

## Waar staan we vandaag?

Het aanleggen van een tramlijn over 30km vraagt natuurlijk tijd. Niet alleen voor dit project doorlopen we een hele procedure, de Sneltram A12 gaat ook door heel wat plaatsen waar al studies en andere werken lopende zijn.

### Wat is er al gebeurd?

De Startnota is goedgekeurd, we ronden het ontwerp af in de Projectnota en de betrokken gemeenten stellen de ruimtelijke uitvoeringsplannen (RUP) voor de halteomgevingen op. Een MER studie zal de impact op mens en milieu nagaan, waarna we het vergunnings- en aanbestedingstraject zullen doorlopen. Uiteraard betrekken we bij dit alles de bewoners in de omgeving. In 2023 starten we dan met de effectieve aanleg van de tramlijn.



## Op de hoogte blijven?

Alle recente info en een antwoord op de meest gestelde vragen, vind je op [sneltramA12.be](https://sneltramA12.be)

Daar kan je je inschrijven op de nieuwsbrief. Zo kan je altijd van de laatste ontwikkelingen op de hoogte blijven. Je mag je vragen ook steeds mailen naar [sneltram@werkenaanandering.be](mailto:sneltram@werkenaanandering.be)

V.U. Wouter Casteels, p/a - Botanic Tower, Sint-Lazaruslaan 4-10, 1210 Brussel



# De Sneltram A12 Zonder overstap van Willebroek naar Brussel



## De Sneltram A12, meer dan een tram alleen

Snel en betrouwbaar openbaar vervoer, dat wil toch iedereen? Dankzij de sneltram verplaats je je van de Noordrand van Brussel tot de hoofdstad in slechts 40 minuten. Dat is de helft zo lang als vandaag. Dé oplossing voor wie niet langer wil omrijden met de trein via Dendermonde of Mechelen, of in de file op de A12 wil staan.

De Sneltram A12 is ook meer dan een tram alleen. We werken aan extra verbindingen voor fietsers en voetgangers. Zodat de A12 niet langer de barrière vormt die ze vandaag op veel plaatsen nog is.



## Waarom een sneltram?

Trams hebben een eigen bedding en zijn dus minder filegevoelig. Daardoor zijn ze betrouwbaarder en sneller. Bovendien zitten ze comfortabel, bieden ze een grote capaciteit en zijn ze milieuvriendelijk.

Willebroek tot aan Londerzeel loopt de lijn aan de oostelijke zijde van de A12 en vanaf Londerzeel aan westelijke zijde. Zo worden de kernen het best bediend. De Sneltram A12 zal op Brussels grondgebied gebruik kunnen maken van bestaande traminfrastructuur en zorgt daar voor een stedelijke bediening tot Brussel-Noord.

## Van Willebroek naar Brussel

We leggen de Sneltram A12 parallel met de A12 aan: van het Fort van Breendonk tot in Brussel-Noord met haltes in Willebroek, Londerzeel, Wolvertem, Meise en Strombeek-Bever. Van

## Fiets snelweg

In Londerzeel ligt de Sneltram A12 aan de westkant van de A12 (naast de rijstroken richting Brussel). Aan de oostkant van de A12 (naast de rijstroken richting Antwerpen) wordt plaats vrijgemaakt voor de Fiets snelweg (F28) die net als de tram Willebroek en Londerzeel met Brussel verbindt.



## Geen barrières meer door nieuwe verbindingen

De halte in Willebroek organiseren we rond een nieuwe promenade naast het Fort van Breendonk in het verlengde van de Dendermondssteenweg. We combineren ze met een Park+Ride-zone en een eindhalte voor bussen.

De halte in Londerzeel komt waar de spoorweg en A12 elkaar kruisen. Het sneltramproject is zo een uitgelezen kans om de sterke barrièrewerking van de A12 en de spoorweg Mechelen-Gent te vervagen.

De halte in Wolvertem combineren we met een nieuwe voetgangers- en fietsersbrug over de A12.

De halte in Meise verbindt de dorpskern met de plantentuin van Meise en de woonwijken ten oosten van de A12.

De halte in Strombeek-Bever zal een schakel vormen tussen het Heizel metrostation en complex, Procter & Gamble en mogelijke toekomstige ontwikkeling op de terreinen van parking C.

## Multimodale knooppunten

Dankzij de tram, de fietssnelweg en de Park+Ride-zones worden de haltes knooppunten van mobiliteit. Reizigers kunnen van het ene op het andere vervoersmiddel overstappen. Bovendien krijgt de omgeving van de tramhalte een opwaardering.

## De Sneltram A12 Eén van de drie lijnen binnen Brabantnet

Met Werken aan de Ring wil de Vlaamse overheid de Ring rond Brussel en de omgeving klaarmaken voor de toekomst. Daarin is een belangrijke rol weggelegd voor het Brabantnet: drie nieuwe hoogwaardige openbaarvervoerlijnen zullen de Vlaamse Rand beter ontsluiten en de multimodale bereikbaarheid vergroten.

- Een sneltram van Willebroek naar Brussel-Noord
- Een luchthaventram van Brussel-Noord naar Brussels Airport
- Een ringtram van Brussels Airport naar Jette via Vilvoorde en de Heizel