INFORMATIEVERGADERING OMV_2023103902

11/01/2024

Agenda

- R0xA201 binnen 'Werken aan de Ring'
- Procedure omgevingsvergunningsaanvraag
- Inleiding Project en effectenbeoordeling
- Toelichting exploitatiefase
- Toelichting aanlegfase
- Q&A

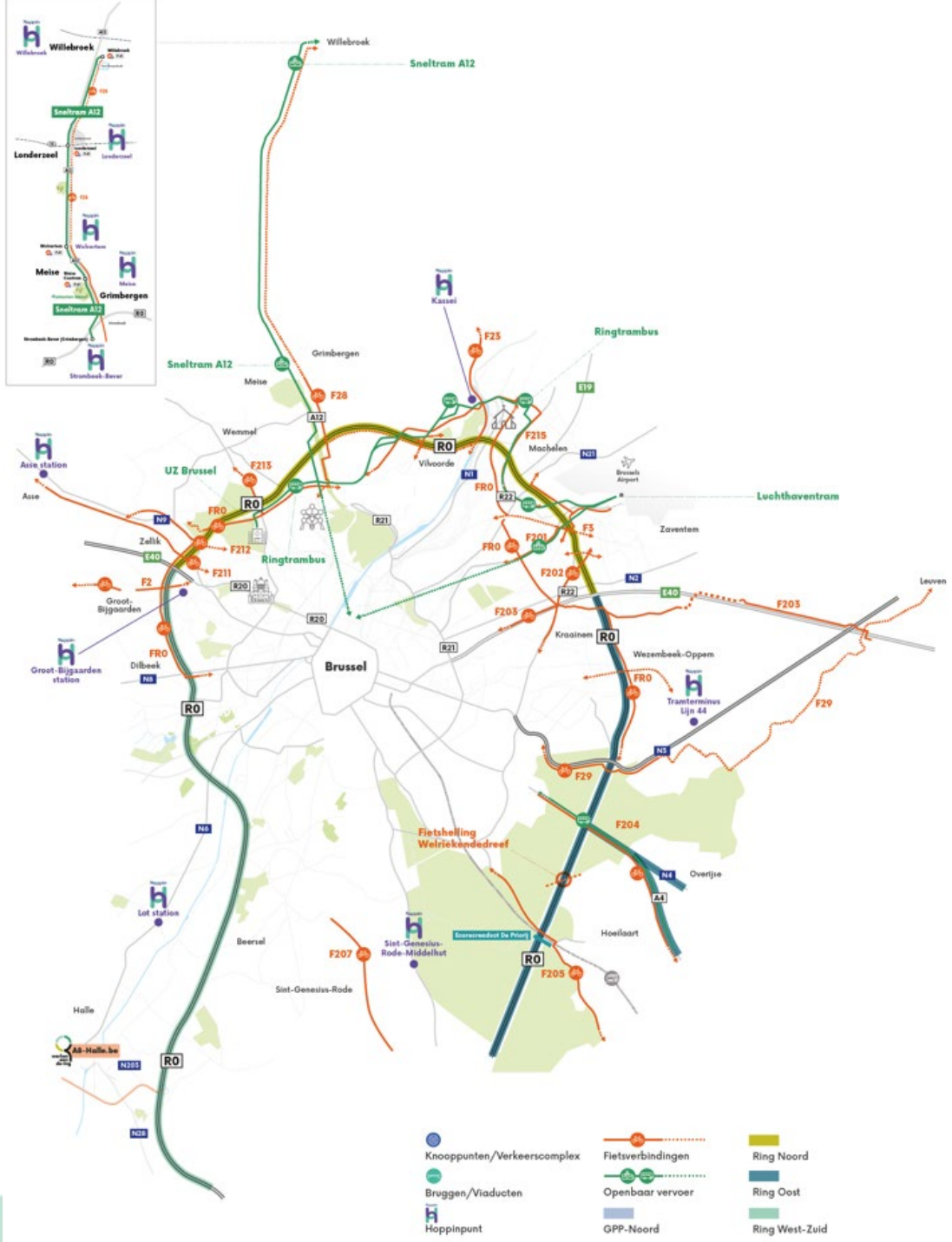
R0xA201 binnen Werken aan de Ring

Programma Werken aan de Ring

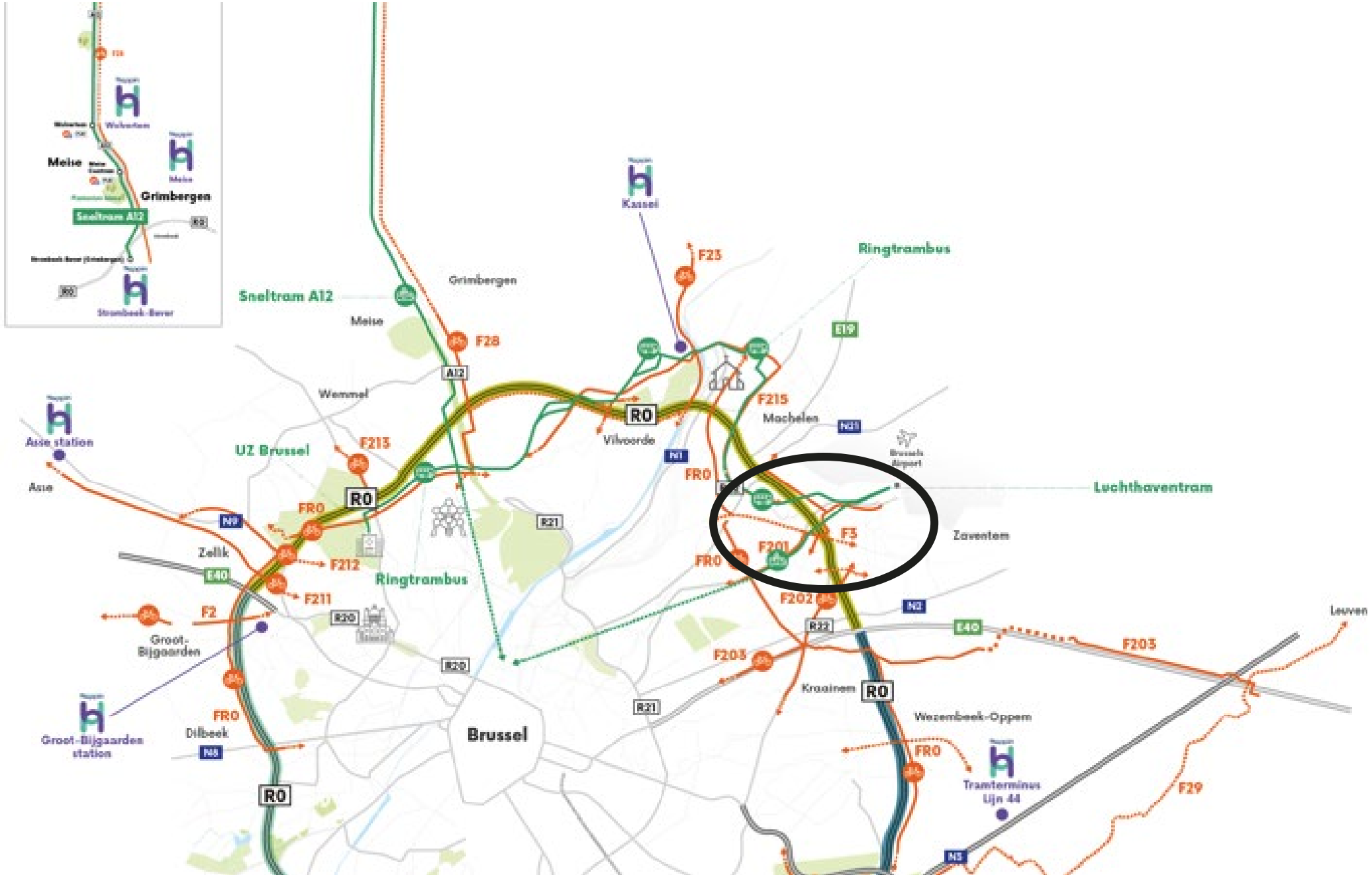
Verbeteren van de **mobiliteit**, het verhogen van de **leefbaarheid** en de **multimodale bereikbaarheid** in en rond de Vlaamse Rand en Brussel staan centraal.

→ investeren in infrastructuurnetwerken voor **verschillende vervoersmodi:**

- Fietssnelwegen
- Hoppinpunten
- Openbaar vervoer → Brabantnet, incl. fietsvoorzieningen
- Herinrichting Ring Noord
  - Quick Wins
  - Geïntegreerd planningsproces
- Ring Oost
  - Quick Wins
  - Geïntegreerde planningsprocessen
- A8 Halle



Medegefinancierd door de financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen


Meise
Grimbergen
Sneltram A12
Strombeek-Bever
Kassei
F23
Ringtrambus
Grimbergen
Sneltram A12
Meise
F28
A12
E19
Wemmel
F215
Machelen
N21
Vilvoorde
N1
Asse station
UZ Brussel
F213
Asse
FRO
Luchthaventram
N9
R21
Zaventem
Zelik
F212
F3
F201
FRO
E40
Ringtrambus
F211
F202
N2
F2
R20
R22
E40
Leuven
Groot-Bijgaarden
F203
F203
R20
Kraainem
R21
Wezembeek-Oppem
Groot-Bijgaarden station
FRO
Dilbeek
N8
Brussel
FRO
Tramterminus Lijn 44
F29
N3

Vlaanderen
is omgeving

Informatievergadering 11 januari 2024

Knooppunt R0 x A201

Procedure omgevingsvergunningsaanvraag

DEPARTEMENT
OMGEVING

Inhoud

1. Toelichting procedure omgevingsvergunning
2. Aanvraag inkijken
3. Opmerkingen, bezwaren indienen

Vlaanderen
is omgeving

1. Informatievergadering

1. **Waarom informatievergadering? Omdat de aanvraag een mer-plichtige klasse 1-inrichting bevat.**
   - MER = milieueffectenrapport
   - Klasse 1-inrichting = bemaling, zuivering, lozing

2. **Aanvraag volgens Omgevingsvergunningsdecreet en Omgevingsvergunningsbesluit**

3. **Procedure: digitaal via Omgevingsloket.**

Vlaanderen
is omgeving

1. De aanvraag

De aanvraag heeft het kenmerk 2023103902 in het digitale loket.
De digitale aanvraag bevat:

1. **Stedenbouwkundige handelingen**

2. **Ingedeelde inrichting of activiteiten**

3. **Vegetatiewijzigingen**

4. **Een ontwerp-MER (milieueffectenrapport)**

Vlaanderen
is omgeving

2. Toelichting procedure

1. **Aanvraag ingediend door Werkvennootschap op 10 november 2023**
2. **Volledig- en ontvankelijkheidsonderzoek: afgerond op 18 december 2023**
3. **Openbaar onderzoek**

Informatievergadering
11 januari 2024

4. **Adviesronde aanvraag en ontwerp-MER (Milieueffectenrapport)**
5. **Beslissing over ontwerp-MER**
6. **Advies Gewestelijke Omgevingsvergunningscommissie (GOVC)**
7. **Beslissing minister van Omgeving** — 15 juni 2024 (optie van lus)
8. **Bekendmaking beslissing**

Niet eens? → Raad voor Vergunningsbetwistingen

Vlaanderen
is omgeving

2. Toelichting procedure

- **Openbaar onderzoek (officieel): 28 december 2023 tot en met 26 januari 2024**

  1. Gele affiches
  2. Website gemeentes
  3. Kennisgevingen
  4. Ter inzage bij gemeentelijke diensten van Machelen en Zaventem (afspraak maken)
  5. Publicatie in dag- of weekblad
  6. Organisatie informatievergadering

Toelichten van de aanvraag: info delen ≠ bezwaar indienen

- **Inzage via het inzageloket (officieus):**
  - **https://www.omgevingsloket.be/openbare-onderzoeken**
  - **Klikken op “Kijk online een aanvraagdossier in”**

Vlaanderen
is omgeving

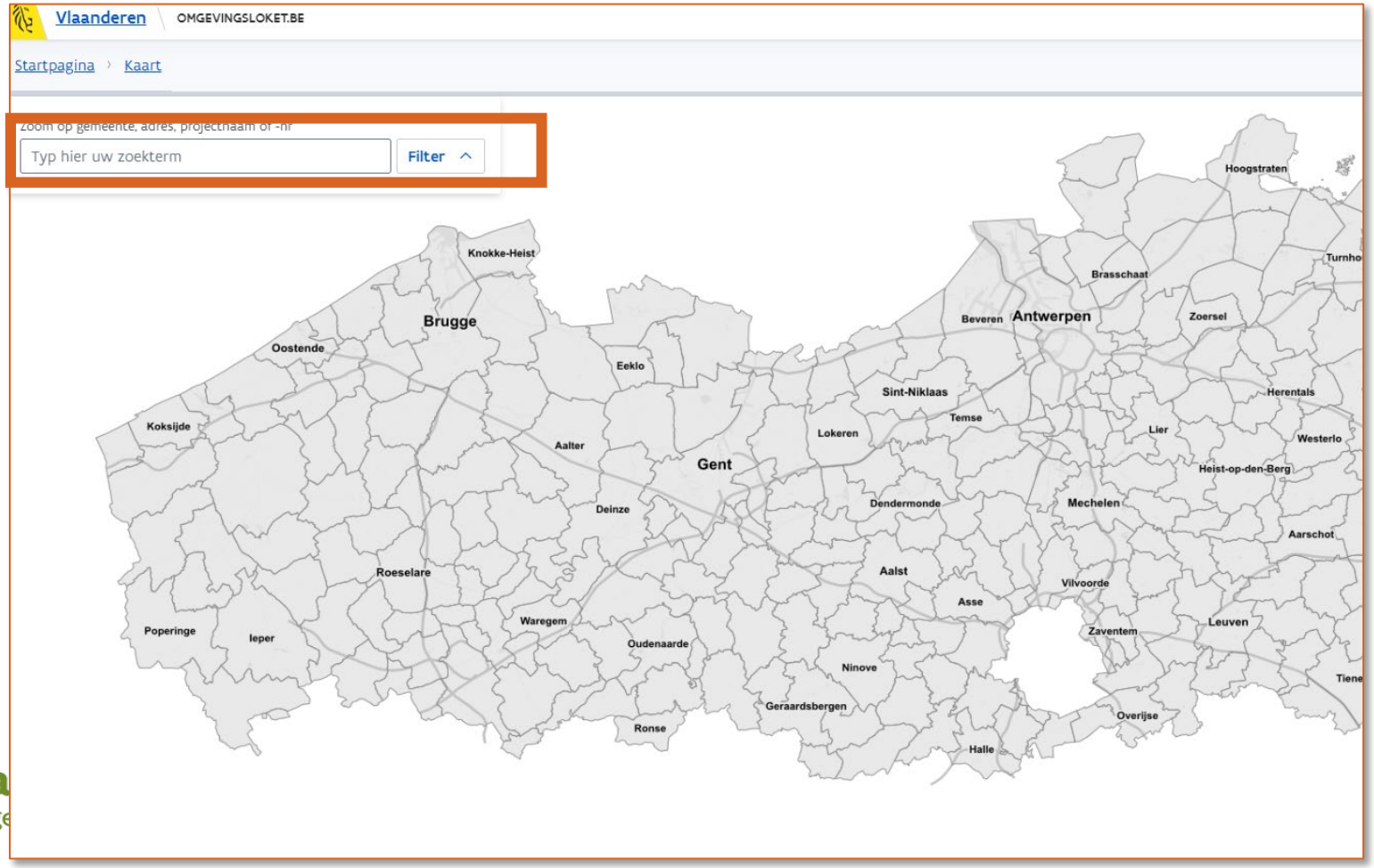
3. Aanvraag inkijken

- **Via het inzageloket**
  https://www.omgevingsloket.be/openbare-onderzoeken

Vlaande
is omgeving

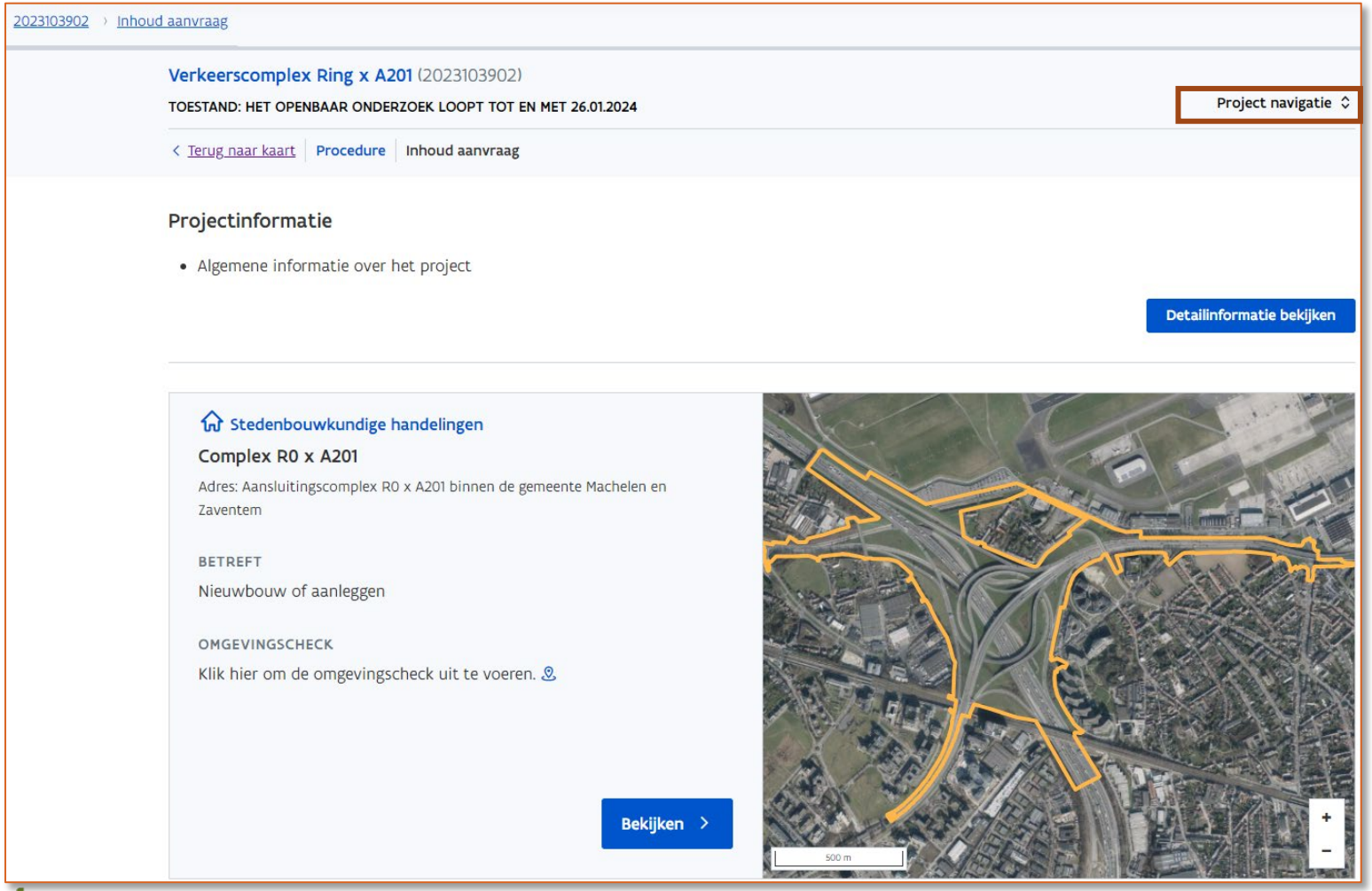
3. Aanvraag inkijken

- Via het inzageloket
- Kenmerk loket: 2023103902
- Zoomen naar gemeente



3. Aanvraag inkijken

➢ Via het inzageloket



Vlaanderen
is omgeving

4. Opmerkingen, bezwaar indienen

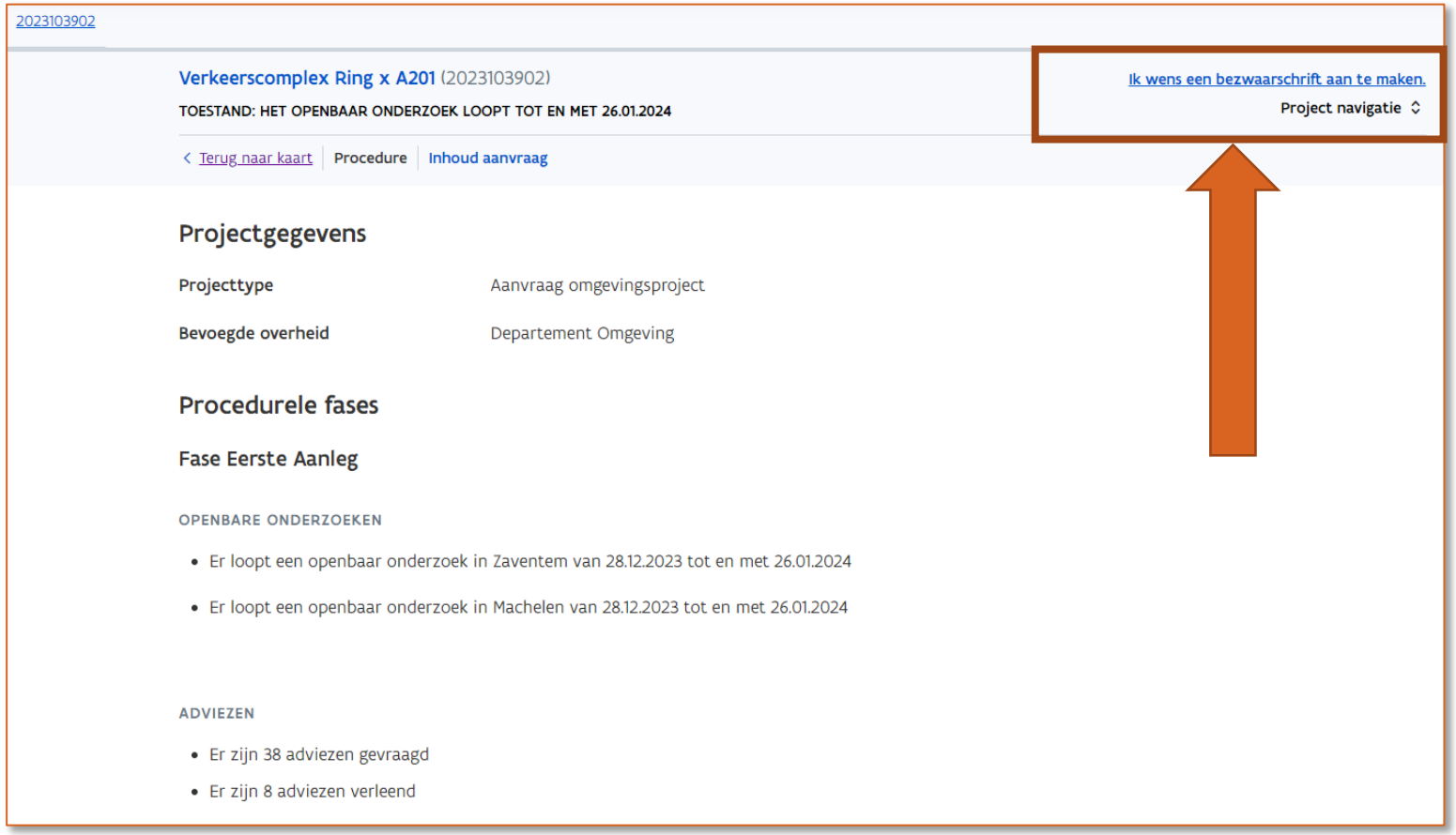
- **Tot en met maandag 26 januari 2024 indienen**
- **U heeft twee opties:**

1. Digitaal via het inzageloket
2. Analoog bij de gemeente Zaventem of Machelen

Vlaanderen
is omgeving

4. Opmerkingen, bezwaren indienen

➢ Digitaal via inzageloket



Vlaanderen
is omgeving

Samenvatting

1. **Toelichting procedure omgevingsvergunning**
   - **Hernieuwing huidige vergunning: aanvraag + ontwerp-MER**
   - **Beslissing minister: 15 juni 2024 (lus mogelijk)**

2. **Aanvraag inkijken**
   - **van 28 december tot en met 26 januari 2024**
   - **Inzageloket: https://www.omgevingsloket.be/openbare-onderzoeken**
   - **gemeentelijke diensten Machelen en Zaventem**

3. **Opmerkingen, bezwaar indienen**
   - **Digitaal via het inzageloket**
   - **Analoog via gemeentelijke diensten Machelen of Zaventem**

Vlaanderen
is omgeving

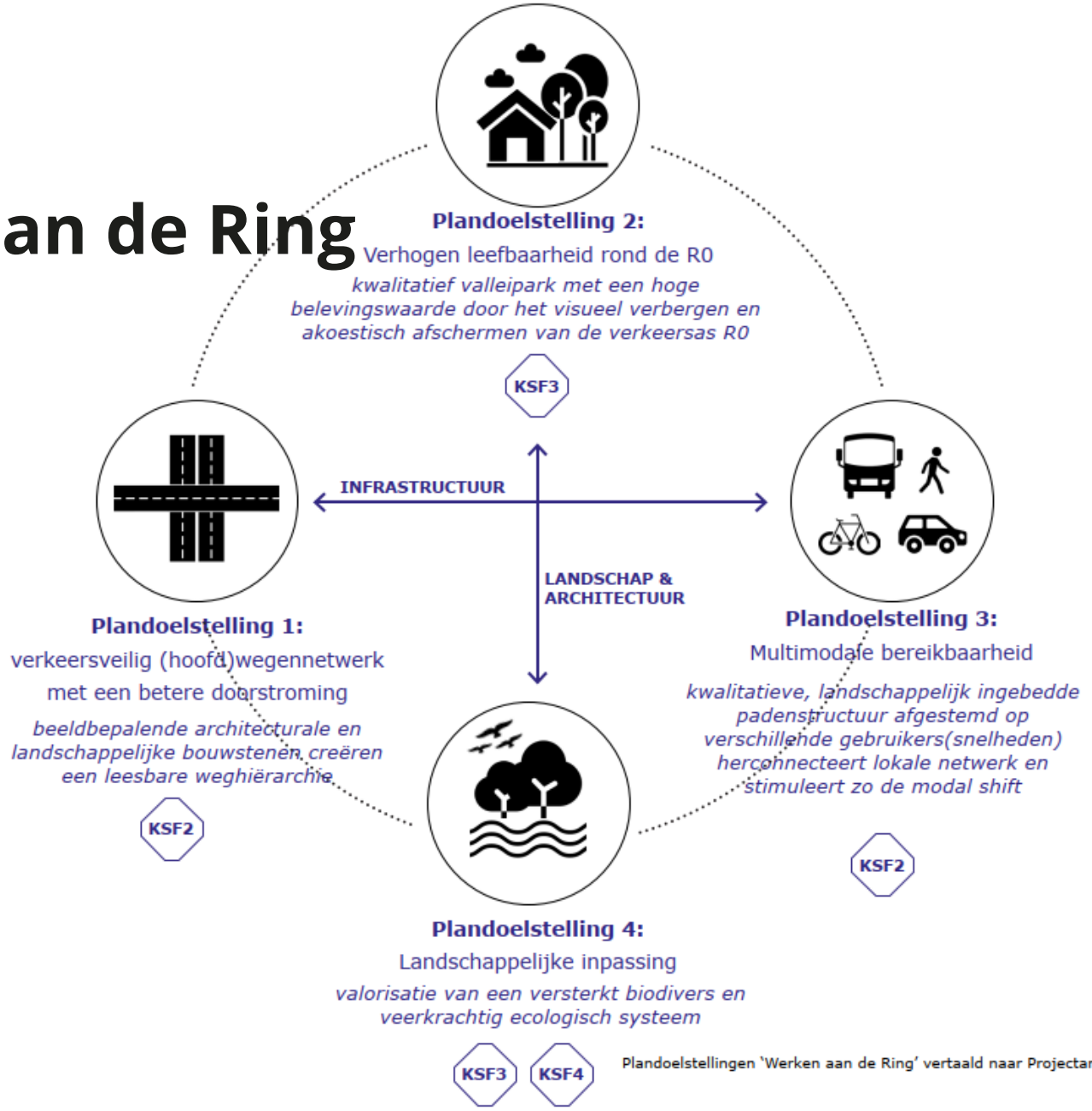
Inleiding Project en effectenbeoordeling

werken aan de ring

Doelstellingen

Plandoelstellingen Werken aan de Ring

- Realiseren van een verkeersveilig hoofdwegennet met betere doorstroming
- Verhogen van de leefbaarheid rond de R0
- Verbeteren van de multimodale bereikbaarheid: OV en fietsinfrastructuur
- Verbeteren van de landschappelijke inpassing van de infrastructuur

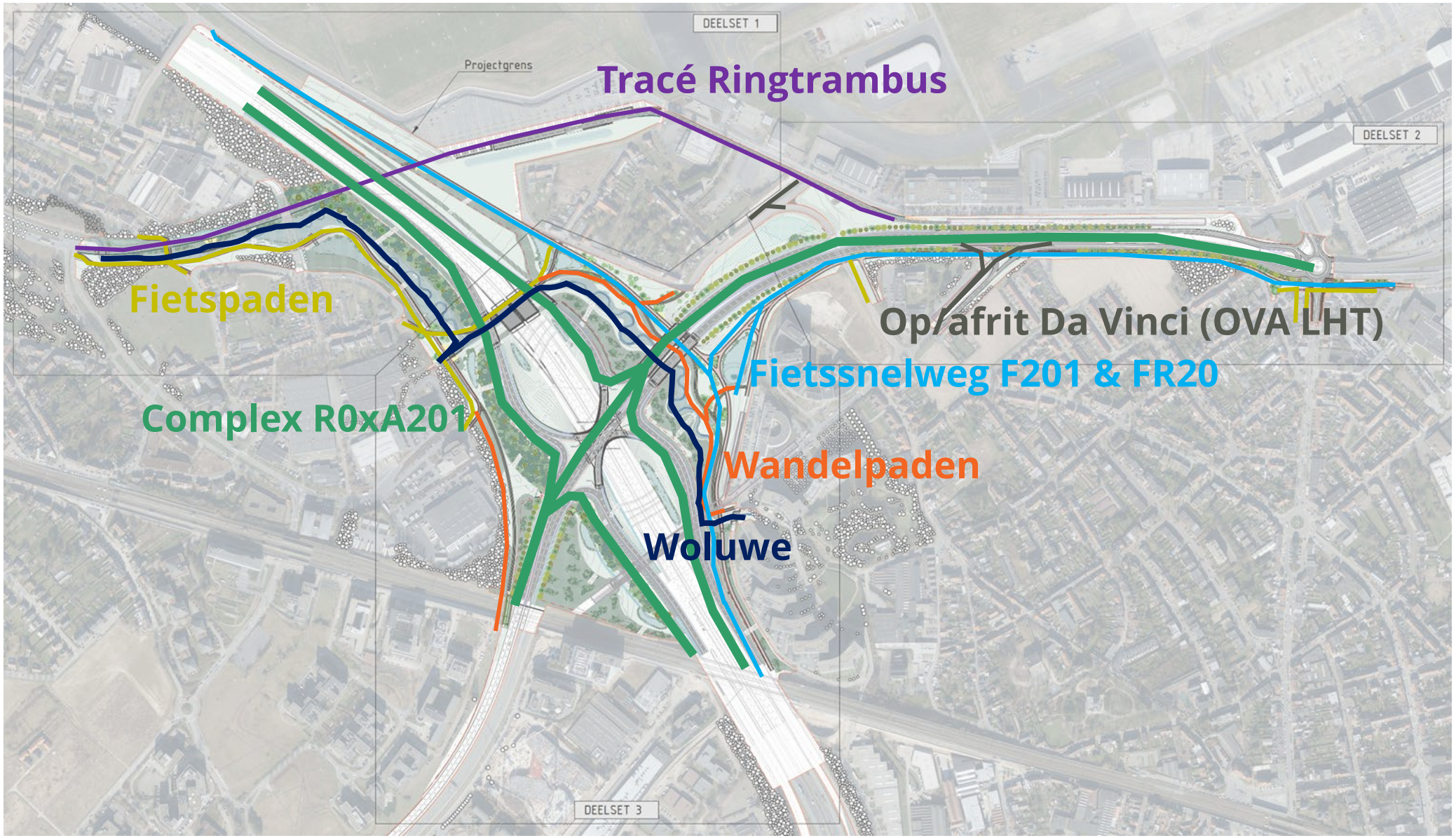


Plandoelstellingen 'Werken aan de Ring' vertaald naar Projectambitie

Inhoud project

- De herinrichting van het **complex A201** met de **R0**;
- De **heraanleg van de A201** deel ten oosten van R0;
- Het inrichten van de **fietssnelwegen F201 en FR20;**
- De aanleg van het **tracé van de Ringtrambus**;
- Het **openleggen van de Woluwevallei** en landschapsontwerp.

EEN OVERZICHT VAN PROJECTONDERDELEN



BESTAANDE TOESTAND

ONTWORPEN TOESTAND

ONTWORPEN TOESTAND

Effectenbeoordeling

- Project-MER opgemaakt door **Bova Enviro+**
- Beoordeling effecten op de omgeving van de **geplande situatie** ten opzichte van de **referentiesituatie 2030**
- Geplande situatie = situatie 2030 met uitvoering van voorliggend project
- Referentiesituatie 2030 = situatie 2023 + reeds autonome en geplande ingrepen 2030 zonder project zelf
- Beoordeling zowel voor de **aanlegfase** als de **exploitatiefase**
- Systematische beoordeling effecten + milderende maatregelen en aanbevelingen waar nodig
- Beoordeling door **deskundigen per discipline**
    - Mens – Mobiliteit;
    - Geluid & Trillingen;
    - Lucht;
    - Bodem en grondwater;
    - Oppervlaktewater
    - Biodiversiteit;
    - Landschap, Bouwkundig erfgoed & Archeologie;
    - Mens – Ruimtelijke aspecten;
    - Mens – Gezondheid

Toelichting Project – Exploitatiefase

werken aan de ring

COMPLEX R0xA201

werken aan de ring

COMPLEX R0xA201

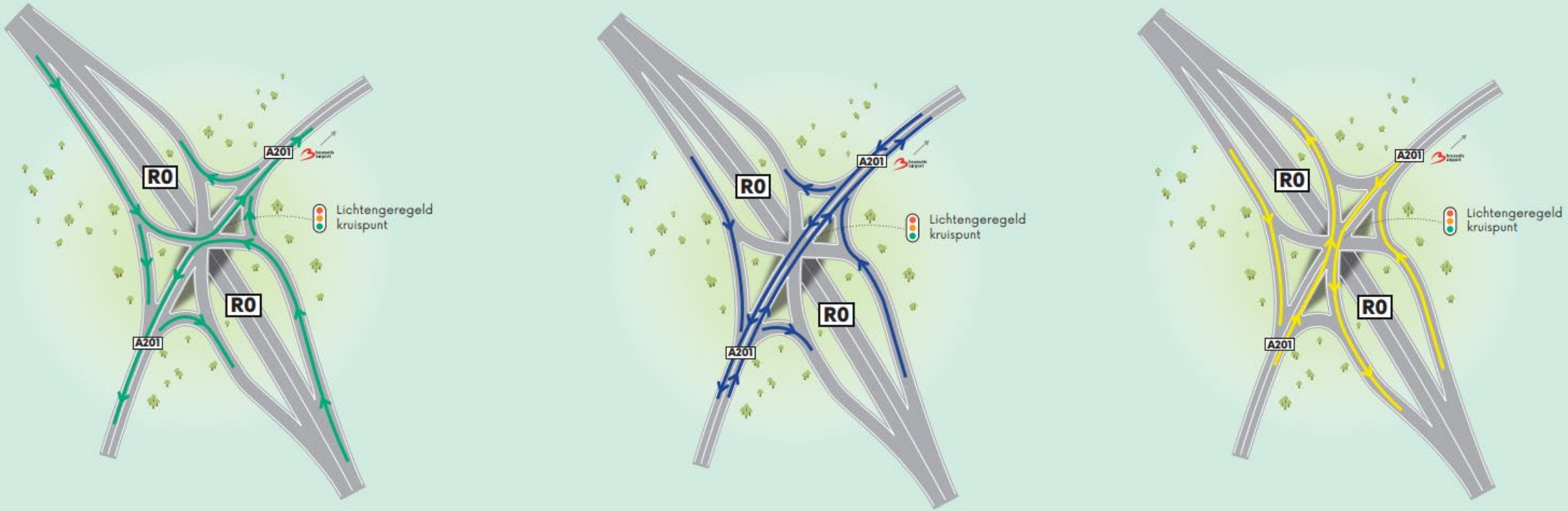
- Aansluitingscomplex tussen R0 en A201
- Omvorming turbineknoop tot Single Point Interchange (SPI)

--> De voordelen:

  - Betere inpassing ten opzichte van knooppunt E19 verbetert de **doorstroming op R0**
  - Minder conflictpunten, meer **verkeersveiligheid**
  - Compact:
    - 37% reductie van de huidige verhardingsgraad
    - Creëert ruimte voor groenblauw netwerk en diverse recreatieve en functionele verbindingen
    - Geluids- en luchtklimaat verbetert: infrastructuur ligt verder weg van woonkernen en bedrijventerreinen

Werking SPI

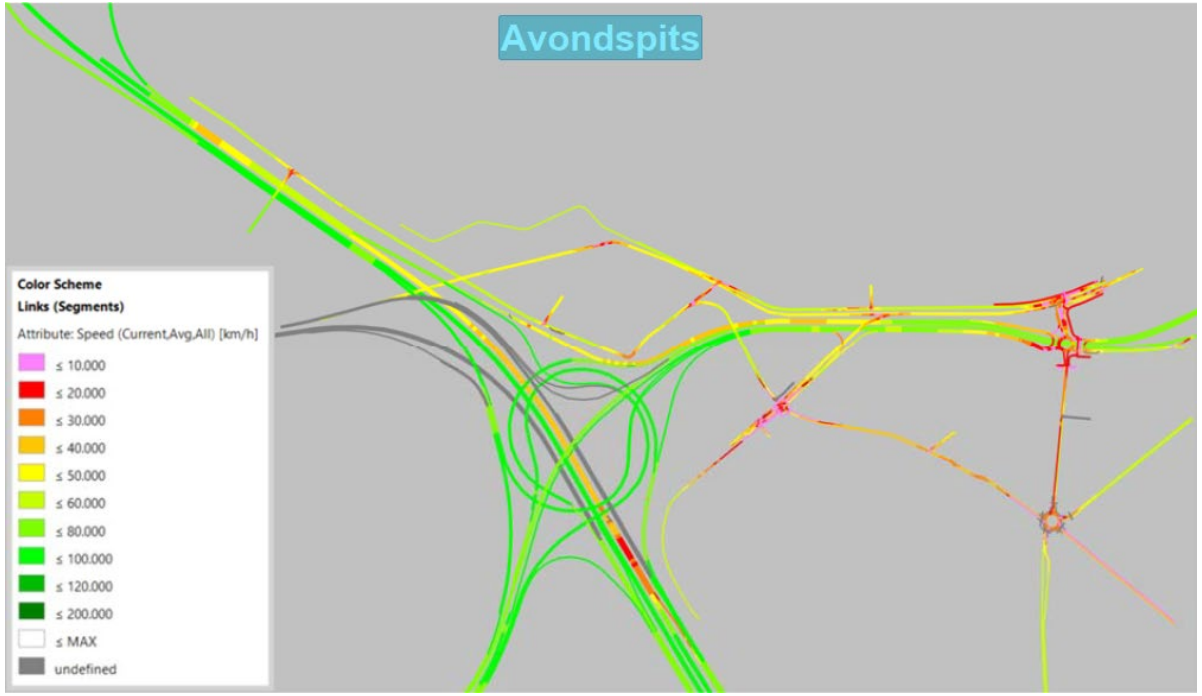
De afstelling van de verkeerslichten zorgt voor conflictvrije verkeersstromen.

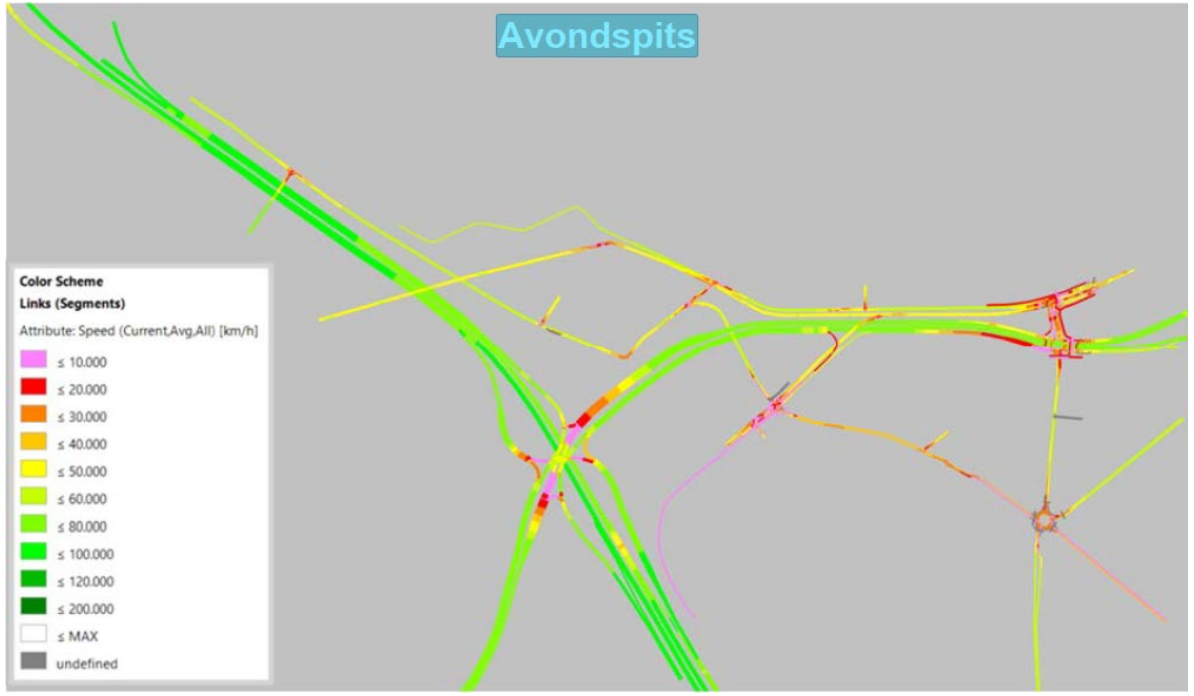


De verkeerslichten wikkelen het het verkeer op de SPI in 3 fasen af. Het rechts afslaand verkeer op de afritten kan via een bypass altijd ongehinderd doorrijden.

Werking SPI

- Doorstroming werd gemodelleerd met microsimulaties op basis van verkeersmodellen 2030
  - Gemiddelde reistijd daalt met 5,51%
  - Weefzones functioneren beter → betere doorstroming op R0



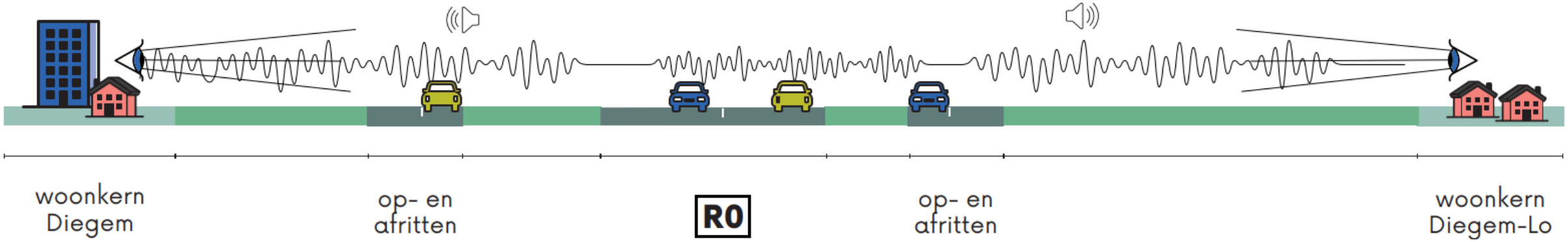


Werking SPI

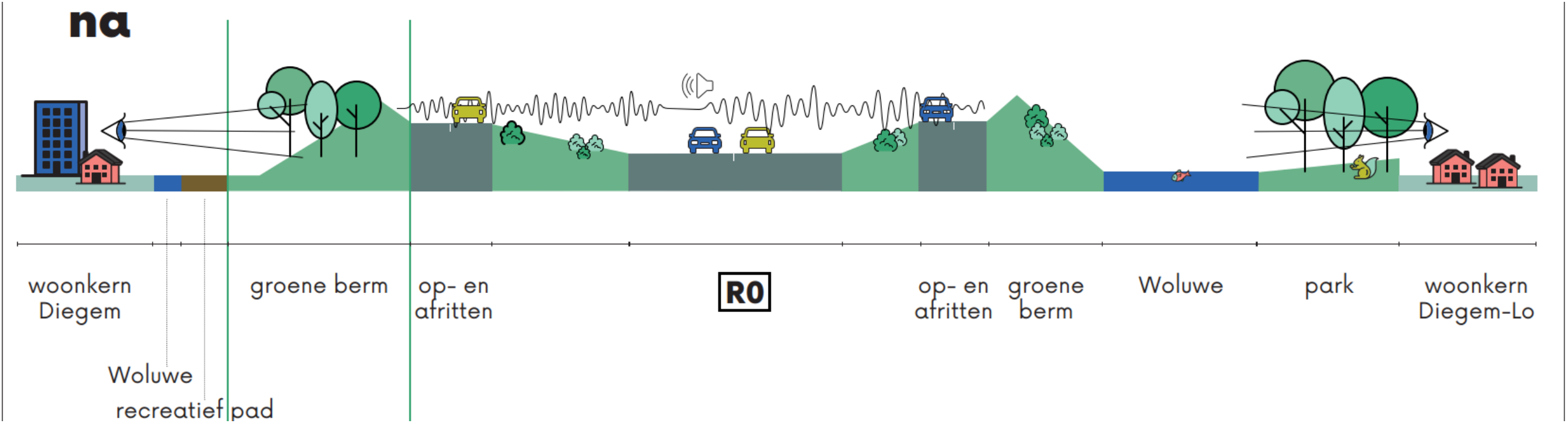
- Doorstroming werd gemodelleerd met microsimulaties op basis van verkeersmodellen 2030
  - Ochtendspits:
    - Daling reistijd met 10 % of 8 minuten
    - R0 -> A201: daling van de reistijd
    - A201 -> R0: Lichte stijging met maximaal 1m16s
  - Avondspits:
    - Daling reistijd met 1% of een halve minuut
    - R0 -> A201: daling of minstens gelijk blijvende reistijd
    - A201 -> R0: Lichte stijging met maximaal 43s
    - Amper nog vertraging waarneembaar op R0

Landschappelijke inpassing met parallel bermenlandschap

voor



na



Landschappelijke inpassing met parallel bermenlandschap

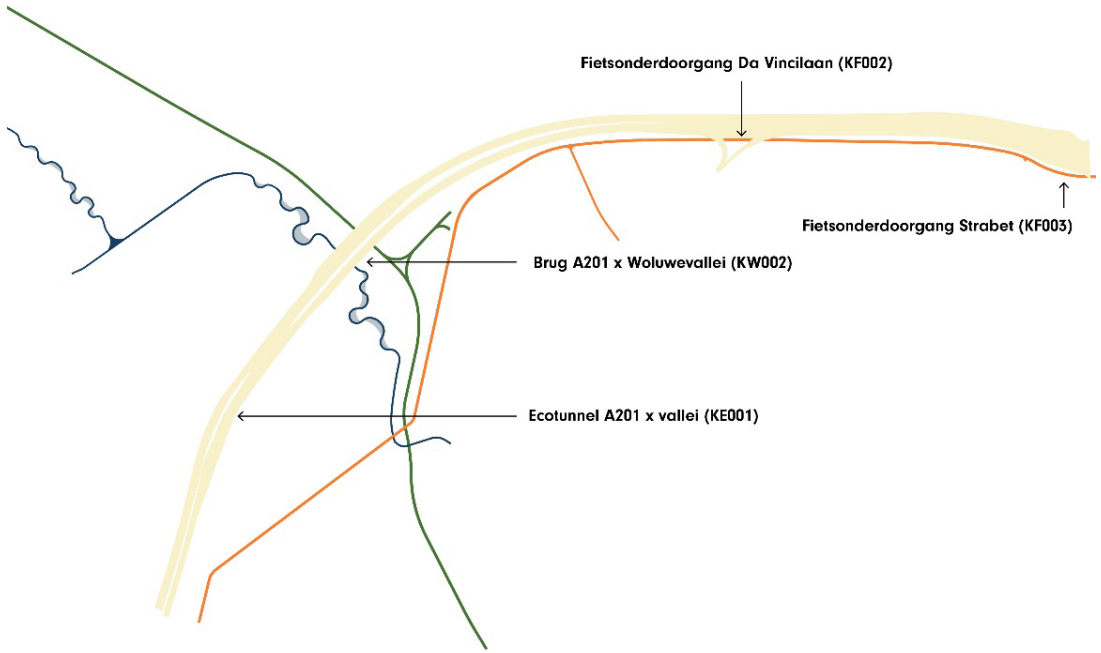
- Sterke afname van de geluidsbelasting op de omgeving

A201

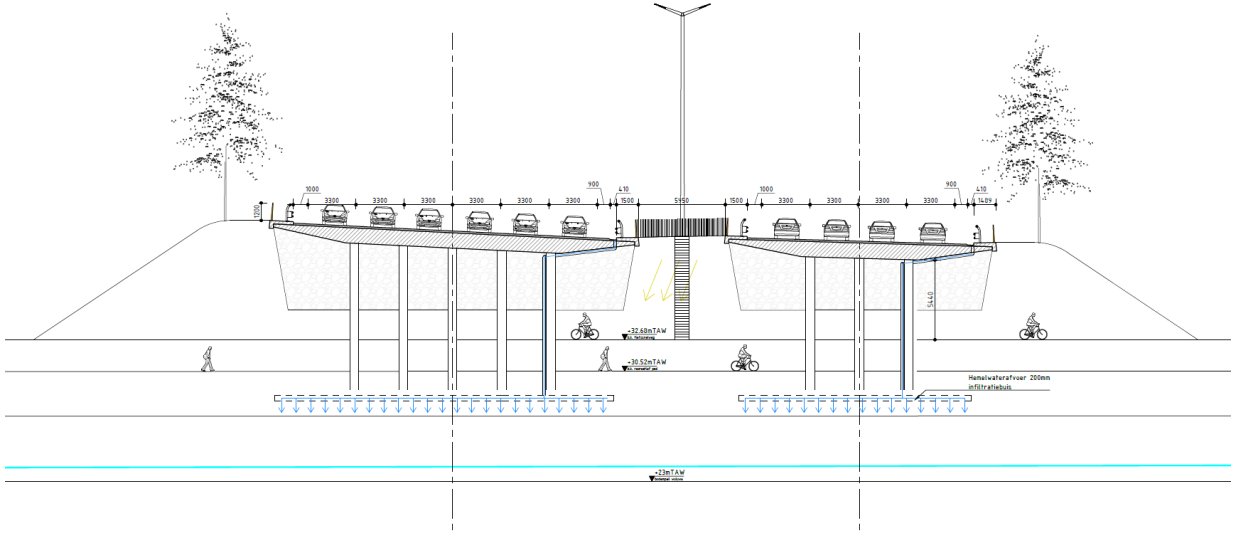
werken aan de ring

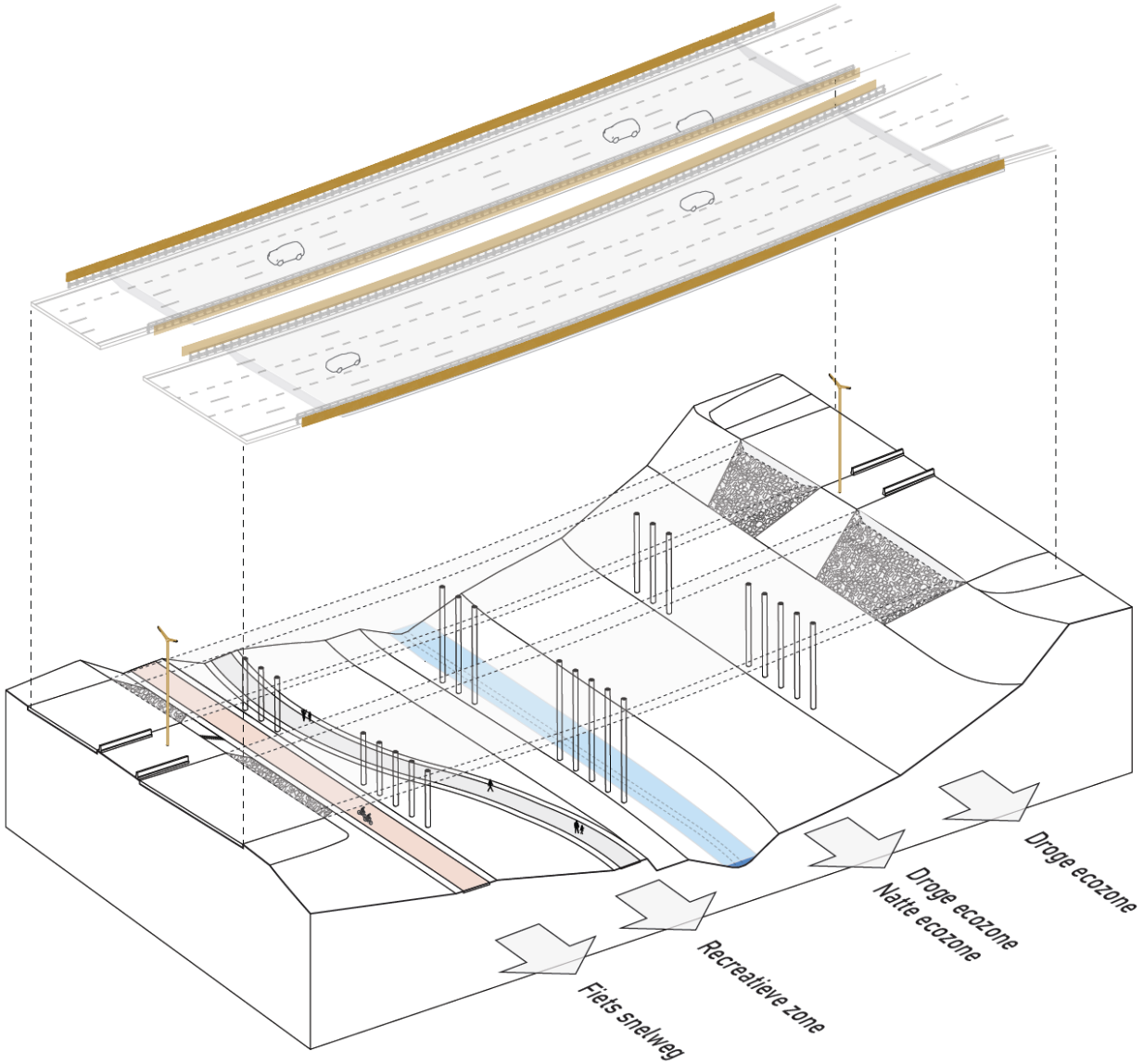
A201

- Vlaamse Hoofdweg met toegelaten snelheid van 70 km/u
- Inrichting als stedelijke boulevard met open zicht op de nieuwe vallei
- Lineaire aanplantingen en grazige bermen
- Afscherming van langsliggende fietssnelweg F201 en woonkernen d.m.v. verhoogde groene berm

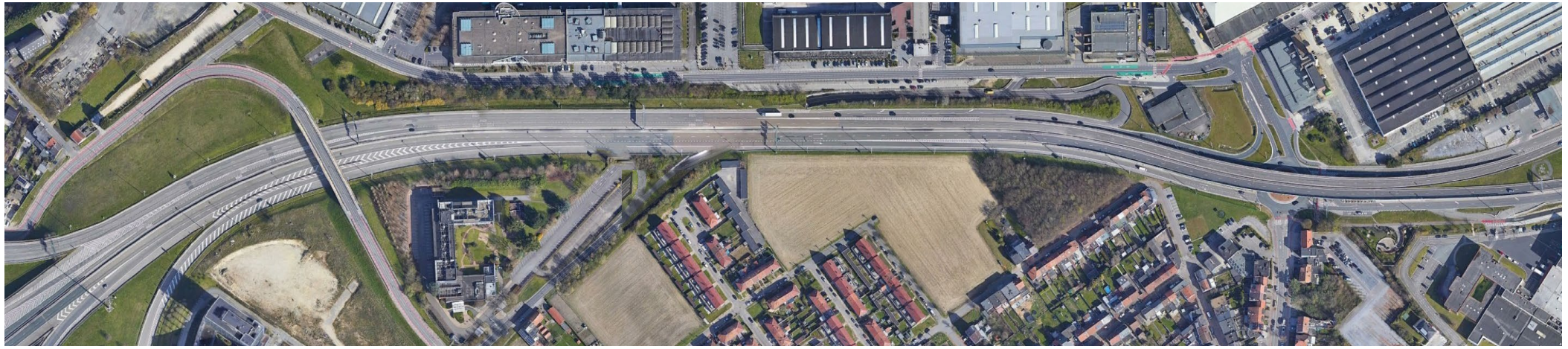


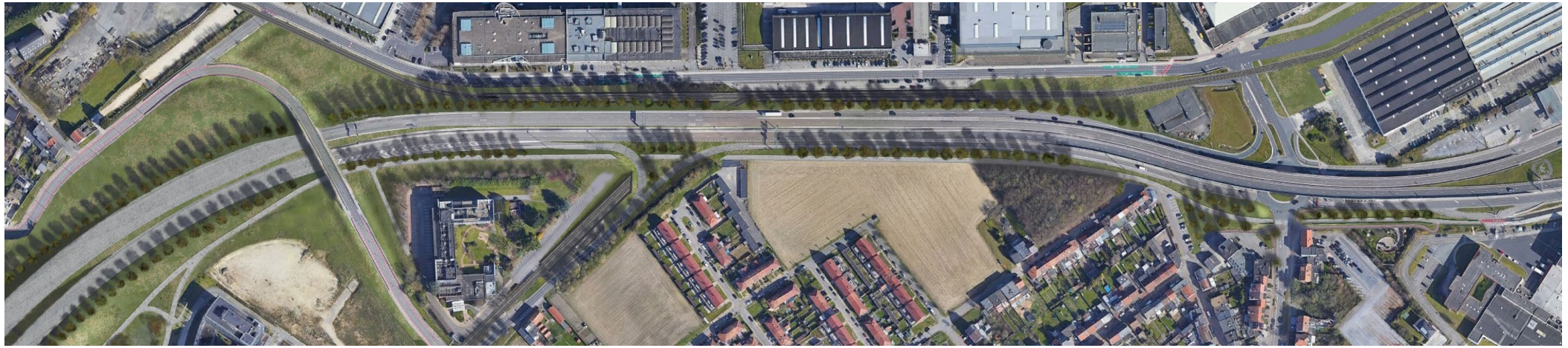
BRUGGEN A201xWOLUWE (KW002)





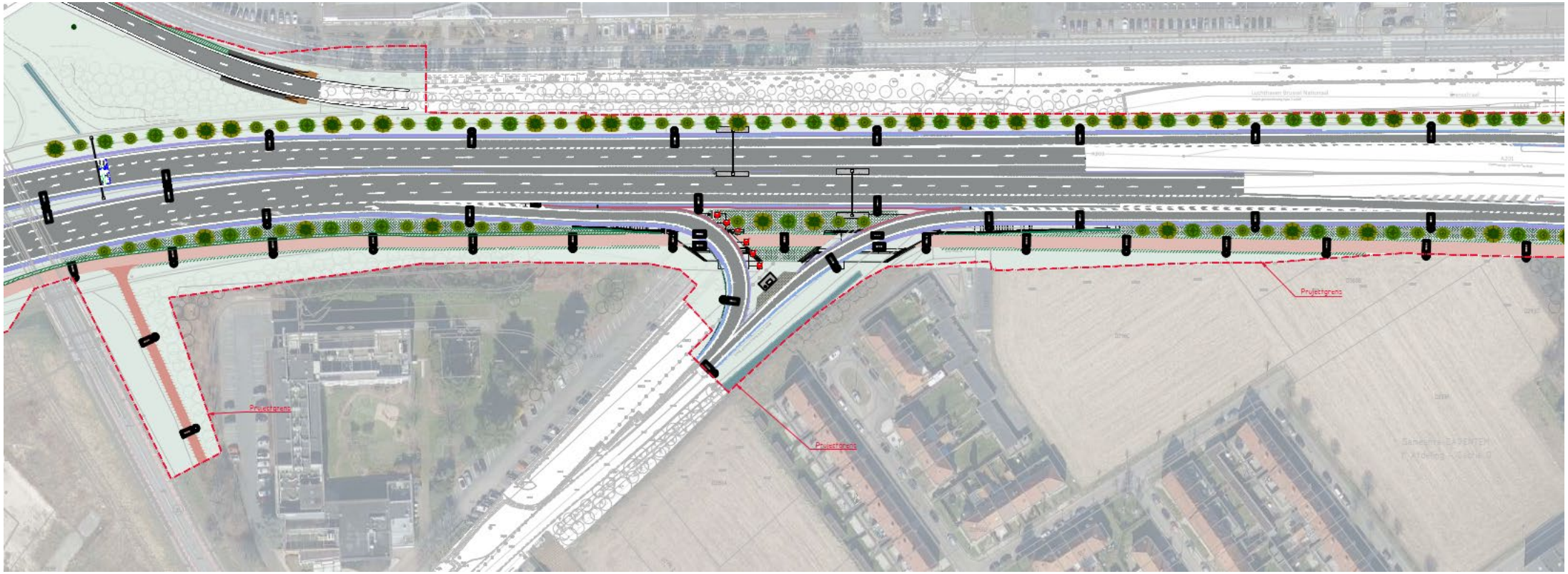
A201



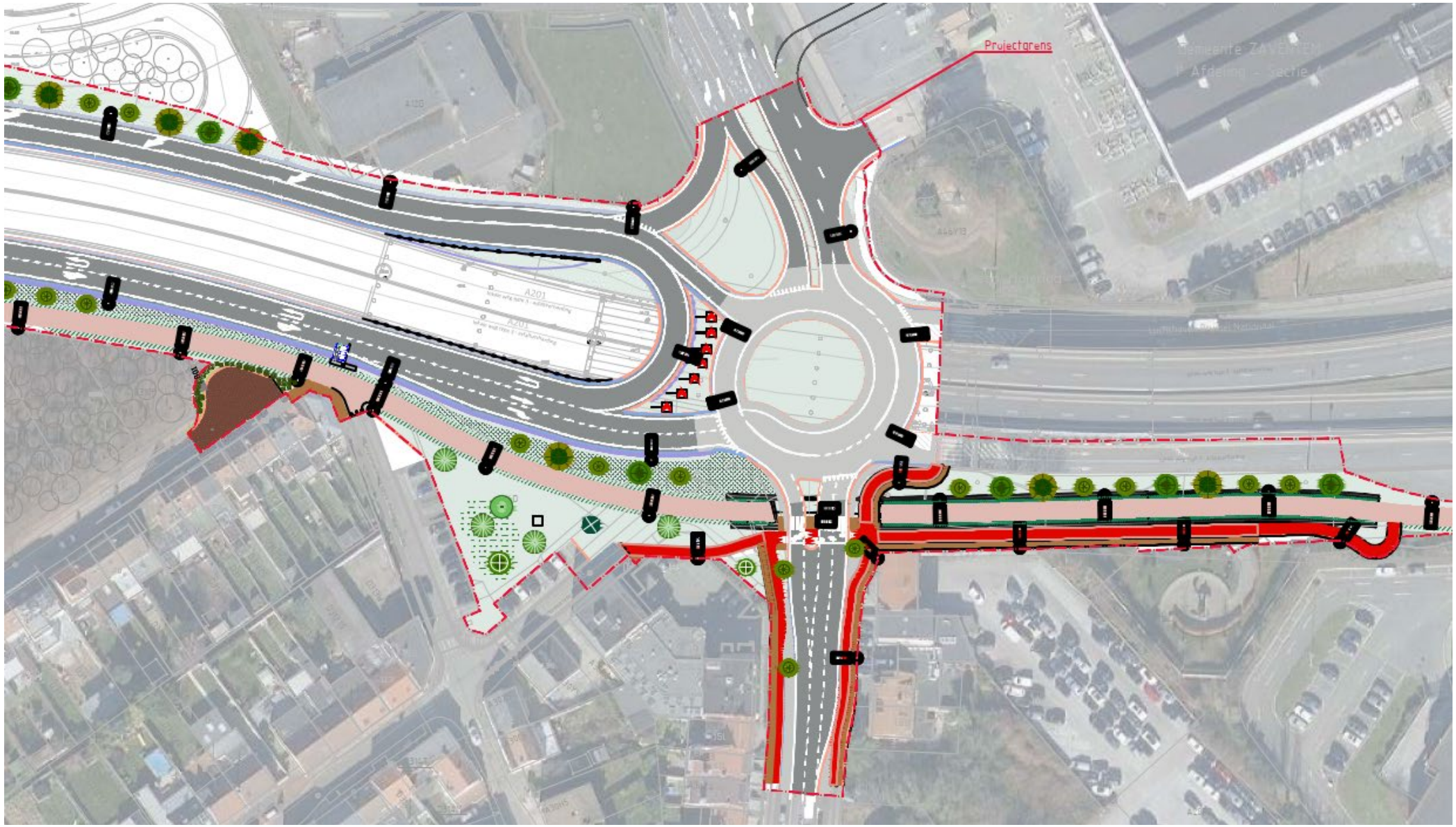


AANSLUITING MET LOKALE WEGEN – LEONARDO DA VINCILAAN

- Nieuwe op- en afrit werd reeds vergund in OVA Luchthaventram
- Project R0xA201 sluit aan op deze nieuwe op- en afrit

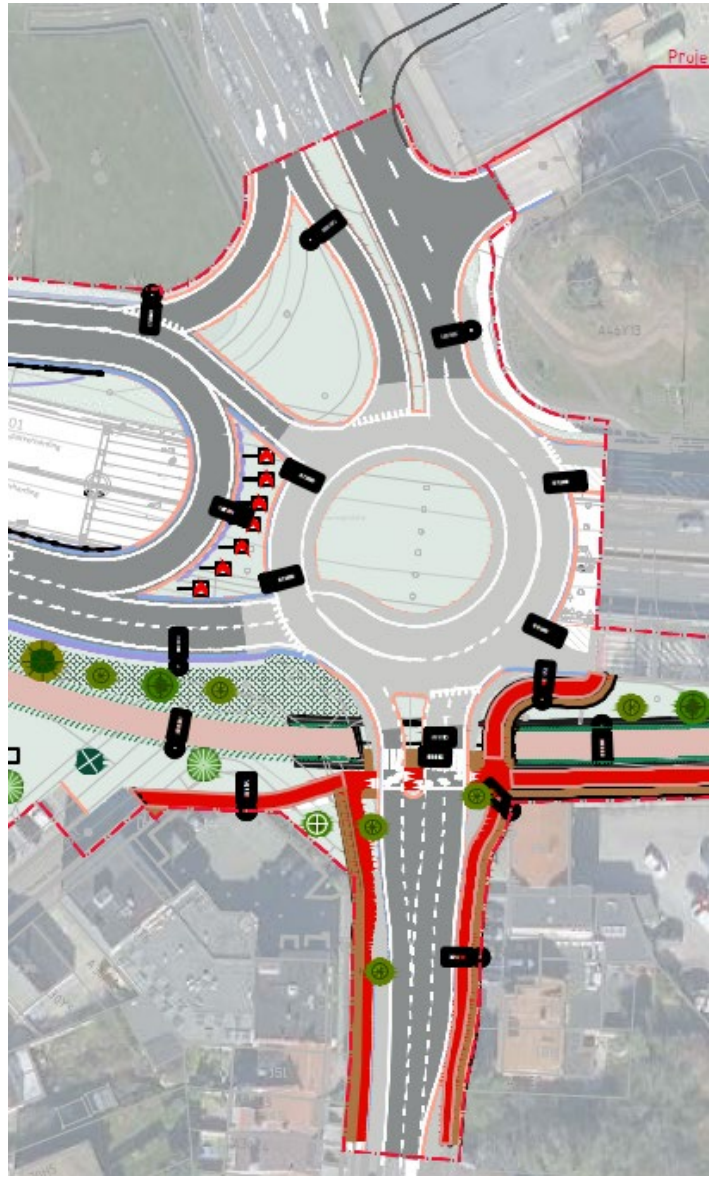


AANSLUITING MET LOKALE WEGEN – OMGEVING STRABET



AANSLUITING MET LOKALE WEGEN – OMGEVING STRABET

- Rotonde heraangelegd als turborotonde: voorsorteren op afrit A201 en Vilvoordelaan
  → Betere afwikkeling van intensieve driekwartbewegingen
- Dubbelrichtingsfiets- en voetgangersoversteek Vilvoordelaan dicht bij rotonde
- Fietstunnel F201 onderdoor Vilvoordelaan



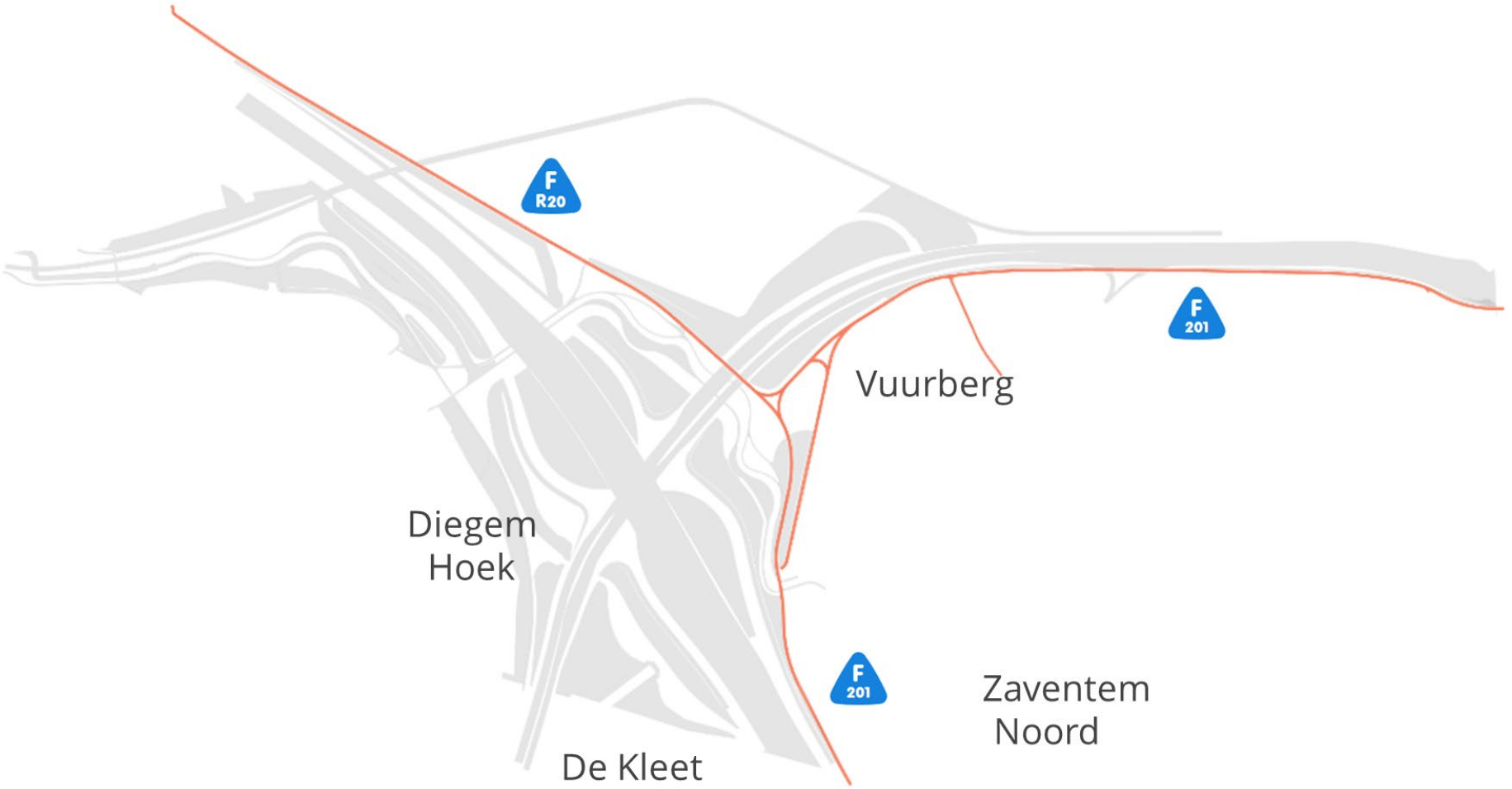
AANSLUITING MET LOKALE WEGEN - BOSSTRAAT EN TOEKOMSTSTRAAT

- Toekomststraat doodlopend met keerlus: keerbeweging mogelijk in één fase voor personenvoertuig, meerdere bewegingen voor vuilniswagen
- Bosstraat doodlopend met verbinding met de fietssnelweg F201
- Voetpad tussen Toekomststraat en Bosstraat blijft behouden
- Verbinding Tuinwijkstraat met Vilvoordelaan d.m.v. gemengd voetpad

FIETSSNELWEGEN F201 EN FR20

werken aan de ring

F201 EN FR20

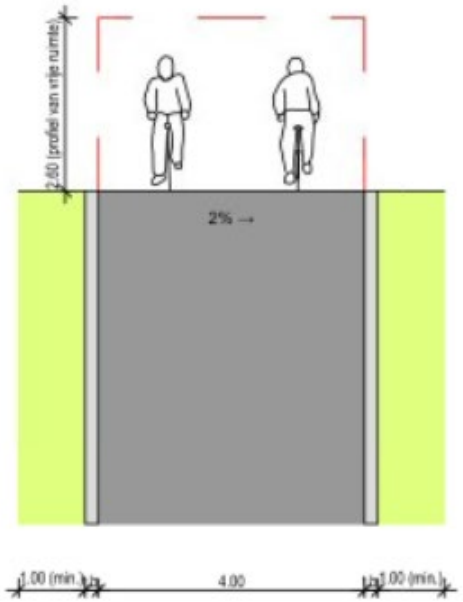

F
R20
F
201
Vuurberg
Diegem
Hoek
F
201
Zaventem
Noord
De Kleet

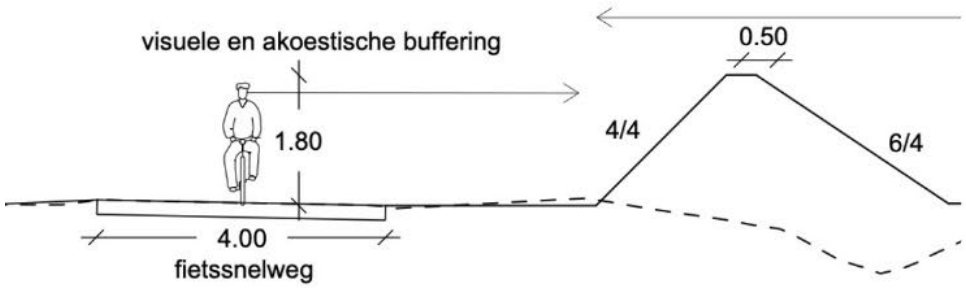
F201 EN FR20

Ringfietspad FR20
Lostraat
Olmenstraat
Airport business center
Da Vincilaan
Verknoping F3
F201 langs A201

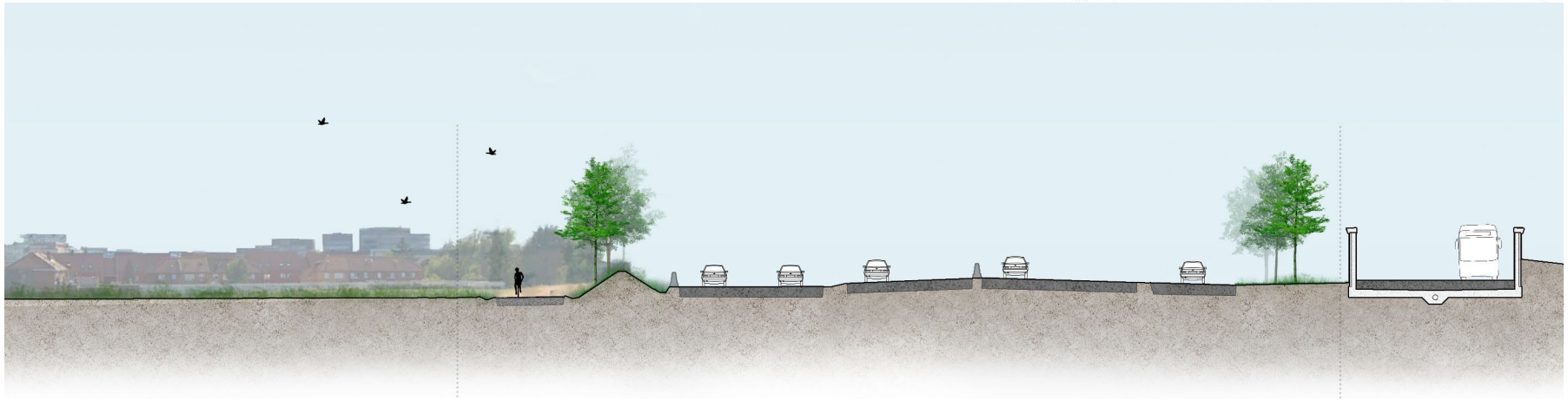
F201

- Sterke verbetering op netwerkniveau: kwalitatief en ontsnipperend
- 4 extra conflictvrije kruisingen
- Conform vademecum fietsvoorzieningen, met geoptimaliseerd lengteprofiel
- 4m brede asfaltverharding, met schuwafstand van 1m i.p.v. 75 cm



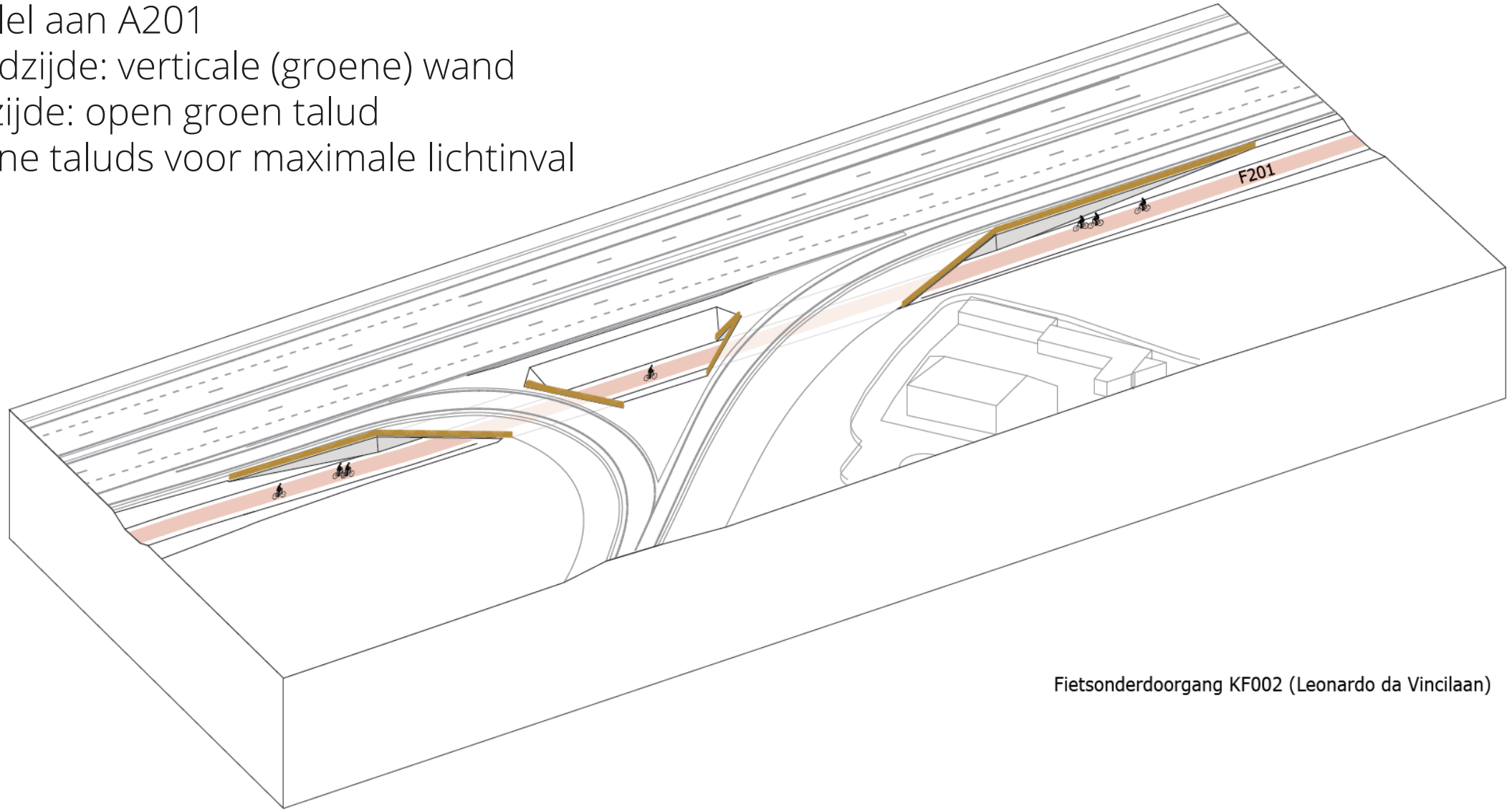


Referentie groenbuffer in functie van fietsbeleving: Ankerrui, Antwerpen



Fietsonderdoorgang F201xLeonardo Da Vincilaan (KF002)

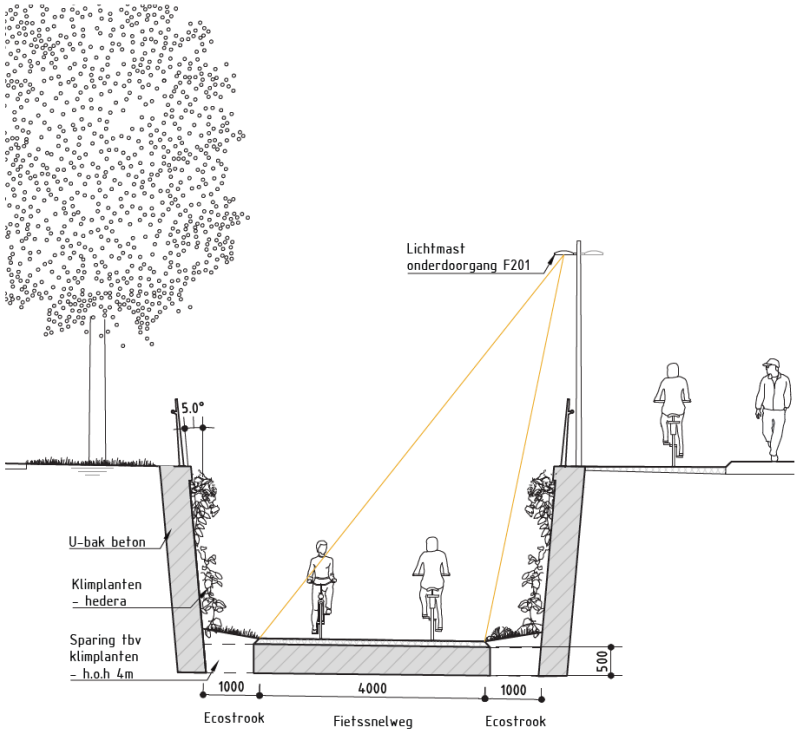
- Parallel aan A201
- Noordzijde: verticale (groene) wand
- Zuidzijde: open groen talud
- Groene taluds voor maximale lichtinval

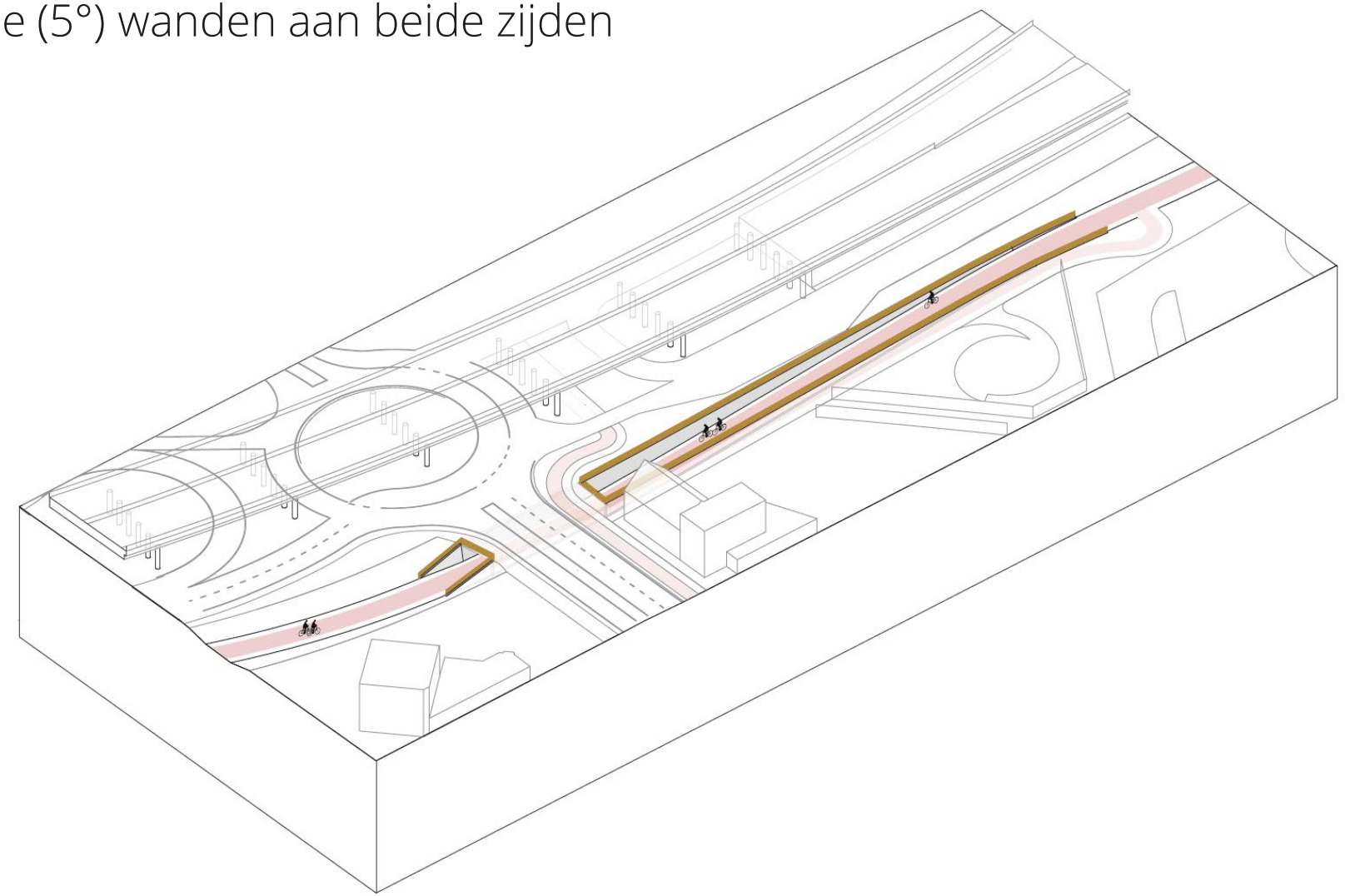


Fietsonderdoorgang KF002 (Leonardo da Vincilaan)

Fietsonderdoorgang F201xStrabet (KF003)

- Symmetrisch profiel met schuine (5°) wanden aan beide zijden





RINGTRAMBUS

werken aan de ring

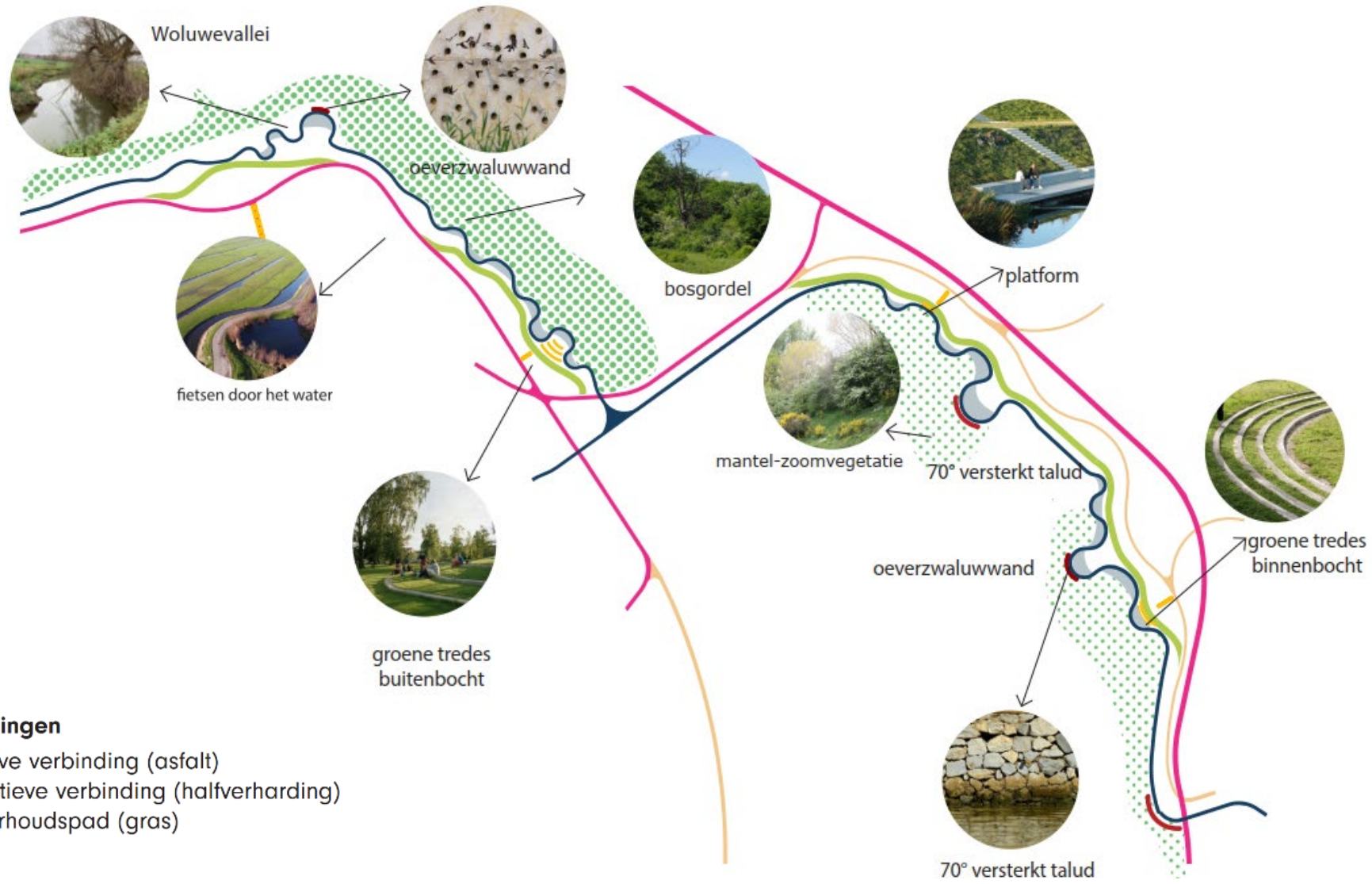
RINGTRAMBUS

- Aanleg ontbrekende schakel tussen Woluwelaan en Project luchthaventram
- Kruising van de R0 d.m.v. tunnel
- Volledig op eigen bedding, t.h.v. Ringlaan naast de bestaande wegenis
- Nieuwe halte ‘Korenberg’ ter hoogte van Parking P58

WOLUWEVALLEI

werken aan de ring

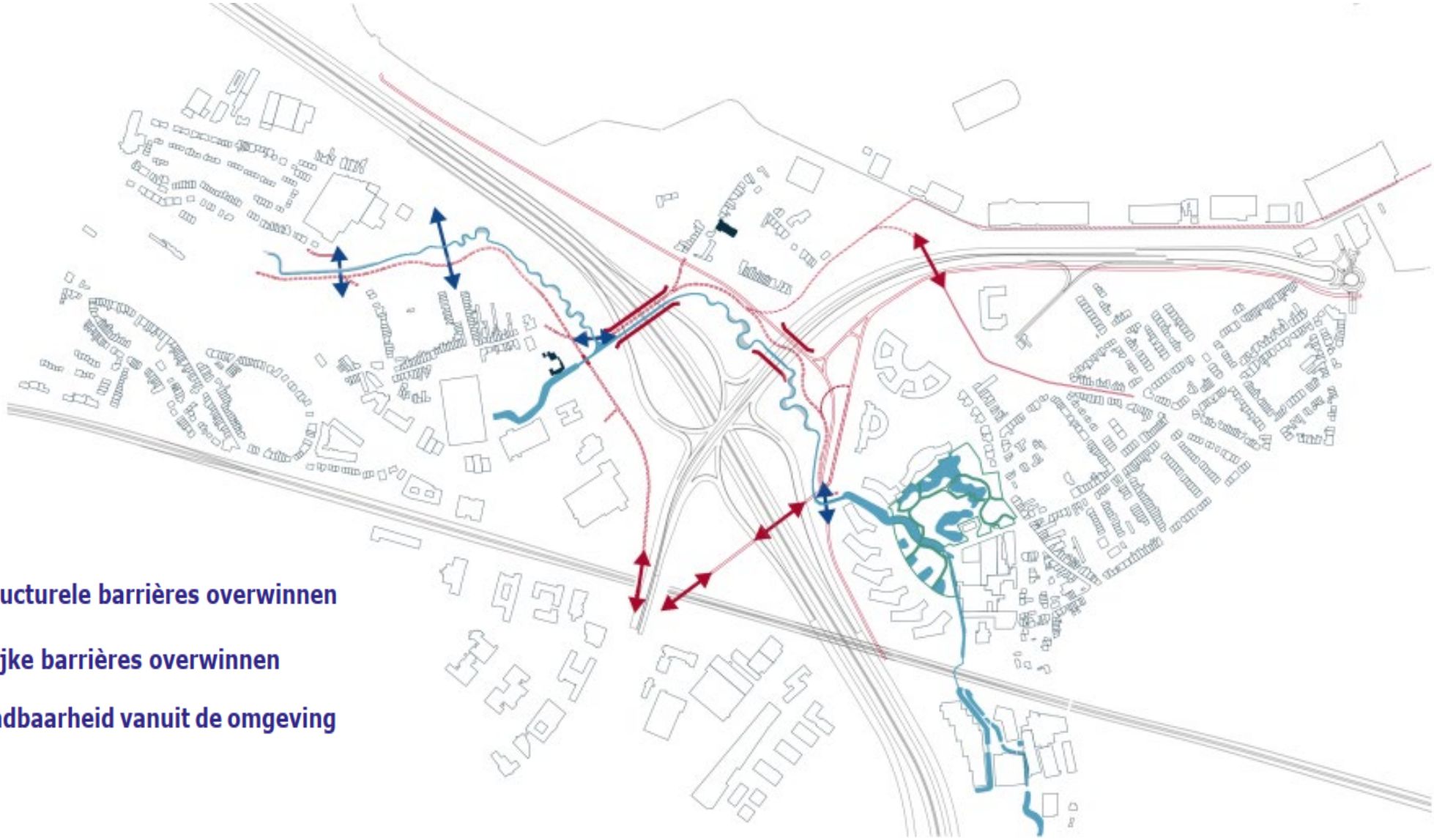
RECREATIEVE VERBINDINGEN EN GROENBLAUW NETWERK



Recreatieve verbindingen

- primaire recreatieve verbinding (asfalt)
- secundaire recreatieve verbinding (halfverharding)
- toegankelijk onderhoudspad (gras)

RECREATIEVE PARKVALLEI

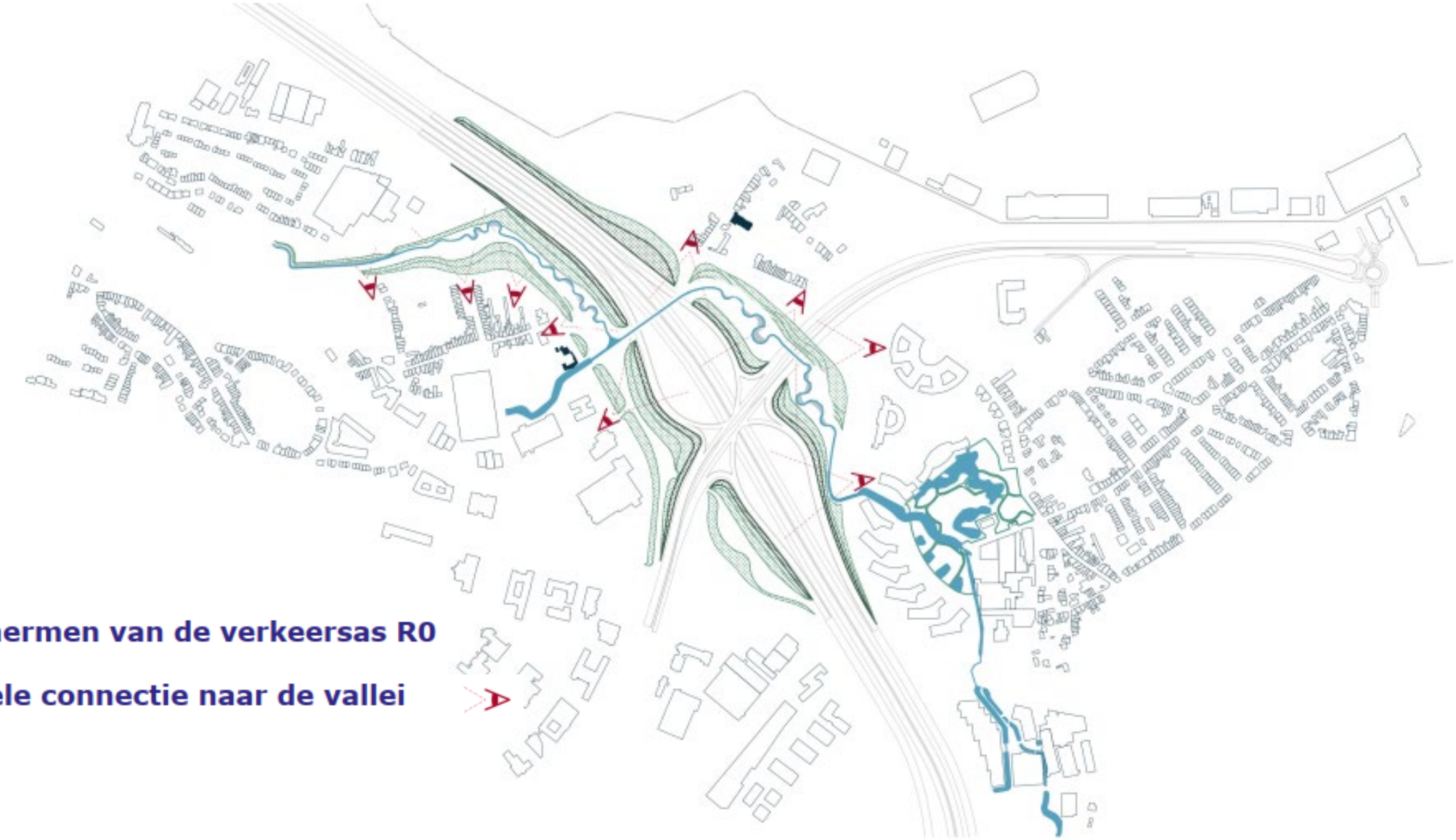


AMBITIE 1: Infrastructurele barrières overwinnen

AMBITIE 2: Natuurlijke barrières overwinnen

AMBITIE 3: Doorwaadbaarheid vanuit de omgeving

RECREATIEVE PARKVALLEI

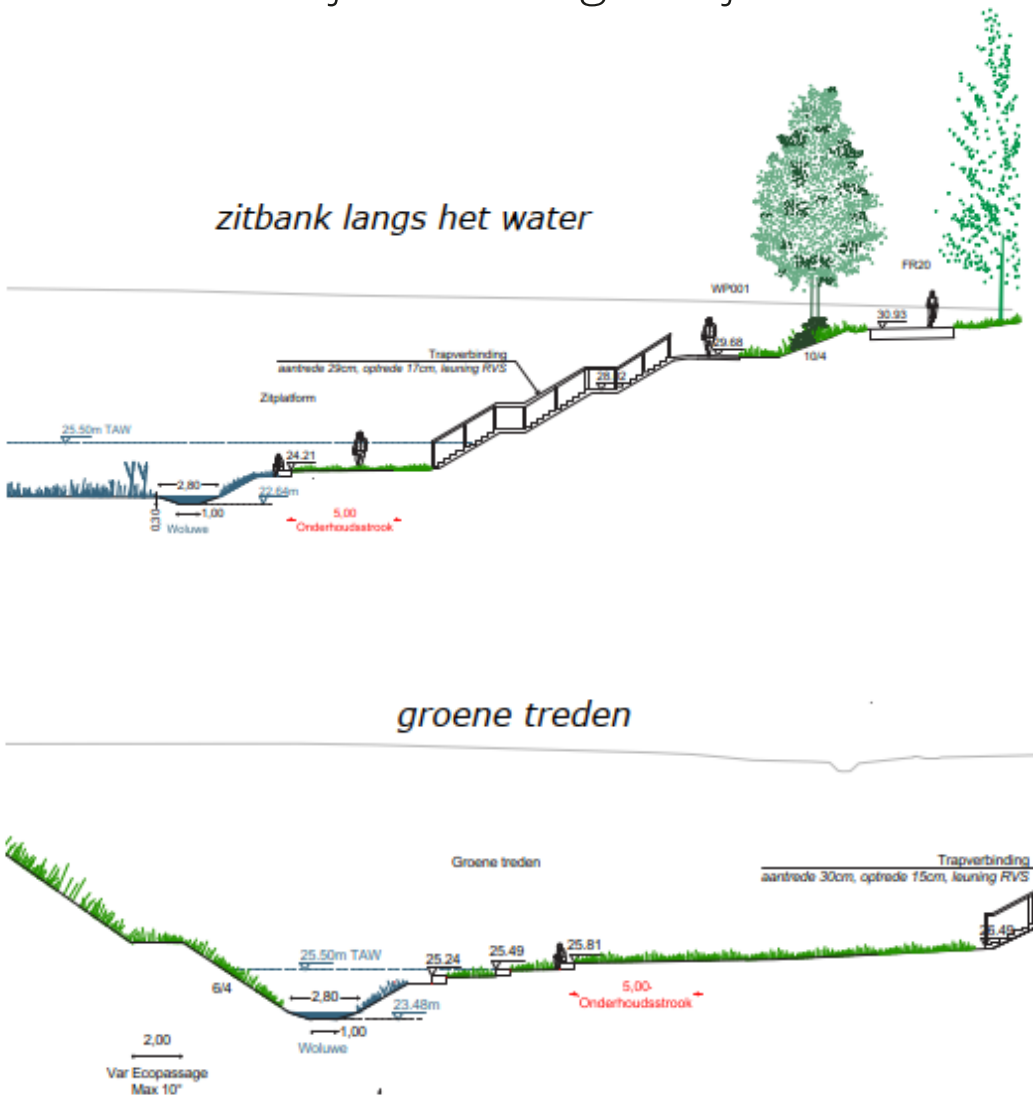


AMBITIE 1: Afschermen van de verkeersas R0

AMBITIE 2: Visuele connectie naar de vallei

RECREATIEVE PARKVALLEI

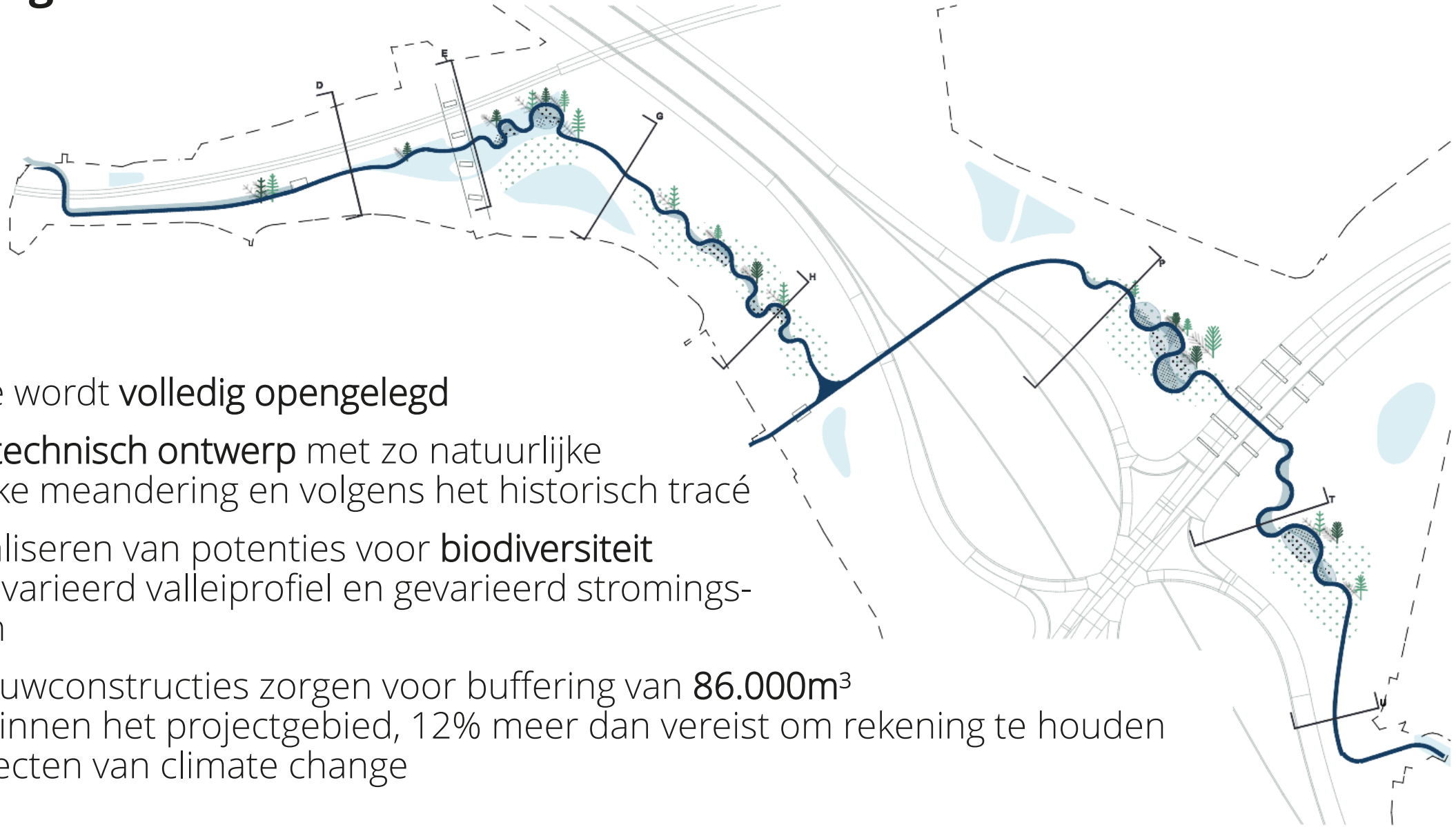
- Menselijke beleving nabij het water



RECREATIEVE PARKVALLEI

RECREATIEVE PARKVALLEI

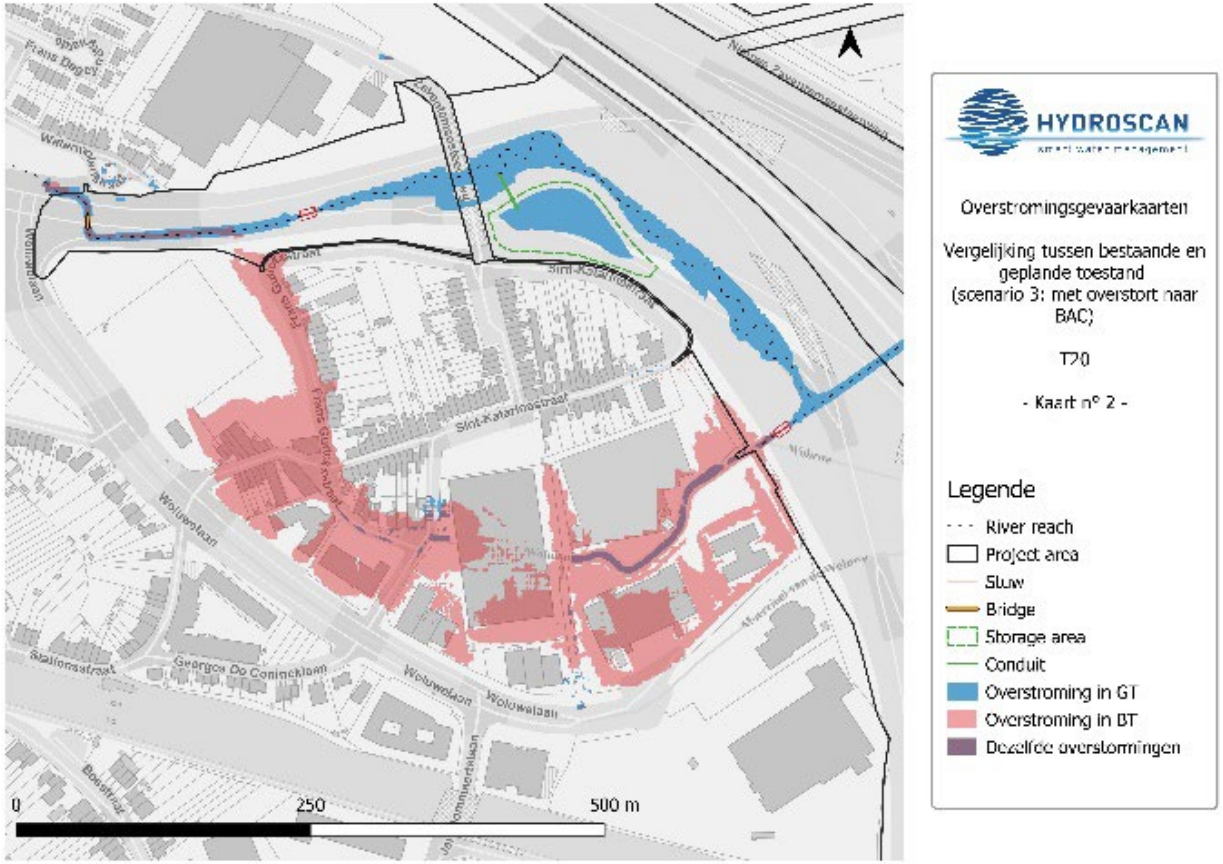
Opengelegde Woluwe



- Woluwe wordt **volledig opengelegd**
- **Natuurtechnisch ontwerp** met zo natuurlijke mogelijke meandering en volgens het historisch tracé
- Maximaliseren van potenties voor **biodiversiteit** door gevarieerd valleiprofiel en gevarieerd stromings-patroon
- Twee stuwconstructies zorgen voor buffering van **86.000m³** water binnen het projectgebied, 12% meer dan vereist om rekening te houden met effecten van climate change

Opengelegde Woluwe

Overstromingskaart T20



HYDROSCAN
smart water management

Overstromingsgevaarkaarten

Vergelijking tussen bestaande en geplande toestand (scenario 3: met overstort naar BAC)

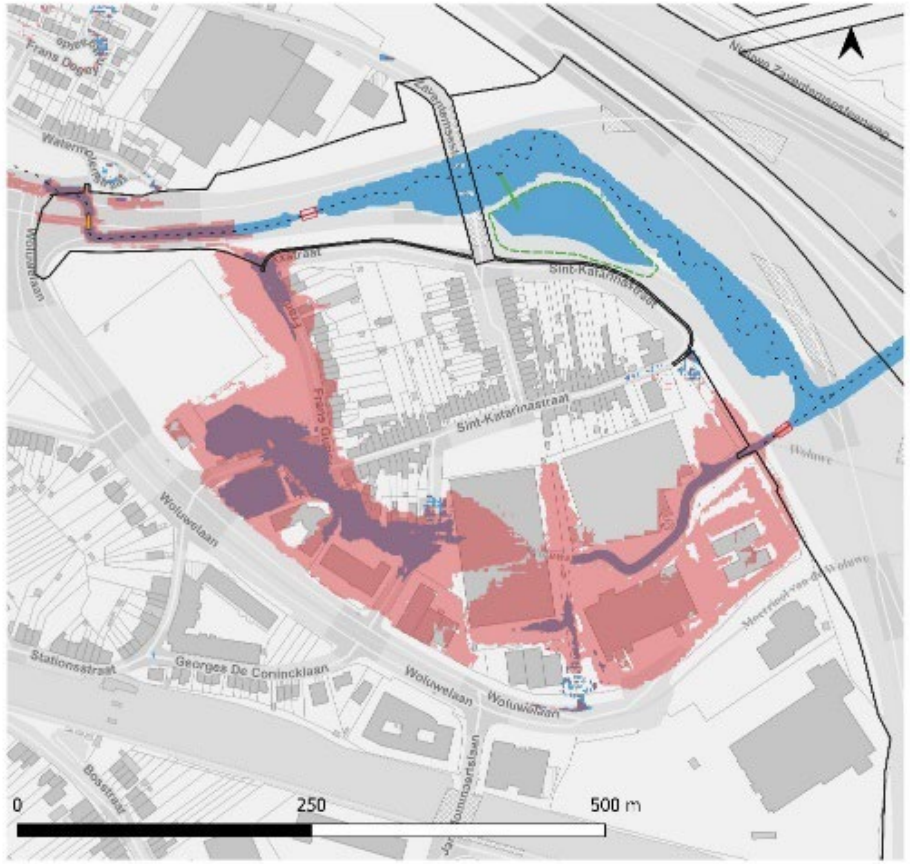
T20

- Kaart n° 2 -

Legende

- River reach
- Project area
- Stuw
- Bridge
- Storage area
- Conduit
- Overstroming in GT
- Overstroming in BT
- Dezelfde overstormingen

Overstromingskaart T100



HYDROSCAN
smart water management

Overstromingsgevaarkaarten

Vergelijking tussen bestaande en geplande toestand (scenario 3: met overstort naar BAC)

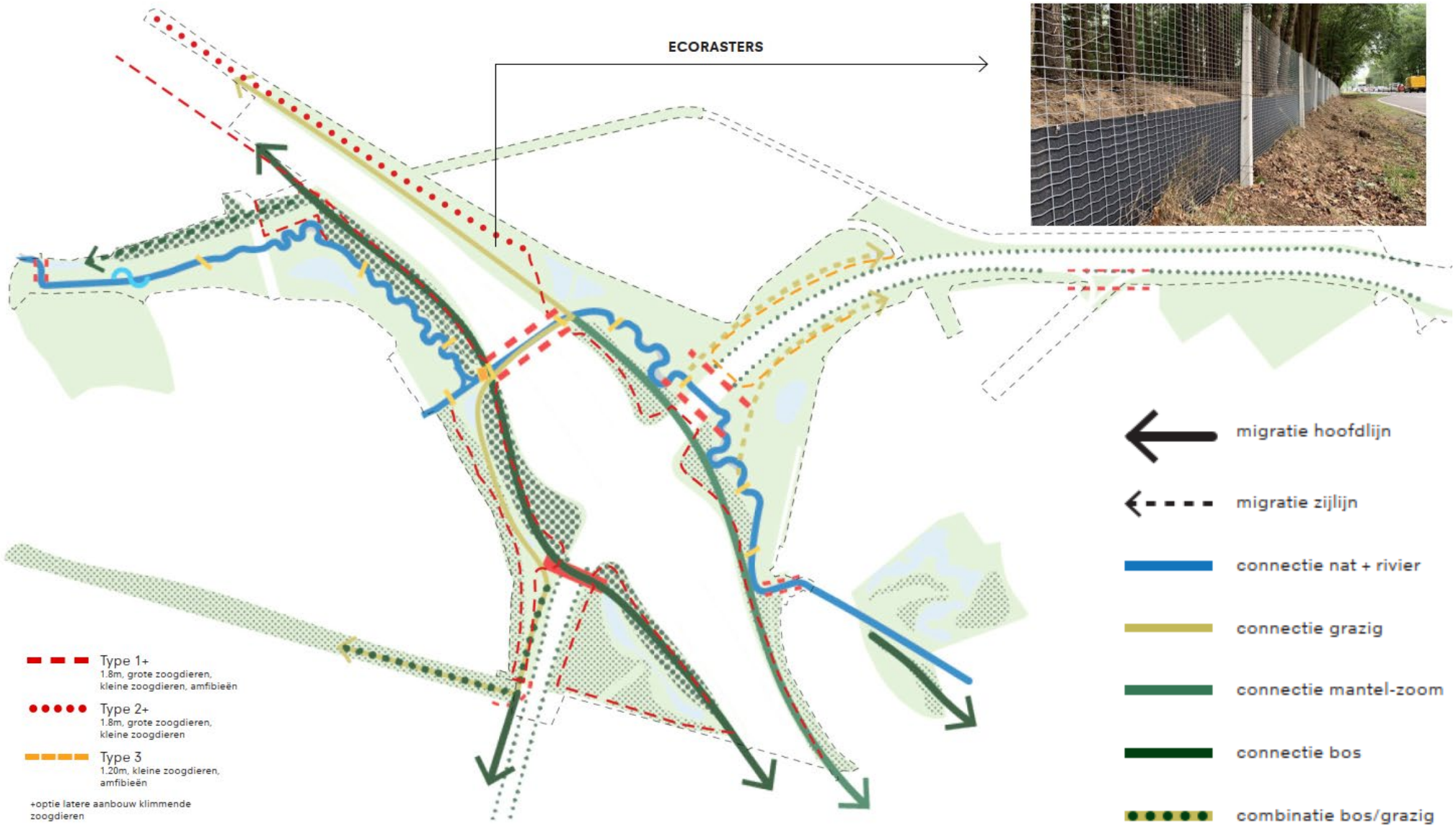
T100

- Kaart n° 2 -

Legende

- River reach
- Project area
- Stuw
- Bridge
- Storage area
- Conduit
- Overstroming in GT
- Overstroming in BT
- Dezelfde overstormingen

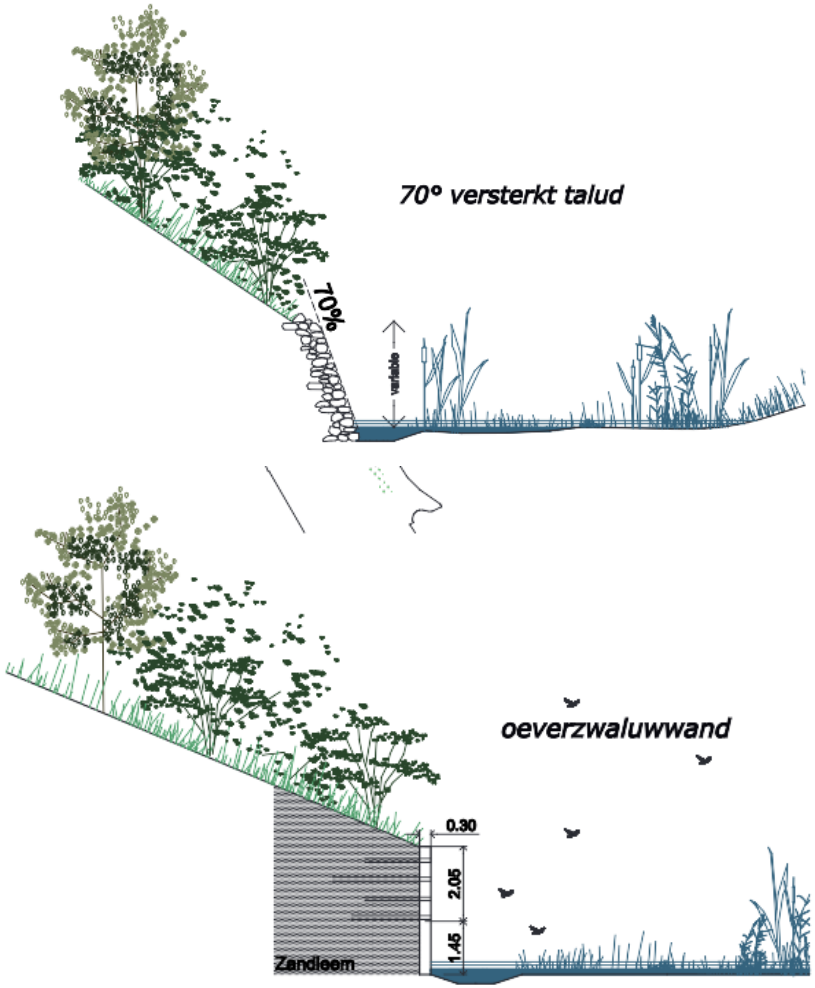
Ecoconnectiviteit

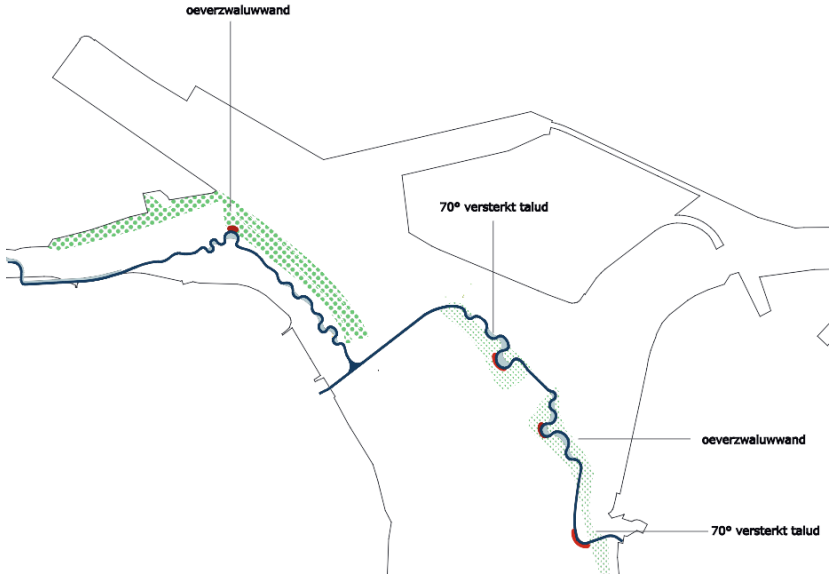


ECOPASSAGES

Ecoconnectiviteit

Ecologische faunamaatregelen langs waterloop



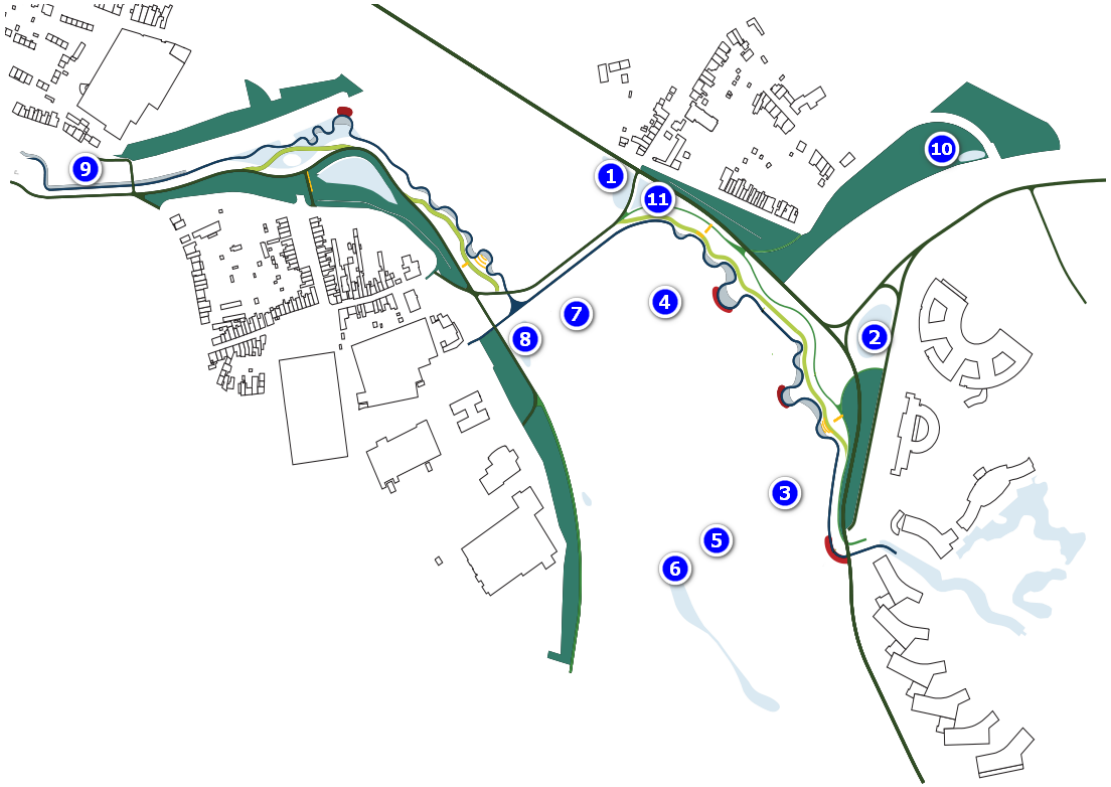


Rotsblokken als schuilplaats voor fauna

Oeverzwaluwwand

Buffer- en infiltratiebekkens

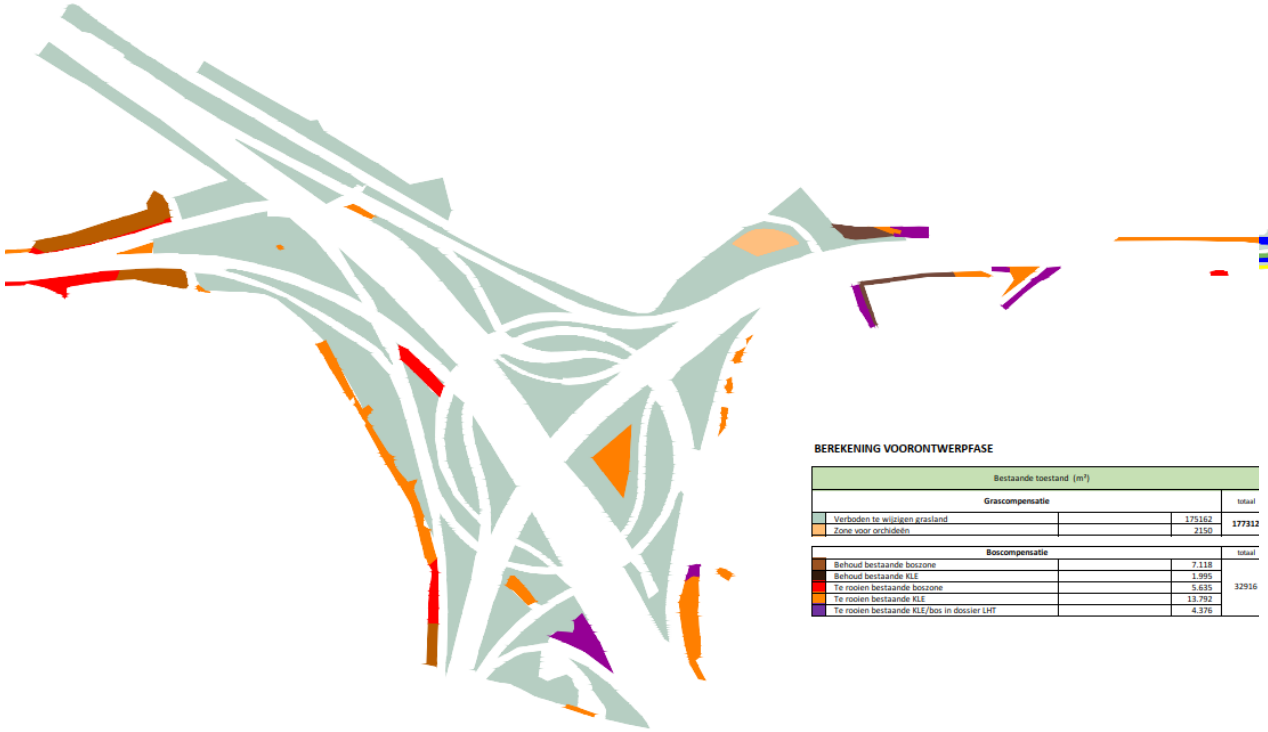
- Afname van de verharde oppervlakte met **115.000 m² (-37%)**
- **Strenge buffer- en infiltratie-eisen** van 600 m³/ha nieuwe verharding
- **Valleigebied** als buffer- en infiltratiezone voor alle nieuwe verhardingen
- 11 **open buffer- en infiltratiebekkens** voor opvang hemelwater wegenis



Waardevolle vegetatie

- Zeer waardevolle graslanden aanwezig binnen project
- Oppervlaktes worden 100% gecompenseerd in geplande toestand
- Bijkomende maatregelen in aanleg- en exploitatiefase om ontwikkeling te bevorderen/garanderen

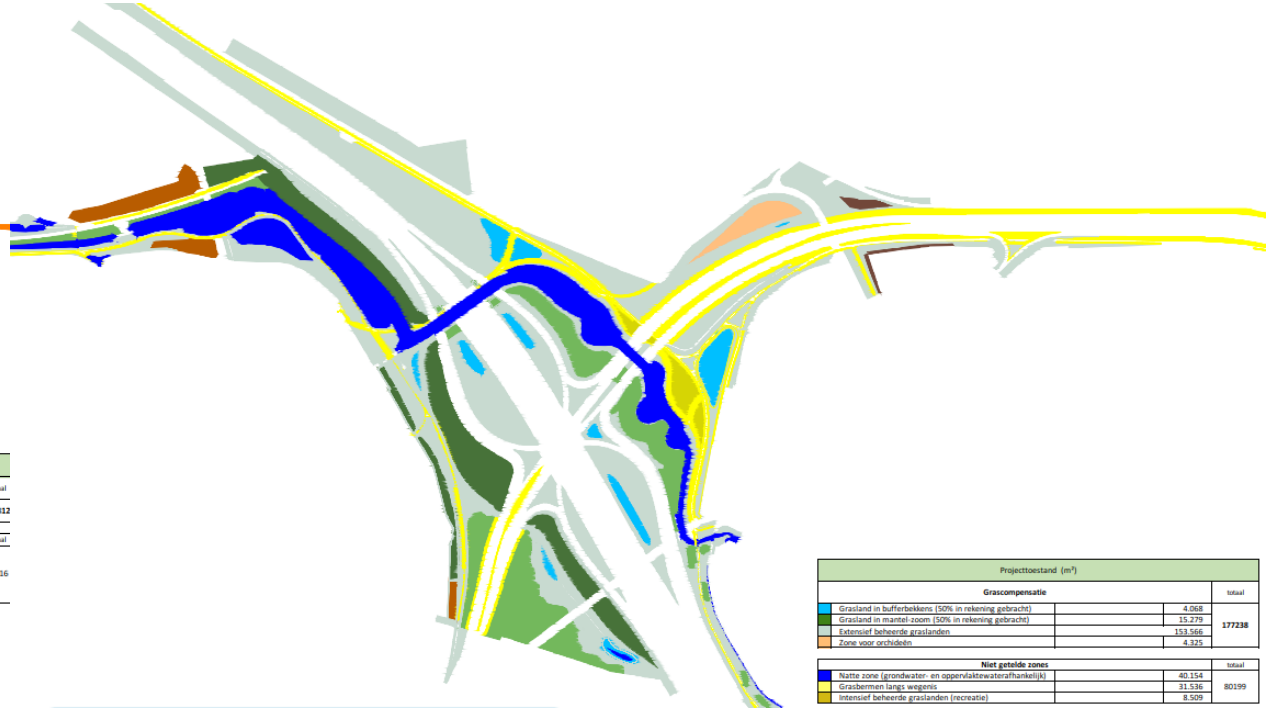
Bestaande waardevolle vegetatie



BEREKENING VOORONTWERPFASE

Bestaande toestand (m²)			
Grascompensatie			totaal
Verboden te wijzigen grasland		175162	177312
Zone voor orchideën		2150	
Boscompensatie			totaal
Behoud bestaande boszone		7.118	32916
Behoud bestaande KLE		1.995	
Te rooien bestaande boszone		5.635	
Te rooien bestaande KLE		13.792	
Te rooien bestaande KLE/bos in dossier LHT		4.376	

Behoud en herstel waardevolle vegetatie



Projecttoestand (m²)			
Grascompensatie			totaal
Grasland in bufferbekkens (50% in rekening gebracht)		4.068	177238
Grasland in mantel-zoom (50% in rekening gebracht)		15.279	
Extensief beheerde graslanden		153.566	
Zone voor orchideën		4.325	
Niet getelde zones			totaal
Natte zone (grondwater- en oppervlaktewaterafhankelijk)		40.154	80199
Grasbermen langs wegenis		31.536	
Intensief beheerde graslanden (recreatie)		8.509	

Toelichting Project – Aanlegfase

werken aan de ring

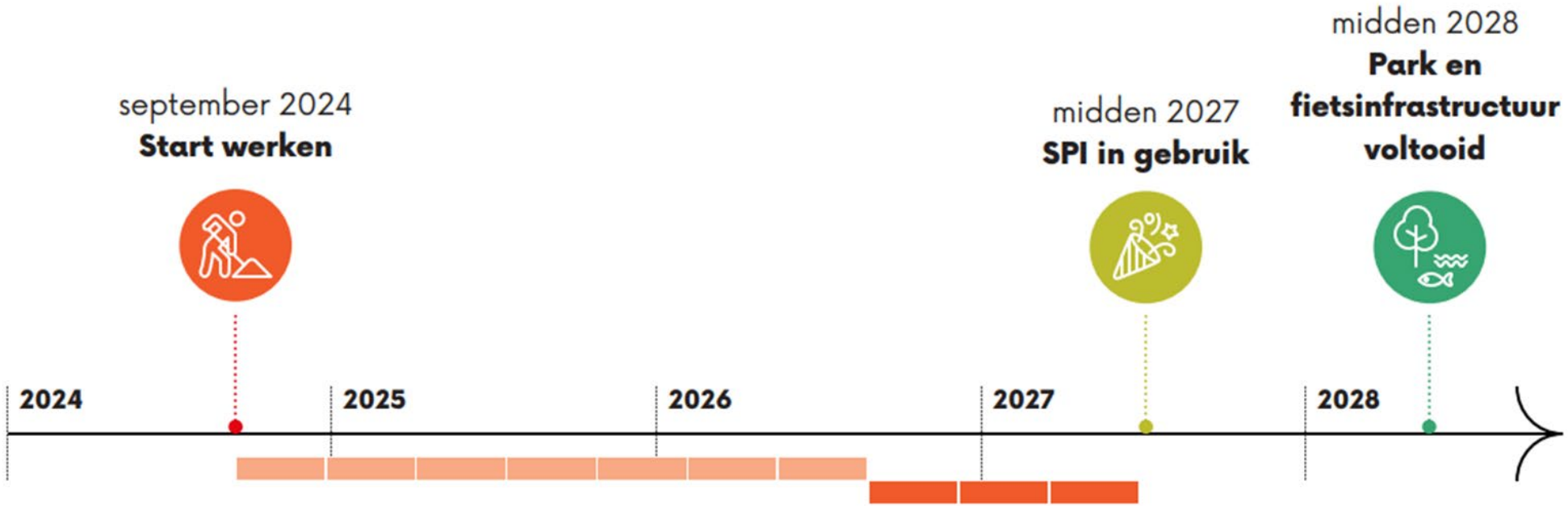
Minder hinder

werken aan de ring

DOELSTELLINGEN MOBILITEIT

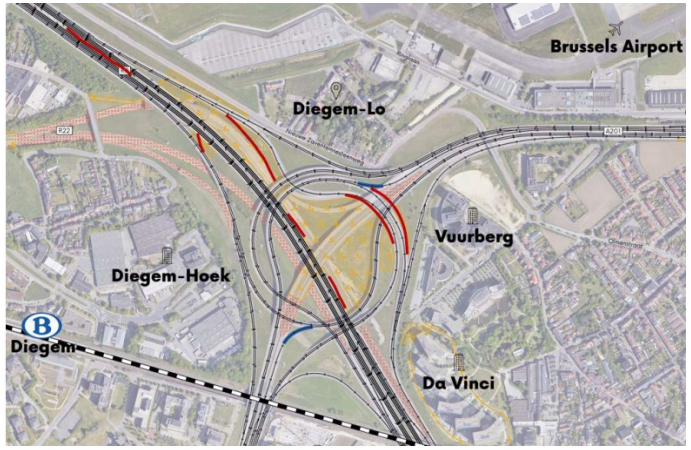
- Stimuleren van Modal Shift
- Bereikbaarheid voor elke verkeersdeelnemer
- Garanderen van de wegcapaciteit
- Stabiele, logische en leesbare verkeerssituatie
- Verkeersveilige wegen
- Kwaliteitsvolle omleidingen
- Minimaliseren van hinder
- Onderhoudsvriendelijke infrastructuur

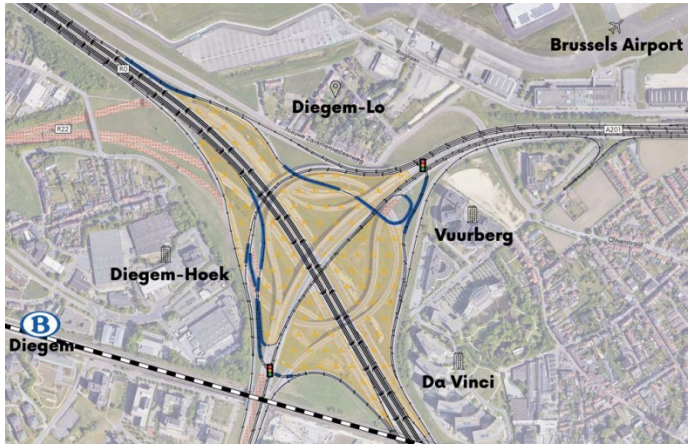
GLOBALE FASERING

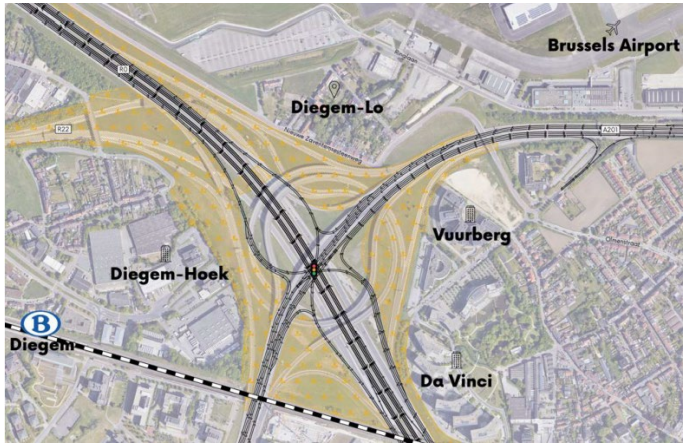


GLOBALE FASERING

- **Minder hindernota en faseringsplannen** zijn opgenomen in het vergunningendossier
- Coördinatie van de faseringen verloopt via **Minder hinder platform**
- Impact op lokaal wegennetwerk
  - Leonardo Da Vincilaan: tijdens werken project LHT afgesloten tot op- en afritten klaar zijn
  - Strabet: maximaal 9 weken omleiding gedurende de werken aan de rotonde







RAAKVLAK LUCHTHAVENTRAM - UITVOERINGSFASERING

Stap 1 – Aanleg by-pass Strabet (verbetering afwikkeling)

Stap 2 – Aanleg LHT-tunnel

Stap 3 – Realisatie fietsonderdoorgang & rechts-in/rechts-uit

Stap 4 – Heraanleg A201 in 2 fasen

Werforganisatie

- Impact werfactiviteiten op de **doorstroming** wordt beperkt
  - Aantal transporten wordt gereduceerd door **hergebruik van betonpuin** afbraak bruggen
  - Veilige en vlotte werftoeritten via **hoofdwegennet**

- Maatregelen tegen stof-, geluid- en trillingshinder opgenomen in **werforganisatieplan en minder hindernota**

Bemalingen en biodiversiteit

werken aan de ring

Bemalingen

- Verschillende verontreinigingen van het grondwater werden vastgesteld
  - → **Tijdsduur** bemalingen wordt tot het absoluut minimum beperkt (14 – 75 dagen)
  - → Alle bemalingen worden voorzien van een **zuiveringsinstallatie** alvorens water wordt geloosd
  - → **Klasse 1 inrichting** vanwege lozingsdebiet > 50m³/u zuiveringsinstallaties

Biodiversiteit

- Effecten tgv werfactiviteiten op bestaande ecotopen (graslanden) worden gereduceerd
  - Translocatie van bestaande waardevolle orchideeën voorafgaand aan de werken
  - Behoud en herintroductie van de toplaag van goed ontwikkelde zones
  - Inzameling zaden + opnieuw inzaaien na de werken
  - Aangepaste fasering van de werken

Fase	Datum
Indiening Omgevingsvergunning + project-MER	November 2023
Infomarkten tijdens Openbaar Onderzoek	Januari 2023
Start der werken	September 2024
Einde bouwfase	Voorjaar 2028

TIMING PROCEDURE

werken aan de ring

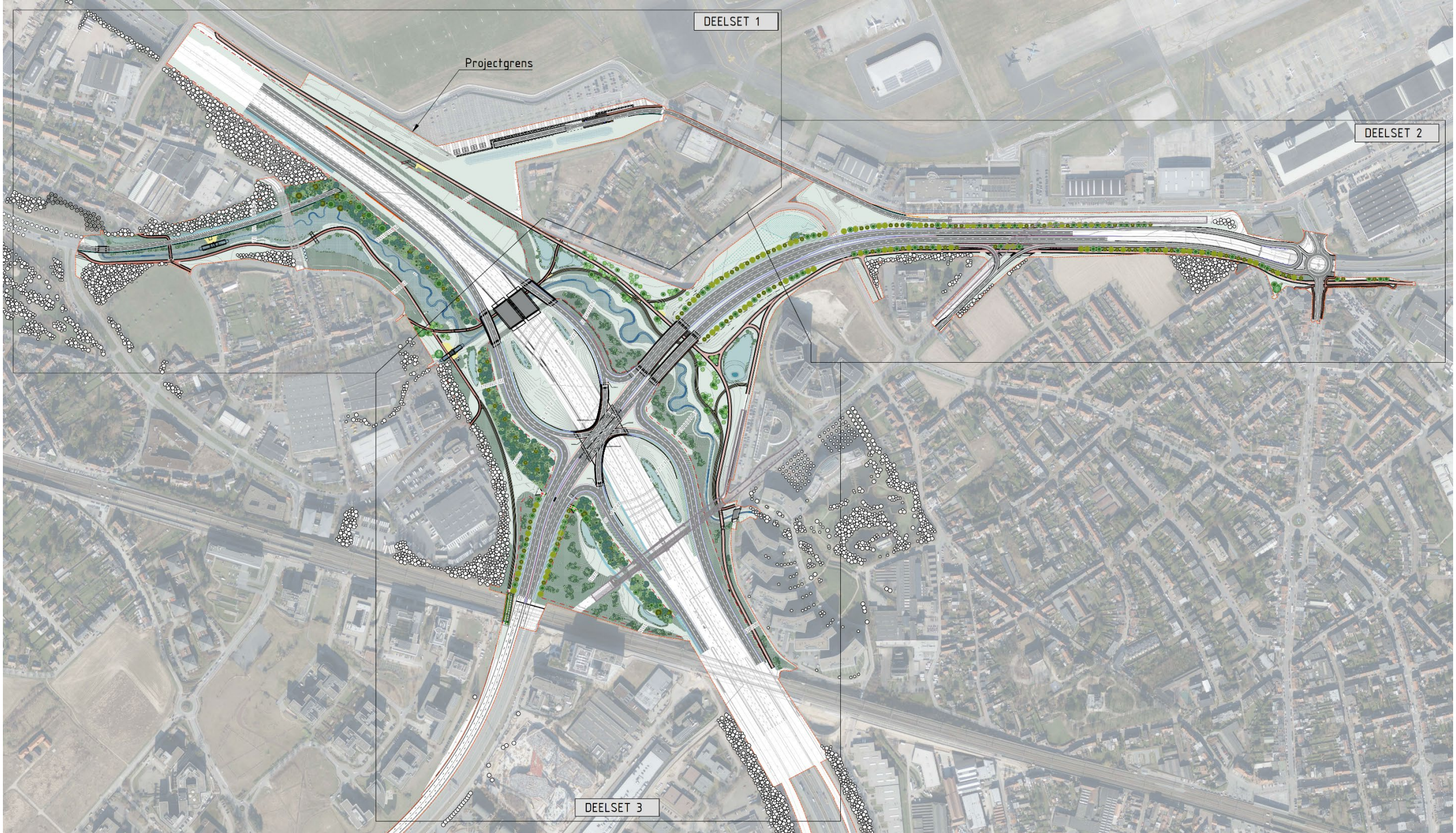
INFOMARKTEN

- Bezoek onze infomarkten voor een diepgaandere toelichting van de plannen.
- We lichten toe hoe we gaan werken en wat er concreet verandert in uw wijk
- Infopanelen en toekomstvideo's tonen de veranderingen
- Onze experts zijn aanwezig om uw vragen te beantwoorden
- Een fietssimulator biedt u de kans het nieuwe park en de fietsinfrastructuur in virtuele realiteit te ontdekken

Waar en wanneer?

- Dinsdag 16 januari – 17u – 20u – Kerk Diegem-Lo
- Donderdag 18 januari – 17u – 20u – Sint-Martinuszaal Zaventem

VRAGENRONDE


DEELSET 1
Projectgrens
DEELSET 2
DEELSET 3

werken
aan
de ring