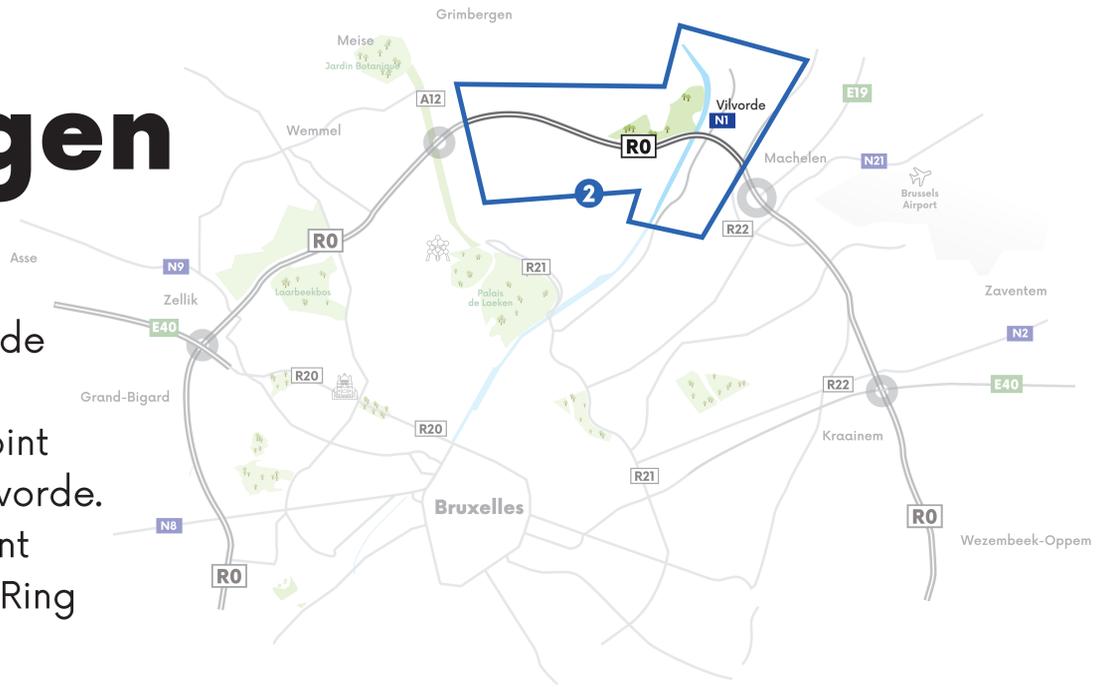


# Zone 2 De Grimbergen à Vilvorde

Cette zone forme le milieu de la zone de planification. Elle s'étend entre l'A12 à Grimbergen et la E19 à Vilvorde. Le point de repère est le célèbre viaduc de Vilvorde. Celui-ci sera déjà bientôt rénové, avant de commencer le réaménagement du Ring proprement dit.



L'infrastructure n'est pas adaptée à l'important trafic qui passe sur le Ring. Le trafic est ralenti.



Pour les cyclistes, il est difficile de croiser le Ring en toute sécurité. Le bus rejoint les voitures dans l'embouteillage.

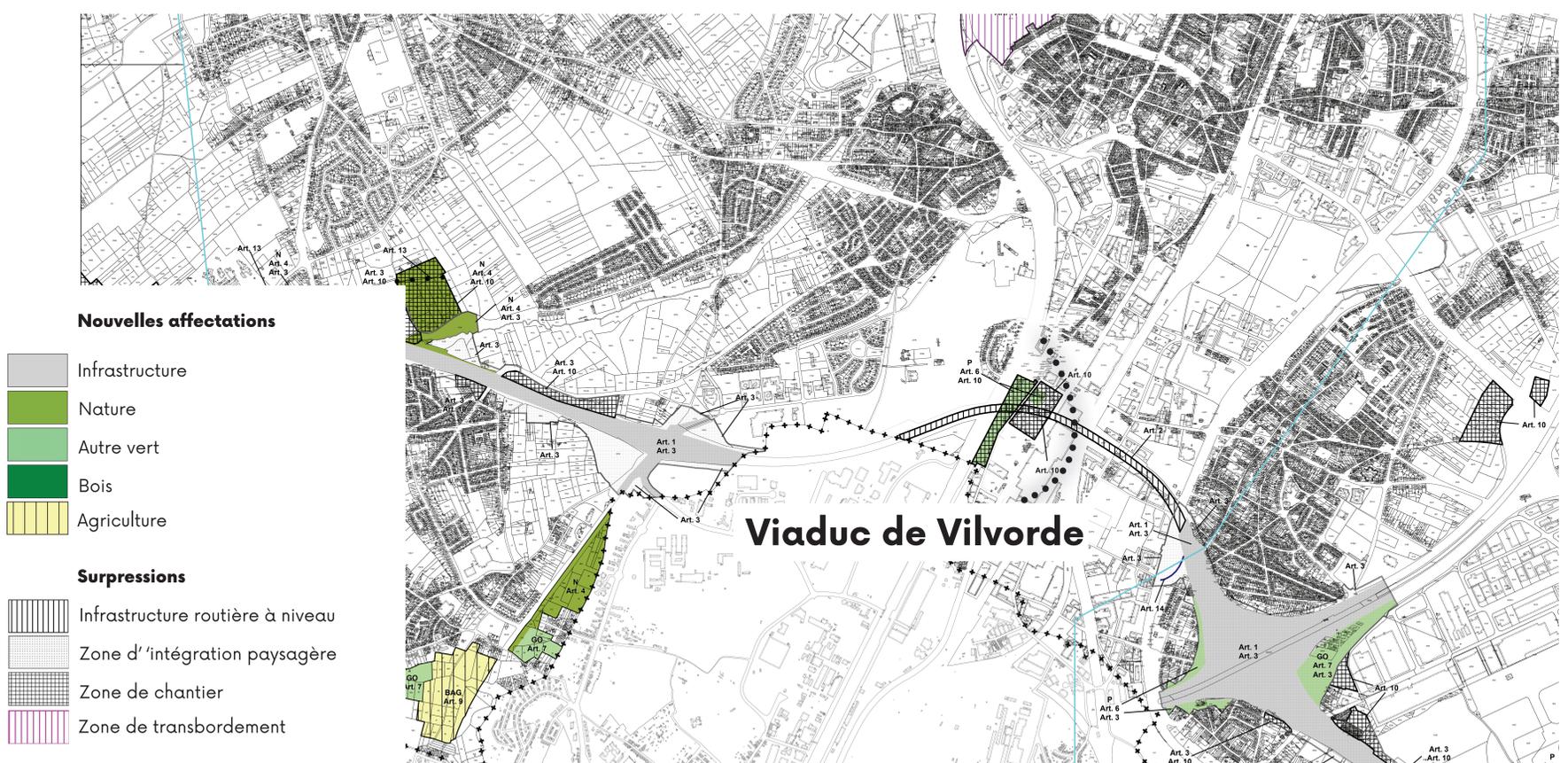


Plusieurs quartiers résidentiels, comme ceux situés autour de la Landhuizenlaan et de la Sint-Annalaan, sont proches du Ring. Les résidents subissent les nuisances sonores dues au trafic de transit.

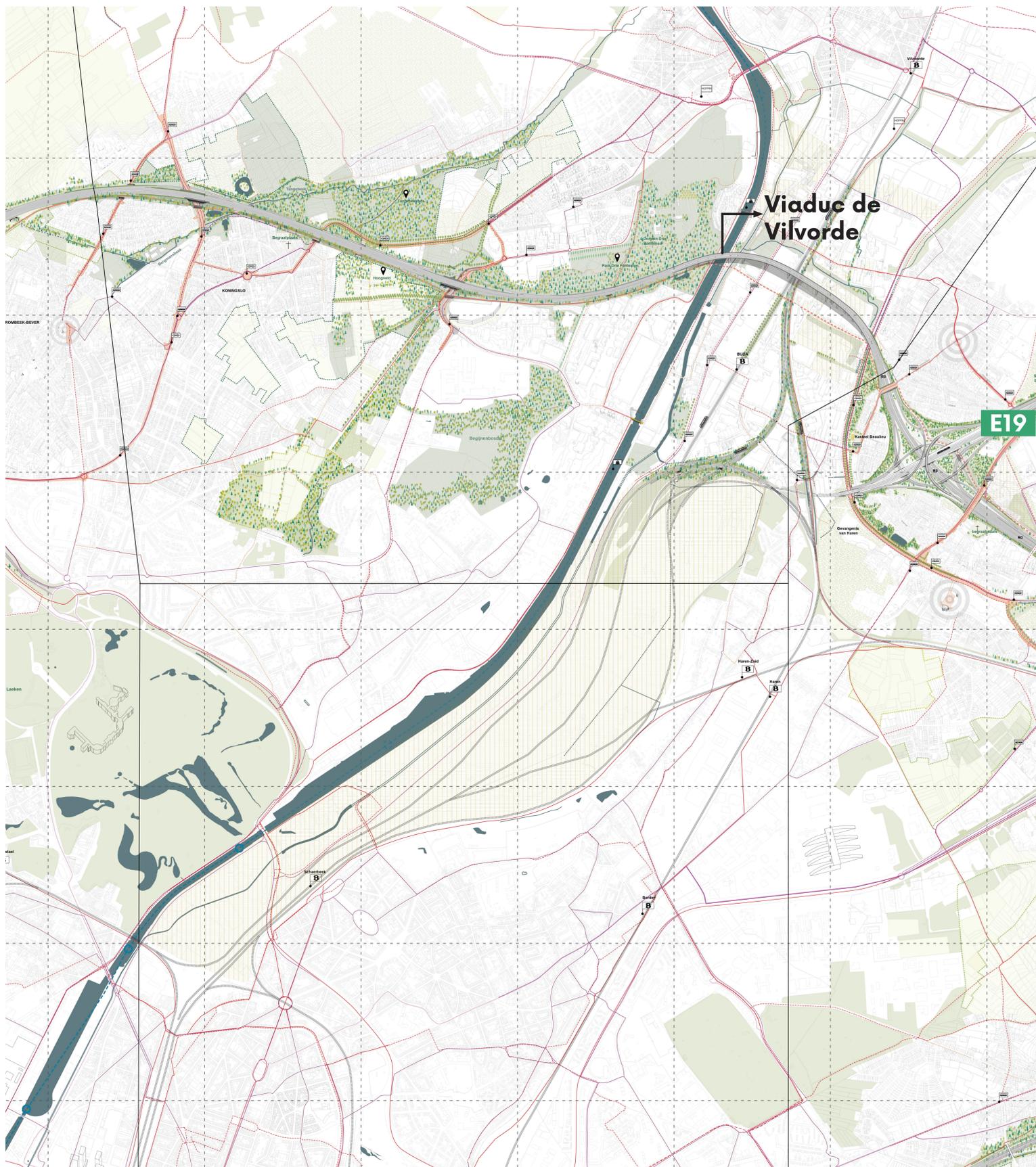


Le Ring opprime la nature. Ainsi, le Tangebeek se trouve dans un pertuis et aucun espace vert ouvert de qualité n'est présent sous le viaduc de Vilvorde.

**Pour résoudre ces problèmes, nous devons réaffecter certaines zones de la région. Les nouvelles affectations sont indiquées ci-dessous.**



# Proposition de projet



## Zone 2

# Quelle est notre approche ?



### Mobilité durable

**Les cyclistes et les transports en commun** occuperont une place importante dans le réaménagement. La région deviendra ainsi beaucoup plus accessible, et ce de manière durable.

- Dans le PESR, nous garantissons des liaisons sûres pour les cyclistes en de nombreux nouveaux endroits.
- Nous assurons aussi dans ce plan des passages pour les transports en commun, dont le Ringtrambus.



### Une infrastructure routière sûre

Après 40 années d'existence, le vieux **viaduc de Vilvorde** a besoin d'être rénové. Nous commencerons cette rénovation bientôt. En effet, un pont solide nous permettra de transformer ultérieurement la bande d'arrêt d'urgence en une quatrième bande. De cette manière, nous assurons une meilleure fluidité du trafic et nous répondons aux besoins de circulation. Pour garantir **la sécurité**, nous étudions une signalisation dynamique et des zones d'arrêt d'urgence avant et après le pont.



### Qualité de vie

Lors du réaménagement du Ring, on se soucie plus que jamais des personnes qui y vivent et travaillent à proximité. **Plus de nature, mais aussi moins de trafic de fuite**, telles sont les priorités que nous voulons atteindre avec ce plan.

- Nous voulons réduire autant que possible les **nuisances sonores** à l'aide d'écrans antibruit.
- Une meilleure intégration de l'infrastructure dans le paysage améliore la qualité de vie.



### Nature

Plusieurs zones naturelles longent le Ring. Nous voulons leur donner toutes les chances de se développer :

- De nombreuses **liaisons écologiques** nous permettent de donner de l'espace à la nature. Nous veillons à ce que le Ring ne forme plus une barrière pour les plantes et les animaux.



### Ouverture du Tangebeek

Nous sortons le Tangebeek de son pertuis. Ce faisant, nous renforçons le réseau bleu-vert de la région. Nous prévoyons également un espace supplémentaire à côté des cours d'eau, pour la collecte des eaux par temps de pluie. Nous réduisons les risques d'inondation et favorisons l'infiltration de l'eau dans le sol.