



Het Viaduct van Vilvoorde vernieuwt

Hinder vanaf augustus 2023

- ✓ Volledige renovatie garandeert toekomstige veiligheid
- ✓ Versteving maakt Viaduct geschikt voor uitzonderlijk transport
- ✓ Mogelijkheid tot opening vierde rijstrook
- ✓ Hinder op en onder het Viaduct



Werken Viaduct Vilvoorde definitief van start in augustus

Reeds vorig jaar kondigden we de start van de werken aan het Viaduct aan. De aannemer kon toen, zomer 2022, echter niet starten. Bijkomende technische studies gaven nieuwe informatie over de toestand van het Viaduct. Samen met de aannemer stelden we een nieuw plan van aanpak op en pasten we de werfplanning aan. **Omdat we de werken willen starten in een periode met minder verkeer, kozen we voor augustus 2023 als nieuwe startdatum.**

Na bijna 50 jaar intensief gebruik is een grootschalig onderhoud noodzakelijk

Net als een auto of een woning, hebben ook bruggen en wegen onderhoud nodig. Zeker als die infrastructuur zeer veel gebruikt wordt. Reeds in 1978 reden de eerste auto's over het Viaduct van Vilvoorde. Intussen rijden **elke dag zo'n 150.000 voertuigen** over de bekendste brug van Vlaanderen. En dat zorgt voor flink wat slijtage, meer dan de ingenieurs in de jaren zeventig van de vorige eeuw konden voorspellen. Een grootschalige renovatie met blik op de toekomst is dan ook noodzakelijk.



Veiligheid komt op de eerste plaats!

Aan de hand van metingen houden we de toestand van het Viaduct nauwkeurig in het oog. Momenteel is er geen enkel veiligheidsrisico. Maar we kijken verder dan vandaag en willen de slijtage aan het Viaduct nu al aanpakken. Zo vermijden we straks problemen op of onder het Viaduct.



Klaar voor een vierde rijstrook indien nodig.

Door het verstevigen van het Viaduct kan de brug ook meer voertuigen dragen. Als er later nood is aan vierde rijstrook, dan kunnen we die openen.



Verstevigen haalt zwaar uitzonderlijk vervoer uit de woonkernen.

We versterken het Viaduct zodat ook zwaar uitzonderlijk vervoer de brug kan gebruiken. Dat verkeer zal dan niet meer door de omliggende woonkernen rondom het Viaduct rijden.



Sanering van oude asbesthoudende verflagen.

Net als heel wat bouwwerken uit het verleden, bevat ook het Viaduct asbest. Die asbest zit in de verf die de stalen constructie beschermt. Er is momenteel geen risico op verspreiding want de asbest zit goed ingekapseld in de verflagen. Samen met de renovatie zullen we die asbest meteen ook verwijderen.



Verbeteren van comfort.

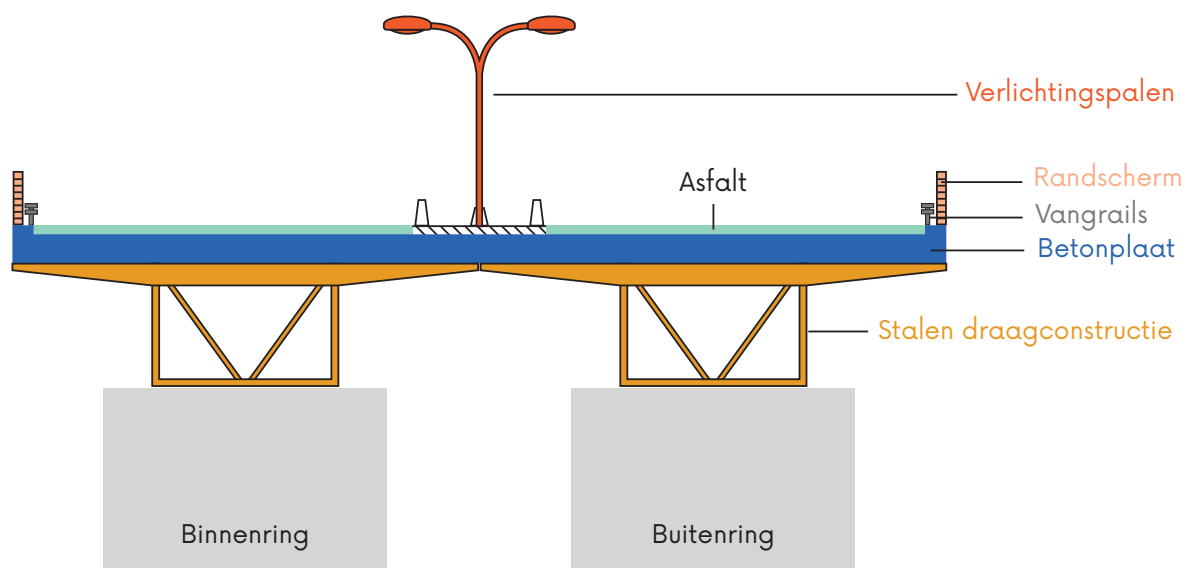
Het oude asfalt vervangen we door een nieuwe laag. Verder vernieuwen we ook de vangrails en plaatsen we energiezuinige verlichting.

Hoe pakken we de renovatie aan?

Een enorme uitdaging

Het renoveren van een van de langste bruggen van Vlaanderen op een hoogte van meer dan 30 meter is een **groot en complex werk**. Het Viaduct bestaat daarenboven uit twee bruggen van elk 1.700 meter vlak naast elkaar. In totaal spreken we dus over **3.400 meter snelweg!** Een flinke uitdaging.

We vernieuwen volgende onderdelen van het Viaduct: **het asfalt, de stalen draagconstructie waar de betonplaat op rust, de asbesthoudende verf op de stalen draagconstructie, de vangrails en de verlichting. We leggen ook een nieuwe betonplaat onder het asfalt.**



Uitgangspunt:

verkeer moet zo veel als mogelijk over het viaduct blijven rijden

De werken zijn niet enkel complex, het Viaduct is ook een zeer belangrijke verkeersader voor zowel nationaal als internationaal verkeer. Het volledig afsluiten van het Viaduct zou de aannemer helpen om sneller te werken, maar dit is onmogelijk. De negatieve gevolgen voor het verkeer en de economie zouden te zwaar zijn.

Aanpak:

afwisselend werken op binnen- en buitenring

Om auto's en vrachtwagens zoveel als mogelijk over het Viaduct te laten rijden, beslisten we samen met de aannemer om de werken in **verschillende fasen** aan te pakken. Tijdens elke fase wordt een ander deel van het Viaduct **werfzone** en dus afgesloten voor alle verkeer. Het verkeer kan intussen op het andere deel op **(versmalde) rijstroken** blijven rijden. Om de veiligheid voor de weggebruikers en de aannemer te garanderen, **verlagen we de snelheid tijdens de werken.**

De aannemer werkt trouwens niet enkel op het Viaduct, maar ook in een afgesloten stelling die onder het Viaduct hangt.

Grote hinder verwacht tijdens de werken

In totaal zullen de werken 8 jaar duren. We verwachten grote hinder voor het verkeer op de Ring. Uit veiligheidsoverwegingen sluiten we af en toe ook een lokale weg onder de Ring.

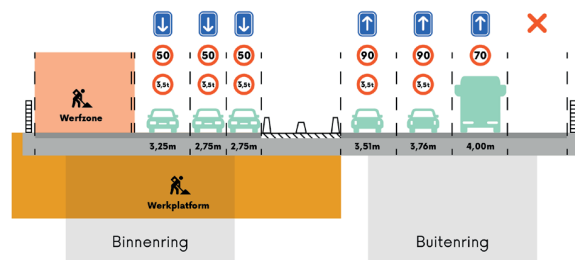
1. Hinder op het Viaduct vanaf augustus 2023

Om de werken uit te voeren, sluit de aannemer telkens enkele rijstroken af. Die worden werfzone. Dat betekent volgende hinder op het Viaduct:

Fase 1: augustus 2023 - eind 2025

Richting Zaventem:

- 3 versmalde rijstroken met verlaging snelheid
- **vanaf april 2024 tijdens alle weekenden geen vrachtverkeer mogelijk**
- **vanaf februari 2024 tijdens sommige weeknachten 1 versmalde rijstrook**



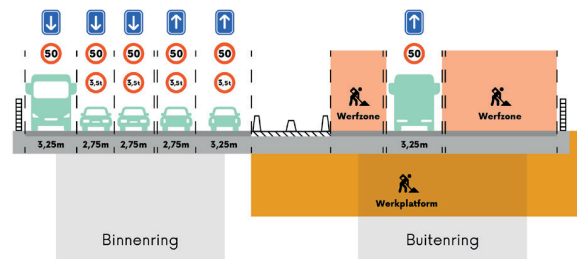
Fase 2: voorjaar 2026 - voorjaar 2027

Richting Zaventem en Gent:

- 3 versmalde rijstroken met verlaging snelheid

Richting Gent:

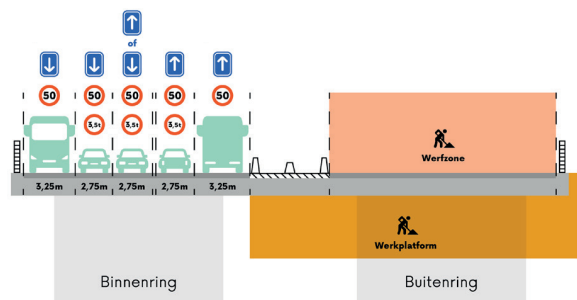
- **tijdens sommige nachten of weekends 2 versmalde rijstroken**



Fase 3: voorjaar 2027 - eind 2028

Richting Zaventem en Gent:

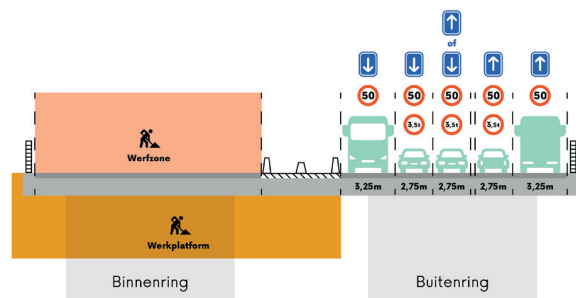
- 2(+1) versmalde rijstroken met verlaging snelheid



Fase 4: voorjaar 2029 - eind 2030

Richting Zaventem en Gent:

- 2(+1) versmalde rijstroken met verlaging snelheid

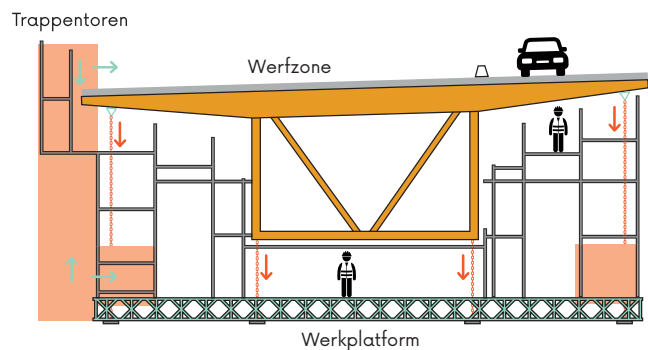


Fase 5: begin 2031 - zomer 2031

- afronden werken zonder hinder voor het verkeer

2. Hinder onder het Viaduct vanaf december 2023

Om aan de onderzijde van het Viaduct te werken, gebruikt de aannemer een **stelling die onder het Viaduct hangt**. De stelling wordt het eerst opgebouwd aan de westzijde van het Viaduct (domein Drie Fonteinen) en schuift telkens na enkele maanden op richting de oostzijde van het Viaduct (kant Zaventem). Dat gebeurt eerst onder de binnenring en daarna opnieuw onder de buitenring.



Het opbouwen en afbreken van die stelling op een hoogte van meer dan 30 meter is een complex en risicovol werk. **Om de veiligheid van het verkeer en voorbijgangers op de straten onder de stelling te garanderen, sluiten we lokale wegen onder het Viaduct tijds de opbouw en de afbraak tijds af voor een vermoedelijke duur van 2 weken.** Het betreft: Brusselsesteenweg, Jaagpad Vaardijk, Harenssteenweg en Schaarbeeklei.

Het tijds afsluiten van de Brusselsesteenweg staat ingepland voor enkele weken vanaf december 2023.

De verdere planning moet nog in detail uitgewerkt worden. Hou onze website en **Facebookpagina** in de gaten en schrijf je in op onze **nieuwsbrief (zone Vilvoorde)**. We bussen ook steeds **bewonersbrieven** voor we een straat afsluiten.



Vanaf december 2023 hangt een werkplatform onder het Viaduct, kant binnenring.

Het platform gaat van Drie Fonteinen richting Zaventem. Om veiligheidsredenen worden enkele straten onder het Viaduct telkens voor een 2-tal weken afgesloten.

Na de binnenring verhuist het platform naar de buitenring. Ook dan gaat het platform van Drie Fonteinen richting Zaventem en worden straten onder het hangende platform voor een 2-tal weken afgesloten.

Andere grote wegenwerken in de regio

Projecten binnen het programma 'Werken aan de Ring'

- 1 In uitvoering:** Heldenplein, Vilvoorde
Einde werken? oktober 2023
- 2 In uitvoering:** bouw fiets- en voetgangersbrug over de Leopold III-laan (A201), Machelen
Einde werken? december 2023
- 3 In uitvoering:** Woluwelaan, Diegem
Einde werken? zomer 2024
- 4 In uitvoering:** Fiets snelweg F23 langs het kanaal, Vilvoorde en Grimbergen
Einde werken? najaar 2024
- 5 In voorbereiding:** herstellingswerken Viaduct Vilvoorde
Wanneer? zomer 2023 - zomer 2031
- 6 In voorbereiding:** herinrichting kruising Ring (R0) met Leopold III-laan (A201), Zaventem
Wanneer? zomer 2024 – zomer 2028
- 7 In voorbereiding:** Ringfietspad tussen Haren en Vilvoorde
Wanneer? zomer 2024 – zomer 2027
- 8 In voorbereiding:** Ringfietspad tussen A12 en Vilvoorde
Wanneer? 2025 – 2026
- 9 Afgerond:** herinrichting kruising Ring met Medialaan en Tyraslaan
- 10 Afgerond:** Fietsbrug over de Ring langs de spoorlijn van de hogesnelheidstrein
- 11 Afgerond:** Fietstunnel onder Leuvensesteenweg en aanleg fietssnelweg F202
- 12 Afgerond:** Traject Ringtrambus Sint-Annalaan, Albert I-laan en Vlierkenstraat
- 13 Afgerond:** Hoppinpunt Kassei

Projecten buiten het programma 'Werken aan de Ring'

- 14 In uitvoering:** herstellingswerken aan het brugdek van de Budabrug
- 15 In uitvoering:** aanleg tramlijn 10 richting Neder-over-Heembeek op Tyraslaan
- 16 Afgerond:** Woluwelaan tussen het kruispunt met de Kerklaan en het kruispunt met de Haachtsesteenweg (einde voorzien begin zomervakantie)



Bekijk al onze projecten op
werkenaantering.be



8 jaar werken aan het Viaduct?! Hoe komt dat?

Het renoveren van een van de langste bruggen van Vlaanderen op een hoogte van meer dan 30 meter is een immens en ingewikkeld werk. De aannemer schat hiervoor inderdaad acht jaar nodig te hebben. Dat heeft diverse redenen:

1. Het Viaduct telt twee bruggen van elk 1.700 meter lang en 20 meter breed. Dat is 68.000 vierkante meter ofwel bijna **60 keer de Europabrug!** Het renoveren van zo'n grote oppervlakte is erg arbeids-intensief en vergt nu eenmaal veel tijd.
2. We gaven de opdracht om niet enkel de bovenzijde, maar **ook de onderzijde en de volledige binnenkant** van het Viaduct te vernieuwen. Dat is flink wat meer werk dan bijvoorbeeld enkel een asfaltlaag aan de bovenzijde vervangen.
3. Bij de uitvoering van de werken staat veiligheid op de eerste plaats, zowel voor de omwonenden als voor de arbeiders op de werf. Zeker omdat men ook op een hangende stelling aan de onderzijde van het Viaduct werkt. **Gecontroleerd en veilig werken heeft steeds voorrang op snel en risicovol.**
4. Omdat we het verkeer zoveel als mogelijk over de brug laten rijden, kan de **aannemer telkens maar op de helft van het viaduct werken**. Zo kan hij op hetzelfde moment maar de helft van de mensen inzetten.
5. De aannemer neemt de **hoogste voorzorgsmaatregelen bij het nauwkeurig verwijderen van de verflagen met asbest**. De arbeiders werken hiervoor met speciale pakken in volledig afgesloten ruimtes die constant in onderdruk worden gehouden. Zeer moeilijk werk in kleine ruimtes waardoor ook hier niet veel arbeiders op hetzelfde ogenblik kunnen werken.
6. Om alsnog tijd te winnen, werkt de aannemer in verschillende **ploegen die elkaar afwisselen**. Zo blijft de werf draaien, soms ook tijdens de nacht.

Infoavonden voor inwoners Vilvoorde en Machelen

In september organiseren we bewonersavonden in Machelen en Vilvoorde. We gaan dieper in op de informatie uit deze folder en maken extra tijd vrij om de hinder onder het Viaduct te bespreken.

Vilvoorde

donderdag 21 september
vanaf 19u in het Stadhuis

Machelen

dinsdag 26 september
vanaf 19u in de multifunctionele zaal van de Bosveldsite.

Inschrijven voor de infoavond is verplicht en kan tot de dag voordien:

werkenaandering.be/agenda

Vragen in verband met het Viaduct?

Voor specifieke vragen over bereikbaarheid en lokale hinder vlak in de buurt van het viaduct: vilvoorde.werkenaandering.be

Voor algemene vragen over het viaduct of over werken aan de Ring:
info@werkenaandering.be

Blijf op de hoogte

Meer informatie over dit project vind je op werkenaandering.be/viaduct-vilvoorde.

Schrijf je zeker ook in op onze nieuwsbrief (zone vilvoorde) en blijf zo op de hoogte van het laatste nieuws over de werken.

