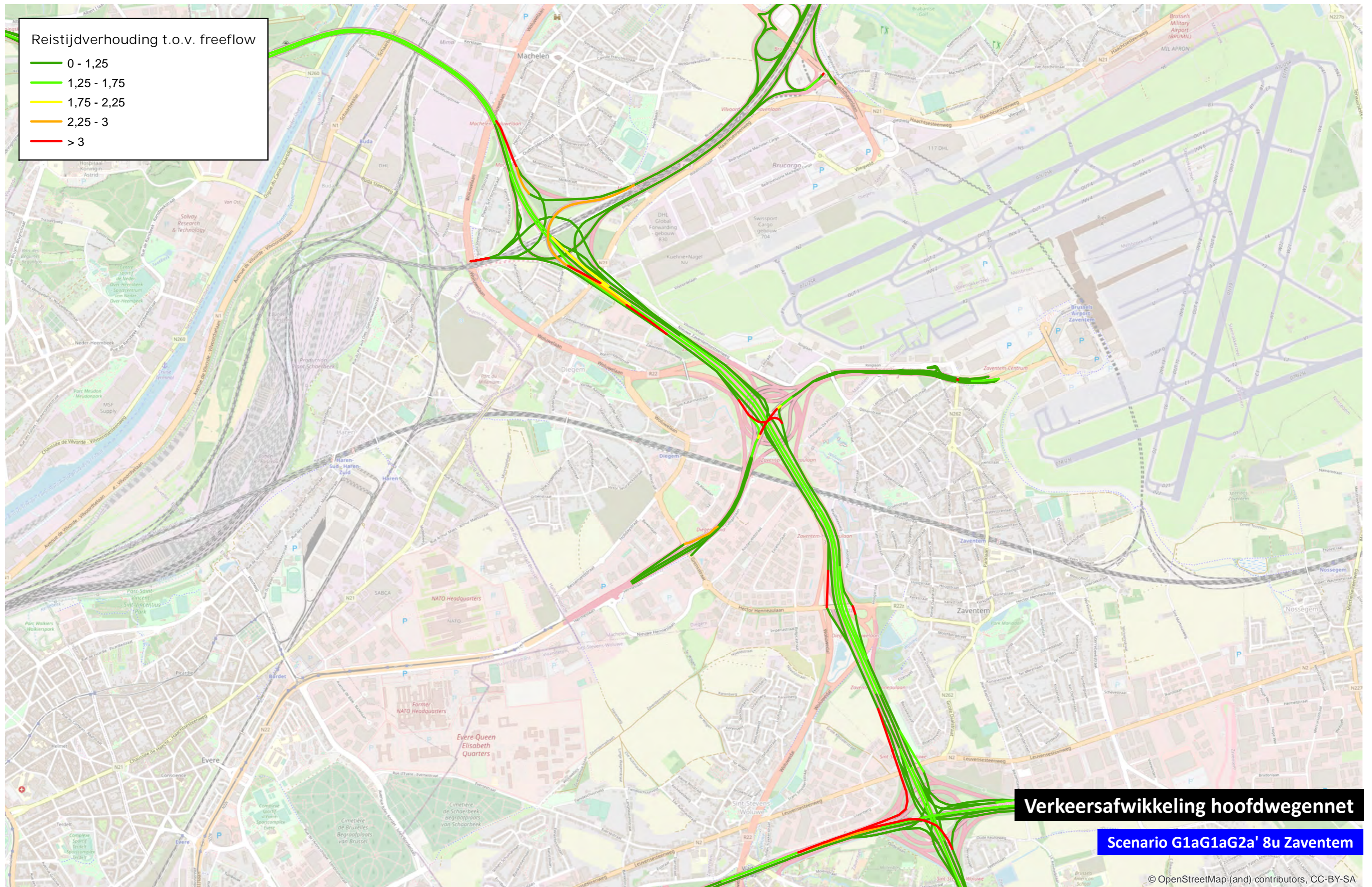
Scenario G2b_R22 8u Zaventem

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



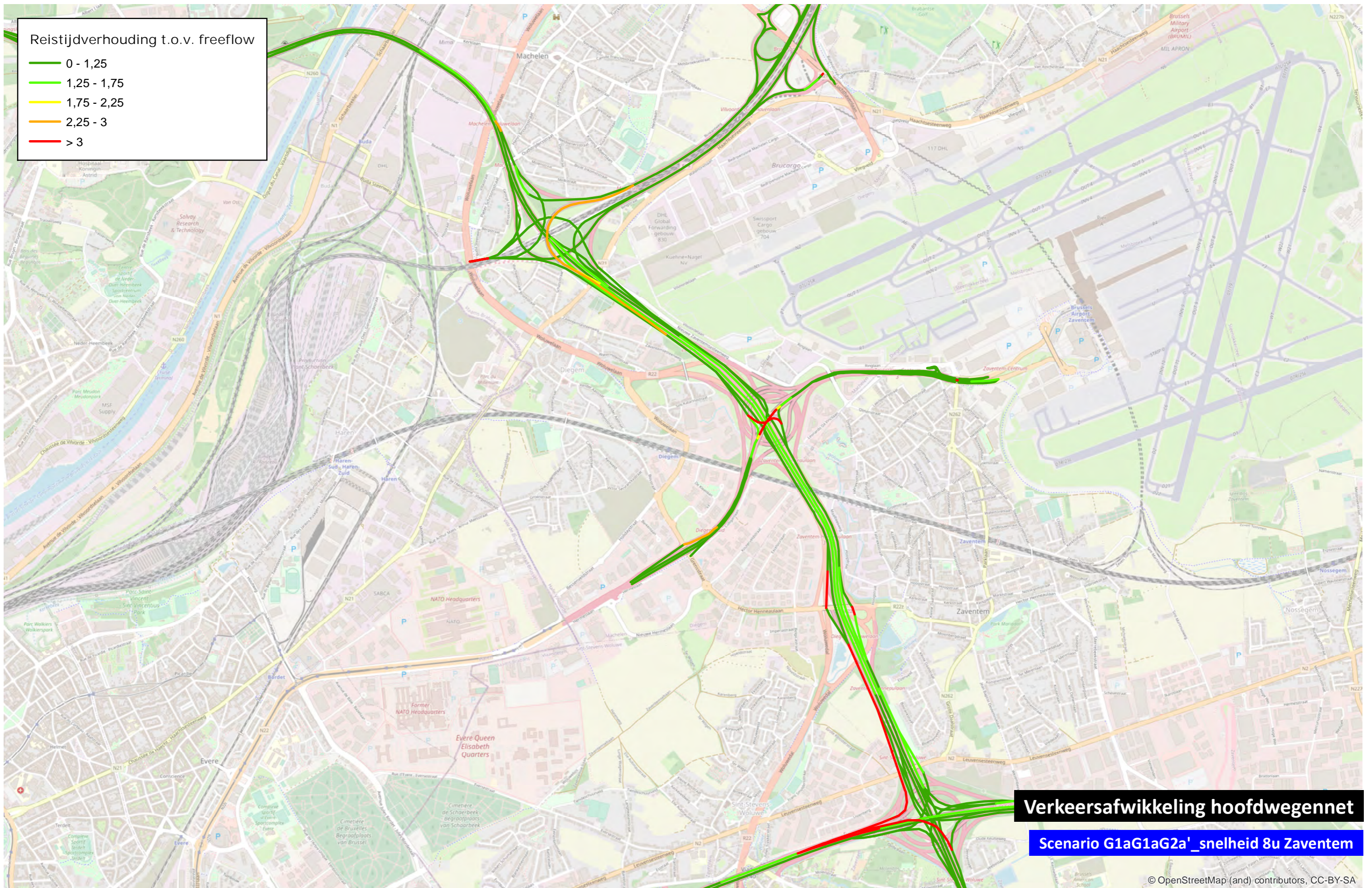
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1aG1aG2a' 8u Zaventem

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

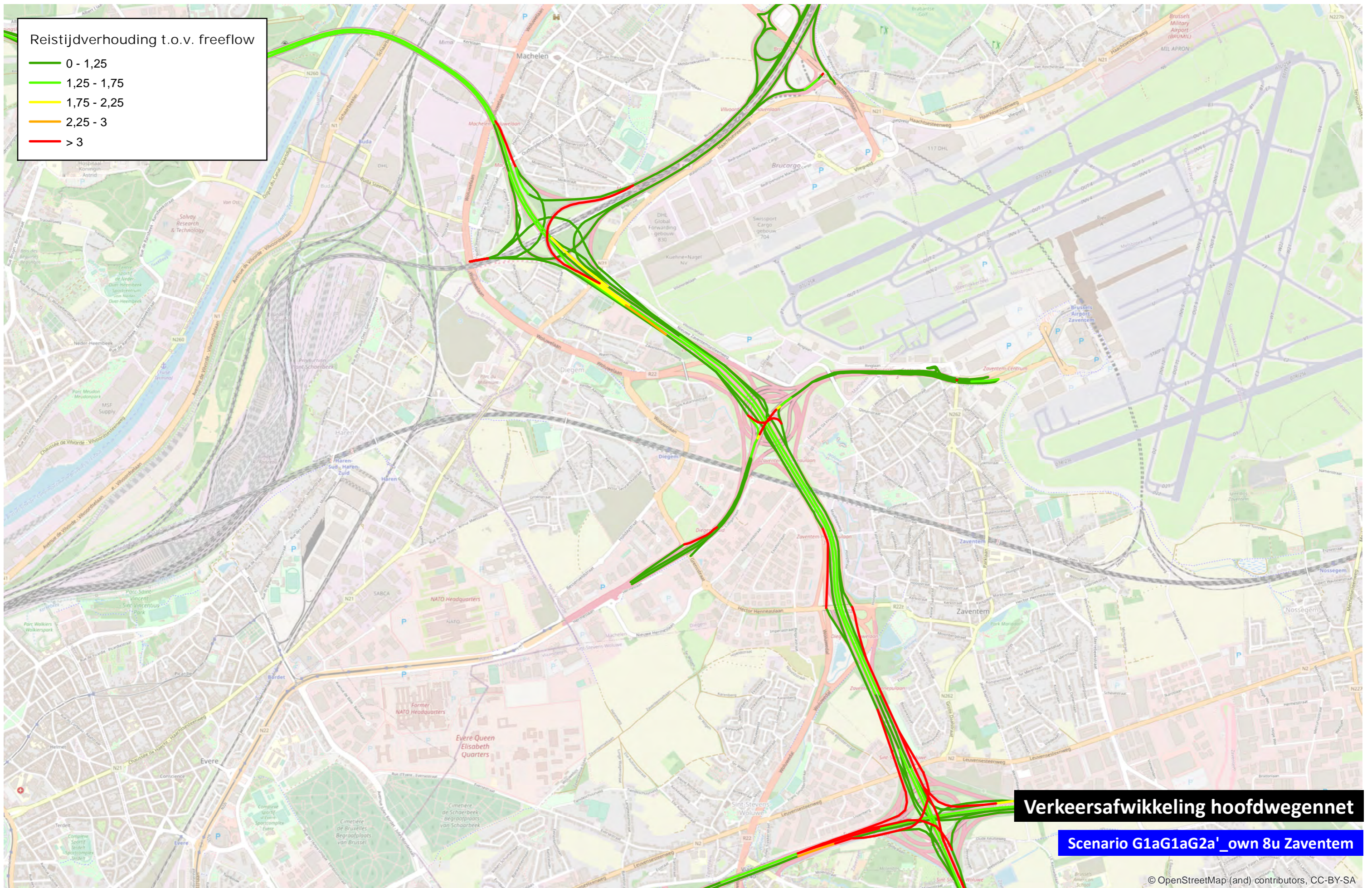
Scenario G1aG1aG2a'_snelheid 8u Zaventem

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

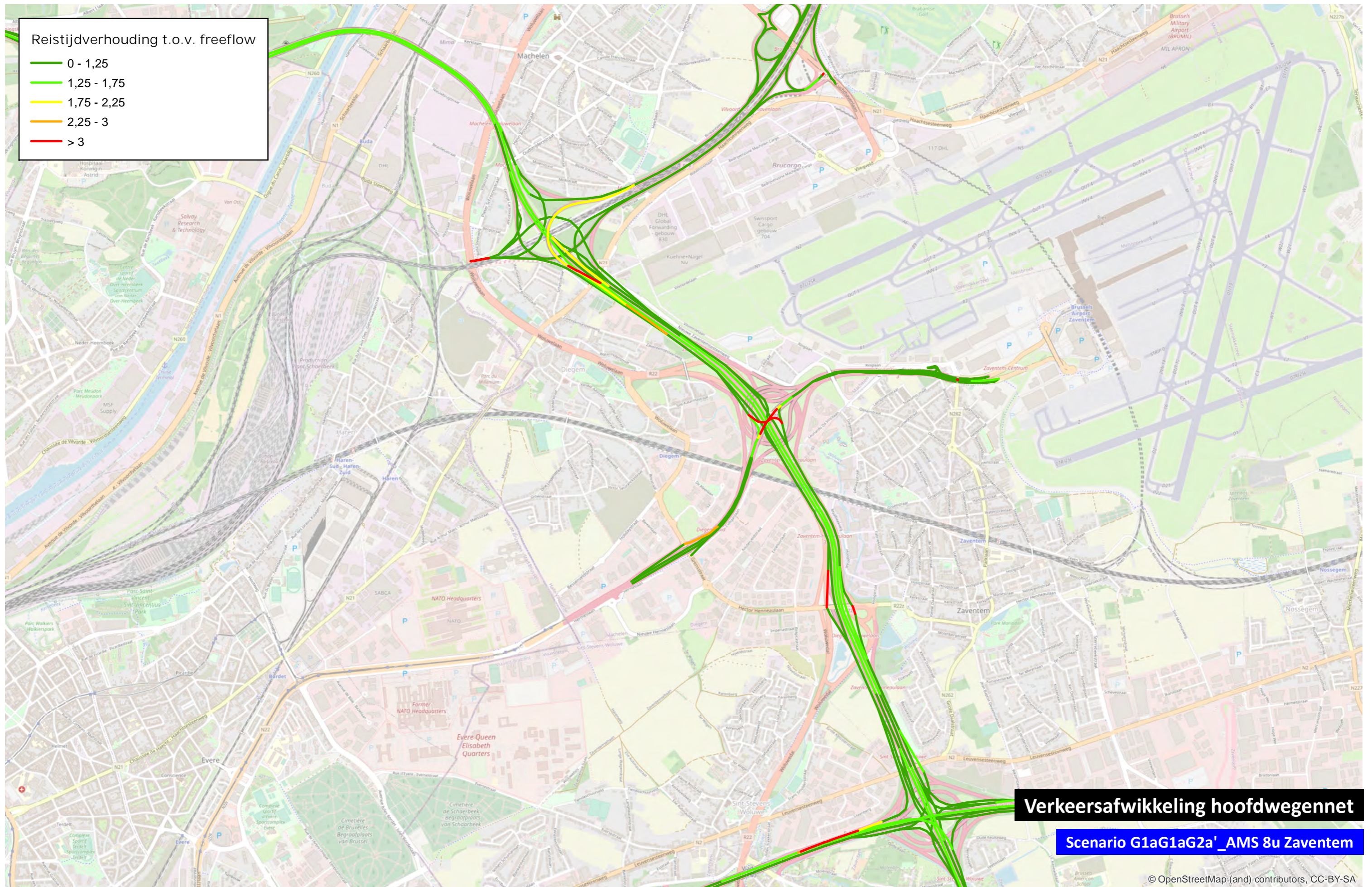
Scenario G1aG1aG2a'_own 8u Zaventem

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



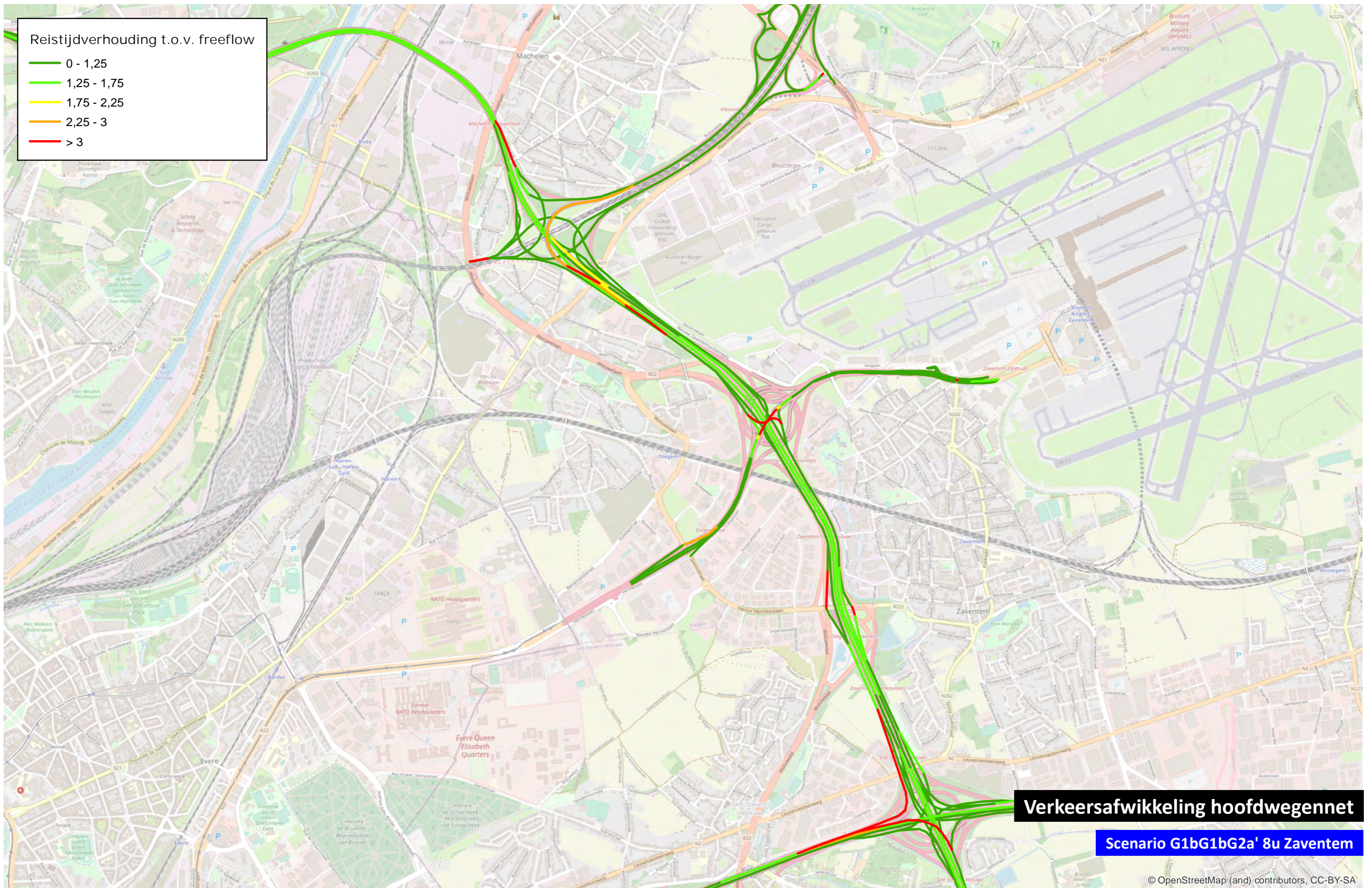
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1aG1aG2a'_AMS 8u Zaventem

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

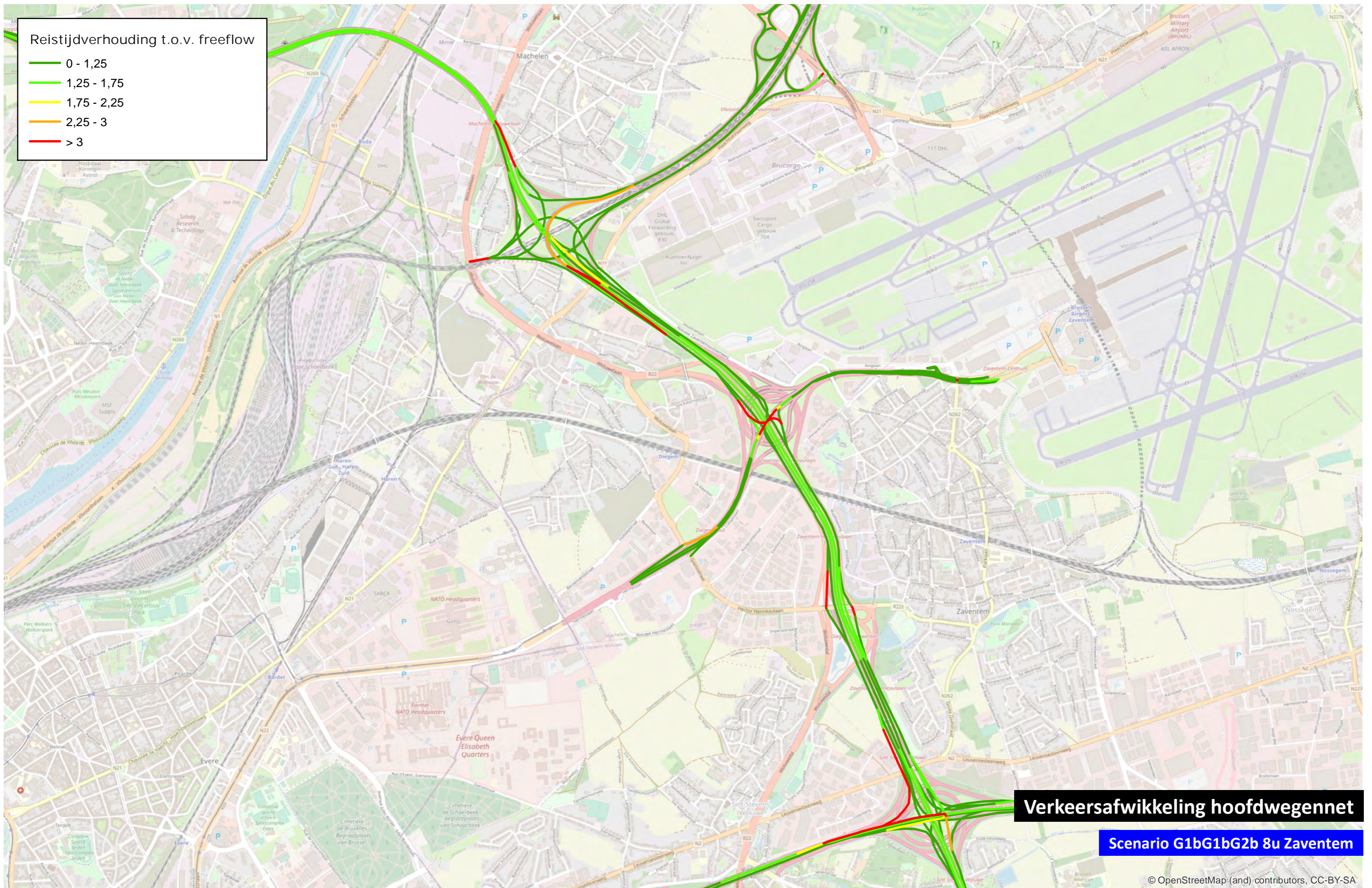
Scenario G1bG1bG2a' 8u Zaventem

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1bG1bG2b 8u Zaventem

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

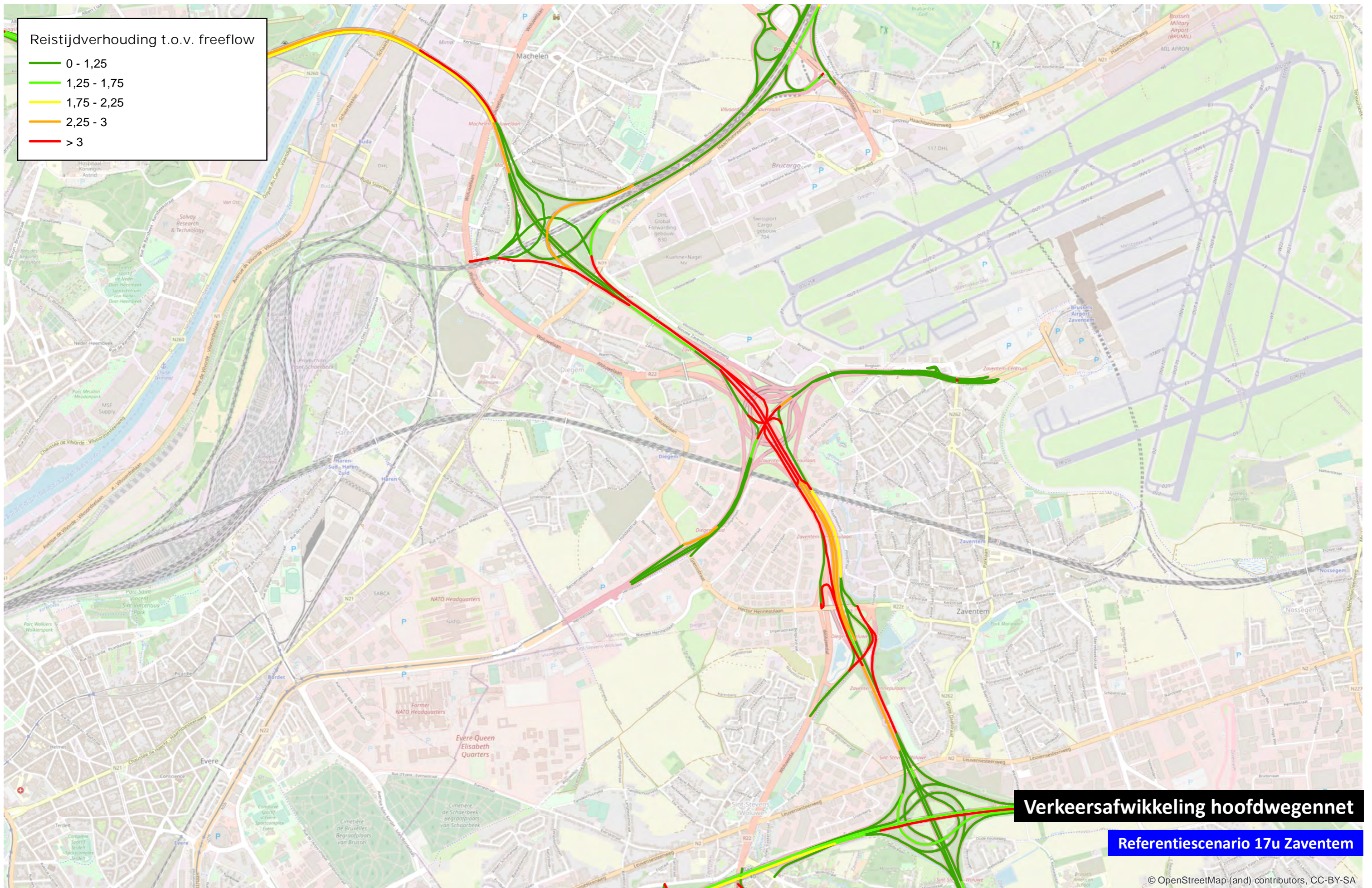


Zaventem

avondspits

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

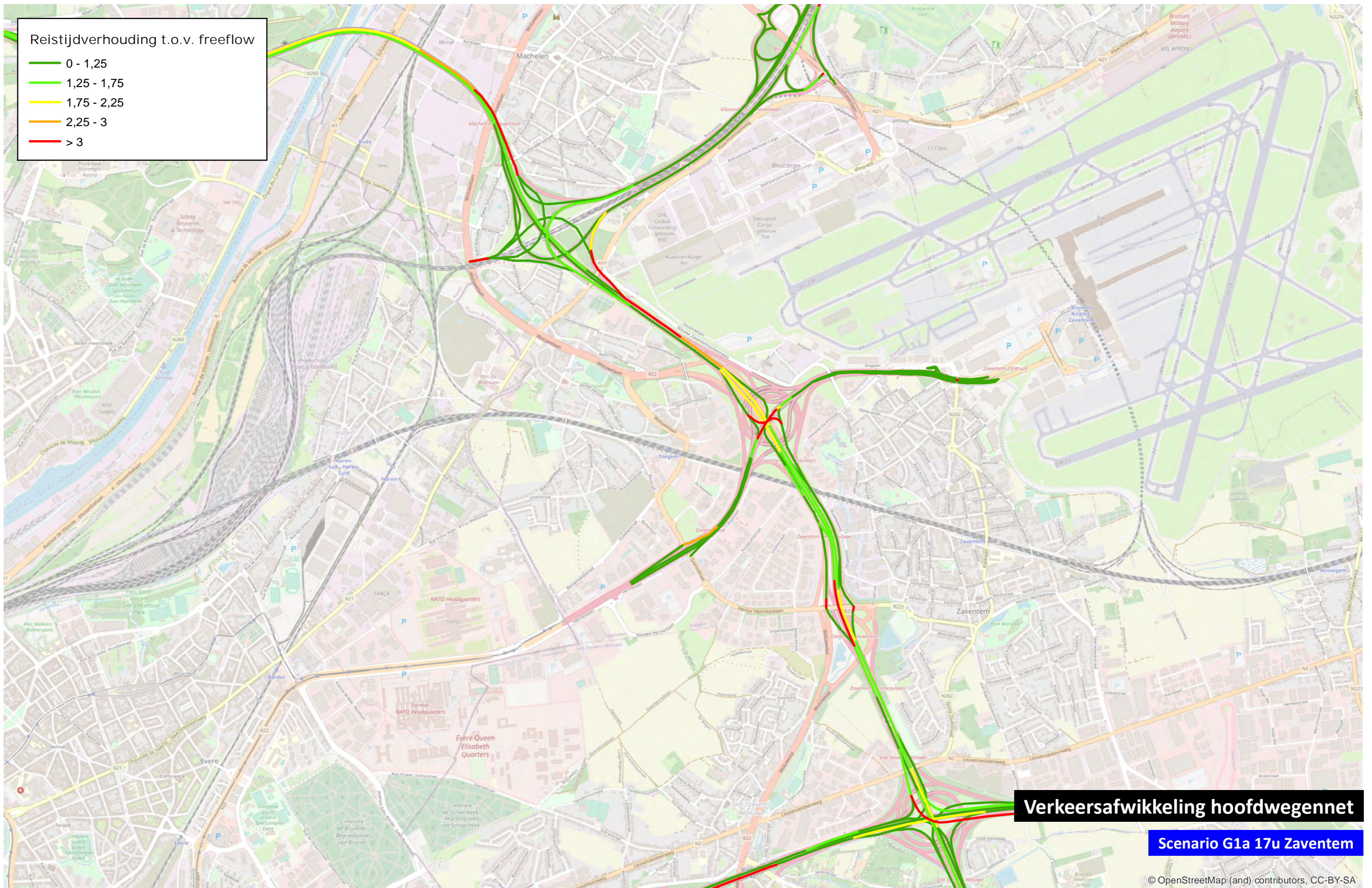
Referentiescenario 17u Zaventem

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1a 17u Zaventem

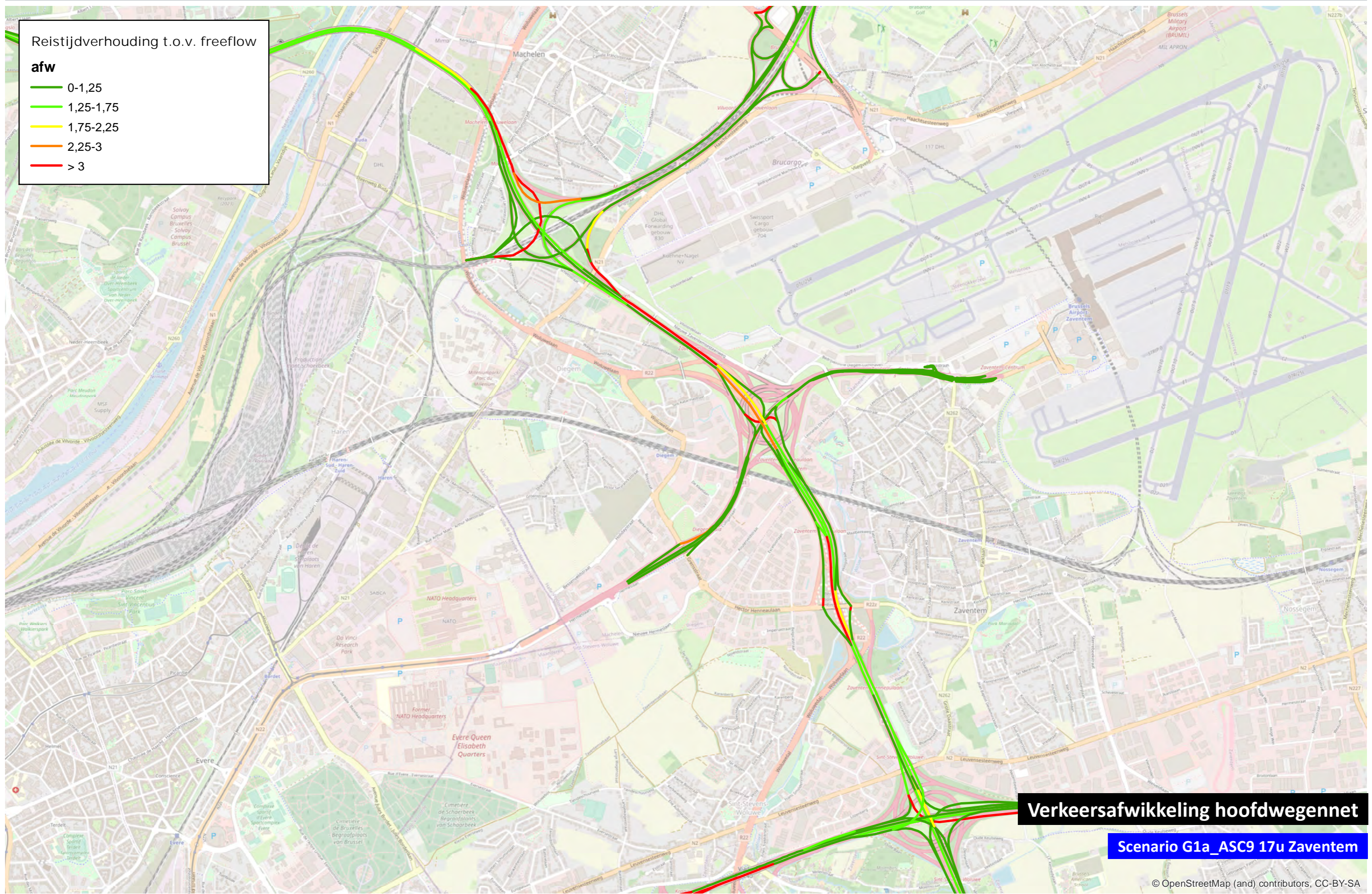
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

afw

- 0-1,25
- 1,25-1,75
- 1,75-2,25
- 2,25-3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

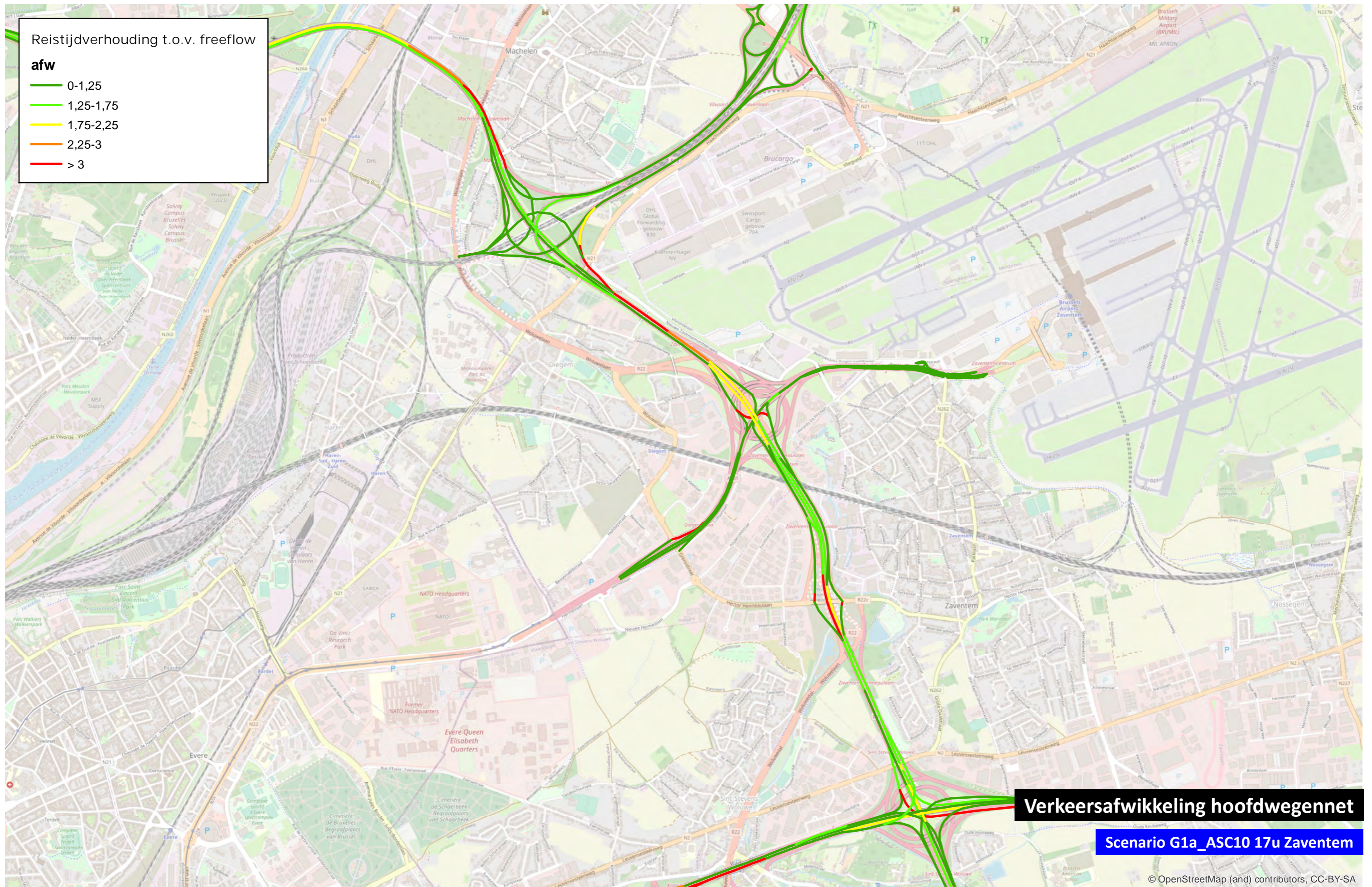
Scenario G1a_ASC9 17u Zaventem

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

afw

- 0-1,25
- 1,25-1,75
- 1,75-2,25
- 2,25-3
- > 3



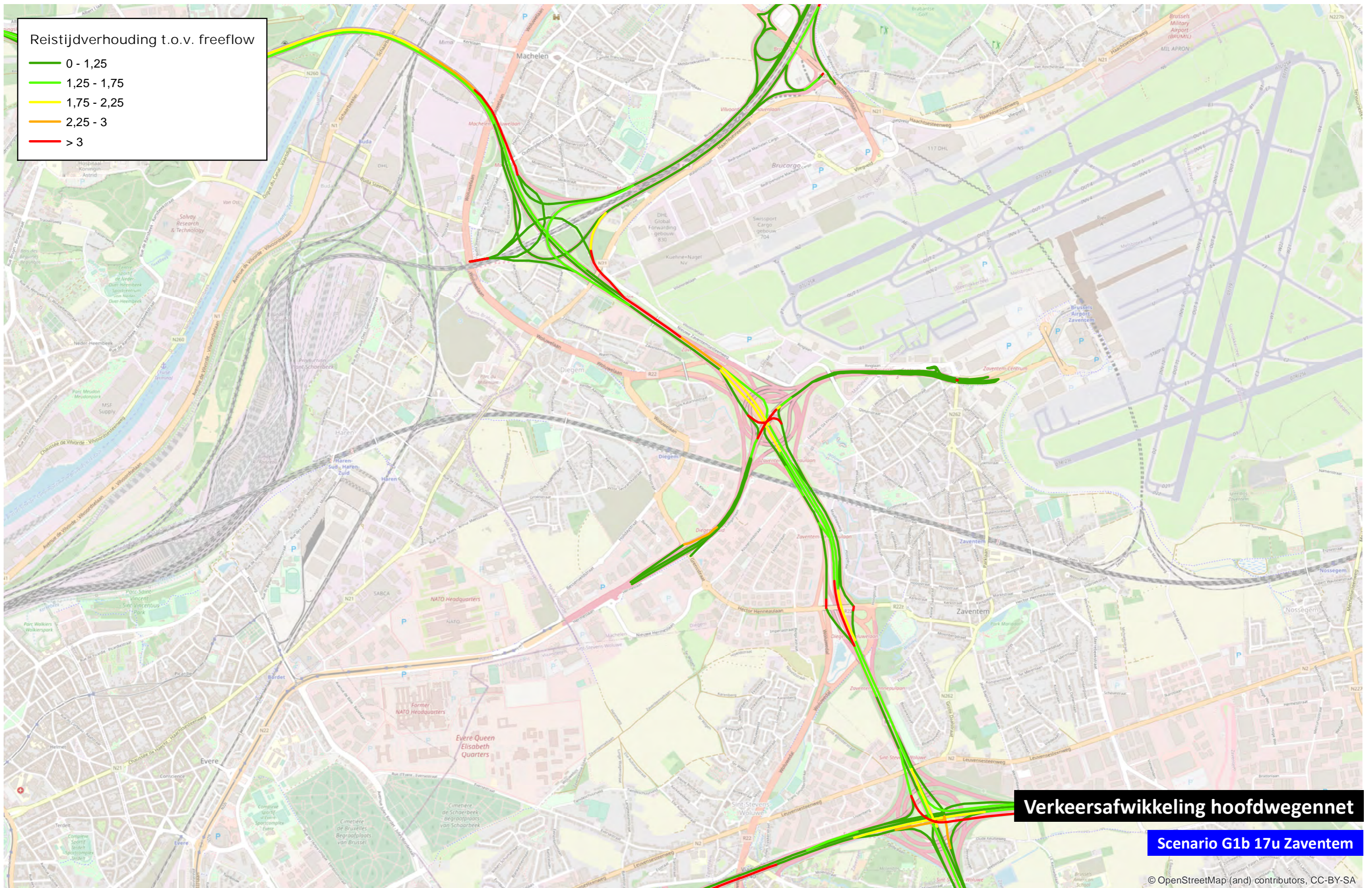
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1a_ASC10 17u Zaventem

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

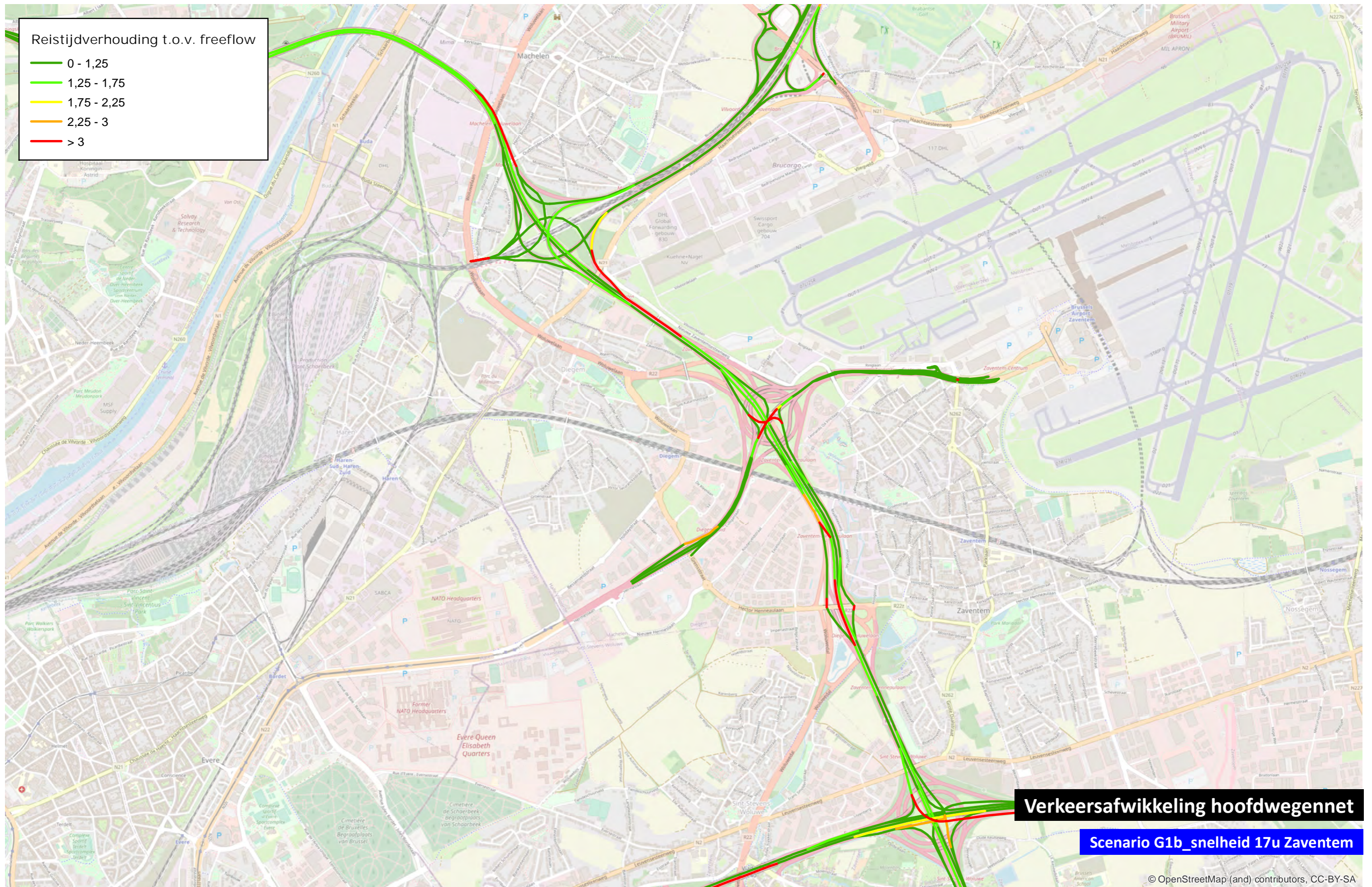
Scenario G1b 17u Zaventem

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



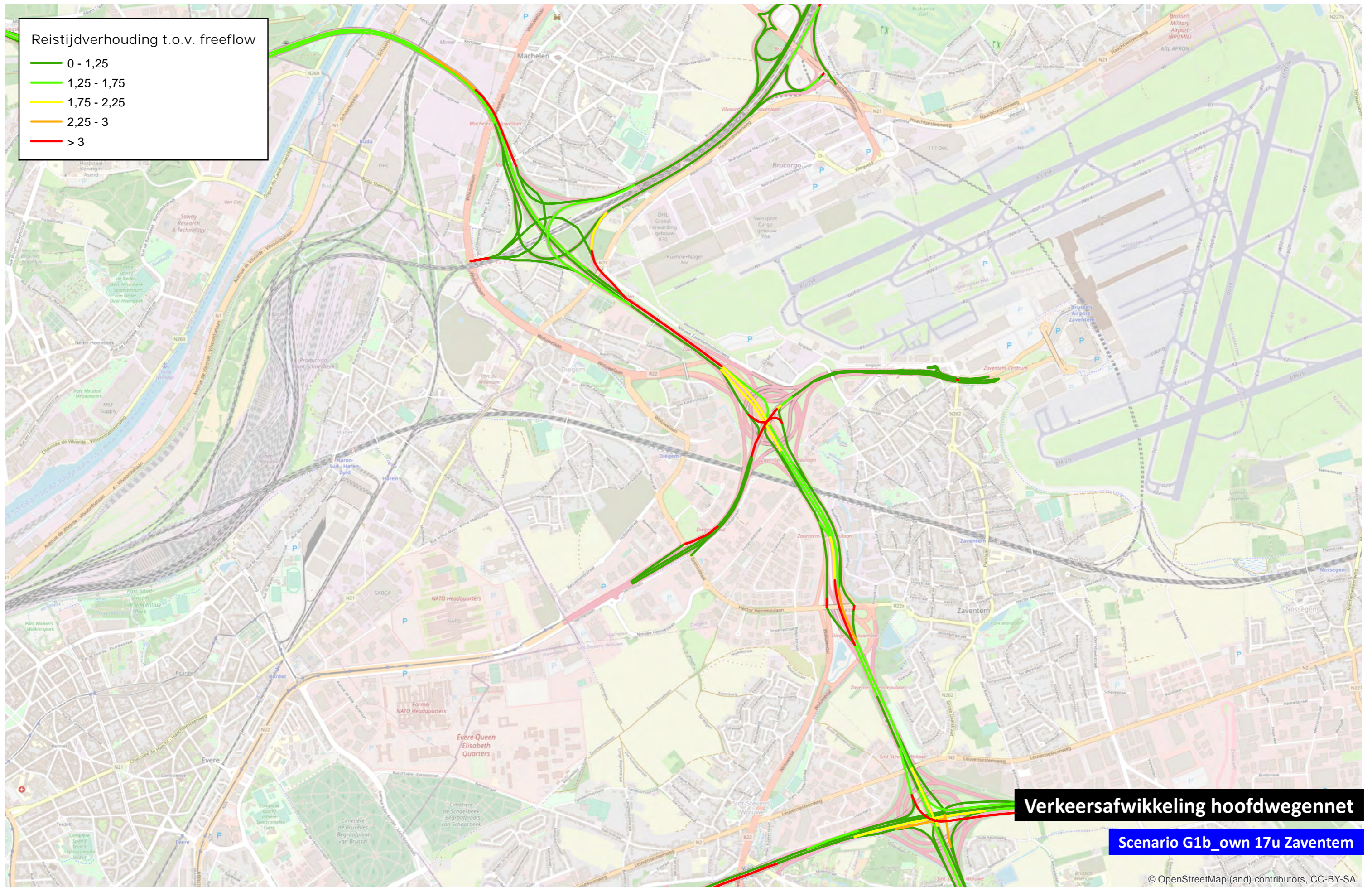
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1b_snelheid 17u Zaventem

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



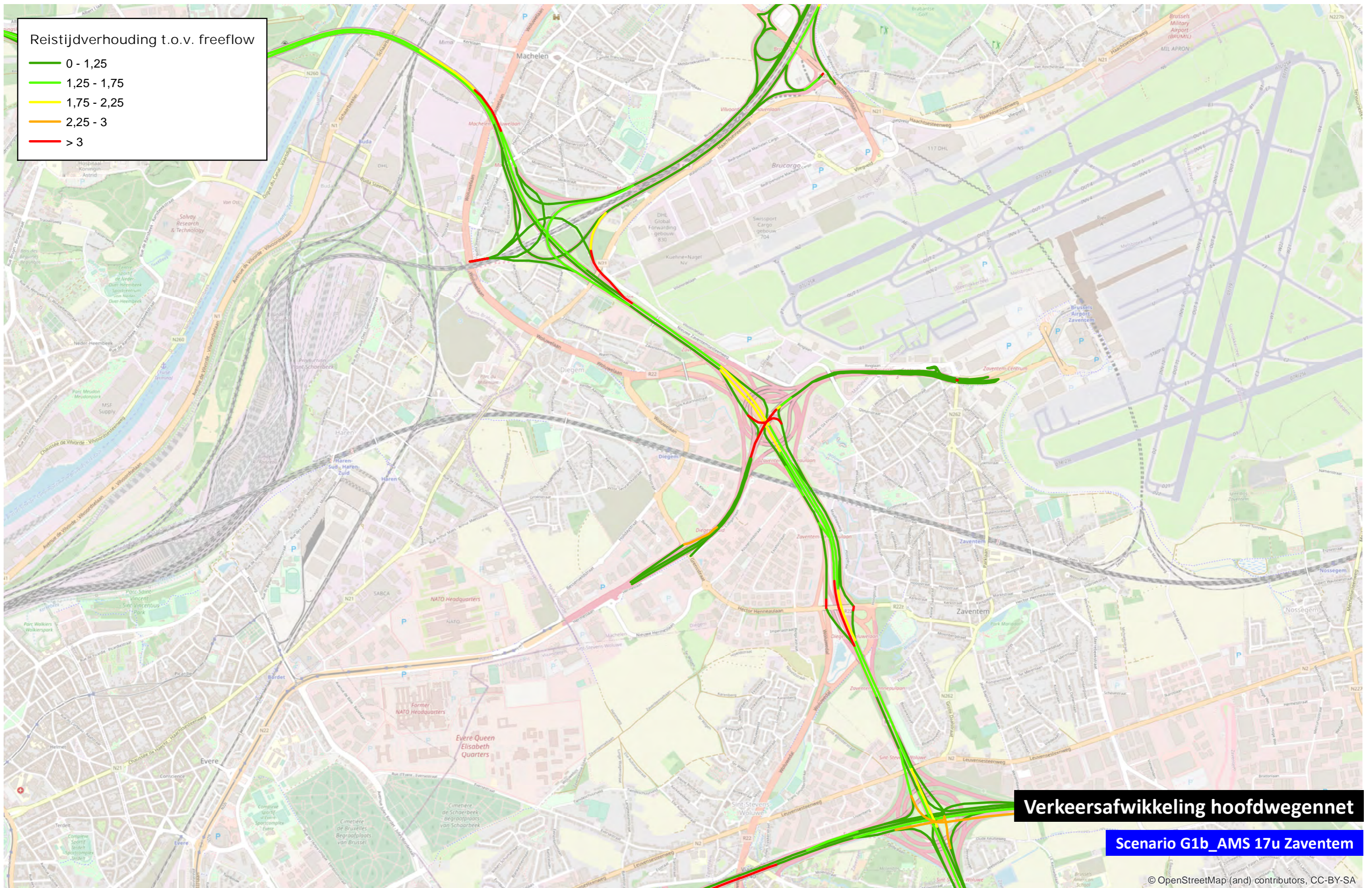
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1b_ow 17u Zaventem

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

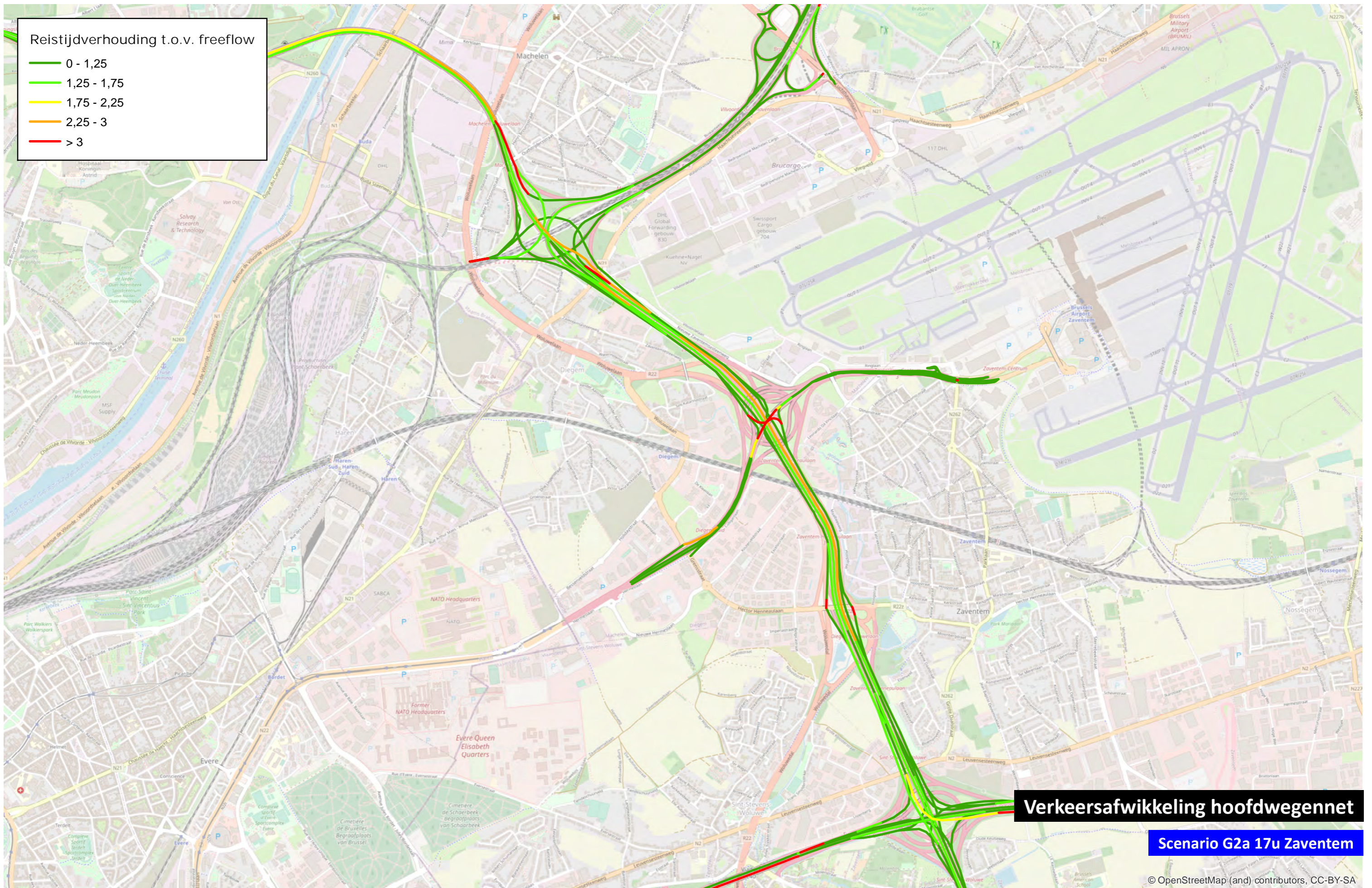
Scenario G1b_AMS 17u Zaventem

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G2a 17u Zaventem

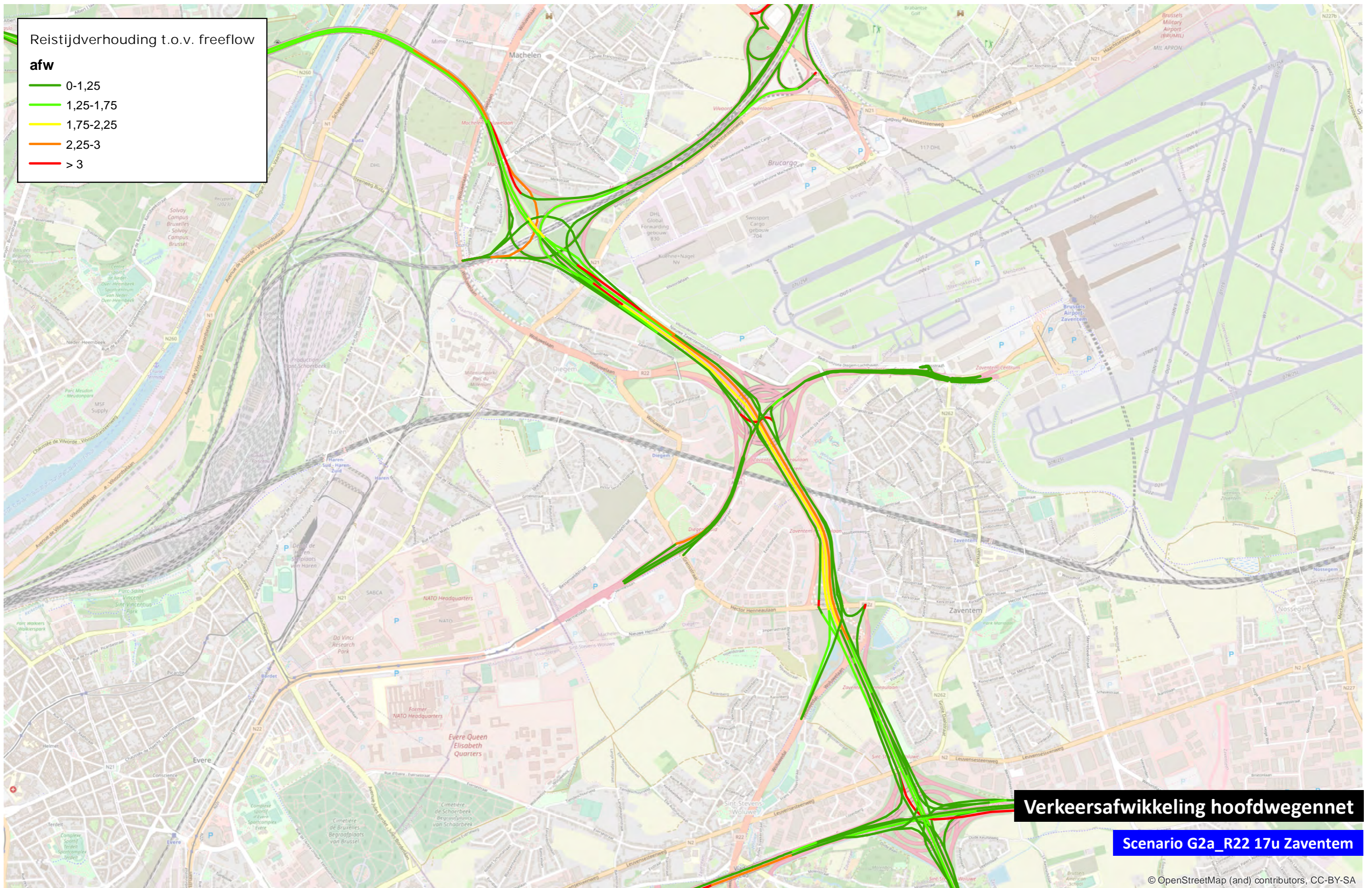
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

afw

- 0-1,25
- 1,25-1,75
- 1,75-2,25
- 2,25-3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

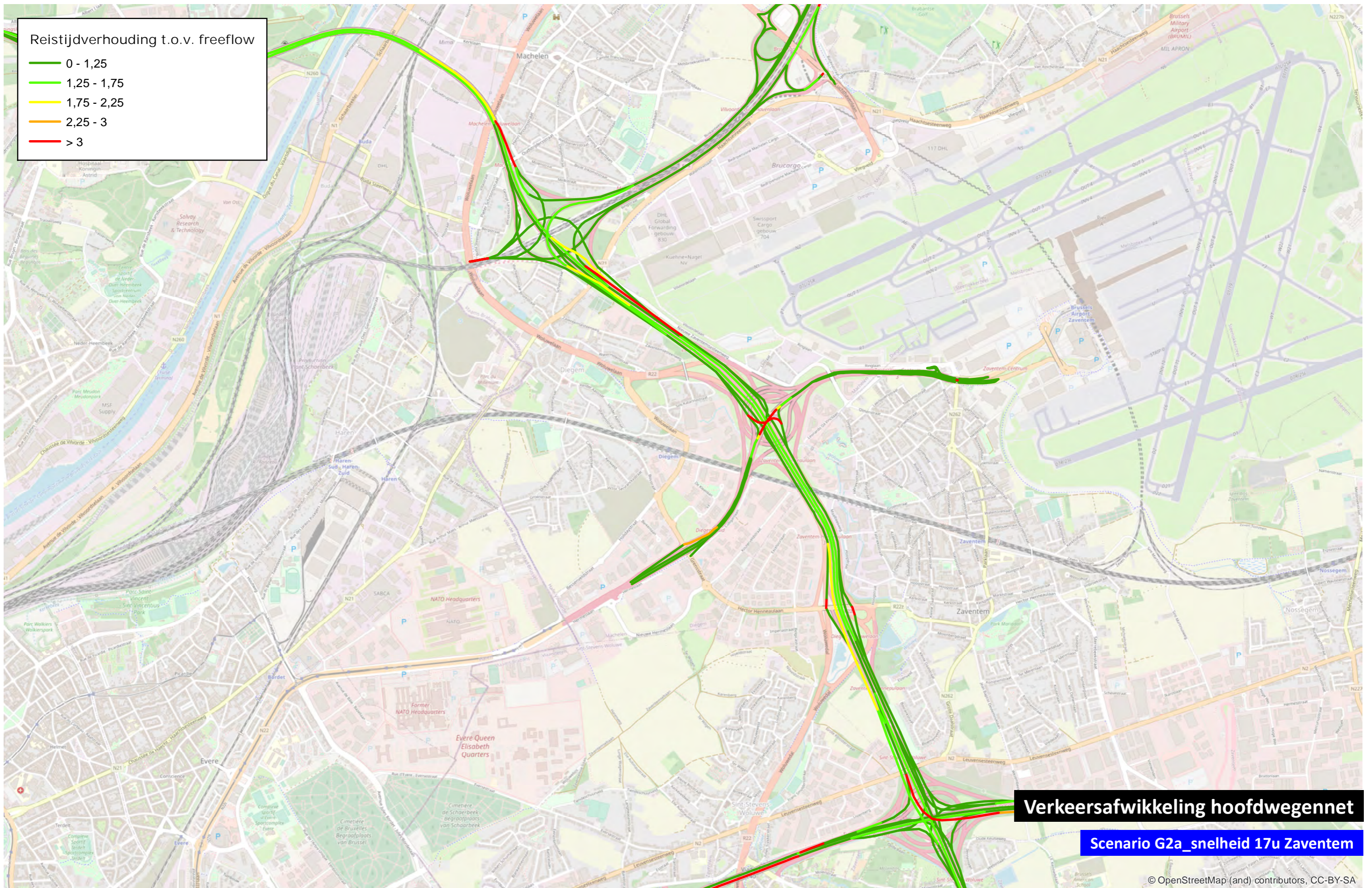
Scenario G2a_R22 17u Zaventem

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

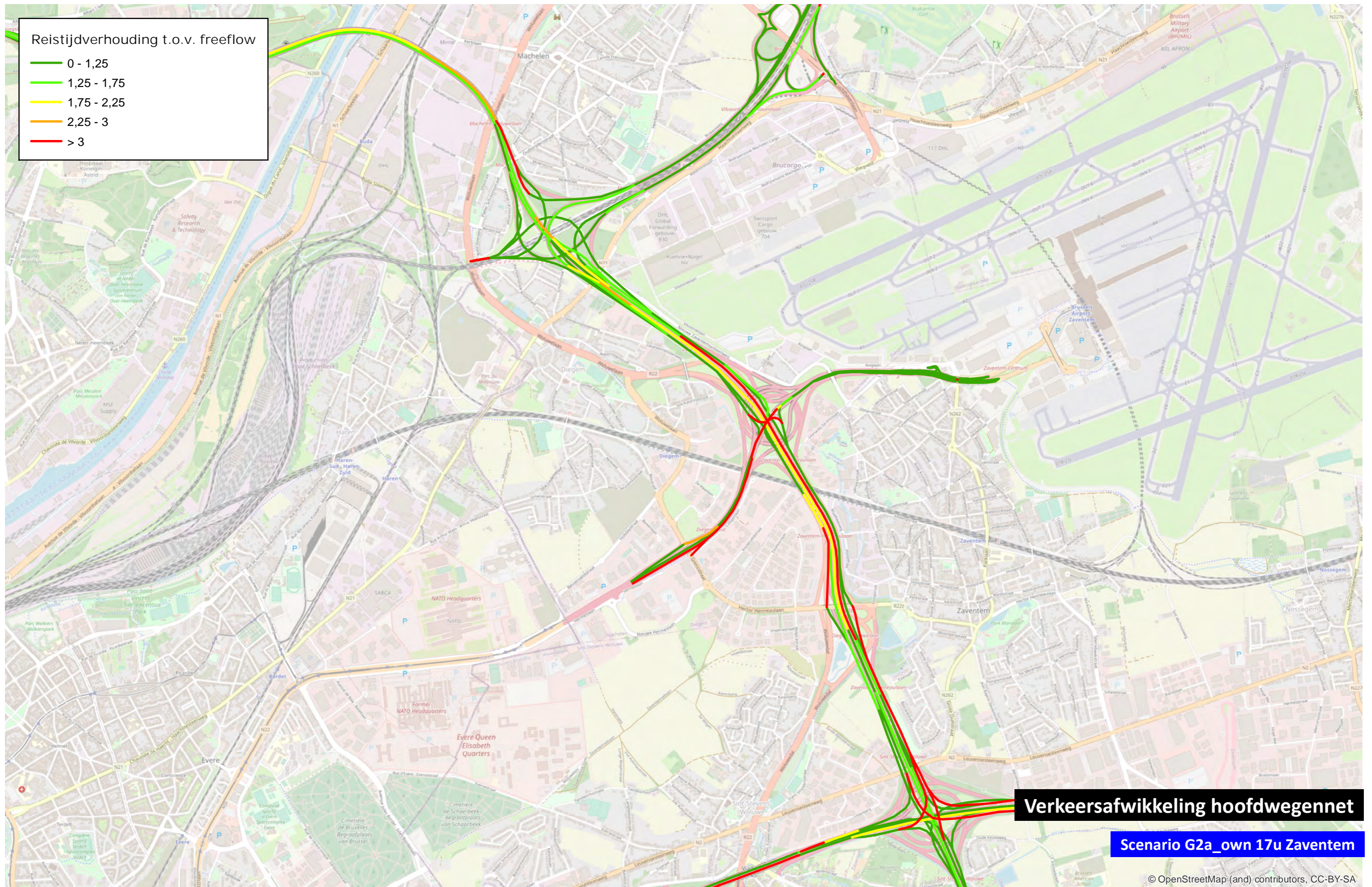
Scenario G2a_snelheid 17u Zaventem

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



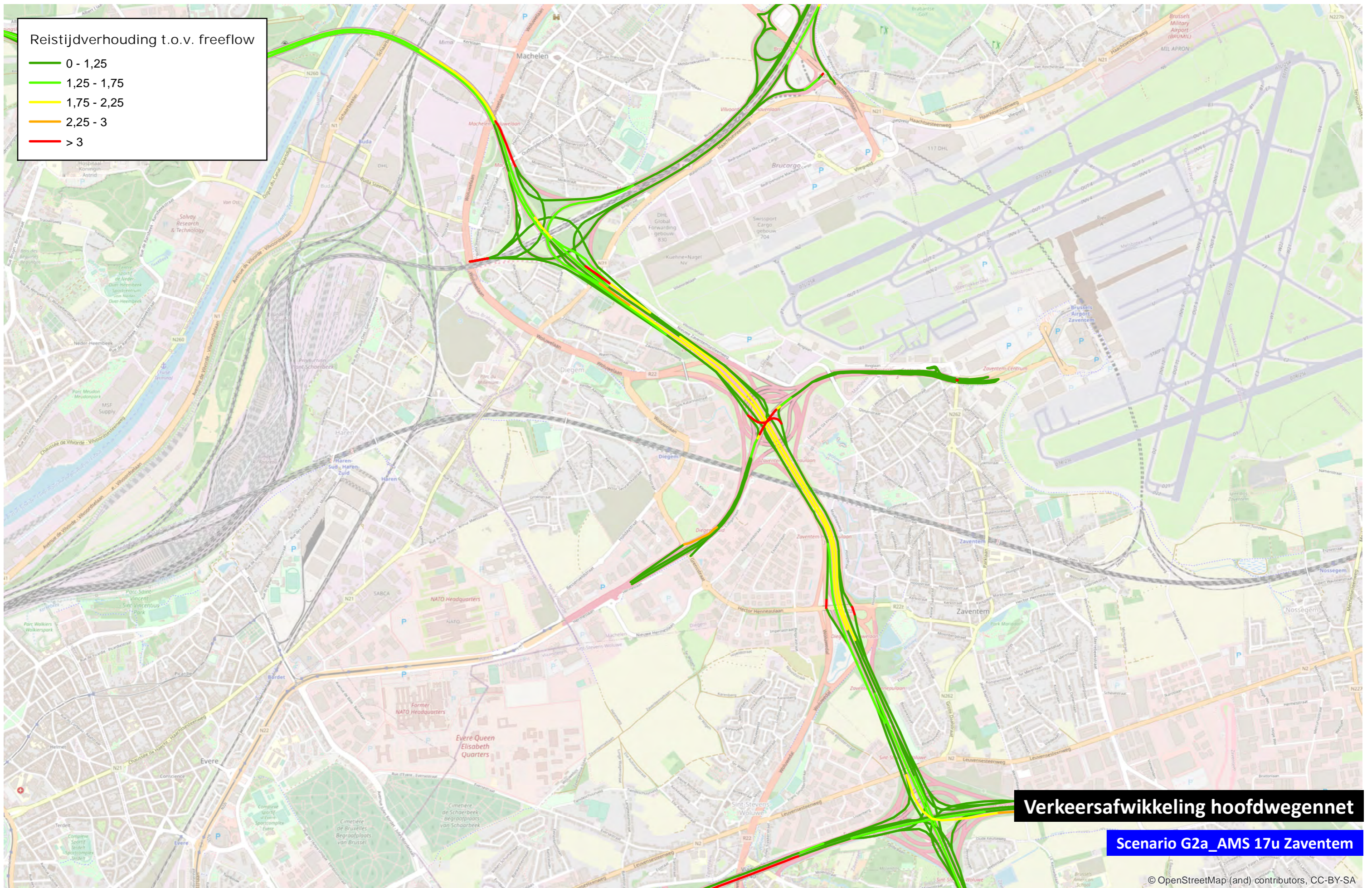
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G2a_own 17u Zaventem

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

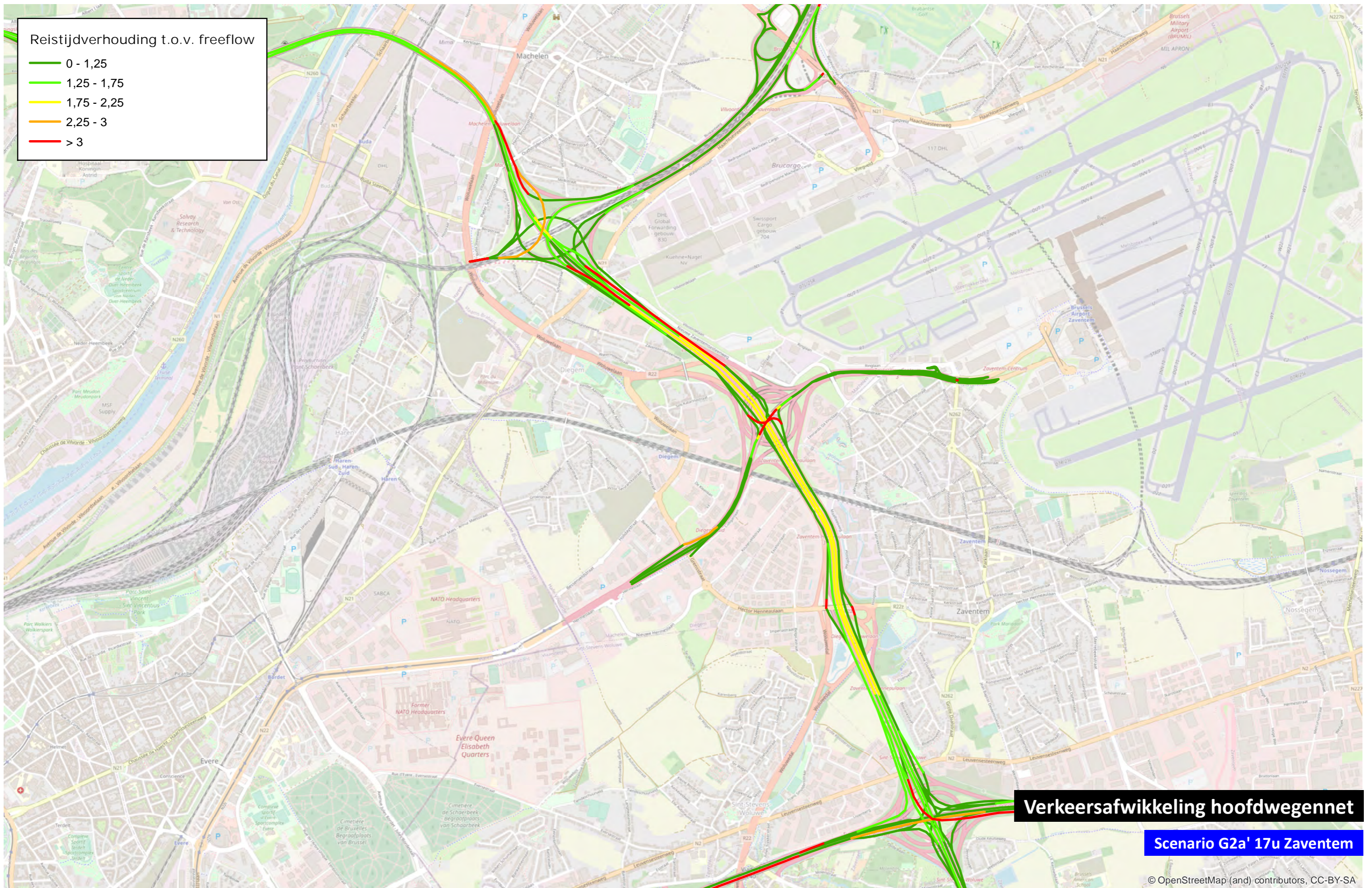
Scenario G2a_AMS 17u Zaventem

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G2a' 17u Zaventem

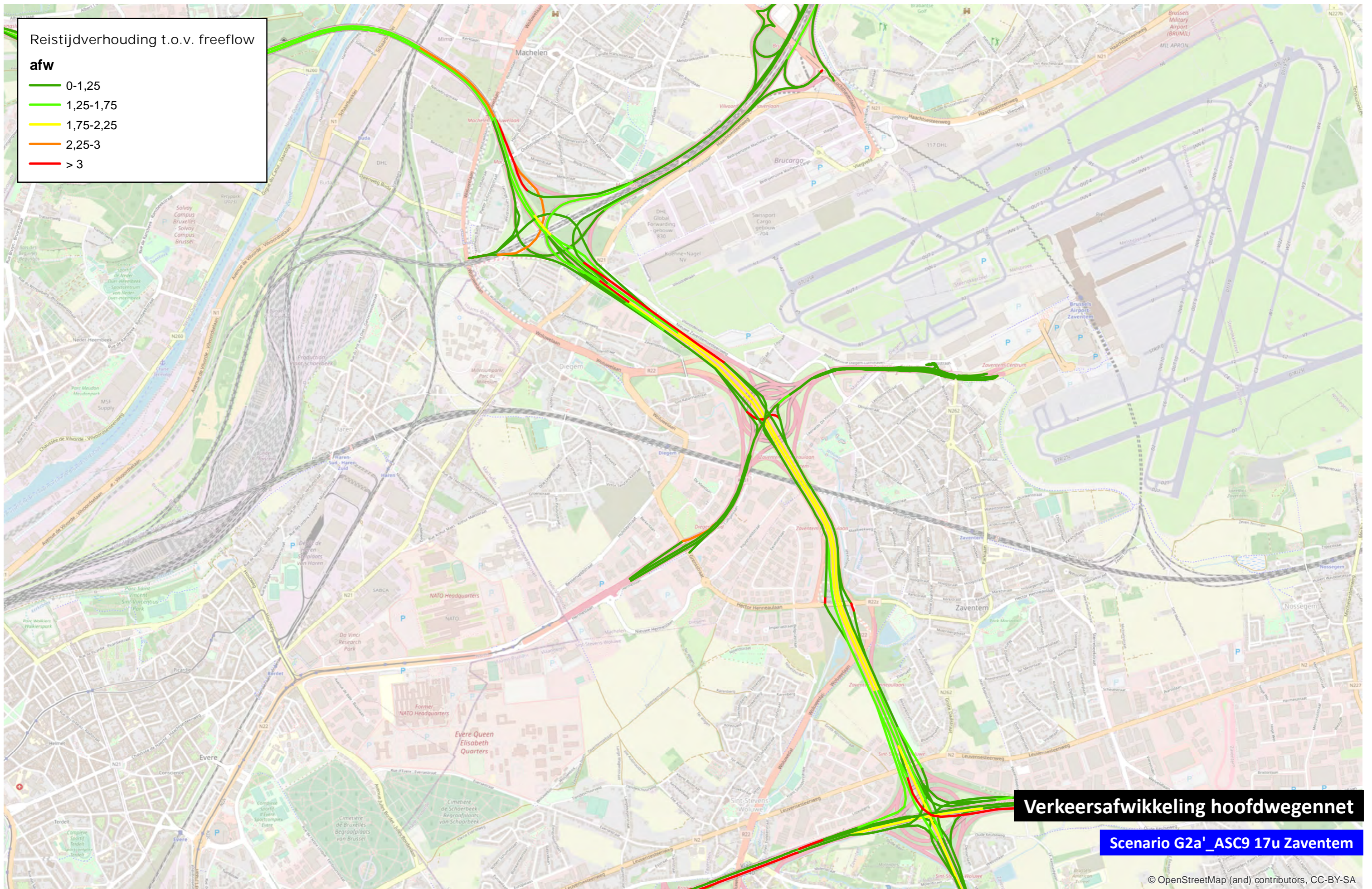
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

afw

- 0-1,25
- 1,25-1,75
- 1,75-2,25
- 2,25-3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G2a'_ASC9 17u Zaventem

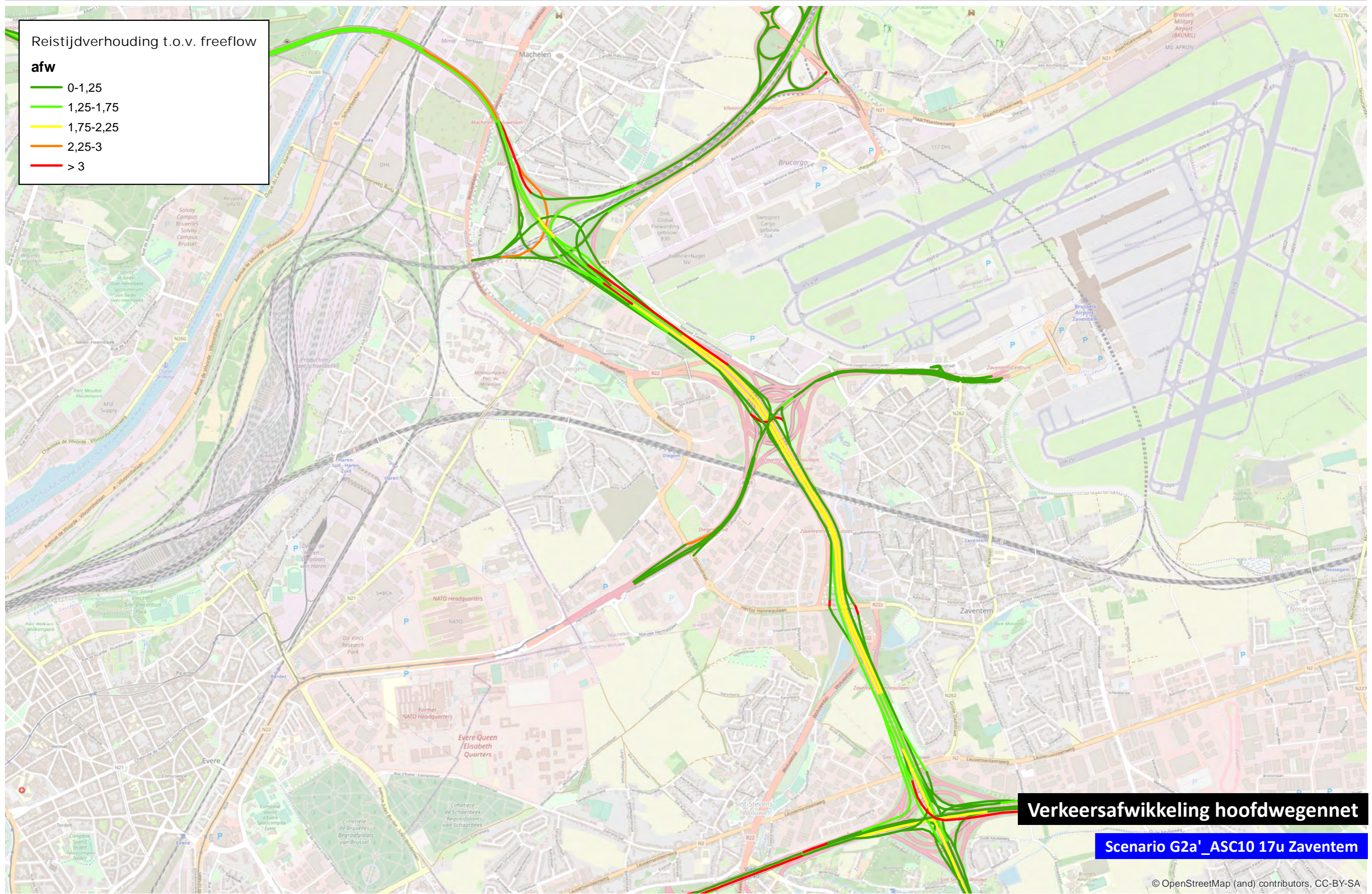
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

afw

- 0-1,25
- 1,25-1,75
- 1,75-2,25
- 2,25-3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G2a'_ASC10 17u Zaventem

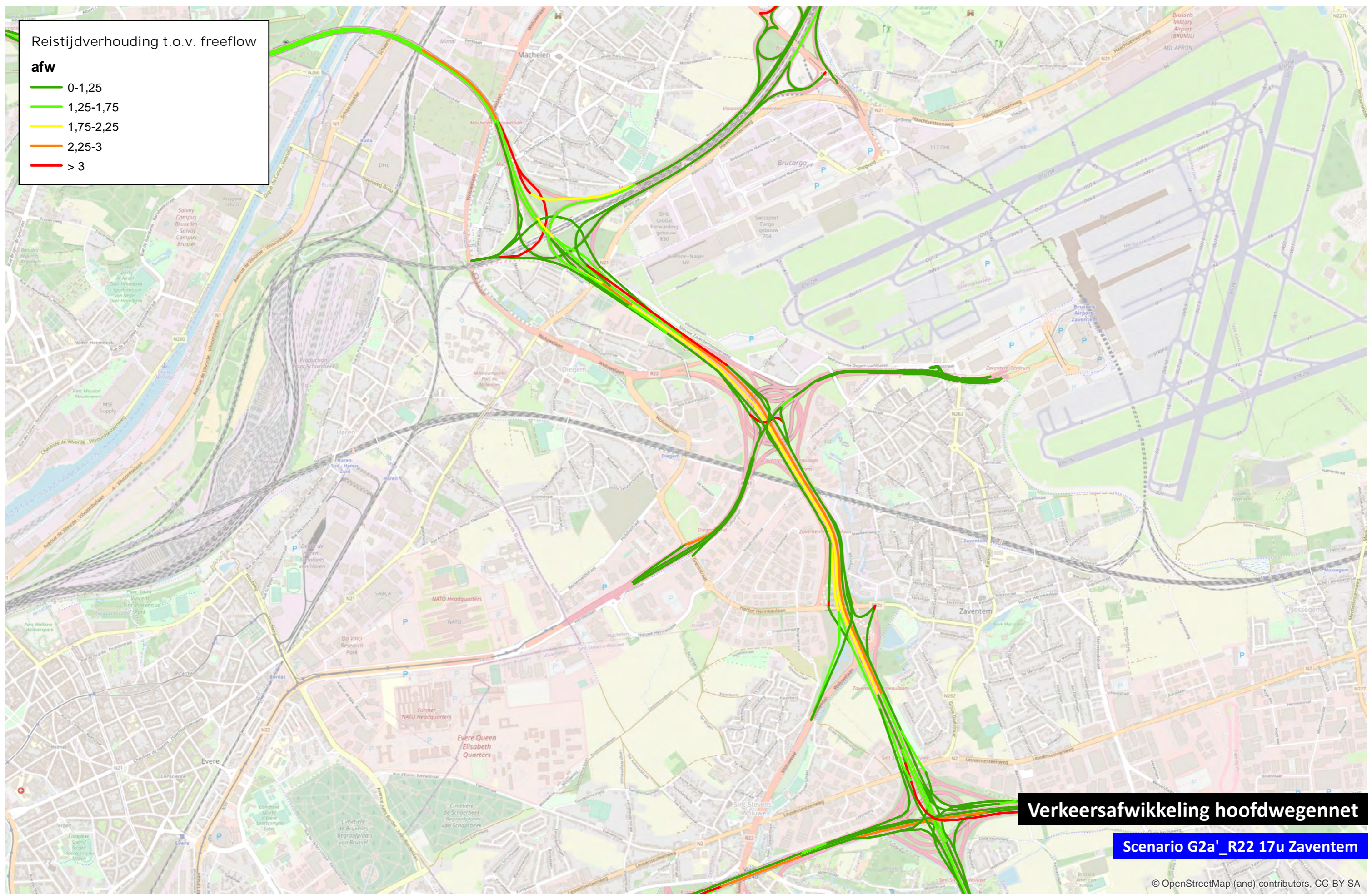
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

afw

- 0-1,25
- 1,25-1,75
- 1,75-2,25
- 2,25-3
- > 3



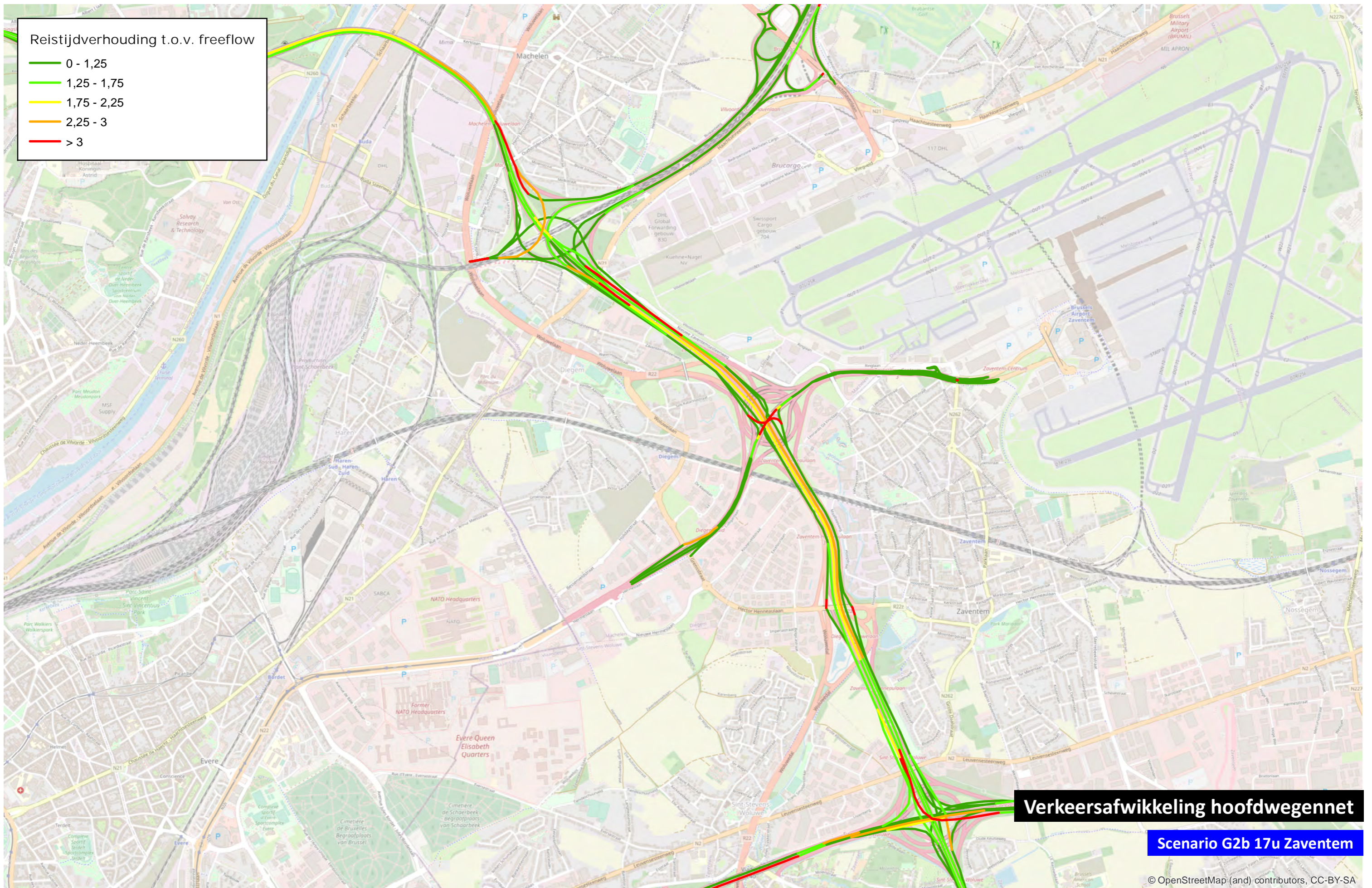
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G2a'_R22 17u Zaventem

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G2b 17u Zaventem

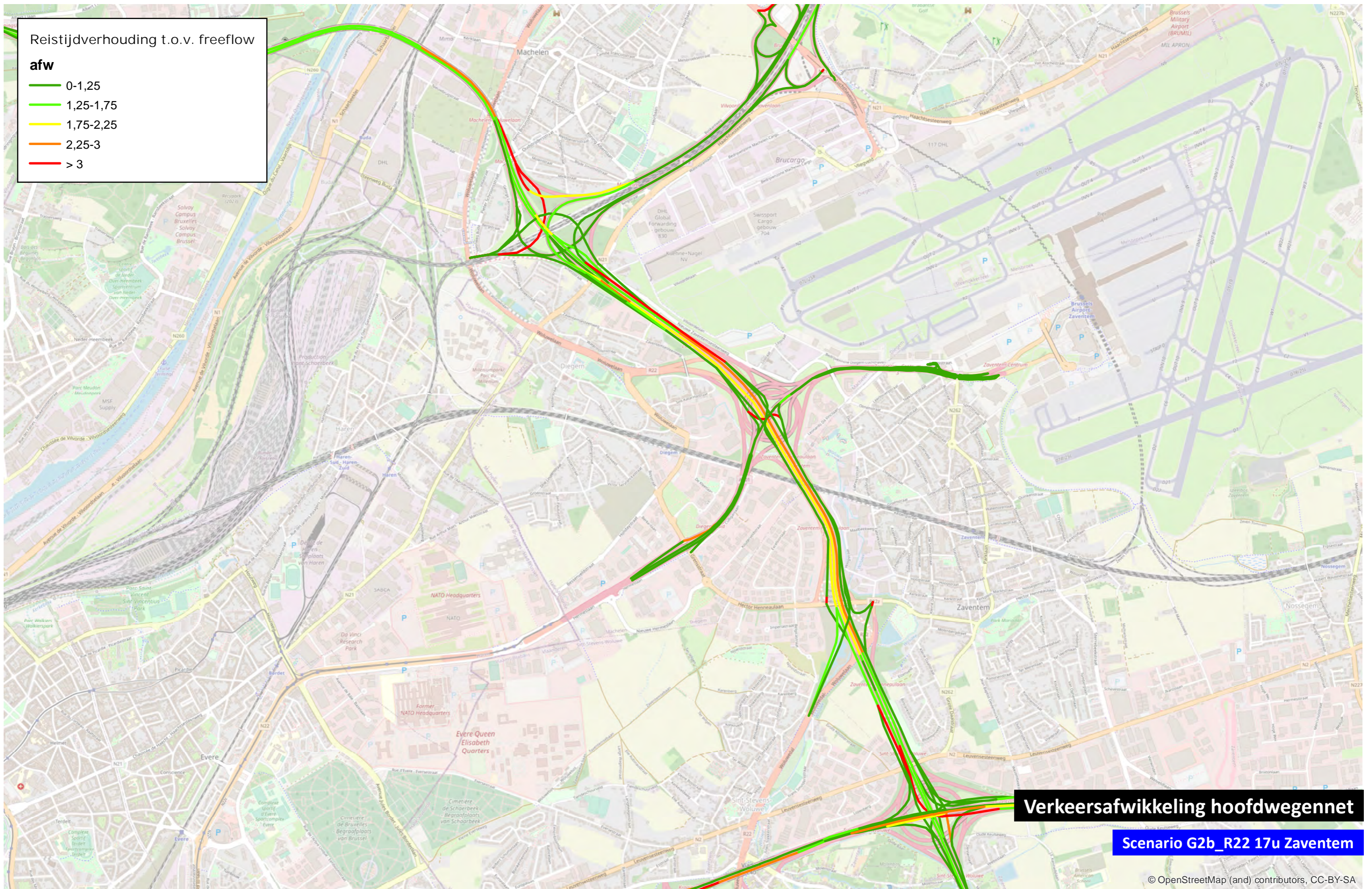
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

afw

- 0-1,25
- 1,25-1,75
- 1,75-2,25
- 2,25-3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

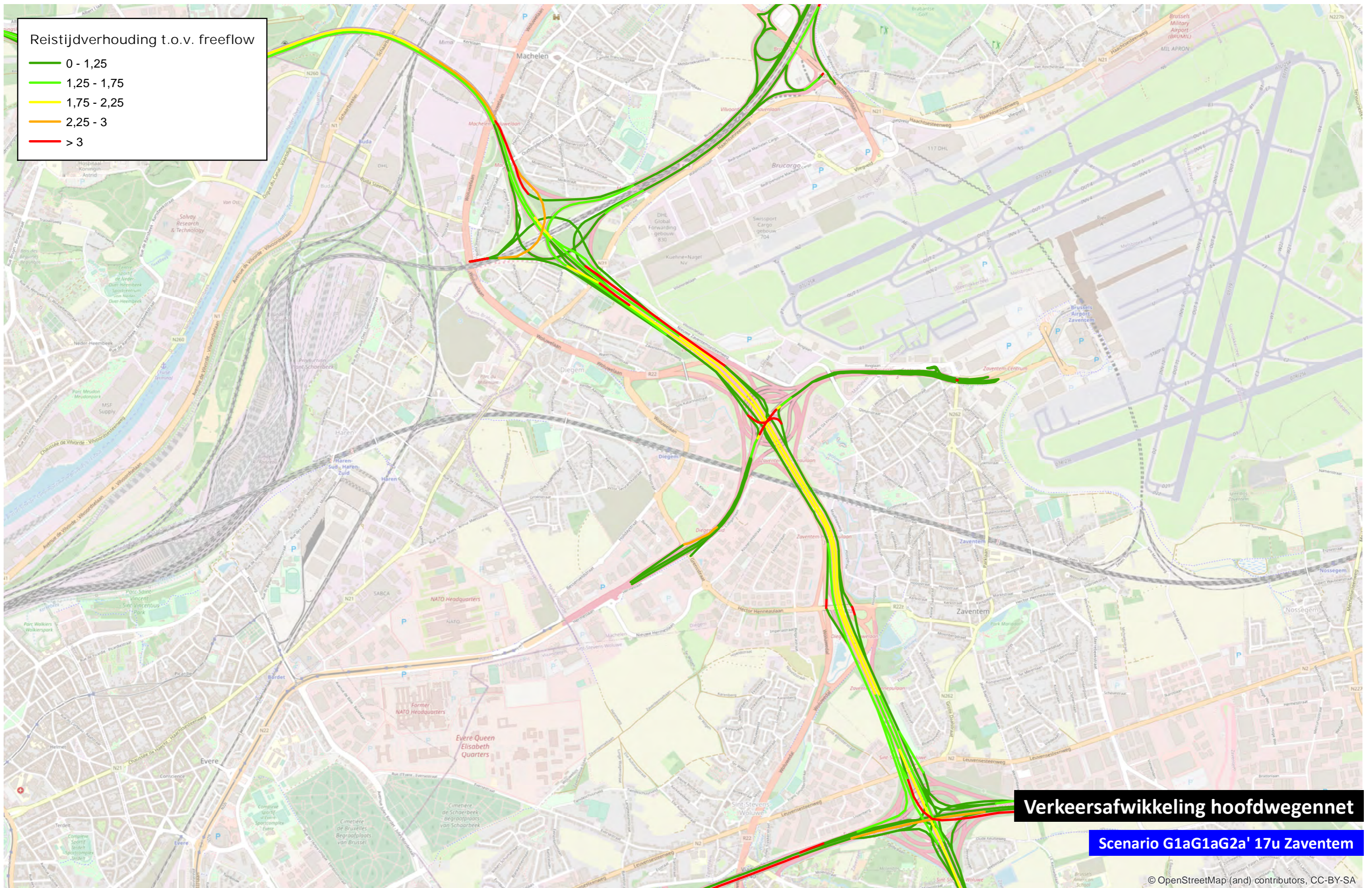
Scenario G2b_R22 17u Zaventem

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

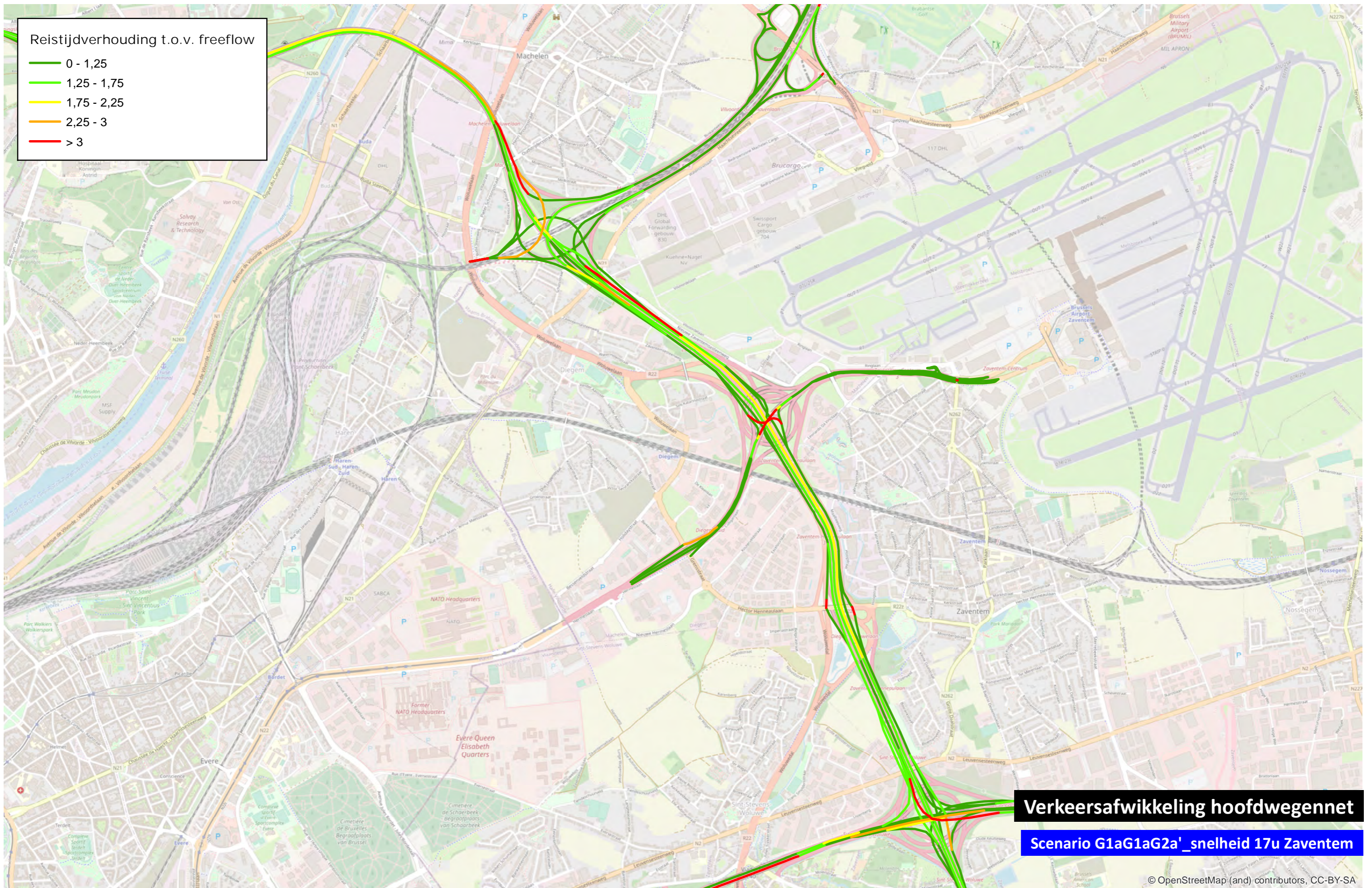
Scenario G1aG1aG2a' 17u Zaventem

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

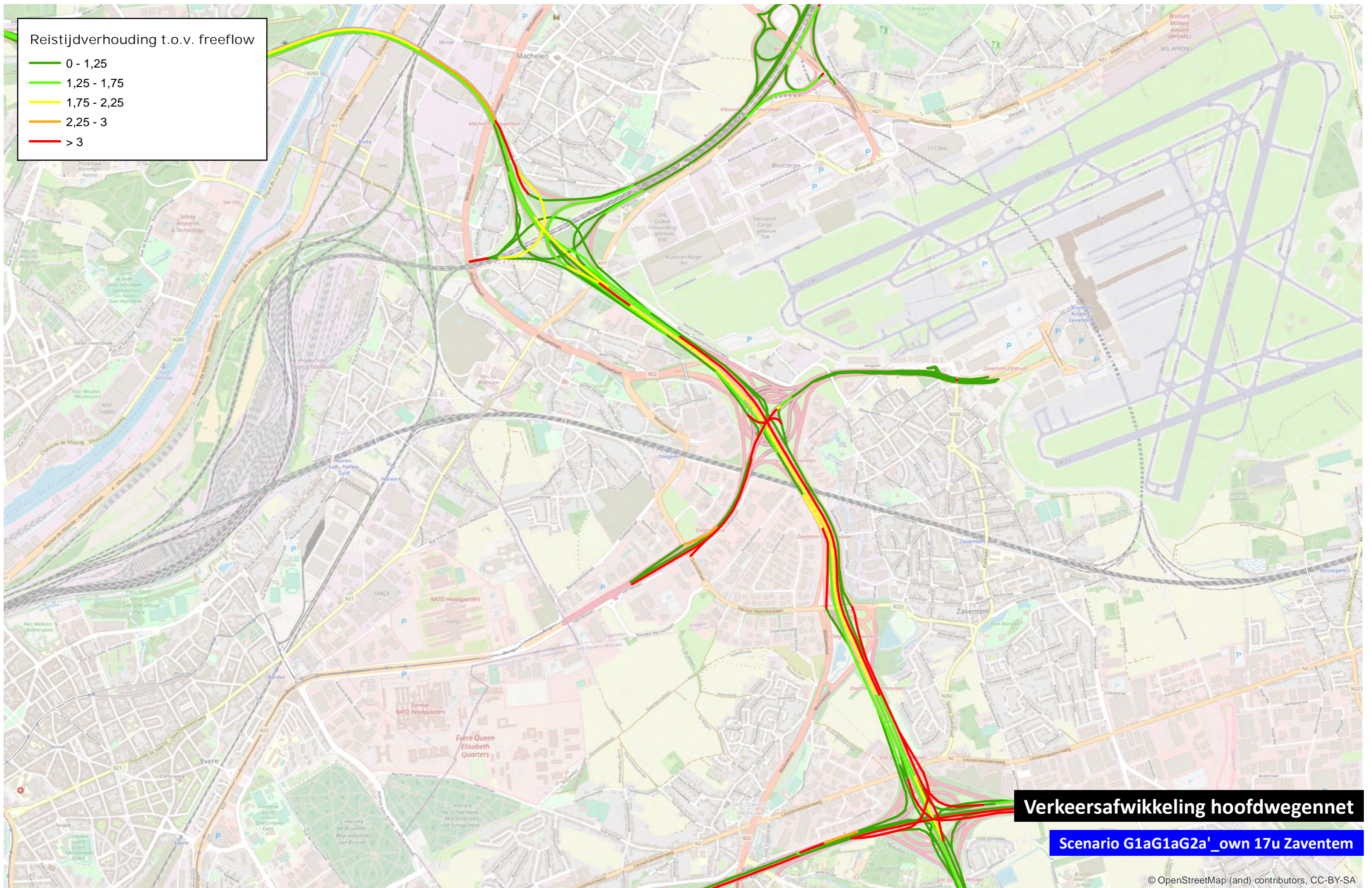
Scenario G1aG1aG2a'_snelheid 17u Zaventem

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

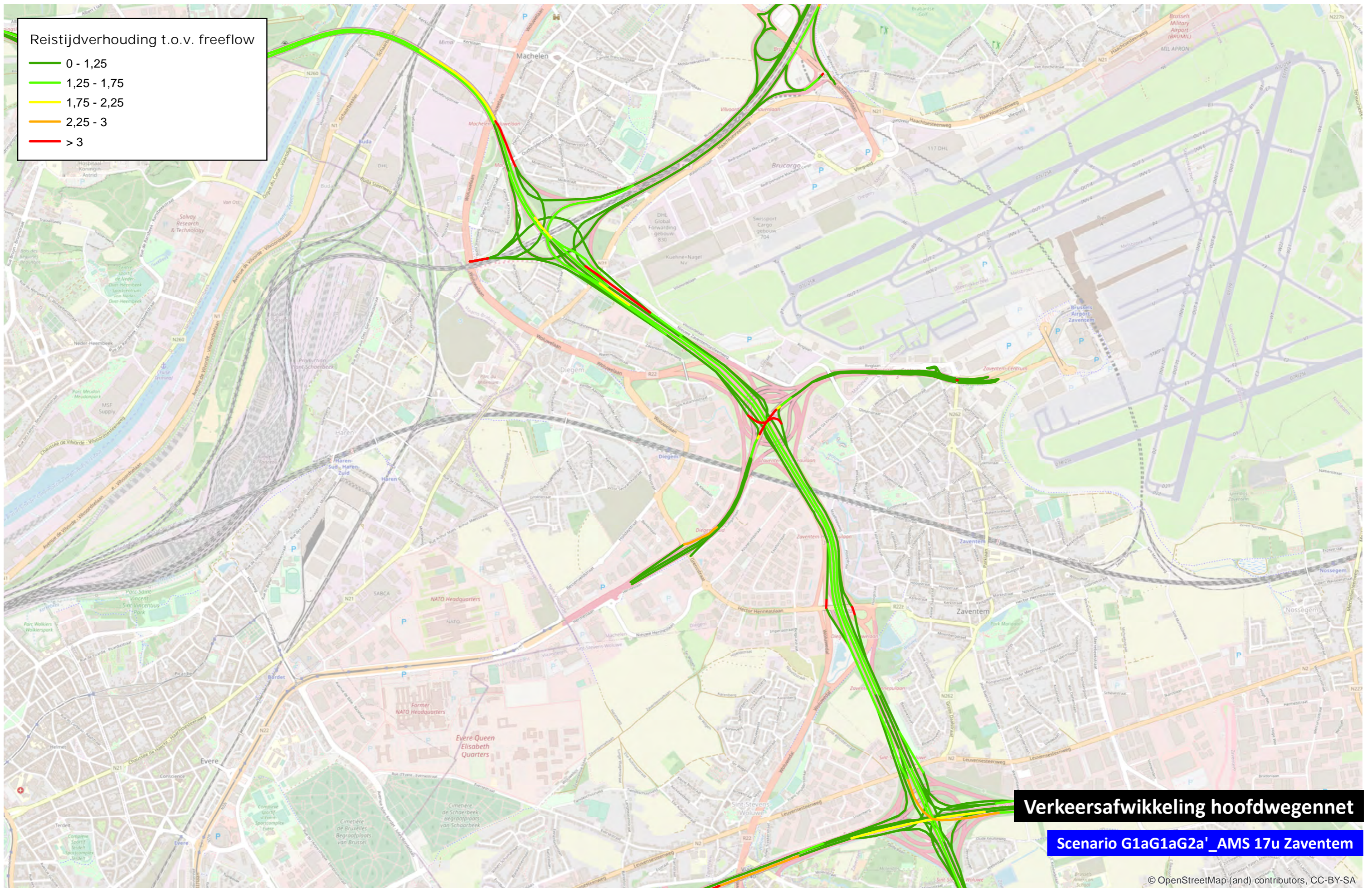
Scenario G1aG1aG2a'_own 17u Zaventem

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

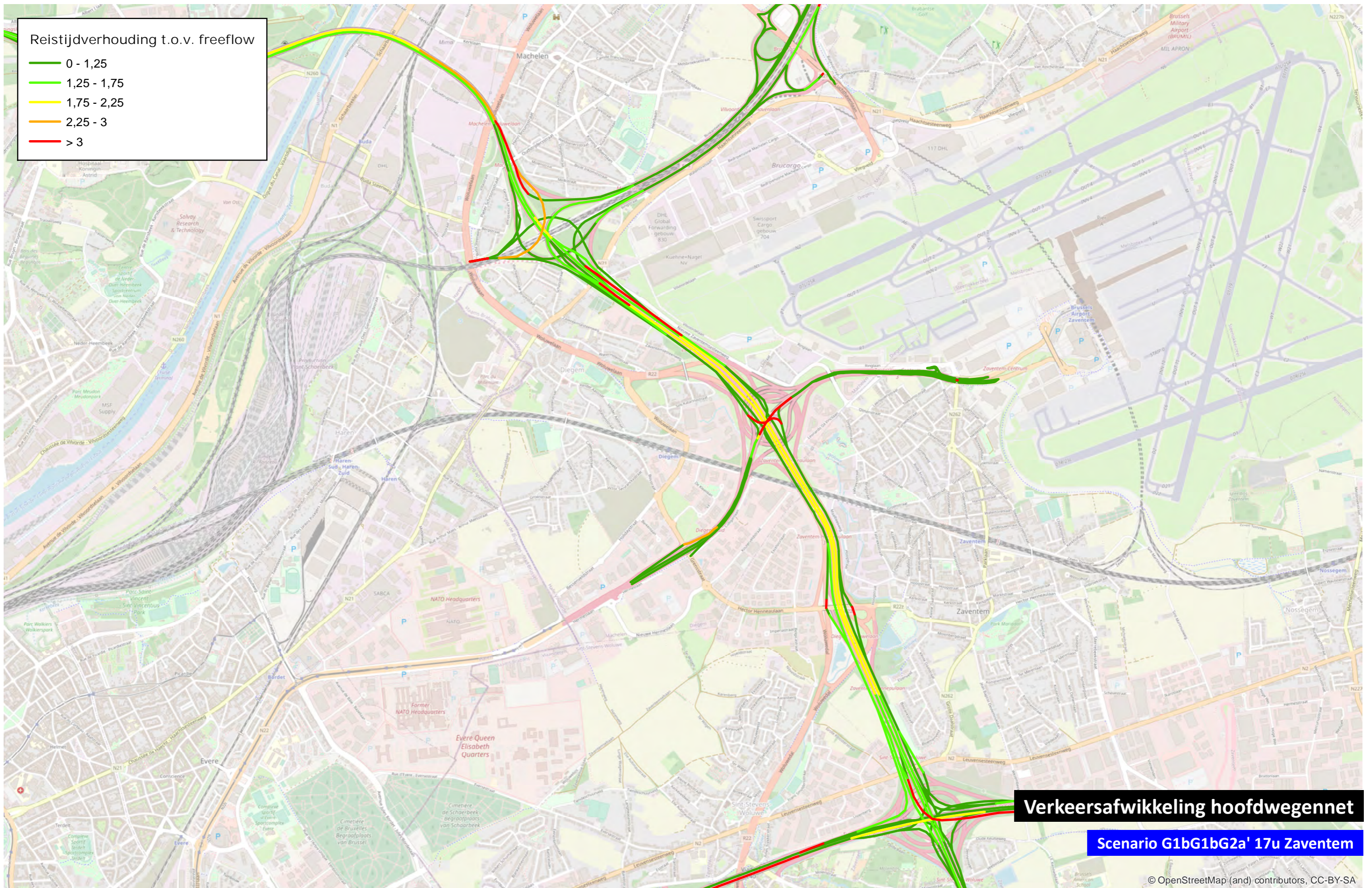
Scenario G1aG1aG2a'_AMS 17u Zaventem

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

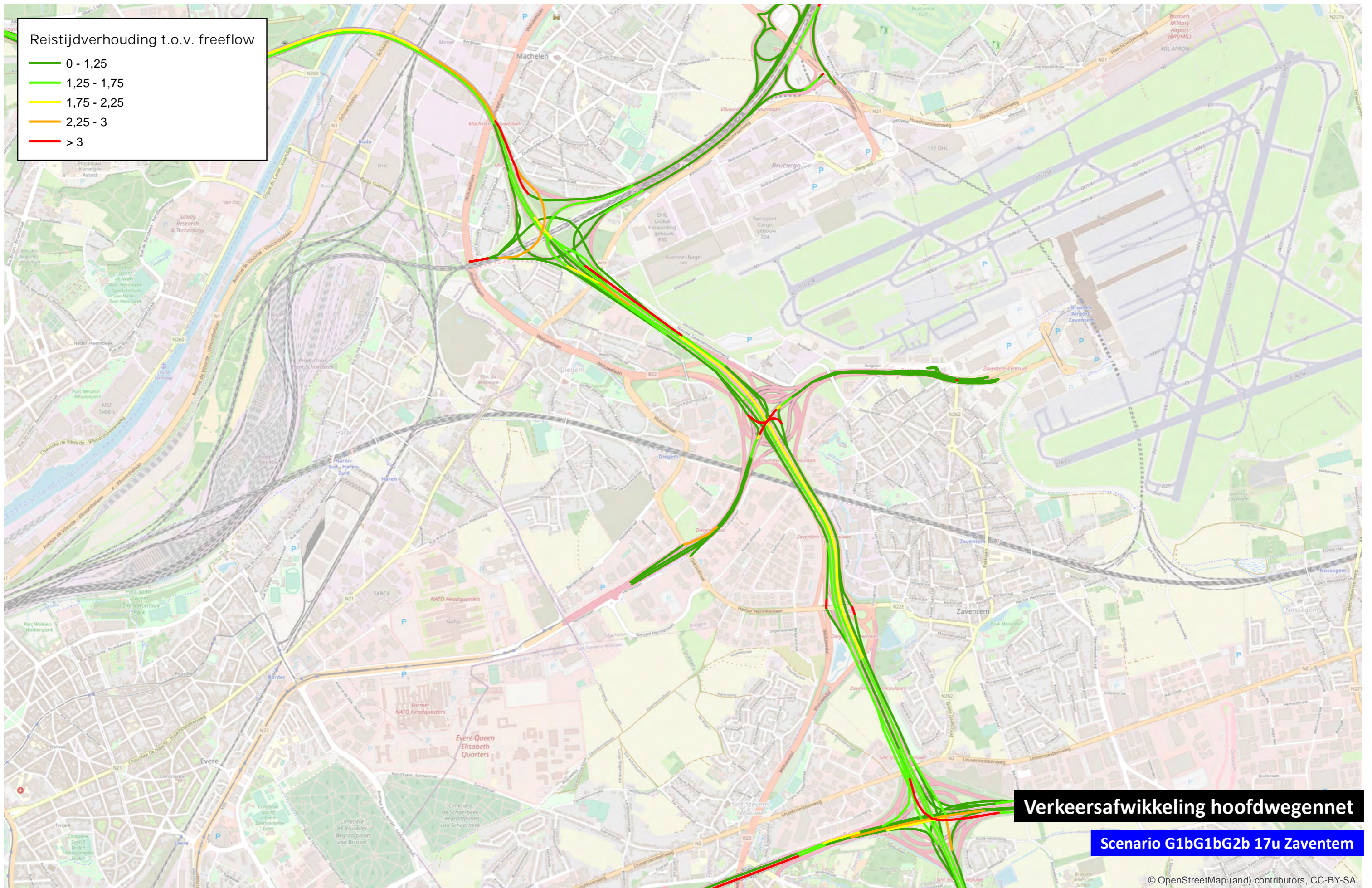
Scenario G1bG1bG2a' 17u Zaventem

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1bG1bG2b 17u Zaventem

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



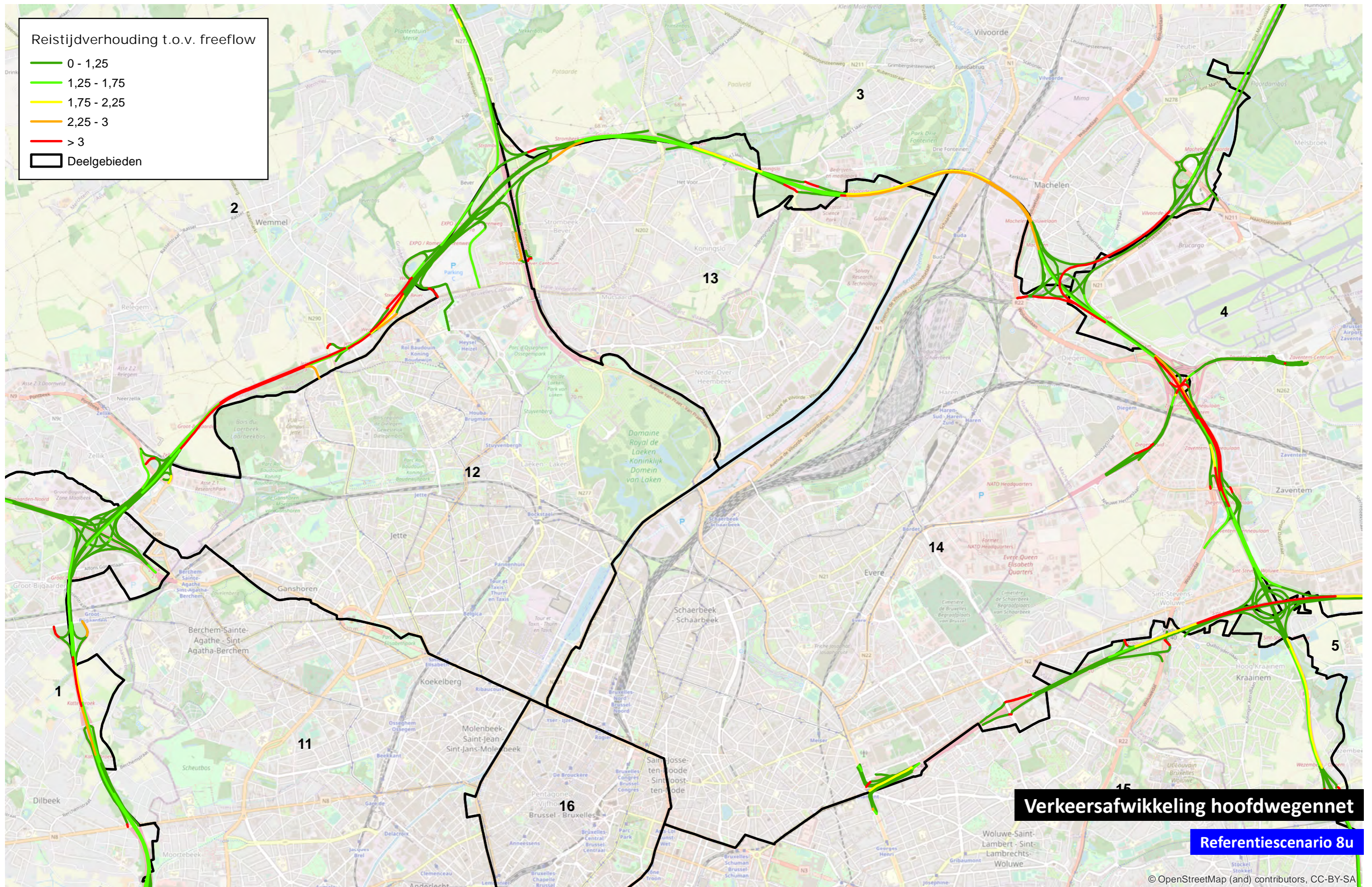
Totaal

ochtendspits

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



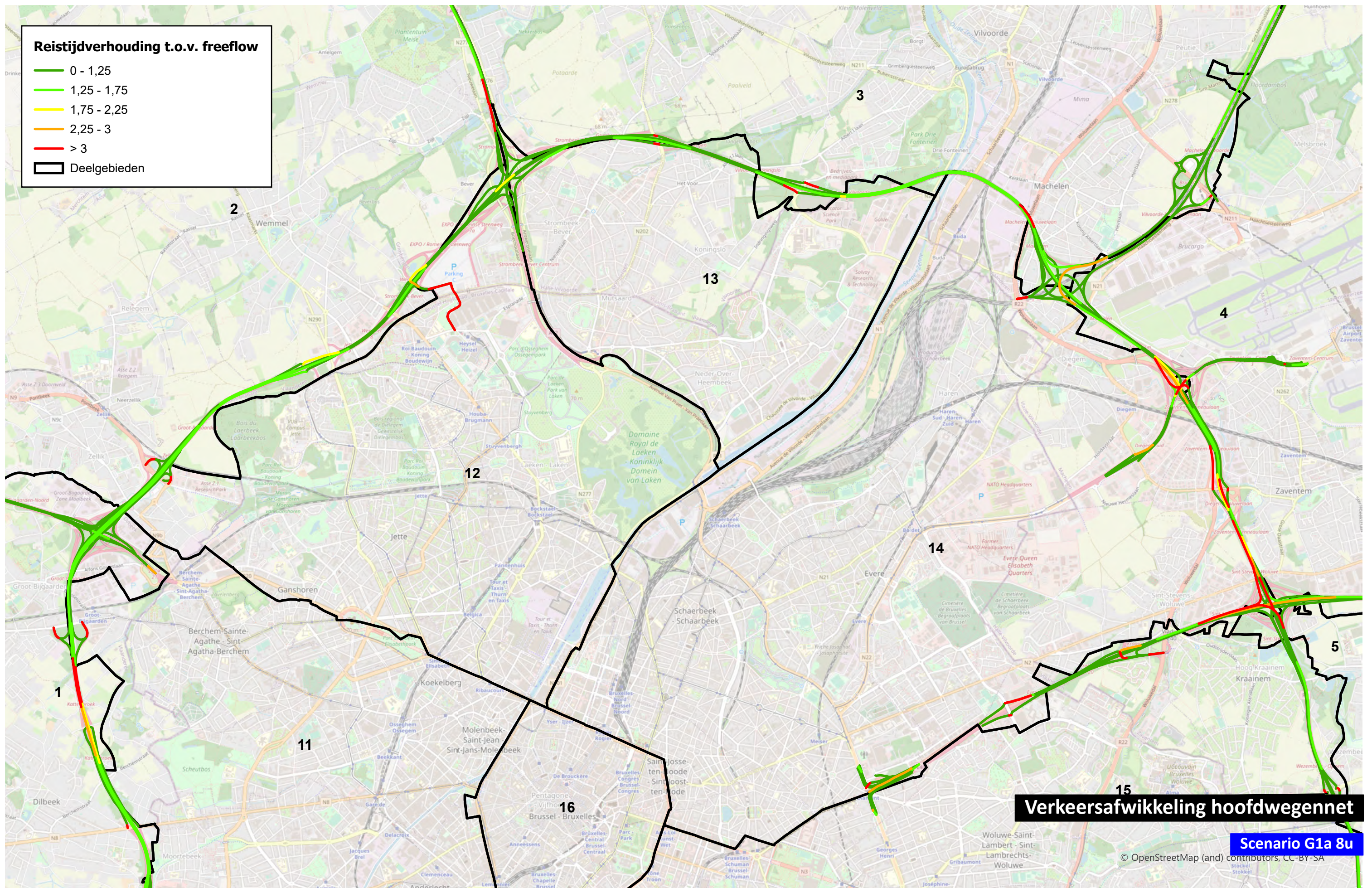
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Referentiescenario 8u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3
- Deelgebieden



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1a 8u

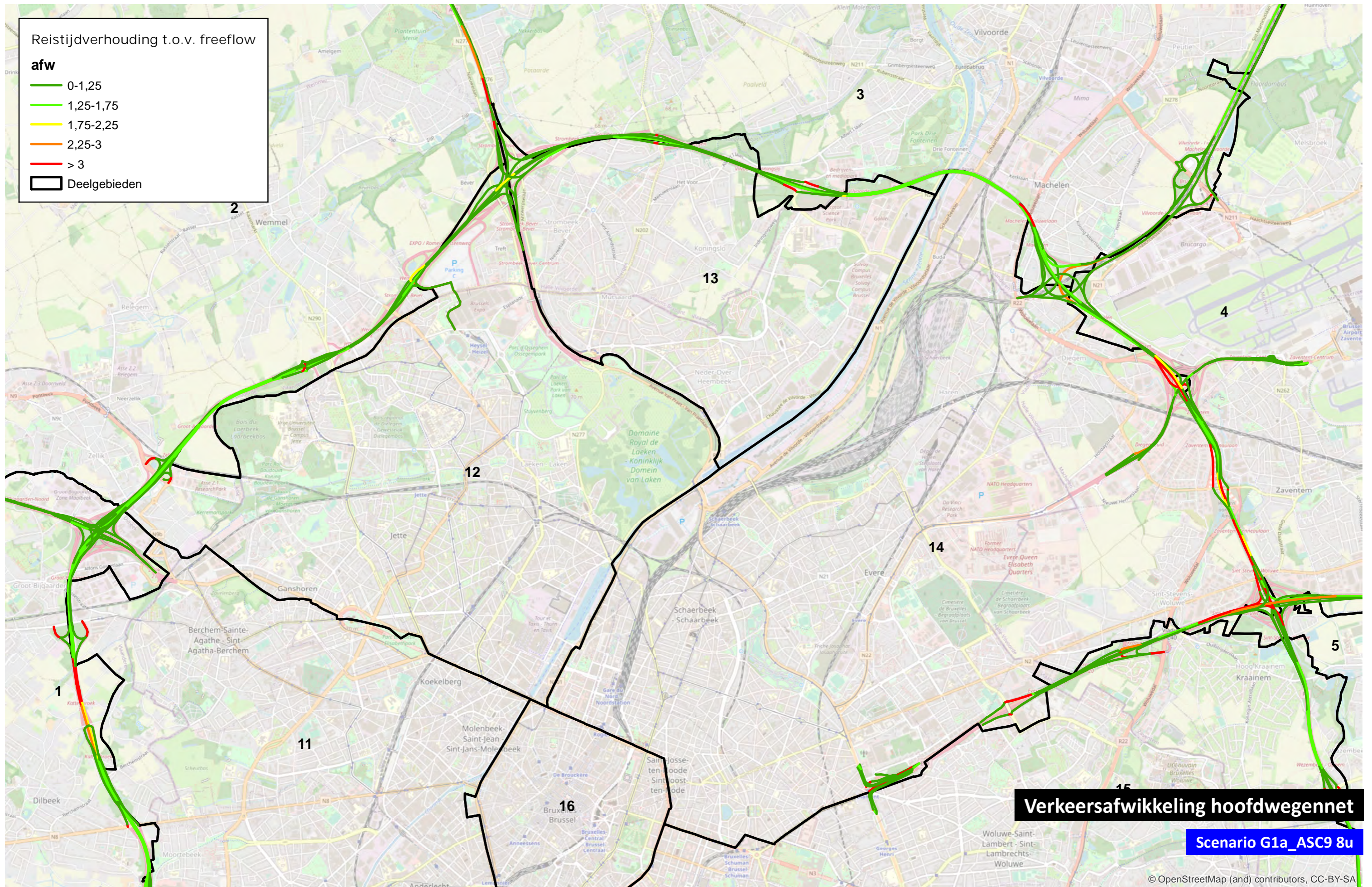
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

afw

- 0-1,25
- 1,25-1,75
- 1,75-2,25
- 2,25-3
- > 3

Deelgebieden



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1a_ASC9 8u

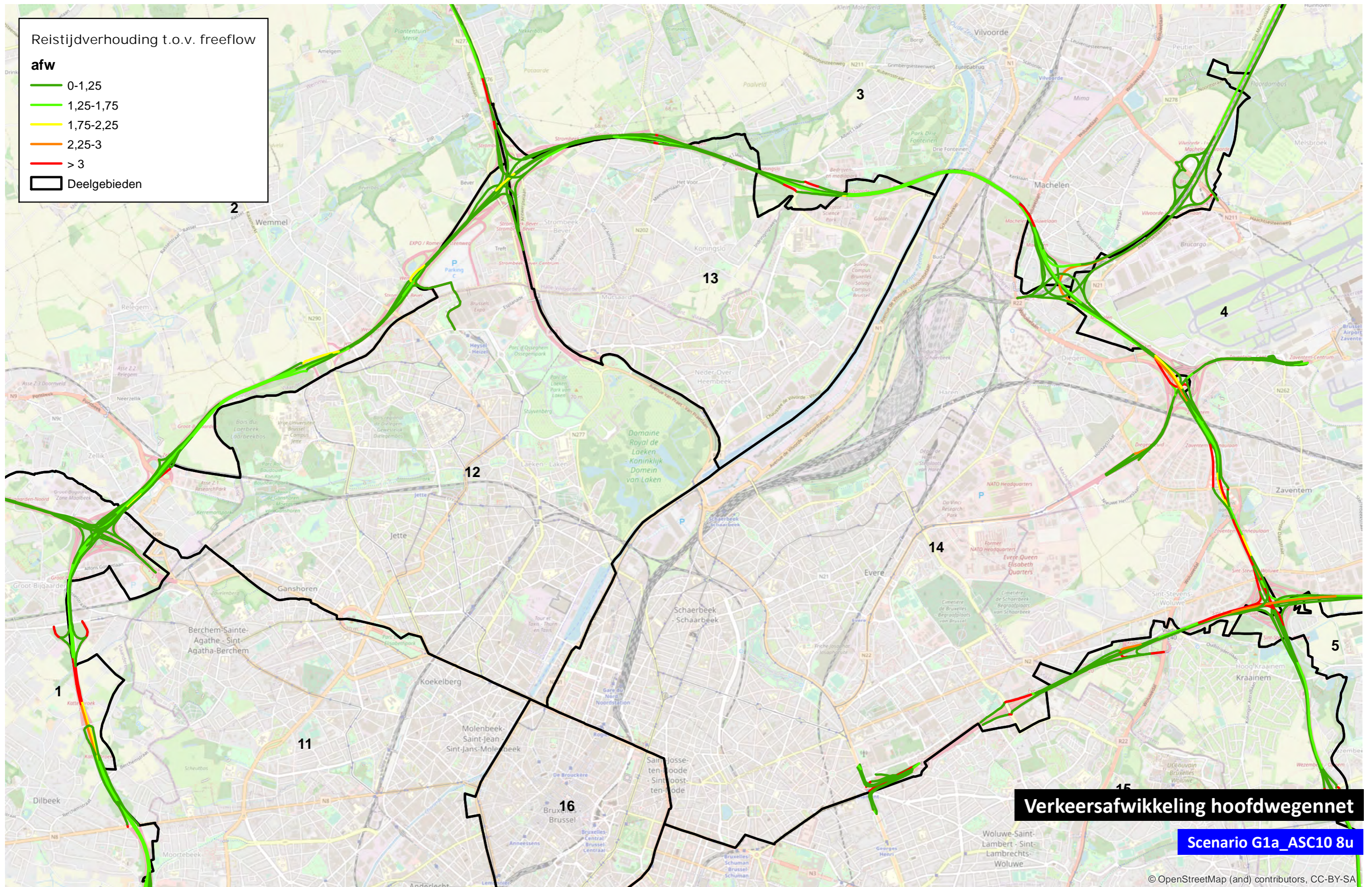
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

afw

- 0-1,25
- 1,25-1,75
- 1,75-2,25
- 2,25-3
- > 3

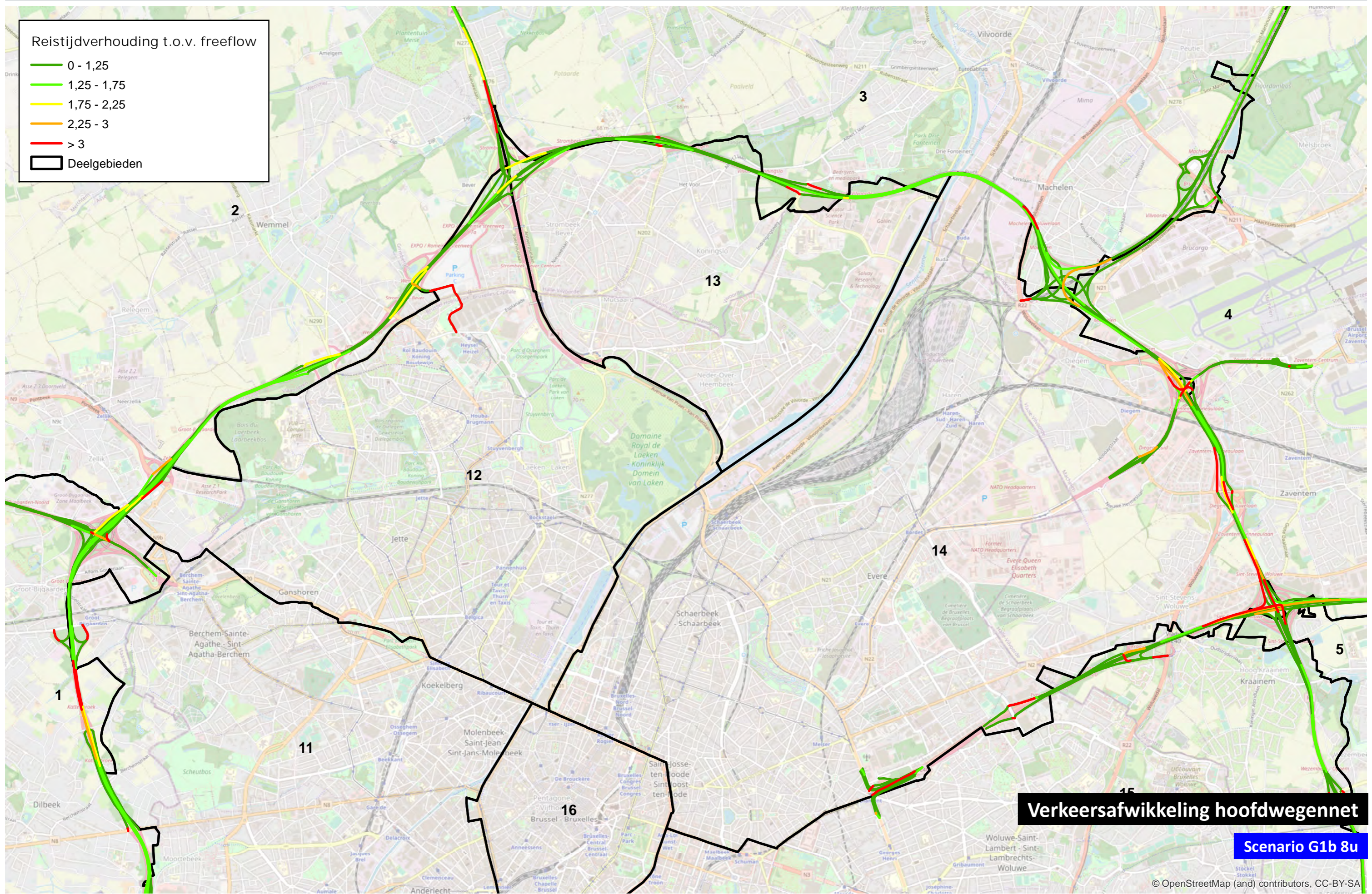
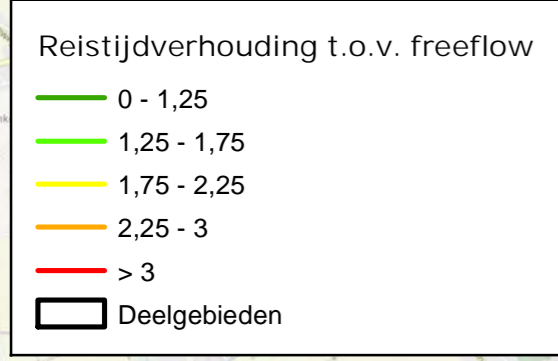
Deelgebieden



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1a_ASC10 8u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1b 8u

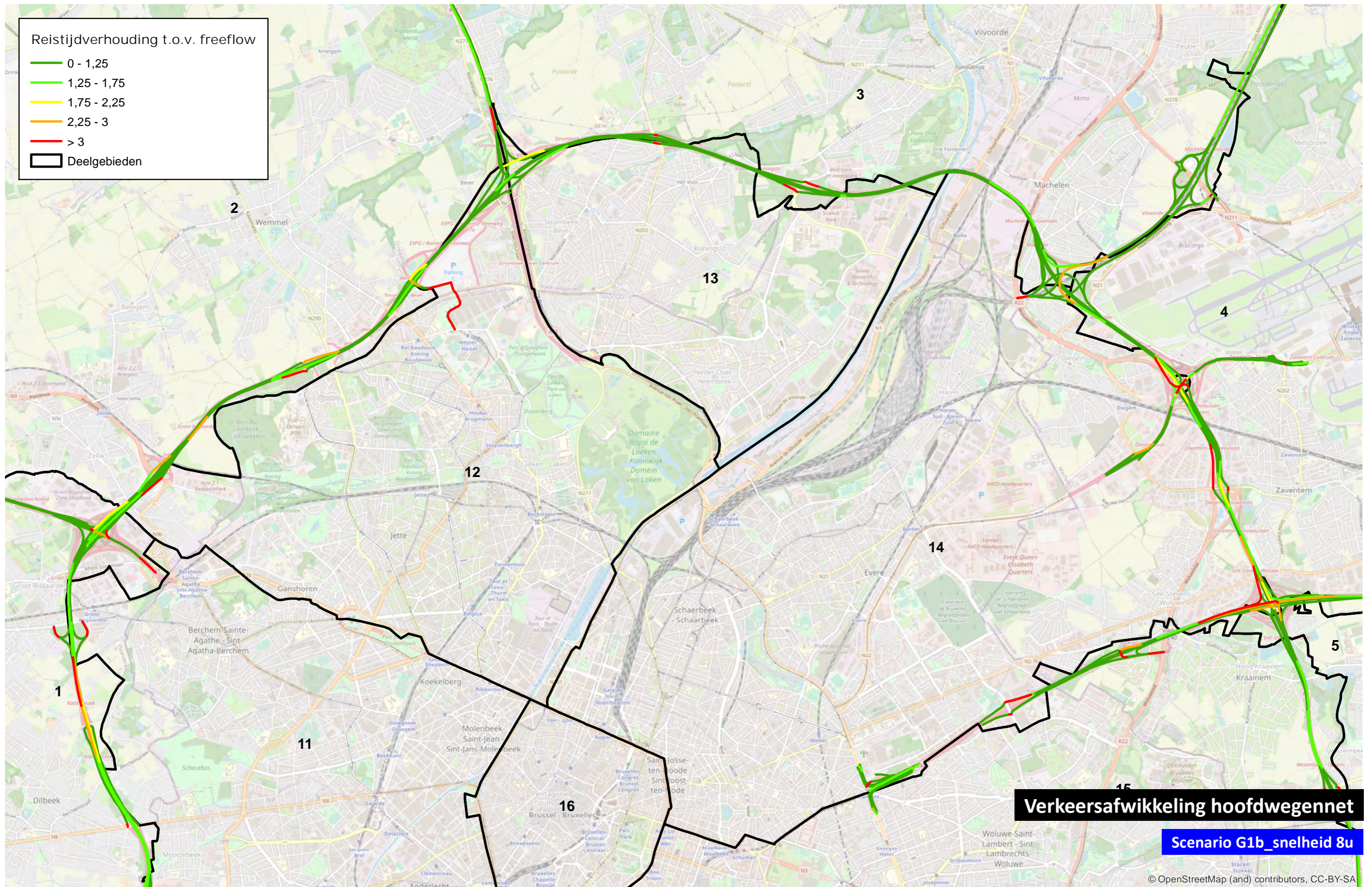
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

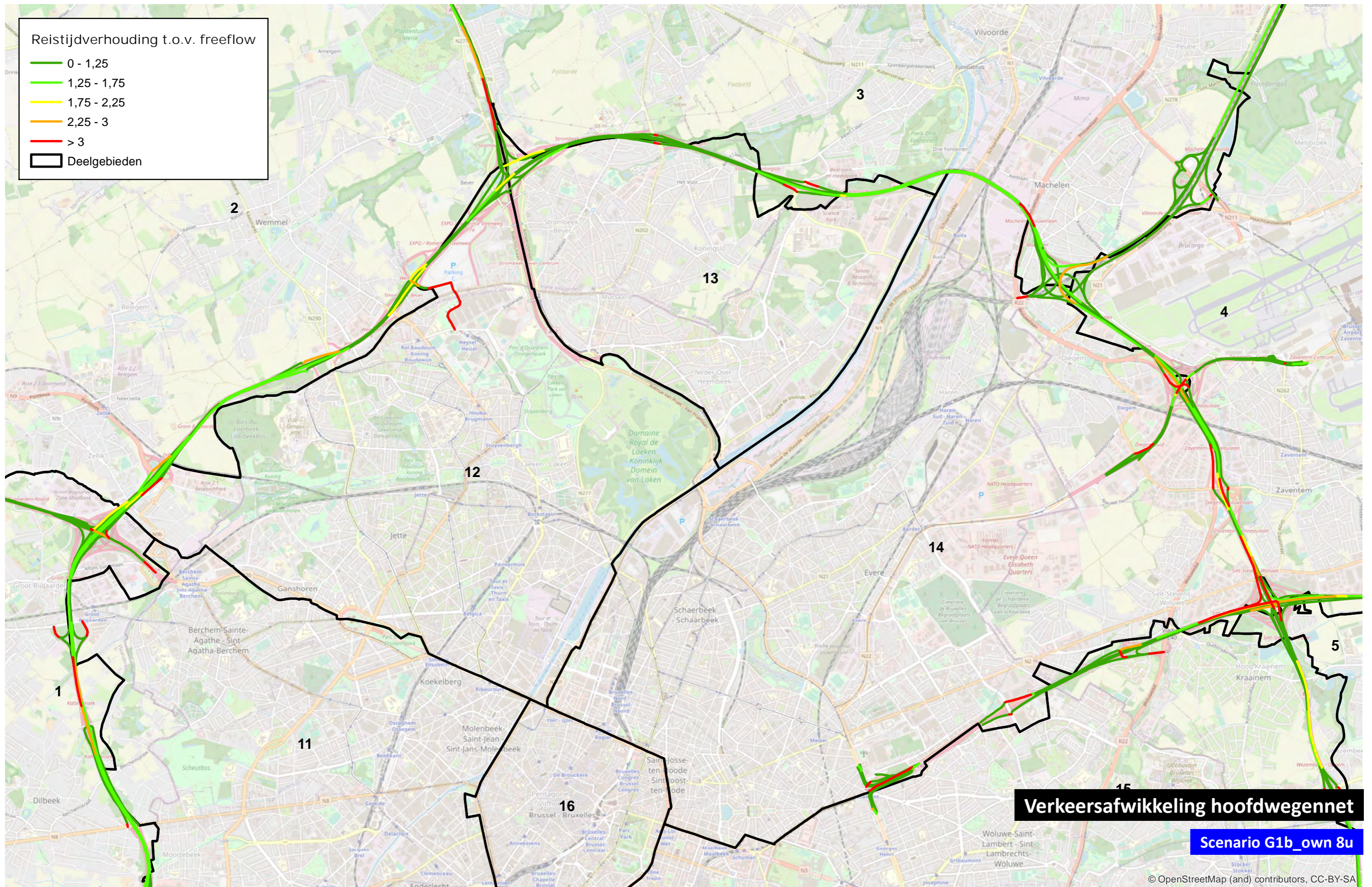
Scenario G1b_snelheid 8u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1b_ow 8u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

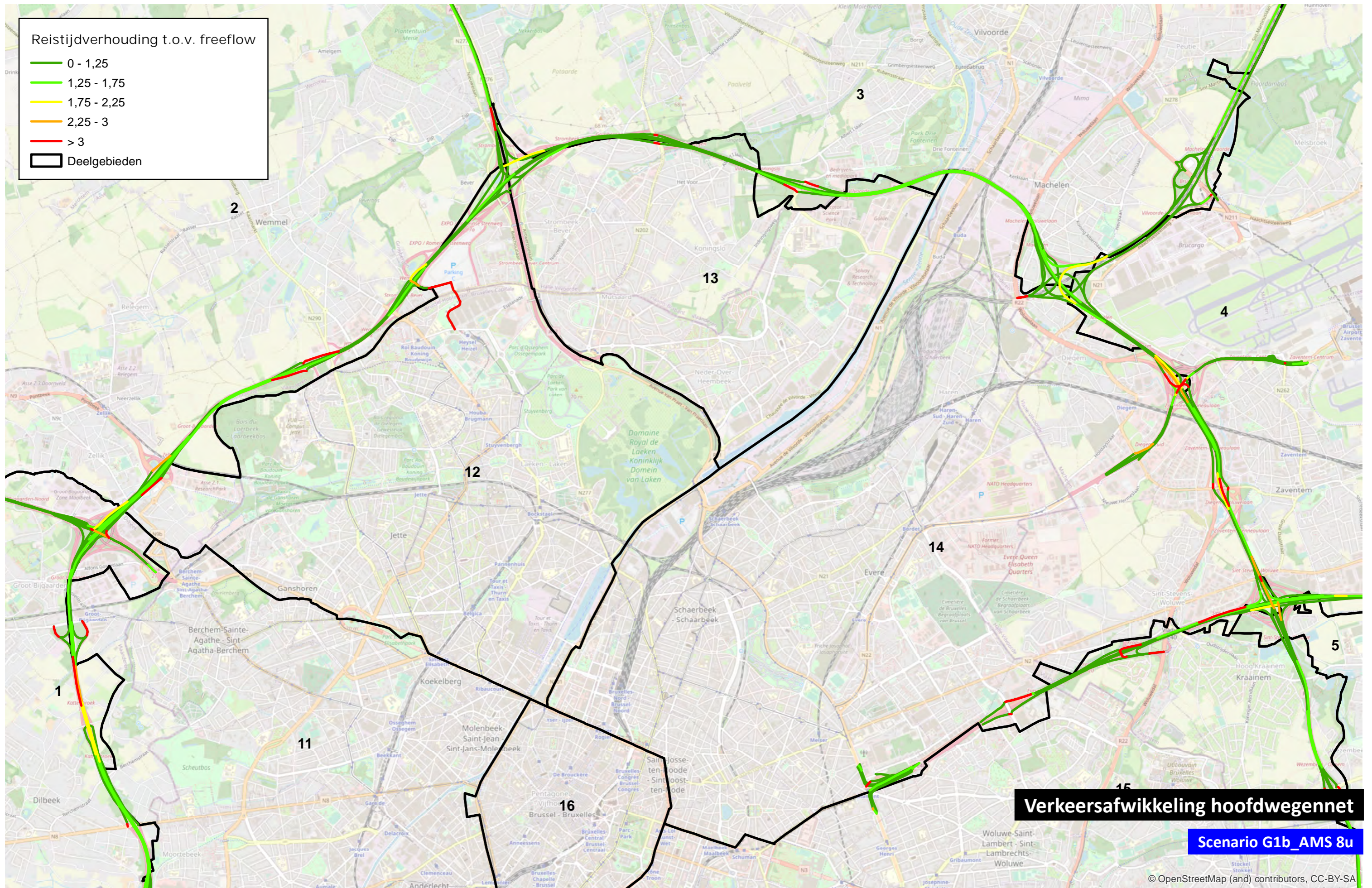


TRACTEBEL
ENGIE

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

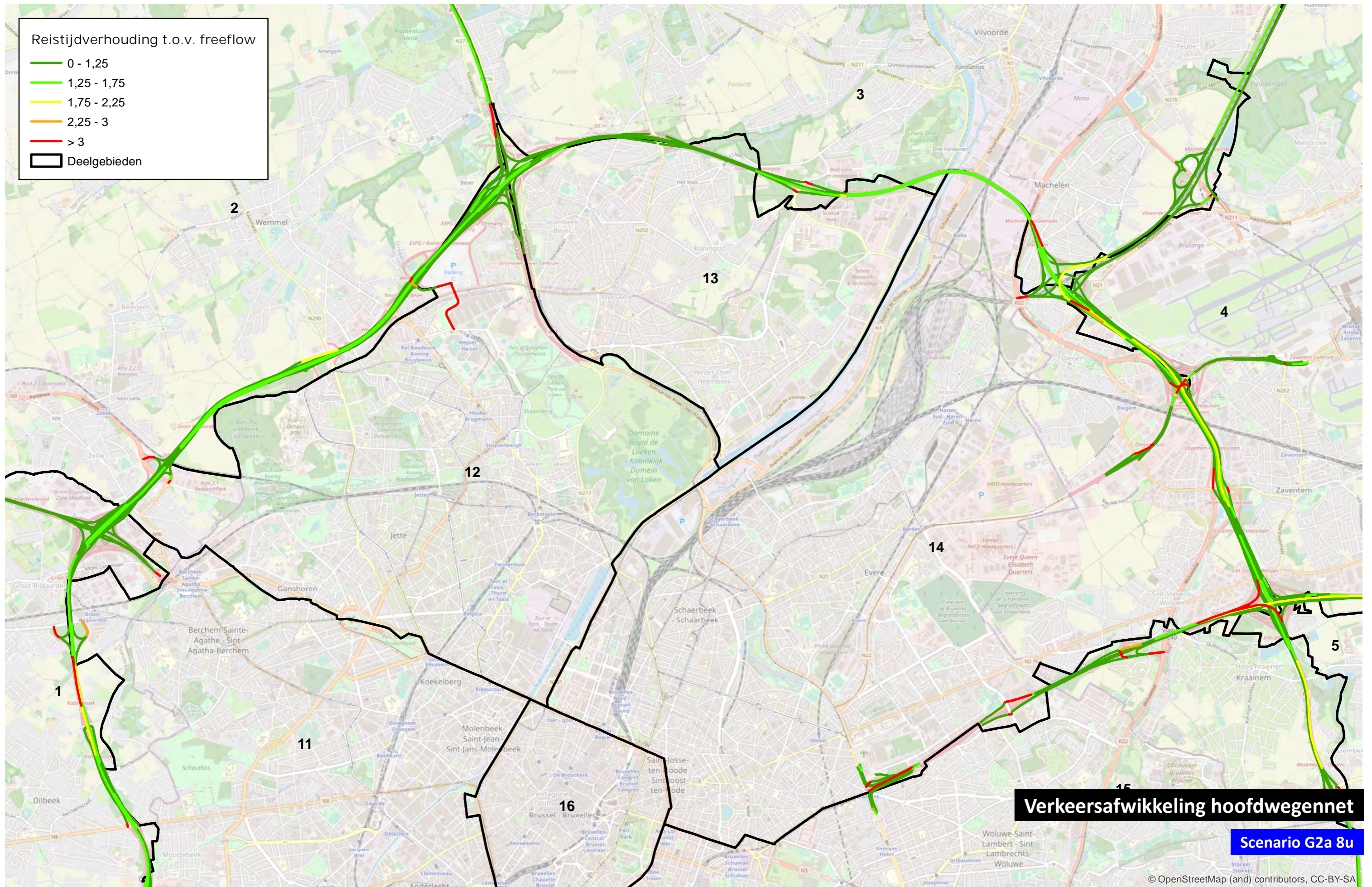
Scenario G1b_AMS 8u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G2a 8u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

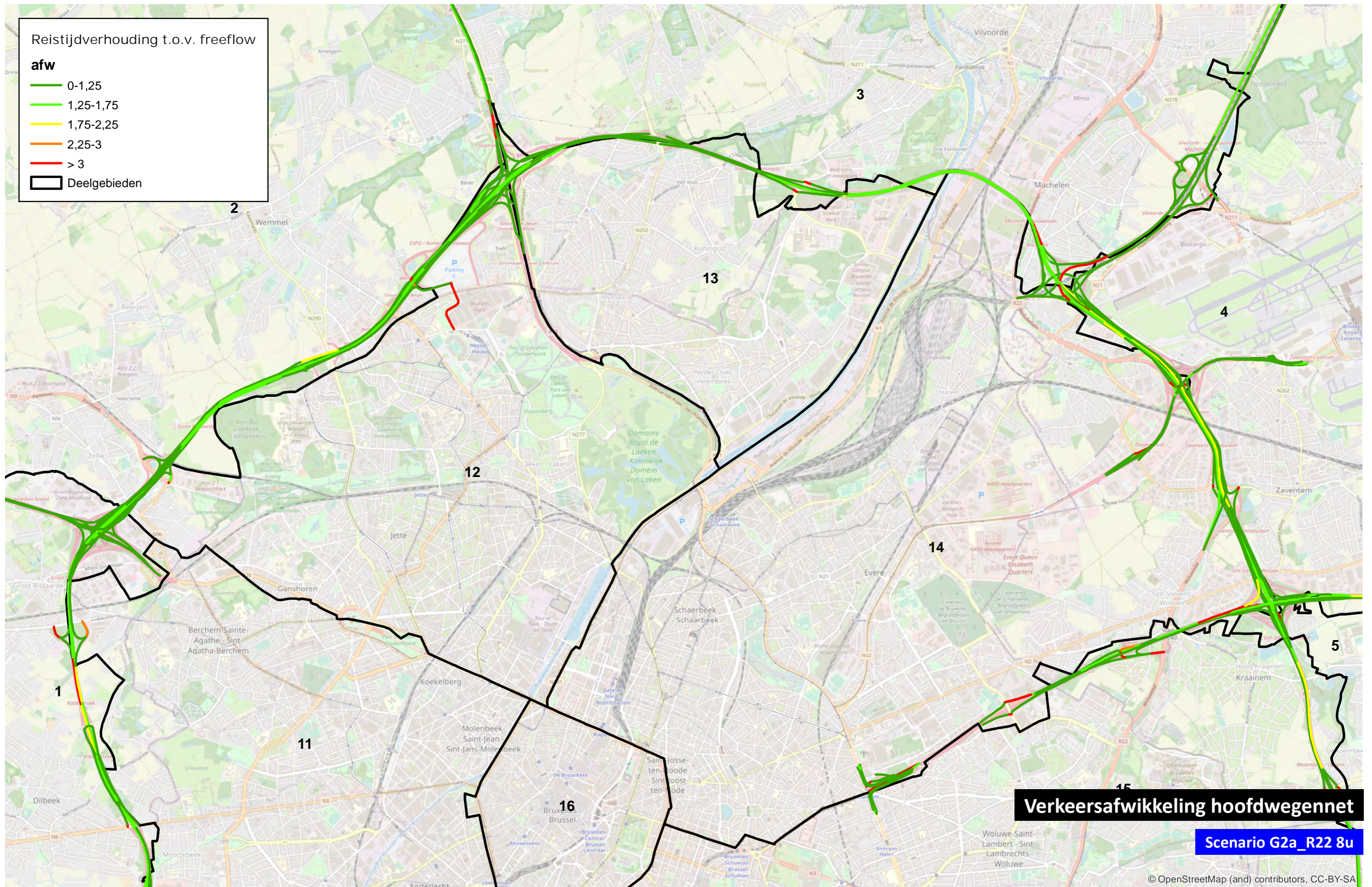


Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

afw

- 0-1,25
- 1,25-1,75
- 1,75-2,25
- 2,25-3
- > 3

Deelgebieden



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

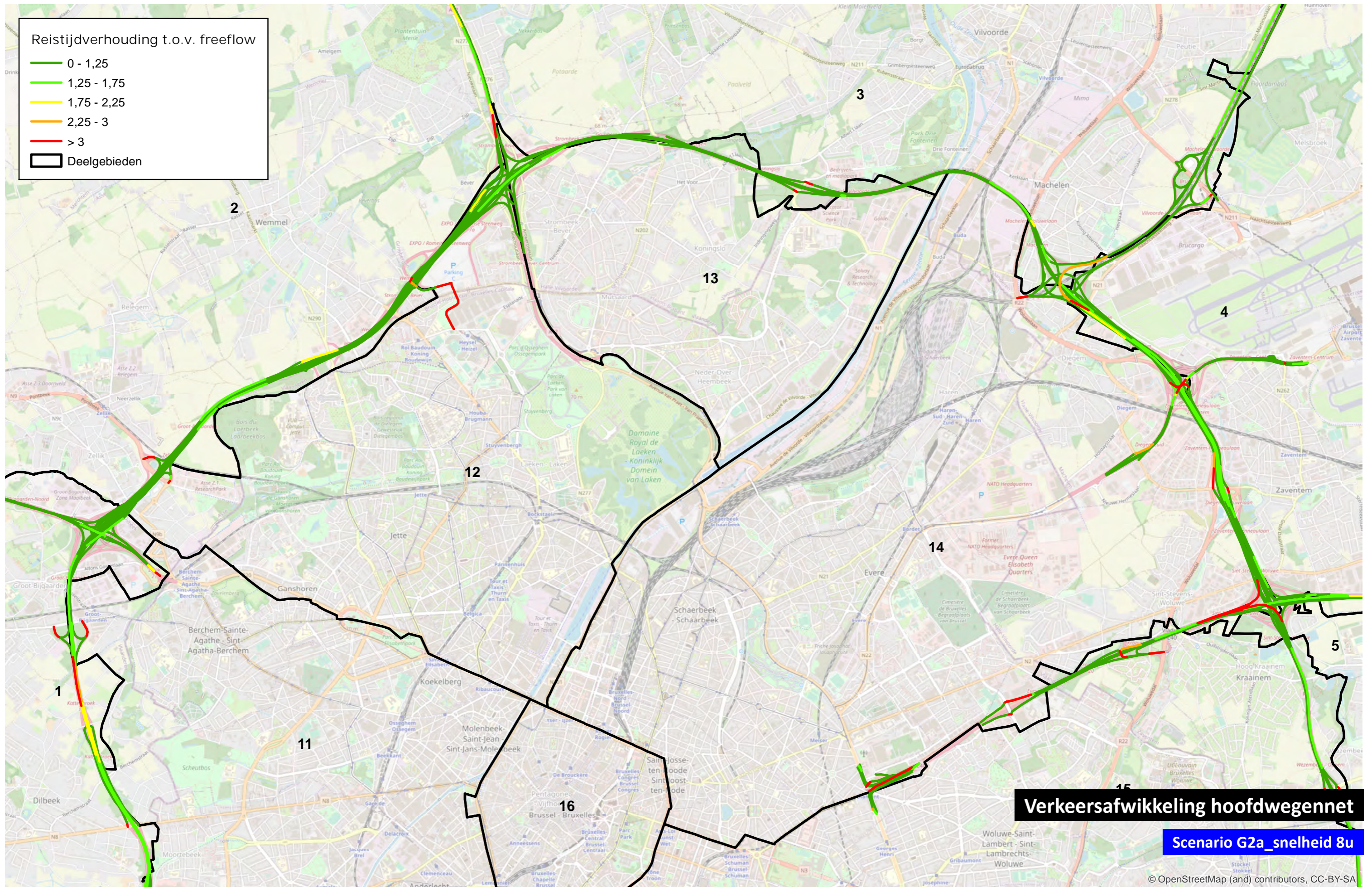
Scenario G2a_R22 8u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

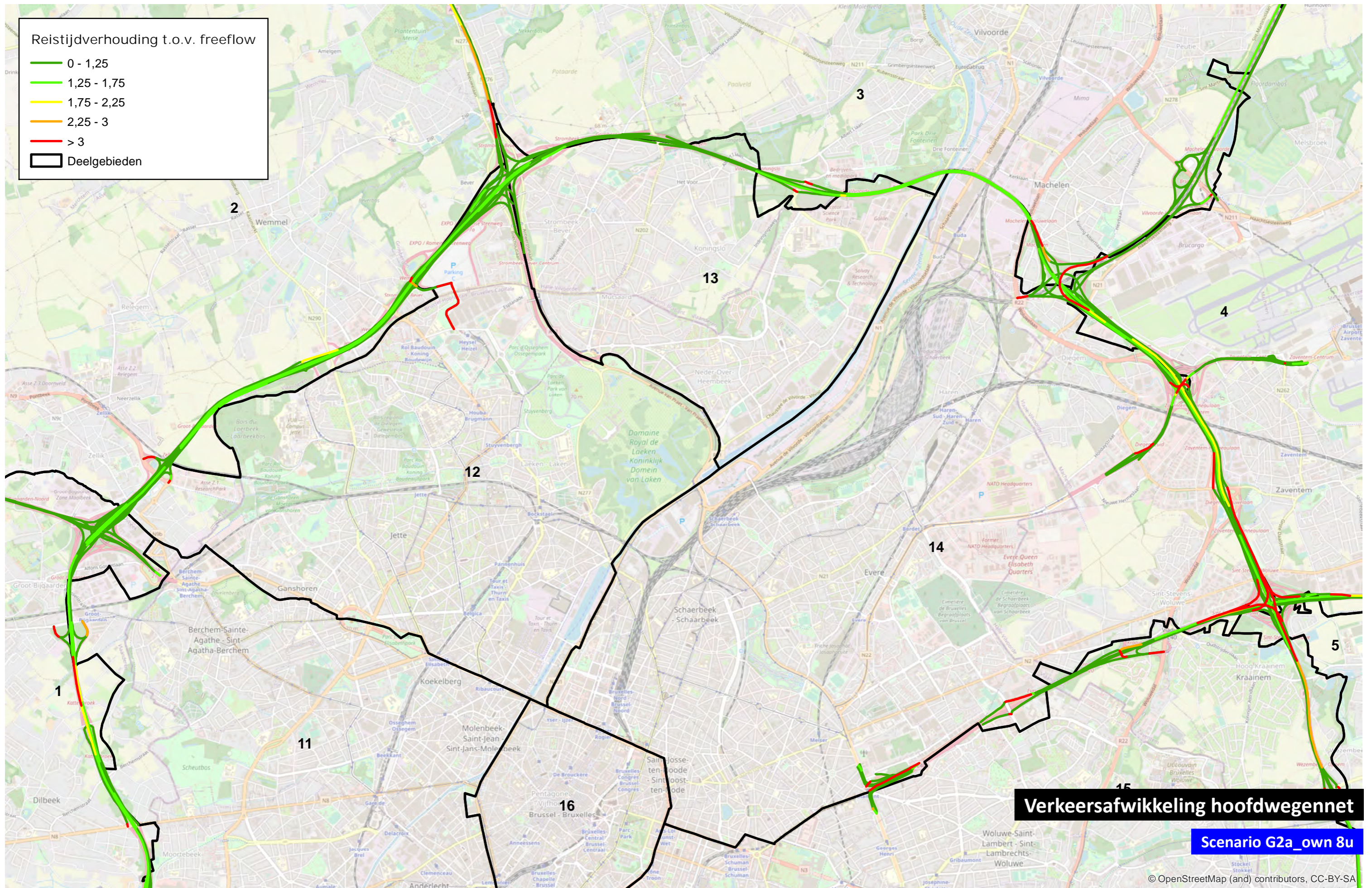
Scenario G2a_snelheid 8u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G2a_ow 8u

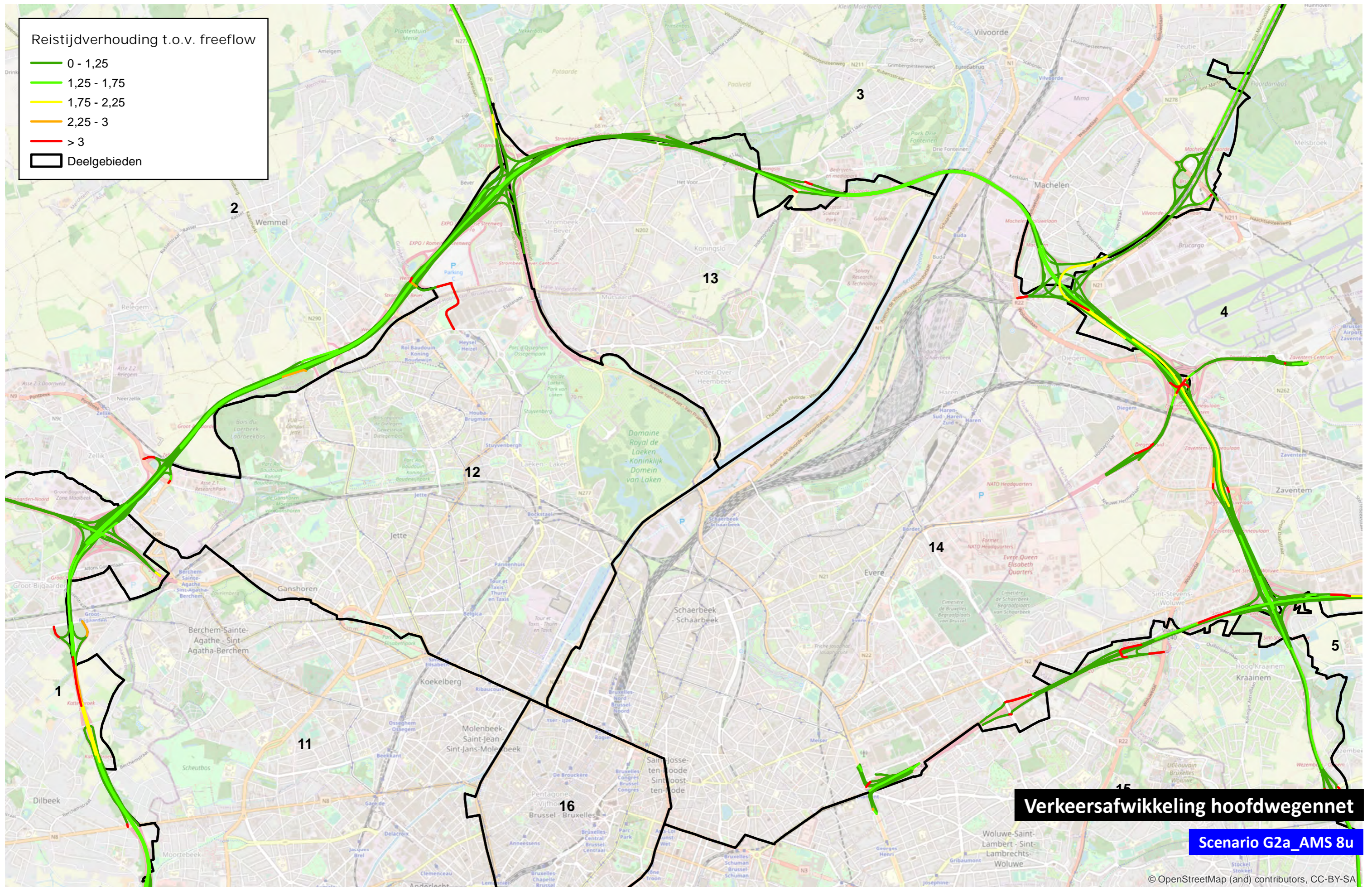
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G2a_AMS 8u

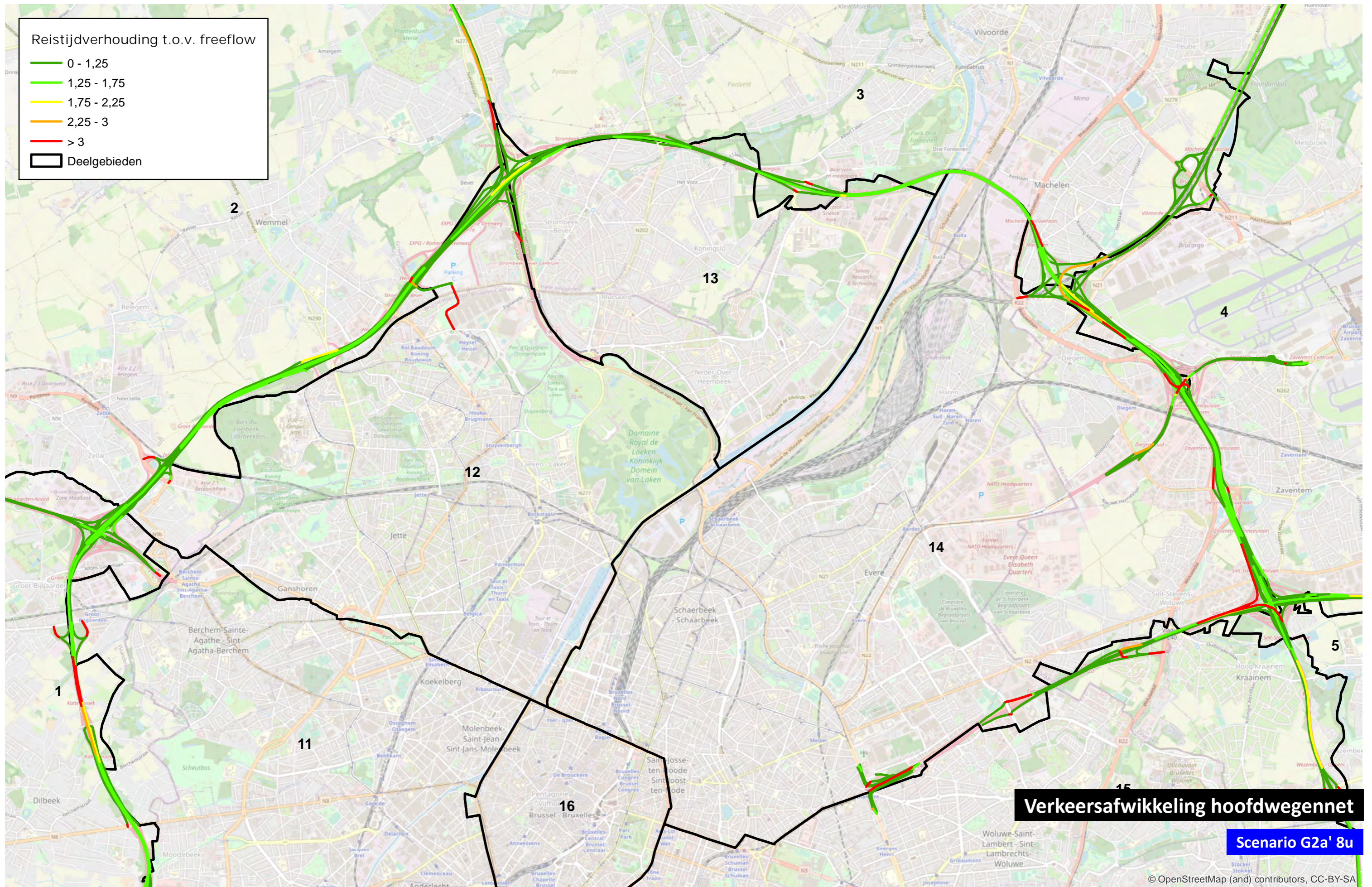
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G2a' 8u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

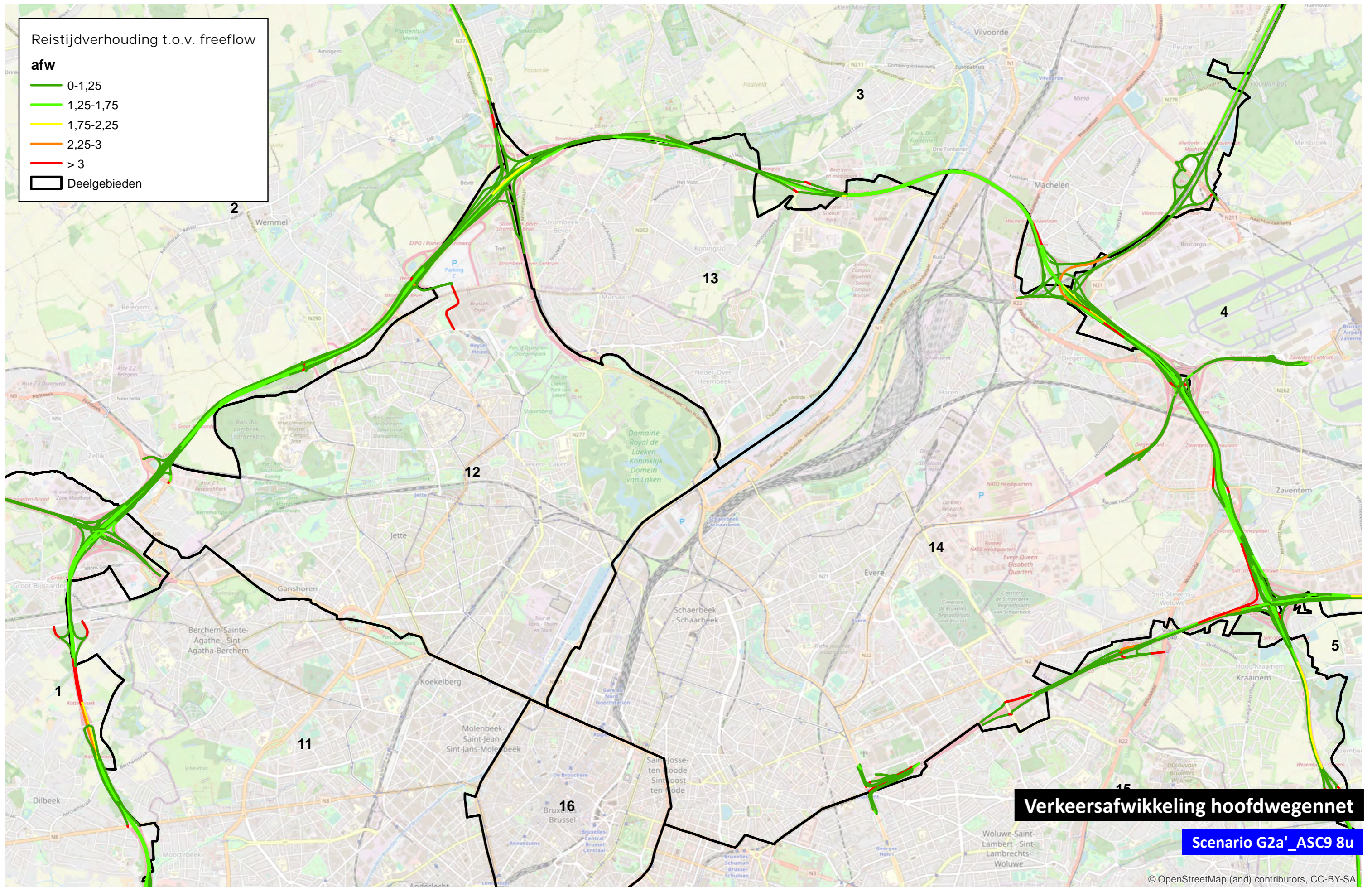


Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

afw

- 0-1,25
- 1,25-1,75
- 1,75-2,25
- 2,25-3
- > 3

Deelgebieden



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

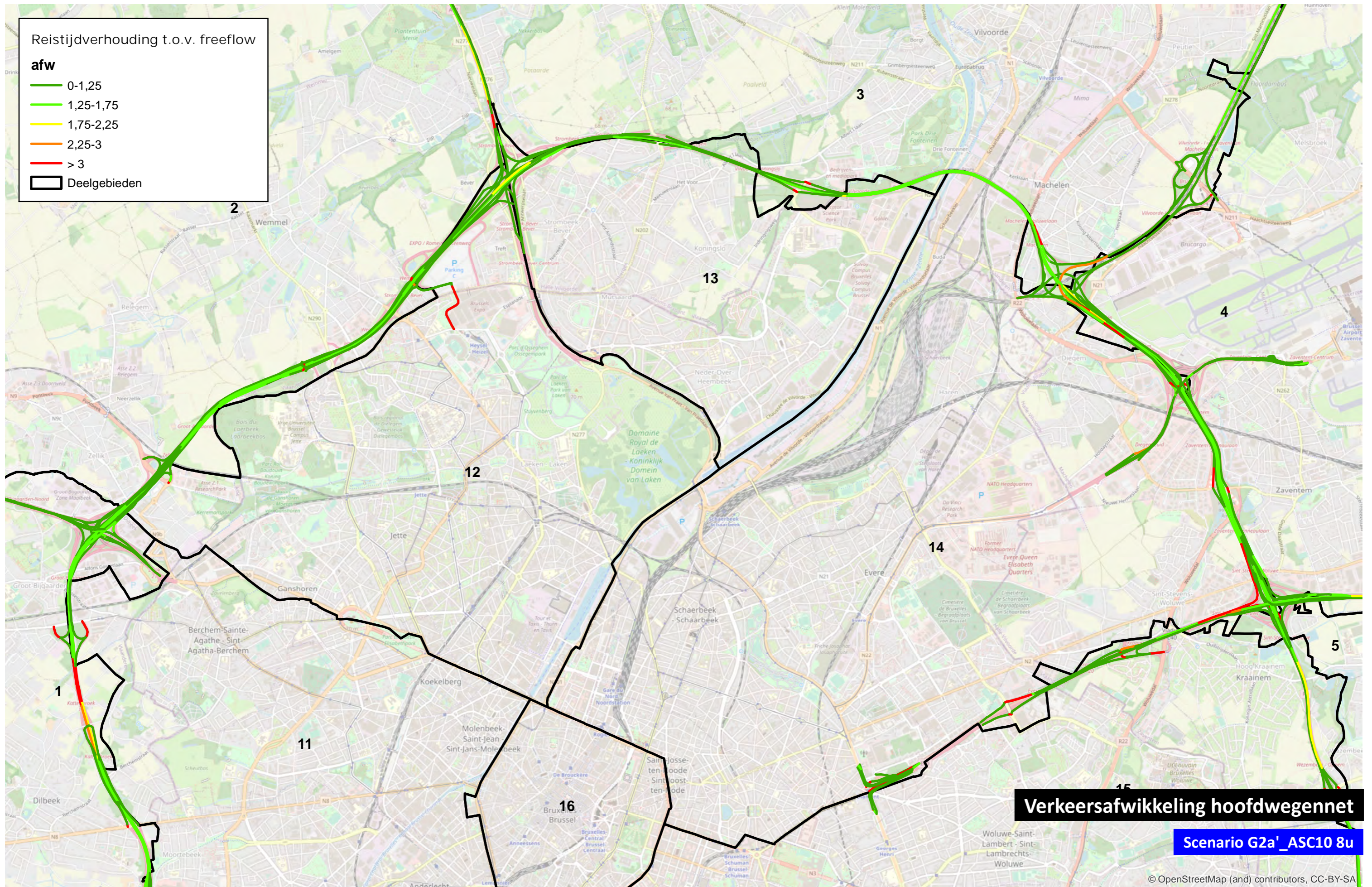
Scenario G2a'_ASC9 8u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

afw

- 0-1,25
- 1,25-1,75
- 1,75-2,25
- 2,25-3
- > 3
- Deelgebieden



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G2a'_ASC10 8u

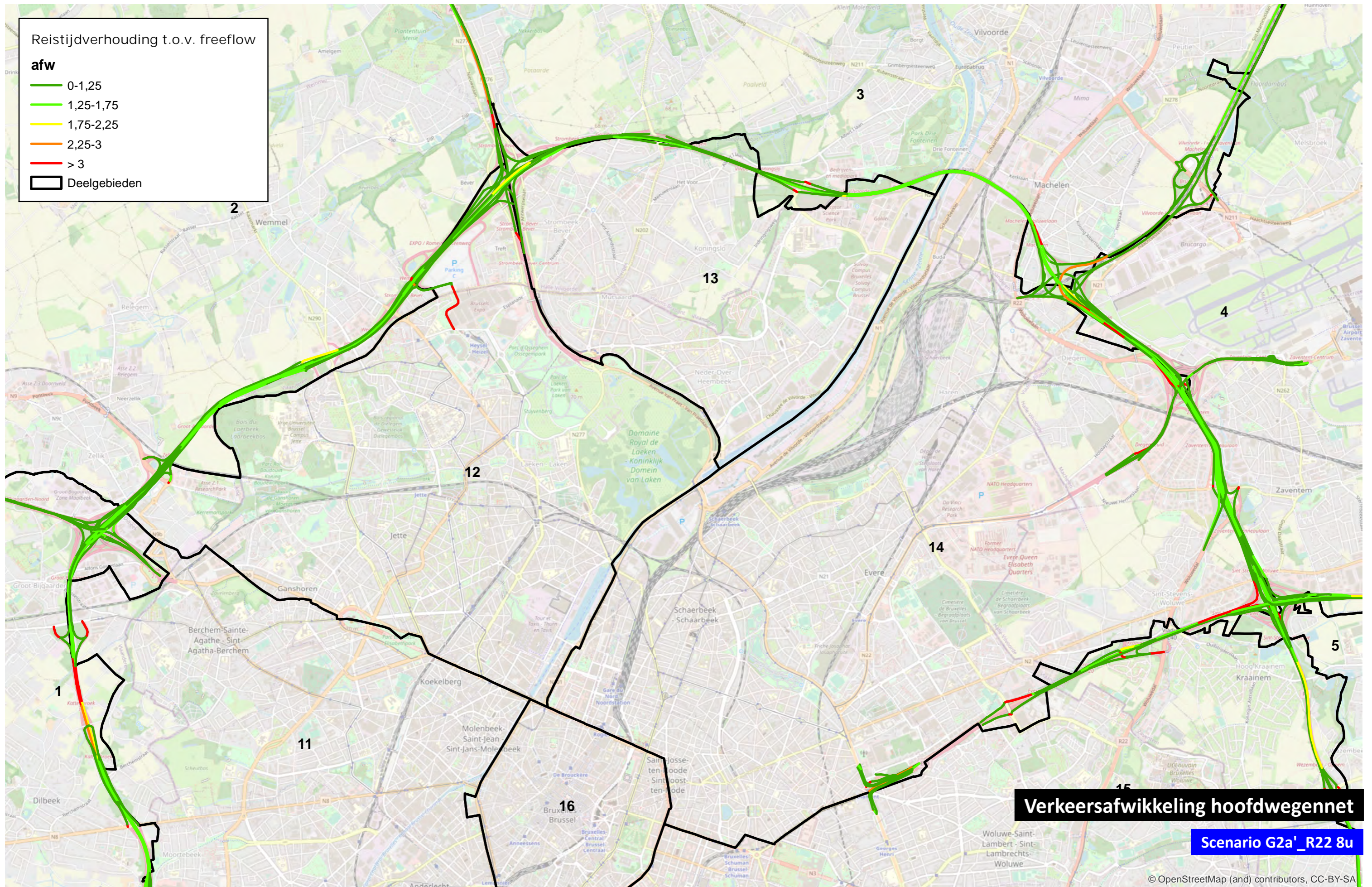
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

afw

- 0-1,25
- 1,25-1,75
- 1,75-2,25
- 2,25-3
- > 3
- Deelgebieden



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G2a_R22 8u

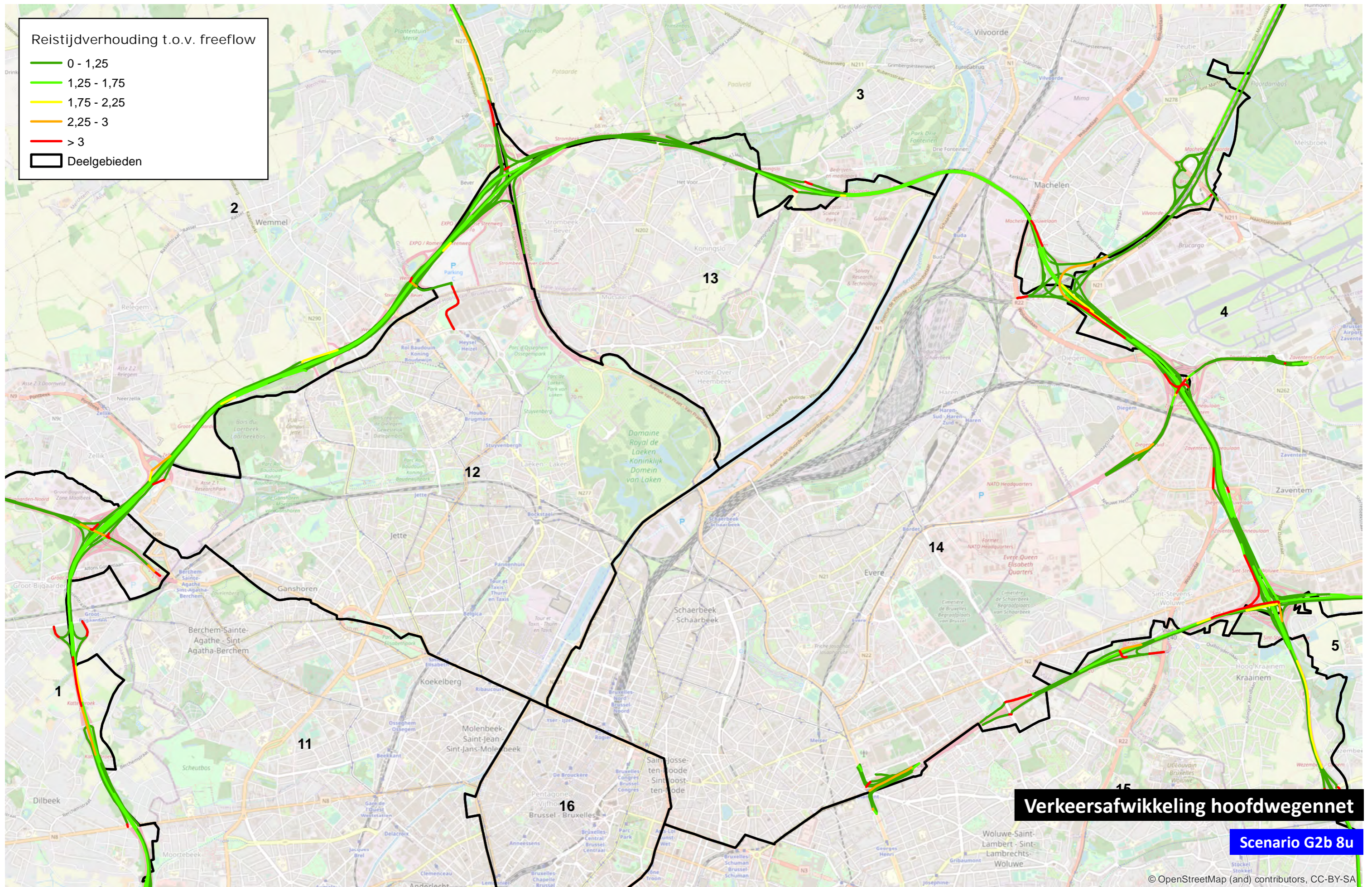
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G2b 8u

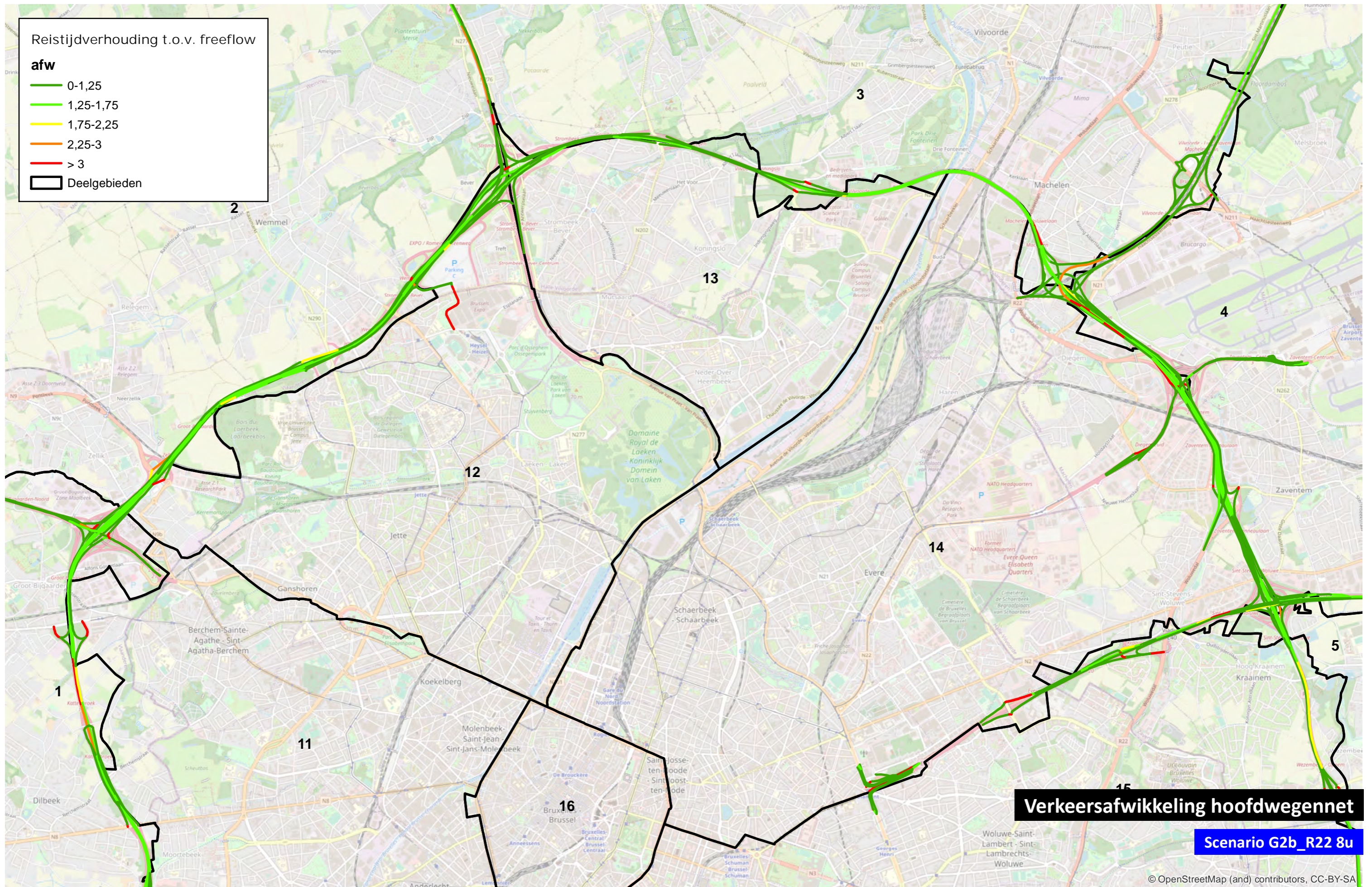
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

afw

- 0-1,25
- 1,25-1,75
- 1,75-2,25
- 2,25-3
- > 3
- Deelgebieden



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G2b_R22 8u

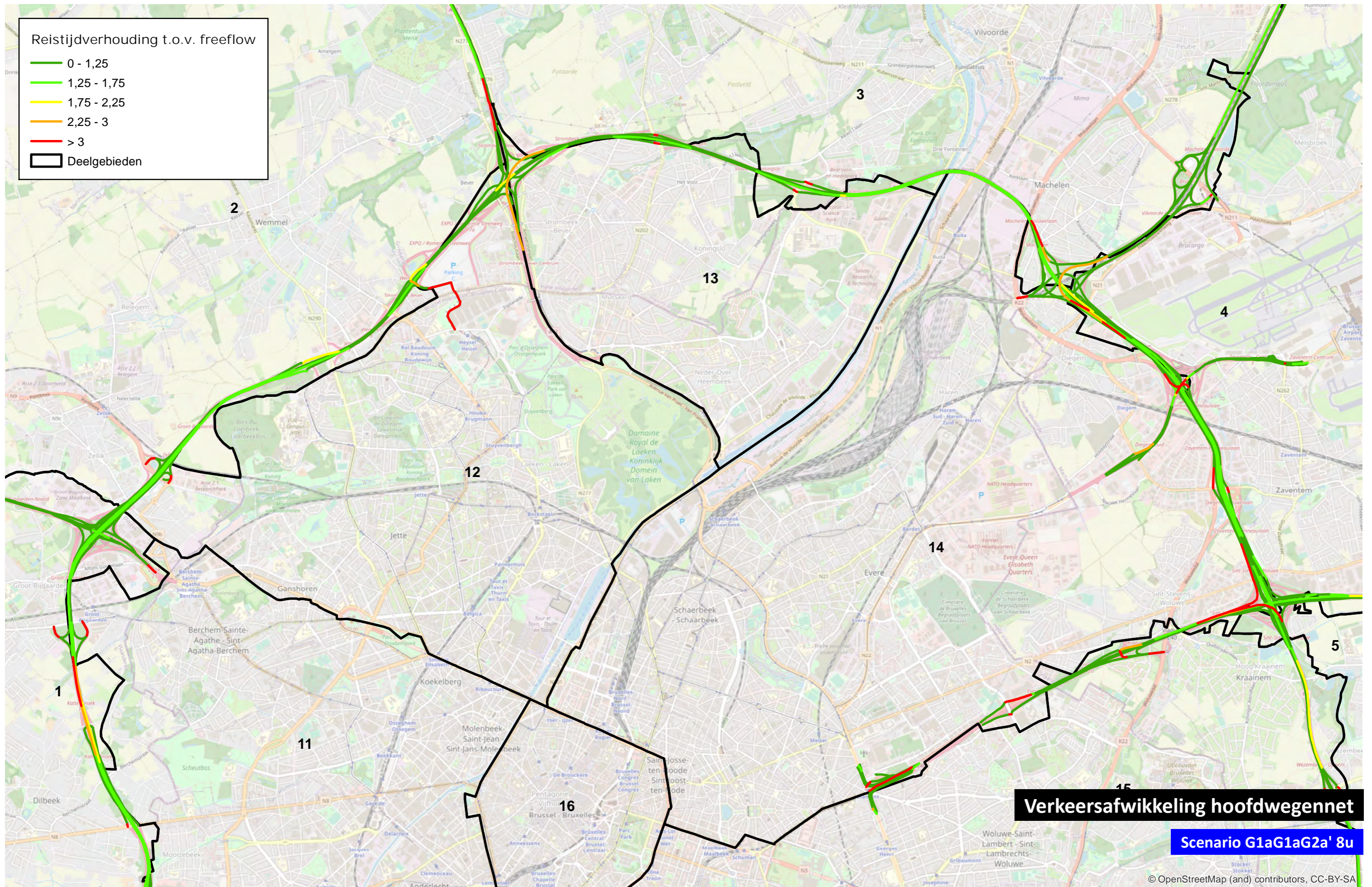
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

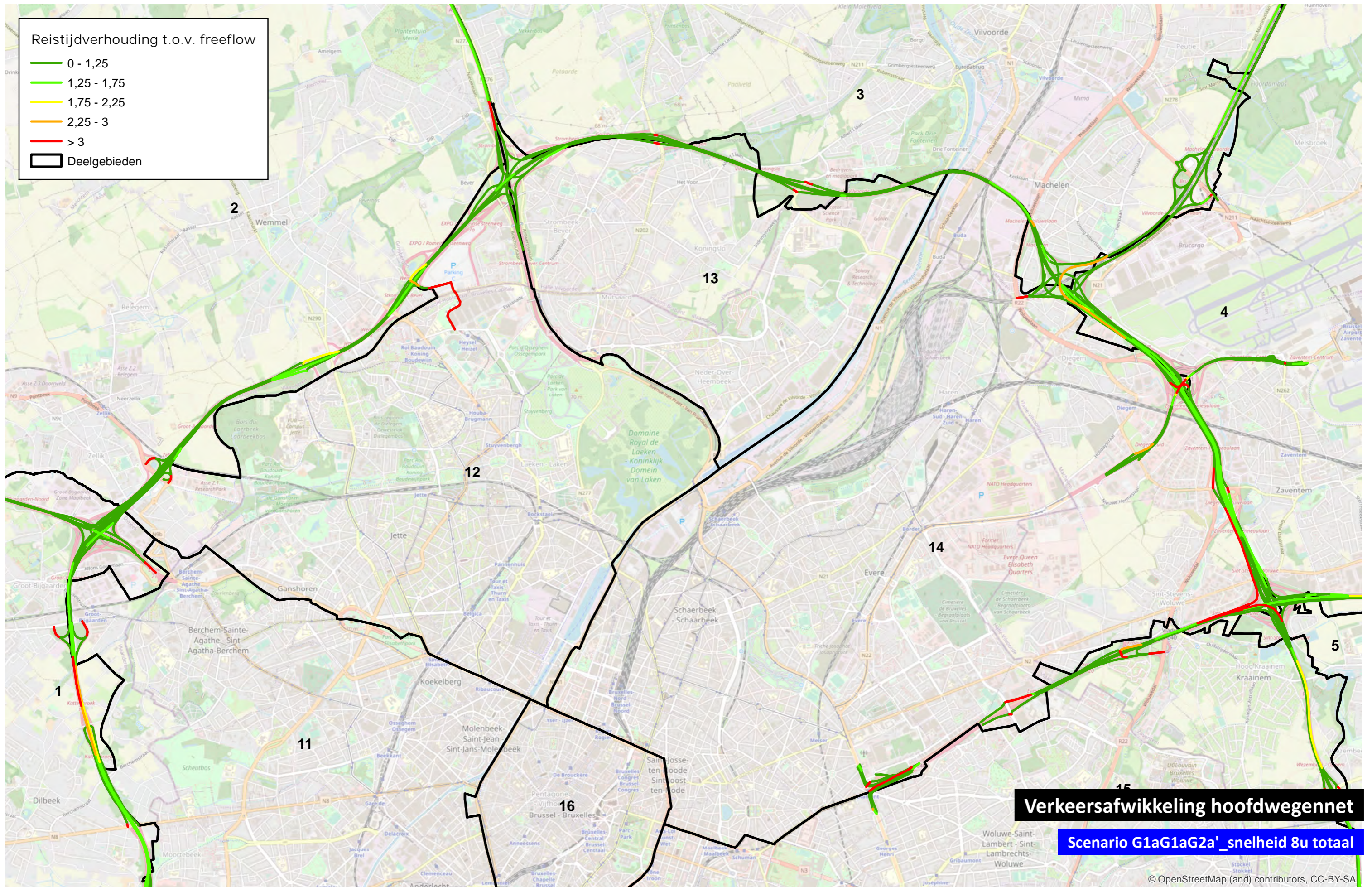
Scenario G1aG1aG2a' 8u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1aG1aG2a' _snelheid 8u totaal

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

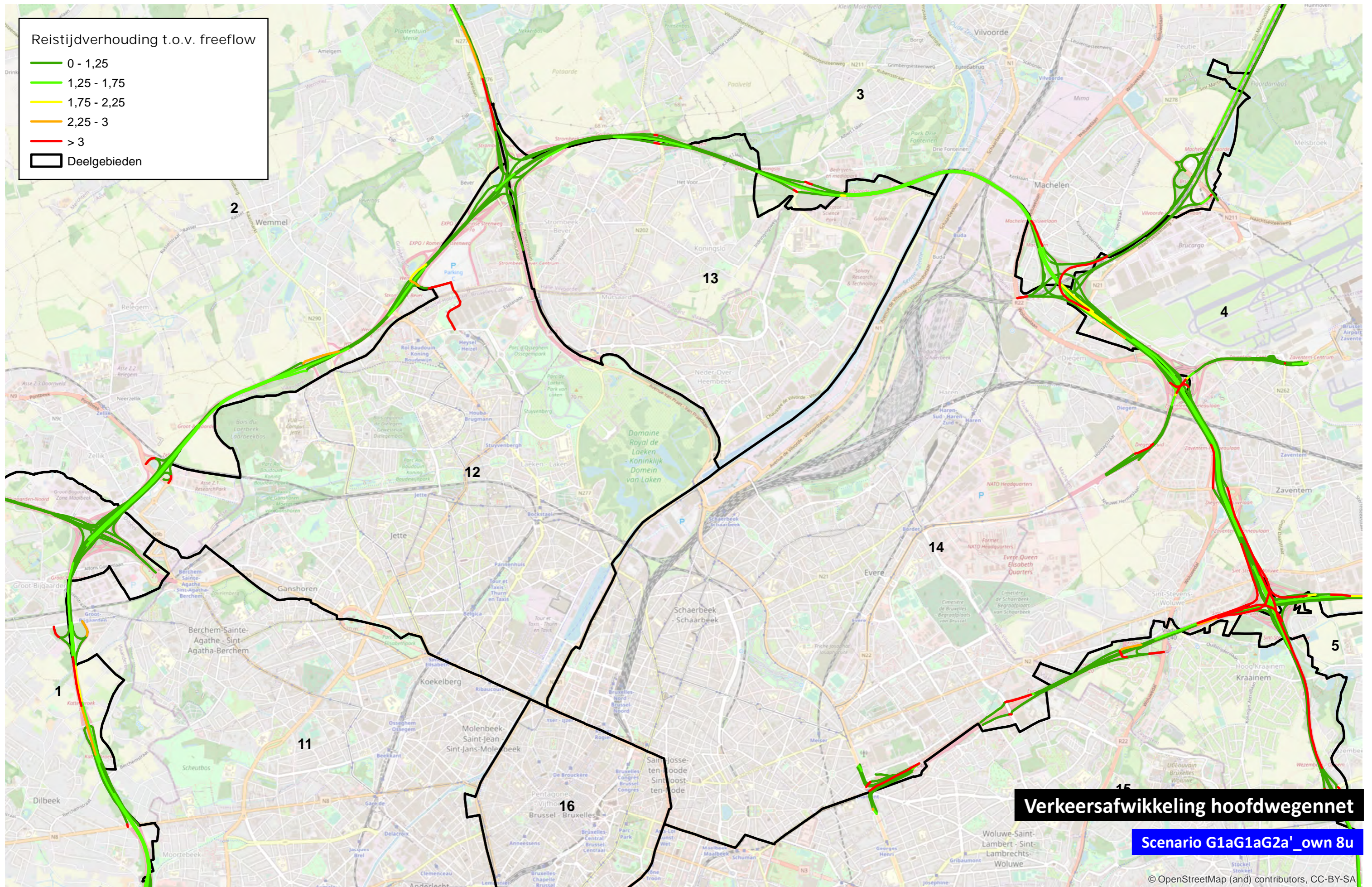


TRACTEBEL
ENGIE

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1aG1aG2a'_own 8u

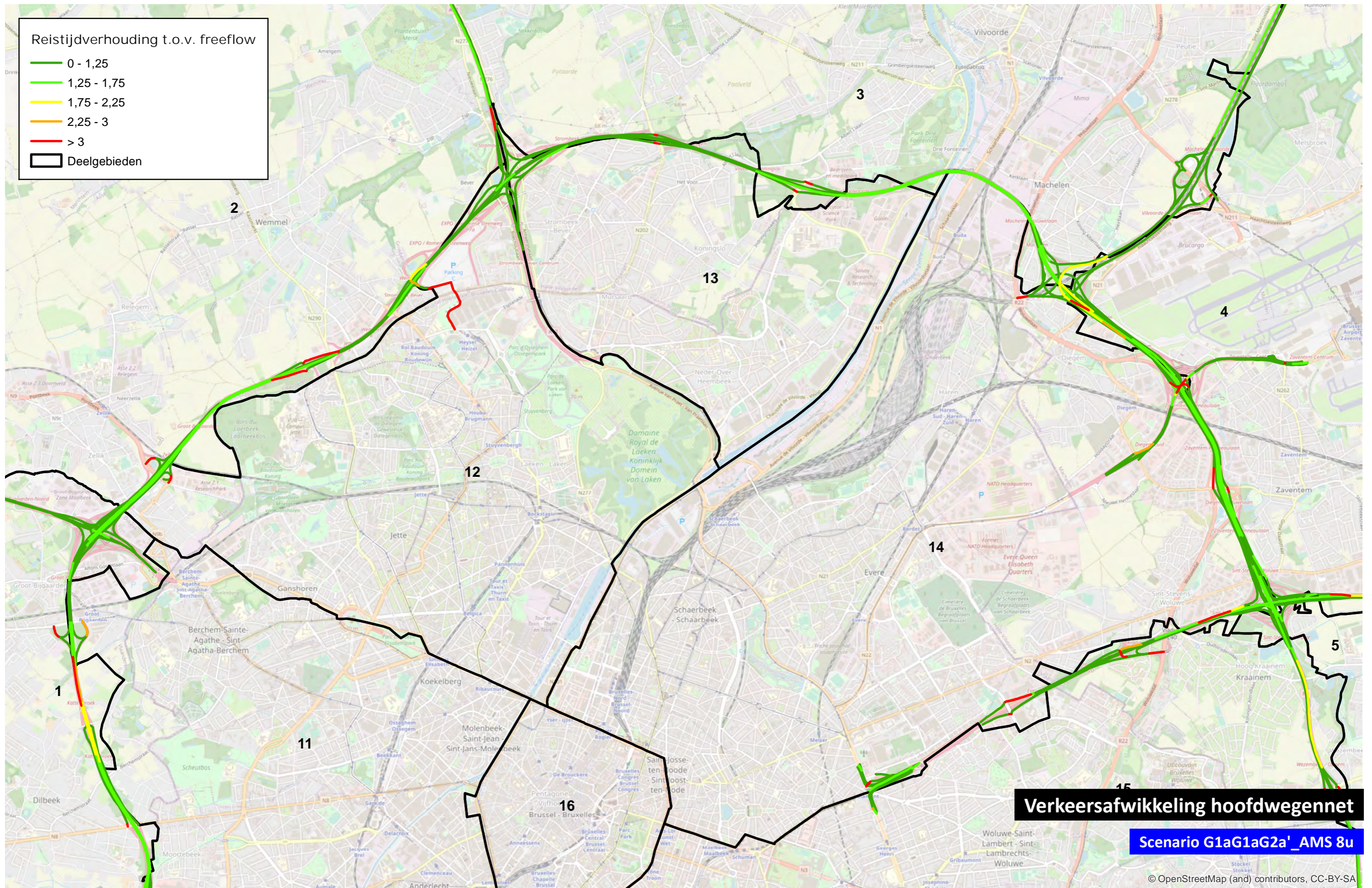
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1aG1aG2a'_AMS 8u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

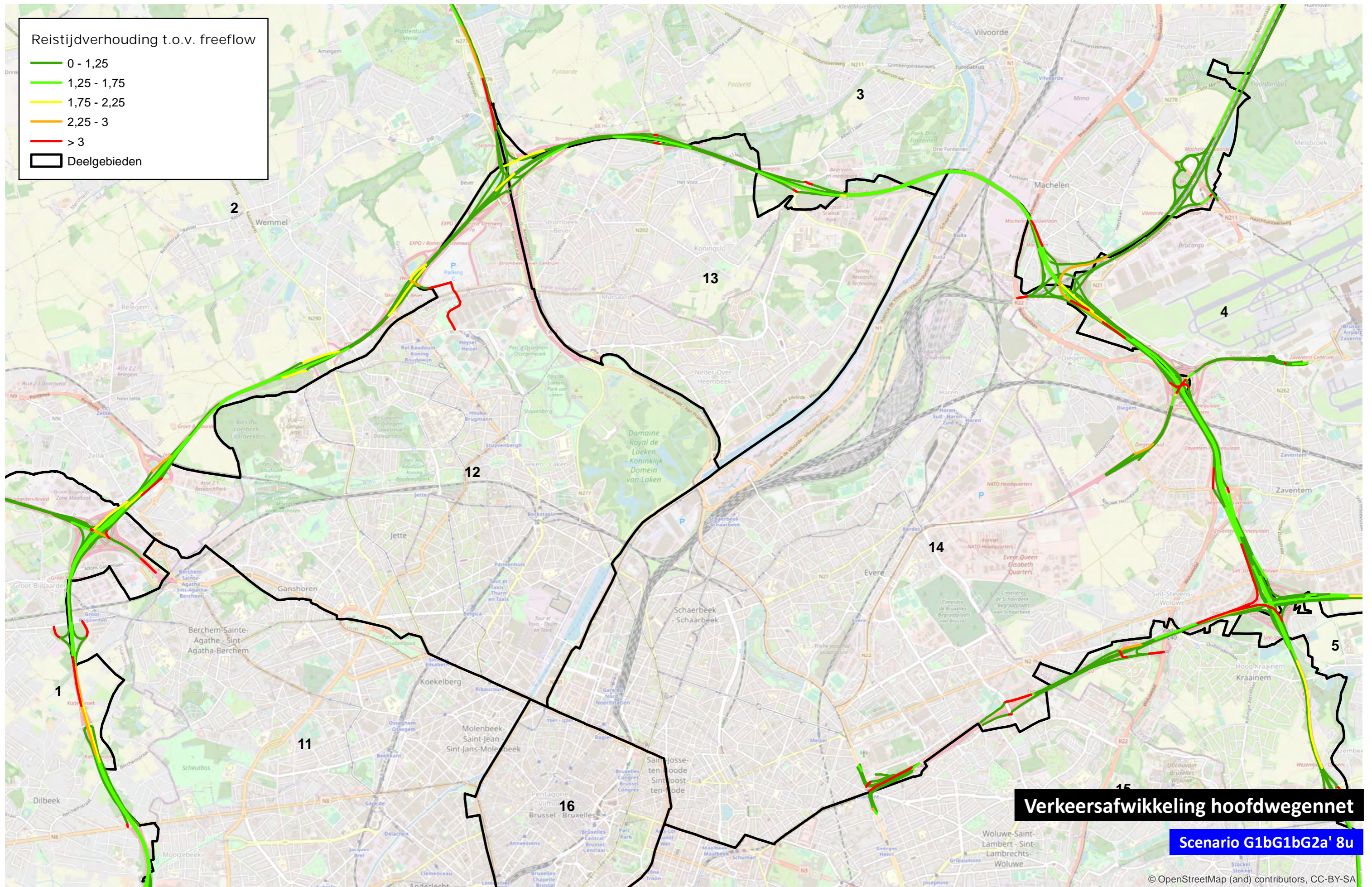


TRACTEBEL
ENGIE

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



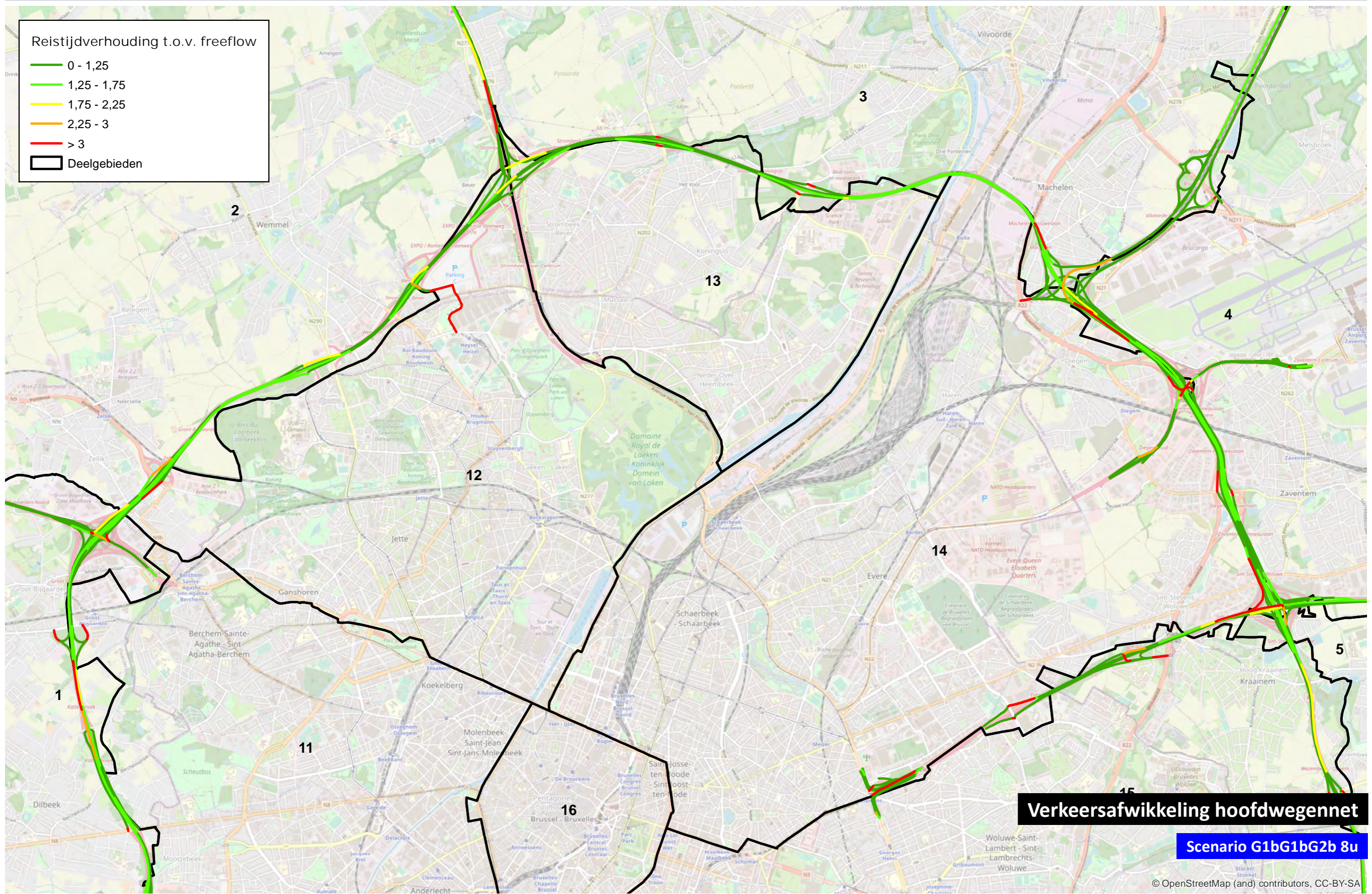
Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1bG1bG2a' 8u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



TRACTEBEL
ENGIE



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden

Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1bG1bG2b 8u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

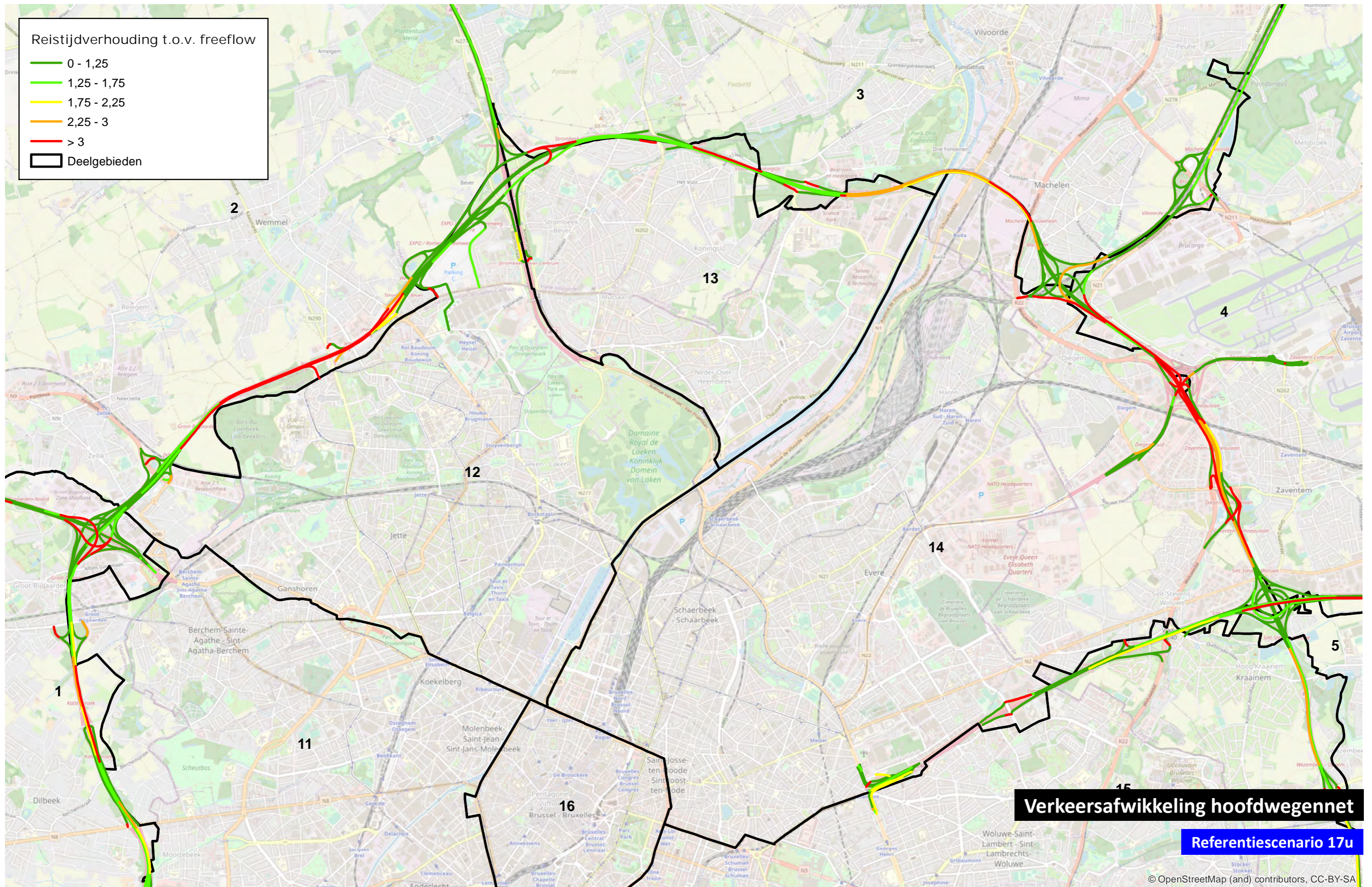
Totaal

avondspits

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

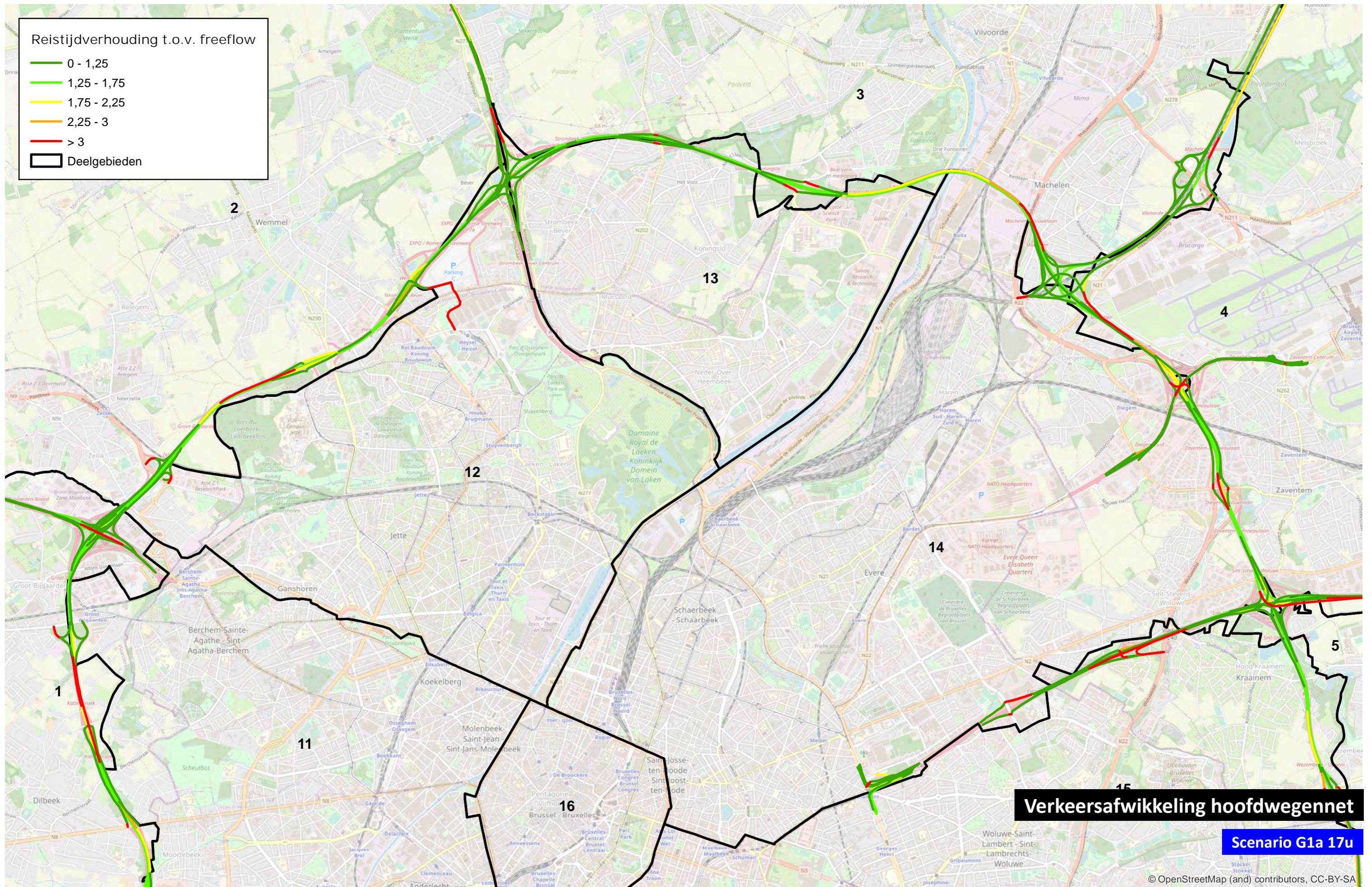
Referentiescenario 17u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1a 17u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

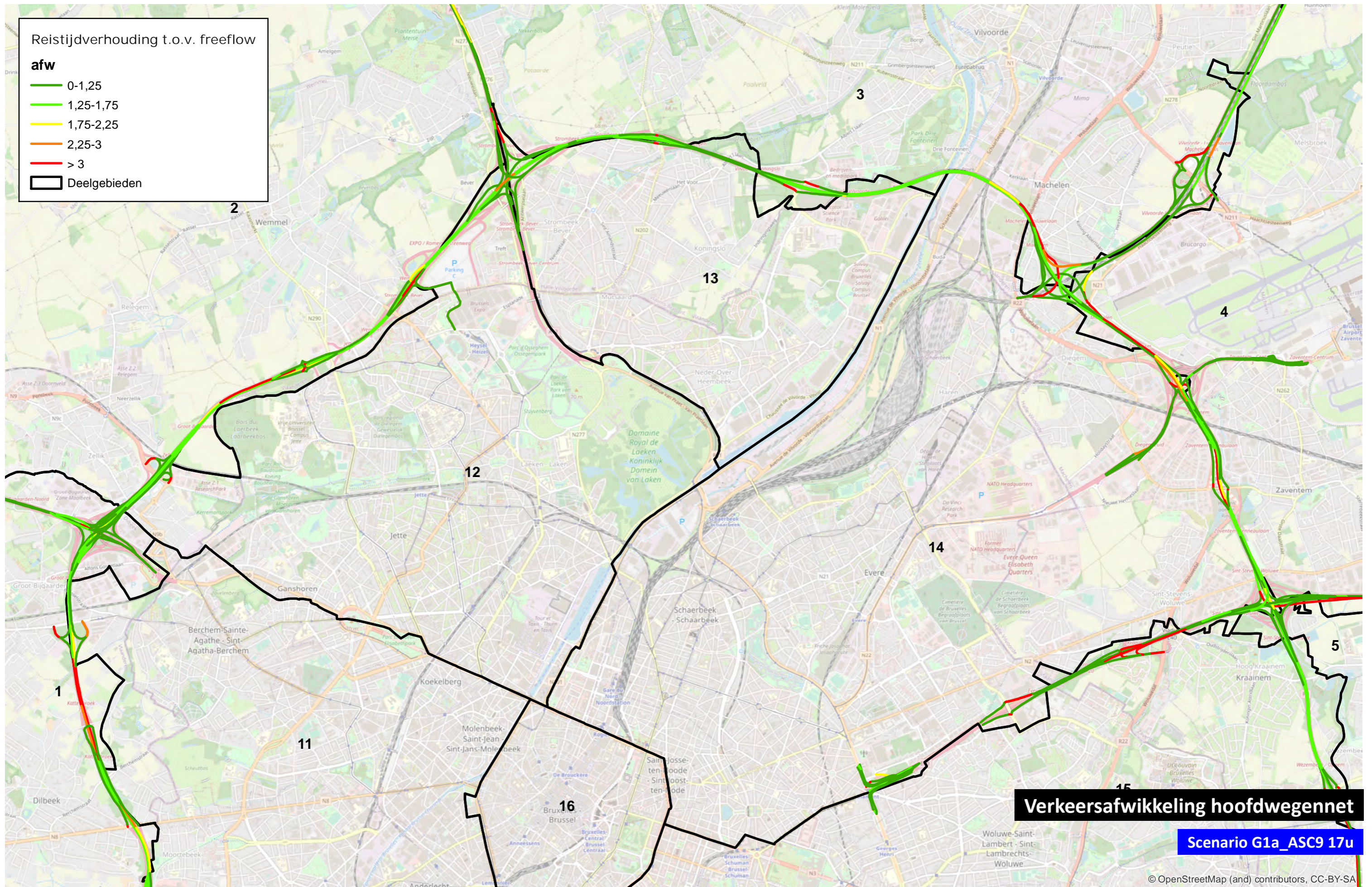


TRACTEBEL
ENGIE

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

afw

- 0-1,25
- 1,25-1,75
- 1,75-2,25
- 2,25-3
- > 3
- Deelgebieden



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1a_ASC9 17u

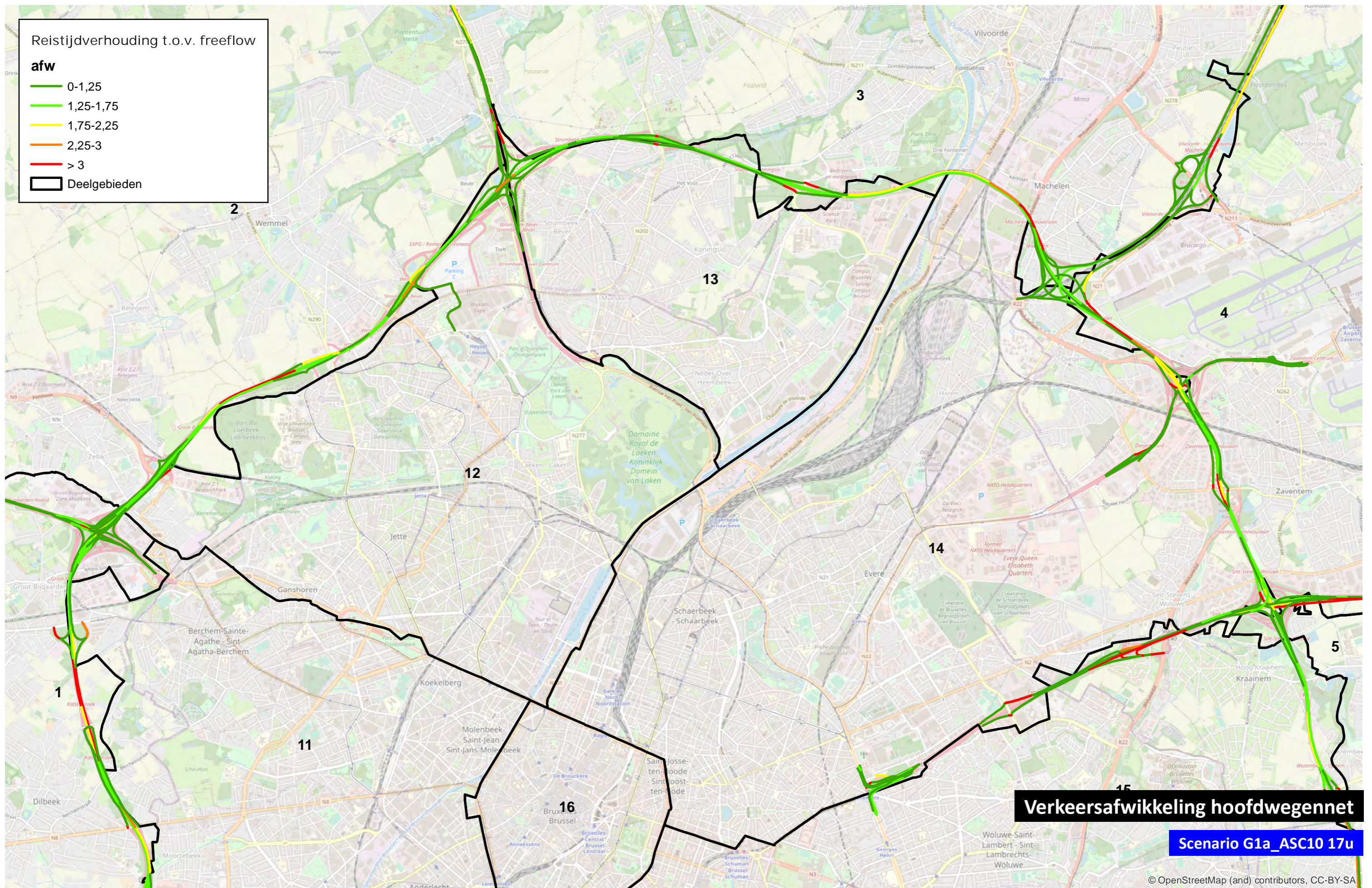
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

afw

- 0-1,25
- 1,25-1,75
- 1,75-2,25
- 2,25-3
- > 3

Deelgebieden



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

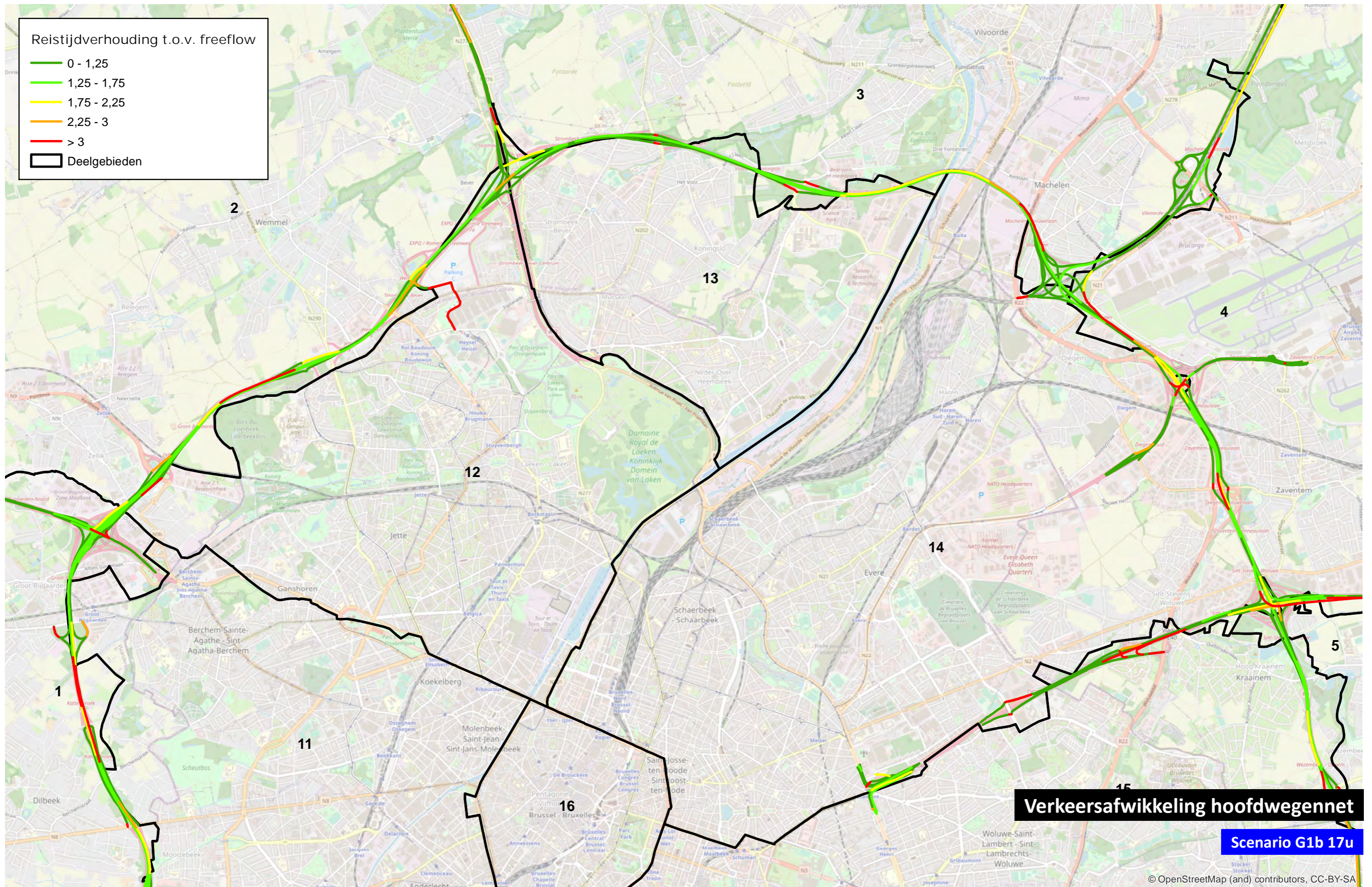
Scenario G1a_ASC10 17u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1b 17u

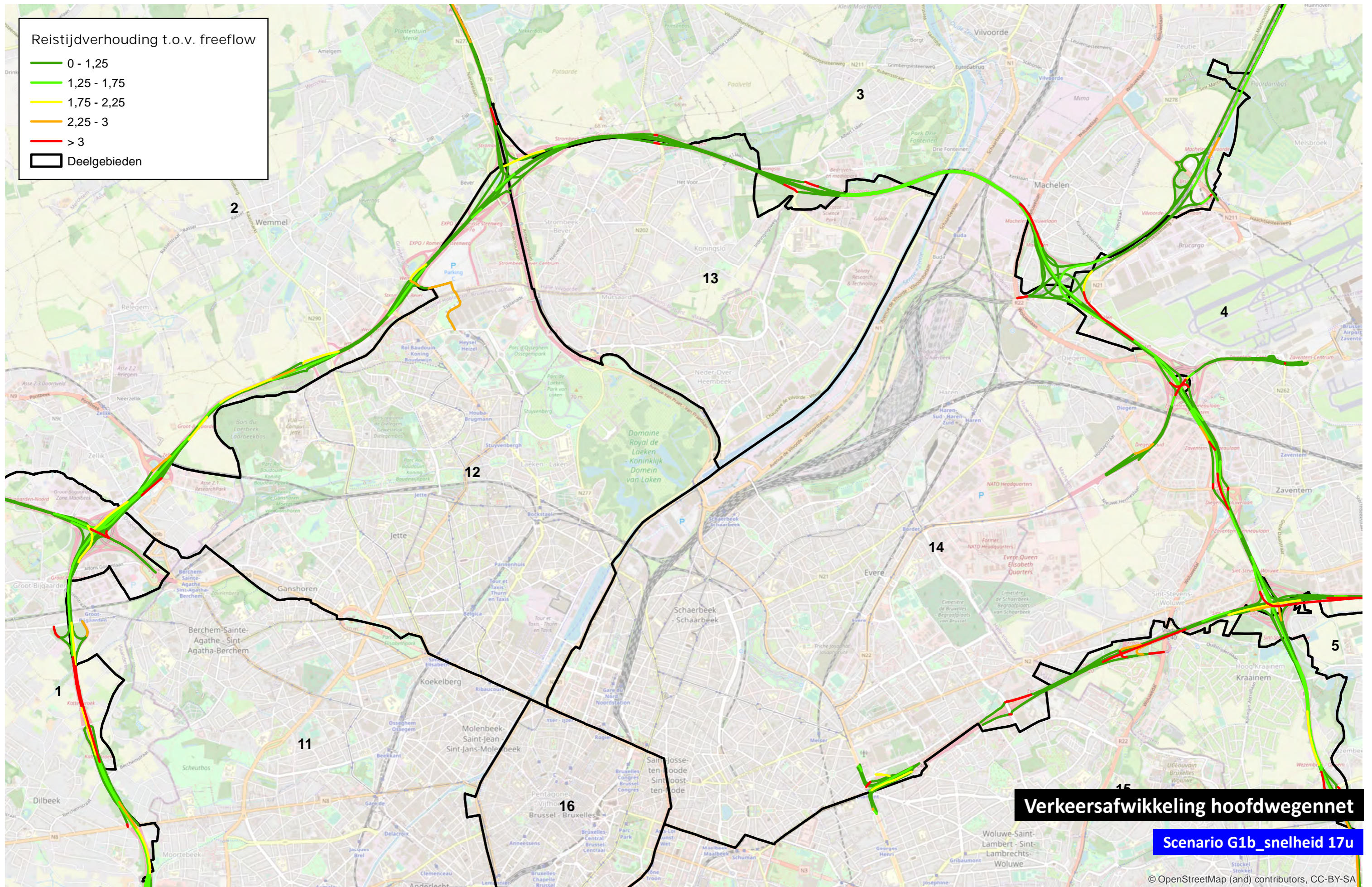
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

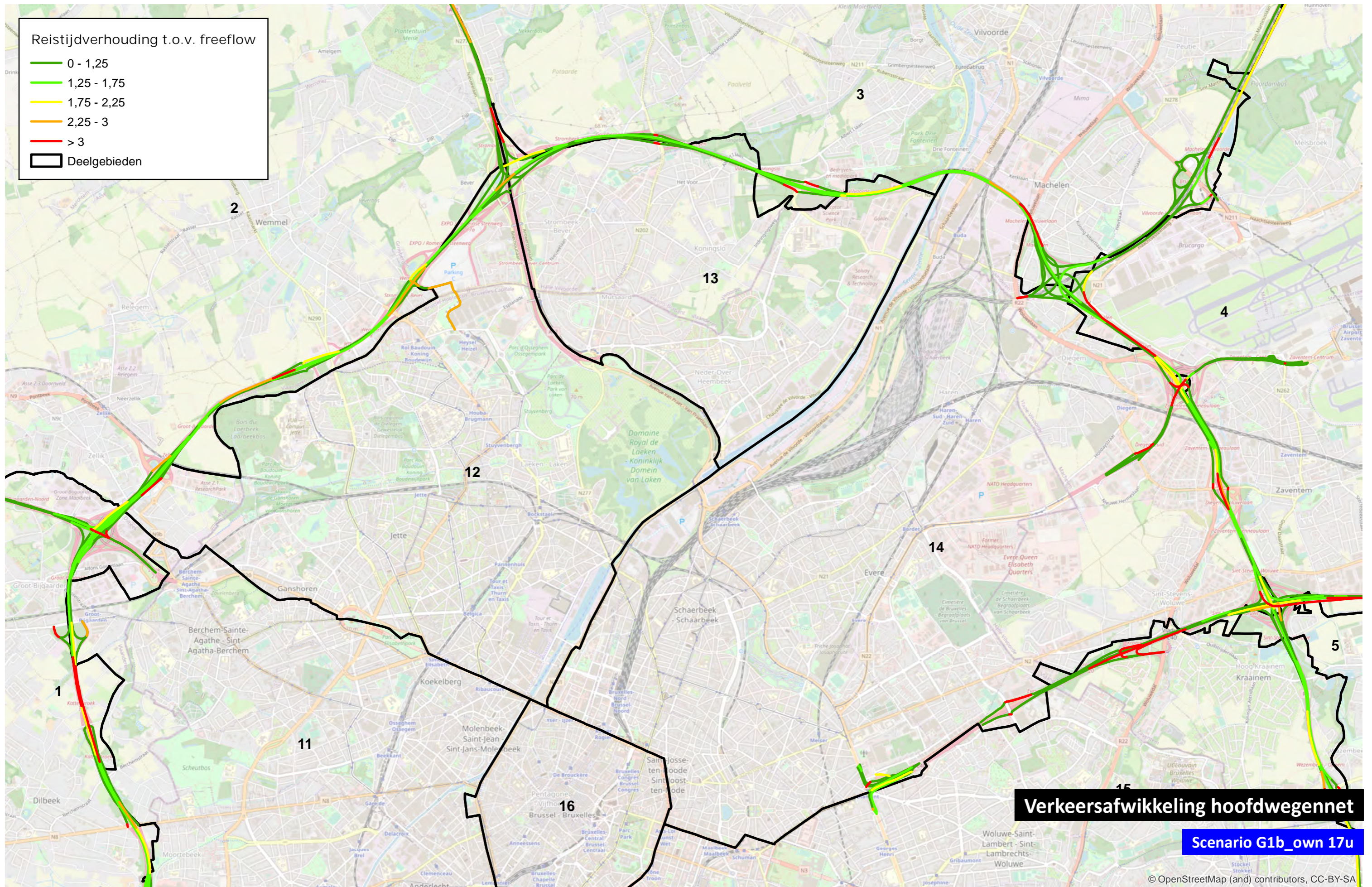
Scenario G1b_snelheid 17u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

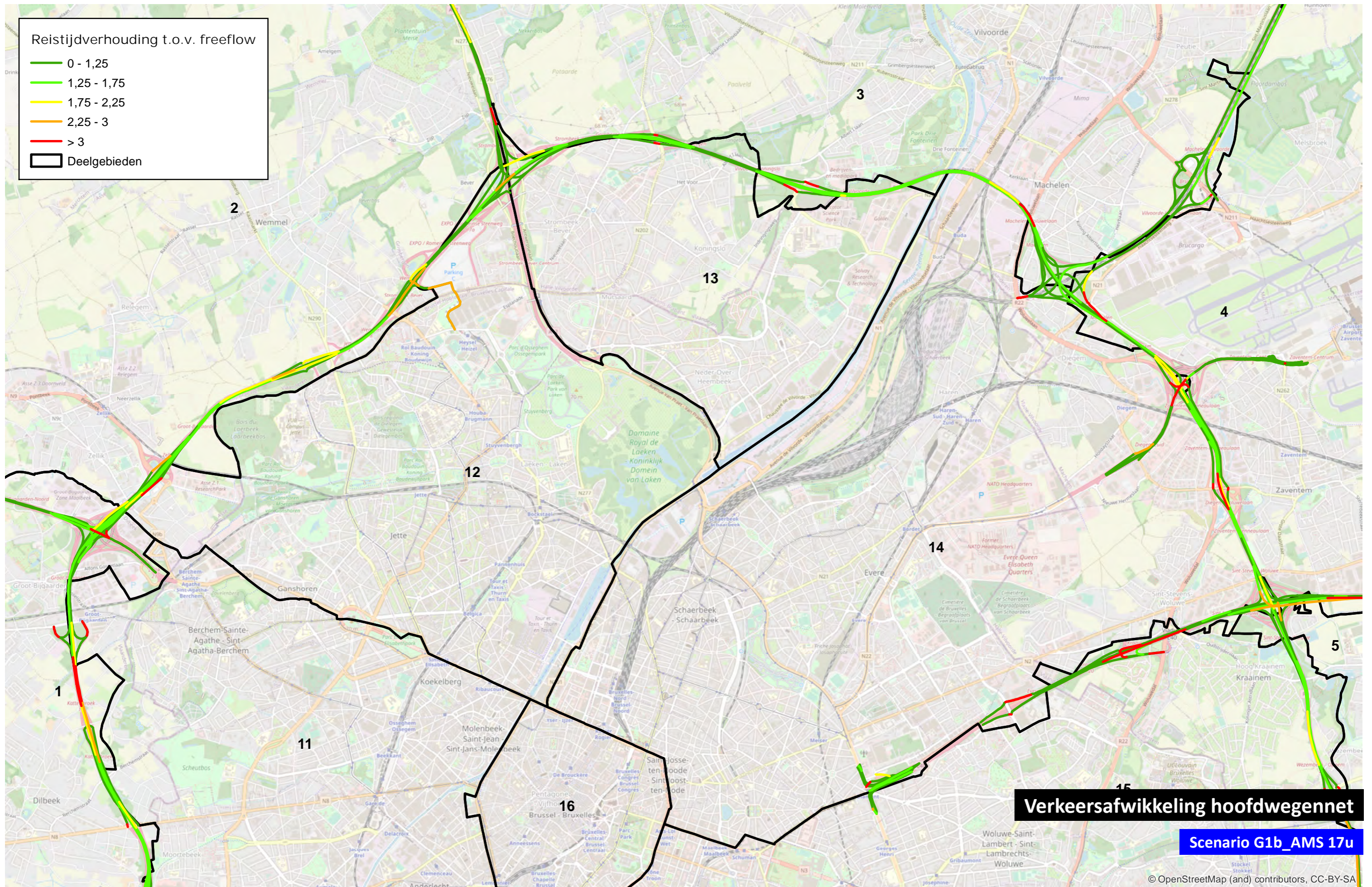
Scenario G1b_own 17u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1b_AMS 17u

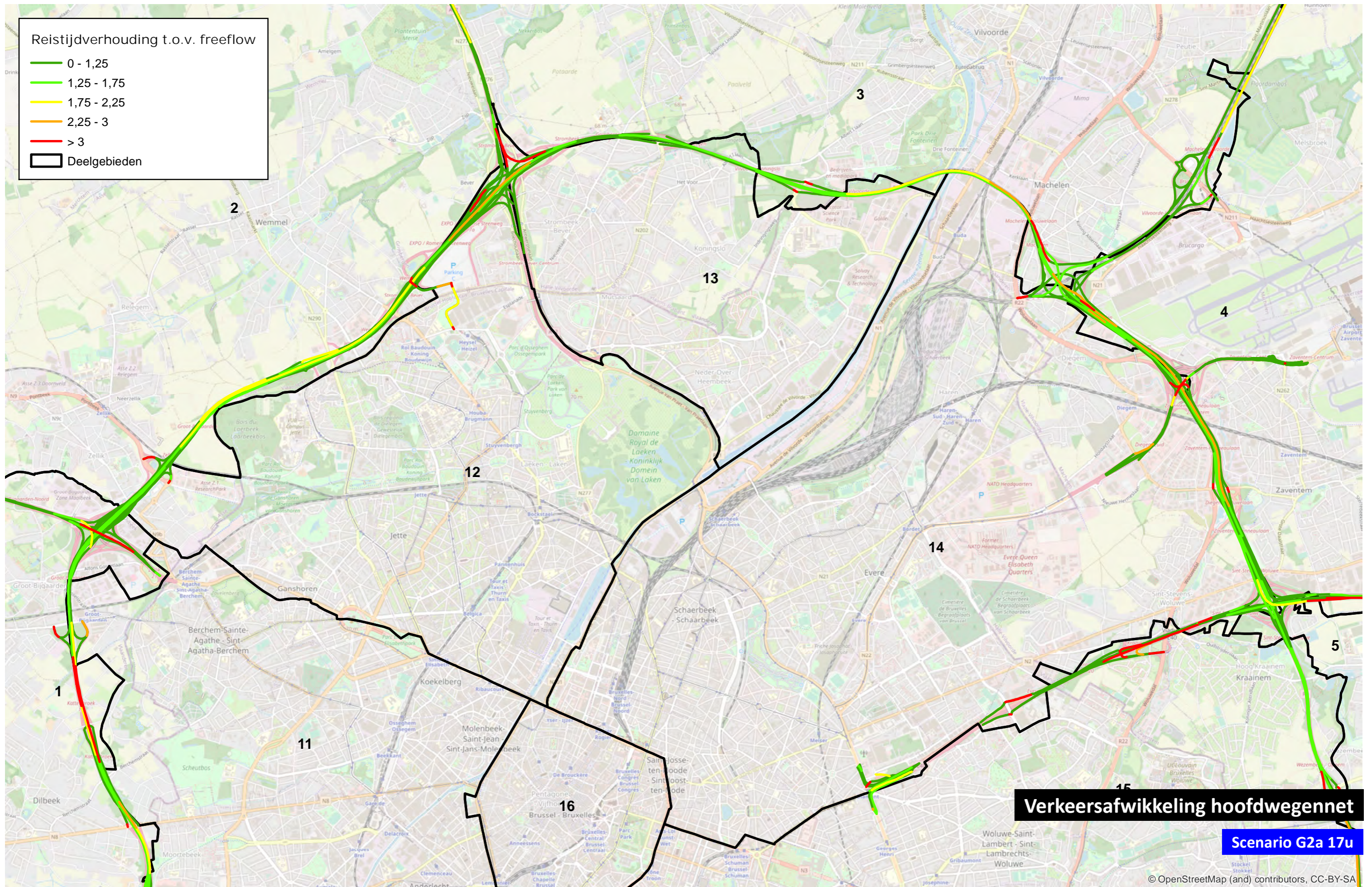
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

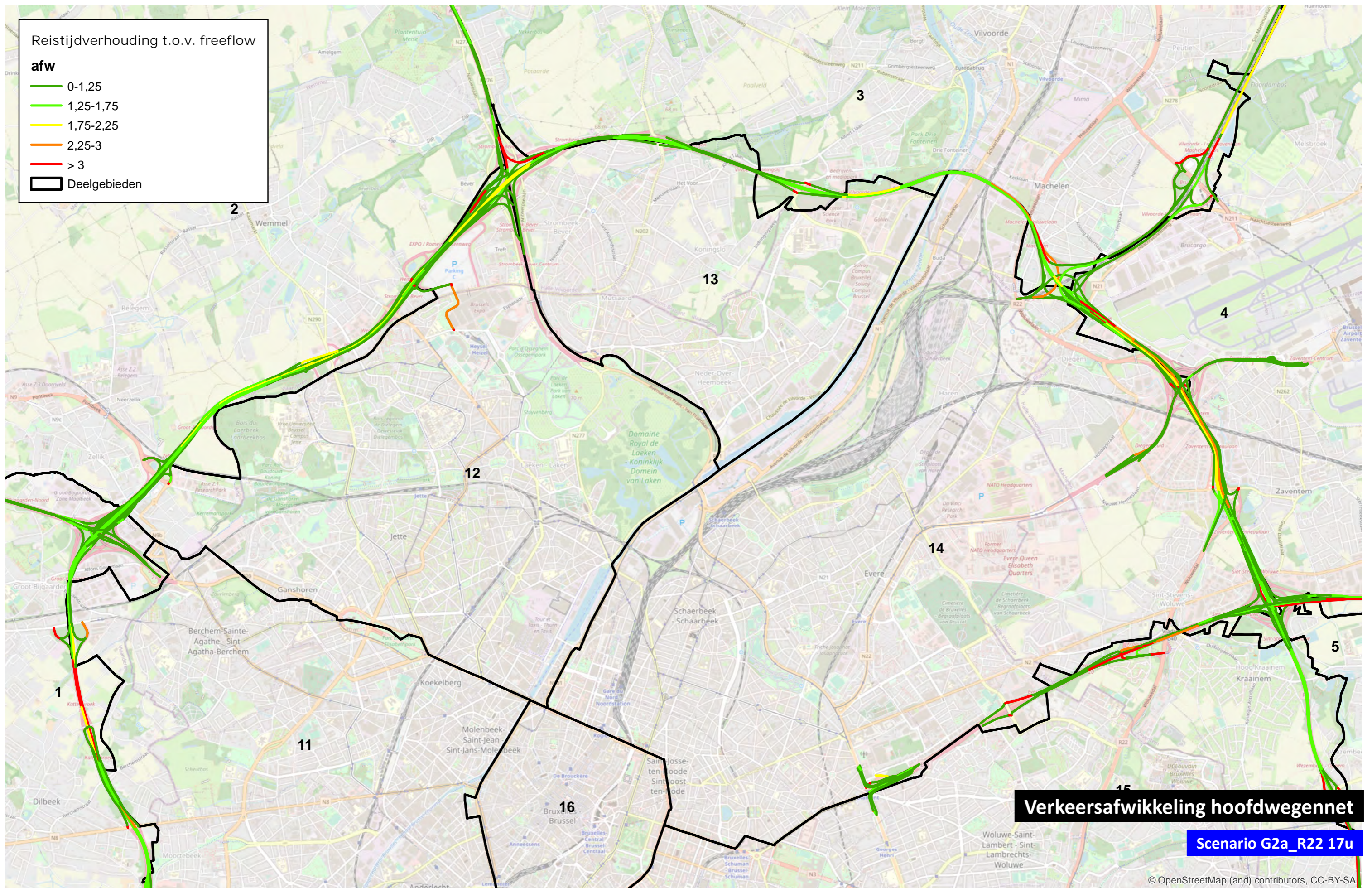
Scenario G2a 17u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

afw

- 0-1,25
- 1,25-1,75
- 1,75-2,25
- 2,25-3
- > 3
- Deelgebieden



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

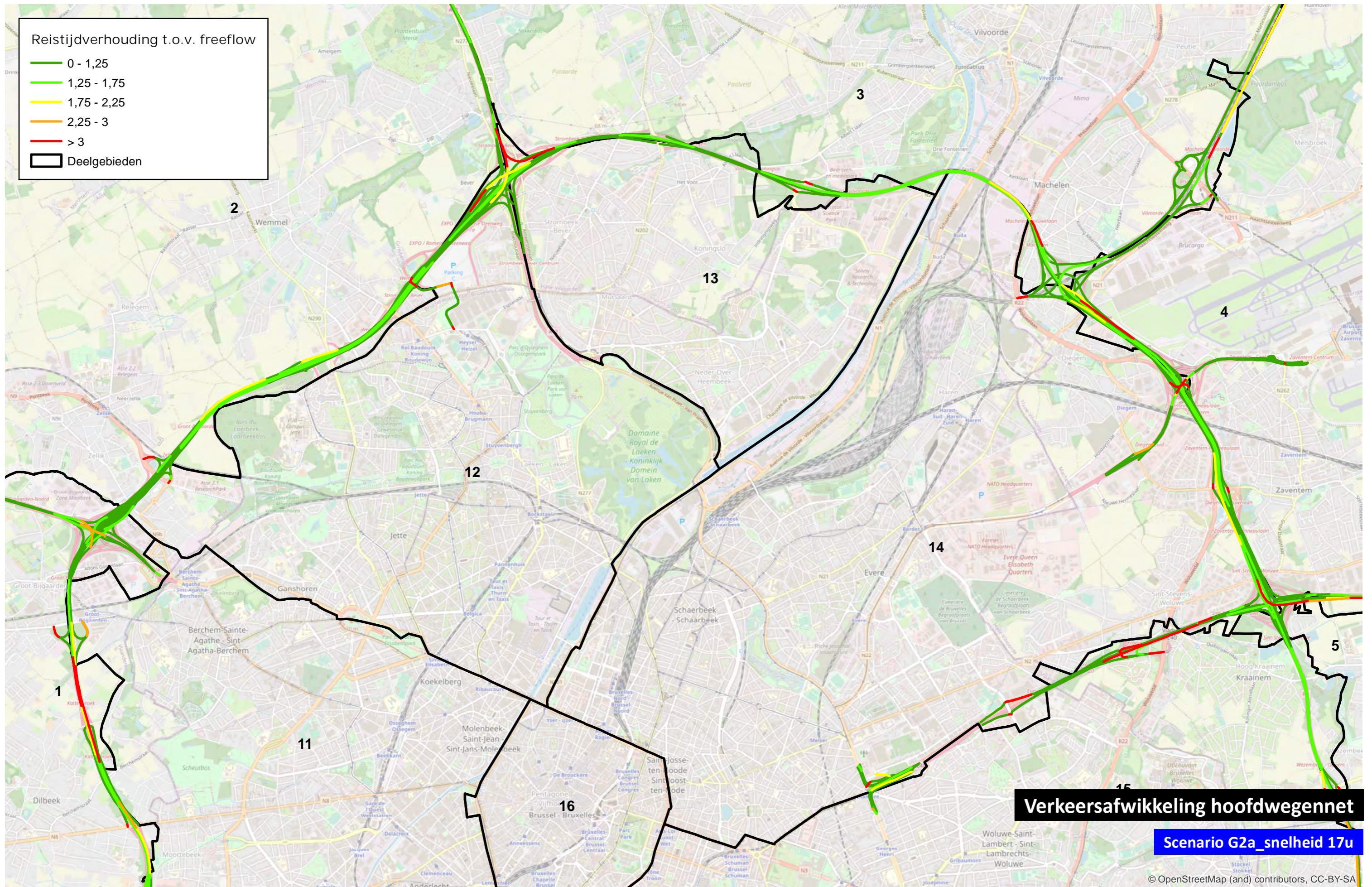
Scenario G2a_R22 17u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

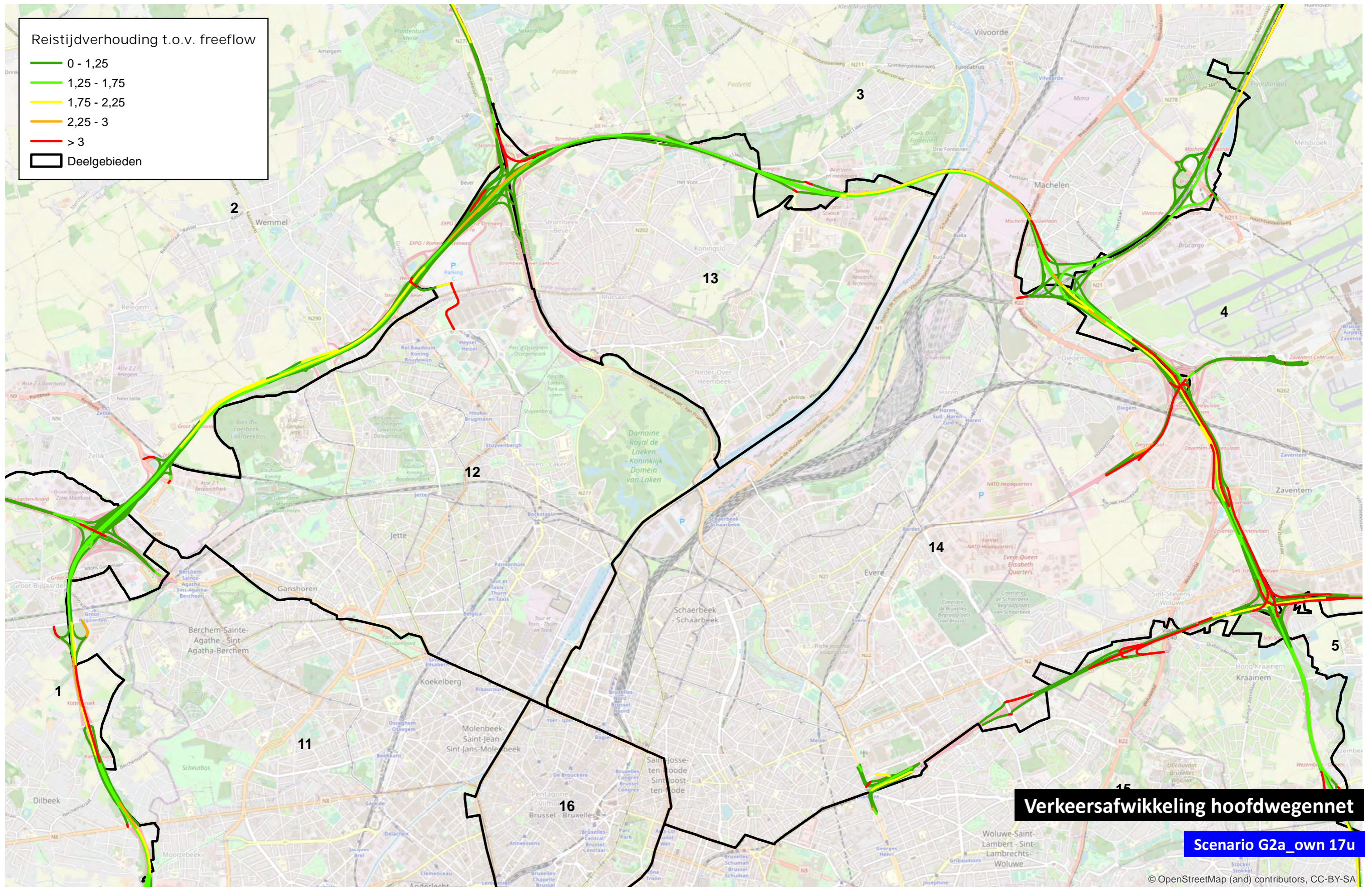
Scenario G2a_snelheid 17u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G2a_ow 17u

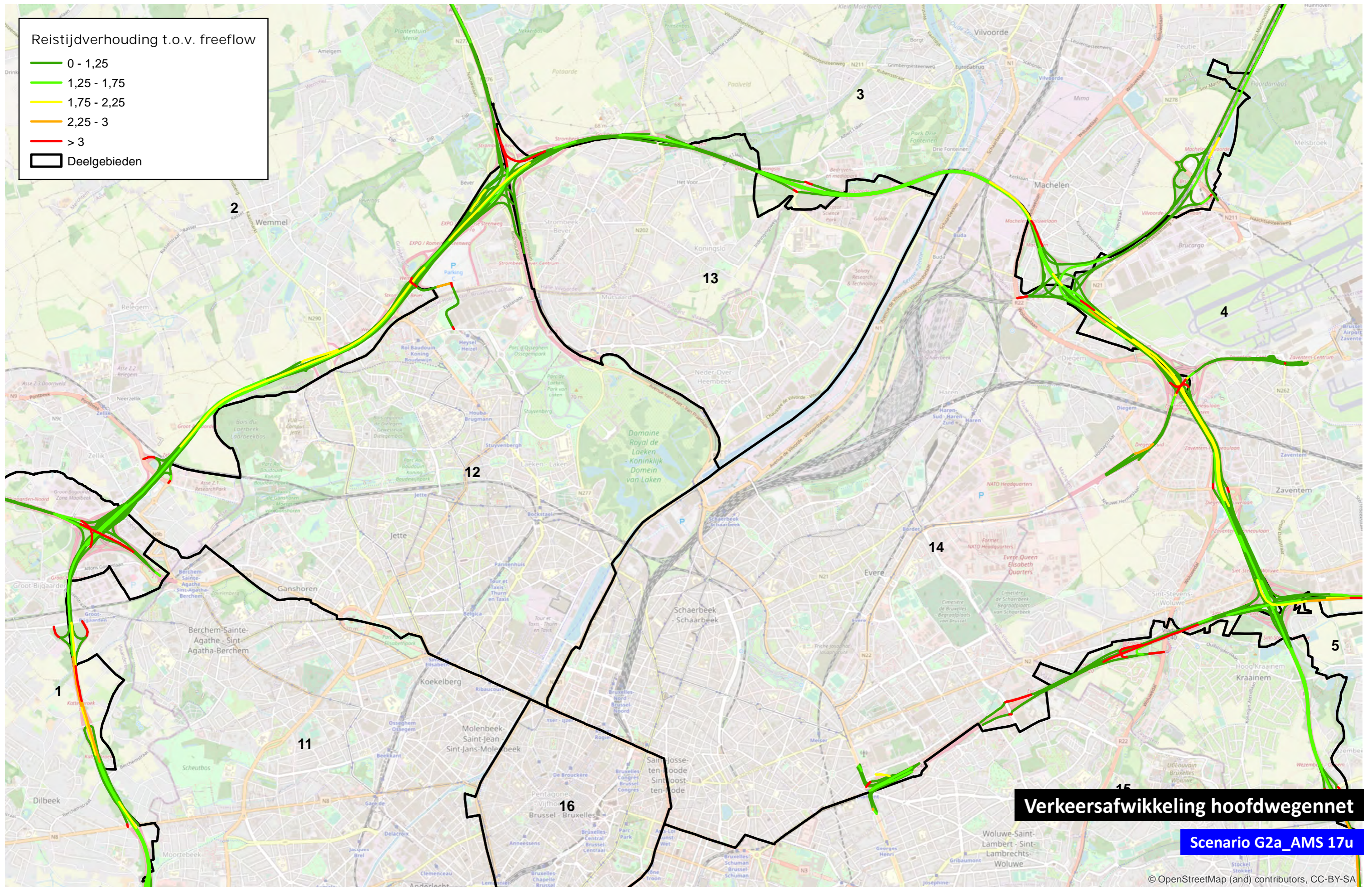
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G2a_AMS 17u

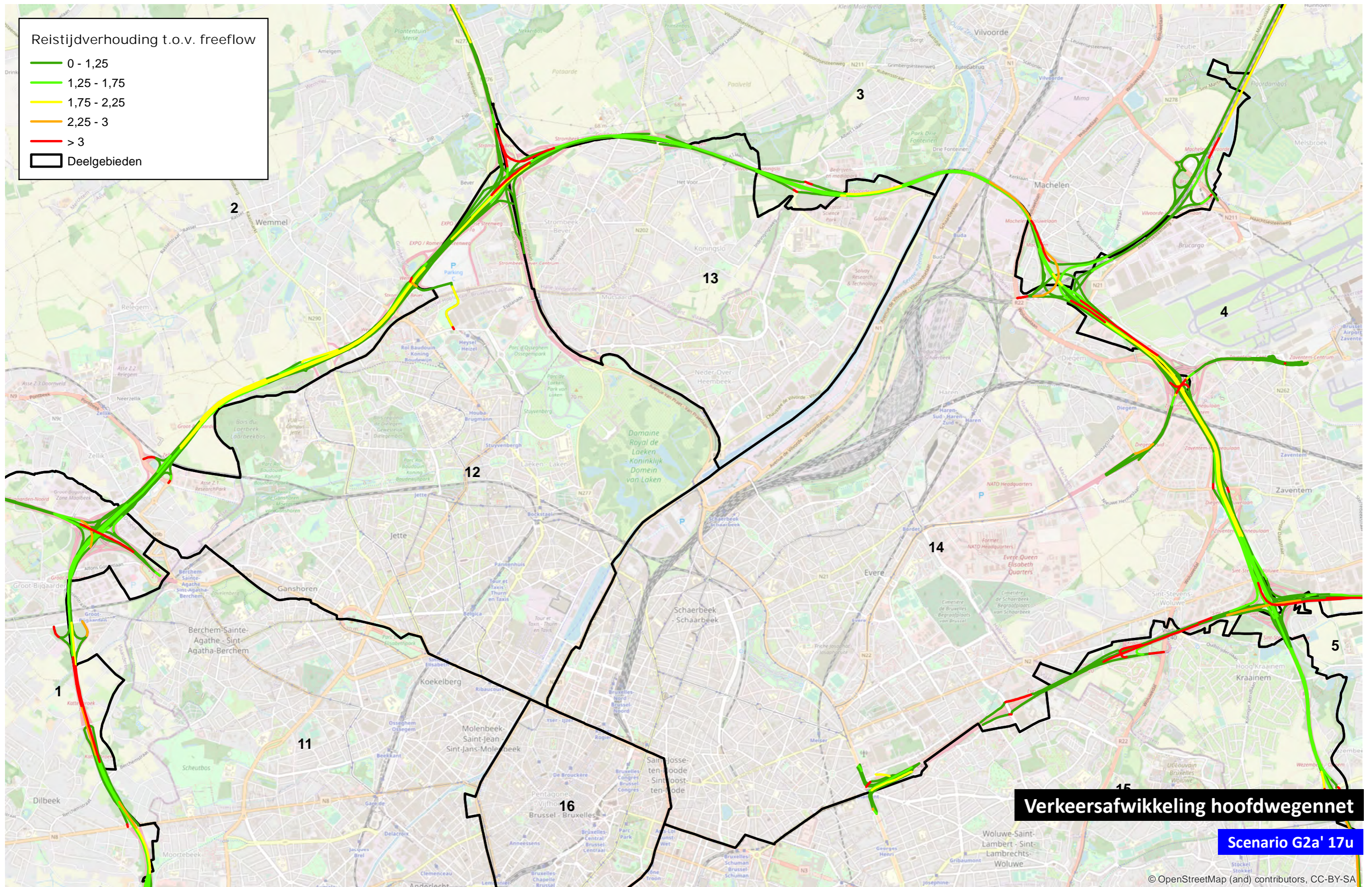
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G2a' 17u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

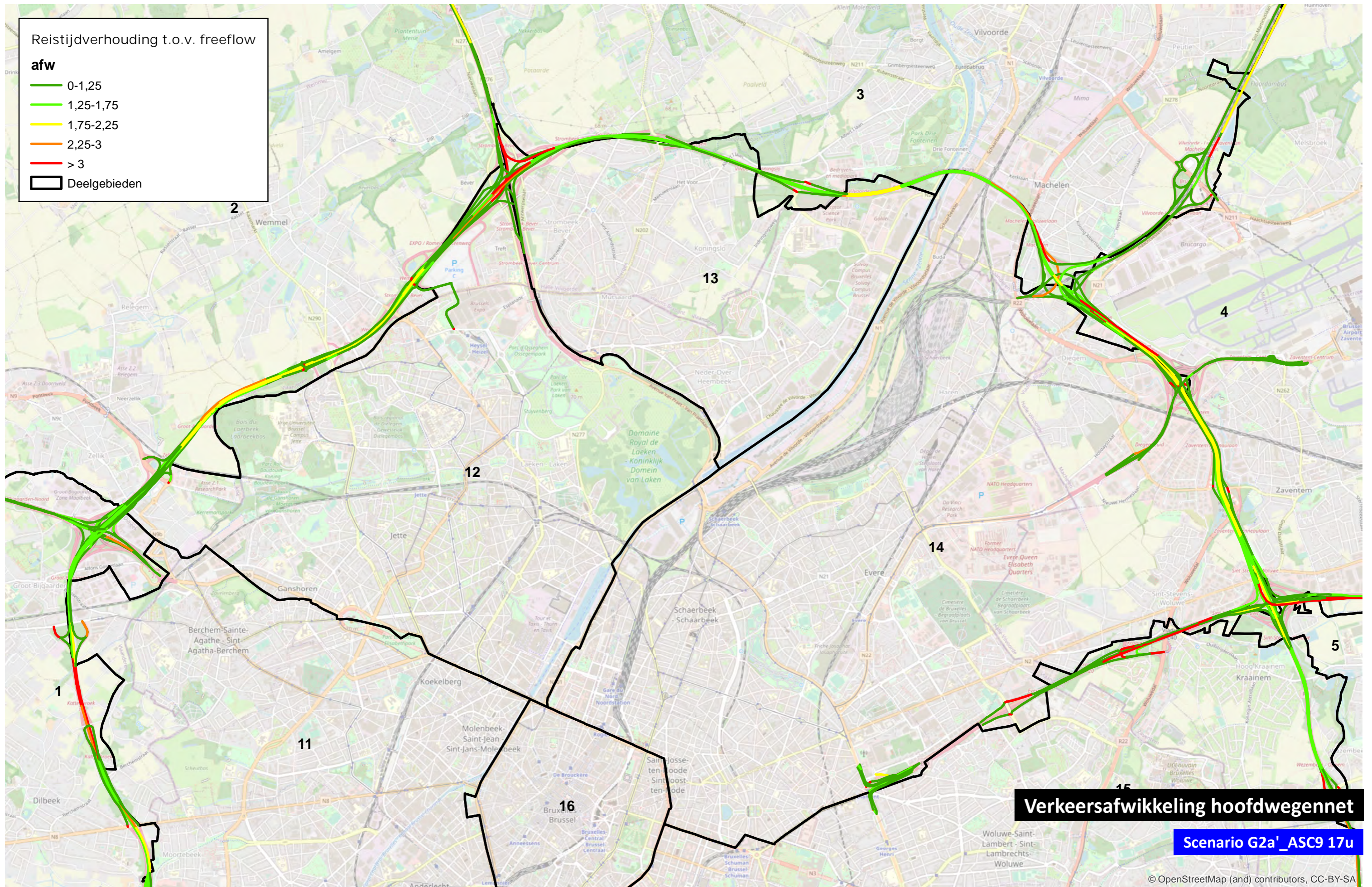


Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

afw

- 0-1,25
- 1,25-1,75
- 1,75-2,25
- 2,25-3
- > 3

Deelgebieden



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G2a'_ASC9 17u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

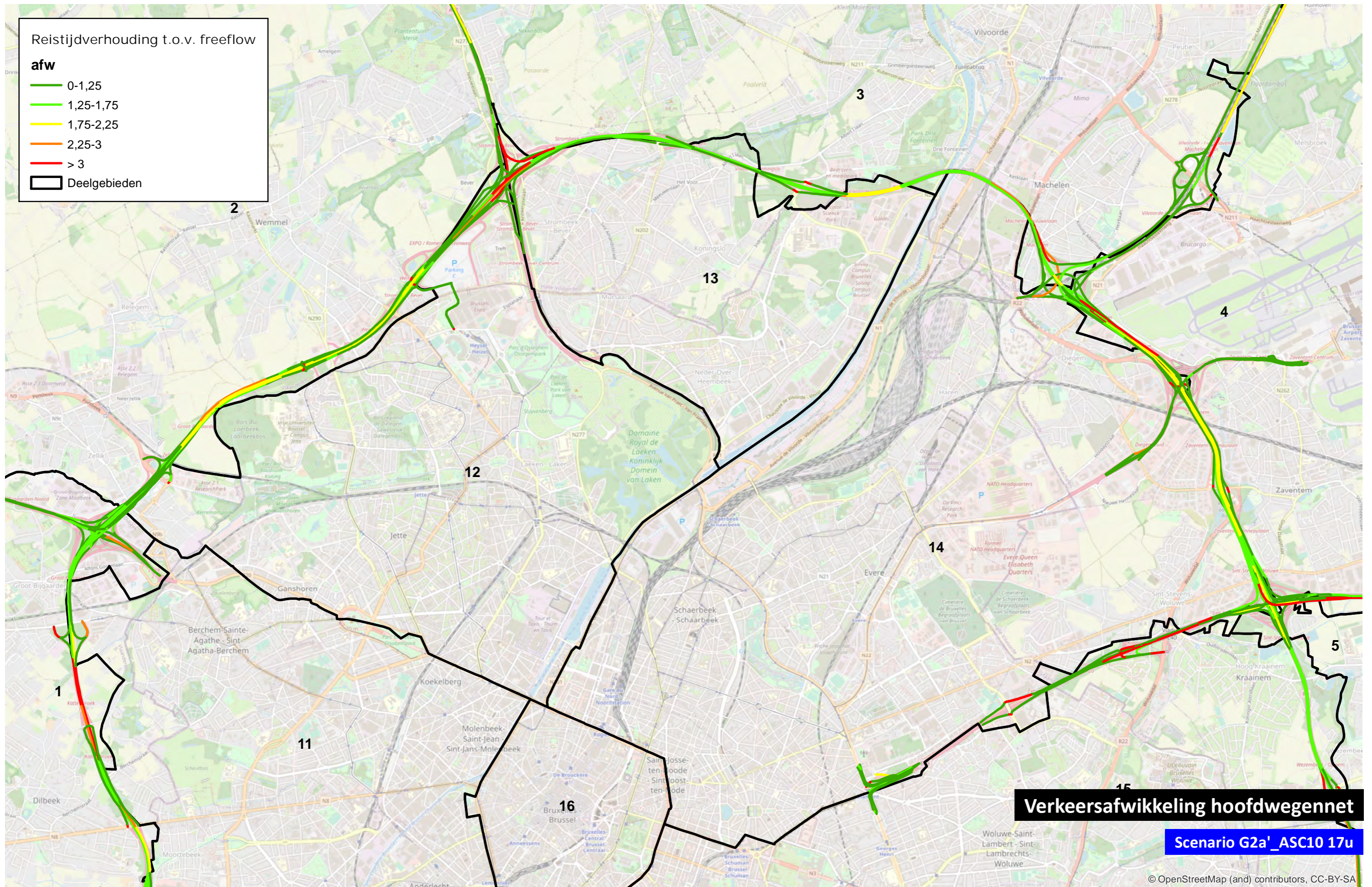


Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

afw

- 0-1,25
- 1,25-1,75
- 1,75-2,25
- 2,25-3
- > 3

Deelgebieden



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G2a'_ASC10 17u

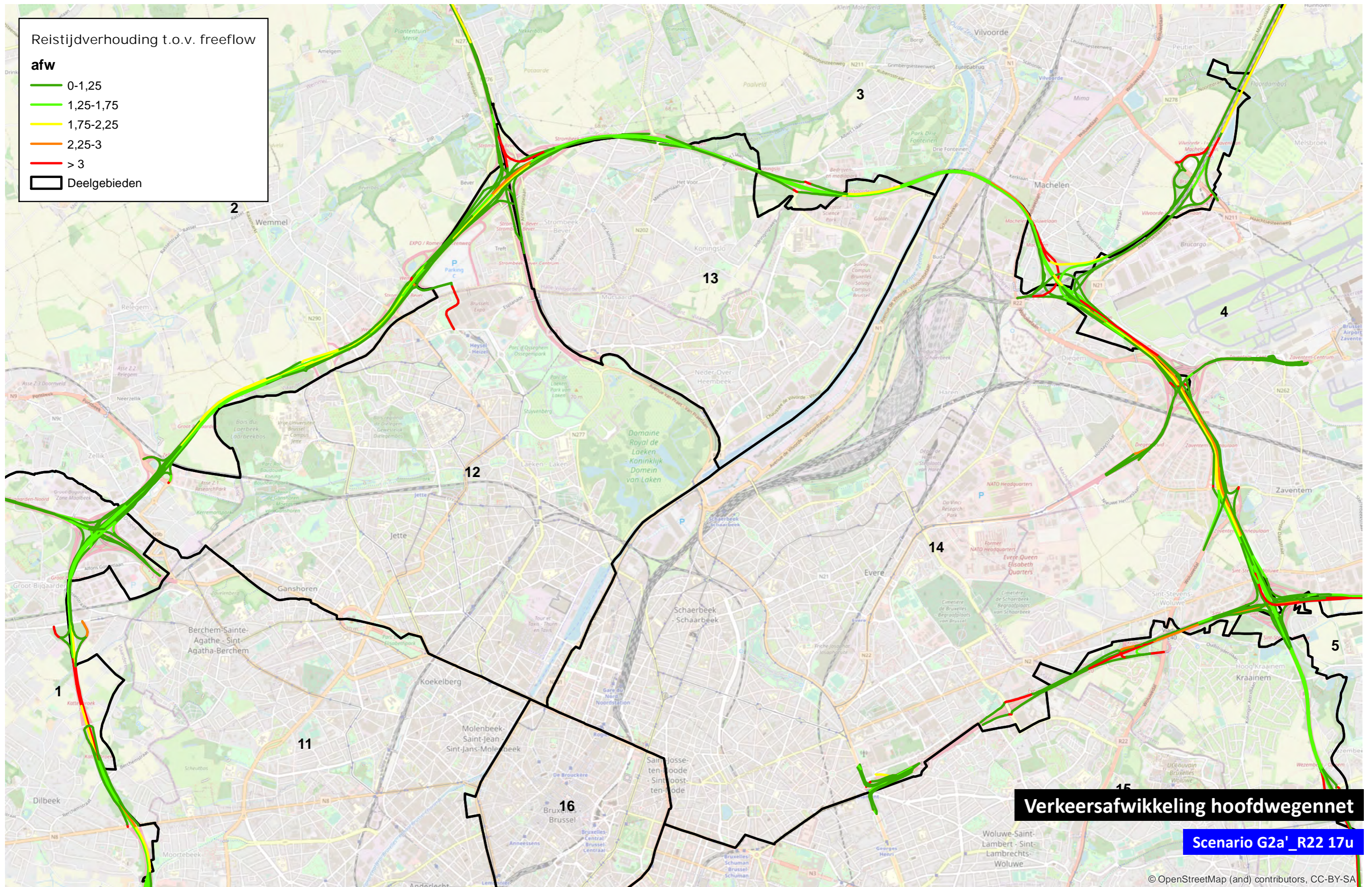
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

afw

- 0-1,25
- 1,25-1,75
- 1,75-2,25
- 2,25-3
- > 3

Deelgebieden



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

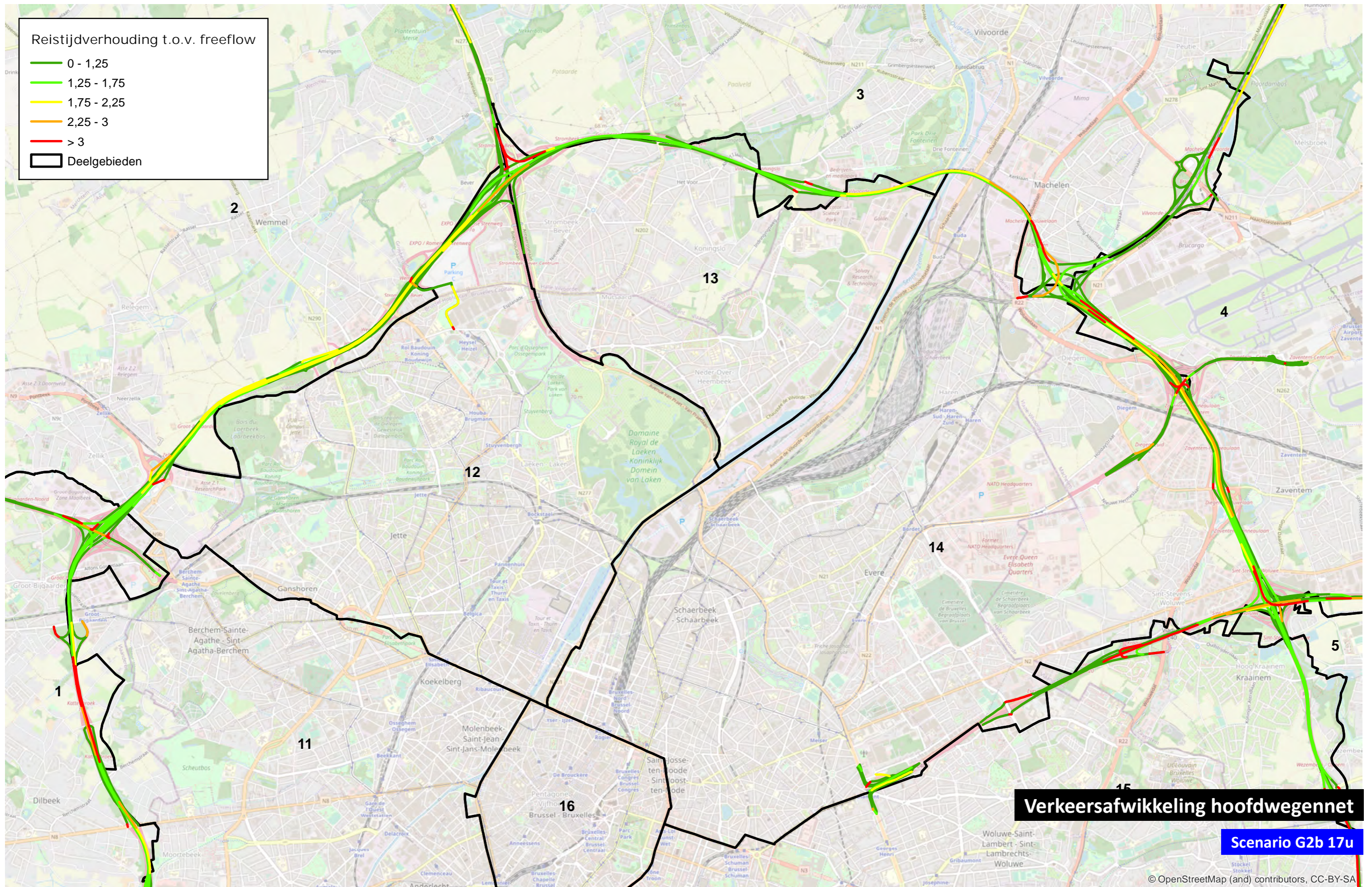
Scenario G2a'_R22 17u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G2b 17u

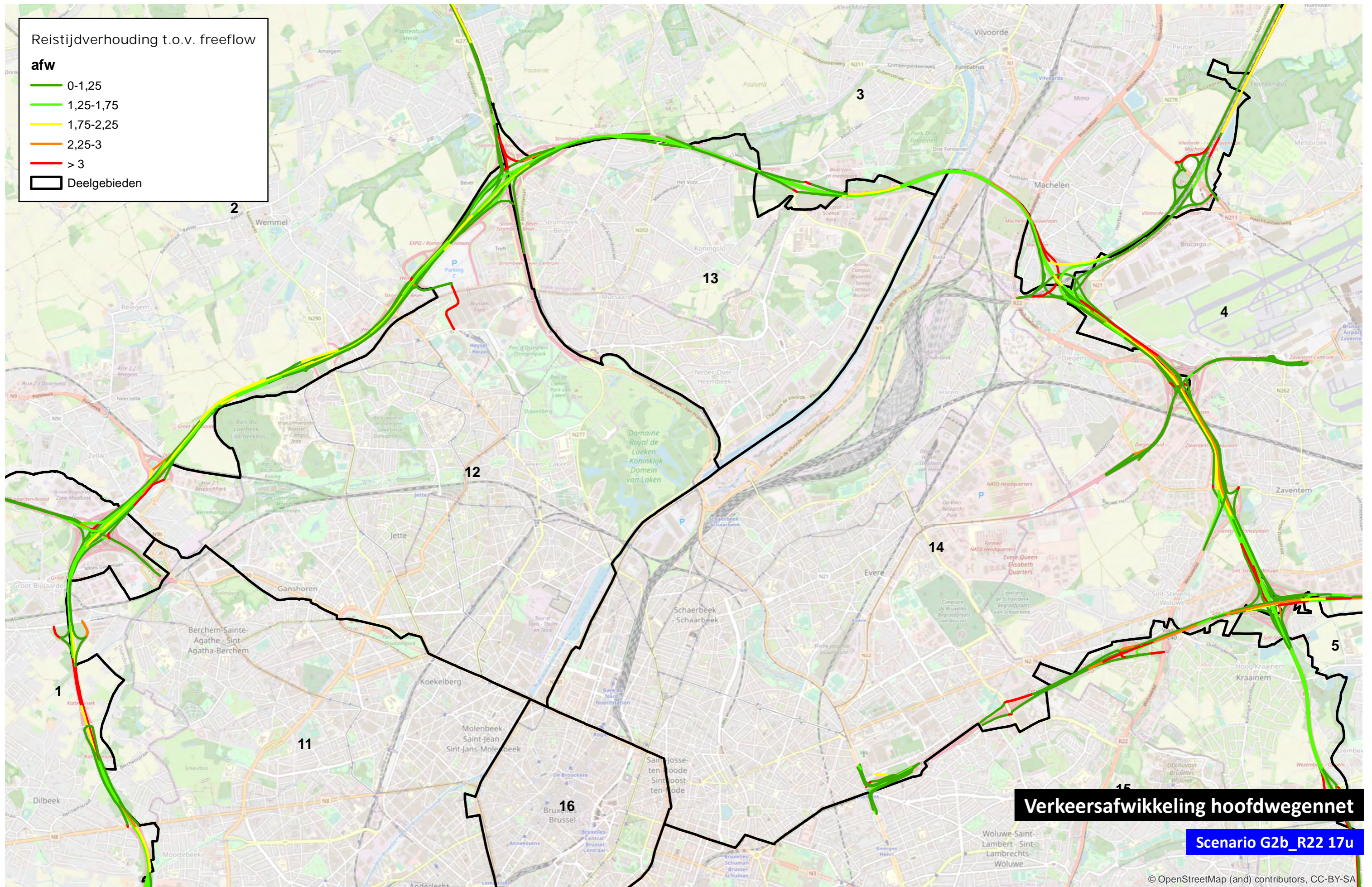
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

afw

- 0-1,25
- 1,25-1,75
- 1,75-2,25
- 2,25-3
- > 3

Deelgebieden



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

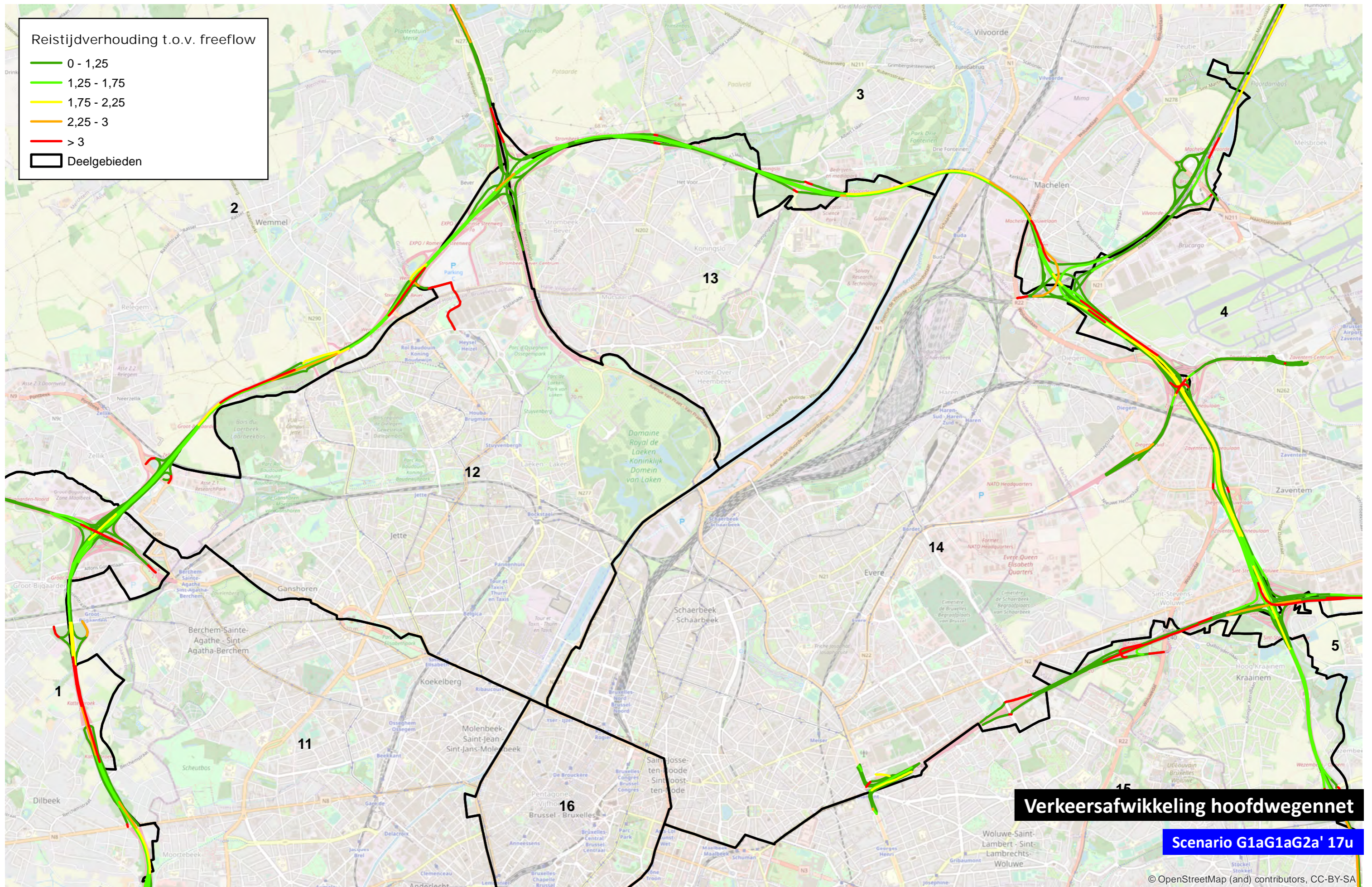
Scenario G2b_R22 17u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1aG1aG2a' 17u

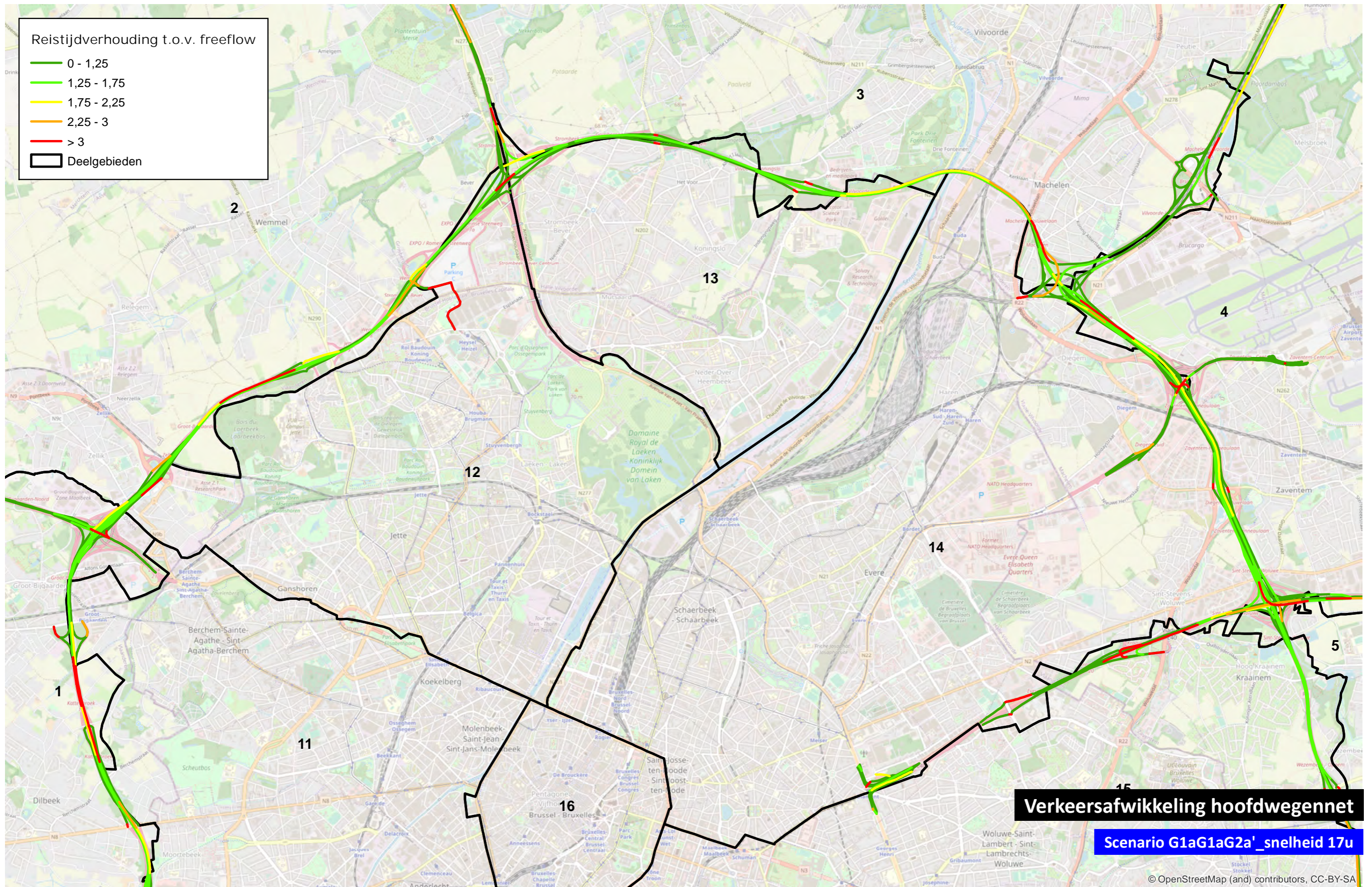
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

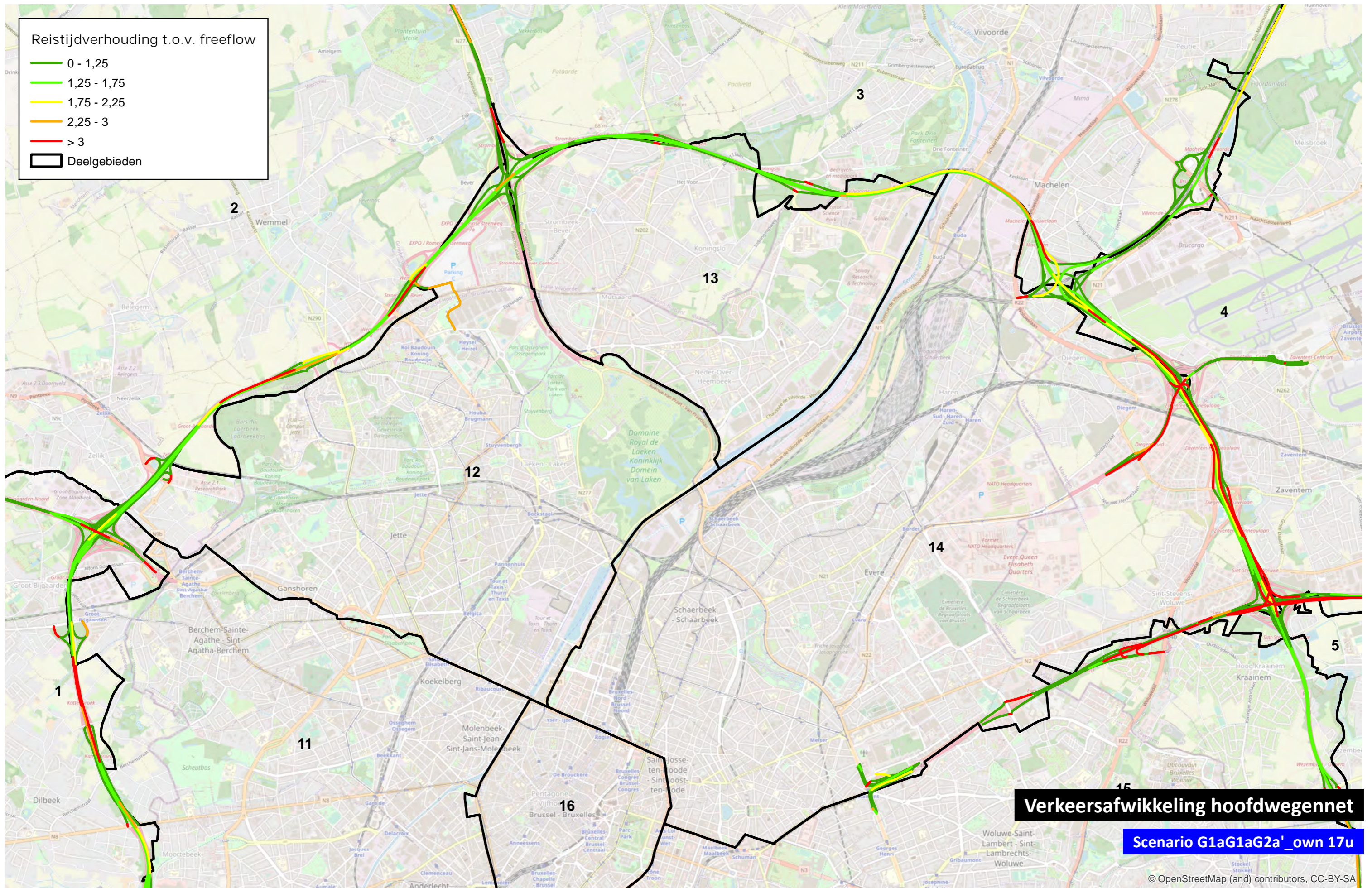
Scenario G1aG1aG2a'_snelheid 17u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1aG1aG2a'_own 17u

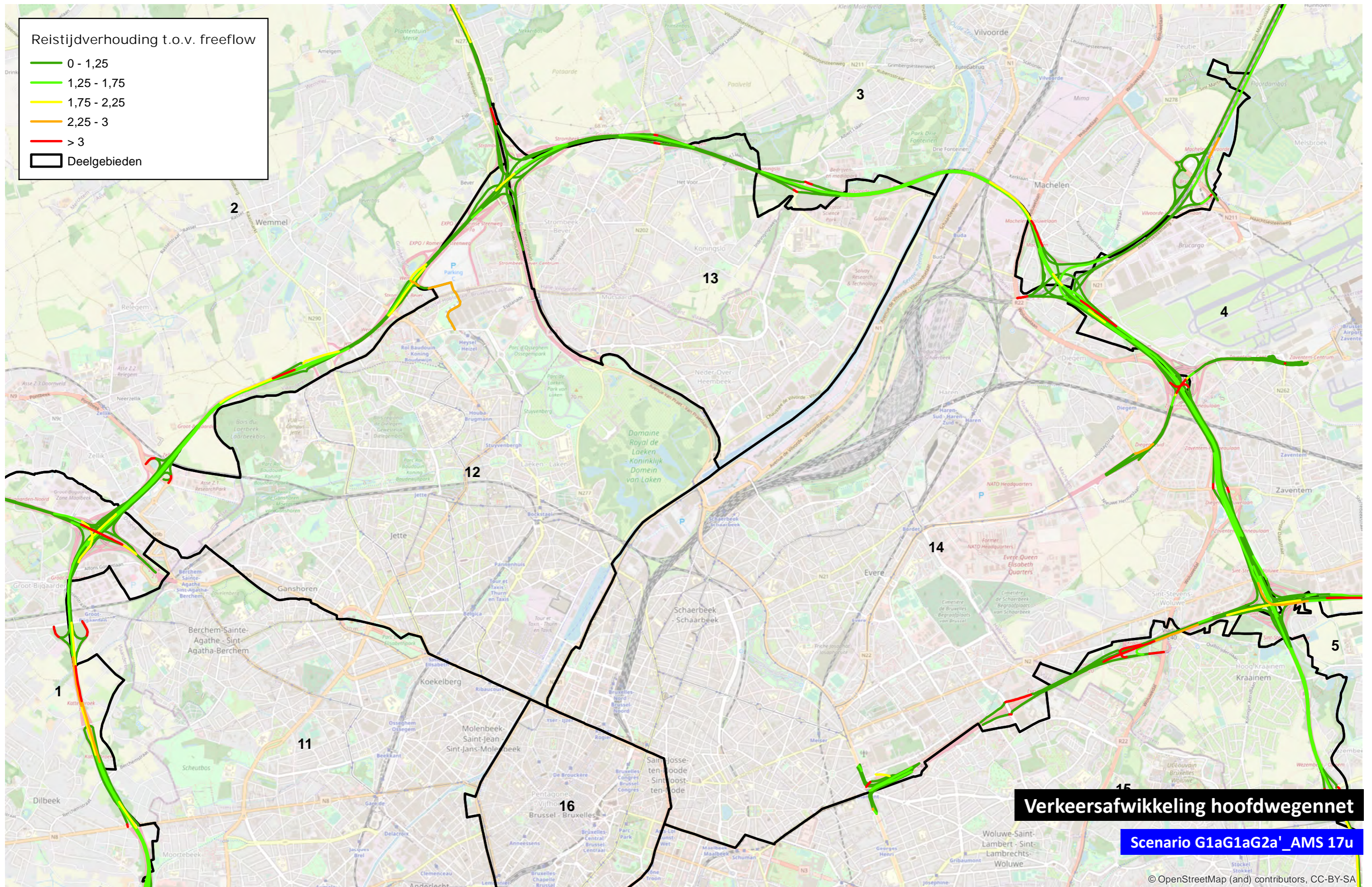
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1aG1aG2a'_AMS 17u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

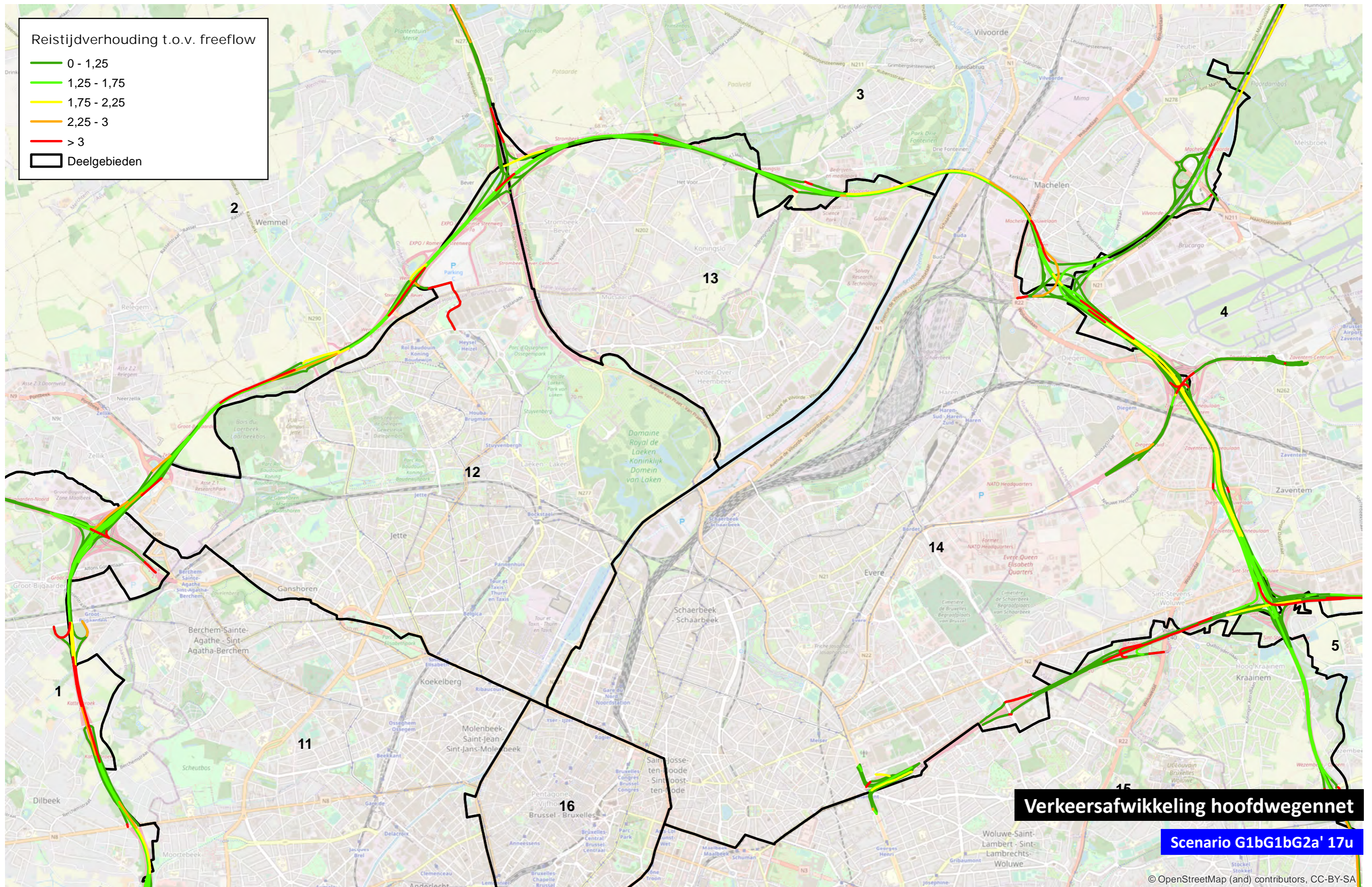


TRACTEBEL
ENGIE

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

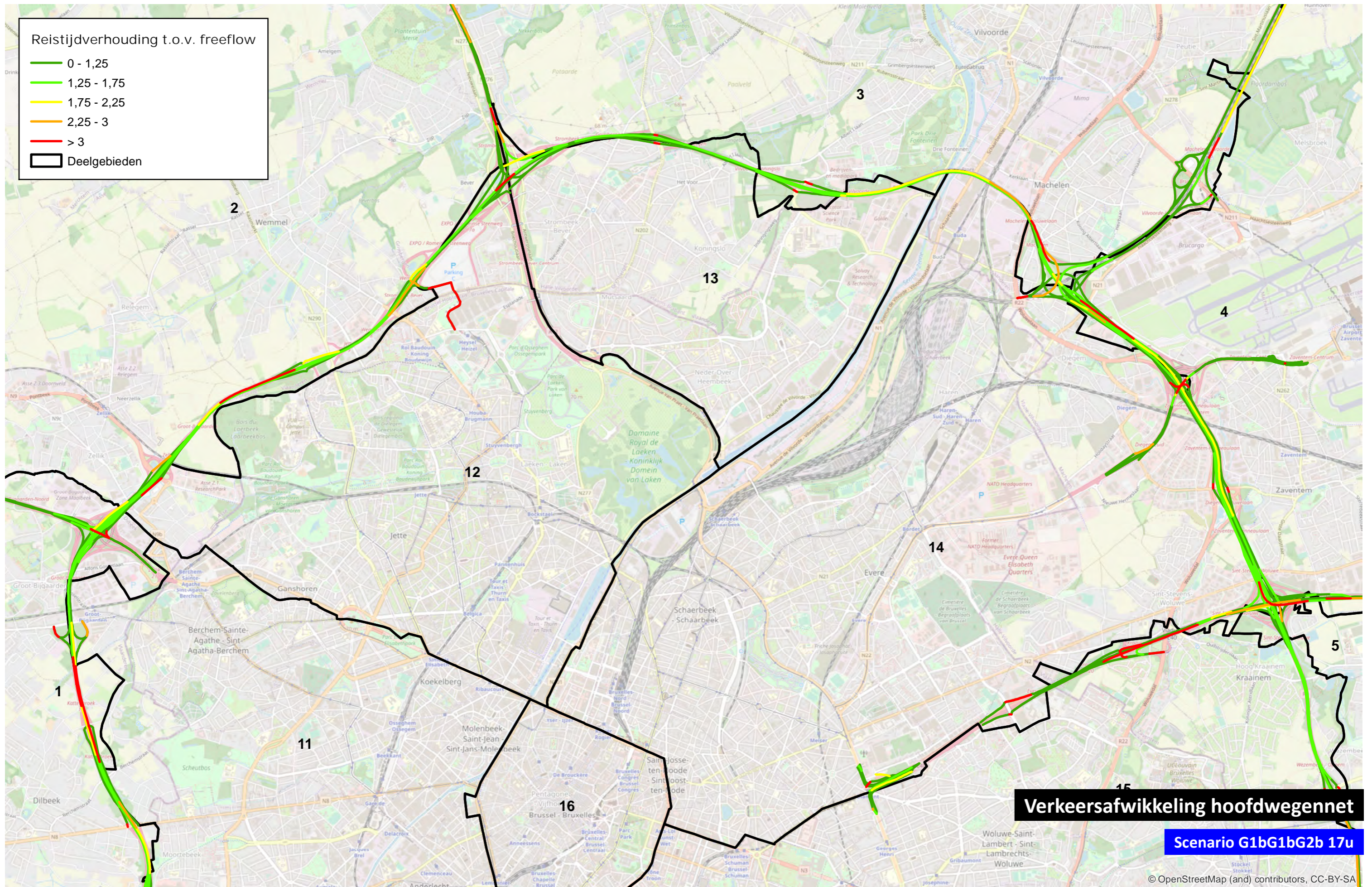
Scenario G1bG1bG2a' 17u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Reistijdverhouding t.o.v. freeflow

- 0 - 1,25
- 1,25 - 1,75
- 1,75 - 2,25
- 2,25 - 3
- > 3

Deelgebieden



Verkeersafwikkeling hoofdwegenet

Scenario G1bG1bG2b 17u

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

