



Nieuwe op- en afritten Ring-Ninoofsesteenweg en aanleg fietspad Dilbeek-Zellik



- ✓ Veiliger verkeer
- ✓ Vlotter rijden
- ✓ Sneller openbaar vervoer en comfortabel fietsen
- ✓ Meer ruimte voor groen

februari 2023

Veel meer dan weginfrastructuur

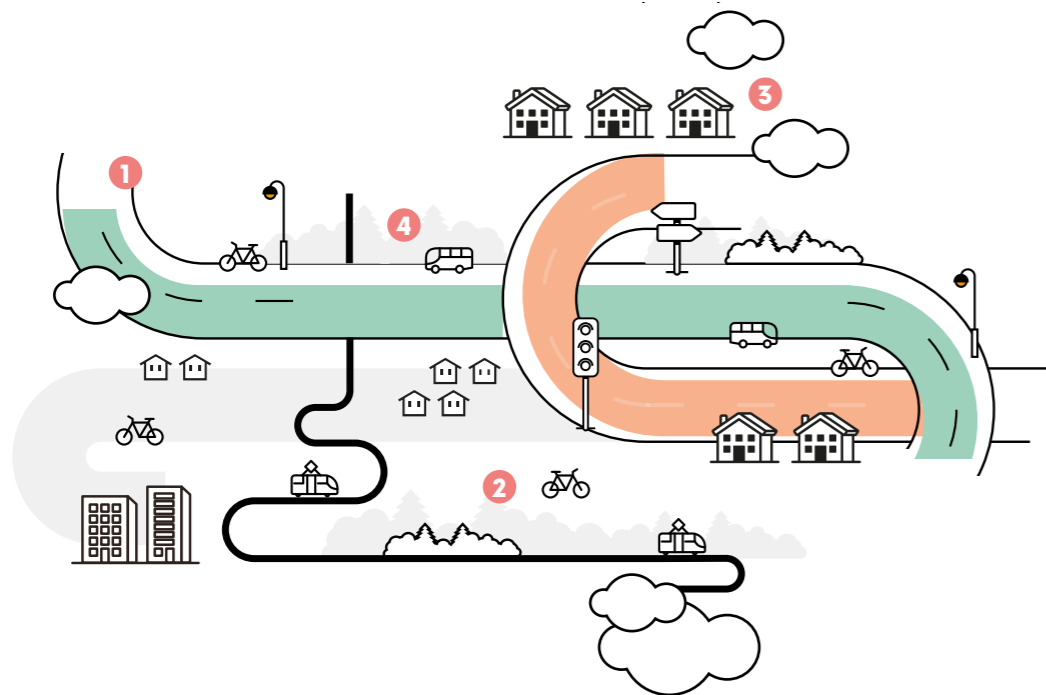
De werken aan de Ninoofsesteenweg maken deel uit van het programma 'Werken aan de Ring'. Die maken de Ring rond Brussel klaar voor morgen. Een vlotte doorgang voor alle weggebruikers moet files en ongevallen op de Ring verminderen. Zo **verbeteren** we **de doorstroming** en **verminderen we het sluipverkeer** in de omliggende gemeenten. De herinrichting is een gelegenheid om **de leefkwaliteit** in de omgeving te **verbeteren** en **de natuur en open ruimte** een duwtje in de rug te geven. De werken kaderen dan ook binnen de vier plandoelstellingen voor Werken aan de Ring:

1 Leesbare, logische en verkeersveilige structuur

We richten oude en verouderde infrastructuur opnieuw in. Zo komen we tot een beter leesbare, meer logische en verkeersveilige infrastructuur, met minder ongevallen en een verbeterde doorstroming.

2 Landschappelijke inpassing van de infrastructuur

We zetten in op de landschappelijke inpassing van de infrastructuur van de Ring in de omgeving. De Ring snijdt de natuur nu middendoor, zonder rekening te houden met mens, natuur en dier. We verbinden stap voor stap versnipperde water- en groengebieden en zorgen dat weggebruikers comfortabel hun bestemming kunnen bereiken.



3 Leefbaarheid in de regio vergroten

We verhogen de leefbaarheid rond de Ring door rekening te houden met aspecten van leefkwaliteit in de omgeving: geluid, lucht, gezondheid, klimaat, biodiversiteit, water ... In nabijgelegen dorpskernen streven we naar minder sluipverkeer.

4 Multimodale bereikbaarheid verbeteren

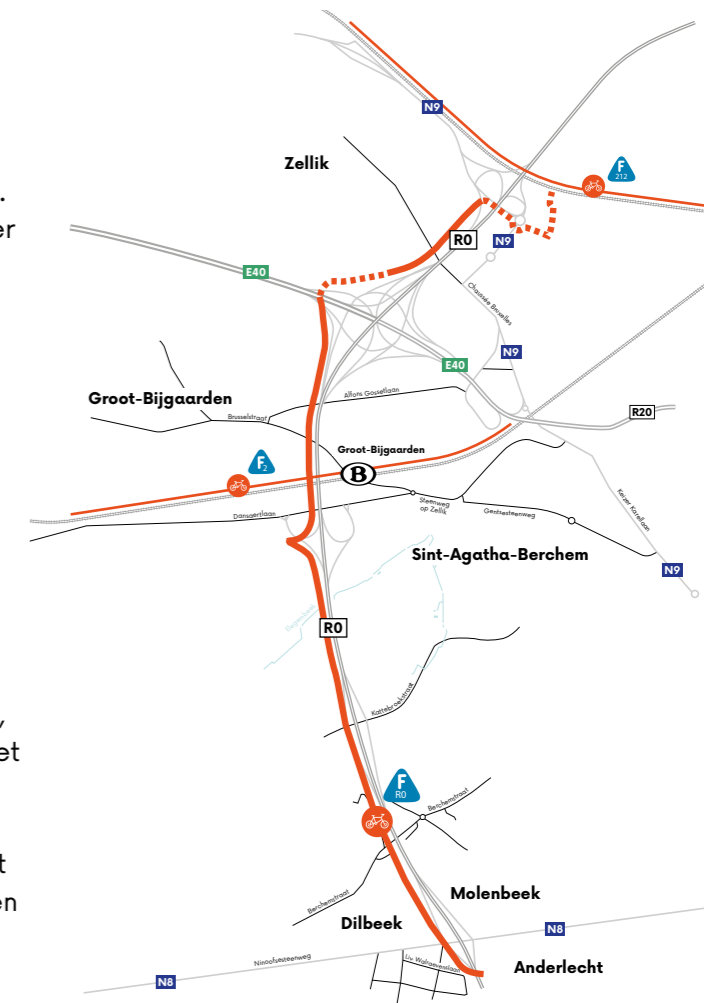
Bij de herinrichting ontwikkelen we over, onder en langs de Ring mogelijkheden voor fietsverkeer en openbaar vervoer. Bruggen en tunnels maken we veiliger en toegankelijk voor elke weggebruiker. We voorzien bijkomende verbindingen voor fietser, voetganger en openbaar vervoer.

Ringfietspad tussen Dilbeek en Zellik

Tussen de Ninoofsesteenweg in Dilbeek en de fietssnelweg F212 in Zellik leggen we parallel met de Ring een Ringfietspad aan. Waar het Ringfietspad een weg kruist, voorzien we een brug. Zo kunnen fietsers **vlot en veilig** doorfietsen zonder conflicten met gemotoriseerd verkeer. Binnen het project van de heraanleg van de op- en afritten in Dilbeek wordt het stuk Ringfietspad tot aan de Berghaagstraat aangelegd.

Het project bevindt zich nu in de planfase. Het definitieve ontwerp wordt nog gemaakt, maar we kunnen al meegeven dat:

- Het Ringfietspad **parallel met de Ring** zal lopen en hoger dan het omringende landschap zal liggen.
- We **belevingsschermen** langs de Ring voorzien, zodat je het autoverkeer niet steeds naast je ziet en je volop van het landschap kan genieten.
- De hellingen van de op- en afritten naar het Ringfietspad zo zacht mogelijk zullen zijn, zodat iedereen er vlot op en af kan fietsen. Waar geen plaats is voor een **fietshelling**, voorzien we trappen met een fietsgoot.



Binnen de aanleg van het Ringfietspad tussen Dilbeek en Zellik zal ook **een fietsbrug** over de Ring aangelegd worden, iets ten zuiden van de Ninoofsesteenweg.

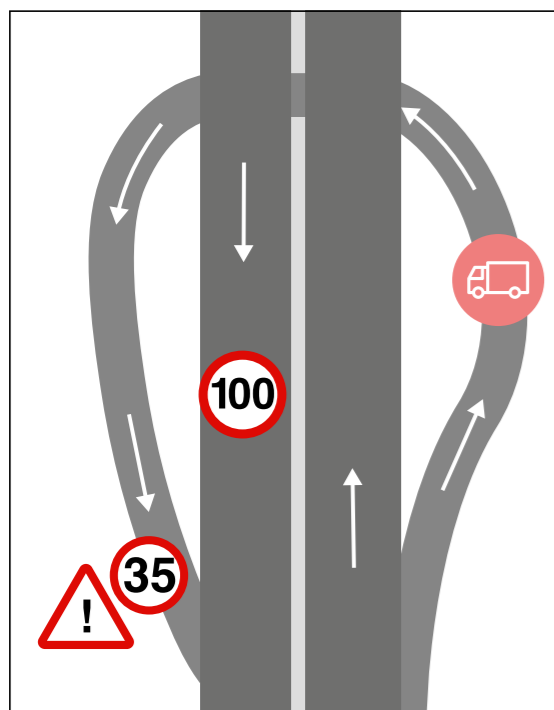
Meer info vind je hier: werkenaandering.be/ringfietspaddilbeekzellik



Mogelijk toekomstbeeld van de fietshelling die naar het Ringfietspad zal leiden ter hoogte van de Kattedroekstraat. De fietshelling wordt aangelegd op de afrit die verdwijnt.

Nieuwe kruising N8-Ring zorgt voor meer veiligheid en verbetering leefbaarheid

Er staan vaak files op de Ring ter hoogte van de Ninoofsesteenweg (N8). Dat komt doordat de verschillende op- en afritten in deze zone van de Ring zich heel dicht op elkaar bevinden, met veel in- en uitvoegbewegingen tot gevolg. Dat zorgt voor gevaarlijke verkeerssituaties en files. Door de files ter hoogte van de op- en afritten staat ook het verkeer op de Ninoofsesteenweg te vaak stil én krijgen de omwonenden met heel wat sluipverkeer te maken. Om die problemen aan te pakken, richten we de op- en afritten tussen de N8 en de Ring en de N8 zelf opnieuw in.



In 2021 schoven we het principe van de noordelijke keerlus naar voren als oplossing om de op- en afritten opnieuw in te richten. Bij de technische uitwerking van de noordelijke keerlus botsten de verkeerskundigen op een probleem. Het verkeer rijdt bij die oplossing parallel met de Ring tot aan de lus, die onder de Ring doorgaat, om vervolgens opnieuw te stijgen en de Ring in de andere richting op te rijden. Door de steile helling naar de Ring zouden vrachtwagens niet op voldoende snelheid raken (35 km/u) om op een veilige manier in te voegen op de Ring (verkeer aan 100 km/u).

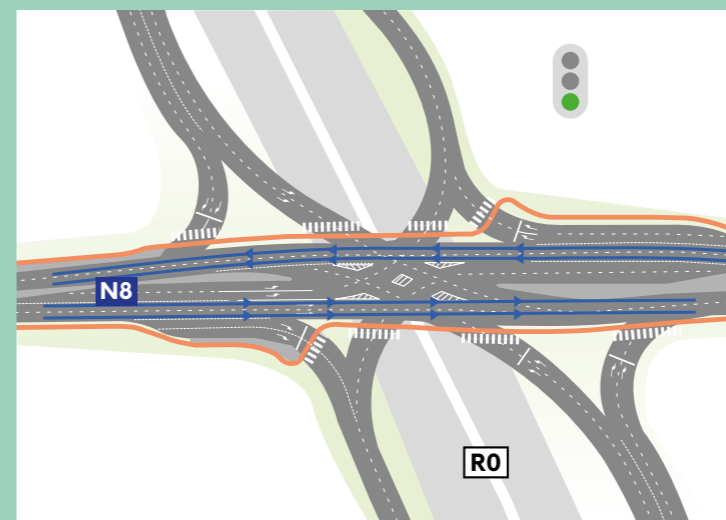
Daarnaast leefde in de buurt ook de bezorgdheid dat weggebruikers de noordelijke keerlus een te grote omweg zouden vinden en die zouden vermijden door eerder van de Ring af te rijden. Met nog meer sluipverkeer door Dilbeek tot gevolg. Omwille van deze redenen, werd het ontwerp aangepast naar een verkeerslichtengeregeld kruispunt.

Op de pagina's hiernaast lees je hoe een verkeerslichtengeregeld kruispunt (SPI) werkt.

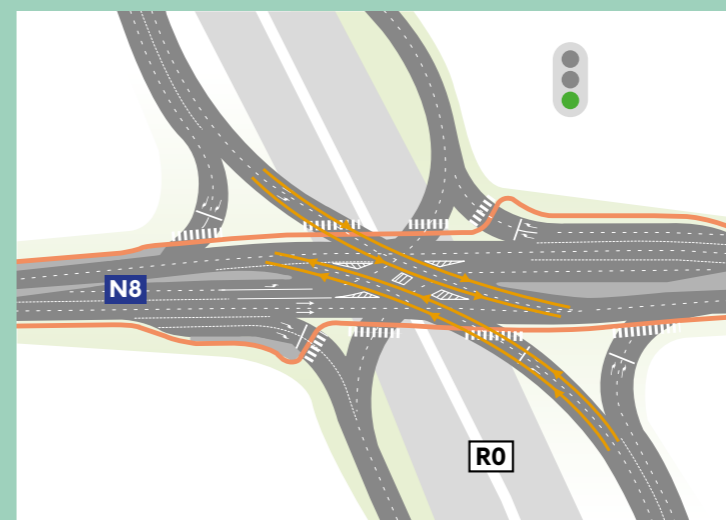
Heraanleg N8 geeft ruimte aan alle weggebruikers

De Ninoofsesteenweg zelf wordt heraangelegd. De verschillende gebruikers: fietsers, voetgangers, openbaar vervoer en ander gemotoriseerd verkeer moeten er **vlot en veilig** gebruik van kunnen maken. We maken de steenweg fietsveiliger en zorgen dat gebruikers van het openbaar vervoer veilig kunnen uitstappen en oversteken.

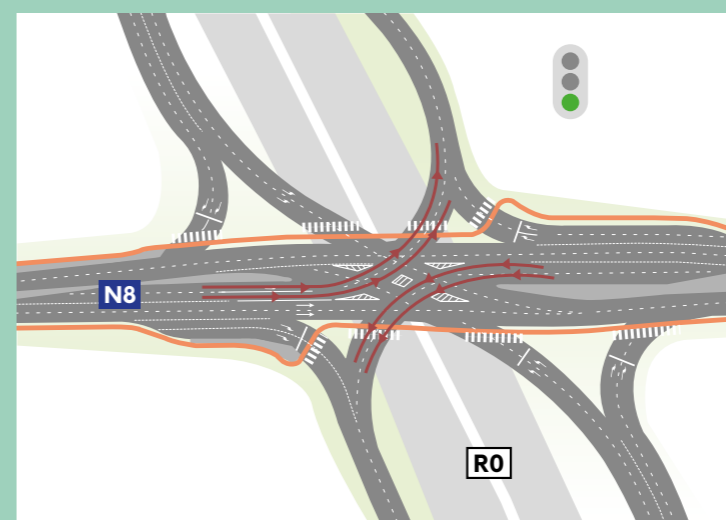
Hoe werkt een kruispunt met lichten boven de Ring (SPI)?



Eerste groen licht: doorgaand verkeer op de Ninoofsesteenweg rijdt door. Ook fietsers en voetgangers krijgen gelijktijdig groen licht.



Tweede groen licht: verkeer dat van de Ring komt en links afslaat naar de Ninoofsesteenweg rijdt door.



Derde groen licht: verkeer dat van de Ninoofsesteenweg links afslaat naar de Ring rijdt door.

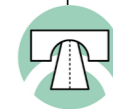
Ter hoogte van de Kattebroekstraat en het traject van het toekomstige Ringfietspad (zie achterzijde) wordt een stuk van de Molenbeek dat ingekokerd zit opnieuw opgelegd. De oevers worden natuurlijk gemaakt, zo kunnen planten en dieren zich er volop ontwikkelen. De beek zorgt bovendien voor extra waterbuffering. De gedeeltelijk opgelegde Molenbeek zorgt ook voor afwisseling in het landschap.



Er komt een **ecologische doorgang** voor dieren bij de Kattenbroekstraat. Deze doorgang en het openleggen van de Molenbeek zorgen voor een **betere verbinding** tussen de Wolfspuiten, Kattenbroek en het Scheutbospark. Dat komt bosgebonden soorten, zoals de eekhoorn, ree en hazelworm ten goede.



De op- en afritten ter hoogte van de Kattebroekstraat worden afgeschaft. Ze bevinden zich te kort bij de op- en afritten van Dilbeek. Zo zijn er veel in- en uitvoegbewegingen op korte afstand, met gevaarlijke verkeerssituaties en files tot gevolg. Omdat de doorstroming op de Ring zal verbeteren door de aanleg van het verkeerslichtengeregeld kruispunt ter hoogte van de Ninoofsesteenweg, kunnen deze op-en afritten verdwijnen.



De op- en afritten naar de Ring krijgen **een verkeerslichtengeregeld kruispunt**, in verkeerstechnische termen ook wel **'Single Point Interchange' (SPI)** genoemd. Een SPI is een type aansluiting op autosnelwegen dat bedoeld is om grote verkeersstromen te kunnen verwerken op één knooppunt. De op- en afritten zijn samengevoegd tot een groot kruispunt boven op de Ring, waar het verkeer geregeld wordt met verkeerslichten. Het voordeel is onder meer dat de linksafslaande verkeersstromen tegelijkertijd kunnen gebeuren en dat ze elkaar niet kruisen. Zo ontstaan er minder files en rijdt je veiliger.

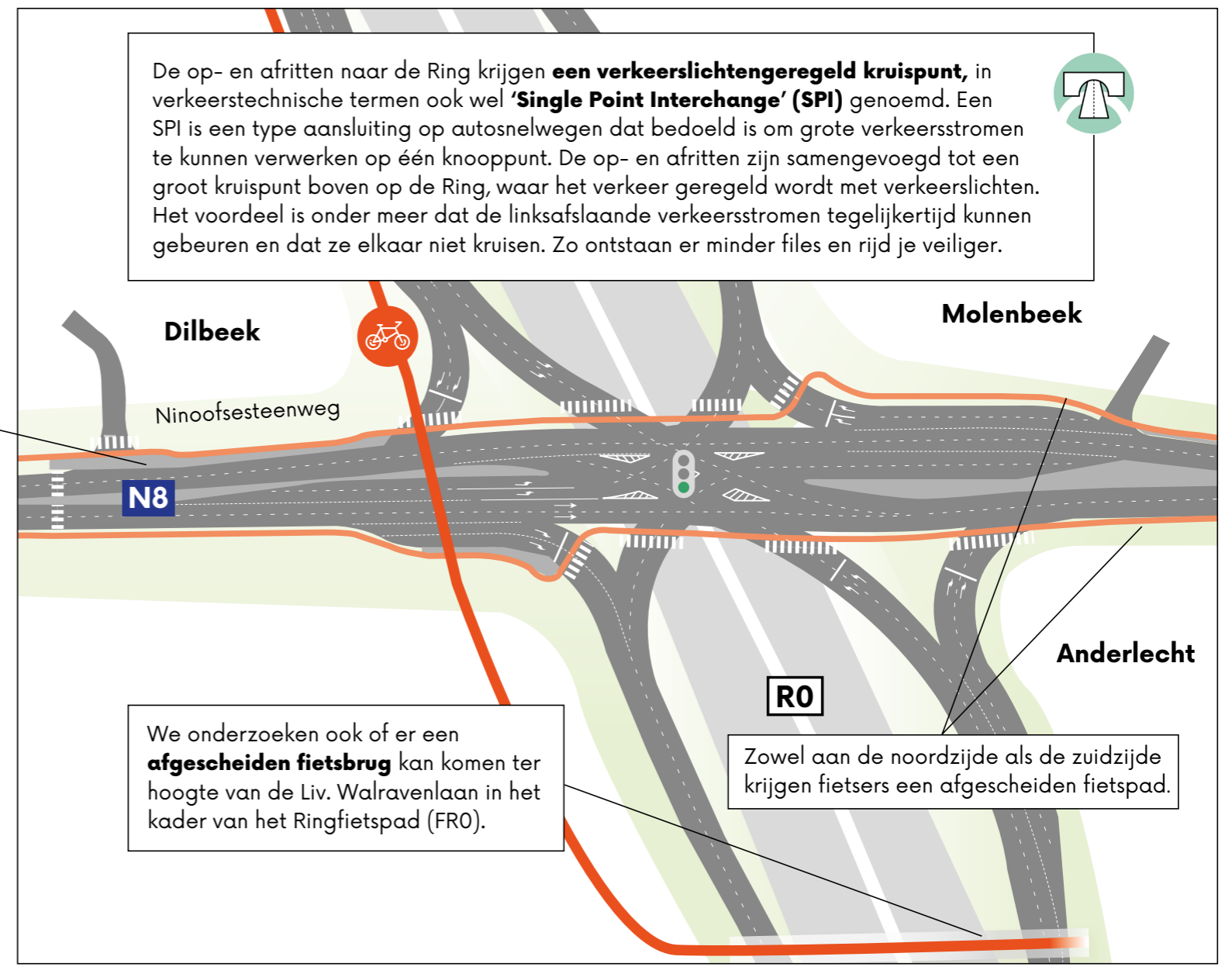


Minder file ter hoogte van de op- en afritten betekent vlotter verkeer op de Ninoofsesteenweg. Door **de doorstroming** op de Ninoofsesteenweg te verbeteren, willen we sluipverkeer door de verschillende woonwijken in Dilbeek vermijden.



We onderzoeken ook of er een **afgescheiden fietsbrug** kan komen ter hoogte van de Liv. Walravenlaan in het kader van het Ringfietspad (FRO).

Zowel aan de noordzijde als de zuidzijde krijgen fietsers een afgescheiden fietspad.



-  Ringfietspad
-  Fietsbrug

Timing en hinder

Om de nieuwe op- en afritten met het verkeerslichtengeregeld kruispunt aan te leggen, moet de brug van de Ninoofsesteenweg heraangelegd worden. De afbraak van de bestaande brug en de bouw van de nieuwe brug zullen heel wat hinder veroorzaken. Het verkeer zal omgeleid moeten worden. Fietsers en voetgangers zullen gebruik kunnen maken van de nieuwe fietsbrug over de Ring die aangelegd wordt in het kader van het Ringfietspad (FRO) tussen Dilbeek en Zellik.

De timing van de werken ziet er als volgt uit:

- Startnota: afgerond eind 2021
- Projectnota: najaar 2022
- Afronden definitief ontwerp: zomer 2023
- Opmaak aanbestedingsdossier: zomer 2023 - najaar 2023
- Aanbesteding: eind 2023
- Start uitvoering: najaar 2024 – voorjaar 2025

Blijf op de hoogte

Meer informatie over dit project vind je op werkenaandering.be/N8

Met vragen kan je terecht bij info@werkenaandering.be

Infomoment

Graag meer info? Heb je nog vragen?

Kom dan langs op ons infomoment:

Maandag 13/02/2023:

- Ecole 11, Paloke straat 33, 1080 Sint-Jans-Molenbeek.
- 19u30 tot 21u30
- Nederlands en Frans
- Inschrijven via werkenaandering.be/agenda



Mogelijk toekomstbeeld van de fietsbrug over de Ninoofsesteenweg